

Iktatószám: KT-2017-200-I1-00004955/0000057

Kedvezményezett neve: a **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. és a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. mint Kedvezményezett konzorcium**

Projekt címe: **Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem**

Projekt azonosítószám: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**

**Támogatási Szerződés
2. számú módosítással
egységes szerkezetbe foglalt szöveg**

/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/

amely létrejött

egyrésről az **Innovációs és Technológiai Minisztérium** (1011 Budapest, Fő utca 44-50.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.
Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Aláírásra jogosult képviselője: **dr. Kutnyánszky Zsolt, főosztályvezető**
Azonosító szám (törzs-szám): 764410
Adószám: 15764412-2-41

másrészről a **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. és a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.** mint Kedvezményezett konzorcium (a továbbiakban: **Kedvezményezett**), által kötött konzorciumi megállapodás alapján a **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. (Konzorciumvezető)** (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.),

Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Azonosító szám (törzs-szám): 0110045551
Adószám: 13834492-2-44
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: **10300002-10359175-49020057**
Aláírásra jogosult képviselője: Kerékyártó József, vezérigazgató

továbbá **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (Konzorciumi tag)** (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.),

Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Azonosító szám (törzs-szám): 0110042272
Adószám: 10856417-2-44
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11991102-02163275-00000000
Aláírásra jogosult képviselője: dr. Homolya Róbert, az Igazgatóság elnöke, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alúírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.



Ha a Projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium/társulás), a Kedvezményezettek egymás közti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező konzorciumi együttműködési/társulási megállapodás tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető/projektgazda – a konzorciumi megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag/társulás (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett, **IKOP-2.1.0-15-2016-00046** azonosító számon regisztrált, **2017. november 21.** napján támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2018. május 14.** napján kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

Szerződő Felek rögzítik, hogy 2018. augusztus 13. napján IKOP-2.1.0-15-2017-00046 azonosító számon „Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem” tárgyban Támogatási Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással.

A Szerződés 1. számú, 2019. július 02. napján létrejött 1. sz. módosításában rögzítésre került a Kedvezményezettek vezetőségének változása, valamint az, hogy a szoftverbeszerzés tényleges értéke meghaladta a becsült értéket, így költségvetési átcsoportosítás vált szükségessé. A Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóságon (KEF) keresztül történő beszerzési eljárást illetően az előkészítés folyamán a KEF elérhető aktuális és érvényes terméklistájában termékváltás történt, ami a mérföldkövek és a beszerzési eljárások módosításának szükségességét vonta maga után.

A projekt kapcsán 1 db változás-bejelentés történt. A 2019.11.26-án elfogadott változás-bejelentéssel módosult a közbeszerzési terv.

A Szerződés 2. számú módosítása vált szükségessé az alább megfogalmazott okok miatt.

A projekt végrehajtása során a tervezési fázisban felmérésre került a megvalósítandó feladat a szállító által javasolt rendszer tudását és a megrendelői igényeket is figyelembe véve. A felmérés eredményeképpen elkészült a Koncepcionális terv (KT) és annak a részletes megvalósítást tartalmazó változata (RT). A felmérés eredménye rávilágított arra, hogy az eredeti Szerződés megkötésekor rögzített feladatok megvalósítása nem elég a teljes megrendelői igény hatékony és gazdaságos megvalósításához. A javasolt megoldást ki kell egészíteni a bővítésben szereplő elemekkel, mert a teljes megrendelői igény IT támogatása csak így valósítható meg. Az utólag felmerült kiegészítés részét képezi a megvalósítás tárgyát jelentő rendszernek, attól nem elválasztható. A bővítésben olyan elemek szerepelnek, mint a vonatpótló autóbuszok beállításának tervezése, a VONTAT rendszer helyett alkalmazandó közvetlen interfészek megvalósítása, teljesen új járműtörzs bekapcsolása a rendszerbe. Az így megvalósuló IT támogatással szélesebb körű szakmai támogatás nyújtható a vonatközlekedés biztosítására. A projekt IT konszolidációs célkitűzésének az így előálló, nagyobb mértékű konszolidáció felel meg. A módosítás forrását a Kedvezményezett saját forrásból kívánja biztosítani, de a tényleges megvalósítás a projekt ütemezésének újratervezését feltételezi.

