

**MINISZTERELNÖKSÉG
VÁROSI ÉS ELŐVÁROSI
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEK
VÉGREHAJTÁSI FŐOSZTÁLYA****VERES MIHÁLY**

Vezérigazgató

NEMZETI MOBILFIZETÉSI ZRT.

1027 Budapest

Kapás u. 6-12.

Tárgy: IKOP-3.1.0-15-2017-00014Aláírt Támogatási Szerződés 7. sz.
módosítás megküldése**Iktatószám: VEKPVF/ 13 - 19 /2023-ME****Ügyintéző: Kiss Brigitta Éva**

telefonszám: +36/1-795-2868

e-mail: eva.brigitta.kiss@tfm.gov.hu**TISZTELT ÜGYVEZETŐ ÚR!**

Ezúton mellékelten küldöm az **IKOP-3.1.0-15-2016-00014** azonosító számú „**A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas tájékoztatási, jegyértékesítési, és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése**” című projekthez kapcsolódó **Támogatási Szerződés 7. sz. módosításának** egy aláírt eredeti példányát további szíves felhasználásra.

Budapest, 2023.12. 22.

Üdvözlettel:

Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	
Iktatószám:	VM/PA-13/2024
Érkezésszám:	E-176/2024
2024 JAN 05.	
Tételszám:	
Ügyintéző:	J.T.
Előzmény:	

**dr. Takács Zoltán**
Főosztályvezető**Mellékletek:** 1 pld. Támogatási Szerződés 7. számú módosítása

Iktatószám: IKT-2017-200-I1-00004814/0000561

Kedvezményezett neve: **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető), a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciuma**

Projekt címe: **A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas tájékoztatási, jegyértékesítési, és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése**

Projekt azonosítószám: IKOP-3.1.0-15-2017-00014

**Támogatási Szerződés
7. számú módosítással
egységes szerkezetbe foglalt szöveg**
/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/

amely létrejött

egyrésről a **Miniszterelnökség (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.)**, mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: **1357 Budapest, Pf. 6.**

Székhely: **1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.**

Aláírási jogosult képviselője: **Nagy Balázs, helyettes államtitkár**

Azonosító szám (törzs-szám): **775290**

Adószám: **15775292-2-41**

másrésről a **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft., a Nemzeti Mobilfizetési Zrt., a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (mint kedvezményezett konzorcium) 2. számú konzorciumi megállapodás módosítás alapján KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban **KTI** vagy **konzorciumvezető**)**

Postacím: 1518 Budapest, Pf.: 107

Székhely: 1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.

Azonosító szám (törzs-szám): 01-09-890710

Adószám: 21925221-2-43

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10032000-00287584-00000017

Magyar Államkincstárnál vezetett pénzforgalmi számlaszám: 10032000-00287584-00000048

Aláírási jogosult képviselője: **Mayer András János**, ügyvezető igazgató

és másrésről a **Nemzeti Mobilfizetési Zrt. (a továbbiakban, mint konzorciumi tag, vagy NM Zrt.)**

Postacím: 1027 Budapest, Kapás utca 6-12.

Székhely: 1027 Budapest, Kapás utca 6-12.

Azonosító szám (törzs-szám): 01-10-047569

Adószám: 24151667-2-41

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10300002-10583641-49020081

Magyar Államkincstárnál vezetett pénzforgalmi számlaszám: 10023002-00342810-00000017

Aláírási jogosult képviselője: **Veres Mihály**, vezérigazgató



a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban, mint konzorciumi tag, vagy MÁV-Start Zrt.)

**Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Azonosító szám: (törzs-szám): 01-10-045551
Adószám: 13834492-2-44
Pénzforgalmi számlaszám: 11794008-20542445-00000000
aláírásra jogosult képviselője: Dr. Mosóczi László, vezérigazgató**

a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban, mint konzorciumi tag, vagy VOLÁNBUSZ Zrt.)

**Postacím: 1091 Budapest, Üllői út 131.
Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
Azonosító szám: (törzs-szám): 01-10-042156
Adószám: 10824346-2-44
Pénzforgalmi számlaszám: 10200971-21508747-00000000
aláírásra jogosult képviselője: Kruchina Vince, vezérigazgató**

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

Ha a Projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium/társulás), a Kedvezményezettek egymás közti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező konzorciumi együttműködési/társulási megállapodás tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető/projektgazda – a konzorciumi megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag/társulás (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a Közép-magyarországi régióban tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V.18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett **IKOP-3.1.0-15-2017-00014** azonosító számon regisztrált, 2017.11.09. napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató 2017.11.21. napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesült.

Szerződő Felek rögzítik, hogy 2017.11.24 napján **IKOP-3.1.0-15-2017-00014** azonosító számon „**A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas tájékoztatási, jegyértékesítési, és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése**” tárgyban Támogatási Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással, amely Szerződést 2018.09.18-án Szerződő Felek az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összegének megemelése miatt módosítottak, majd a Szerződés 2018.12.18-án ismét módosításra került a projekt véghatáridejének módosítása, valamint a támogatási előleg legmagasabb összegének megemelése miatt. 2019.08.08-án került aláírásra a Szerződés 3. sz. módosítása, mely során módosult a projekt véghatárideje, a mérföldkövek és a projekt műszaki-szakmai eredményei is a HKIR vállalkozási szerződéssel összhangban. 2021.08.23-án a 4. számú Támogatási Szerződésmódosítás keretében átvezetésre került a Támogató aláírásra jogosult képviselőjének a személye, a Vállalkozási Szerződés 1. számú módosítása miatt módosultak a szerződés teljesítéséhez kapcsolódó mérföldkövek, aktualizálásra került a projekt előrehaladásának megfelelően a (köz)beszerzési terv, valamint a projekt fizikai befejezésének elhúzódása miatt a fel nem használt források egy része átcsoportosításra került a projektmenedzsment költségsorra. 2023.03.01-jén az 5. számú Támogatási Szerződésmódosítás keretében intézményi átalakulás miatt módosult a Támogató aláírásra jogosult képviselője, a KTI Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatójának személye, 2023.06.30-ra meghosszabbításra került a projekt fizikai befejezési határideje, módosult az 5. számú mérföldkö megnevezése, költségátcsoportosításra került sor, illetve kedvezményezett aktualizálta a

(köz)beszerzési tervet. **A 2023.12.08-án aláírt 6. számú módosítás a projekt fizikai befejezési határideje módosult 2023.12.31-re.**

Változás bejelentés 21 alkalommal került elfogadásra.

A 2018.01.12-én elfogadott változás bejelentés alapján a KTI Nonprofit Kft.-t érintő személyi változások átvezetésre kerültek, valamint a KTI bankszámlaszáma is módosításra került.

2018.03.19-én a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. bankszámlaszámának változása került rögzítésre.

2019.02.18-án változás bejelentés alapján költségátcsoportosítás került elfogadásra.

A 2019.04.05-én elfogadott változás bejelentés alapján a projekt ütemezése változott.

2019.06.24-én a projekt belső mérföldkövei kerültek módosításra.

2019.07.08-én a projekt ütemezésében történt változás.

2019.10.29-én módosult a projekt ütemezése, költségvetése valamint a közbeszerzési terve.

A 2020.02.14-én elfogadott változás bejelentés alapján a Kedvezményezett adataiban történt változások átvezetésre kerültek, aktualizálásra került a projekthez szükséges közbeszerzési eljárások listája, valamint költségátcsoportosítás történt.

A 2020.03.05-én elfogadott változás bejelentéssel módosult a projekt költségvetése valamint az ütemezése.

2020.09.30-én aktualizálásra került a projekthez szükséges közbeszerzési eljárások listája, valamint azzal összhangban költségátcsoportosítás történt.

2020.11.09-én költségátcsoportosítás került elfogadásra.

A 2020.12.18-én elfogadott változás bejelentéssel átvezetésre kerültek a KTI képviselő adataiban történt változások.

2021.03.29-én a projekt belső mérföldkövei kerültek módosításra.

A 2021.04.16-én elfogadott változás bejelentés alapján költségátcsoportosítás került elfogadásra.

2021.05.19-én módosult a projekt ütemezése.

2021.09.09-én a projekt fizikai befejezésének elhúzódnása miatt a fel nem használt források egy része átcsoportosításra került a projektmenedzsment költségSORra.

2021.11.16-án a projekt előrehaladásának megfelelően aktualizálásra került a projekt költségterve és (köz)beszerzési terve.

2022.01.04-én a HKIR Központ (NEJP Központ) éles üzembe állításának teljesítési határideje meghosszabbításra került.

2022.06.29-én meghosszabbításra került a projekt fizikai befejezési határideje, aktualizálásra került a projekt (köz)beszerzési és költségterve.

2022.07.25-én módosult a projekt költség- és (köz)beszerzési terve, illetve a konzorciumvezető aláírásra jogosult képviselőjének személye. 2023.06.09-én az NM Zrt. által pontosításra kerültek a projektmenedzsment költségek, csökkent a projekt szintű könyvvizsgálat költsége és megemelésre került a személyi jellegű egyéb kifizetések költsége.

