

Iktatószám: IKT-2017-200-11-00004955/0000141

Kedvezményezett neve: a **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. és a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.** mint **Kedvezményezett konzorcium**

Projekt címe: **Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem**

Projekt azonosítószám: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**

**Támogatási Szerződés
3. számú módosítással
egységes szerkezetbe foglalt szöveg**
/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/

amely létrejött

egyrésztől a **Miniszterelnökség (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.)**, mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: **1357 Budapest, Pf. 6.**

Székhely: **1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.**

Aláírási jogosult képviselője: **Nagy Balázs**, helyettes államtitkár

Azonosító szám (törzs-szám): **775290**

Adószám: **15775292-2-41**

másrésztől a **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. és a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.** mint Kedvezményezett konzorcium (a továbbiakban: **Kedvezményezett**), által kötött konzorciumi megállapodás alapján a **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. (Konzorciumvezető)** (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.),

Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Azonosító szám (törzs-szám): 0110045551

Adószám: 13834492-2-44

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: **10300002-10359175-49020057**

Aláírási jogosult képviselője: **Keresztes Péter**, vezérigazgató

továbbá **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (Konzorciumi tag)** (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.),

Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Azonosító szám (törzs-szám): 0110042272

Adószám: 10856417-2-44

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11991102-02163275-00000000

Aláírási jogosult képviselője: **Dr. Pafféri Zoltán Lajos**, az Igazgatóság elnöke, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.



Ha a Projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium/társulás), a Kedvezményezettek egymás közti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező konzorciumi együttműködési/társulási megállapodás tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető/projektgazda – a konzorciumi megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag/társulás (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett, **IKOP-2.1.0-15-2016-00046** azonosító számon regisztrált, **2017. november 21.** napján támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2018. május 14.** napján kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

Szerződő Felek rögzítik, hogy 2018. augusztus 13. napján IKOP-2.1.0-15-2017-00046 azonosító számon „**Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem**” tárgyban Támogatási Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással, amelyet a 2019. július 02. napján az 1. sz. Szerződésmódosítással a Kedvezményezettek vezetőségének változása, költségvetési átcsoportosítása, a mérföldkövek és a projekthez szükséges közbeszerzési eljárások tekintetében, illetve 2020. május 5. napján a 2. számú Szerződésmódosítással a projekt fizikai befejezésének tervezett napja, a záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje, a projekt összköltségének, költségvetésének, forrásmegosztásának, az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összegének, mérföldköveinek, a projekthez szükséges közbeszerzési eljárások és adminisztratív módosítások tekintetében módosítottak. A Szerződés módosítására változásbejelentéssel további 6 alkalommal került sor. 2019. november 28. napján a projekthez szükséges közbeszerzési eljárások, 2020. május 27. és 2021. február 28. napján adminisztratív okok, 2021. május 18. napján a projekt mérföldköveinek, 2021. december 22. napján a Kedvezményezett képviselőjének és kapcsolattartó személyének és 2022. március 31. napján költségátcsoportosítás tekintetében módosult a Szerződés.

A Szerződés 3. számú módosítása vált szükségessé az alább megfogalmazott okok miatt.

1.1. Támogató adataiban történt változás:

A Magyarország minisztériumainak felsorolásáról szóló 2022. évi II. törvény 1. § és 4. §-ában rögzítettekre tekintettel, figyelemmel a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 182. §-ában foglaltakra, valamint a Miniszterelnökség Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 5/2022. (VI. 17.) MvM utasítás 128. § (1) bekezdés c) pontja alapján a támogatási szerződés tárgykörében irányító hatóságként, ezáltal támogatóként 2022. május 24-ei hatállyal az Innovációs és Technológiai Minisztérium helyett a Miniszterelnökség jár el, ennek megfelelően a Támogató kifejezés alatt a továbbiakban a hivatkozott jogszabályok hatályba lépését megelőzően az Innovációs és Technológiai Minisztériumot, a hivatkozott jogszabályok hatályba lépését követően a Miniszterelnökséget kell érteni.

Az intézményi átalakulás miatt az aláírásra jogosult képviselője személyében történt változásra tekintettel 2022. június 12-ét követően Nagy Balázs helyettes államtitkár jár el mint a Támogató aláírásra jogosult képviselője.

1.2 A projekt fizikai befejezésének, a záró kifizetési igénylés benyújtásának határidejének, összköltségének, forrásszerkezetének módosítása

A Kedvezményezettek – a MÁV Zrt. és a MÁV-START Zrt. (Megrendelők) – nyílt közbeszerzési eljárás eredményeképpen 2018.08.31-én szerződést kötöttek "Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzés" tárgyában (a továbbiakban: Vállalkozási Szerződés) a DXC Technology Magyarország Kft.-vel (Vállalkozó). Megrendelők és a Vállalkozó az eredeti Vállalkozási Szerződést 2020. március 06-án módosították többletfeladatok felmerülése miatt.

A projekt Erőforrás Tervező Rendszerének a megvalósítása agiliss módszertannal történik, amelynek legfőbb jellemzője, hogy a rendszer tervezése a megvalósítás alatt folyamatosan történik, így a feladatok tényleges meghatározása is folytatódólagos. Emiatt a megoldandó feladatok később kerülnek meghatározásra, mennyiségük pedig a kialakított megoldás függvénye.