A Szerződő Felek rögzítik, hogy

- a) a projekt megvalósítása során a műszaki tartalom kibővítésre került, ezért a projekt befejezése a 3. sz. mellékletben foglaltakra módosul,*
- b) a „Projekt költségvetése” elnevezésű 1. sz. melléklet kibővítésre kerül a „Szoftver bekerülési értéke” költség sorokkal,*
- c) a műszaki-szakmai tartalom változása miatti bővítést a Kedvezményezett saját forrásból valósítja meg, ezért módosul a projekt forrásait bemutató táblázat.*

Fentiekre tekintettel módosul a Szerződés 3.3.1., 3.3.2., 4.1. pontja, valamint 1. számú, 2. számú és 3. számú melléklete.

Továbbá az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

- **az Innovációs és Technológiai Minisztérium aláírásra jogosult képviselője személyében történt változásra tekintettel 2019. december 6-át követően dr. Kutnyánszky Zsolt főosztályvezető jár el mint a Támogató aláírásra jogosult képviselője,**
- **a projekt előrehaladása indokolja egyes közbeszerzési eljárási cselekmények dátumainak módosítását, illetve a közbeszerzési terv kiegészítését; ennek megfelelően módosul a „Megkötött szerződések listája” (7. melléklet),**
- **változik a MÁV-START Zrt. bankszámlaszáma, amelyre a támogatás utalásra kerül.**

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2018. augusztus 13. napján létrejött Támogatási Szerződés, **valamint a 2019. július 02-án kelt hatályos 1. sz. módosítása és annak mellékletei helyébe jelen, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Támogatási Szerződés lép.**

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a „**Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem**” című és **IKOP-2.1.0-15-2017-00046** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszínen megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „**Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez**” (a továbbiakban: **ÁSZF**), amelyet a Támogató a www.szechenyi2020.hu honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2017.11.03.**

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2021.01.31.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2021.07.31.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége **4 590 406 000 Ft**, azaz **négymilliárd-ötszázkilencvenmillió-négyszázhatezer** forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatóak el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **3 600 000 000 Ft**, azaz **hárommilliárd hatszázmillió** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **443 154 880 Ft**, azaz **négyszáznegyvenhárommillió-százötvennégyezer-nyolcszáznyolcvan** forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X. 10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló,

2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a - konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való - (kelt) megbízására vagy a - hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló - számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

3 600 000 000 Ft, azaz hárommilliárd hatszázmillió forint, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0,- Ft, azaz nulla forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknnyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosító(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknnyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

7.1. Az ökológiai állapotfelmérés, a klímakockázati értékelés és/ vagy a vizek állapotára gyakorolt hatásvizsgálat/bebecslés alapján a kedvezményezettnek a szükséges intézkedéseket el kell végeznie – beleértve az esetlegesen szükséges műszaki tartalom változtatásokat is – a negatív hatások kezelése, megszüntetése érdekében.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti.

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.5. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonattal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 7 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


 Kedvezményezett
 MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 8.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.


 Támogató


 Támogató



Kelt: Budapest, 2020. év 04. hónap 20. napján.

Kelt: Budapest, 2020. év 05. hónap 05. napján.

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet - Konzorciumi/társulási megállapodás

A PROJEKT KÖLTSEGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046
 Kedvezményezett: A MAV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MAV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség kategória	Költség típus	Költség elem	Nettó egységár (Ft)	Darab szám (db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható AFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzési költségek	Bekerülési érték	96 479 311	1	96 479 311	0	96 479 311	100	96 479 311	0	Sz
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzési költségek	Bekerülési érték	10 620 689	1	10 620 689	0	10 620 689	100	10 620 689	0	Sz
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Szoftver bekerülési értéke	861 010 000	1	861 010 000	0	861 010 000	100	861 010 000	0	Sz
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Szoftver bekerülési értéke	184 440 000	1	184 440 000	0	184 440 000	0	0	184 440 000	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	24 754 071	1	24 754 071	0	24 754 071	0	0	24 754 071	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nem támogatható tevékenység	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	5 433 821	1	5 433 821	0	5 433 821	0	0	5 433 821	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektelőkészítési költségek	Előzetes tanulmányok, engedélyezési	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	2 660 000	1	2 660 000	0	2 660 000	100	2 660 000	0	U