A Szerződés 7. sz. módosítása vált szükségessé az alább megfogalmazott okok miatt:

- **Kedvezményezett személyét érintő módosítások:**

- **A 1520/2021. (VII.30) Kormányhatározat 3. pontjának rendelkezései alapján a projekt megvalósítása és jövőbeni üzemeltetése, fenntartása érdekében a kedvezményezettek köre a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársasággal és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársasággal bővült. A konzorciumi együttműködési megállapodás ennek megfelelően módosult.**

- **Megvalósítás határidejének, mérföldkövek ütemezésének módosítása:**

A Projekt véghatáridejének ismételt meghosszabbítását a közösségi közlekedést érintő - az előző TSZ módosítás óta is - folyamatosan zajló intézményrendszeri átalakítások, valamint a közlekedésszakmai feladatok átrendeződései indokolják. Továbbá a KTI Nonprofit Kft., valamint a további konzorciumi tagok felett a tulajdonosi jogokat gyakorló szervezet megváltozása, valamint az ezen változásokkal együttjáró strukturális, szervezeti változások teszik szükségessé.

- *A projekt fizikai befejezési határideje 2024.12.31-re módosul, így átmeneti projektként ezzel párhuzamosan módosításra kerül a záró kifizetési igénylés benyújtási határideje 2025.01.31-re.*
- *Módosul továbbá a projektben még nem teljesített mérföldkövek ütemezése. Új 7. mérföldkő került rögzítésre, a kapcsolódó műszaki-szakmai eredmények az új mérföldkő számozáshoz igazodnak.*

A projekt fizikai megvalósítása 2023. decemberében befejeződik. Az utolsó mérföldkőben rögzített éles üzem indulása a MÁV-Volán csoport összevonás következtében szükséges saját rendszereik konszolidálását követően valósulhat meg. Ez a konszolidációs feladat teljes mértékben független a projekt megvalósításától. A módosított 6. mérföldkő műszaki szakmai eredményei teljeskörűen biztosítják a projekt céljainak megvalósulását. A 2024. évben teljesülő 7. számú mérföldkőhöz támogatási összeg nem merül fel.

Fentiek értelmében a projekt nem működő projektként zárul a 2014-2020-as programozási időszakban.

- **Költségvetést érintő módosítások:**

- *A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság a konzorciumba, új tagként történő bevonása megtörtént, részükre összesen 119 880 000 forint átcsoportosítása szükséges.*
- *A projekt elhúzódása miatt változnak a projektmenedzsment költségek, valamint a még hátralévő minőségbiztosítási szolgáltatás pénzügyi fedezetének költségátcsoportosítással történő rendezése is megtörténik a módosítás során.*

- **Egyéb módosítások:**

- *Aktualizálásra kerül a „Megkötött szerződések listája – (Köz)beszerzési terv” c. 7. melléklet*
- *A Támogató által meghatározott egyéb feltételek 7.4. pontja helyében jelen módosításban rögzített feltétel lép.*

Fentiekre tekintettel módosításra kerül a Szerződésben a Támogató adatai, a 3.3.1., 3.3.2., valamint 7.4 pontja, az 1. számú, 3. számú, 5. számú, 6. számú, 7. és a 9. számú melléklete.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2017.11.24. napján létrejött, 2018.09.18., 2018.12.18., 2019.08.08., 2021.08.23., 2023.03.01. és **2023.12.08.** napján módosított Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen Támogatási Szerződés lép.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya „**A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas tájékoztatási, jegyértékesítési, és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése**” című

és **IKOP-3.1.0-15-2017-00014** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alaposággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a **www.palyazat.gov.hu** honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2016.11.09.**

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2024.12.31.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2025.01.31.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektok esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFA-val számított összköltsége **7 903 200 000 Ft**, azaz **hétmilliárd-kilencszázhárommillió-kétszázézer** forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatóak el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **7 903 200 000 Ft**, azaz **hétmilliárd-kilencszázhárommillió-kétszázézer** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének **100 %-a**,

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **7 903 200 000 Ft**, azaz **hétmilliárd-kilencszázhárommillió-kétszázézer** forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkő esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymilliárd forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0. Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezésétől szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló, 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.) alapján **helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-22. §-ában, 23. § (1) bekezdés 25. pontjában, 24. § b) pontjában és 98-99. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

7 903 200 000 Ft, azaz **hétmilliárd-kilencszázhárommillió-kétszázézer forint** nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

7.1. Az ökológiai állapotfelmérés, a klímakockázati értékelés és/ vagy a vizek állapotára gyakorolt hatásvizsgálat/becslés alapján a kedvezményezettnek a szükséges intézkedéseket el kell végeznie – beleértve az esetlegesen szükséges műszaki tartalom változtatásokat is – az esetleges negatív hatások megelőzése, kezelése, megszüntetése érdekében.

7.2. A projekttel kapcsolatos kifizetési kérelem benyújtás és kifizetés – kivéve a szállítói vagy kedvezményezetti előleget – nem teljesíthető a teljes projektre vonatkozó Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány és Költség-Haszon Elemzés NFM KÖZOPHÁT, mint Támogató általi elfogadásáig.

7.3. A projekt a 3.1. és 3.2. prioritások között, 44,4%-55,6%-os arányban megosztva, 100%-os támogatási intenzitással kerül támogatásra. Az arány és támogatási intenzitás a Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány és a költség-haszon elemzés eredményétől függően módosulhat, ebben az esetben a Támogatási Szerződés módosításra kerül.

7.4. A 2023. december 31-ig elszámolt tényköltségek ismeretében a támogatási összeg csökkentése szükséges lehet egy későbbi módosítás keretében.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevéről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti.

A 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele:[egy vagy több konkrétan meghatározott feltétel teljesítése], amelynek

legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő..... nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

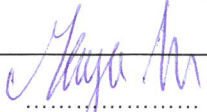
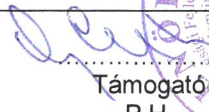
8.5. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés **10** oldalon és **5** db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

 Kedvezményezett P.H.	 Támogató P.H.
Kelt Budapest, 2023. év ¹² hónap ²¹ napján.	Kelt Budapest, 2023. év ¹² hónap ²¹ napján.

Mellékletek:

- 1. melléklet - A Projekt költségvetése**
2. melléklet - A Projekt forrásai
- 3. melléklet - A Projekt mérföldkövei**
4. melléklet - A Projekt indikátorai
- 5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei**
- 6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok**
- 7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv**
8. melléklet - Projekt helyszíne
- 9. melléklet - Konzorciumi/társulási megállapodás**

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.1.0-15-2017-00014

Kedvezményezett: KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető), a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciuma

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költség típus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Munkabér	198 982 157	1	198 982 157	0	198 982 157	100	198 982 157	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	34 152 992	1	34 152 992	0	34 152 992	100	34 152 992	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Személyi jellegű egyéb kifizetések	729 858	1	729 858	0	729 858	100	729 858	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Egyéb projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó anyag és kis értékű eszközök költsége	68 365	1	68 365	0	68 365	100	68 365	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Utazási költség	63 537	1	63 537	0	63 537	100	63 537	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Napidíj	2 690	1	2 690	0	2 690	100	2 690	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Helyi közlekedés költségei	0	1	0	0	0	100	0	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Szállásköltség	0	1	0	0	0	100	0	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vgyes)
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Munkabér	295 391 155	1	295 391 155	0	295 391 155	100	295 391 155	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	51 311 622	1	51 311 622	0	51 311 622	100	51 311 622	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Személyi jellegű egyéb kifizetések	1 048 363	1	1 048 363	0	1 048 363	100	1 048 363	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Szállasköltség	0	1	0	0	0	100	0	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Napidíj	1 614	1	1 614	0	1 614	100	1 614	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Helyi közlekedés költsége	0	1	0	0	0	100	0	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Utazási költség	0	1	0	0	0	100	0	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó, szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Egyéb kommunikációs tevékenységek költségei	15 096 000	1	15 096 000	0	15 096 000	100	15 096 000	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó, szolgáltatások költségei	Projekt szintű könyvvizsgálat költsége	Projekt szintű könyvvizsgálat költsége	3 729 608	1	3 729 608	0	3 729 608	100	3 729 608	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekerülési érték	3 363 099 809	1	3 363 099 809	0	3 363 099 809	100	3 363 099 809	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Egyéb szellemi termék bekerülési értéke	1 474 746 000	1	1 474 746 000	0	1 474 746 000	100	1 474 746 000	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Meglévő eszköz bővítésének költsége	0	1	0	0	0	100	0	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	1 998 000	1	1 998 000	0	1 998 000	100	1 998 000	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési szakértő díja	27 754 440	1	27 754 440	0	27 754 440	100	27 754 440	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	8 306 057	1	8 306 057	0	8 306 057	100	8 306 057	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatások költségei	Felmérések, kimutatások, adatbázisok, kutatások tanulmányok készítésének költsége	335 725 262	1	335 725 262	0	335 725 262	100	335 725 262	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Jogi, közjegyzői költségek	6 701 070	1	6 701 070	0	6 701 070	100	6 701 070	0	U
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Egyéb műszaki jellegű szolgáltatások költsége	99 811 400	1	99 811 400	0	99 811 400	100	99 811 400	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekerülési érték	300 254 179	1	300 254 179	0	300 254 179	100	300 254 179	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Egyéb szellemi termék bekerülési értéke	0	1	0	0	0	100	0	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Immateriális javak beszerzése	Szoftver bekerülési értéke	1 273 449 742	1	1 273 449 742	0	1 273 449 742	100	1 273 449 742	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Egyéb projektelőkészítéshez kapcsolódó költség	Egyéb projektelőkészítéshez kapcsolódó költség	2 219 778	1	2 219 778	0	2 219 778	100	2 219 778	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Egyéb projektelőkészítéshez kapcsolódó költség	Egyéb projektelőkészítéshez kapcsolódó költség	39 039 366	1	39 039 366	0	39 039 366	100	39 039 366	0	U