Az eljárás előkészítése és a Vállalkozási Szerződés módosítása során a Megrendelők pusztán a funkcionális igényeiket tudták megfogalmazni, akkor még nem voltak birtokában a lehetséges megoldásoknak. A tényleges megoldási javaslatához szükséges kompetenciák csak a Vállalkozónál állnak rendelkezésre, ezért a Megrendelők a kiírásban még nem tudták megfogalmazni azt a konkrét megoldást, mely a Vállalkozó által javasolt termék (ETR) minden lehetőségének optimális kihasználását biztosította volna.

Ezek elkészülése után volt látható és megkezdhető a tényleges megoldás megvalósítása. A teljesítés során tehát egy iterációs folyamat történt, ahol a Megrendelők és a Vállalkozó közösen alakították ki a meghatározott funkcionális igények alapján a megvalósítás részleteit.

A műszaki tartalom a végleges kialakítás megtervezése után a teljes Erőforrás Tervező Rendszer a funkcionalitás megtartása mellett a rendszer integráltsága által megkövetelt struktúrát vette fel. Így az egyes folyamatok a rendszer teljességének érdekében új funkciókat kapnak, míg mások hátra sorolásra kerülnek a prioritási sorban. Ennek az a jelentősége és célja, hogy komplett a rendszer komplett folyamatokat tudjon támogatni, így nő az IT támogatás komplexitása, a munkavégzés gyorsabb és hatékonyabb.

Az újonnan kialakuló műszaki tartalom megfelel a Megvalósíthatósági Tanulmány elvárásainak, némely funkciók kikerülnek, azonban ezek nem okoznak műszaki tartalom csökkenést, mivel a belépő új funkciók műszaki tartalma lényegesen meghaladja a kikerültek mértékét.

A Vállalkozási Szerződés módosítása kapcsán a közbeszerzési műszaki leírásban megfogalmazotthoz képest új funkcionális igény nem jelent meg, csak a megvalósítás módjának gyakorlati kialakítása történt meg.

Fenti okok miatt a Vállalkozási Szerződés véghatáridejének 2022.06.30-ról 2023.02.28-ra történő módosítása, valamint a vállalkozói díj összegének 3 605 000 000 Ft-ról 3 727 870 000 Ft-ra történő emelése vált szükségessé. A 122 870 000 Ft összeget a MÁV-START Zrt. Kedvezményezett saját forrásból finanszírozza.

A 2.4. pont a www.palyazat.gov.hu honlap elérhetőséggel módosult.

Továbbá átvezetésre kerülnek a 2., 3., 4., 5. és 6. számú változás bejelentéssel kezelt módosítások is.

Fentiekre tekintettel módosulnak a Szerződésben a Támogató adatai, Kedvezményezett aláírásra jogosult képviselőinek adatai, a Szerződés 2.4., 3.3.1., 3.3.2., 4.1. pontja, valamint 1., 2., 3., 4., 6. és 7. számú melléklete is.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2018. augusztus 13. napján létrejött és **2019. július 02-án és 2020. május 5-én szerződésmódosítással módosított Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Támogatási Szerződés lép.**

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a „**Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem**” című és **IKOP-2.1.0-15-2017-00046** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszínen megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alaposággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: **ÁSZF**), amelyet a Támogató a **www.palyazat.gov.hu** honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2017.11.03.**

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2023.02.28.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2023.08.28.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektok esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége **4 713 276 000 Ft**, azaz **négymilliárd-hétszáztizenhárommillió-kettőszázhetvenhatezer** forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó

költségek számolhatóak el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **3 600 000 000 Ft**, azaz **hárommilliárd-hatszázmillió** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **415 922 296 Ft**, azaz **négyszáztizenötmillió-kilencszázhuszonkettőezer-kilencszázhuszonhat** forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X. 10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a - konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által

a támogatott közszolgáltatási feladattal való - (kelt) megbízására vagy a - hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló - számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

3 600 000 000 Ft, azaz hárommilliárd hatszázmillió forint, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

3 600 000 000,- Ft, azaz hárommilliárd hatszázmillió forint forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

7.1. Az ökológiai állapotfelmérés, a klímakockázati értékelés és/ vagy a vizek állapotára gyakorolt hatásvizsgálat/becslés alapján a kedvezményezettnek a szükséges intézkedéseket el kell végeznie – beleértve az esetlegesen szükséges műszaki tartalom változtatásokat is – a negatív hatások kezelése, megszüntetése érdekében.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevérol, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti.

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók. -


8.5. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

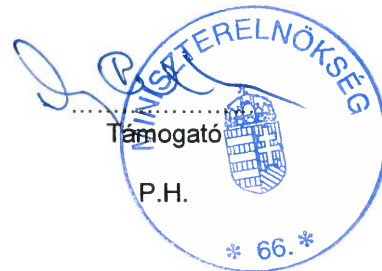
Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 9 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


 Kedvezményezett
 MAV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 P3bt.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



Kelt: Budapest, 2022. év ¹¹... hónap ²² napján.

Kelt: Budapest, 2022. év...¹² hónap ⁰⁵ napján.