Reszvenytárs aság	támogatható)	Projektleírás és költségei	dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttéranyagok, tanulmányok, szakvélemények költsége	1	6 160 000	0	6 160 000	100	6 160 000	0	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Reszvenytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektleírás és költségei	Elozetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	6 160 000	1	6 160 000	0	6 160 000	100	6 160 000	0	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Reszvenytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektleírás és költségei	Közbeszerzési költségek	1 790 250	1	1 790 250	0	1 790 250	100	1 790 250	0	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Reszvenytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektmenedzsméltósi költség	Projektmenedzsméltósi jellegű ráfordítás	5 634 897	1	5 634 897	0	5 634 897	100	5 634 897	0	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Reszvenytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Projektmenedzsméltósi költség	Projektmenedzsméltósi jellegű ráfordítás	25 865 103	1	25 865 103	0	25 865 103	100	25 865 103	0	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Reszvenytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításban közreműködő személyi jellegű ráfordítás	70 624 303	1	70 624 303	0	70 624 303	100	70 624 303	0	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Reszvenytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításban közreműködő személyi jellegű ráfordítás	9 907 995	1	9 907 995	0	9 907 995	100	9 907 995	0	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Reszvenytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységéhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatások költségei	25 849 600	1	25 849 600	0	25 849 600	100	25 849 600	0	U
MAV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Reszvenytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységéhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Szakmai megvalósításban közreműködő berületi díj	14 000 000	1	14 000 000	0	14 000 000	100	14 000 000	0	U
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Reszvenytárs aság	A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzéses költségei	179 175 863	1	179 175 863	0	179 175 863	100	179 175 863	0	Sz
MAV-START aság	A vasútvonalak	Beruházáshoz	Eszközbeszerze	19 724 137	1	19 724 137	0	19 724 137	100	19 724 137	0	Sz

Személyszállító Zárkórúten Működő Részevnyitársaság	ak javítása (önállóan támogatható)	khez kapcsolódó szolgáltatások költségei	hoz kapcsolódó bérleti díj	kapcsolódó bérleti díj									
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zárkórúten Működő Részevnyitársaság	A vasútvonalak interoperabilitásán ak javítása (önállóan támogatható)	Tartalék	Tartalék	Tartalék	27 297 500	1	27 297 500	0	27 297 500	100	27 297 500	0	U
Támogatható tevékenységek összesen					3 600 000 000		3 600 000 000		3 600 000 000		3 600 000 000		
Nem támogatható tevékenységek összesen					990 406 000		990 406 000		990 406 000		990 406 000		
Projekt teljes költsége					4 590 406 000		4 590 406 000		4 590 406 000		4 590 406 000		

Handwritten signature: Kertész László
 Kertész László
 Igazgató
 P.H.



Kezeltetésért
 MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 8.

1087 Budapest, Kőnyves Kálmán krt. 54-60.
 Kelt: Budapest, 2020. év. 07. hónap 30. napján

Kelt: Budapest, 2020. év. 05. hónap 05. napján

Handwritten signature

A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2017-00046**Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	3 600 000 000
Ebből: IKOP (KA 85%)	3 060 000 000
IKOP (Hazai 15%)	540 000 000
Projekt elszámolható költsége	3 600 000 000
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	3 600 000 000
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	990 406 000
Projekt teljes költsége	4 590 406 000

[Handwritten signature]
Kedvezményezett
P.H.

Kelt: Budapest, 2020. év. 04 hónap 30 napján

[Handwritten signature]
Támogató
P.H.

Kelt: Budapest, 2020. év. 05 hónap 05 napján

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán kr. 54-60.