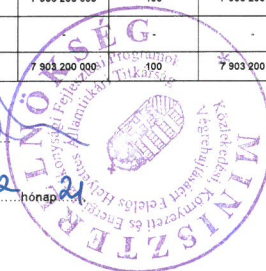
Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Kölsegtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vgyes)
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Előzetes vizsgálat költsége	688 089	1	688 089	0	688 089	100	688 089	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési szakértő díja	1 598 400	1	1 598 400	0	1 598 400	100	1 598 400	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Egyéb projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez ez kapcsolódó iroda és eszköz bérleti költsége	1 243 089	1	1 243 089	0	1 243 089	100	1 243 089	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez igénybevevett szakértői szolgáltatás díja	Projektmenedzsmenthez ez igénybevevett szakértői szolgáltatás díja	6 067 260	1	6 067 260	0	6 067 260	100	6 067 260	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	12 981 213	1	12 981 213	0	12 981 213	100	12 981 213	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Munkabér	59 746 906	1	59 746 906	0	59 746 906	100	59 746 906	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	13 236 452	1	13 236 452	0	13 236 452	100	13 236 452	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Munkabér	59 785 452	1	59 785 452	0	59 785 452	100	59 785 452	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Felmérések, kimutatók, adatbázisok, kutatások, tanulmányok készítésének költsége	88 545 247	1	88 545 247	0	88 545 247	100	88 545 247	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	0	1	0	0	0	100	0	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási Intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Projektszintű könyvvizsgálat költsége	Projektszintű könyvvizsgálat költsége	355 200	1	355 200	0	355 200	100	355 200	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Személyi jellegű egyéb kifizetések	2 859 985	1	2 859 985	0	2 859 985	0	2 859 985	0	U
Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Személyi jellegű egyéb kifizetések	2 729 733	1	2 729 733	0	2 729 733	0	2 729 733	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Munkabér	55 944 000	1	55 944 000	0	55 944 000	0	55 944 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	23 976 000	1	23 976 000	0	23 976 000	0	23 976 000	0	U
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Munkabér	27 972 000	1	27 972 000	0	27 972 000	0	27 972 000	0	U
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	A fejlesztések hatékonyságát növelő utazásszervezési megoldások (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	11 988 000	1	11 988 000	0	11 988 000	0	11 988 000	0	U
Támogatható tevékenységek összesen	-	-	-	-	7 903 200 000	-	7 903 200 000	-	7 903 200 000	100	7 903 200 000	0	-
Nem támogatható tevékenységek összesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Projekt teljes költsége	-	-	-	-	7 903 200 000	-	7 903 200 000	-	7 903 200 000	100	7 903 200 000	0	-

Kedvezményezett
P.H. 5
Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján

KTI Magyar Kozlekedési Információs Központ

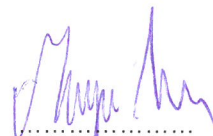
Támogató
P.H.
Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján



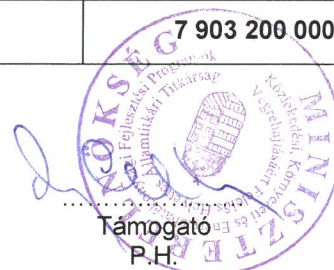
A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: **IKOP-3.1.0-15-2017-00014**Kedvezményezett: **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető), a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciuma**

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás (IKOP-3.2.0-15)	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	7 903 200 000
Ebből: IKOP (KA 85%)	6 717 720 000
IKOP (Hazai 15%)	1 185 480 000
Projekt elszámolható költsége	7 903 200 000
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	0
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0
Projekt teljes költsége	7 903 200 000



Kedvezményezett
P.H.



Támogató
P.H.

Kelt Budapest, 2023* év 12 hónap 21 napján



Kelt: Budapest, 2023. év 12 hónap 21 napján

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.1.0-15-2017-00014

Kedvezményezett: **KTi Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető), a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciuma**

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1	Részletes megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés elkészítése	2017.12.31.	205 886 373
2	Kötelező mérföldkő: VKI nyilatkozat és Ökológiai állapotfelmérés, továbbá Natura 2000 nyilatkozat megszerzése, illetve a projekt kapcsán a klímakockázat értékelés dokumentum benyújtása	2018.12.31	226 953 259
3	Tervezési szakasz lezárása. Logikai, fizikai, biztonsági rendszerterv elkészült.	2019.10.20	125 375 531
4	Központi infrastruktúra hardware eszközei (szerverek) szállítása és üzembe helyezése	2019.11.29	192 997 976
5	HKIR Központ (NEJP Központ) üzembe állítása az informatikai (hardver és szoftver) infrastruktúra elemek a jogszabályban kijelölt NISZ Zrt. telephelyein szolgáltatásra (éles üzemre) kész informatikai üzembeállítása	2022.09.30	5 472 534 757

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
6	Valamennyi fejlesztett szoftver sikeres tesztelése, Egyjegy modul éles indulása. Összes végponti eszköz (OBU, Validátor, Ellenőri, JKA A) leszállítása és üzembe helyezése. Projekt sikeres műszaki zárása 30 napos hibamentes üzem tesztet követően. Minőségi átvételi eljárás lezárása	2023.12.31.	1 679 452 103
7	Valamennyi fejlesztett szoftver és HKIR Központ (NEJP Központ) éles üzembe állítása	2024.12.31.	1

Magyar

Kedvezményezett
P.H.

Kelt Budapest, 2023. év 12. hónap 21. napján



Támogató
P.H.

Kelt Budapest, 2023. év 12. hónap 21. napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.1.0-15-2017-00014

Kedvezményezett: **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető), a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciuma**

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
-	-	-	-	-

Kedvezményezett
P.H.

Kelt Budapest, 2023. év 12. hónap 21. napján



Támogató
P.H.

Kelt Budapest, 2023. év 12. hónap 21. napján



A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

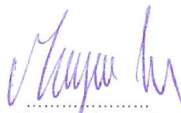
Támogatási szerződés száma: IKOP-3.1.0-2017-00014

Kedvezményezett: *KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető), a Nemzeti Mobilitási Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciuma*

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1	Részletes megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés elkészítése	Megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés	darab	1
2	Kötelező mérföldkő: VKI nyilatkozat és Ökológiai állapotfelmérés, továbbá Natura 2000 nyilatkozat megszerzése, illetve a projekt kapcsán a klímakockázat értékelés dokumentum benyújtása	Szükséges nyilatkozatok megszerzése: VKI nyilatkozat és Ökológiai állapotfelmérés, továbbá Natura 2000 nyilatkozat megszerzése, illetve a projekt kapcsán a klímakockázat értékelés dokumentum benyújtása	dokumentum	4
3	Rendszerterv kész	Logikai, fizikai, biztonsági rendszerterv átadása	dokumentum	1
4	Központi infrastruktúra hardware eszközei (szerverek) szállítása és üzembe helyezése (rendszer)	Központi infrastruktúra hardware eszközei (szerverek) szállítása és üzembe helyezése	rendszer	1
4	Központi infrastruktúra hardware eszközei (szerverek) szállítása és üzembe helyezése (dokumentum)	Központi infrastruktúra hardware eszközei (szerverek) szállítása és üzembe helyezése	rendszer	1

