

Iktatószám: IKT-2025-109-11-00000008/0000029

Kedvezményezett neve: **MÁV Zrt.**

Projekt címe: **A személyszállítási  
köszolgáltatások utazástervezési és  
forgalomirányítási rendszerek fejlesztése  
(RRF-el összhangban) III.**

Projekt azonosító száma: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-  
23-2025-00008**

### Támogatási Szerződés

amely létrejött

egyrésről a **Nemzeti Fejlesztési Központ**, mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: Emberi Erőforrás, Közlekedési, Környezeti és Energiahatékonysági Fejlesztési  
Programok Végrehajtásáért Felelős Főigazgatóság - Közlekedés Operatív Programok  
Irányító Hatósága  
1539 Budapest, Pf. 684.  
Székhely: 1077 Budapest, Wesselényi u. 20-22.  
Aláírásra jogosult képviselője: Irányító Hatóság vezetője  
Azonosító szám (törzs-szám): 850256  
Adószám: 15850285-1-42

másrésről a(z) **MÁV Zrt.**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**) által kötött  
konzorciumi megállapodás alapján **MÁV Zrt. (konzorciumvezető)**

Postacím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 36.  
Székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 36.  
Azonosító szám (törzs-szám): 01-10-042272  
Adószám: 10856417-2-44  
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10201006-50080430-00000000  
Aláírásra jogosult képviselői:  
Dányi Gábor Zoltán gazdasági vezérigazgató-helyettes  
Tanka László főigazgató

**Építési és Közlekedési Minisztérium (konzorciumi tag)**

Postacím: 1358 Budapest, Pf. 14.  
Székhely: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.  
Azonosító szám (törzs-szám): 847395  
Adószám: 15847397-2-41  
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10032000-00003582-09050011  
Aláírásra jogosult képviselője: Kondrik Kornél Péter gazdasági ügyekért felelős helyettes  
államtitkár

**MÁV Pályaműködtetési Zrt. (konzorciumi tag)**

Postacím: 1134 Budapest, Dévai utca 23.  
Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.  
Azonosító szám (törzs-szám): 01-10-143081  
Adószám: 32694422-2-43  
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10200971-21508668-00000000





Aláírásra jogosult képviselője: Németh Réka vezérigazgató

#### **MÁV Személyszállítási Zrt. (konzorciumi tag)**

Postacím: 1091 Budapest, Üllői út 131.  
Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.  
Azonosító szám (törzs-szám): 01-10-045551.  
Adószám: 13834492-2-44  
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10023002-00005632-01020010  
Aláírásra jogosult képviselője: Dr. Kormányos László vezérigazgató

#### **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (konzorciumi tag)**

Postacím: 1134 Budapest, Dévai utca 23.  
Székhely: 1134 Budapest, Dévai utca 23.  
Azonosító szám (törzs-szám): 01-10-045838.  
Adószám: 14130179-2-44  
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11794008-24014265  
Aláírásra jogosult képviselője: Dr. Bada János vezérigazgató

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

Ha a projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium), a Kedvezményezettek egymás közötti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közötti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező konzorciumi megállapodás tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető – a konzorciumi megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.

### **1. Előzmények**

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz " TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése a 4 legszegényebb magyarországi régió kívüli területeken " tárgyú felhívására Kedvezményezett **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008** azonosító számon regisztrált, **2025. március 25.** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2025. június 6.** napon kelt támogatási döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha azok fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

### **2. Szerződés tárgya**

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya az **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008** azonosító számú, **„A személyszállítási közszolgáltatások utazástervezési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (RRF-el összhangban) III”** című, a támogatási kérelemben és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek az Kohéziós Alap és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 9. sz. mellékletben szereplő helyszíneken megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetén releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.



A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2021–2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 256/2021. (V. 18.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Korm. rendelet) rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és Belügyi Alapok kivételével a közbeszerzésekért felelős minisztert bevonja.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire az Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatási döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek a 2021–2027 programozási időszakban a programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), és az Elszámolási Útmutató, amelyek a [www.palyazat.gov.hu](http://www.palyazat.gov.hu) honlapon is elérhetők.

### **3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne**

#### **3.1. A Projekt kezdete**

A Projekt kezdő időpontja: **2021.01.01.**

#### **3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete**

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg. A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

#### **3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése**

3.3.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2029.12.31.**

A Projekt keretében a projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

3.3.2. A záró kifizetési kérelem benyújtásának határideje: **2030.03.01.**

A Projekt pénzügyi befejezésére, megvalósítására és lezárására vonatkozó rendelkezéseket az ÁSZF 15.1 pontja tartalmazza.

### **4. A Projekt költségvetése**

#### **4.1. A Projekt teljes költsége**

A Projekt tervezett összköltsége **700 000 000 Ft**, azaz **Hétszázmillió** forint.

#### **4.2. A Projekthez felhasználásra kerülő források**

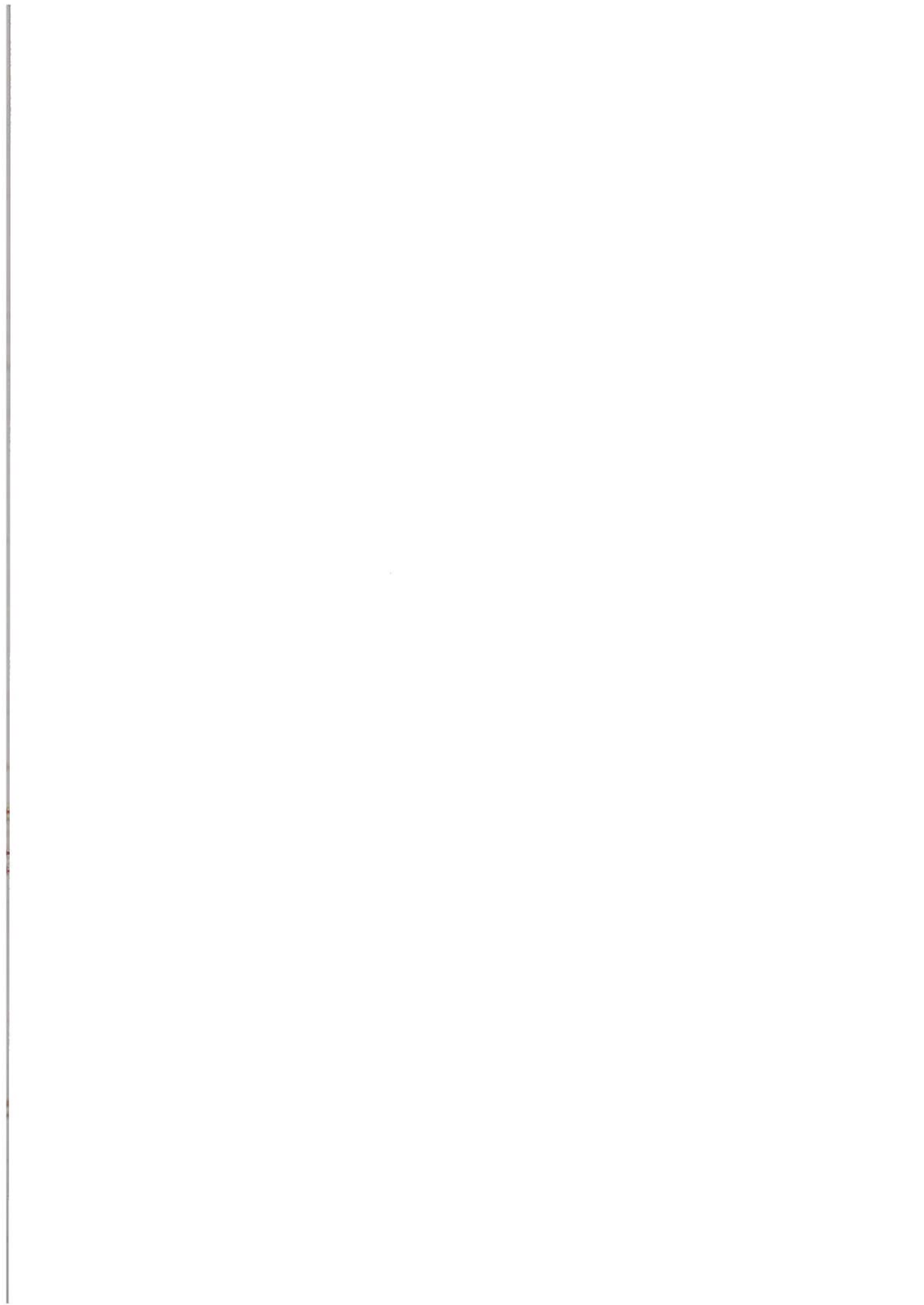
A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

#### **4.3. A Projekt Európai Unióval elszámolható összköltsége**

A Projekt tervezett elszámolható nettó összköltsége **700 000 000 Ft**, azaz **Hétszázmillió** forint.

A Projekt hatályos költségvetését a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.





4.4.1..A Projekt Európai Unióval el nem számolható, egyéb forrásból finanszírozott költségei

A Projekt Európai Bizottság felé el nem számolható, le nem vonható ÁFA tartalma 0 Ft, azaz Nulla forint.

4.5. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **700 000 000 Ft**, azaz **hétszázmillió** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.6. Támogatás igénylése

4.6.1 A támogatási előleg összege és mértéke

A Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **700 000 000 Ft**, azaz **hétszázmillió** forint.

4.6.2 Beszámoló és kifizetési kérelem

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező beszámolót benyújtani.

A projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö elérését követő 60 napon belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési kérelemben beszámolni a projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

A mérföldkövek elérését megelőzően az ÁSZF 3.4.1 pontja szerint lehetséges kifizetési kérelmet benyújtani.

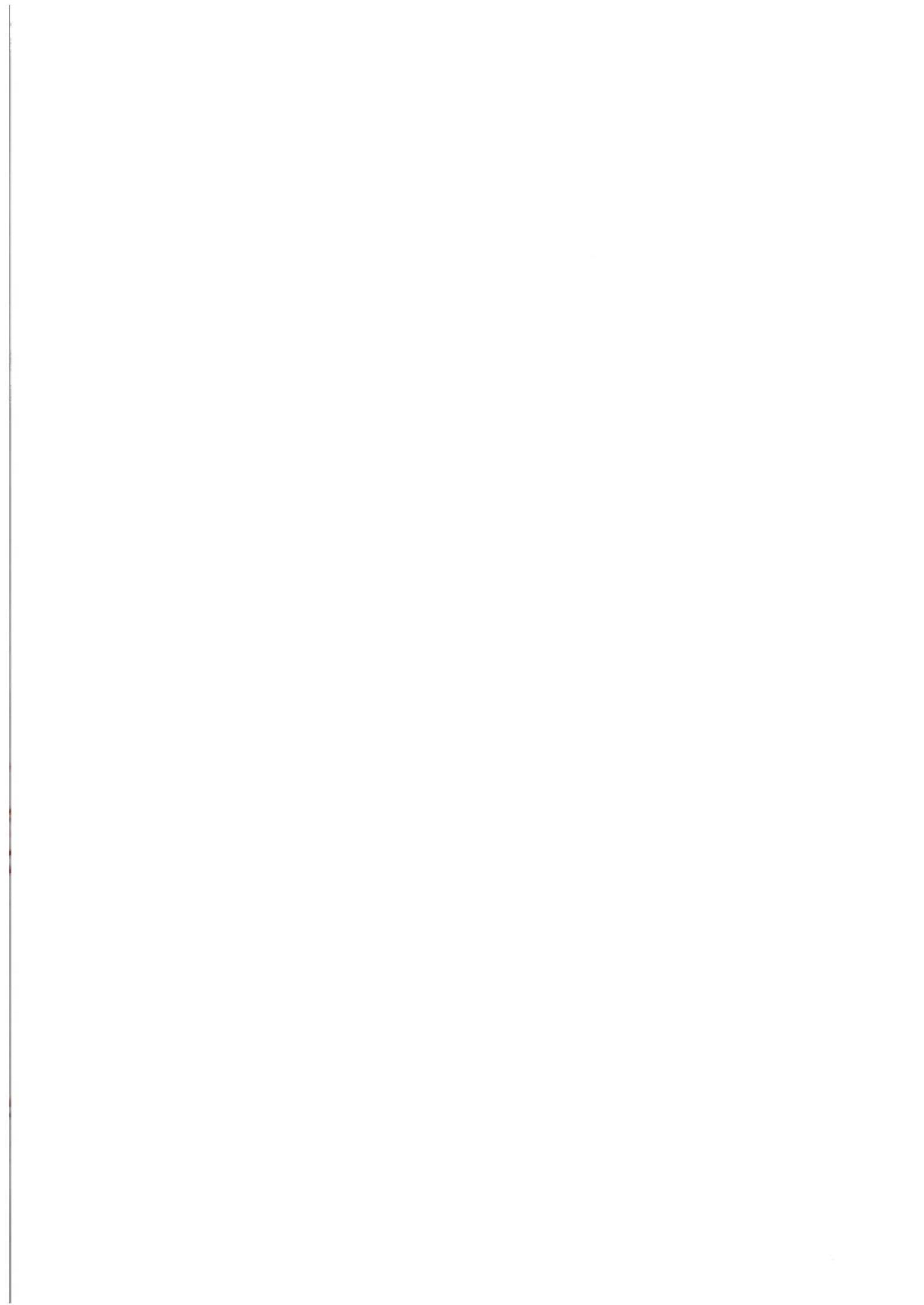
A mérföldkö elérését megelőzően utófinanszírozású időközi kifizetési kérelem akkor nyújtható be, ha az igényelt támogatás meghaladja a 10 millió forintot.

4.7. Támogatás jogcíme

A 2021-2027 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 638/2023. (XII. 28.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatás tartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 119. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 11. § 6. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a - konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való - (kelt) megbízására vagy a - hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladatot végzésére irányuló - számú engedélyével/határozatával.



0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 11. § 7. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 11. § 8. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

**700 000 000 Ft, azaz hétszázmillió forint nem minősül** az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

## **5. A Projekt műszaki-szakmai tartalma**

A Kedvezményezett a Projektet a 4. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a Korm. rendelet 156. §-a szerint kell eljárni.

## **6. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei**

A Kedvezményezett a Projektet a 3. számú mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást az 5. mellékletben meghatározott, indikátorok és a 4. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a Korm. rendelet 160. §-a szerint kell eljárni.

## **7. Biztosítékadási kötelezettség**

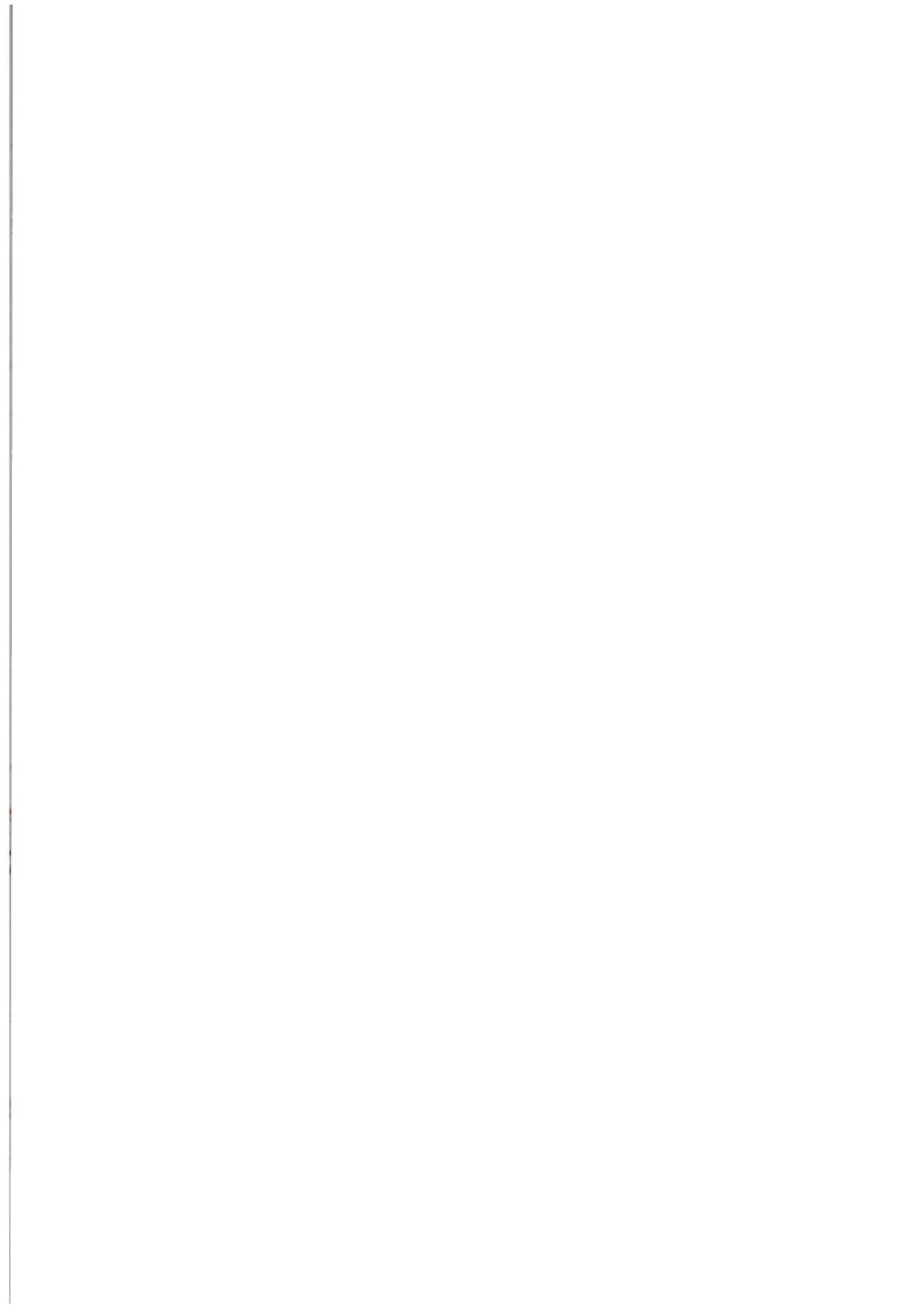
A biztosítékra vonatkozóan az egyes konzorciumi tagok a 256/2021. (V.18.) Korm. rendelet 139 - 147. §-ának rájuk vonatkozó, valamint a tárgyi Projekt kapcsán a konzorciumi tagok által aláírt, jelen Támogatási Szerződés 7. mellékletét képező Konzorciumi megállapodás rájuk vonatkozó előírásainak megfelelően járnak el.

## **8. Támogató által meghatározott egyéb feltételek**

Nem releváns.

## **9. Záró rendelkezések**

9.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a Korm. rendeletet, és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, az Elszámolási Útmutató, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés, az Elszámolási Útmutató és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.



9.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, telefonszámáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

9.3. A Szerződés hatálybalépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2034. december 31-én, illetve ha a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a záró nyilatkozat kiküldésével hatályát veszti.

9.4. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az (EU) 2016/679 rendelet (általános adatvédelmi rendelet) előírásainak megfelelően – a támogatási szerződésben, valamint a projekt megvalósítása során benyújtott adatlapokon és mindezek mellékleteiben feltüntetett érintettek (a kedvezményezett és esetleges konzorciumi partnereinek, szállítóinak, tulajdonosainak nevében és érdekében eljáró más személyek, valamint a projekt végső kedvezményezettjei) személyes adatainak a Kedvezményezett általi kezelése és a fejlesztéspolitikai intézményrendszer számára történő rendelkezésre bocsátása megfelelő joggalappal és az érintettek megfelelő tájékoztatását követően történik.