A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046
 Kedvezményezett: A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közze tétele.	2018.09.30.	30 000 000
2	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárások Ajánlati felhívásainak közze tétele.	2019.05.31.	890 700 000
3	INKA2 szoftverre vonatkozó Részletes Terv (RT), architektúrális tervek kidolgozása	2019.06.30.	623 490 000
4	Megvalósíthatósági Tanulmány és kapcsolódó költséghaszon elemzés felülvizsgálata	2019.07.31.	100 000 000
5	Projekt fizikai befejezése: Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató- ,az Erőforrás tervezést (személyzet és jármű) támogató IT megoldás éles üzembe állása: a folyamatmodellel (ARIS) kialakított üzleti folyamatokra paraméterezett és testreszabott rendszerrel (ARIS) bevezetése. A teljes csoport pályainfrastruktúra, gördülőállomány és vezénylési rendszerelemek adataira épülő adattarhoz és komplex riporting eszközrendszer fejlesztése és éles üzembe állítása.	2021.01.31.	1 955 810 000

[Handwritten signature]
Kedvezményezett
P.H.
MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8. Támogató
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. P.H.



Kelt: Budapest, 2020. év *04*. hónap *30* napján Kelt: Budapest, 2020. év *05*. hónap *05* napján

[Handwritten signature]

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046

Kedvezményezett: A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszsváltozás	Cél kumulált
Vasút: A TEN-T hálózathoz tartozó felújított vagy továbbfejlesztett vasút hossza (km)	2021.01.31.	-	-	-

[Handwritten signature]
Kedvezményezett
P.H.

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

[Handwritten signature]
Támogató
P.H.

Kelt: Budapest, 2020. év ⁰⁴ hónap ³⁰ napjánKelt: Budapest, 2020. év ⁰⁵ hónap ⁰⁵ napján

77. *

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046
 Kedvezményezett: A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárássok Ajánlati felhívásainak közötti tétel.	INKA 2 informatikai rendszer és hozzá kapcsolódó hardver közbeszerzés Ajánlati Felhívása megjelent	db	2
2	"Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II ütem projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése a MÁV – START Zrt. és MÁV Zrt. részére" beszerzési eljárás valamint az „INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekthez kapcsolódó hardver eszközökre vonatkozó (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése eljárássok Ajánlati felhívásainak közötti tétel.	INKA 2 informatikai rendszer és hozzá kapcsolódó hardver közbeszerzés Ajánlati Felhívása megjelent	db	2
3	INKA2 szoftverre vonatkozó Részletes Terv (RT), architekturális tervek kidolgozása	INKA2 szoftverre vonatkozó Részletes Terv (RT) architekturális tervek kidolgozása	db	1
4	Megvalósíthatósági Tanulmány és kapcsolódó költséghason elemzés felülvizsgálata	Felülvizsgált Megvalósíthatósági Tanulmány és kapcsolódó költséghason elemzés	db	1

<p>5</p>	<p>Projekt fizikai befejezése: Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató-, az Erőforrás tervezést (személyzet és jármű) támogató IT megoldás éles üzembe állása: a folyamatmodellező rendszerrel (ARIS) kialakított üzleti folyamatokra paraméterezett és testreszabott rendszer(ek) bevezetése. A teljes csoport pályainfrastruktúra, gördülőállomány és vezénylési rendszerelemek adataira épülő adattárház és komplex riporting eszközrendszer fejlesztése és éles üzembe állítása.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gördülőállomány műszaki támogató megoldás Erőforrás tervezést támogató átvételi dokumentációja Adattárház funkciókat ellátó informatikai megoldás átvételi dokumentációja Fejlesztéshez és az éles üzemi működéshez szükséges hardver elemek maradéktalan üzembe állítását igazoló dokumentumok Cégcsoport belső logisztikai funkcióit támogató informatikai megoldás átvételi dokumentációja 	<p>db</p> <p>5</p>
----------	---	---	--------------------

MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt. Képviselet vezetője
 P.H.
 1007 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Támogató
 P.H.