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mérték-egysége	Célérték
5	HKIR Központ (NEJP Központ) üzembe állítása	Üzemképes HKIR (NEJP) Központ, megvalósított pilot projektek: - A HKIR (NEJP) központ kiépítéséhez kapcsolódó hardver elemek és dobozos szoftverlicenszek beszerzése, valamint HKIR (NEJP) Központ rendszerfejlesztés; - Beüzemelt HKIR (NEJP) pilot rendszerek. - Az informatikai (hardver és szoftver) infrastruktúra elemek a jogszabályban kijelölt NISZ Zrt. telephelyein szolgáltatásra (éles üzemre) kész informatikai üzembeállítás.	rendszer	1
6	HKIR Fedélzeti Eszközök üzemeltetésre átadása	HKIR Fedélzeti Eszközök üzemeltetésre átadása: A teljes (5300+500 db) autóbuszos jármű flotta számára biztosítja a HKIR kompatibilis fedélzeti berendezéseket (OBU és validátor - mely eszközök az autóbuszokra felszerelésre és üzembe állításra kerülnek), amely által biztosítható az országosan egységes jegyrendszer alkalmazhatósága. Ezenkívül ellenőri berendezéseket (30+30 db) is biztosít a járat ellenőrzések hatékony megvalósítása céljából.	felszerelt busz	5800
6	Valamennyi fejlesztett szoftver sikeres tesztet követő éles indulásra előkészítve.	Valamennyi fejlesztett szoftver sikeres tesztet követő éles indulásra előkészítve. A követelményszerinti valamennyi dokumentáció leszállítása és átadása HKIR Kiszolgáló Rendszerek üzemeltetésre átadása: Az országosan egységes elektronikus jegyrendszer létrejötte, a jegykiadó automaták (JKA A) telepítése és üzembe állítása, valamint a HKIR rendszer központi informatikai infrastruktúrájának üzembe állítása.	rendszer	1

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
6	A rendszerdokumentáció véglegesítése	A rendszer finomhangolása A rendszerdokumentáció véglegesítése	dokumentum	1
6	Próbaüzem sikeres lezárása	Próbaüzem sikeres lezárása minőségi átvételi eljárással igazolva	dokumentum	1
7	HKIR Központ (NEJP Központ) éles üzembe állítása	HKIR/NEJP Központ éles üzembe állítása: - HKIR/NEJP Központ éles üzembe állítása: A rendszer funkciók éles üzembe állítása. - JKA B telepítése, éles üzeme - HMR, FDM, ContactCenter, BI modulok kipublikálása a felhasználók felé	rendszer	1



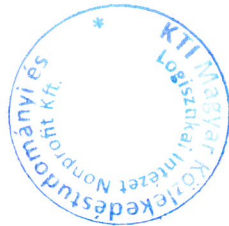
Kedvezményezett
P.H.

Kelt 2023. év 12. hónap 21. napján



Támogató
P.H.

Kelt Budapest, 2023. év 12. hónap 21. napján



BIZTOSÍTÉKNYÚJTÁSI KÖTELEZETTSÉG

Támogatási szerződés száma: **IKOP-3.1.0-15-2017-00014**

Kedvezményezett: **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető), a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciuma**

Alulírott **Mayer András János**, ügyvezető igazgató, mint a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (mint konzorciumvezető) képviselője nyilatkozom, hogy az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 számú projekttel összefüggésben biztosítéknyújtási kötelezettsége a konzorcium egyik tagjának sincs, tekintettel a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdésében foglaltakra.

Szöveges indoklás:

A Projektben bemutatott fejlesztés a 272/2014. Korm. rendelet 84. § (1) bekezdés e) pontjának hatálya alá esik, miszerint „Mentes a 83. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól: a Ptk. 8:2. §-a szerinti többségi állami befolyás alatt álló gazdasági társaság, ha a támogatásból létrejövő vagyon ingyenesen az állam, helyi önkormányzat vagy nemzetiségi önkormányzat kizárólagos tulajdonába, - az 1303/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 71. cikke szerinti, a projekt fenntartására vonatkozó időszaknak megfelelő tartalmú elidegenítési és terhelési tilalom kikötése mellett - vasúti pályahálózat működtetője vagy közszolgáltatást ellátó gazdasági társaság kizárólagos tulajdonába kerül”


.....
Kedvezményezett

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 12. hónap 21. napján

IKOP-3.1.0-15-2017-00014

7. melléklet

MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.1.0-2017-00014

Kedvezményezett: *KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető), a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciuma*

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
HKIR alapadatok pilot üzemi tesztelése és validálása	Szolgáltatás	14 700 000	15 500 000	Egyéb	2020.08.13	2020.08.19	2020.09.14
A KTI részére kliens eszközök beszerzése	Árubeszerzés	49 124 975	53 265 679	Nemzeti ért. határ - Keretmegállapodás	2020.05.18	2020.05.25	2020.07.16

IKOP-3.1.0-15-2017-00014

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas tájékoztatási jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése" című kiemelt projekt megvalósításához szükséges szakértői kompetenciák biztosítására vonatkozóan	Szolgáltatás	522 166 000	445 000 000	Uniós ért.határ – Nyílt	2019.03.26	2019.04.04	2019.06.13
Az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosítószámú kiemelt projekt megvalósításához szükséges termék-minőségbiztosítási feladatainak ellátása.	Szolgáltatás	157 930 000	158 000 000	Uniós ért.határ - Keretmegállapodás	2019.10.02	2019.11.12	2020.01.08
A Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR) megvalósítása vállalkozási szerződés keretében	Árubeszerzés	10 096 500 000	11 158 000 000	Uniós ért.határ - Tárgyalásos	2019.05.30	2019.06.12	2019.08.21
Az IKOP-3.1.0-15 és IKOP-3.2.0-15 kiemelt projektekhez kapcsolódó kommunikációs szolgáltatások ellátása I. „Grafikai tevékenységek, Pr és rendezvényszervezési feladatok”	Szolgáltatás	-	-	Nemzeti ért. határ - Nyílt	2023.01.10	2023.01.20	2023.02.15
Az IKOP-3. 1.0. -15-2017-00014 azonosítószámú, és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosítószámú projekt megvalósításához kapcsolódóan a MÁV jegyértékesítési rendszerének vagyonértékelése	Szolgáltatás	6 000 000	14 500 000	Egyéb	2018.06.22	2018.07.06	2018.10.31

IKOP-3.1.0-15-2017-00014

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Az IKOP-3.1.0-15 és IKOP-3.2.0-15 kiemelt projektekhez kapcsolódó adószakértői, adótanácsadói tevékenység ellátása	Szolgáltatás	14 900 000	9 185 500	Egyéb (Versenyeztetés)	2019.03.29	2019.04.05	2019.04.24
Könyvvizsgálói tevékenység ellátása és zárójelentés készítése az IKOP-3.1.0.-15-2017-00014 és IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosító számú kiemelt projektekre vonatkozóan	Szolgáltatás	4 800 000	4 750 000	Egyéb (Versenyeztetés)	2019.07.17	2019.07.22	2019.09.02
Tanácsadási szolgáltatás IKOP-3.2.0-15 megvalósíthatósági tanulmány kidolgozása, A) „A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése.	Szolgáltatás	4 500 000	4 500 000	Egyéb	2016.04.05	2016.04.12	2016.06.09
FAKSZ-2- Tanácsadási szolgáltatás és felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadói tevékenység végzése az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosító számú projektek keretében lefolytatásra kerülő (köz)beszerzési eljárások tervezésére, előkészítésére és lefolytatására vonatkozóan.	Szolgáltatás	63 500 000	63 500 000	Egyéb	2017.11.28	2017.12.04	2017.12.07
JOG -Jogi szaktanácsadás és jogszabály előkészítés szolgáltatások nyújtása az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosító számú projektek szakmai megvalósításához	Szolgáltatás	88 500 000	88 500 000	Egyéb	2017.12.22	2018.01.03	2018.01.18

IKOP-3.1.0-15-2017-00014

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Közbeszerzési eljárás előkészítése és lebonyolítása során műszaki szakértelem biztosítása az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosító számú projektek szakmai megvalósításához	Szolgáltatás	14 650 000	14 650 000	Egyéb	2018.01.04	2018.01.09	2018.01.16
FAKSZ 3- Tanácsadási szolgáltatás és felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadói tevékenység végzése az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosító számú projektek keretében lefolytatásra kerülő (köz)beszerzési eljárások tervezésére, előkészítésére és lefolytatására vonatkozóan.	Szolgáltatás	47 000 000	48 000 000	Egyéb	2018.08.08	2018.08.15	2018.08.30
Jogi szaktanácsadás a vállalkozói szerződés (HKIR megvalósítás) érvényességi idejére vonatkozóan	Szolgáltatás	-	-	Egyéb	2023.01.10	2023.01.20	2023.02.15
Az IKOP-3.1.0-15 és IKOP-3.2.0-15 kiemelt projektekhez kapcsolódó kommunikációs szolgáltatások ellátása II. "Oktató kisfilmek készítése"	Szolgáltatás	-	-	Egyéb	2023.01.10	2023.01.20	2023.02.15
HKIR üzemeltetési folyamatait támogató Service Desk és Service Level Management rendszer „Szerverek és tárolók, valamint ezekhez kapcsolódó szolgáltatások beszerzése"	Szolgáltatás	-	-	Uniós ért.határ - Keretmegállapodások (Kbt.2015)	2023.01.10	2023.01.20	2023.02.15