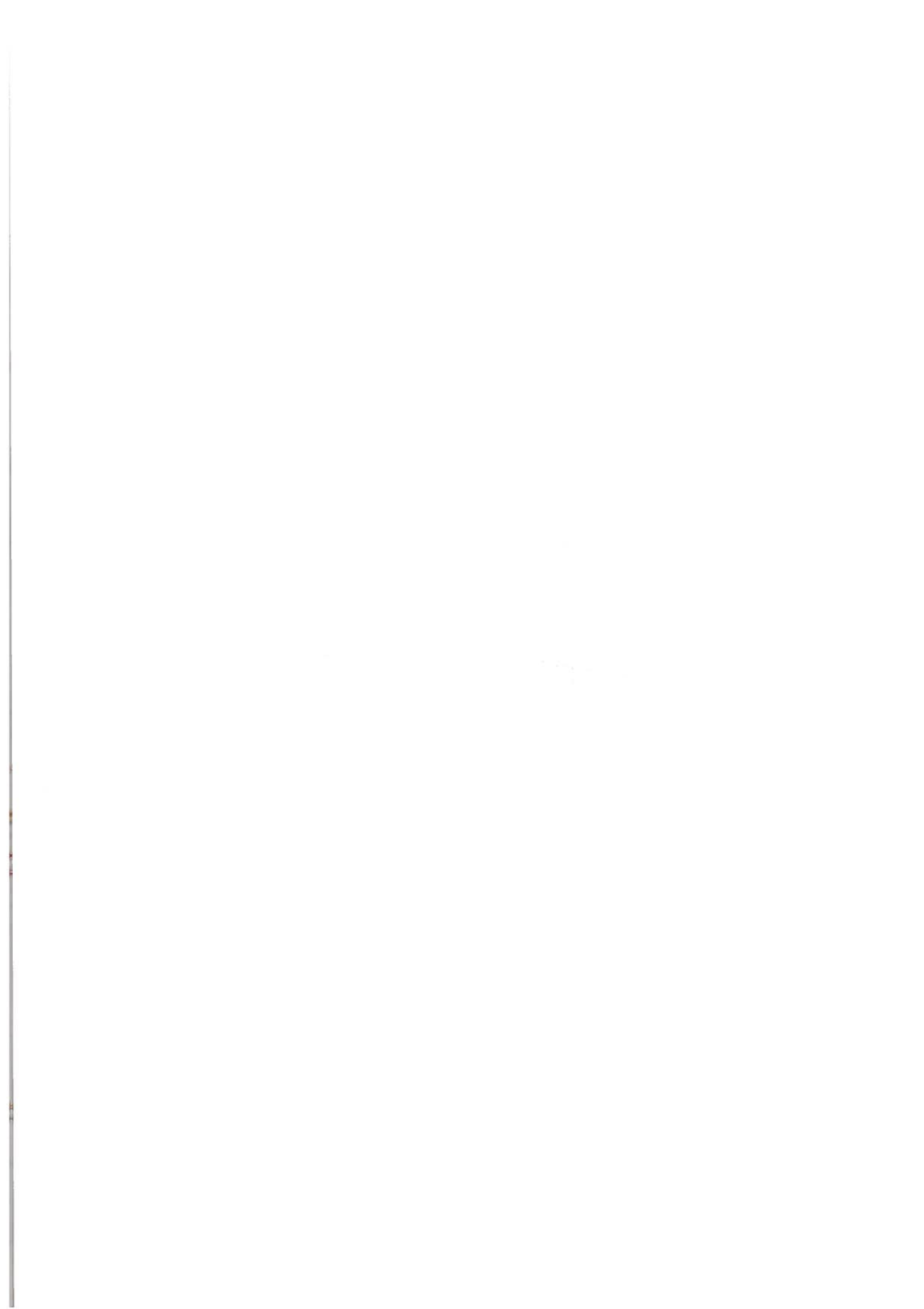
Az adatkezelés jogalapját jogszabályi felhatalmazás, az érintettre vonatkozó szerződéses kötelezettség, vagy az érintett előzetes, egyértelmű, megfelelő tájékoztatáson alapuló, önkéntes és határozott hozzájárulása képezheti, amelyben félreérthetetlen hozzájárulását adja a rá vonatkozó személyes adatok meghatározott célból és körben történő kezeléséhez. Az érintettektől személyes adatai kezeléséhez általános jelleggel hozzájárulás nem kérhető.

Ha a Korm. rendelet szerint a Kedvezményezettnek a Támogató helyszíni ellenőrzést folytat le, a fentiek dokumentáltságát megvizsgálja. Ha az adatkezelés jogszerűségével kapcsolatban a projekt megvalósítása során kétség merül fel, úgy a Támogató számára a releváns dokumentumokat be kell nyújtani.

9.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

9.6. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, törzskönyvi kivonatával/kivonatukkal valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.





## Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

Jelen Szerződés 7 oldalon és 9 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 10 db melléklet és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést elolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

<p><i>Tóth</i> <i>Közi</i></p> <p>Kedvezményezett MAV Zrt. MAV Zrt. 1868 P.H. 34 MAV 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36</p> <p>Kelt Budapest, 2025. év <u>08</u> hónap <u>21</u> napján.</p>	<p>Nemzeti Fejlesztési Központ</p> <p><i>András</i></p> <p>Támogató Nemzeti Fejlesztési Központ P.H. * 16. *</p> <p>Dr. Kiss András főosztályvezető</p> <p>Kelt Budapest, 2025. év <u>8</u> hónap <u>28</u> napján.</p>
---	---

### **Mellékletek**

1. melléklet – A Projekt költségvetése
2. melléklet – A Projekt forrásai
3. melléklet – A Projekt mérföldkövei
4. melléklet – A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
5. melléklet – A Projekt indikátorai
6. melléklet – Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet – Konzorciumi megállapodás
8. melléklet – Közbeszerzési terv
9. melléklet – Projekt megvalósítás helyszínei
10. melléklet – Rövid összefoglalás a projektről



22

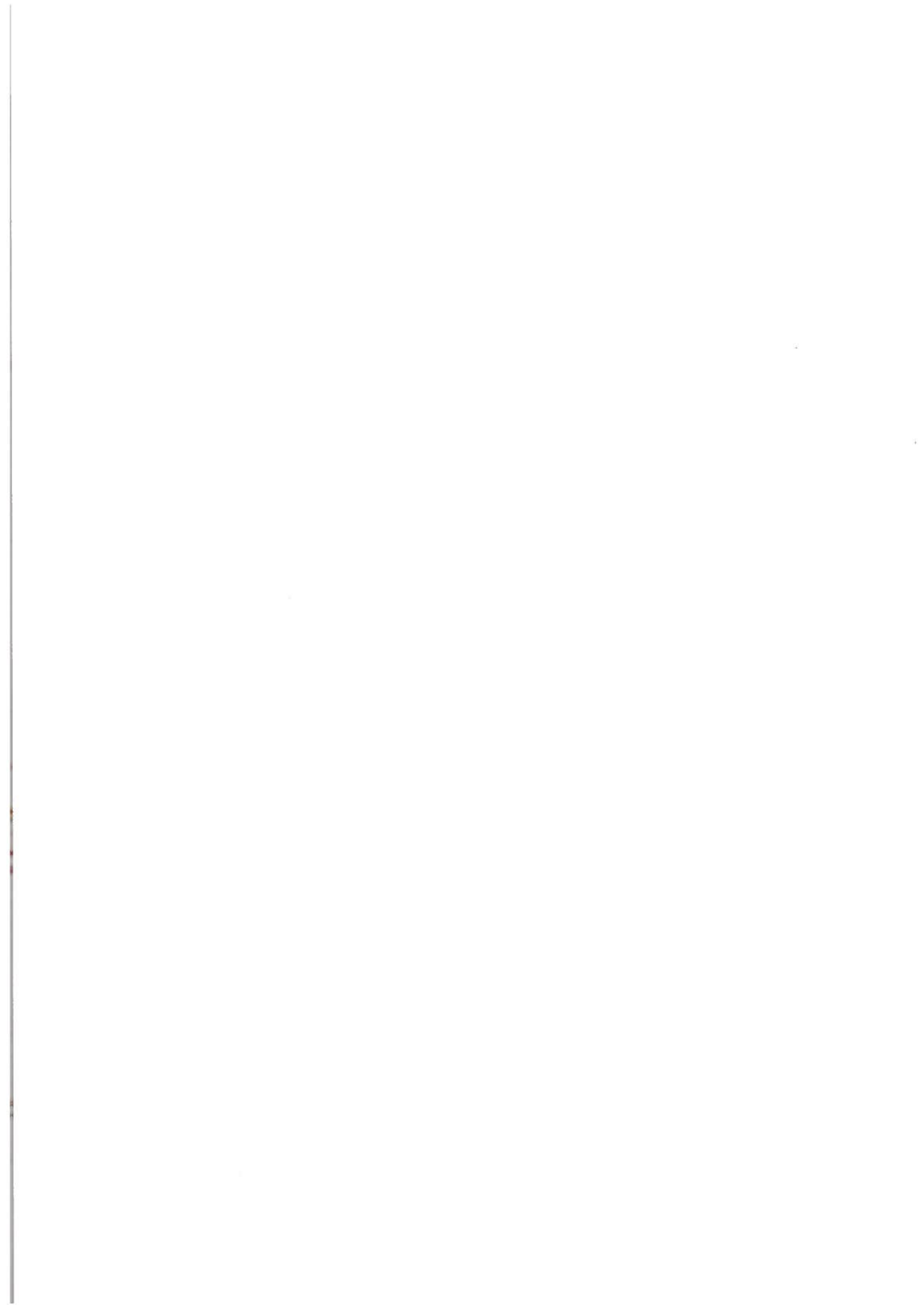
A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási kérelem azonosító: IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008

Kedvezményezett: MÁV Zrt.

Támogatást igénylő	Tevékenység neve	Költség kategória	Költség típus	Költség elem	Nettó érték (Ft)	ÁFA érték (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV Személyszállítási Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Hardverfejlesztések, tároló rendszerek, alkalmazás- és adatbázis szerverek, licensek	97 857 589	0	97 857 589	100	97 857 589	0	U
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Hardverfejlesztések, tároló rendszerek, alkalmazás- és adatbázis szerverek, licensek	143 080 000	0	143 080 000	100	143 080 000	0	U
MÁV Személyszállítási Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Szoftver beszerzése	2 291 081	0	2 291 081	100	2 291 081	0	U
MÁV Személyszállítási Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Szellemi termék	144 294 224	0	144 294 224	100	144 294 224	0	U
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Szellemi termék	277 813 101	0	277 813 101	100	277 813 101	0	U
MÁV Személyszállítási Zrt.	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	34 664 005	0	34 664 005	100	34 664 005	0	U
<b>Összesen:</b>					<b>700 000 000</b>	<b>0</b>	<b>700 000 000</b>		<b>700 000 000</b>	<b>0</b>	





## A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

Kedvezményezett: **MÁV Zrt.**

<b>Források</b>	<b>(Ft)</b>	<b>Támogatás intenzitása (%)</b>
I. Saját forrás	0	0
I/1. a támogatást igénylő elszámolható hozzájárulása	0	-
I/2. partnerek hozzájárulása	0	-
I/3. bankhitel	0	-
I/4. egyéb, saját forrás kiegészítő támogatás	0	-
II. Egyéb támogatás	0	-
III. A támogatási konstrukció keretében nyújtott támogatás	<b>700 000 000</b>	<b>100</b>
Ebből: IKOP (ERFA 85%)	595 000 000	-
IKOP (Hazai 15%)	105 000 000	-
<b>Projekt elszámolható költsége</b>	<b>700 000 000</b>	<b>100</b>
IV. A támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása	0	-
IV/1. Az EU felé el nem számolható hozzájárulás - le nem vonható ÁFA	0	-
IV/2. OP-ból nem elszámolható, nem uniós forrásból finanszírozott egyéb költség	0	-
V. Nem finanszírozott tevékenység költségei	0	-
<b>Projekt teljes költsége</b>	<b>700 000 000</b>	-

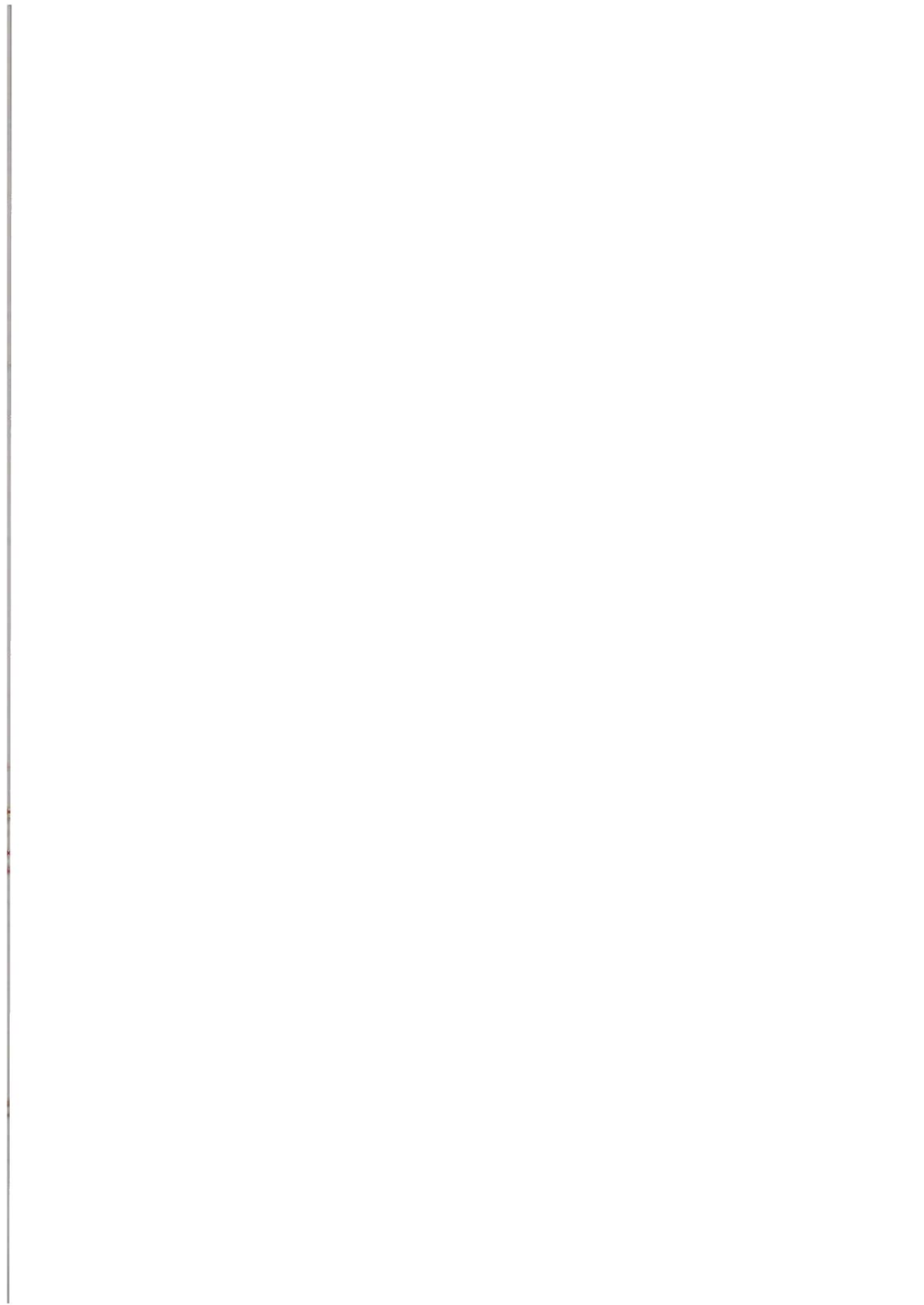


### A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási kérelem azonosító: IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008

Kedvezményezett: MÁV Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1.	DNSH és CBA dokumentumok benyújtása	2025.10.15.	0 Ft
2.	Mobil alkalmazás megújítása	2025.12.31.	244 610 000 Ft
3.	Egységes földispécseri rendszer kialakítása	2026.06.30.	180 740 000 Ft
4.	Egységes menetrendtervezési folyamatok megvalósítása	2027.06.30.	90 986 000 Ft
5.	Új utasszámlálási folyamatok megvalósulása	2027.12.31.	147 000 000 Ft
6.	Projektzárás	2029.12.31.	36 664 000 Ft



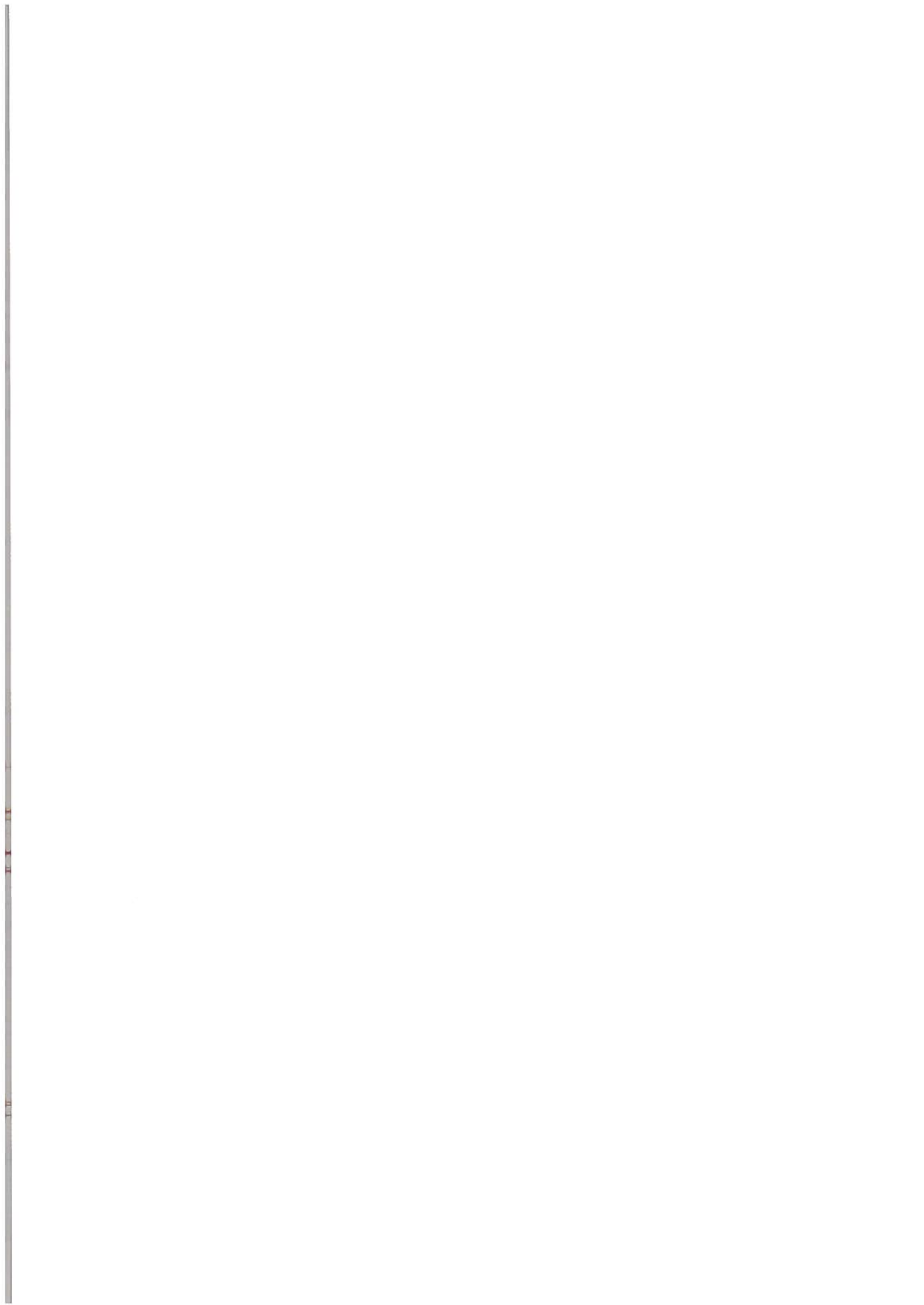
**A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI**

Támogatási kérelem azonosító: IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008