Kelt: Budapest, 2020. év. 05. hónap 30. napján

Kelt: Budapest, 2020. év. 05. hónap 05. napján

BIZTOSÍTÉKNYÚJTÁSI KÖTELEZETTSÉG

Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2018-00047**

Kedvezményezett: **A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma**

Alulírott _____, mint a Kedvezményezett képviselője kijelentem, hogy a 272/2014 (XI.5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdésének e) pontja értelmében az általam képviselt Kedvezményezett mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

Kelt: Budapest, 2020. év 04. hónap 30 napján


Kedvezményezett

P.H.

MÁV-START

Vasúti Személyszállító Zrt.

8.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60



MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046
 Kedvezményezett: A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/jármelati felhívás megküldésének/jármel atkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződés-kötés időpontja tervezett/tényleges
Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, valamint IT alkalmazás konszolidáció 2 (INKA2) elnevezésű projekt megvalósításához szükséges Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése,	Szolgáltatás	7 660 000	7 800 000	Kbt. hatálya alá nem tartozó egyszerű beszerzési eljárás	2015.12.11.	2016.01.05.	2016.02.25.

valamint az ehhez kapcsolódó értelmezési és konzultációs (egyéb kapcsolódó szakértői) feladatok elvégzése								
Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem" projekt keretében beszerzendő erőforrás-, és műszaki folyamatokat támogató szoftver csomag és bevezetési szolgáltatás beszerzése	Szolgáltatás	2 969 000 000	2 818 000 000	uniós érték határ, nyílt	2018.03.08.	2018.04.16.	2018.08.31.	
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver, valamint IT konszolidáció (INKA) projekt második fázisának (INKA2) megvalósításához az Ajánlati/Ajánlattételi Felhívás Műszaki Dokumentációjának elkészítése tanácsadás és pályázati dokumentáció készítés formájában	Szolgáltatás	17 800 000	25 000 000	uniós érték határ, nyílt	2016.08.25.	2016.08.31.	2017.01.03.	
INKA Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció" projekt éles alkalmazási támogatás II. ütemhez kapcsolódó minőségbiztosítási szolgáltatás beszerzése, rövid nevén „Minőségbiztosítási szolgáltatás	Szolgáltatás	73 852 000	73 852 000	uniós érték határ, nyílt	2018.03.01.	2018.07.23.	2018.08.21.	

„Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció 2. projekt keretében beszerzendő kommunikációs szolgáltatás ”	Szolgáltatás	18 000 000	18 000 000	nemzeti értékhatárt megaladó	2018.08.06.	2018.08.24.	2018.11.05.
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. „ütem” projekt keretében beszerzendő IT Hardver eszközökhöz kapcsolódó VMware Liszenszek beszerzése”	Árubeszerzés	-	36 105 968	uniós érték határ, nyílt	2020.01.14.	2020.01.23.	2020.03.23.
INKA II. Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció” projekt Hardver (szerver, storage, kapcsolódó liszenszek) beszerzése”	Árubeszerzés	146 957 710	269 655 174	uniós érték határ, nyílt	2019.02.25.	2019.03.22.	2019.07.16.
MÁV-START Zrt. egyes üzleti folyamatainak feltérképezéséhez és elemzéséhez adatbázis alapú folyamat-modellező (ARIS szimulációs) modul beszerzése és szakértői támogatása	Árubeszerzés	18 405 000	19 260 000	nemzeti értékhatárt megaladó	2018.02.06.	2018.02.16.	2018.04.16.
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. „ütem” projekt keretében Solidfire eszközök beszerzése”	Árubeszerzés	-	146 568 908	uniós érték határ, nyílt	2019.10.07.	2019.10.17	2020.02.11.
Összesen (Ft)		3 251 674 710	3 414 242 050	-	-	-	-

Koszt
Liska
szp

Kedvezményezett

P.H. MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Kelt: Budapest, 2020. év ... *04* ... hónap *30* ... napján

[Handwritten signature]

KONZORCIUMI/TÁRSULÁSI MEGÁLLAPODÁS



A handwritten signature or scribble in blue ink is located in the bottom left corner of the page. The signature is stylized and difficult to decipher.

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00046
 Kedvezményezett: A MAV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. konzorciuma

Irányító-szám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvény-szám	Vasútvonala I-szám
1087	Budapest	Közép-Magyarország	Budapest	Budapest	Budapest	-	-

MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 8.
 1097 Budapest, Kónyves Kálmán krt. 54. sz.