IKOP-3.1.0-15-2017-00014

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
A 2014-2020 programozási időszak Európai Unió finanszírozás keretében megvalósuló projektek megvalósításához kapcsolódó információtechnológiai, igazgatási és egyéb kapcsolódó szakértői szolgáltatások	Szolgáltatás	19 894 000	20 000 000	Unió ért.határ - Keretmegállapodások (Kbt.2015)	2022.02.03	2022.02.22	2022.03.31
Az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosítószámú Helyközi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR) megvalósítási projekt termék minőségbiztosítási feladatainak ellátása.	Szolgáltatás	11 918 000	5 000 000	Unió ért.határ - Keretmegállapodások (Kbt.2015)	2021.12.10	2021.12.16	2022.02.17
Könyvvizsgálati tevékenység ellátása és zárójelentés készítése az IKOP-3.1.0.-15-2017-00014 és IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosító számú kiemelt projektekre vonatkozóan	Szolgáltatás	2 400 000	5 000 000	Egyéb	2021.06.30	2021.06.30	2021.06.30
Könyvvizsgálati tevékenység ellátása és zárójelentés készítése az IKOP-3.1.0.-15-2017-00014 és IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosító számú kiemelt projektekre vonatkozóan	Szolgáltatás	-	-	Egyéb	2023.01.10	2023.01.20	2023.02.15
Kísérleti Kártyaközpont fejlesztés	Szolgáltatás	16 800 000	16 800 000	Egyéb: hirdetmény közzététele nélküli tárgyalás nélküli eljárás volt a Kbt. 115. § (1) bekezdés szerint	2016.09.06.	2016.09.15.	2016.11.18.

IKOP-3.1.0-15-2017-00014

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform projekt számára biztosítandó igazgatásszervezési, folyamatszervezési, műszaki módszertani megoldások kidolgozása feladat ellátásához szakértői kapacitás biztosítása	Szolgáltatás	50 846 000	50 846 000	Uniós ért.határ - Keretmegállapodások (Kbt.2015)	2019.07.12	2019.08.02	2019.10.02
A nemzeti elektronikus jegyrendszer platform kialakítása	Szolgáltatás	3 509 888 200	3 512 871 354	Uniós ért.határ - Tárgyalásos (Kbt.2015)	2015.08.05.	2016.09.13.	2017.02.01.
Projektmenedzsment alkalmazás beszerzése és bevezetése a NEJP projekthez	Szolgáltatás	16 795 785	17 115 160	Egyéb: hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos a Kbt. 115. § (1) bekezdés szerint	2016.11.11.	2016.11.30.	2017.01.12.
A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. NEJP-projektjének műszaki-szakmai támogatása	Szolgáltatás	17 280 000	17 280 000	Egyéb: hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos a Kbt. 115. § (1) bekezdés szerint	2016.04.13.	2016.04.20.	2016.06.15.
A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. részére a projekt teljes futamideje alatt, minőségbiztosítási szakértői tevékenység beszerzése	Szolgáltatás	77 170 000	77 170 000	Nemzeti ért.határ - Keretmegállapodások (Kbt.2015)	2019.07.03	2019.07.18	2019.10.21
A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. NEJP-projektjének műszaki-szakmai támogatása	Szolgáltatás	16 000 000	16 000 000	Egyéb: hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos a Kbt. 115. § (1) bekezdés szerint	2015.02.10.	2015.02.25.	2015.04.01.

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Digitálisan rögzített személyi adatokból azonosító kártyák megszemélyesítésére alkalmas eszközcsoport, ill. kapcsolódó szoftvermodulok szállítása	Árubeszerzés	17 690 000	15 950 000	Egyéb: hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos a Kbt. 115. § (1) bekezdés szerint.	2016.09.09.	2016.09.20.	2016.11.09.
Nemzeti elektronikus Jegyrendszer Platform létrehozására, ehhez kapcsolódóan Központi Értékesítési Szolgáltatások (KÉSZ)-, valamint a Központi Bevétel Regisztrációs Rendszer (KBR) kialakítására irányuló projekt számára biztosítandó igazgatásszervezési, folyamatszervezési, műszaki módszertani megoldások kidolgozása feladat ellátásához szakértői kapacitás biztosítása	Szolgáltatás	269 319 288	291 000 000	Nemzeti ért.határ - Keretmegállapodások (Kbt.2015)	2015.12.15.	2015.12.23.	2016.04.20.
A NEJP központ projektábrakönyvvizsgálata	Szolgáltatás	1 600 000	5 000 000	Egyéb	2020.12.22	2021.01.15	2021.02.12
Jogi-, és felelős akkreditált közbeszerzési tanácsadói, szakértői tevékenység igénybevétele / 2017	Szolgáltatás	24 500 000	24 500 000	Egyéb	2018.01.08	2018.01.10	2018.01.24
A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. NEJP-projektjének műszaki-szakmai támogatása	Szolgáltatás	7 000 000	7 900 000	Egyéb	2013.11.18	2013.11.22	2013.11.29

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Minőségbiztosítási tevékenység ellátása a NEJP rendszer kialakítása tárgyú közbeszerzési eljárás során	Szolgáltatás	7 855 000	18 000 000	Egyéb	2014.10.20	2014.10.27	2014.11.04
Közbeszerzési eljárások teljes körű előkészítésére és lefolytatására, valamint a közbeszerzési eljárások lefolytatásával kapcsolatos adminisztratív feladatok ellátására	Szolgáltatás	4 214 173	21 280 000	Egyéb	2014.01.20	2014.01.23	2014.01.28
Nemzeti Egységes Jegyrendszer Platform Projektkezelő kapcsolódó hangtechnikai szolgáltatás beszerzése / 2016	Szolgáltatás	3 000 000	3 000 000	Egyéb	2016.02.08	2016.02.10	2016.02.10
Szakértő beszerzése, a NEJP projekt megvalósításához kapcsolódó adóügyi és egyéb szakértői kérdésekkel kapcsolatos állásfoglalás készítése céljából	Szolgáltatás	1 549 750	2 000 000	Egyéb	2015.07.15	2015.07.24	2015.08.26
Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platformhoz kapcsolódó jogi tanácsadás határozott időtartamra	Szolgáltatás	5 000 000	5 000 000	Egyéb	2015.01.28	2015.02.03	2015.02.09
Alaptevékenységhez kapcsolódó tanácsadói szolgáltatás	Szolgáltatás	48 000 000	48 000 000	Egyéb	2014.06.05	2014.06.13	2014.07.21

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
A Közlekedési Kártya Pilot megvalósítása érdekében, a NEJP - DDKK rendszerintegrációhoz szükséges beszerzés	Szolgáltatás	13 008 500	13 008 500	Egyéb	2019.09.04	2019.09.10	2020.06.20
NEJP-Minőségbiztosítási feladatok ellátásához szakértői kapacitás biztosítása	Szolgáltatás	13 500 000	9 000 000	Központosított közbeszerzési eljárás alapján kötött Keretmegállapodás alapján Kbt. 105. § (2) bekezdés c.) pont szerinti verseny újra nyitás	2022.01.18	2022.01.21	2022.02.18
NEJP-Minőségbiztosítási feladatok ellátásához szakértői kapacitás biztosítása II	Szolgáltatás	7 500 000	7 500 000	Központosított közbeszerzési eljárás alapján kötött Keretmegállapodás alapján Kbt. 105. § (2) bekezdés c.) pont szerinti verseny újra nyitás	2022.05.20	2022.05.26	2022.06.24
A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. NEJP-projektjének műszaki-szakmai támogatása	Szolgáltatás	6 030 000	6 030 000	Egyéb Kbt. 112. § (1) bekezdés a) pontja alapján bonyolított közbeszerzési eljárás	2019.07.19	2019.08.16.	2019.10.07
Microsoft vagy azzal egyenértékű szoftverlicenck bővítése, kiegészítése, meghosszabbítása, verzió-követése, cseréje, valamint új szoftverlicenck beszerzése és kapcsolódó szolgáltatások teljesítése-2018	Szolgáltatás	733 500	771 524	Egyéb	2019.02.08	2019.02.08	2019.02.20

IKOP-3.1.0-15-2017-00014

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Minőségbiztosítási szolgáltatások Az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosítószámú Helyközi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR) megvalósítási projekt termék minőségbiztosítási feladatainak elvégzése	Szolgáltatás	101 406 113	120 000 000	Uniós központosított (Uniós ért. Hat. Keretmegáll. (kbt.2015)	2023.10.09.	2023.10.09	2023.11.08
Összesen (Ft)		15 355 169 284	16 413 373 717	-	-	-	-

[Handwritten signature]

Kedvezményezett
P.H.