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet - Konzorciumi/társulási megállapodás

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046
 Kedvezményezett: A MAV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MAV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség kategória	Költség típus	Költség elem	Nettó egységár (Ft)	Darab szám (db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzési költségei	Bekerülési érték	96 479 311	1	96 479 311	0	96 479 311	100	96 479 311	0	Sz
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzési költségei	Bekerülési érték	10 620 689	1	10 620 689	0	10 620 689	100	10 620 689	0	Sz
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Szoftver bekerülési értéke	861 010 000	1	861 010 000	0	861 010 000	100	861 010 000	0	Sz
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	184 440 000	1	184 440 000	0	184 440 000	0	0	184 440 000	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	24 754 071	1	24 754 071	0	24 754 071	0	0	24 754 071	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	5 433 821	1	5 433 821	0	5 433 821	0	0	5 433 821	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása	Projektalkalmazás költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	2 660 000	1	2 660 000	0	2 660 000	100	2 660 000	0	U

MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzési költségei	Bekertülési érték	25 974 606	1	25 974 606	0	25 974 606	100	25 974 606	0	Sz
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Szoftver bekerülési értéke	1 989 835 120	1	1 989 835 120	0	1 989 835 120	100	1 989 835 120	0	Sz
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	574 430 000	1	574 430 000	0	574 430 000	0	574 430 000	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Szoftver bekerülési értéke	19 260 000	1	19 260 000	0	19 260 000	100	19 260 000	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	268 154 880	1	268 154 880	0	268 154 880	0	268 154 880	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	10 091 381	1	10 091 381	0	10 091 381	0	10 091 381	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	45 971 847	1	45 971 847	0	45 971 847	0	45 971 847	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttéranyagok, szakvélemények költsége	11 440 000	1	11 440 000	0	11 440 000	100	11 440 000	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	4 940 000	1	4 940 000	0	4 940 000	100	4 940 000	0	U


Működő Részvénnytárs aság	(önállóan támogatható)	Projektleírás	dokumentumok költségei	Közbiztonsági eljárás díja	1	3 389 666	0	3 389 666	100	3 389 666	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénnytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektleírás költségei	Közbiztonsági eljárások költségei	Közbiztonsági eljárás díja	1	3 389 666	0	3 389 666	100	3 389 666	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénnytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektmenedzsmenet költség	Projektmenedzsmenet költség	Munkabér	1	48 035 191	0	48 035 191	100	48 035 191	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénnytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektmenedzsmenet költség	Projektmenedzsmenet költség	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	1	10 464 809	0	10 464 809	100	10 464 809	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénnytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Munkabér	1	47 559 082	0	47 559 082	100	47 559 082	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénnytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	1	16 335 000	0	16 335 000	100	16 335 000	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénnytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Projekttevékenységek hatékonyságának és eredményeinek vizsgálata	1	48 006 400	0	48 006 400	100	48 006 400	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénnytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Rendezvényszervezés, kapcsolódó elítélési ún. „catering” költségek, reprezentációs költségek	1	9 000 000	0	9 000 000	100	9 000 000	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénnytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Egyéb kommunikációs tevékenységek költségei	1	9 000 000	0	9 000 000	100	9 000 000	0	U

A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046

Kedvezményezett: A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	3 600 000 000
Ebből: IKOP (KA 85%)	3 060 000 000
IKOP (Hazai 15%)	540 000 000
Projekt elszámolható költsége	3 600 000 000
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	3 600 000 000
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	1 113 276 000
Projekt teljes költsége	4 713 276 000


 MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 Kedvezményezett
 1087 Budapest, P.H. Hős Kálman krt. 54-60.

Kelt: Budapest, 2022. év. 11. hónap 10. napján


 MINISZTERELNÖKSÉG
 Támogató
 P.H. * 66. *

Kelt: Budapest, 2022. év. 12. hónap 05. napján

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046

Kedvezményezett: A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréseig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közzé tétele.	2018.09.30.	30 000 000
2	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közzé tétele.	2019.05.31.	890 700 000
3	INKA2 szoftverre vonatkozó Részletes Terv (RT), architekturális tervek kidolgozása	2019.06.30.	623 490 000
4	Megvalósíthatósági Tanulmány és kapcsolódó költséghaszon elemzés felülvizsgálata	2019.07.31.	100 000 000
5	Projekt fizikai befejezése: Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató- ,az Erőforrás tervezést (személyzet és jármű) támogató IT megoldás éles üzembe állása: a folyamatmodellező rendszerrel (ARIS) kialakított üzleti folyamatokra paraméterezett és testreszabott rendszer(ek) bevezetése. A teljes csoport pályainfrastruktúra, gördülőállomány és vezénylési rendszerrelemek adataira épülő adattárház és komplex riporting eszköztrendszer fejlesztése és éles üzembe állítása.	2023.02.28.	1 955 810 000


 Várostanákos
 Kedvezményezett
 Budapest, P.H.ves Kálman krt. 54-60.


 Támogató
 P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év 11. hónap 22. napján

Kelt: Budapest, 2022. év 12. hónap 05. napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszváltozás	Cél kumulált
Vasút: A TEN-T hálózathoz tartozó felújított vagy továbbfejlesztett vasút hossza (km)	2023.02.28.	-	-	


 Kedvezményezett
 P.H.


 Támogató
 P.H.