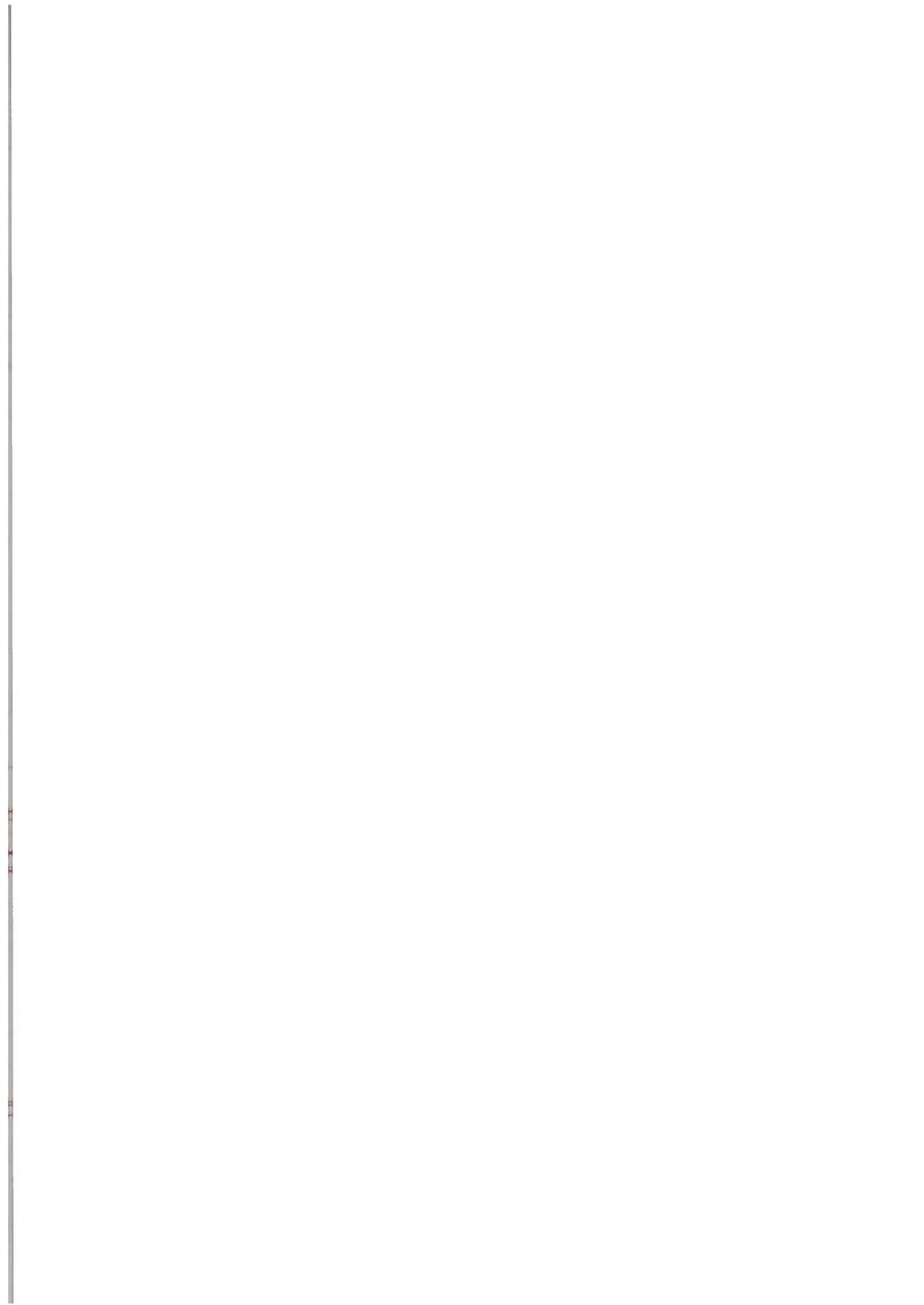
Kedvezményezett: MÁV Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1	DNSH és CBA dokumentumok benyújtása	DNSH és CBA dokumentumok elkészülte és benyújtása IH részére	db	1
2.	Mobil alkalmazás megújítása	<p>Mobil alapú utaskiszolgálás minőségi javulása</p> <p>A MÁV-csoport egységes, mind a közúti, mind a vasúti közlekedési módokat integráltan kiszolgáló képes korszerű és felhasználóbarát mobil alkalmazást képes biztosítani az utasoknak. A mobil applikáció értékesítési, utastájékoztatói funkciókkal is bír, egyfajta utazási asszisztensként tud működni az utasok számára. Lehetőséget ad nem csak összközlekedési és utazási láncra történő értékesítésre, hanem az utast folyamatosan informálja, az utas számára szükséges vagy neki címzett valós idejű, tényadatokra alapozottan. Az utas az utazás során azonosítóként is használhatja a jegyek érvényesítésére, ellenőrzésére.</p> <p>Mindehhez modern felhasználói élményre (UX) optimalizált felület jön létre a számos funkció egyszerű és hatékony elérésére, átláthatóságára és kezelésére és biztosítja az összegazdai utazástervezés, jegyvásárlást, a személyre szabott kedvezmények érvényesítését.</p> <p>A mobilitáshoz szorosan kapcsolódik, a készpénzmentes fizetés továbbfejlesztése. Ennek keretében a közúti közösségi közlekedést választók számára megnyílik a bankkártyás fizetés lehetősége. A közösségi közlekedési szolgáltatások viteldíj lerovása évi százmilliárdos volumenű tevékenység. A közösségi közlekedési díjtermékek értékesítési csatornáit esetében kormányzati és szolgáltatói érdekek és akarat is támogatja a minél szélesebb elektronikus fizetési megoldások alkalmazását. A korábbi projektek során már olyan fedélzeti számítógépek</p>	db	5331



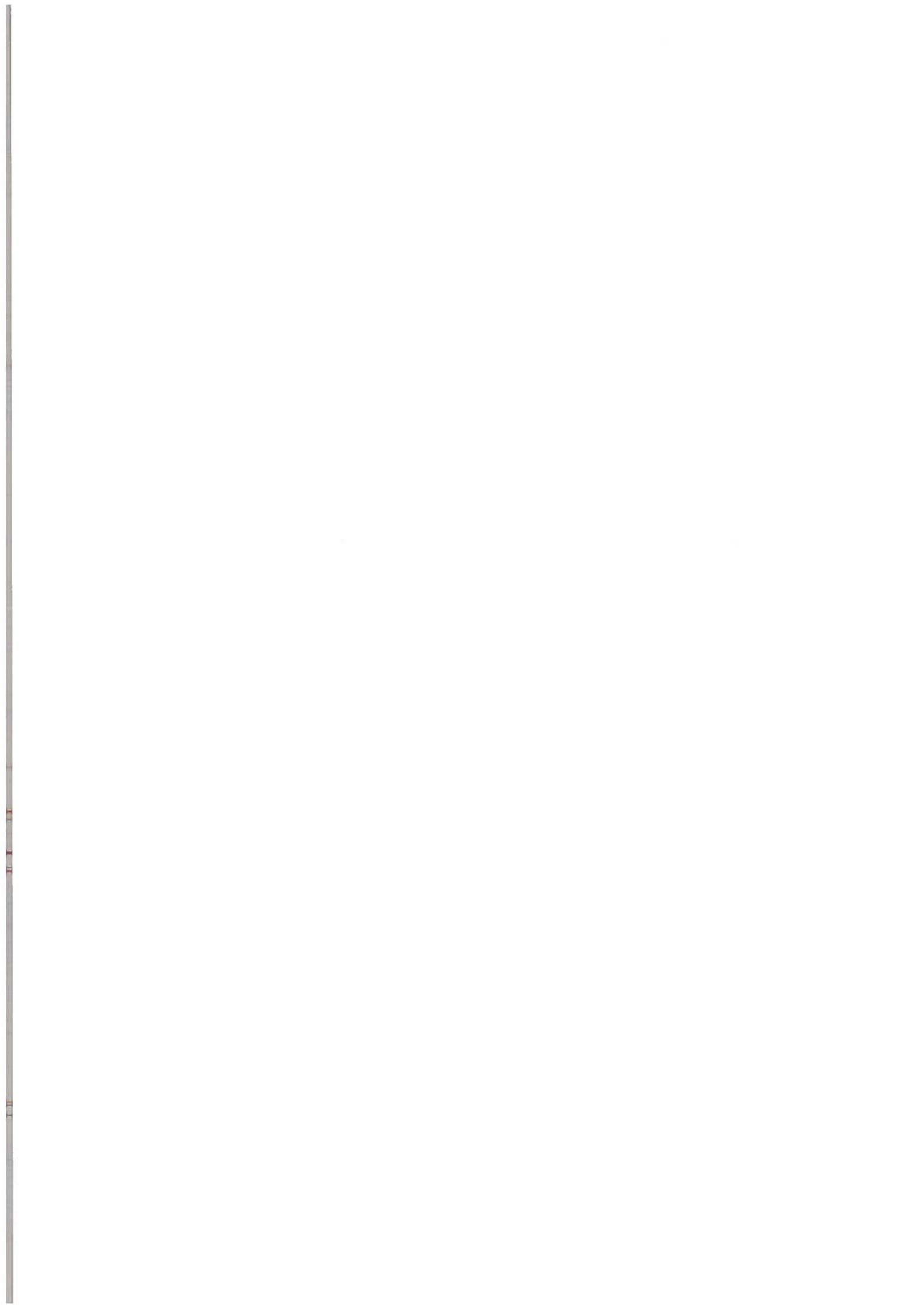


Mérőidő sorszáma	Mérőidő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
		<p>kerültek alkalmazásra, amelyek többféle készpénzmentes fizetési - közte bankkártyás fizetést is - képesek integrálni. Mivel a buszfedélzeti értékesítés volumene magas (hiszen a sok tízezer megállóhelypáron földi értékesítés biztosítása nem elképzelhető) valamint a fedélzeti készpénzkezelés merséklése, kiszorítása kormányzati és szolgáltatói cél, ezért szükséges a legelterjedtebb bankkártya terminállal megvalósított fedélzeti készpénzmentes fizetéshez szükséges eszközök beszerzése, valamint ezek felszerelése és a fedélzeti számítógépekkel történő összekapcsolása, valamint az integrált bevétel leszámolási és elszámolási folyamatba való illesztése.</p> <p>A busz fedélzeti készpénzmentes fizetés bevezetésével éves szinten közel 30 milliárd forintos készpénzforgalom digitalizálása kezdhető meg. A busz fedélzeti készpénzmentes fizetési lehetőség megteremtésével cél a beszállítás gyorsítása, és ezzel a menetrendszerűség javítása és a készpénzkezeléssel járó adminisztráció és költségek csökkentése.</p> <p>A készpénzmentes fizetés továbbfejlesztése keretében a közúti közösségi közlekedést választók számára megnyílik a bankkártyás fizetés lehetősége. Ennek hatására csökken a készpénzforgalom, járművezetői készpénzkezelési feladatok jelentősen csökkenthetők, ezáltal a járművezetői hatékonyság, illetve biztonság növekszik, az elszámolási folyamatok automatizálhatósága szintén jelentősen nő.</p> <p>Szintén a valós idejű utastájékoztatók minőségi javulásához kapcsolódik az az operatív forgalomirányítást támogató FDM komponensek bevezetése a közúti szolgáltatás területére.</p> <p>És ehhez kapcsolódóan a modernizált csoport szintű utastájékoztatói funkciók támogatásához bővítésre kerül az utastájékoztatói alrendszer az UTAS infrastruktúra fejlesztése.</p> <p>Állomási önkiszolgáló jegyértékesítés bővítése:</p> <p>A projekt keretében az országos tarifareform részeként olyan értékesítési csatorna bővítését biztosító önkiszolgáló eszközök beszerzése történik, amely utasinformációs eszközként is használható ezzel biztosítva a valós idejű utazási információk minél több platformon történő megjelenítését.</p> <p>A fejlesztésnek közvetlen hatása van az utazók, vagy az állomási infrastruktúrát igénybe vevők minőségi kiszolgálására és a</p>	db	790
3.	Egységes fődíszpécséri rendszer kialakítása			

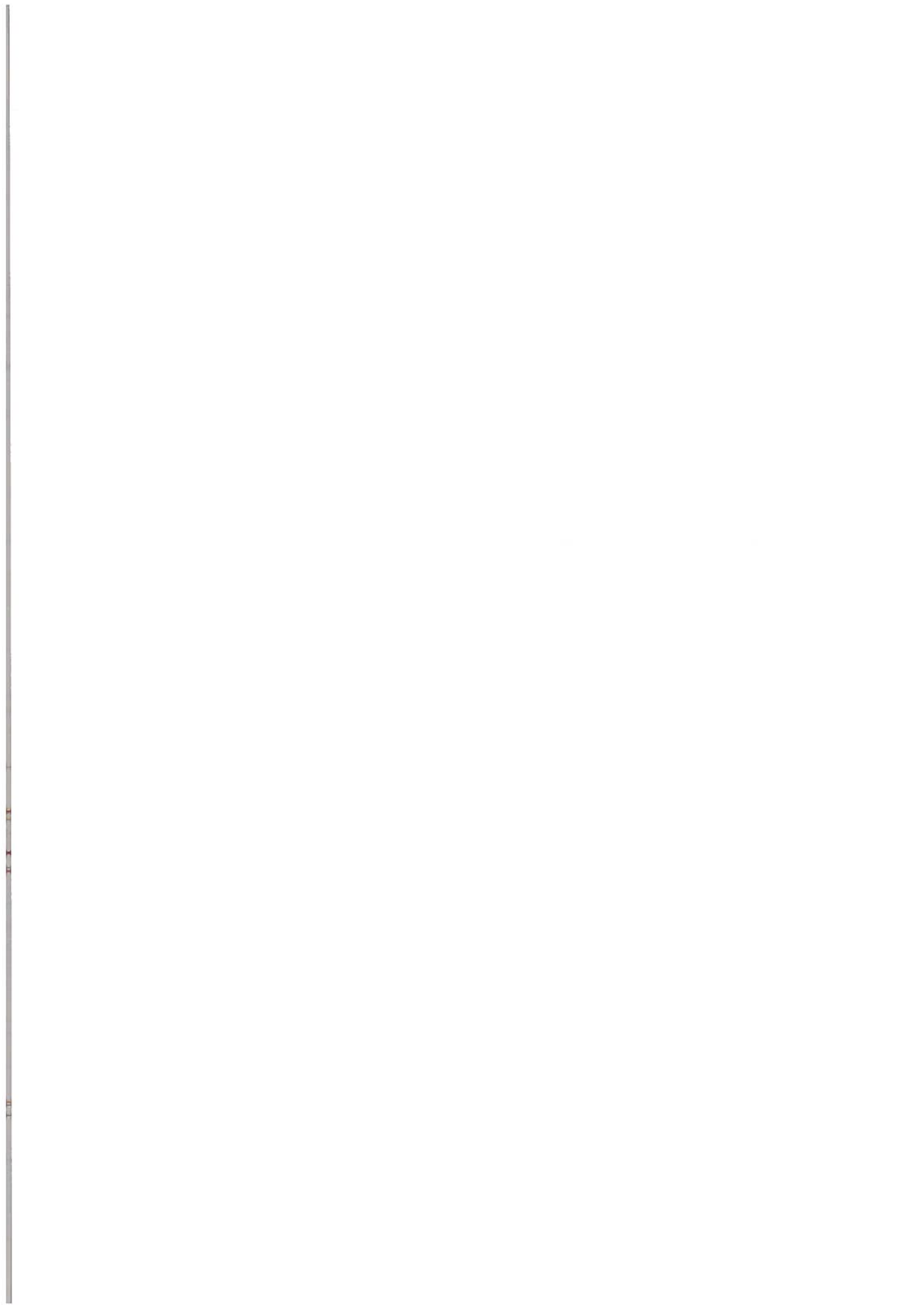


Mérőföldkő sorszáma	Mérőföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
4.	Egységes menetrendtervezési folyamatok megvalósítása	<p>közszolgáltatásokkal kapcsolatos információk elérhetőségének és a jegyhez jutási képesség javítására.</p> <p>A beszerzett eszközök alkalmazásak lesznek az egységes - közösségi közlekedést támogató értékesítési rendszer futtatására, így mind a vasúti, mind az autóbuszos utasokat is kiszolgálják. Ezentúl a beszerzett automaták bizonyos esetekben a helyi közlekedés díjtermékeit is képesek lesznek értékesíteni.</p> <p>A jegykiadó automatákon keresztül megvalósuló önkiszolgáló értékesítési és utastájékoztatói csatorna költséghatékony megoldás, közösségi közlekedési szolgáltatóknak</p> <p>A fejlesztés eredményeképpen, alapvetően helyi közszolgáltatást ellátó buszra kerül korszerű fedélzeti eszköz (OBU-k), amellyel MÁV-csoport szinten lesz integrációra kész minden busz. A MÁV Személyszállítási Zrt, által kiszolgált magyar városok, illetve megyei jogú városok megfelelő, modern, naprakész közlekedési rendszert kaphassanak úgy, hogy ez a teherviselőképességüket csak kevésbé veszi igénybe.</p> <p>Az integrált FDM komponens a fejlesztés eredményeképpen nem csak a közúti, de a vasúti valós idejű közlekedési adatok megjelenítésére lesz alkalmas, az UTAS rendszerrel történő integrációt követően.</p> <p>Megrendelő és Szolgáltatói folyamatok integrációja az egységes menetrend tervezésben:</p> <p>EKM elvárásnak megfelelően a közszolgáltatási menetrend menetrend-tervezési, előkészítési, elfogadási, és módosítási, Megrendelő és Szolgáltató közötti folyamatok digitalizációja és integrációja valósul meg. Olyan tervezési folyamatot és megoldás platform alakul ki, amely megteremti a közúti és vasúti közösségi szolgáltatás integrált tervezési lehetőségét és amely ehhez egységes informaticai háttér nyilvántartásokat is biztosít. A 2026-27-es integrált menetrend már egységesen, megrendelői oldalról vezérelve, egységes nyilvántartások alapján, a vasút és busz járatok párhuzamosságainak kihasználásával készül el, alapot adva a következő menetrendi év tény alapú menetrend tervezésének.</p> <p>A fejlesztés eredményeképpen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Egységes, digitalizált menetrend tervezési folyamat jön létre a Megrendelő és a Szolgáltató között - Megrendelői kontroll beépítésével.</li> <li>Egységes központi topológiai, megálló nyilvántartás alakul ki megteremtése.</li> </ul>	db	1