Kelt Budapest, 2023. év ... 12. ... hónap ... 21. napján



PROJEKT HELYSZÍNE

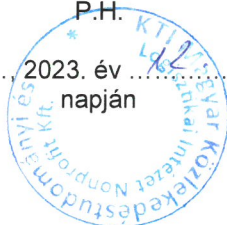
Támogatási szerződés száma: IKOP-3.1.0-2017-00014

Kedvezményezett: **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető), a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciuma**

Irányítószám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvény- szám	Vasútvonal- szám
		Közép- Magyarországi					

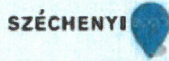
Kedvezményezett
P.H.

Kelt 2023. év hónap napján



Támogató
P.H.

Kelt Budapest, 2023. év hónap napján



KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS
2. számú módosítással
egységes szerkezetbe foglalt szöveg
Támogatásban részesített projekt megvalósítására

1. Preambulum

A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. (továbbiakban: KTI) és a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. (továbbiakban: NM Zrt.) konzorciuma az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program IKOP-3.1.0-15 Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a Közép-magyarországi régióban tárgyú felhívására IKOP-3.1.0-15-2017-00014 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2017. november 21. napján kelt, IKT-2017_200-11-00004978 iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesített.

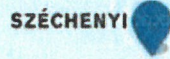
A projekt címe: „A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utastájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése” (továbbiakban: Projekt), melynek megvalósítására a Támogató 2017. november 24. napján IKT-2017_200-11-00004992 iktatószámú támogatási szerződést (továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötött a KTI és az NM Zrt. által alkotott Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a KTI és az NM Zrt. 2017. november 23. napján konzorciumi együttműködési megállapodást kötöttek.

Tekintettel arra, hogy a Projekt folyamatban lévő megvalósításába és annak jövőbeni üzemeltetésébe a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: MÁV-START) és a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: VOLÁNBUSZ) is közreműködik, illetve az elkészült rendszer fenntartása feladatukként jelenik meg, így a Konzorciumba a MÁV-START és a VOLÁNBUSZ új tagként történő bevonása a 1520/2021. (VII.30.) Korm. Határozat 3. pontjának rendelkezései alapján megtörtént. A tagok körének változása a konzorciumi együttműködési megállapodás módosítását igényelte, mely módosítást a Felek korábban aláírtak.

Figyelemmel arra, hogy a konzorciumi partnerek közötti elszámolható költség és támogatási összeg módosul, a konzorciumi megállapodás ismételt módosítása (2. sz. módosítás) szükséges. A módosítás elsősorban a 3.4. pontot érinti, az azt érintő módosulások vastag és dőlt betűvel kerültek megjelenítésre.

Felek a konzorciumi együttműködési megállapodást jelen okirat aláírásával módosítják és a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalják (a továbbiakban: Megállapodás).



2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok vagy Felek):

Szervezet neve:	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban: Konzorciumvezető vagy KTI)
Postacím:	1518 Budapest, Pf.: 107
Székhely:	1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.
Azonosító szám (törzsszám/céjegyzékszám):	Céjegyzékszám: 01-09-890710
Adószám:	21925221-2-43
Aláírással jogosult képviselője:	Mayer András János ügyvezető
Számlavezető pénzügyintézet neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10032000-00287584-00000017

Szervezet neve:	Nemzeti Mobilfizetési Zrt. (a továbbiakban: Tag, vagy NM Zrt.)
Postacím:	1027 Budapest, Kapás utca 6-12.
Székhely:	1027 Budapest, Kapás utca 6-12.
Azonosító szám (törzsszám/céjegyzékszám):	Céjegyzékszám: 01-10-047569
Adószám:	24151667-2-44
Aláírással jogosult képviselője:	Veres Mihály vezérigazgató
Számlavezető pénzügyintézet neve:	MKB Bank Nyrt.
Számlaszám:	10300002-10583641-49020081

Szervezet neve:	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: Tag vagy MÁV-START)
Postacím:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60
Székhely:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60

2

SZÉCHENYI



Azonosító szám (társaság/cégjegyzékszám):	Cg. 01-10-045551
Adószám:	13834492-2-44
Aláírásra jogosult képviselője:	Dr. Mosóczi László vezérigazgató
Számlavezető pénzüzet neve:	MKB Bank Zrt.
Számlaszám:	10300002-10359175-49020019

Szervezet neve:	VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: Tag vagy VOLÁNBUSZ)
Postacím:	1091 Budapest, Üllői út 131.
Székhely:	1091 Budapest, Üllői út 131.
Azonosító szám (társaság/cégjegyzékszám):	Cg. 01-10-042156
Adószám:	10824346-2-44
Aláírásra jogosult képviselője:	Kruchina Vince vezérigazgató
Számlavezető pénzüzet neve:	K&H Bank Zrt.
Számlaszám:	10200971-21508747-00000000

A KTI és az NM Zrt. maguk közül a 2017. november 9-én kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a KTI-t választották a Konzorcium vezetőjévé (a továbbiakban: Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Megállapodás aláírásával megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a Támogatási Szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását – a jelen megállapodásban foglalt feladatmegosztás szerint – saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

3

SZÉCHENYI

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a Támogatási Szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A Tagok nevére szóló, benyújtandó dokumentumokat a Tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék, arról véleményt formáljanak és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató – jogszabályban vagy Támogatási Szerződésben meghatározott – határidőben megkapja.

Amennyiben a Támogatási Szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet] 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött Támogatási Szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A Támogatási Szerződésben rögzített kötelezettségek a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a Projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a Támogatási Szerződés másolatát és annak esetleges módosításait a Támogatási Szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt egymás részére megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a Támogatási Szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek haladéktalanul tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átveteti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a Támogatási Szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhasssa.

SZÉCHENYI



3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységre jutó elszámolható költség nettó összege (m Ft)	A tevékenységre jutó támogatás nettó összege (m Ft)
1.	projektelem:	HKIR Központ (NEJP Központ)	4.200	4.200
1.1	NM Zrt.	Utazási kártya (NEK kompatibilis)		
1.2	NM Zrt.	Kedvezmény-elszámolási rendszer (NEK, eSZIG)		
1.3	NM Zrt.	Utazástervező és utastájékoztató		
1.4	NM Zrt.	Elszámoló rendszer		
1.5	NM Zrt.	Adattárház		
1.6	NM Zrt.	Pilot rendszerek		
1.7	MÁV- START	A HKIR Központ (NEJP Központ) 1.1, 1.2, 1.3, 1.4., 1.5., 1.6. pontjaiban meghatározott projektermékek üzemeltetésre és használatra történő átvétele. A projekt fenntartási időszakában az üzemeltetési feladatok ellátása, rendszerek működtetése.		
1.8	VOLÁNBUSZ	A HKIR Központ (NEJP Központ) 1.1, 1.2, 1.3, 1.4., 1.5., 1.6. pontjaiban meghatározott projektermékek üzemeltetésre és használatra történő átvétele. A projekt fenntartási időszakában az üzemeltetési feladatok ellátása, rendszerek működtetése.		
2.	projektelem:	HKIR Kiszolgáló Rendszerek és Fedélzeti Eszközök	12.254	12.254
2.1	KTI	Egységes jegyértékesítési rendszer (EGYJEGY, a MÁV-Volán csoportban már működő „JÉ rendszer” kiterjesztésével)		
2.2	KTI	Fődiszpécseri rendszer		
2.3	KTI	Kontaktcenter		
2.4	KTI	Jegykiadó automaták		
2.5	KTI	Autóbusz OBU-k, jegyértékesítő funkcióval		
2.6	KTI	Validátorok		
2.7	KTI	Ellenőri készülékek		
2.8	MÁV-START	A HKIR Kiszolgáló Rendszerek és Fedélzeti eszközök 2.1 pontjában meghatározott Projekt termék éles üzembe állításához szükséges munkák elvégzése érdekében a MÁV-Volán csoportban már működő, a MÁV-START tulajdonában álló „JÉ rendszer” térítésmentes átadása a KTI részére a jelen szerződésmódosítás hatálybalépését követő 15 napon belül. A HKIR Kiszolgáló Rendszerek és Fedélzeti eszközök 2.1, 2.3, 2.4, 2.7 pontjaiban meghatározott projektermékek műszaki átadás-átvételi eljárások lefolytatása, műszaki megfelelés vizsgálat, üzemeltetésre átvétel. A projekt fenntartási időszakában az üzemeltetési feladatok ellátása, rendszerek működtetése.		
2.9	VOLÁNBUSZ	HKIR Kiszolgáló Rendszerek és Fedélzeti eszközök 2.2., 2.5, 2.6 pontjaiban meghatározott projektermékek műszaki átadás-átvételi eljárások lefolytatása, műszaki megfelelés vizsgálat, üzemeltetésre átvétel. A projekt fenntartási időszakában az üzemeltetési feladatok ellátása, rendszerek működtetése.		
3.	projektelem:	HKIR Megrendelői Rendszerek	1.346	1.346
3.1	KTI	Közszolgáltatás működési eljárásrend		
3.2	KTI	Közhiteles adatok feltöltése és karbantartása		
3.3	KTI	Menetrend tervezés és hálózat tervezés		

5

SZÉCHENYI

3.4	KTI	Közszolgáltatás kontrolling
3.5	MÁV-START	HKIR Megrendelői rendszerek projektelelem 3.1, 3.3, 3.4 pontjaiban meghatározott projektermékek műszaki átadás-átvételi eljárások lefolytatása, a Projekt minőségbiztosítójának bevonásával a műszaki megfelelés vizsgálat, üzemeltetésre átvétel. A projekt fenntartási időszakában az üzemeltetési feladatok ellátása, rendszerek működtetése.
3.6	VOLÁNBUSZ	HKIR Megrendelői rendszerek projektelelem 3.2, 3.3 pontjaiban meghatározott projektermékek műszaki átadás-átvételi eljárások lefolytatása, a Projekt minőségbiztosítójának bevonásával a műszaki megfelelés vizsgálat, üzemeltetésre átvétel. A projekt fenntartási időszakában az üzemeltetési feladatok ellátása, rendszerek működtetése.