Kelt: Budapest, 2022. év 11 hónap 22 napjánKelt: Budapest, 2022. év 12 hónap 05 napján

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046

Kedvezményezett: A MAV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közzé tétele.	INKA 2 informatikai rendszer és hozzá kapcsolódó hardver közbeszerzés Ajánlati Felhívása megjelent	db	2
2	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közzé tétele.	INKA 2 informatikai rendszer és hozzá kapcsolódó hardver közbeszerzés Ajánlati Felhívása megjelent	db	2
3	INKA2 szoftverre vonatkozó Részletes Terv (RT), architekturális tervek kidolgozása	INKA2 szoftverre vonatkozó Részletes Terv (RT) architekturális tervek kidolgozása	db	1
4	Megvalósíthatósági Tanulmány és kapcsolódó költséghaszon elemzés felülvizsgálata	Felülvizsgált Megvalósíthatósági Tanulmány és kapcsolódó költséghaszon elemzés	db	1

<p>5</p>	<p>Projekt fizikai befejezése: Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató-, az Erőforrás tervezést (személyzet és jármű) támogató IT megoldás éles üzembe állása: a folyamatmodellező rendszerrel (ARIS) kialakított üzleti folyamatokra paraméterezett és testreszabott rendszer(ek) bevezetése. A teljes csoport pályainfrastruktúra, gördülőállomány és vezénylési rendszerelemek adataira épülő adattárház és komplex riporting eszközrendszer fejlesztése és éles üzembe állítása.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató megoldás dokumentációja Erőforrás tervezést támogató informatikai megoldás dokumentációja Adattárház funkciókat ellátó informatikai megoldás dokumentációja Fejlesztéshez és az éles üzemi működéshez szükséges hardver elemek maradéktalan üzembe állítását igazoló dokumentumok Cégcsoport belső logisztikai funkcióit támogató informatikai megoldás dokumentációja 	<p>db</p>	<p>5</p>
----------	---	---	-----------	----------

[Handwritten signature]

Kedvezményezett
PHV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 39
 1097 Budapest, Kőnyvas Kétfalusi út 51. A/1



Kelt: Budapest, 2022. év. 11. hónap 23. napján

Kelt: Budapest, 2022. év. 12. hónap 05. napján

BIZTOSÍTÉKNYÚJTÁSI KÖTELEZETTSÉG

Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**

Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Alulírott Keresztes Péter, Vidra András és Scheffer János mint a Kedvezményezett képviselői kijelentjük, hogy a 272/2014 (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdésének e) pontja értelmében az általunk képviselt Kedvezményezett mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

Kelt: Budapest, 2022. év 11..... hónap 22. napján


.....
Kedvezményezett
MÁV-START
P.H.
Vasúti Személyszállító Zrt.
39
1087 Budapest, Könyves Kálmán kr. 54-60.

MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046
 Kedvezményezett: A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/érvényes	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlati atkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/érvényes	Szerződés-kötés időpontja tervezett/érvényes
Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, valamint IT alkalmazás konszolidáció 2 (INKA2) elnevezésű projekt megvalósításához szükséges Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése, valamint az ehhez kapcsolódó értelmezési és konzultációs (egyéb kapcsolódó szakértői) feladatok elvégzése	Szolgáltatás	7 660 000	7 800 000	Kbt. hatálya alá nem tartozó egyszerű beszerzési eljárás	2015.12.11.	2016.01.05.	2016.02.25.
Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem	Szolgáltatás	2 818 000 000	2 818 000 000	uniós érték határ, nyílt	2018.03.08.	2018.04.16.	2018.08.31.

projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése									
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver, valamint IT konszolidáció (INKA) projekt második fázisának (INKA2) Ajánlati/Ajánlattételi Felhívás Műszaki Dokumentációjának elkészítése tanácsadás és pályázati dokumentáció készítés formájában	Szolgáltatás	17 800 000	25 000 000	uniós érték határ, nyílt	2016.08.25.	2016.08.31.	2017.01.03.		
INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció" projekt éles alkalmazási támogatás II. ütemhez kapcsolódó minőségbiztosítási szolgáltatás beszerzése, rövid nevén „Minőségbiztosítási szolgáltatás	Szolgáltatás	73 852 000	73 852 000	uniós érték határ, nyílt	2018.03.01.	2018.07.23.	2018.08.21.		
„Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció 2. projekt keretében beszerzendő kommunikációs szolgáltatás ”	Szolgáltatás	18 000 000	18 000 000	nemzeti értékhatár meghaladó	2018.08.06.	2018.08.24.	2018.11.05.		
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II.	Árubeszerzés	36 105 968 -	36 105 968	uniós érték határ, nyílt	2020.01.14.	2020.01.23.	2020.03.23.		

ütem" projekt keretében beszerzendő IT Hardver eszközökhöz kapcsolódó VMware Liszenszek beszerzése"										
INKA II. Infrastruktúra és görüliállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció" projekt Hardver (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése"	Árubeszerzés	175 657 552	269 655 174	uniós érték határ, nyílt	2019.02.25.	2019.03.22.	2019.07.16.			
MAV-START Zrt. egyes üzleti folyamatainak feltérképezéséhez és elemzéséhez adatbázis alapú folyamat-modellező (ARIS szimulációs) modul beszerzése és szakértői támogatása	Árubeszerzés	19 260 000	19 260 000	nemzeti értékhatárt meghaladó		2018.02.16.	2018.04.16.			
Infrastruktúra és görüliállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem" projekt keretében Solidfire eszközök beszerzése"	Árubeszerzés	146 568 908	146 568 908	uniós érték határ, nyílt	2019.10.07.	2019.10.17	2020.02.11.			
Összesen (Ft)		3 312 904 448	3 414 242 050	-	-	-	-			

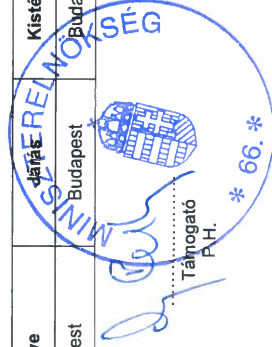
Kovács György
 Képviselet vezetője
 MÁVSTART
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 39
 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Kelt: Budapest, 2022. év 11 hónap 24 napján

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046
 Kedvezményezett: A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Irányító-szám	Helység	Régió	Megye	Kistérség	Szelvény-szám	Vasútvonala I-szám
1087	Budapest	Közép-Magyarország	Budapest	Budapest	-	-



[Handwritten signature]
 Képviselet vezetője
 P.H. 39
 1097 Budapest, Könyves Kálmán tér 54-55.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap ... napján Kelt: Budapest, 2022. év hónap ... napján

KONZORCIUMI/TÁRSULÁSI MEGÁLLAPODÁS

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

Támogatásban részesített projekt megvalósítására

1. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt szöveg
/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/

1. Preambulum

Az INKA2 Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása tárgyú felhívására IKOP-2.1.0-15-2017-00046 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2018. május 15-én kelt támogatói döntése alapján támogatásban részesített.