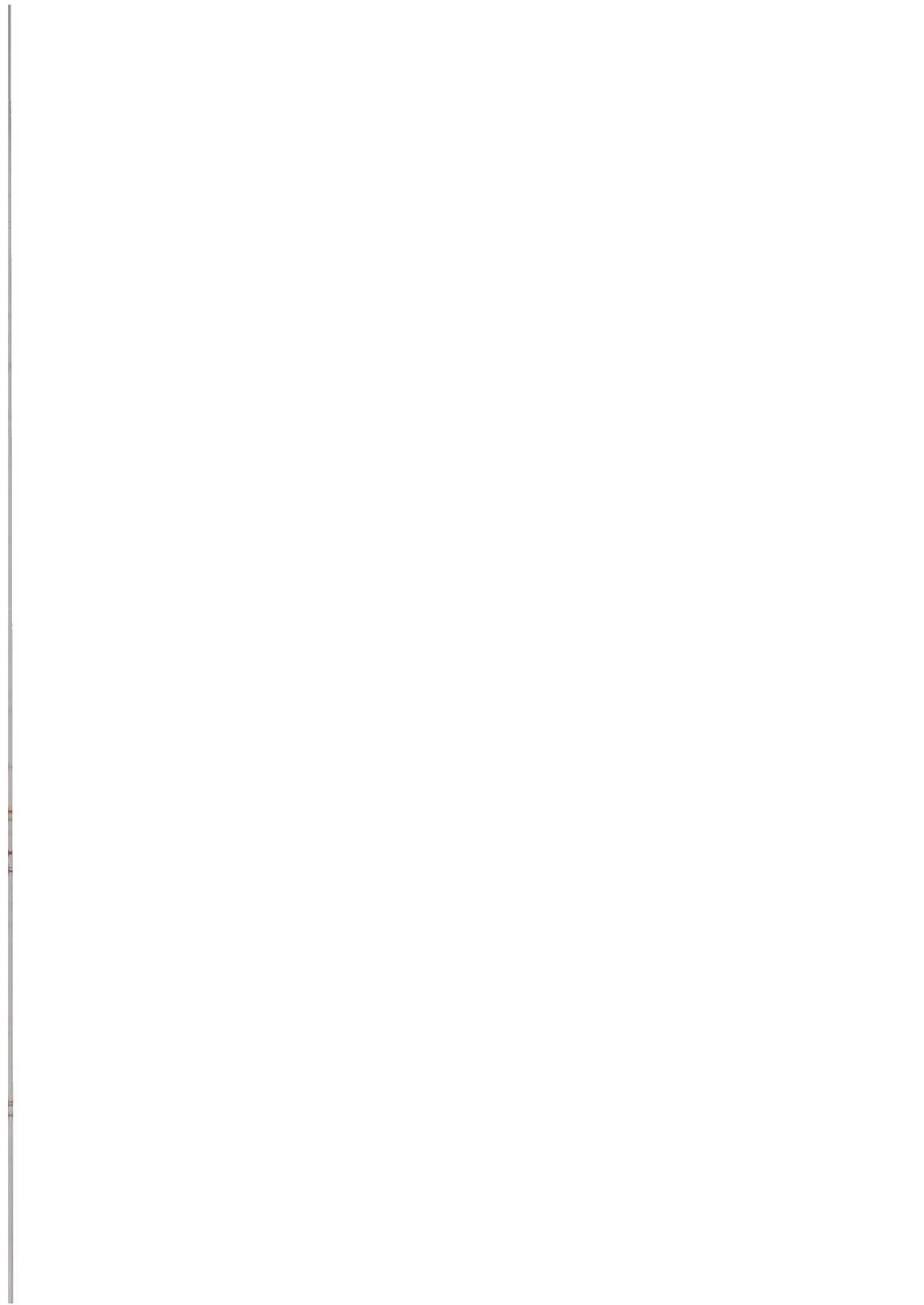




Mérőföldkő sorszáma	Mérőföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó vonatpótló busz közlekedés tervezésének folyamatának kidolgozása és annak informatikai fejlesztése kiváltva a mai dokumentum alapú folyamatokat.</li> <li>Terv-tény elemzés lehetőségének megteremtése. A menetrend tervezés során felhasználhatók legyenek a közlekedési tény adatok, azok rávetíthetők legyenek a tervezett menetrendekre, ezáltal a menetrendtervezéssel összefüggő, vagy azzal kezelhető járatkésések csökkentése a tény adatok tervekkel történő összevetés eredményének a tervezési folyamatba történő visszacsatolásával érhető el.</li> </ul>		
5.	Új utasszámlálási folyamatok megvalósulása	<p>Intelligens utasszámlálás bevezetése és utazáskomfort növelése</p> <p>A személyszállítási szolgáltatók elemi érdeke, mind megfelelő kapacitástervezés, mind közszolgáltatási, vagy külső feles adatszolgáltatási kötelezettségeik teljesítéséhez, hogy pontos és naprakész utasforgalmi adatokkal rendelkezzenek.</p> <p>Az ország és vármegyebérlétek 2023. évi bevezetésével, majd a 2024. évi tarifareformmal a viszonylati termékek értékesítése olyan mértékben esett vissza, hogy azok alapján már nem érhető el a korábbi pontossággal utasforgalmi adat. Míg a korábbi viszonylati bérlétekből megfelelő szorzó alkalmazásával jól becsülhető volt az utasforgalom, az országos és vármegyei területi érvényesség miatt már csak az utazások mennyisége képezhető le szorzóval, de a viszonylat egyáltalán nem becsülhető. Külön nehezíti az utasforgalmi adatok visszafejtését, az egyébként utaskiszolgálás szempontjából rettentő előnyös tarifaközösség, mivel így nem csak a vasút viszonylat nem visszafejthető, de az utas által választott közlekedési mód sem.</p> <p>Az utasszámok pontos adatainak vonatkozásában további nehezítő körülmény a díjmentes utazásra jogosultak körének kiterjesztése.</p> <p>Ahhoz, hogy az egyes szolgálatok fenntartásáról felelősen dönteni lehessen szükséges az utasszám ismerete, mely a szolgáltatóknál jelenleg csak korlátozott mértékben (jármű, időszak vagy terület függően) áll rendelkezésre. A közúti közlekedés tekintetében a regionális közlekedésben tapasztalható üres kapacitások kinyerése folyamatos, 2024-től kezdődően akár az évenkénti 2 % teljesítmény kinyerés is lehetséges, amely igen jelentős teljesítmény kapacitás megtakarítást eredményezhet.</p> <p>A fejlesztés a teljes közlekedési hálózatot lefedi a legoptimálisabb és költséghatékonyabb megoldással annak érdekében, hogy minden</p>	db	2



Mérőföldkő sorszáma	Mérőföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
		<p>viszonylatról, állomásról és megállóhelyről rendelkezésre álljon megbízható utasforgalmi adat,  Ennek következtében:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•A közszolgáltatás és a pályaudvari kiszolgálás kapacitás tervezéséhez az utasforgalmi adatok biztosíthatók</li> <li>•A visszaélések csökkentése érdekében az utasszám és az értékesítési tranzakciók, valamint az utazás validációk adatok összevethetők</li> <li>•Tarifareform következtében elvesztett utas számadatok visszanyerhetők</li> </ul> <p>Továbbá kialakul egy egységes utasforgalmi adatbázis, amely standardizált adatsírkutatóban képes a beszerzett eszközökön és szoftvereken kívül külső felektől, szolgáltatói előerős felmérésekből származó adatokat is fogadni, összesíteni, jelentéseket előállítani, valamint megvalósul a közszolgáltatást ellátó társaságok szakmai rendszereivel történő integráció annak érdekében, hogy a menetredek tervezésénél az utasszámok rendelkezésre álljanak.</p> <p>A fejlesztés eredménye továbbá az utazás komfortot nagy mértékben meghatározó jármű tisztítási, közlekedésbiztonsági és egyéb műszaki előkészítési munkák fejlesztése a vasúti járművek esetében, amely jelenleg nem integrált a fordulótervezési folyamatokba, azzal párhuzamosan papír és Excel alapon történik. A járműtisztítások ellenőrzésének rögzítése és az elvégzett tisztítási tevékenységek feldolgozása manuálisan, Excel táblázatok útján történik, a fejlesztés során a járműtisztítási és vonatelőkészítési tevékenységek hatékonyságának növelése a tevékenységek digitalizációjával valósul meg. Megvalósul</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-a járműtisztítási tevékenységek tervezésének informatikai támogatása futás km és idő adatok alapján;</li> <li>-a járműtisztítási tevékenységek ellenőrzésének digitalizációja;</li> <li>-a járműtisztítási tevékenység során végzett tisztítások elektronikus nyilvántartása;</li> <li>-a járműtisztítási tevékenység elszámolásához az adtok SAP-ba történő átadásához a feltételek kialakítása;</li> <li>-a járműtisztítási tevékenységet végző külső fél (vállalkozó) által előállított elektronikus adatok átvételéhez a feltételek kialakítása;</li> <li>-a vonatok műszaki előkészítési tevékenységei tervének és a humán erőforrás szükségletének integrált tervezése;</li> </ul> <p>Szintén megoldásra kerül a pályavasúti kiszolgálás – az állomási technológia előállításának informatikai támogatása.</p>		



Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
6.	Sikeres projektzárás	Sikeres projektzárás	db	1

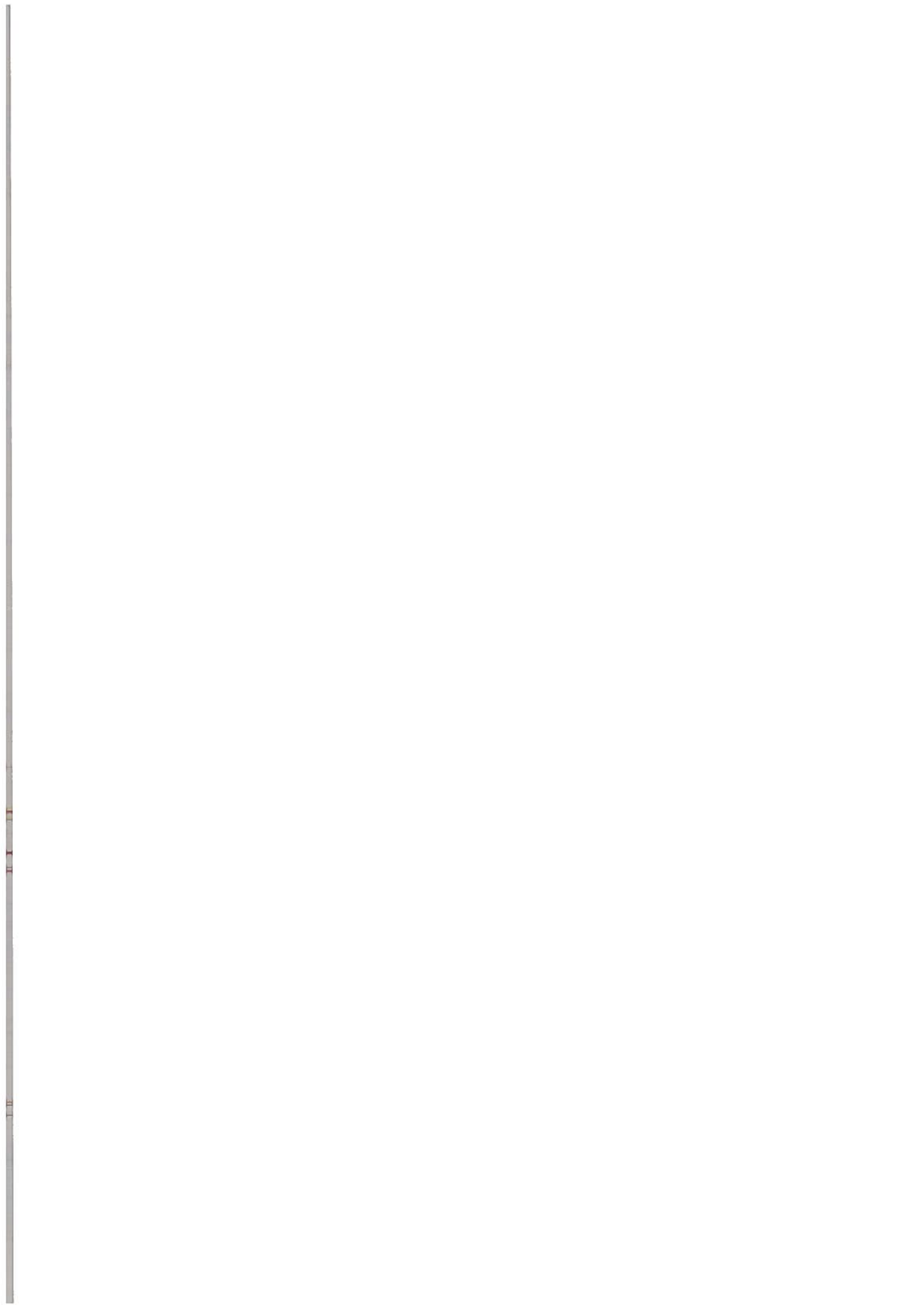


**A PROJEKT INDIKÁTORAI**

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

Kedvezményezett: **MÁV Zrt.**

Mutató megnevezése	Mértékegység	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Megkötött Támogatási szerződések száma - Indikátor	db	-	-	2025.12.31	1	1	1
<b>Horizontális – Esélyegyenlőségi vállalások</b>							
Esélyegyenlőségi képzést sikeresen elvégző munkavállalók száma (vezetők, munkatársak)	fő	-	-	2029.12.31.	20	20	20
Esélyegyenlőségi képzést sikeresen elvégző munkavállalók száma (ügyfélkapcsolati munkatársak)	fő	-	-	2029.06.30.	10	10	10
<b>Horizontális – Környezeti vállalások</b>							
A fenntarthatósági képzést sikeresen elvégző munkavállalók száma	fő	-	-	2029.12.31.	20	20	20
Környezetvédelmi szemléletformáló akciókban résztvevők száma	fő	-	-	2029.12.31.	10	10	10





6. sz. melléklet

## BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

Kedvezményezett: **Építési és Közlekedési Minisztérium**

Alulírott Kondrik Kornél Péter, mint az Építési és Közlekedési Minisztérium képviselője nyilatkozom, hogy „A személyszállítási közszolgáltatások utazástervezési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (RRF-el összhangban) III.” című, IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008 számú projekttel összefüggésben biztosítéknyújtási kötelezettségem nincs, tekintettel a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdésének a) pontjában foglaltakra.

Szöveges indoklás:

A Projektben bemutatott fejlesztés kapcsán teljesülnek a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott követelmények, miszerint „Mentes a 147. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól a költségvetési szerv.

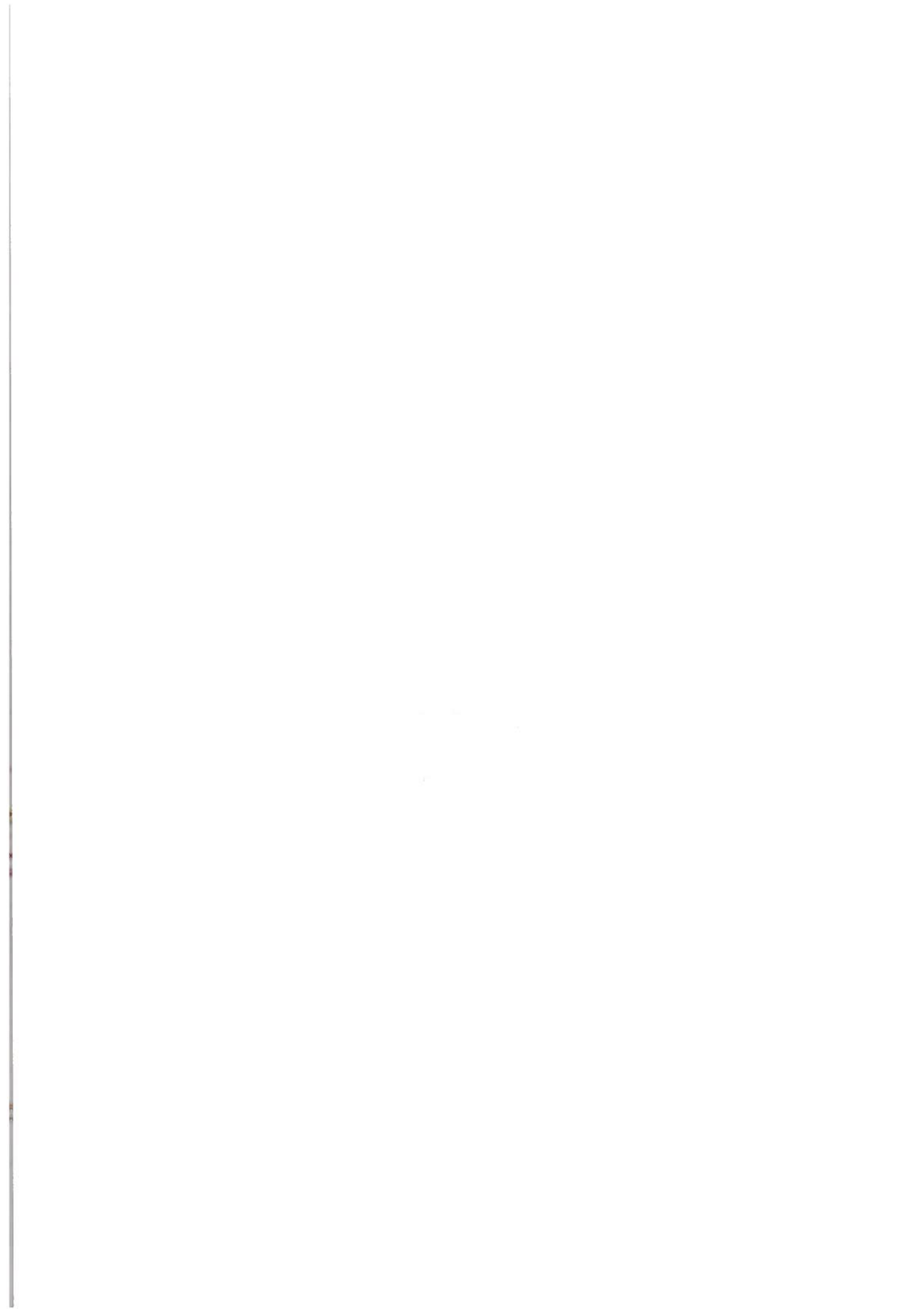
Kondrik Kornél  
Kedvezményezett  
Építési és Közlekedési Minisztérium



Kelt: Budapest, 2025. év ...07... hónap 09. napján

\* 133. \*

11



## BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

Kedvezményezett: **MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

Alulírott Németh Réka, mint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. képviselője nyilatkozom, hogy „A személyszállítási közszolgáltatások utazástervezési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (RRF-el összhangban) III.” című, IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008 számú projekttel összefüggésben biztosítéknyújtási kötelezettségem nincs, tekintettel a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdésének e) pontjában foglaltakra.

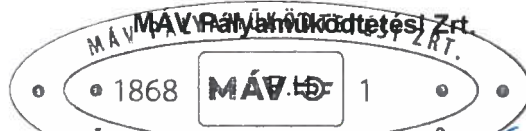
Szöveges indoklás:

A Projektben bemutatott fejlesztés kapcsán teljesülnek a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott követelmények, miszerint „Mentes a 147. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól a Ptk. 8:2. §-a szerinti többségi állami befolyás alatt álló gazdasági társaság.”



Kedvezményezett

Németh Réka



Kelt: Budapest, 2025. május 14. napján

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the center of the page.

## BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

Kedvezményezett: **MÁV Személyszállítási Zrt.**

Alulírott Dr. Kormányos László, mint a MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője nyilatkozom, hogy „A személyszállítási közszolgáltatások utazástervezési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (RRF-el összhangban) III.” című, IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008 számú projekttel összefüggésben biztosítéknyújtási kötelezettségem nincs, tekintettel a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdésének e) pontjában foglaltakra.

Szöveges indoklás:

A Projektben bemutatott fejlesztés kapcsán teljesülnek a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdés e) pont eb) alpontjában meghatározott követelmények, miszerint „*Mentes a 147. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól a Ptk. 8:2. §-a szerinti többségi állami befolyás alatt álló gazdasági társaság, ha a támogatásból létrejövő vagyon ingyenesen [...] a projekt fenntartására vonatkozó időszaknak megfelelő tartamú elidegenítési és terhelési tilalom kikötése mellett [...] közszolgáltatást ellátó gazdasági társaság kizárólagos tulajdonába kerül.*”

A MÁV Személyszállítási Zrt. 2033. december 10. napjáig terjedő időbeli hatályú országos vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel, továbbá 2035. március 31. napjáig hatályos országos közforgalmú autóbuszos személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel rendelkezik.

  
Kedvezményezett

**Dr. Kormányos László**  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**  
1091 Budapest, Előbí út 131.  
179.

Kelt: Budapest, 2025. év 07..... hónap 11 napján

1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960

1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970

## BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

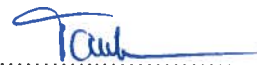
Kedvezményezett: **MÁV Zrt.**

Alulírott Dányi Gábor Zoltán és Tanka László, mint a MÁV Zrt. képviselője nyilatkozom, hogy „A személyszállítási közszolgáltatások utazástervezési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (RRF-el összhangban) III.” című, IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008 számú projekttel összefüggésben biztosítéknyújtási kötelezettségem nincs, tekintettel a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdésének e) pontjában foglaltakra.

Szöveges indoklás:

A Projektben bemutatott fejlesztés kapcsán teljesülnek a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott követelmények, miszerint „*Mentes a 147. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól a Ptk. 8:2. §-a szerinti többségi állami befolyás alatt álló gazdasági társaság.*”





Kedvezményezett

Dányi Gábor Zoltán Magyar Államvasutak Zrt. Tanka László



Kelt: Budapest, 2025. év 07 hónap 15 napján



## BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

Kedvezményezett: **MÁV Szolgáltató Központ Zrt.**

Alulírott Dr. Bada János, mint a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Zrt. képviselője nyilatkozom, hogy „A személyszállítási közszolgáltatások utazástervezési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (RRF-el összhangban) III.” című, IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008 számú projekttel összefüggésben biztosítéknyújtási kötelezettség alól mentességet igényeltem, tekintettel a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdésének m) pontjában foglaltakra.