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatok elvégzéséért, és a Tagok a jelen pontban rögzített feladatmegosztás szerint tartoznak felelősséggel. Felek esetleges kártérítési felelőssége az adott feladatra meghatározott támogatási összeg erejéig terjed.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét, és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza¹.

	Tag neve	Elszámolható költség (mFt)	Támogatási összeg (mFt)
1.	KTI	13.330	13.330
2.	NM Zrt.	4.200	4.200
3.	MÁV-START	180	180
4.	VOLÁNBUSZ	90	90

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához önrészt nem adnak, így az önrész a Projekt elszámolható költségének 0 %-át képezi.

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is szakmai beszámoló formájában tartalmazó, a Támogatási Szerződésben rögzített mérföldkövekhez kötött kifizetési igényléseket, a záró kifizetési igénylést és Projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt: beszámoló) a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető állítja össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a Támogatási Szerződésben meghatározott mérföldkövek elérésekor kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a Támogatási Szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet a szükséges információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek nem része az előbbieket szerinti részletes szakmai beszámoló, ebben az esetben csak egy rövid összefoglalót szükséges adni a kifizetési igénylésben a Projekt adott Taghoz kötődő tevékenységeinek előrehaladásáról. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylést a Tag döntése alapján benyújthatja mind a Tag, mind pedig a Konzorciumvezető.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben meghatározott korlátokat.

¹ A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

SZÉCHENYI

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra.

A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal összesen a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a Projekt végrehajtása során a soron következő mérföldkö határidejét, vagy a mérföldköben vállalt eredményeket nem tudják a Tagok teljesíteni, addig nem teljesíthető kifizetés, ameddig a mérföldkö tartalma Projekt szinten nem teljesül, vagy a Projekt ütemezését a Konzorciumvezető a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86-87. §-aiban foglaltaknak megfelelően nem módosítja.

3.7. Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a Támogatási Szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt a részére folyósított és a Támogató által visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint. Felek rögzítik, hogy a MÁV-START és VOLÁNBUSZ esetében bármely általuk elkövetett szabálytalanság vagy Támogatási Szerződés megszegése miatti támogatás visszafizetési kötelezettség csak a Támogatási Szerződésbe történő belépést követően általuk megvalósított szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt érvényesíthető. Felek kifejezetten rögzítik, hogy amennyiben bármely okból kifolyólag – ideértve bármely elkövetett szabálytalanságot vagy Támogatási Szerződés megszegését

a) a Tagok bármelyike a támogatás visszafizetésére kerül kötelezésre az adott Tag saját tevékenységi köréeként meghatározott tevékenységen kívüli tevékenység megvalósítása során tett intézkedéssel, magatartással összefüggésben, vagy

b) a MÁV-START vagy a VOLÁNBUSZ a támogatás visszafizetésére kerül kötelezésre a jelen Megállapodásba való belépésüket megelőzően bármely konzorciumi Tag által tett intézkedéssel, magatartással összefüggésben,

úgy a visszafizetéssel érintett összeget a visszafizetésre kötelezett Tag részére a jelen Megállapodás 3.3. pontjában az adott tevékenység megvalósítására kötelezett Tag köteles visszatéríteni.

Felek rögzítik, hogy a VOLÁNBUSZ és a MÁV-START a KTI és NM Zrt. által kötött vállalkozási szerződés(ek) alapján a MÁV-START és a VOLÁNBUSZ megállapodásba történő belépése előtt átvett, a Támogatási Szerződéssel kapcsolatos tevékenység keretében beszerzett egyes Projekt elemek, hardver és szoftver eszközök Támogatási szerződésnek, pályázati felhívásnak vagy ezek alapján megvalósítandó tevékenységnek történő megfelelését nem vizsgálta. Minden, a Támogatási szerződésben, pályázati felhívásban vagy ezek alapján megvalósítandó tevékenység során meghatározott követelményt a KTI és az NM Zrt. határozott meg. A VOLÁNBUSZ és a MÁV-START a KTI és NM Zrt. szerződéses partnereként használati és üzemeltetési szerződések alapján, ezen szerződések rendelkezései szerint tett eleget bármely átvétellel kapcsolatos vizsgálati kötelezettségnek a jelen konzorciumi megállapodásba történő belépésüket megelőzően. A VOLÁNBUSZ és MÁV-START felelőssége a KTI és NM Zrt.-vel kötött használati és üzemeltetési szerződésekben meghatározott tevékenységekre, valamint az ott vállalt és teljesített szerződéses kötelezettségekre terjed ki, az azok alapján átvett egyes Projekt termékek, hardver és szoftver eszközök, valamint bármely egyéb érintett és átvett eszköz vonatkozásában. Felek kifejezetten rögzítik, hogy a jelen Megállapodás 3.3. pont 2.8. és 2.9. alpontjai, valamint 3.5. és 3.6. alpontjaiban foglalt, MÁV-START és VOLÁNBUSZ által megvalósítandó tevékenységek és átveendő projektelemek jelen Megállapodásban foglalt kötelezettségeit a Megállapodásba történő belépést követően átvett tevékenységek és átveendő projektelemek vonatkozásában értelmezik. A MÁV-START és a VOLÁNBUSZ

SZÉCHENYI



a korábban bármely szerződéses jogviszonyukban átvett Projekt termékek, hardver és szoftver eszközök vonatkozásában a hatályos használati és üzemeltetési megállapodások szerinti kötelezettségeikkel kapcsolatos felelősséget vállalják.

3.8. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 76.1. pontja szerint minden Tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a rá eső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a szerint nem mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól².

A Tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják egymástól.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a Támogatási Szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.9. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelynek elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a Támogatási Szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a Konzorcium munkáját. A Tagok a jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért – a Megállapodásban foglaltak szerint – felelősséggel tartoznak.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a Támogatási Szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevééről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat. A kapcsolattartók adatainak változása a Megállapodás módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást. A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesítéssel kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen Megállapodás módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési joggal felruházott képviselői jogosultak.

A Tagok kijelentik, hogy a kapcsolattartók nevét, elérhetőségeit, adatait kizárólag a Megállapodás teljesítése céljából kezelik; az átadott személyes adatok kezelésére megfelelő joggal rendelkezők [GDPR³ 6. cikk (1) bekezdés f) pont szerinti jogos érdek]. A Tagok megállapodnak, hogy az érintett adatokat – tekintettel arra, hogy a Megállapodás mindenben oszítja a Támogatási Szerződés sorsát – a Támogatási Szerződés szerinti fenntartási időszak végéig kezelik ezzel a joggal.

² Ha a projekt támogatási összege meghaladja az 50 millió forintot, a fenntartási időszakban azon konzorciumi tagoknak is szükséges a konzorciumi tag részére juttatott támogatási összeg 50%-ának megfelelő mértékű biztosítékot nyújtaniuk, amelyekre jutó támogatás egyenként nem haladja meg az 50 millió forintot.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (Eu) 2016/679 Rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet).

SZÉCHENYI

A Tagok jelen Megállapodás aláírásával nyilatkoznak, hogy saját kapcsolattartóival, mint érintettekkel megismertették a jelen Megállapodásban rögzített kapcsolattartók adatainak kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatójukat, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást Tagok mindegyike a többi Tag kapcsolattartói, mint érintettek részére megadta. A MÁV-START és VOLÁNBUSZ az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóikat a honlapjukon nyilvánosságra hozták, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címeken:

VOLÁNBUSZ Zrt.:

<https://www.volانبusz.hu/hu/volانبusz/adatvedelmi-tajekoztato>

MÁV-START: https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/adatkezesi_tajekoztato_-_beszerzesek_mav-start_1.pdf

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztetőt a Támogató bármikor kérheti.