Kedvezményezett
 P.H.

Kelt: Budapest, 2020. év 05. hónap 05. napján

Kelt: Budapest, 2020. év 05. hónap 05. napján

Kelt: Budapest, 2020. év 05. hónap 05. napján



KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS Támogatásban részesített projekt megvalósítására

1. Preambulum

Az INKA2 Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása tárgyú felhívására IKOP-2.1.0-15-2017-00046 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2018. május 15.-én kelt támogatói döntése alapján támogatásban részesített.

A projekt címe: Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem (továbbiakban Projekt), amelynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok):

Szervezet neve:	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.
Postacím:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Székhely:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-045551
Adószám:	13834492-2-44
Aláírásra jogosult képviselője:	Csépke András, vezérigazgató

Szervezet neve:	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Postacím:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Székhely:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-042272
Adószám:	10856417-2-44
Aláírásra jogosult képviselője:	Dávid Ilona, az Igazgatóság elnöke, vezérigazgató

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2017.08.16.-án kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a MÁV-START Zrt. Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a Támogató által a Konzorciumvezető részére megküldött támogatási szerződés tervezet rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó



dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításainak másolatát a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhassa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

	Tag neve	Tevékenység	Konzorciumi arány	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
1.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Egyéb szakértői szolgáltatás	35%	25 849 600	25 849 600
2.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok elkészítése	35%	8 820 000	8 820 000
3.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Eszközbeszerzés	35%	105 000 000	105 000 000
4.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Immateriális javak beszerzése	29%	793 687 500	793 687 500
5.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Közbeszerzési feladatok	35%	1 790 250	1 790 250
6.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektmenedzsment (személyi jellegű)	35%	31 500 000	31 500 000
7.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó bérleti díj)	35%	14 000 000	14 000 000
8.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás)	57%	84 854 798	84 854 798
9.	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Tartalék	35%	63 000 000	63 000 000
10.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Egyéb szakértői szolgáltatás	65%	48 006 400	48 006 400



[Handwritten signature]

11.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok elkészítése	65%	16 380 000	16 380 000
12.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Eszközbeszerzés	65%	195 000 000	195 000 000
13.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Immateriális javak beszerzése	71%	1 925 392 620	1 925 392 620
14.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Közbeszerzési feladatok	65%	3 324 750	3 324 750
15.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Marketing, kommunikációs szolgáltatások megvalósítása	100%	18 000 000	18 000 000
16.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektmenedzsment (személyi jellegű)	65%	58 500 000	58 500 000
17.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó bérleti díj)	65%	26 000 000	26 000 000
18.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai megvalósítás támogatása (kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás)	43%	63 894 082	63 894 082
19.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Tartalék	65%	117 000 000	117 000 000
	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Összesen:	69 %	2 471 497 852	2 471 497 852



[Handwritten signatures]

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Összesen:	31 %	1 128 502 148	1 128 502 148
INKA2 Konzorcium	Összesen	100 %	3 600 000 000	3 600 000 000

1. sz. táblázat: Tagok tevékenységek szerinti költség vállalás megbontása

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét és az arra jutó támogatást az 1. sz. táblázat tartalmazza, az igényelt nem szállítói előleg megosztása: Az előleg 65% MÁV-START Zrt. és 35% MÁV Zrt. arányban oszlik meg.

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének 10%-kát képezi, az alábbi megoszlásban:

Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1. MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Pénzbeli	30 187 892	1%
2. MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Pénzbeli	324 218 108	9%

2. sz. táblázat: Tagok önrész megbontása

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is szakmai beszámoló formájában tartalmazó, a támogatási szerződésben rögzített mérföldkövekhez kötött kifizetési igényléseket, a záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt beszámoló) a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető állítja össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérésekor kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet a szükséges információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek nem része az előbbiekről szerinti részletes szakmai beszámoló, ebben az esetben csak egy rövid összefoglalót szükséges adni a kifizetési igénylésben a projekt adott taghoz kötődő tevékenységeinek előrehaladásáról. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylést kizárólag a Konzorciumvezető jogosult és köteles benyújtani.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a Támogatási Szerződésben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló

Handwritten signature and initials.

bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra.