Szöveges indoklás:

A Projektben bemutatott fejlesztés kapcsán teljesülnek a 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147. § (1) bekezdés m) pontjában meghatározott követelmények, miszerint „*Mentes a 147. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól m) kérelemre az a kedvezményezett, amely rendelkezik legalább egy lezárt, teljes üzleti évvel, szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban vagy a köztartozás-mentességét hét napnál nem régebbi nemleges adóigazolással igazolja, és vele szemben nincs folyamatban e rendelet szerinti követeléskezelési eljárás.*”

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. rendelkezik legalább egy lezárt, teljes üzleti évvel, szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban és vele szemben nincs folyamatban e rendelet szerinti követeléskezelési eljárás.

.....  
  
Kedvezményezett

Dr. Bada János  
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.  
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.  
Vezető igazgató  
P.H.  
1134 Budapest, Dévai utca 23.

Kelt: Budapest, 2025. év .....<sup>07</sup>..... hónap .....<sup>18</sup>..... napján

Handwritten text, possibly a signature or date, enclosed in a rectangular box.



**NEMZETI FEJLESZTÉSI KÖZPONT**  
**EMBERI ERŐFORRÁS,**  
**KÖZLEKEDÉSI, KÖRNYEZETI ÉS**  
**ENERGIAHATÉKONYSÁGI FEJLESZTÉSI**  
**PROGRAMOK VÉGREHAJTÁSÁÉRT**  
**FELELŐS FŐIGAZGATÓSÁG**



100043423787

**Dányi Gábor Zoltán**  
gazdasági vezérigazgató-helyettes úr részére

**MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen**  
**Működő Részvénytársaság**

Budapest  
Könyves Kálmán krt. 36.  
1097



Iktatószám: NFK\_EKI\_LPVF/29/4/2025

Ügyintéző: Nagyné Padi Bernadett

Telefonszáma: 061/896-7306

Melléklet: -

MÁV SZK	Kezelő Iroda
113- Budapesti Dózsa u. 23.	
Érkezett:	2025 JUL 24.
MAVEA/	24167 /2025

**Tárgy:** Tájékoztatás biztosítékmentességi kérelemmel kapcsolatban

**Tisztelt Gazdasági Vezérigazgató-helyettes Úr!**

Az 1114-17/2025/MAV iktatószámon, 2025. július 10. napon benyújtott biztosítékmentességi kérelmükre vonatkozóan, figyelembe véve a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) által kiadott igazolást, az alábbiakról tájékoztatom.

A benyújtott dokumentumok alapján, hivatkozással az egyes európai uniós alapok 2021–2027-es programozási időszakában biztosított támogatások felhasználásának rendjét szabályozó 256/2021. (V.18.) Kormányrendelet 147. § (1) m) pontjára, a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére a megvalósítási és fenntartási időszak tekintetében a biztosítéknyújtási kötelezettség alóli felmentést az alábbi azonosítószámmal nyilvántartott támogatási kérelmek esetében megadom:

- a „Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése Budapesten és agglomerációs településein” c. felhívásra benyújtott, **IKOP\_PLUSZ-1.1.0-23-2025-00011** azonosítószámú támogatási kérelem,
- a „Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése a fővároson és a budapesti agglomeráción kívüli településeken” c. felhívásra benyújtott, **IKOP\_PLUSZ-1.2.0-23-**

**2025-00014** azonosítószámú támogatási kérelem,

- a „TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése a 4 legszegényebb magyarországi régió kívüli területeken” c. felhívásra benyújtott, **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008** azonosítószámú támogatási kérelem,

- a „TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése a 4 legszegényebb magyarországi régió területein” c. felhívásra benyújtott, **IKOP\_PLUSZ-2.2.0-23-2025-00009** azonosítószámú támogatási kérelem.

Budapest, 2025. július 17

Tisztelettel:



**Dr. Nemcsok Dénes Sándor**

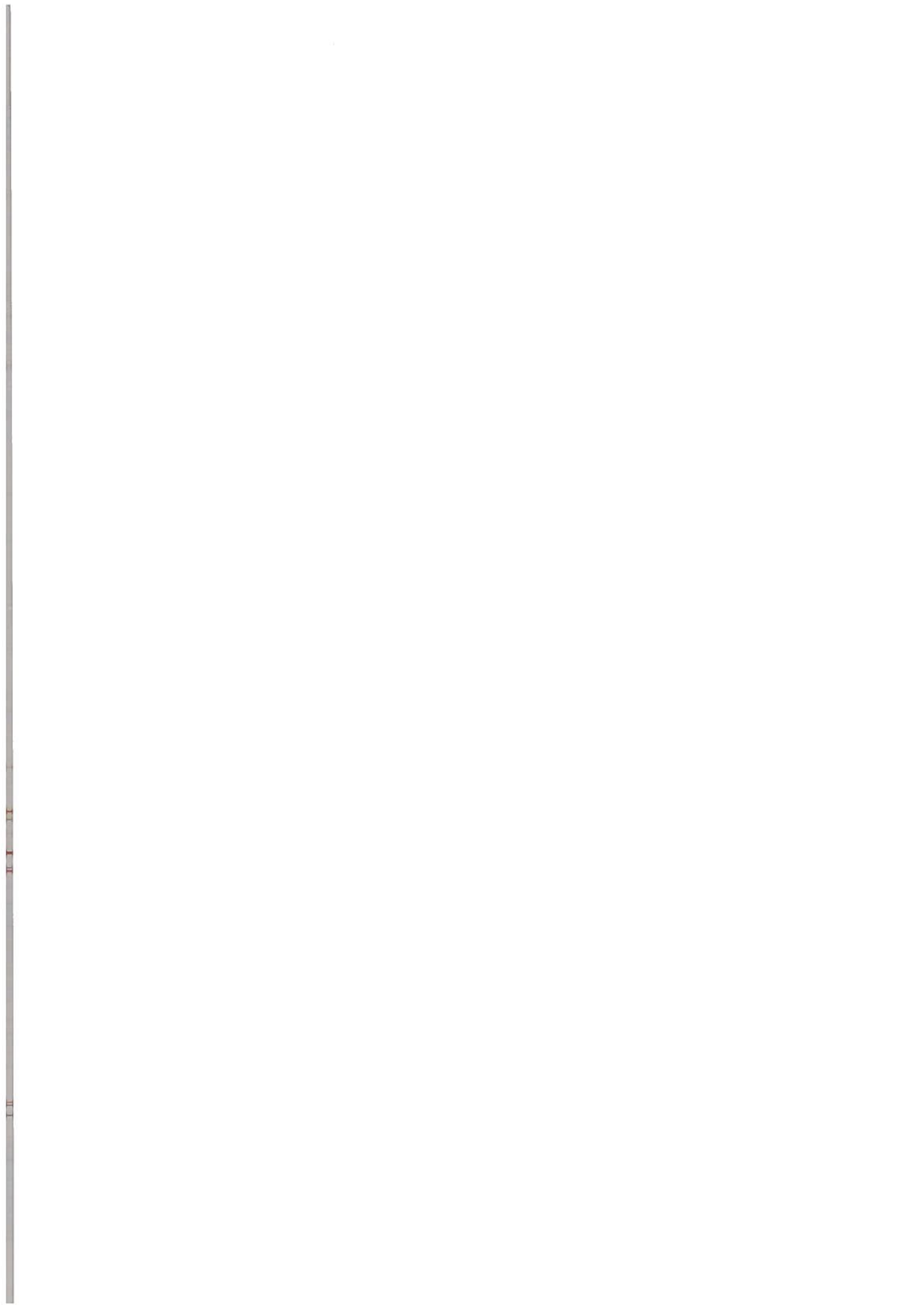
főigazgató

Az eredetivel mindenben  
meg egyező másolat!  
2025. 08. 11.

**KONZORCIUMI MEGÁLLAPODÁS**

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

Kedvezményezett: **MÁV Zrt.**





Iktatószám: 1116-7/2025/MAV  
33150/2025/SZESZA

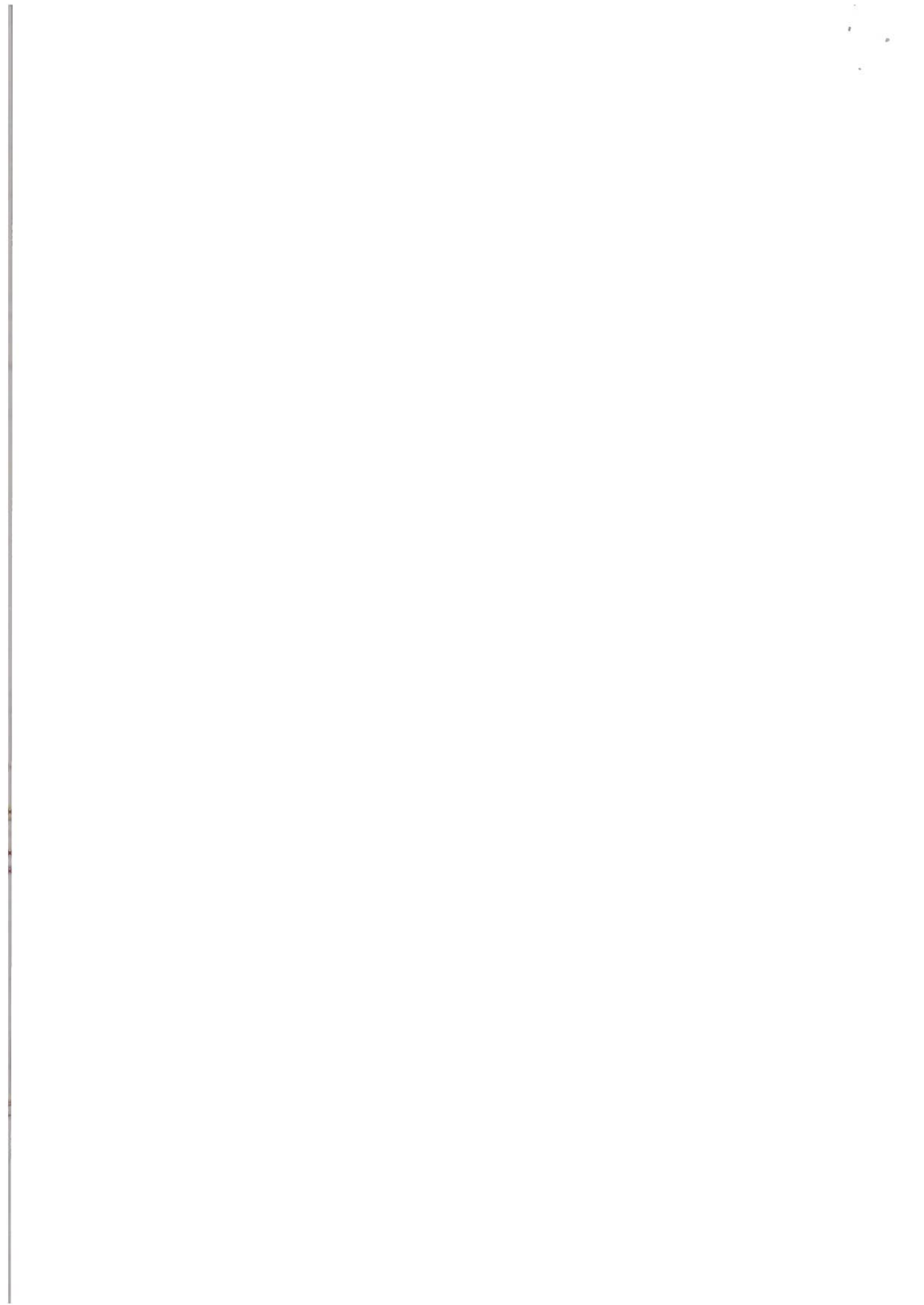
## KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS Támogatásban részesített projekt megvalósítására

### 1. Preambulum

A Építési és Közlekedési Minisztérium ÉKM – MÁV-csoport Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz **IKOP Plusz-2.1.0-23** kódszámú, **TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése a 4 legszegényebb magyarországi régió kívüli területeken** tárgyú felhívására **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008** azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2025. június 10-én kelt IKT-2025-109-11-00000008/0000007 iktatószámú támogatói döntése szerint támogatásban részesített.

A projekt címe: **A személyszállítási közszolgáltatások utazástervezési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (RRF-el összhangban) III.** (továbbiakban Projekt), melynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:



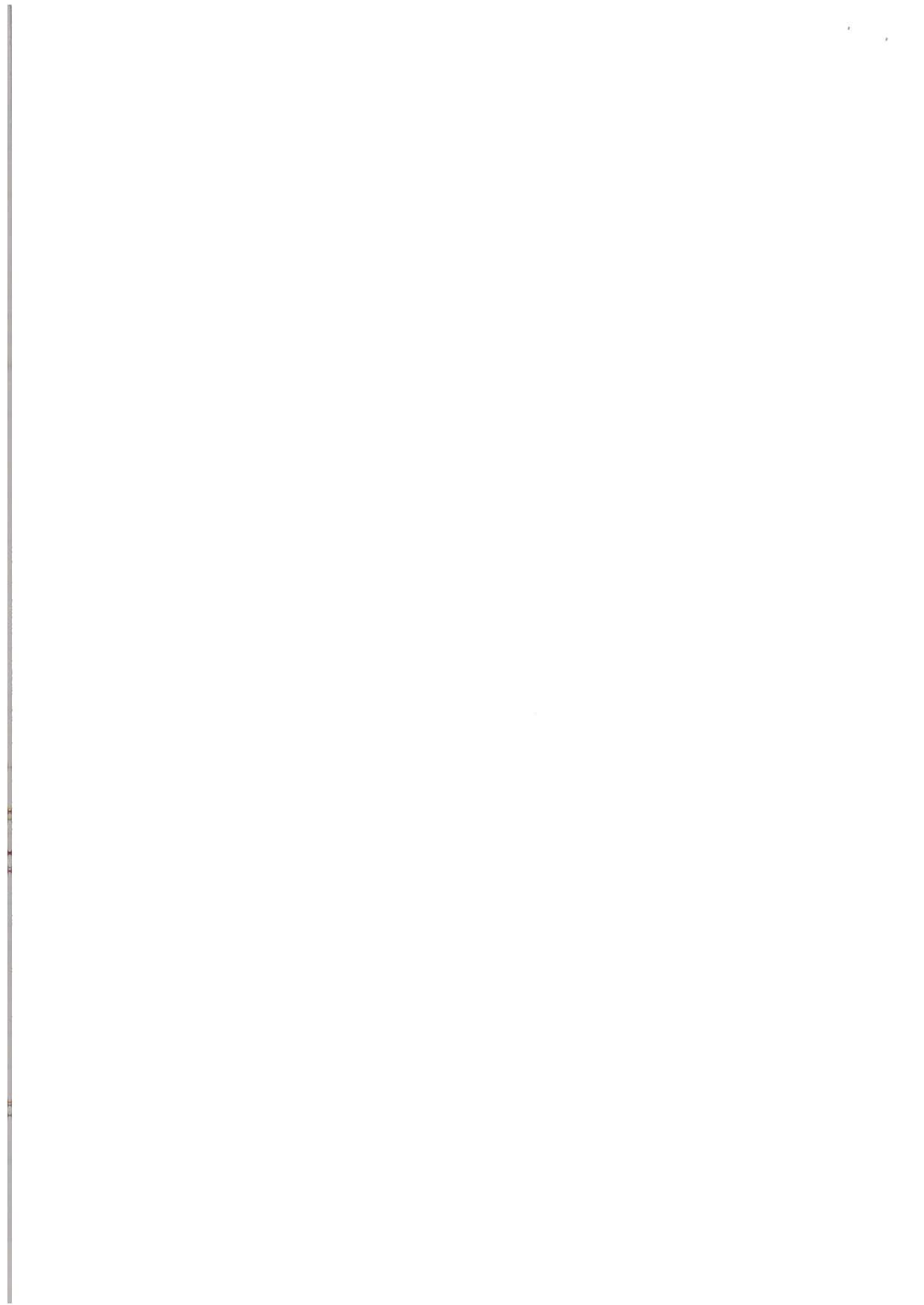
## 2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok):

<b>Szervezet neve:</b>	<b>Építési és Közlekedési Minisztérium</b>
Postacím:	1358 Budapest, Pf. 14.
Székhely:	1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	847395
Adószám:	15847397-2-41
Aláíráásra jogosult képviselője:	Kondrik Kornél Péter, gazdasági ügyekért felelős helyettes államtitkár
Számlavezető pénzügyintézet neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10032000-00003582-09050011

<b>Szervezet neve:</b>	<b>MÁV Zrt.</b>
Postacím:	1097 Budapest Könyves Kálmán krt.36.
Székhely:	1097 Budapest Könyves Kálmán krt.36.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-042272
Adószám:	10856417-2-44
Együttesen aláíráásra jogosult képviselői:	Dányi Gábor Zoltán, gazdasági vezérigazgató-helyettes Tanka László, főigazgató
Számlavezető pénzügyintézet neve:	Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
Számlaszám:	10201006-50080430-00000000

<b>Szervezet neve:</b>	<b>MÁV Személyszállítási Zrt.</b>
Postacím:	1091 Budapest, Üllői út 131.
Székhely:	1091 Budapest, Üllői út 131.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-045551
Adószám:	13834492-2-44

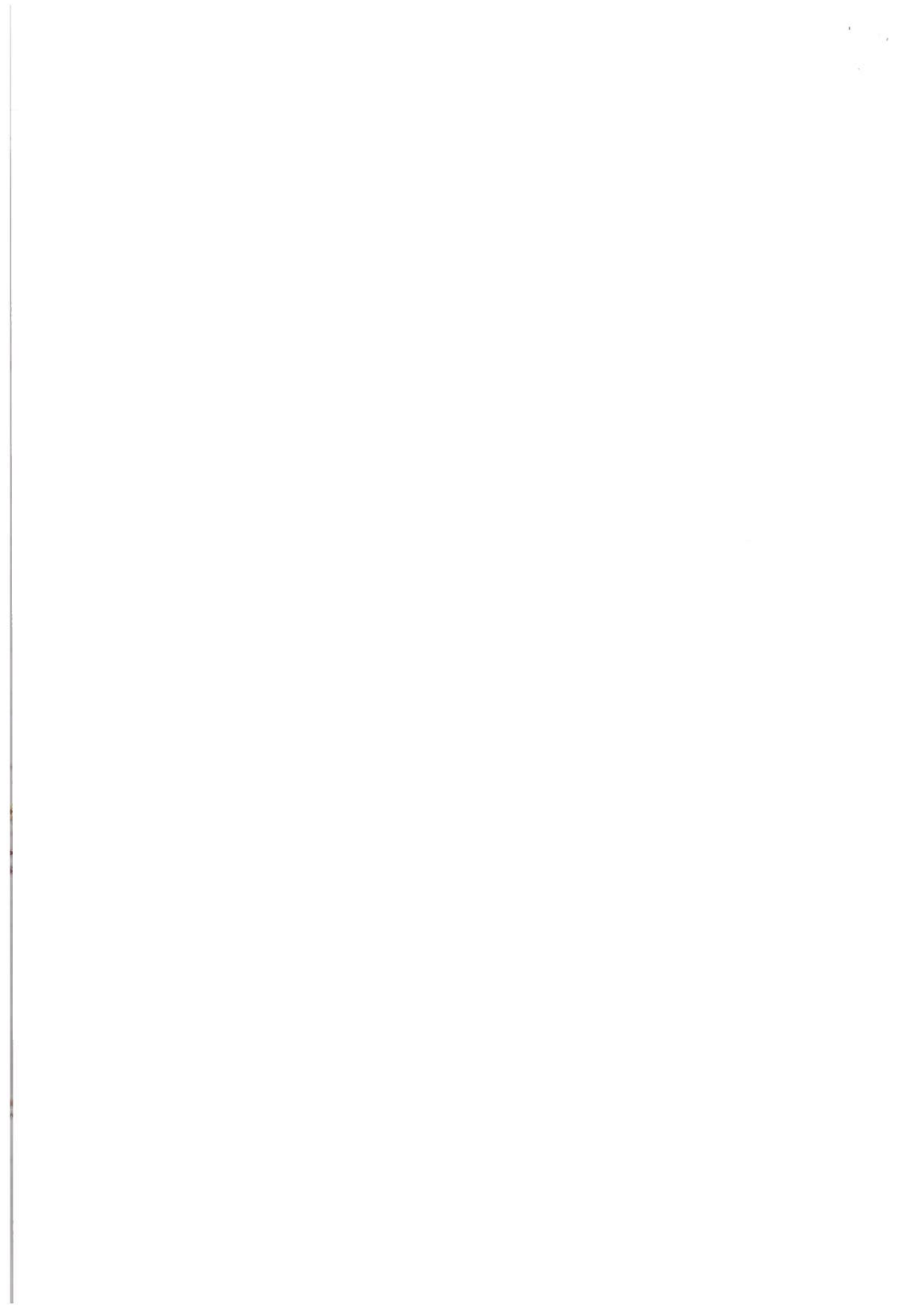


Aláírásra jogosult képviselője:	Dr. Kormányos László, vezérigazgató
Számlavezető pénzüintézet neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10023002-00005632-01020010

<b>Szervezet neve:</b>	<b>MÁV Szolgáltató Központ Zrt.</b>
Postacím:	1134 Budapest, Dévai utca 23.
Székhely:	1134 Budapest, Dévai utca 23.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-045838
Adószám:	14130179-2-44
Aláírásra jogosult képviselője:	Dr. Bada János, vezérigazgató
Számlavezető pénzüintézet neve:	OTP Bank
Számlaszám:	11794008-24014265

<b>Szervezet neve:</b>	<b>MÁV Pályaműködtetési Zrt.</b>
Postacím:	1134 Budapest, Dévai utca 23.
Székhely:	1117 Budapest, Budafoki út 79.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-143081
Adószám:	32694422-2-43
Aláírásra jogosult képviselője:	Németh Réka, vezérigazgató
Számlavezető pénzüintézet neve:	K&H Bank Zrt.
Számlaszám:	10200971-21508668-00000000

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2025. március 04 –én kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a MÁV Zrt. Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.