A projekt címe: **Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem** (továbbiakban Projekt), amelynek megvalósítására a Támogató Támogatási Szerződést kötött a Konzorciummal, **mely szerződést a Felek a támogatás összegének¹ és intenzitásának² változtatása nélkül az alábbiak szerint módosítottak az eddigiekben:**

- **1. számú módosítás – aláírás dátuma: 2019.07.02.**
 - **A Kedvezményezettek vezetősége változott.**
 - **A szoftverbeszerzés tényleges értéke meghaladta a becsült értéket, így költségvetési átcsoportosítás vált szükségessé.**
 - **A Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóságon (KEF) keresztül történő beszerzési eljárást illetően az előkészítés folyamán a KEF elérhető aktuális és érvényes termék listájában termékváltás történt, ami a mérföldkövek és a beszerzési eljárások módosításának szükségességét vonta maga után.**
- **2. számú módosítás – aláírás dátuma: 2020.05.05**
 - **A szoftverbeszerzéskor rögzített feladatok szerinti fejlesztések önmagukban nem elégségesek a teljes megrendelői igény hatékony és gazdaságos megvalósításához.**
 - **A tervezési fázisban felmérésre került feladatok terjedelme kiegészült, amelyre Vállalkozó megoldási javaslatot tett. Ezek alapul vételével Kedvezményezett és Vállalkozó megállapodtak a köztük lévő Vállalkozási Szerződés „Bóvítmény projekttel” történő kiegészítésével, melyet a Kedvezményezett teljes egészében saját forrásból kíván megvalósítani.**
 - **A „Bóvítmény projekt” megvalósulása szerinti vállalkozási díj 636 000 000 MFt, amely a konzorciumi Felek között az immateriális javak szerinti beszerzésre vonatkozó konzorciumi teherviselési arány szerint oszlik meg (MÁV Zrt. 29%, MÁV-START Zrt. 71%)**
 - **Fenti megállapodás Támogatói oldalról elfogadásra került, a szükséges módosítások a szerződésben átvezetésre kerültek.**

Jelen módosítás

- **3. számú módosítás**
 - **A projekt második megvalósulási szakaszában az Erőforrás Tervező Rendszer (a továbbiakban ETR) egyedi fejlesztése zajlik.**
 - **A választott agilis fejlesztési módszertan egyik legfőbb jellemzője, hogy a rendszer tervezése a megvalósítás alatt folyamatos, így a feladatok tényleges meghatározása is az előrehaladás részét képezi. Ezen sajátosságok alapján a kialakítandó megoldás függvényében időben később került sor - azok szakmai tartalmát és mennyiségét tekintve egyaránt - a további feladatok specifikálásra.**
 - **Ezek alapul vételével Tagok és Vállalkozó megállapodtak a köztük lévő Vállalkozási Szerződés szakmai terjedelmének kiegészítésében.**

¹ 3 600 000 000 Ft, azaz hárommilliárdhatszázmillió forint

² A projekt támogatásának intenzitása a projekt elszámolható összköltségének 100%-a.

- **A szakmai tartalom bővülése szerinti vállalkozási díj 122 870 000 Ft, amely a Tagok közül – igazodva a fejlesztés tényleges későbbi felhasználójához – 100%-ban a MÁV-START Zrt.-t terheli.**
- **A Támogatási Szerződés és ennek módosításai szerint „nem elszámolható költségek” egységes szerkezetben az alábbiak:**

adatok Ft-ban	Nem elszámolható költségek részletezése					
	Támogatási Szerződés*		Támogatási Szerződés 2. számú módosítás		Támogatási Szerződés 3. számú módosítás	
	(szerz.dátuma: 2018.08.13.)		(szerz.dátuma: 2020.05.05.)		(szerz.dátuma: 2022.10.XX.)	
Szakmai tartalom (IKOP-2.1.0-15-2017-00046)	MÁV Zrt.	MÁV-START Zrt.	MÁV Zrt.	MÁV-START Zrt.	MÁV Zrt.	MÁV-START Zrt.
Szoftver bekerülési értéke	0	268 154 880	184 440 000	719 714 880	184 440 000	842 584 880
Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció - ALAPPROJEKT TERVEZETT ÖNRÉSZ		118 154 880		118 154 880		118 154 880
3. feles interfészek		150 000 000		150 000 000		150 000 000
Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció - BŐVÍTMÉNY PROJEKT (DXC szerződés 1.számú módosítás)			184 440 000	451 560 000	184 440 000	451 560 000
Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció szakmai tartalom bővülés (DXC szerződés 2.számú módosítás)						122 870 000
Szakmai megvalósítás + projektmanagement bérköltség	24 754 071	45 971 847	24 754 071	45 971 847	24 754 071	45 971 847
Szakmai megvalósítás+projektmanagement járulék (18%)	5 433 821	10 091 381	5 433 821	10 091 381	5 433 821	10 091 381
Konzorciumi tagok összesen	30 187 892	324 218 108	214 627 892	775 778 108	214 627 892	898 648 108
Mindösszesen		354 406 000		990 406 000		1 113 276 000

* A Támogatási Szerződés 1. számú módosítása (szerz.dátuma: 2019.07.02.) nem érintette a nem elszámolható költségeket.