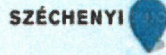
5. A Konzorcium képviselője

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. A Tag az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

6.1 HKIR Kiszolgáló Rendszerek és Fedélzeti Eszközök, valamint a HKIR Megrendelői Rendszerek, projektelemek fejlesztését, megvalósítását a KTI végzi, a projekt eredménytermékeinek átadás-átvételi eljárásában – a Projekt minőségbiztosítójának szakmai támogatásával - a MÁV-START és a VOLÁNBUSZ szakmai teljesítésigazolóként közreműködik. A közreműködés oly módon történik, hogy az egyes Projekt termékek beszerzésére, megvalósítására létrejött vállalkozási szerződések alapján átadni szándékozott egyes Projekt termékek átadása során a MÁV-START és a VOLÁNBUSZ az egyes Projekt termékek vonatkozásában a KTI által kötött vállalkozási szerződés szerinti tesztelési és átvételi eljárások során KTI megbízottjaként aktívan részt vesz. Felek rögzítik, hogy a MÁV-START és a VOLÁNBUSZ a tesztelési- és átvételi eljárások során a KTI által a részükre átadott átadás-átvételi eljárásrend, követelményspecifikációk, tesztforgatókönyvek, protokollok, egyéb dokumentumok és a KTI által külön, esetleg írásban rögzített előírások alapján járnak el. Az átadás-átvétel során a projekt termékek megfelelőségének igazolása érdekében a MÁV-START és a VOLÁNBUSZ - a Projekt minőségbiztosítójának előzetes egyetértése esetén - szakmai teljesítés igazolást állít ki, valamint nyilatkozik, hogy az átvett rendszert és projekt termékeket a projekt fenntartási időszak végéig fenntartja, üzemelteti és működteti. Az átadás-átvételi eljárás és a szakmai teljesítés igazolás koordinációs feladatait a MÁV-START és a VOLÁNBUSZ látja el. A szakmai teljesítés igazolás kiállítása egyben az eljárásban közreműködők általi üzemeltetési és fenntartási időszak megkezdését is jelenti. A használat és az üzemeltetés részleteiről a Tagok külön használati és üzemeltetési szerződésben rendelkeznek. Felek kifejezetten rögzítik, hogy üzemeltetésre és fenntartásra csak az éles környezetben üzemeltetésre alkalmas, KTI és NM Zrt. által lefolytatott bármely (köz)beszerzési eljárás eredményeként megkötött szerződések keretében átadott termékek vehetők át. A HKIR rendszer használatának és az üzemeltetésének részleteiről a projektelemek megvalósításában érintett Tagok külön Megállapodása rendelkezik, mely jelen Konzorciumi Megállapodás mellékletét képezi.

9



6.2. Felek rögzítik, hogy a Támogatási szerződéssel összefüggésben megvalósított tevékenységek, és az azok során létrejött és létrejövő, valamint beszerzett rendszer, eredménytermék és projektilem tulajdonjoga, használati joga, illetve vagyoni jogai (átruházható felhasználási jogai) törítésmentes átruházására, a 3.3. pont szerinti táblázat 1.1.-1.6., 2.1.-2.7. és 3.1.-3.4. pontja szerinti valamennyi eredménytermék és projektilem éles üzembe állításának megtörténtét követően megállapodást köthetnek, melyben rögzítik az átruházás napját és technikai feltételeit, folyamatát.

6.3. Felek megállapodnak, hogy a KTI és NM Zrt. az általuk a Projekt megvalósítás érdekében kötött szerződések alapján az érintett vállalkozókkal, beszállítókkal szemben fennálló jogait (pl. jótállás) a 6.2. pont szerinti átruházási nappal a MÁV-START-ra és a VOLÁNBUSZ-ra engedményezi a Felek által a Projekt keretében meghatározott megoszlás szerint, melyről az érintett Felek a vállalkozókat, beszállítókat haladéktalanul tájékoztatják.

7. A tagság megszűnése, a Tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a Projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a Támogatási Szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, olyan okból beállott körülmény folytán nem képes, amelyért a Tag nem felelős.

7.2. Konzorciumi Tagok cseréje - ideértve a támogatási kérelmet benyújtó Konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi Tag kilépése akkor engedélyezhető, ha

- nem változik a Projekt alapvető célja,
- a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- a Konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a Konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- a Tag kilépése esetén nem változik a Konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a Konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- a Tag kilépése esetén a Tag igazolja, hogy a Támogatási Szerződésben és a Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a Megállapodás aláírását követően, olyan okból beállott körülmény folytán nem képes, amelyért nem felelős,
- kizárás esetén a Konzorciumvezető igazolja, hogy a Tag tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását pénzügyi-, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- tagcsere nélkül új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorciumvezető felmondással a Konzorciumból kizárja azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi-, akár szakmai szempontból veszélyezteti. A felmondási jog gyakorlása előtt a Konzorciumvezető köteles kikérni a Tagok véleményét. Az erről született írásos, Tagok által aláírt emlékeztetőt köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a Támogatási Szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a Támogatási Szerződéstől elállnak.

SZÉCHENYI

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen, írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de a kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A kilépő Tagot a kiválást követően is, a Támogatási Szerződés megszűnéséig terheli a Támogatási Szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kilépő Tag köteles visszafizetni a Támogatási Szerződésben a visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a Támogatási Szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a Támogatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a Támogatási Szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a Támogatási Szerződésben a Támogatási Szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban (így különösen székhely, bankszámlaszám stb.) bekövetkezett változások nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

9. A Tagok egyéb megállapodásai

9.1. A Konzorciumvezető jogköre – a Projekt minőségbiztosítójának bevonásával – a Projekt létrehozott eredménytermékeinek, valamint szolgáltatásainak, üzembe helyezendő rendszereinek a Támogatási

11

SZÉCHENYI



Szerződésnek, pályázati felhívásnak megfelelő, elszámolásra alkalmas műszaki tartalmának meghatározása. Ezen túl a Konzorciumvezető jogköre – a Projekt minőségbiztosítójának bevonásával – a 3.3. pont szerinti 2. és 3. Projektelelem létrehozott eredménytermékeinek, szolgáltatásainak, üzembe helyezendő rendszereinek elfogadása és teljesítés igazolása, az egyes Projekt termékek átadás-átvételében közreműködő MÁV-START és VOLÁNBUSZ – a Projekt minőségbiztosítójának jóváhagyásán alapuló - szakmai teljesítés igazolása alapján, továbbá a Projekt által létrehozott eredménytermékeknek, a Projekt számára történő átadása-átvétele előtti végső műszaki megfelelési és üzemeltethetőséget megállapító jóváhagyása szintén a MÁV-START és VOLÁNBUSZ szakmai teljesítés igazolása alapján, a Projekt céljainak, elvárt működésének szempontjai szerint. A Projektben létrehozott eredménytermékek az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1819/2017. (XI. 8.) Korm. határozatban, illetve kapcsolódó kormány előterjesztésben foglalt elvárásokat kell teljesítenie.

10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás 13 oldalon és hat darab eredeti példányban készült. A Megállapodás a Támogatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

Felek rögzítik, hogy a Megállapodás 2. számú, egységes szerkezetbe foglalt módosítása – mely alapvetően a Felek részére biztosított támogatási összeg és elszámolható költség módosítását tartalmazza – a következő két feltétel együttes fennállása esetén, a későbbi időpont és feltétel bekövetkezése napján lép hatályba:

- (i) a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával,
- (ii) azon napon, mely napon a Támogatási Szerződés olyan módosulása lép hatályba, mely összhangban van a Megállapodás 2. számú módosításában meghatározott, támogatási összeget és elszámolható költséget érintő összegekkel.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőire, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

10.5. Jelen Megállapodáshoz kapcsolódó jogviták eldöntésére a Tagok a mindenkor hatályos jogszabályok szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságok joghatóságát kötik ki.

SZÉCHENYI

A Tagok a Megállapodást átolvásták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium vezetője

Mayer András János ügyvezető
KTI Magyar Közlekedéstudományi és
Logisztikai Intézet
Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság



Aláírás dátuma:

2023. október 4.

Konzorciumi tag

Veres Mihály vezérigazgató
Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság

Nemzeti Mobilfizetési Zrt.
1027 Budapest, Kapás u. 6-12
1.

P.H.

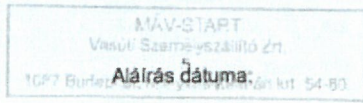
Aláírás dátuma:

2023. október 4.

Konzorciumi tag

Dr. Mosóczi László vezérigazgató
MÁV-START Vasúti Személyszállító
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

P.H.



2023. 11. 28.

Konzorciumi tag

Kruchina Vince elnök-vezérigazgató
VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság

Nyilv.sz.: 7023
VOLÁNBUSZ Zrt.
1081 Budapest, Üllői út 131.
Adószám: 10824346-2-44

Aláírás dátuma:

2023. 11. 28.

Dr. Vigh Péter/
jogi főigazgató
Nyilv.sz.: 7591

13



Európai Unió
Európai Strukturális
és Befektetési Alapok
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Dr. Bertus Péter
Közvetítő tanácsos
KASZ szám: 36074881



Dr. Szabó Zita/
digitális igazgató
Nyilv.sz.: 7515