A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

### 3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a Támogató által a Konzorciumvezető részére megküldött támogatási szerződés tervezet rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák

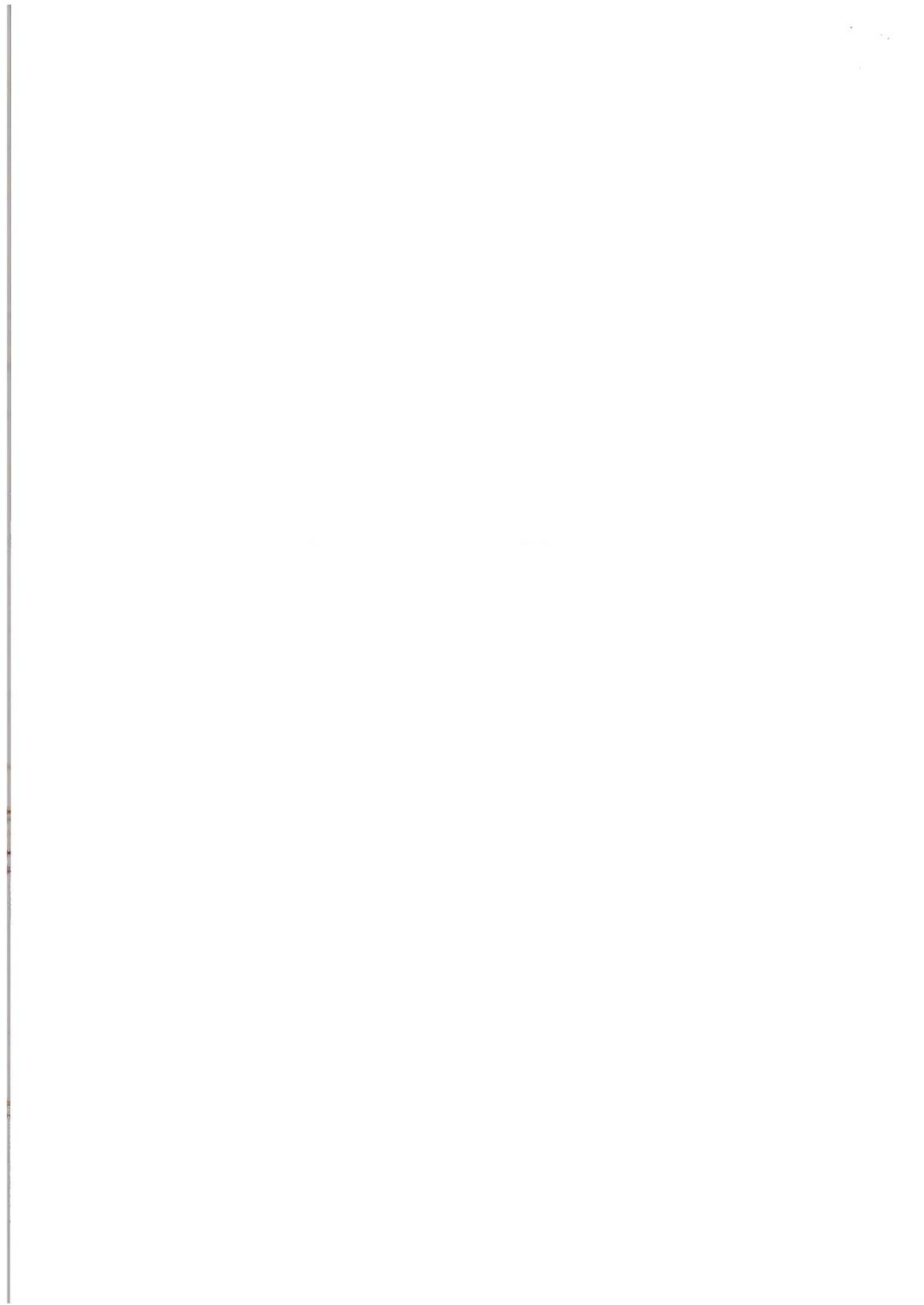
- a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, továbbá
- a MÁV Személyszállítási Zrt-t, mint Konzorciumi Tagot, hogy a Konzorciumvezető formális jóváhagyása mellett a kifizetési kérelmek részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük aláírja és benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek előállítani, megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2021–2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 149. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a Projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és az esetleges módosításainak másolatait a támogatási szerződés és módosításai minden fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 (öt) munkanapon belül megküldi a Tagoknak.



3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a Korm. rendelet 149. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhassa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban<sup>1</sup>:

	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
1.	Építési és Közlekedési Minisztérium	-	0 Ft	0 Ft
2.	MÁV Zrt.	-	0 Ft	0 Ft
3.	MÁV Személyszállítási Zrt.	Projekt végrehajtás	279 106 899 Ft	279 106 899 Ft
4.	MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	Projekt végrehajtás	420 893 101 Ft	420 893 101 Ft
5.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.	-	0 Ft	0 Ft

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

<sup>1</sup> Az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 14. §-a szerint belépő Építési és Közlekedési Minisztérium, mint konzorciumi tag esetében az elszámolható költség és a támogatás összege 0 Ft is lehet.





3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza<sup>2</sup>.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg
1.	Építési és Közlekedési Minisztérium	0 Ft	0 Ft
2.	MÁV Zrt.	0 Ft	0 Ft
3.	MÁV Személyszállítási Zrt.	279 106 899 Ft	279 106 899 Ft
4.	MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	420 893 101 Ft	420 893 101 Ft
5.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.	0 Ft	0 Ft

3.4a. Az irányító hatóság által kifizetett számított költség, a Tagok megállapodása szerint az alábbiaknak megfelelően oszlik meg a Tagok között.

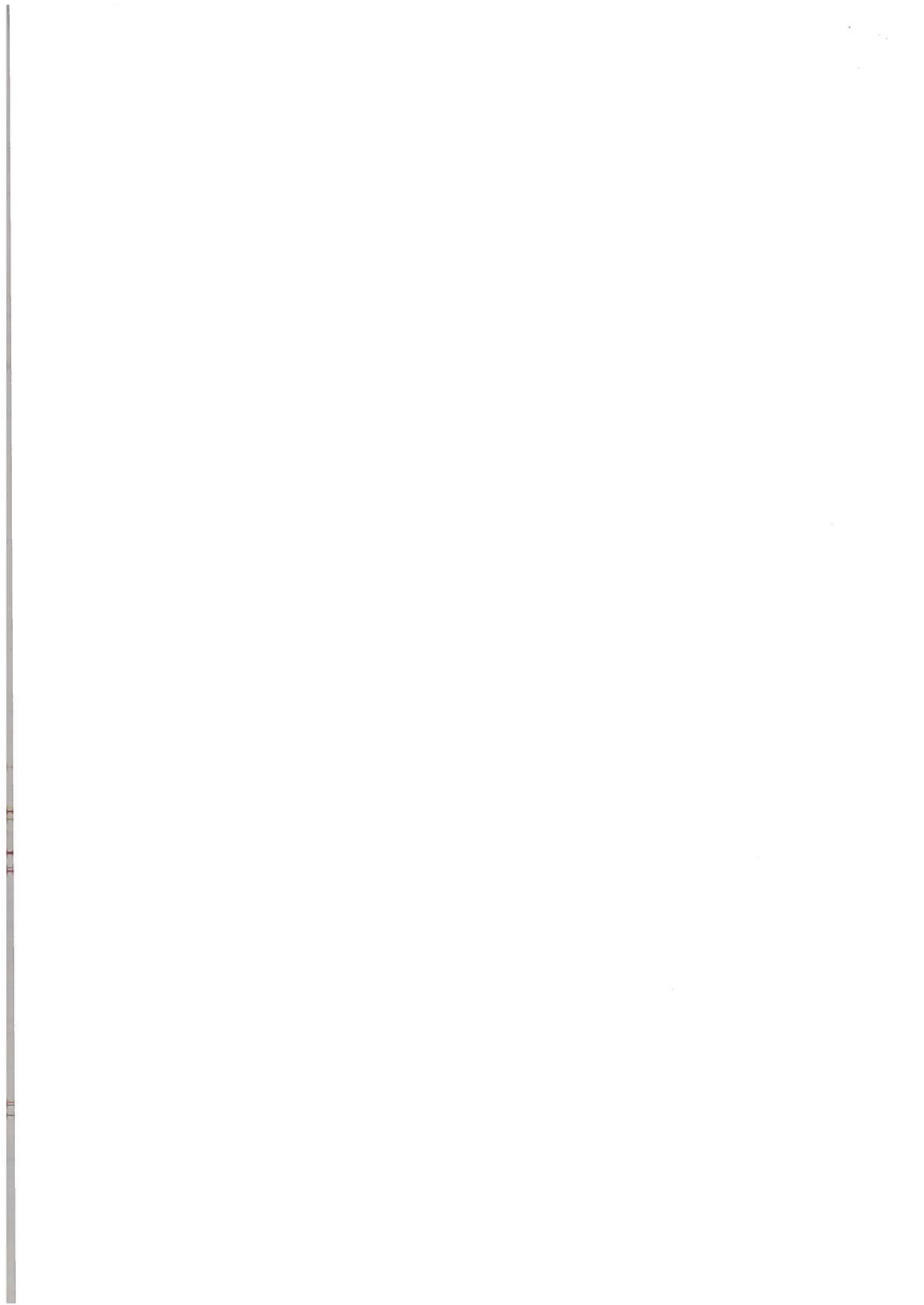
	Tag neve	Tag részesedése az IH által jóváhagyott számított költségéből (%)
1.	Építési és Közlekedési Minisztérium	0 %
2.	MÁV Zrt.	0 %
3.	MÁV Személyszállítási Zrt.	39,87 %
4.	MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	60,13 %
5.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.	0 %

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének 0%-át képezi, az alábbi megoszlásban:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.	Építési és Közlekedési Minisztérium	-	0 Ft	0 %
2.	MÁV Zrt.	-	0 Ft	0 %
3.	MÁV Személyszállítási Zrt.	-	0 Ft	0 %
4.	MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	-	0 Ft	0 %
5.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.	-	0 Ft	0 %

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is tartalmazó kifizetési kérelmeket, a záró kifizetési kérelmet és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt beszámoló) a Konzorcium nevében, a Konzorciumvezető

<sup>2</sup> Az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 14. §-a szerint belépő Építési és Közlekedési Minisztérium, mint konzorciumi tag esetében az elszámolható költség és a támogatás összege 0 Ft is lehet



jóváhagyása mellett a MÁV Személyszállítási Zrt. állítja össze és nyújtja be a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérését megelőző 15 munkanappal kötelesek a támogatási szerződésben előírt mellékletek csatolásával együtt tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, akinek a jóváhagyása mellett a MÁV Személyszállítási Zrt. a szükséges információkat rögzíti a monitoring és információs rendszerben.

Mérföldkövek közötti kifizetési kérelmeket bármely Tag kezdeményezhet az előbbieket szerint a Konzorciumvezető jóváhagyásával.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési kérelemnek el kell érnie a kifizetési kérelem benyújtására a Korm. rendeletben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési kérelemhez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra. A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató a támogatás folyósítását felfüggeszti.

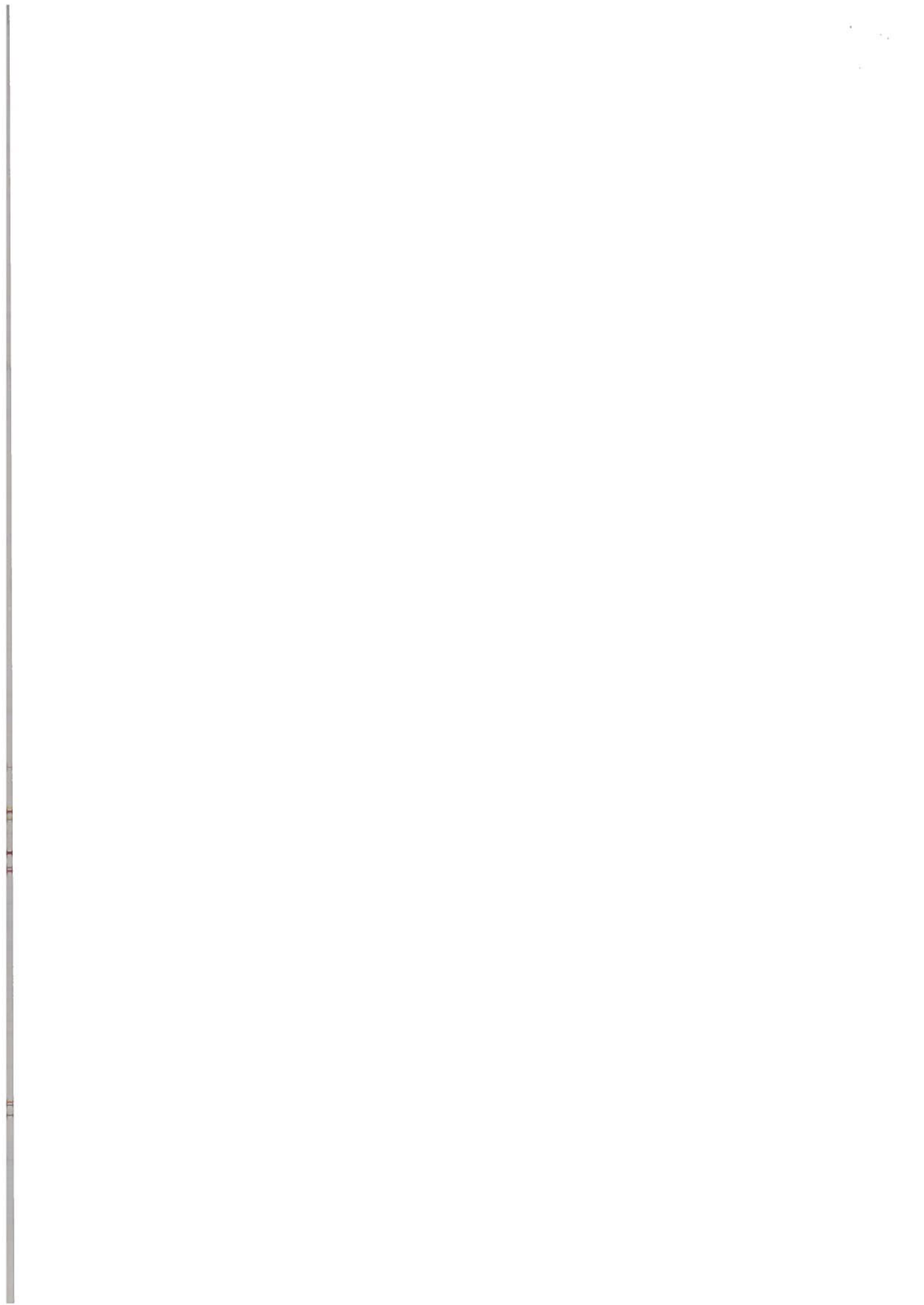
Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.7. A Korm. rendelet 139-147. §-ok szerint minden konzorciumi Tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, amennyiben a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a Korm. rendelet 144. § és/vagy a 147.§ (1) vagy (2) bekezdés szerint nem mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban köteles a Konzorciumvezető a Tagok adatszolgáltatás alapján a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.



3.8. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a Korm. rendelet 96. §-a tartalmazza. A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel. A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

3.9 A Konzorcium valamely tagja által a Konzorcium nevében kötött szerződésért a tagok felelőssége egyetemleges, kivéve, ha ettől eltérően rendelkeznek. A Konzorciumi Tagok ettől eltérően rendelkezve megállapodnak, hogy a Konzorcium tagjainak önálló felelőssége van az általuk vállalt projekttevékenységek végrehajtásáért.

#### 4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnék ki. A kapcsolattartó nevről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően 5 (öt) munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztetőt a Támogató bármikor kérheti.

#### 5. A Konzorcium képvisellete

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

#### 6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra:



6.1.A támogatásra vonatkozó előírások betartása és az immateriális javak elszámolhatósága érdekében a Konzorciumi Tagok biztosítják, hogy a Projekt keretében létrejött szellemi alkotásokhoz fűződő valamennyi vagyoni jogot térbeli és időbeli korlátozás nélkül azok jogosultjaitól (vállalkozóktól) megszereznek, továbbá, hogy kizárólagos és harmadik személynek is átadható felhasználási jogot szereznek.