A konzorciumi Tagok a 2018. 05. 18. napján kötött Konzorciumi Együttműködési Megállapodást az alábbiak szerint módosítják:

- **a Tagok képviselői megváltoztak;**
- **a tevékenységre jutó támogatási összegek és ezek tevékenység szerinti részletezése aktualizálásra kerül;**
- **a konzorciumi arányok és ezek tevékenység szerinti részletezése aktualizálásra kerül;**
- **a nem elszámolható költségek és ezek részletezése aktualizálásra kerül;**
- **a Tagok megállapodnak, hogy a szakmai tartalom megvalósulása érdekében kötött, tárgyát tekintve szoftver beszerzés szerinti Vállalkozási Szerződés részeként szereplő tartalékkeret felhasználása során a fizetendő ellenértéket a mindenkori hasznosítási/hasznosulási aránynak megfelelően osztják meg egymás között;**
- **a Tagok a minőségbiztosítási szolgáltatás megvalósulása érdekében kötött, tárgyát tekintve minőségbiztosítási szolgáltatási keretszerződés aktuális lehívás szerinti ellenértéket azon fejlesztés várható felhasználási/hasznosulási arányának megfelelően viselik, amire a minőségbiztosítási szolgáltatás igénybe vétele irányul;**
- **a támogatási összeg és az önrész részletezésére vonatkozóan egységes szerkezetben rögzítésre kerülnek az adatok összefoglaló táblázatokban.**

2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok):

Szervezet neve:	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.
Postacím:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Székhely:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-045551
Adószám:	13834492-2-44
Aláírássra jogosult képviselője:	Keresztes Péter , vezérigazgató

Szervezet neve:	MÁV Zrt.
Postacím:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Székhely:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-042272
Adószám:	10856417-2-44
Aláírássra jogosult képviselője:	Dr. Pafféri Zoltán , elnök-vezérigazgató

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2017.08.16.-án kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a MÁV-START Zrt. Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető), **melyet jelen megállapodás módosításának aláírásával megerősítenek.** A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás **módosításának** aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a Támogató által a Konzorciumvezető részére megküldött Támogatási Szerződést, **ennek módosításai szerinti** rendelkezéseit, **továbbá** mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a Tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a Támogatási Szerződés másolatát és annak esetleges módosításainak másolatát a Támogatási Szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhassa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok **Támogatási Szerződés és annak módosításaival összhangban** az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

Ssz	Tag neve	Tevékenység	Konzorciumi arány (%)	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
1.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Egyéb szakértői szolgáltatás	35%	25 849 600	25 849 600
2.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok elkészítése	35%	8 820 000	8 820 000
3.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Eszközbeszerzés	34%	107 100 000	107 100 000
4.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Immateriális javak beszerzése	30%	861 010 000	861 010 000
5.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Közbeszerzési feladatok	35%	1 790 250	1 790 250
6.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektmenedzsment (személyi jellegű)	35%	31 500 000	31 500 000
7.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó bérleti díj)	35%	14 000 000	14 000 000
8.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás)	56%	80 532 298	80 532 298
10.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Egyéb szakértői szolgáltatás	65%	48 006 400	48 006 400
11.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok elkészítése	65%	16 380 000	16 380 000
12.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Eszközbeszerzés	66%	205 150 469	205 150 469
13.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Immateriális javak beszerzése	70%	2 009 095 120	2 009 095 120
14.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Közbeszerzési feladatok	65%	3 389 666	3 389 666
15.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Marketing, kommunikációs szolgáltatások megvalósítása	100%	18 000 000	18 000 000

16.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektmenedzsment (személyi jellegű)	65%	58 500 000	58 500 000
17.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó bérleti díj)	65%	26 000 000	26 000 000
18.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás)	44%	63 894 082	63 894 082
19.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Tartalék	100%	20 982 115	20 982 115
	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Összesen:	69 %	2 469 397 852	2 469 397 852
	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Összesen:	31 %	1 130 602 148	1 130 602 148
	INKA2 Konzorcium	Összesen	100 %	3 600 000 000	3 600 000 000

1. sz. táblázat: Tagok tevékenységek szerinti költség vállalás megbontása

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét és az arra jutó támogatást az 1. sz. táblázat tartalmazza.

A jelen Konzorciumi Megállapodás 1. számú melléklete szerinti összefoglaló táblázatok tartalmazzák az eredeti Megállapodás és jelen 1. számú módosítás szerint keretösszegek (támogatási összeg és önrész) változásának bemutatását egységes szerkezetben.

Az igényelt nem szállítói előleg megosztásában a Felek az alábbiak szerint állapodnak meg.

A Projekt megvalósítása érdekében kötendő vállalkozási szerződések közül csak az „Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem üzleti folyamatok SAP támogatás alapszoftver és licencek szerinti szakmai tartalom megvalósításához kapcsolódóan kerül sor előleg kifizetésre, amely 71% MÁV-START Zrt. és 29% MÁV Zrt. arányban oszlik meg. Az előleg elszámolása teljesítésarányosan történik.