A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a projekt végrehajtása során a soron következő mérőföldkő határidejét, vagy a mérőföldkőben vállalt eredményeket nem tudják a tagok teljesíteni, addig nem teljesíthető a kifizetés, ameddig a mérőföldkő tartalma projekt szinten nem teljesül, vagy a projekt ütemezését a Konzorciumvezető a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86-87. §-ában foglaltaknak megfelelően nem módosítja.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.7. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 76.1. pontja szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84.§-a szerint nem mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.8. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek az elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

3.9 A Konzorcium valamely tagja által a Konzorcium nevében kötött szerződésért a tagok felelőssége egyetemleges, kivéve, ha ettől eltérően rendelkeznek.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztető a projektdokumentáció része, amelyet a Támogató jogosult ellenőrizni.

5. A Konzorcium képviselete

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

A Tagok rögzítik, hogy a Pályázat megvalósításában a közreműködésük és részesedésük, valamint jogszerzésük arányát az 1. számú táblázat tartalmazza.

7. A tagság megszűnése, a tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó Konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése akkor engedélyezhető, ha

- a) nem változik a projekt alapvető célja,
- b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására



vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,

e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,

f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,

g) tagcsere nélkül új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorcium a kizárásra irányuló indítvánnyal nem érintett tagok egyhangú döntésével jogosult kizárni azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti.

A kizárásról született írásos, a Tagok által aláírt határozatot a Konzorciumvezető köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A Konzorciumból kiváló Tagot a kilépést vagy kizárást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-türési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kilépő tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1.-7.6. pontokban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

9. A Tagok egyéb megállapodásai

9.1. A Konzorciumi Tagok rögzítik, hogy a Projekt során alkalmazandó eljárásrendet külön dokumentumban, a Projekt Alapító Dokumentumban (PAD) szabályozzák.

9.2. A projektmenedzsment feladatokat a Konzorciumvezető látja el együttműködve a MÁV Zrt. által kijelölt kapcsolattartóval.

Kapcsolattartók:

a MÁV-START Zrt részéről:

Név: Hangya Éva Zsuzsanna
Cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Tel: +361 511 73-15
Fax: (1) 511 8737
E-mail: hangya.eva.zsuzsanna@mav-start.hu

és a MÁV Zrt. részéről:

Név: Vas János
Cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Tel: (1) 511 1631
Fax.: (1) 511 9199
E-mail: vas.janos@mav.hu

9.3. A Támogatóval való kapcsolattartás a Konzorciumvezető joga és kötelessége. A projekt előrehaladási jelentések, azt alátámasztó dokumentumok, kifizetési kérelem benyújtására kizárólag a Konzorciumvezető jogosult és köteles.

9.4. A Konzorciumi Tagok a beszerzett és bevezetett informatikai alkalmazások üzemeltetésével a MÁV Szolgáltató Központ Zrt-t bízták meg, és részére az üzemeltetés költségeit megtérítik, melynek részleteiről külön szerződésben rendelkeznek.

9.5. A Konzorciumi Tagok vállalják, hogy a fenntartási idő alatt a fenntartási és üzemeltetési

költségeket közreműködésük és részesedésük arányában, az 1. sz. táblázat szerint, míg az esetleges, egyedi fejlesztési igényeket jelentő költségeket külön, írásos megállapodásukban rögzítettek szerint viselik.

10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás 11 oldalon és 8 db eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.




10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőire, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

10.5. Jelen Megállapodáshoz kapcsolódó jogviták esetére Tagok a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvényrendeletük szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező rendes magyar bíróságok jogosultak.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

 Csépe András vezérigazgató MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. 8. 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54.60 P.H.	 Vidra András infokommunikációs és technológiai rendszerek főigazgató MÁV Magyar Államvasutak Zrt.	 Scheffer János infokommunikációs igazgató MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Aláírás dátuma: 2018. május 25.	Aláírás dátuma: 2018. május 28.	Aláírás dátuma: 2018. május 28.