6.2. Konzorciumi Tagok tudomással bírnak arról, hogy az IKOP PLUSZ által támogatott szerződésekben ki kell kötni, hogy a létrejövő szerzői jogi védelem alá eső alkotásoknak a tulajdonukba kell kerülniük. A Konzorciumi Tagok **kötelesek** a közbeszerzési eljárás lefolytatása során az ajánlati felhívásban, illetve a nyertes ajánlattevővel megkötött szerződésben **kikötni**, hogy a teljesítés során keletkező, **szerzői jogi védelem alá eső alkotáson a kedvezményezett területi korlátozás nélküli, határozatlan idejű, kizárólagos és harmadik személynek átadható felhasználási jogot szerez.**

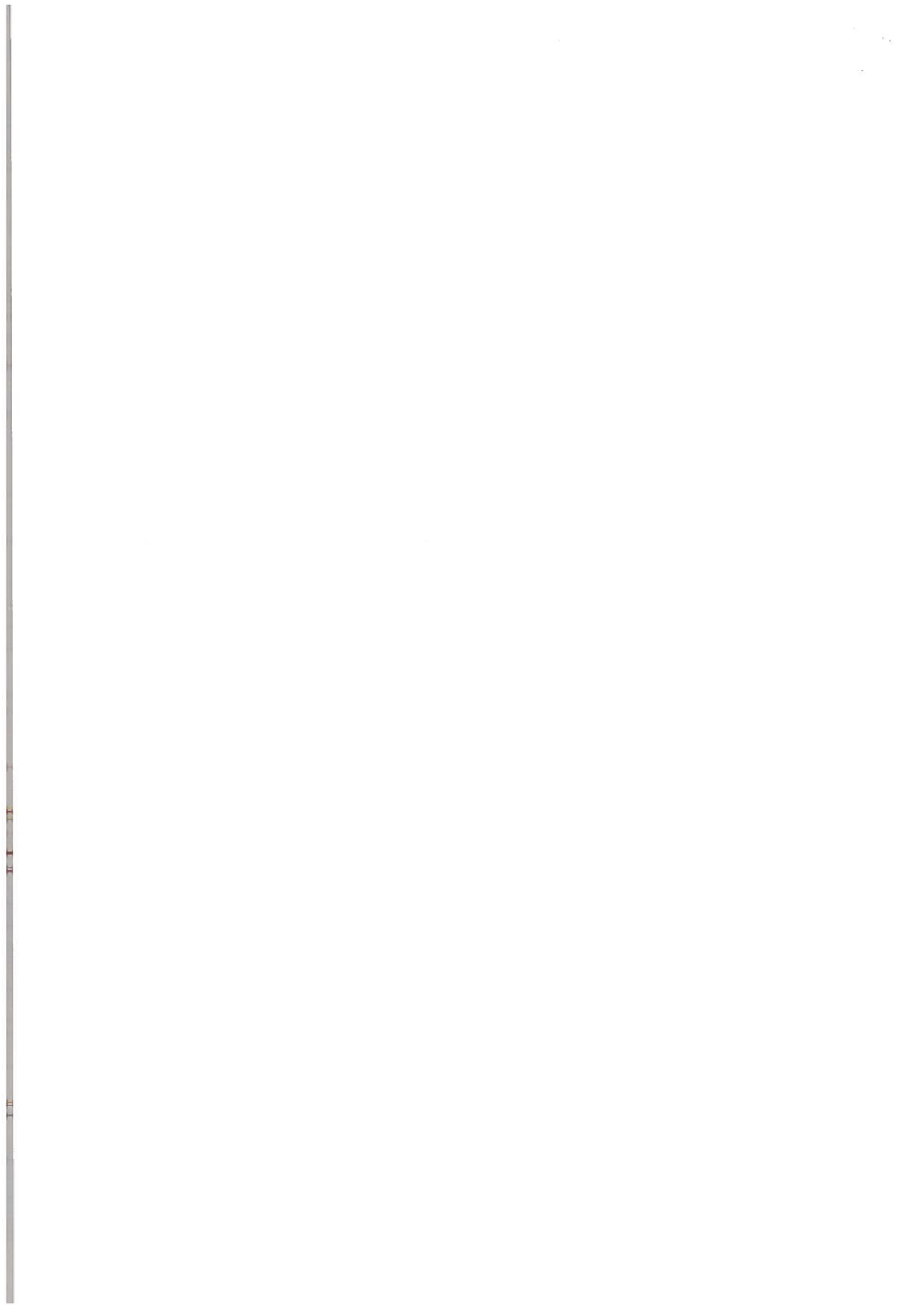
6.3. A Konzorciumi Tagok mindegyike az adott Konzorciumi Tag által előállított, a Projekt megvalósítása eredményeképpen létrejött bármely, szerzői jogvédelem alá eső szellemi alkotás (szoftverek, dokumentációk, forráskódok, tervek stb.) esetében megszerzi az összes, átruházható szerzői vagy egyéb vagyoni jogot, ideértve különösen, de nem kizárólagosan a szabad és korlátlan hasznosítására és anyagi formában és nem anyagi formában történő felhasználására vonatkozó jogát, a sokszorosítást, a számítógéppel és elektronikus adathordozóra történő másolást, valamint átdolgozást és a Harmadik Személy általi átdolgoztatást is. Az adatbázisra, az ezek részét képező összes adatra vonatkozó szerzői vagyoni jogok teljessége a Konzorciumi tagot, mint a felhasználási engedély jogosultját illeti meg kizárólagos jelleggel, vagy szabadalom esetében a vonatkozó Szjt. alapján átruházható személyhez fűződő jogokat az Szjt. 58. § (3) bekezdése alapján, vagy a találmányok szabadalmi oltalmáról szóló 1995. évi XXXIII. törvény II. fejezete szerint maga, kizárólagos jelleggel szerzi meg a hasznosítási jogot, és azokon a többi Konzorciumi Tag jogokat nem szerez. Közös fejlesztés (a Konzorciumi Tagok együttműködésében, közösen létrehozott szellemi és egyéb alkotás vagy szabadalom) esetén az Szjt. alapján átruházható személyhez fűződő jogok és vagyoni jogok a szerzőség arányában illetik meg a Konzorciumi Tagokat.

6.4 A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett eszközök feletti rendelkezést az egyes érintett konzorciumi tagok vonatkozó belső szabályzatai határozzák meg.

## 7. A tagság megszűnése, a Tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi Tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó Konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi Tag bevonása, konzorciumi Tag kilépése akkor engedélyezhető, ha  
a) nem változik a projekt alapvető célja, és az továbbra is megfelel a felhívás céljának,



- b) a tagcsere, illetve a Tagok számának bővülése esetén az új Tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a Konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a Tag kilépése esetén nem változik a Konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a Konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- e) a Tag kilépése esetén a Tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,
- f) kizárás esetén a Konzorciumvezető igazolja, hogy a Tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- g) tagcsere nélküli új Tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorciumvezető felmondással a Konzorciumból kizárja azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti. A felmondási jog gyakorlása előtt a Konzorciumvezető köteles kikérni a Tagok véleményét. Az erről született írásos, a Tagok által aláírt emlékeztetőt köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A kilépő Tagot a kiválást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok ezt nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kilépő Tag köteles visszafizetni a támogatási



szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. Ha a 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, ahhoz a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

## 8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a Korm. rendelet 149. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát – a 7.3. pontban foglaltakon túl – kizárják.

## 9. Záró rendelkezések

9.1. Jelen Megállapodás 12 oldalon és 9 eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

9.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

9.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

9.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal / egyéb, közhiteles nyilvántartásban szereplő hatályos adataikat igazoló dokumentummal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The primary data was gathered through direct observation and interviews, while secondary data was obtained from existing reports and databases.

The third section details the statistical analysis performed on the collected data. This involves the use of descriptive statistics to summarize the data and inferential statistics to test hypotheses. The results of these analyses are presented in the following tables and charts.

The final section of the document provides a comprehensive conclusion based on the findings. It highlights the key insights gained from the study and offers practical recommendations for future research and implementation. The author also acknowledges the limitations of the study and expresses gratitude to the participants and funding agencies.

Iktatószám: 1116-7/2025/MAV  
33150/2025/SZESZA

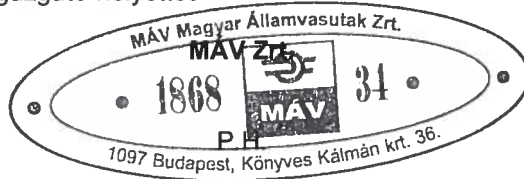
jogosultak a Tag képviselőre, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorciumvezető



Dányi Gábor Zoltán  
gazdasági  
vezérigazgató-helyettes



Aláírás dátuma:

2025.07.09.

Konzorciumi Tag



Kondrik Kornél Péter  
gazdasági ügyekért felelős  
helyettes államtitkár

Építési és Közlekedési  
Minisztérium



Aláírás dátuma:

\*133\*  
2025.07.09.

Konzorciumi Tag



Dr. Bada János  
vezérigazgató

MÁV Szolgáltatási Központ  
Zrt.

MÁV Szolgáltató Központ Zrt.  
Vezérigazgatóság

Aláírás dátuma:  
1134 Budapest, Dévai utca 23.

2025.07.16.

Konzorciumi Tag



Dr. Kormányos László  
vezérigazgató

MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.  
1091 Budapest, Újpesti út 131.  
179.

Aláírás dátuma:

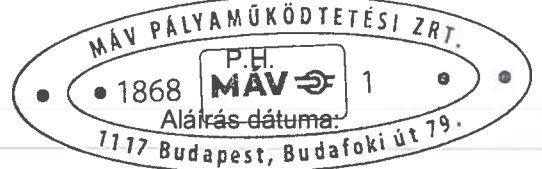
2025.07.17.

Konzorciumi Tag

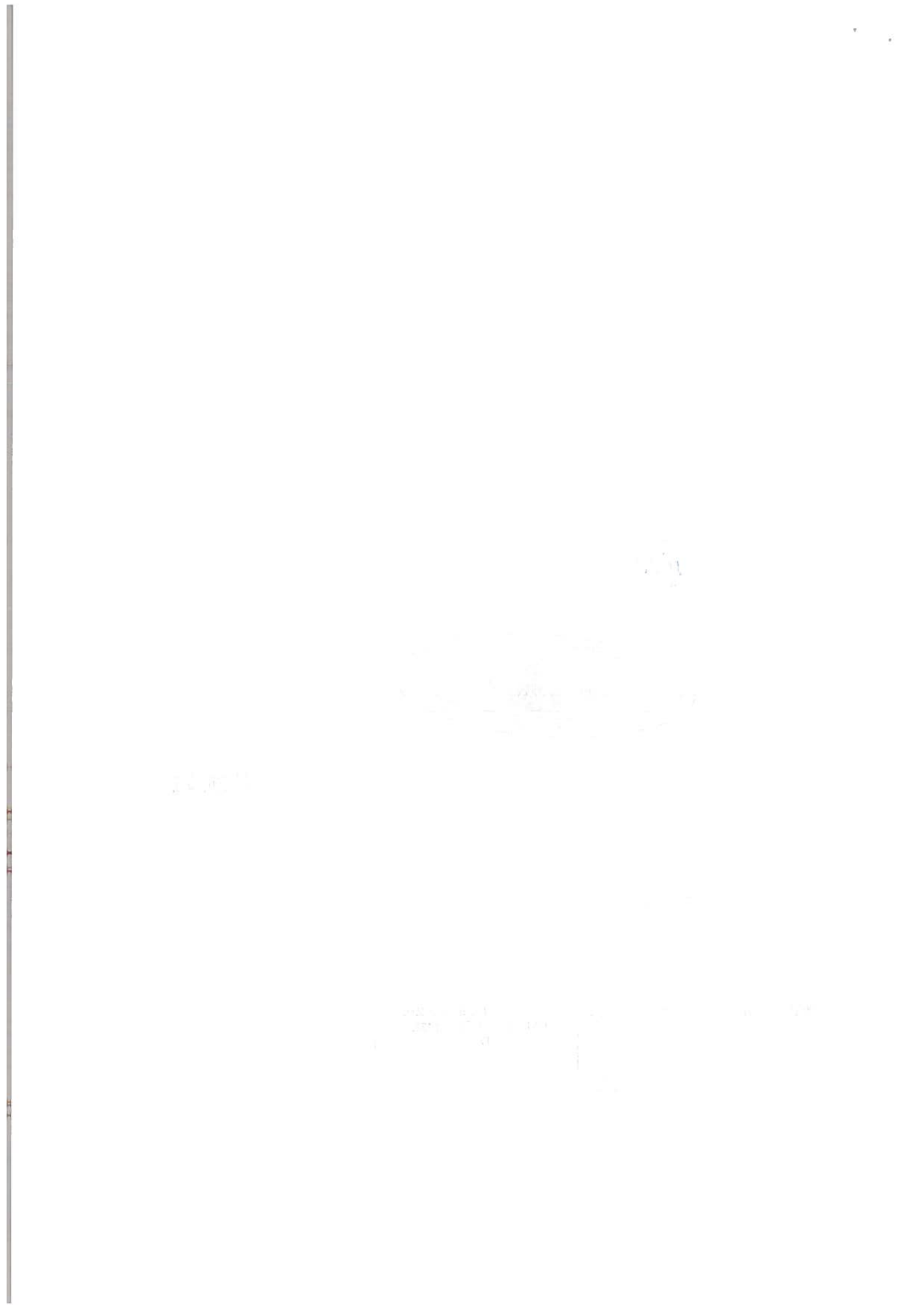


Németh Réka  
vezérigazgató

MÁV Pályaműködtetési Zrt.



2025.07.15.



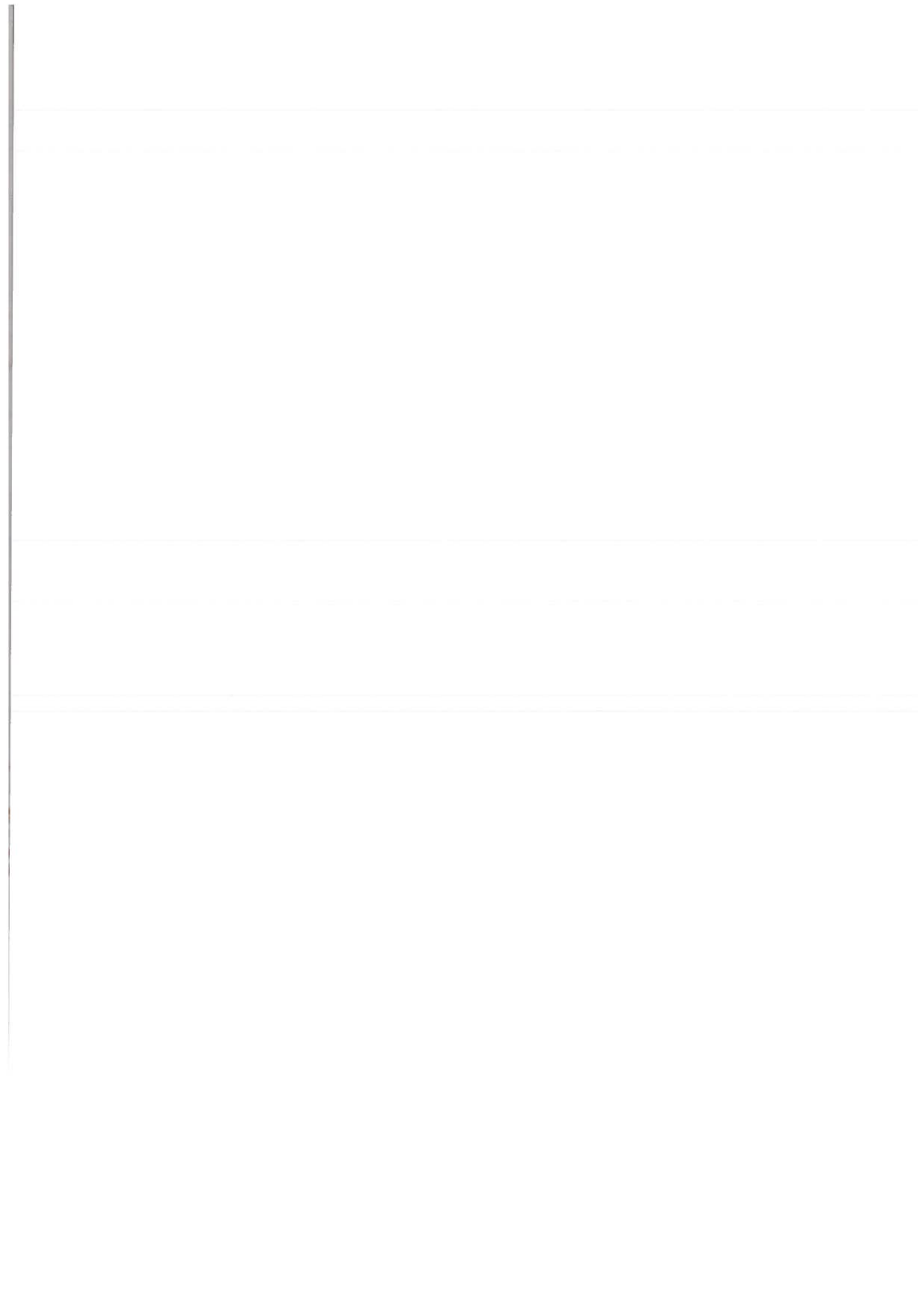
**KÖZBESZERZÉSI TERV**

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

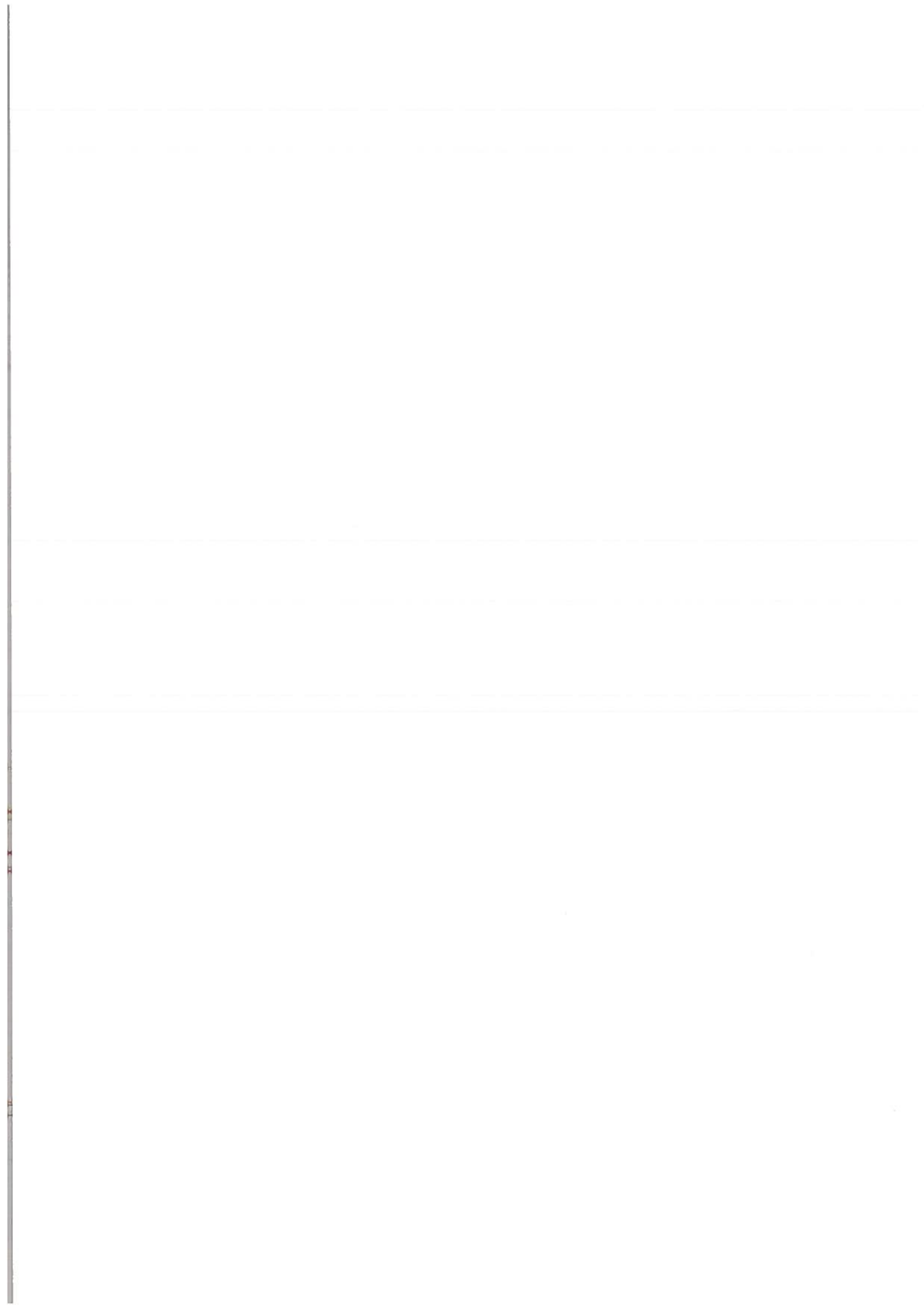
Kedvezményezett: **MÁV Zrt.**

Támogatást igénylő neve	Beszerezhéshez rendelt elnevezés	Közbeszerzés tárgya	Közbeszerzés becsült nettó értéke (Ft)	Egybeszámított becsült nettó érték (Ft)	Közbeszerzési eljárás típusa	Meghirdetés tervezett kezdete	Szerződés-kötés dátuma	Feltételes közbeszerzés
MÁV Személyszállítási Zrt.	EGYJEGY - Jegykiadó automata beszerzés és beüzemelés (P20)	Árubeszerzés	77 898 129	0	Unió ért. határ – Nyílt (Kbt.2015)	-	2019.02.01., jelen Projekt keretében elszámolni kizárólag a 2023.07.28-án megrendelésre került opciós mennyiség kerül	nem
MÁV Személyszállítási Zrt.	Kártyás fizetés a buszokon – (P07) – szakértői támogatása	Szolgáltatás	19 732 720	0	KM, versenyújranyitás	-	2024.02.20.	nem
MÁV Személyszállítási Zrt.	Kártyás fizetés a buszokon – (P07) – POS felszerelés „A” típushoz	Árubeszerzés	49 392 000		Hirdetmény nélküli tárgyalásos – (Kbt.2015)	-	2024.06.11.	nem
MÁV Személyszállítási Zrt.	Kártyás fizetés a buszokon – (P07) – POS felszerelés „B” típushoz	Árubeszerzés	14 294 000		Hirdetmény nélküli tárgyalásos – (Kbt.2015)	-	2024.06.12.	nem