A szakmai megvalósulás további szakaszában előleg fizetésre nem kerül sor.

A konzorciumi Tagok megállapodnak, hogy a szakmai tartalom megvalósulása érdekében a vállalkozási szerződés részeként szereplő tartalékkeret felhasználása során a fizetendő ellenértéket a mindenkori hasznosítási/hasznosulási aránynak megfelelően osztják meg egymás között. Amennyiben a Tagok adott teljesítéshez kapcsolódóan nem állapodnak konkrét megosztási arányról, úgy az immateriális javakra meghatározott konzorciumi arányok érvényesek.

A konzorciumi Tagok megállapodnak, hogy a minőségbiztosítási szolgáltatás megvalósulása érdekében kötött, tárgyát tekintve szolgáltatási keretszerződés lehívás szerinti ellenértéket azon fejlesztés várható felhasználási/hasznosulási arányának megfelelően viselik, amire a minőségbiztosítási szolgáltatás irányul.

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének minimum 10%-kát képezi, az alábbi megosztásban:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege (Ft)	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Pénzbeli	214 627 892	6%
2.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Pénzbeli	898 648 108	25%

2. sz. táblázat: Tagok önrész megbontása

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is szakmai beszámoló formájában tartalmazó, a támogatási szerződésben rögzített mérföldkövekhez kötött kifizetési igényléseket, a záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt beszámoló) a Konzorcium nevében a **Projektvezető illetve az általa delegált személy (EPTK felületen jogosultsággal rendelkező projekttag)** állítja össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatóknak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérésekor kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet a szükséges információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek nem része az előbbiek szerinti részletes szakmai beszámoló, ebben az esetben csak egy rövid összefoglalót szükséges adni a kifizetési igénylésben a projekt adott taghoz kötődő tevékenységeinek előrehaladásáról. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylést kizárólag a **Projektvezető vagy annak megbízottja** jogosult és köteles benyújtani.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a Támogatási Szerződésben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra.

A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott. Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a projekt végrehajtása során a soron következő mérföldkö határidejét, vagy a mérföldköben vállalt eredményeket nem tudják a Tagok teljesíteni, addig nem teljesíthető kifizetés, ameddig a mérföldkö tartalma projekt szinten nem teljesül, vagy a projekt ütemezését a Konzorciumvezető a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86-87. §-aiban foglaltaknak megfelelően nem módosítja.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.7. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 76.1. pontja szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84.§-a szerint nem mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.8. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a tartalmazza. A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek az elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel. A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

3.9 A Konzorcium valamely tagja által a Konzorcium nevében kötött szerződésért a tagok felelőssége egyetemleges, kivéve, ha ettől eltérően rendelkeznek.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztető a projektdokumentáció része, amelyet a Támogató jogosult ellenőrizni.

5. A Konzorcium képvisellete

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

A Tagok rögzítik, hogy a Pályázat megvalósításában a közreműködésük és részesedésük, valamint jogszerzésük arányát az 1. számú táblázat tartalmazza.

7. A tagság megszűnése, a Tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó Konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése akkor engedélyezhető, ha

- a) nem változik a projekt alapvető célja,
- b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,
- f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- g) tagcsere nélkül új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorcium a kizárásra irányuló indítvánnyal nem érintett Tagok egyhangú döntésével jogosult kizárni azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti.

A kizárásról született írásos, a Tagok által aláírt határozatot a Konzorciumvezető köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A Konzorciumból kiváló Tagot a kilépést vagy kizárást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyonra jutó támogatást a kilépő tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1.-7.6. pontokban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

9. A Tagok egyéb megállapodásai

9.1. A Konzorciumi Tagok rögzítik, hogy a Projekt során alkalmazandó eljárásrendet külön dokumentumban, a Projekt Alapító Dokumentumban (PAD) szabályozzák.

9.2. A projektmenedzsment feladatokat a **Projektvezető** látja el, **együttműködve Konzorcium vezetővel és a MÁV-START Zrt.** által kijelölt kapcsolattartóval.

Kijelölt kapcsolattartók:

a **MÁV-START Zrt** részéről:

Név: **Nagy Tamás**

Cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Tel: **+36 (30) 495 8100**

E-mail: nagy.tamas@mav-start.hu

és a **MÁV Zrt.** részéről:

Név: Vas János

Cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Tel: **+36 (30) 195 8140**

Fax.: (1) 511 9199

E-mail: vas.janos@mav.hu

9.3. A Támogatóval való kapcsolattartás a **Projektvezető, illetve az általa delegált személy (EPTK felületen jogosultsággal rendelkező projektag)** joga és kötelessége. A projekt előrehaladási jelentések, azt alátámasztó dokumentumok, kifizetési kérelem benyújtására kizárólag a **Projektvezető, illetve az általa delegált személy** jogosult és köteles.

9.4. A Konzorciumi Tagok a beszerzett és bevezetett informatikai alkalmazások üzemeltetésével a MÁV Szolgáltató Központ Zrt-t bízták meg, és részére az üzemeltetés költségeit megtérítik, melynek részleteiről külön szerződésben rendelkeznek.

9.5. A Konzorciumi Tagok vállalják, hogy a fenntartási idő alatt a fenntartási és üzemeltetési költségeket közreműködésük és részesedésük arányában, az 1. sz. táblázat szerint, míg az esetleges, egyedi fejlesztési igényeket jelentő költségeket külön, írásos megállapodásukban rögzítettek szerint viselik.

10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás 13 oldalon és 8 db eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

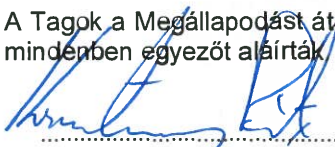
10.2. A jelen **módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt** Megállapodás hatályba lépésének napja a **Támogatási Szerződés 3. számú módosítása hatálybalépésének napja, amennyiben arra a Tagok jelen Megállapodást történő aláírását követően kerül sor. Amennyiben a Támogatási Szerződés 3. számú módosításának hatálybalépése a jelen, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Megállapodás aláírását megelőzi, akkor a jelen, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Megállapodás hatálybalépése** megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás **aláírását** követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőire, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

10.5. Jelen Megállapodáshoz kapcsolódó jogviták esetére Tagok a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvényrendeletük szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező rendes magyar bíróságok jogosultak.

A Tagok a Megállapodást átolvásták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


Keresztes Péter
 vezérigazgató
 MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.
 P.H.


Aláírás dátuma:

2022.11.22


Vidra András
 infokommunikációs és technológiai rendszerek
 főigazgató
 MÁV Zrt.
 P.H.

Aláírás dátuma:

2022.11.22


Scheffer János
 Infokommunikációs fejlesztési és
 szolg.-menedzsment vezető, MÁV
 Zrt.
 P.H.

Aláírás dátuma:

2022.11.22

1. MELLÉKLET

Támogatási összeg a megállapodás eredeti és módosított változata szerinti egységes szerkezetben

Sor-szám	Tevékenység	EREDETI Konzorciumi Megállapodás támogatási összeg (2018.05.28.)				MÓDOSÍTOTT Konzorciumi Megállapodás támogatási összeg (összhangban a Támogatási Szerződés 3. módosításával és az alapszövevény beszerzési DXC Vállalkozási Szerződés 2. számú módosításával)							
		MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	MÁV Zrt. + MÁV-START Zrt. Együttesen	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	MÁV Zrt. + MÁV-START Zrt. Együttesen	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege / A tevékenységre jutó támogatás összege (Ft)	Konzorciumi arány (%)	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege / A tevékenységre jutó támogatás összege (Ft)	Konzorciumi arány (%)		
1	Egyéb szakértői szolgáltatás	35%	25 849 600	65%	48 006 400	100%	73 856 000	35%	25 849 600	65%	48 006 400	100%	73 856 000
2	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok	35%	8 820 000	65%	16 380 000	100%	25 200 000	35%	8 820 000	65%	16 380 000	100%	25 200 000
3	Eszközbeszerzés	35%	105 000 000	65%	195 000 000	100%	300 000 000	34%	107 100 000	66%	205 150 469	100%	312 250 469
4	Immateriális javak beszerzése	29%	793 687 500	71%	1 925 392 620	100%	2 719 080 120	30%	861 010 000	70%	2 009 095 120	100%	2 870 105 120
5	Közbeszerzési feladatok	35%	1 790 250	65%	3 324 750	100%	5 115 000	35%	1 790 250	65%	3 389 666	100%	5 179 916
6	Marketing, kommunikációs szolgáltatások megvalósítása			100%	18 000 000	100%	18 000 000	0%		100%	18 000 000	100%	18 000 000
7	Projektmenedzsment (kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás)	35%	31 500 000	65%	58 500 000	100%	90 000 000	35%	31 500 000	65%	58 500 000	100%	90 000 000
8	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó bérleti díj)	35%	14 000 000	65%	26 000 000	100%	40 000 000	35%	14 000 000	65%	26 000 000	100%	40 000 000
9	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás)	57%	84 854 798	43%	63 894 082	100%	148 748 880	56%	80 532 298	44%	63 894 082	100%	144 426 380
10	Tartalék	35%	63 000 000	65%	117 000 000	100%	180 000 000	0%	0	100%	20 982 115	100%	20 982 115
	Összesen (MFt)		1 128 502 148		2 471 497 852		3 600 000 000		1 130 602 148		2 469 397 852		3 600 000 000
	Összesen (%)		31%		69%		100%		31%		69%		100%

Önrész a megállapodás eredeti és módosított változata szerinti egységes szerkezetben

adatok Ft-ban és %-ban	EREDETI Konzorciumi Megállapodás ÖNRÉSZ (2018.05.28.)					részese a projekt elszámolható költségei képest (%)	MÓDOSÍTOTT Konzorciumi Megállapodás ÖNRÉSZ (összhangban a Támogatási Szerződés 3. módosítással és az alapszöveg beszerzés DXC Vállalkozási Szerződés 2. számú módosítással)					részese a projekt elszámolható költségei képest (%)	
	önrész formája	önrész összege	önrész formája	önrész összege	önrész összege		önrész formája	önrész összege	önrész formája	önrész összege	önrész összege		
Tag neve													
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Pénzbeli	30 187 892				1%	Pénzbeli	214 627 892				6%	
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Pénzbeli					9%			Pénzbeli	898 648 108		25%	

Miniszterelnökség
Közlekedési, Környezeti és Energetikai tékonysági
Fejlesztési Programok Végrehajtásáért
Felelős Helyettes Államtitkári Titkárság
1357 Budapest, Pf.: 6.

Közp/162-4/2022-UE



A1



Info lemn

a/1
Kérhívás

Magyar Államvasutak Zrt.

Vas János

Budapest

Könyves Kálmán ut. 54-60.

"1087"



DIT HÍDELFEJE
Közz.: Közlekedési és Energetikai Fejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkári Titkárság

2022 DEC 12