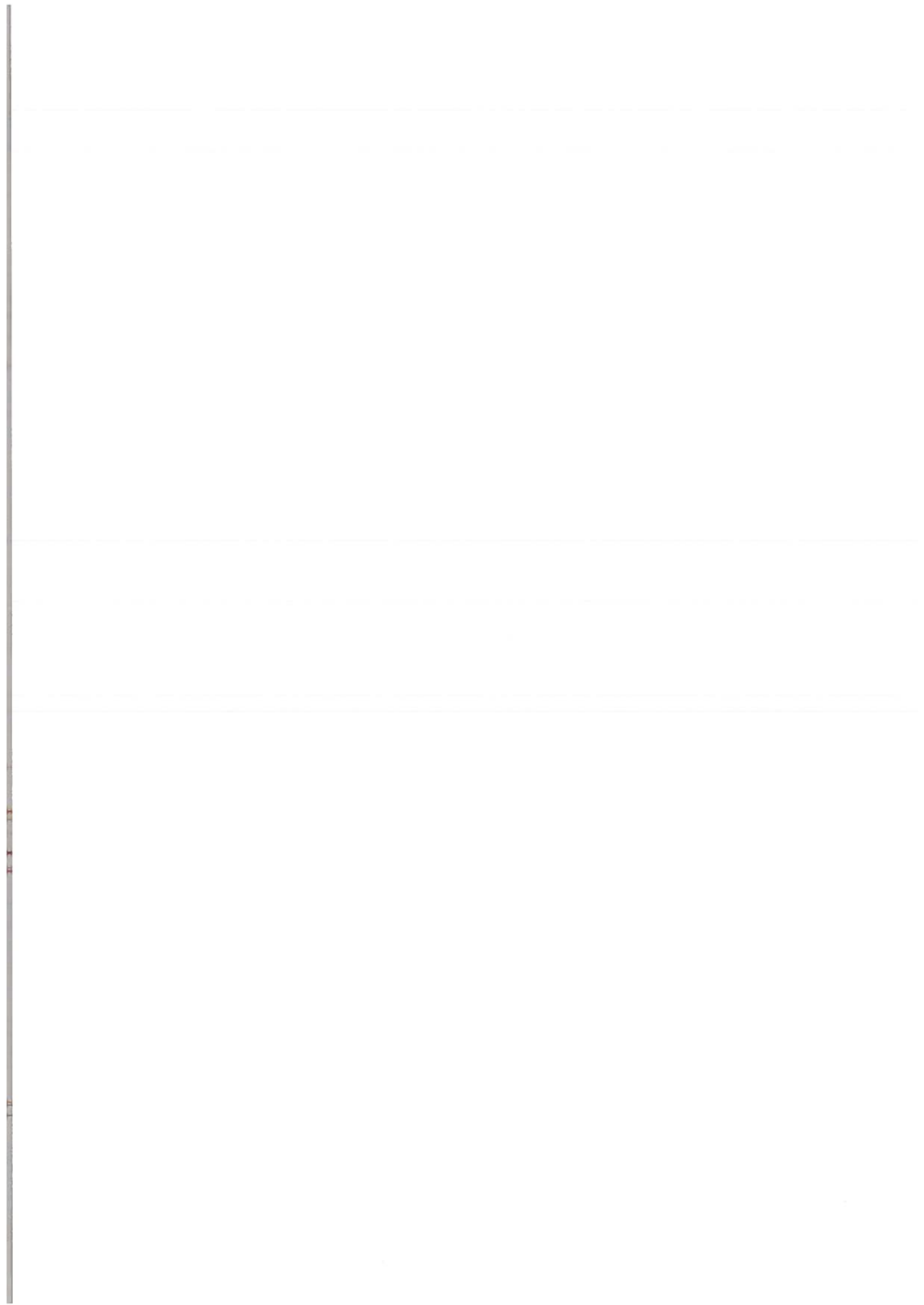
*(Handwritten mark)*



Támogatást igénylő neve	Beszerezéshez rendelt elnevezés	Közbeszerzés tárgya	Közbeszerzés becsült nettó értéke (Ft)	Egybeszámított becsült nettó érték (Ft)	Közbeszerzési eljárás típusa	Meghirdetés tervezett kezdete	Szerződés-kötés dátuma	Feltételes közbeszerzés
MÁV Személyszállítási Zrt.	Volán Traffic integráció (FDM bevezetés része) (P11) - minőségbiztosítás	Szolgáltatás	2 483 250	0	KM, versenyújranyitás	-	2024.03.07.	nem
MÁV Személyszállítási Zrt.	Volán Traffic integráció (FDM bevezetés része) (P11) – FDM fejlesztés	Szolgáltatás	24 642 800	0	KM, versenyújranyitás	-	2024.11.14.	nem
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	UTAS rendszer infrastruktúra erőforrás bővítés (P25)	Szolgáltatás	4 900 000	0	előkészítése folyamatban	2025.10.01.	-	igen
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	Intelligens utasszámlálási megoldás (P18)	Szolgáltatás	112 000 000	0	előkészítése folyamatban	2025.10.01.	-	igen
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	FDM integráció bővítés - UTAS integráció (P17)	Szolgáltatás	35 000 000	0	előkészítése folyamatban	2025.10.01.	-	igen
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	Egységes menetrend tervezés (P04)	Szolgáltatás	86 226 000	0	előkészítése folyamatban	2025.10.01.	-	igen
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	Jármű rendelkezésre állás műszaki előkészítése (P19)	Szolgáltatás	35 000 000	0	előkészítése folyamatban	2025.10.01.	-	igen
MÁV Személyszállítási Zrt.	Mobil alkalmazás megújítás (Front- end) – (P10) – I. fejlesztési ütem	Szolgáltatás	56 000 000	0	KM, versenyújranyitás	-	2024.08.12.	nem



Támogatást igénylő neve	Beszerezéshez rendelt elnevezés	Közbeszerzés tárgya	Közbeszerzés becsült nettó értéke (Ft)	Egybeszámított becsült nettó érték (Ft)	Közbeszerzési eljárás típusa	Meghirdetés tervezett kezdete	Szerződés-kötés dátuma	Feltételes közbeszerzés
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	Mobil alkalmazás megújítás (Front- end) – (P10) – II. és III. fejlesztési ütem)	Szolgáltatás	35 000 000	0	előkészítése folyamatban	2025.10.01.	-	nem
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	OBU bővítés (P16) – „A” típusú - helyiközlekedés	Árubeszerzés	63 000 000	0	előkészítése folyamatban	2025.10.01.	-	igen
MÁV Személyszállítási Zrt.	Projektfelületesi tevékenység	Szolgáltatás	34 664 000		előkészítése folyamatban	2025.10.01.	-	igen



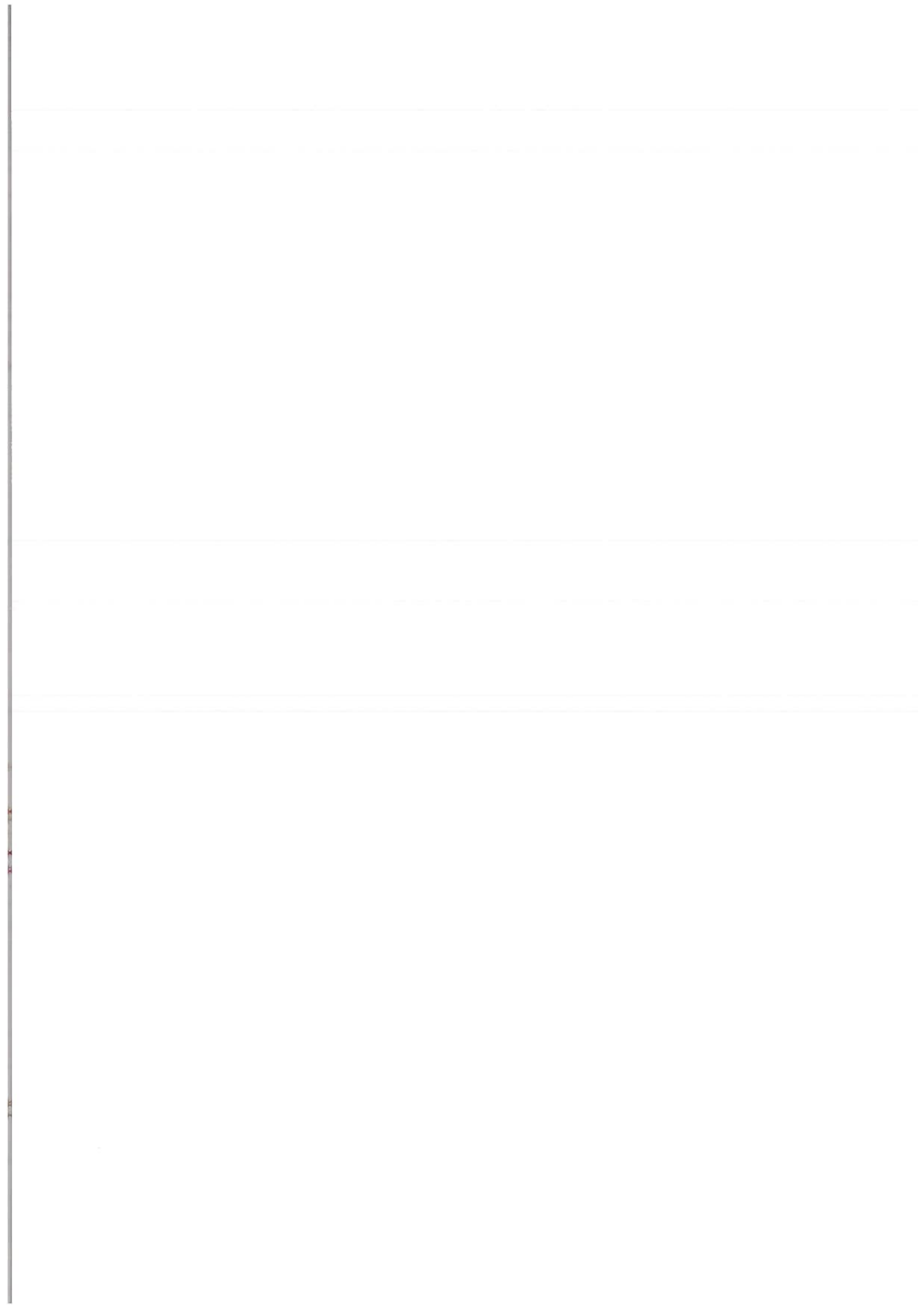
## A PROJEKT MEGVALÓSÍTÁS HELYSZÍNEI

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

Kedvezményezett: **MÁV Zrt.**

Irányító- szám	Helység	Régió	Vármegye	Járás	Közterület / Házszám	Szelvény -szám	Vasútvonal- szám
1097	Budapest	Közép- Magyarország	Budapest	Budapest	Könyves Kálmán Krt 36.	-	-





## RÖVID ÖSSZEFOGLALÓ A PROJEKTRŐL

Támogatási kérelem azonosító: **IKOP\_PLUSZ-2.1.0-23-2025-00008**

Kedvezményezett: **MÁV Zrt.**

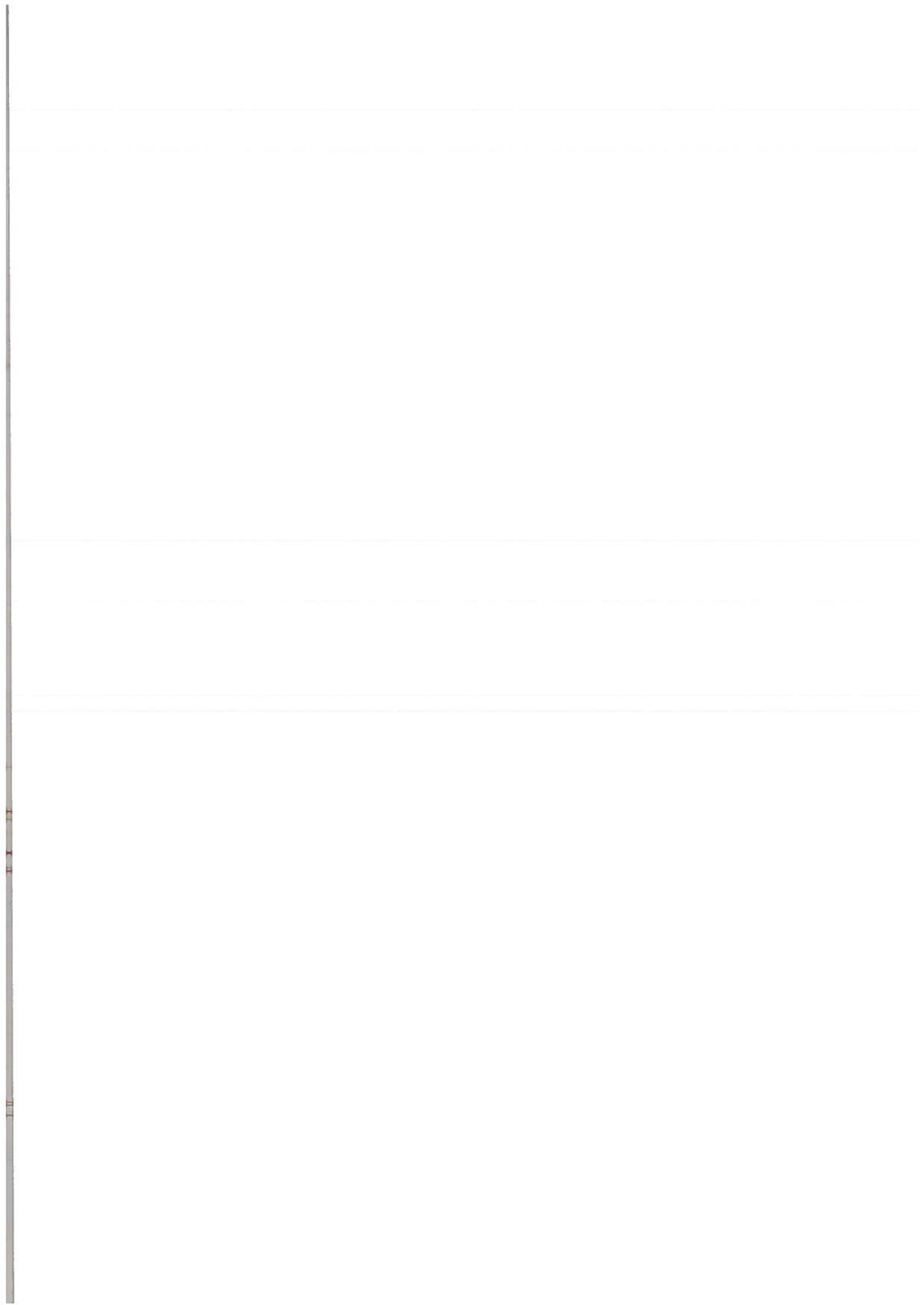
A fejlesztés megújítja az értékesítési csatornákat, amelyen a keresztül az utasok elérhetik a közösségi közlekedéshez kapcsolódó szolgáltatásokat lehetőleg várakozásmentesen, papírmentesen, elektronikus csatornákat használva, továbbá biztosítja a tényszerű és valós idejű és az utas igényei szerinti utazási információhoz jutást,

- jegykiadó automaták beszerzése és telepítése, továbbá
- mobil alkalmazás korszerűsítés keretében és
- a buszokon a készpénzmentes fizetés biztosításával.

A közvetlen ügyfélszolgálatban és értékesítésben támogató üzleti területek mellett szükséges és elengedhetetlen, hogy a közösségi közlekedési közszolgáltatások megteremtésének alapjait biztosító alap háttér elemek is megújuljanak. A projekt így fejleszti

- A menetrend tervezés és szerkesztés üzlet folyamatát, amely a közösségi közlekedési szolgáltatást önmagában definiálja. Ez az alapja az utazás tervezésnek, az utastájékoztatásnak, és minden, az utazáshoz kapcsolódó utas - szolgáltatói kapcsolatnak. Lényegi eleme a szolgáltatás megrendelési folyamat összehangolt, ugyanakkor a felelősségi köröket jól elhatárolható módon kezelő lebonyolítása, a megrendelői és szolgáltatói szereplők között.
- A menetrendben meghatározott, a megrendelő által elvárt szolgáltatásokat a Szolgáltatók saját erőforrásaikkal teljesítik, ehhez kapcsolódó tervezési folyamat (fordatervezés), mind a jármű, mind pedig a humán erőforrás biztosítás és irányításra kiterjed. Ahhoz, hogy az utasok számára az utazás élményszerűsége megvalósuljon, fontos a járművek komfortossága, tisztasága, megfelelő állapotban történő kiállítása. A tervezett fejlesztés azt irányozza, hogy a vasúti, járművek fordatervezésébe integráltak legyenek a jármű tisztítás és előkészítési folyamatok, hogy a járműbiztosítási - legtöbb esetben költséges tevékenységei - optimálisan kerüljenek végrehajtásra (pl. Jármű tisztítások, ellenőrzések megfelelő - a forda terv szerinti - futás km vagy idő után történjen), és az ehhez szükséges szűkös humán erőforrások kihasználtsága is hatékony legyen.
- A közösségi utazás közszolgáltatáslebonyolításának alapja a járműpark. A járműveken elérhető szolgáltatások biztosítását, továbbá a járművek felügyeletét a járműveken elhelyezett fedélzeti eszközök támogatják. A MÁV- csoport 680 autóbuszán olyan fedélzeti berendezés található, amely még nem illeszthető a már elkészült fedélzeti járműmenedzsment funkciókhoz. Ezek olyan járművek, amelyekkel a MÁV Személyszállítási Zrt a helyi közszolgáltatást látja el. Az egységes kezeléshez szükséges ezekre a járművekre a hiányzó OBU-k beépítése.
- A szolgáltatás lebonyolításának fontos eleme a forgalom irányítás, amely operatív szinten biztosítja a menetrendben meghirdetett szolgáltatások lebonyolításának feltételeit. A forgalomirányítás a tervezett, vagy nem tervezett változásokra reagál - aminek hatékonysága egy teljes hálózat működését befolyásolja. Továbbá a közlekedésre vonatkozó aktuális adatok, naprakész információk, mind az utasok, mind a lebonyolításban szereplők számára nagyon fontosak, ami szükségessé teszi az utastájékoztatási rendszerek magas szintű integrációját. Az IKOP Plusz fejlesztések ezeket figyelembe véve az alábbi két fontos területet célozzák meg:





- o Az operatív forgalomirányítást támogató FDM komponensek bevezetését a közúti szolgáltatás területére, valamint
- o Integrálni a vasúti és közúti közlekedésre vonatkozó irányítási és utastájékoztatási tény információkat.
- Az új, összközlekedési tarifarendszertől kapcsán a korábban alkalmazott tarifarendszerhez képest az utasforgalom hálózaton belüli - vonal, vagy vonalszakaszok szerinti megoszlása nem, vagy csak nagyon nehézkesen határozható meg. Emiatt szükség van korszerű, ún. intelligens utasszámlálási megoldás bevezetésére, amely segítségével a közlekedési tény adatokhoz megfelelő biztonsággal csatolhatók az utasforgalmi adatok, amelyek a következő időszak szolgáltatás (menetrend) tervezésébe visszacsatolhatók. Továbbá ezek az adatok elengedhetetlenek az értékesítési tevékenységek méréséhez, valamint prognózisához, illetve a jövőbeni marketing kampányok, promóciók megtervezéséhez.
- Az elektronikus csatornákra épülő utaskiszolgálás alapja a kellő időben a kellő gyorsasággal biztosított utastájékoztatás és utazás információ. Ehhez a menetrendi és közlekedési tény adatokat is gyűjtő UTAS rendszernek gyors és korszerű infrastruktúrára kell épülnön – így annak fejlesztése elengedhetetlen.

