

Iktatószám: 127-2017-200-11-00004406/0000116

Kedvezményezett neve: MÁV-START Zrt.

Projekt címe: Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés

Projekt azonosítószám: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Támogatási Szerződés

2. sz. módosítással

egységes szerkezetbe foglalt szöveg

/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/

amely létrejött

egyrésztől a **Miniszterelnökség (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.)** mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: **1357 Budapest, Pf. 6.**

Székhely: **1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.**

Aláírásra jogosult képviselője: **Nagy Balázs**, helyettes államtitkár

Azonosító szám (törzs-szám): **775290**

Adószám: **15775292-2-41**

másrészről a(z) **MÁV-START Zrt.** mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60

Székhely: 1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60

Azonosító szám (törzs-szám):-

Adószám: 13834492-2-44

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10402142-49575648-49521007

Aláírásra jogosult képviselője: Keresztes Péter, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V.18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett **IKOP-3.2.0-15-2017-00026** azonosító számon regisztrált, **2017.09.28** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2017.11.24.** napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

Szerződő Felek rögzítik, hogy **2017. 11. 24.** napján **IKOP-3.2.0-15-2017-00026** azonosító számon „**Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés**” tárgyban Támogatási Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással.

A Támogatási Szerződés hatálybalépését követően összesen öt alkalommal került változás bejelentés elfogadásra. A 2018. 05. 17. hatályba lépett változás-bejelentés során a monitoring mutató számítása felülvizsgálatra került az „IKOP indikátorok számítási módszertana” című útmutató alapján, amely szerint a hazai forrásból finanszírozott tram-train pálya hossza indikátorként figyelembe vehető tárgyi projektben.

A 2018. 11. 10. napján hatályba lépett változás-bejelentés mérföldkövek módosítására, a 2019. 03. 27. napján hatályba lépett változás-bejelentés a monitoring mutató és mérföldkövek módosítására, a 2019. 07. 09. napján és a 2019. 09. 04. napján hatályba lépett változás-bejelentés mérföldkövek módosítására irányult.

Felek a Támogatási Szerződést 2022. 03. 29. napján módosították, amely során az Európai Támogatásokat Auditáló Főigazgatóság III/00012/004/2020 ikt. számú ellenőrzési jelentésében jelzett adminisztrációs hiba javításra került, továbbá módosításra kerültek a mérföldkövek.

A Támogatási Szerződés módosítását követően összesen egy alkalommal, 2022. 05. 26. napján került sor változás-bejelentés elfogadására, amely költségsorok közötti átcsoportosításra irányult. A változás-bejelentés jelen szerződés módosítással nem érintett tartalma jelen szerződés módosítás során egyidejűleg átvezetésre kerül.

A Támogatási Szerződés 2. sz. módosítása vált szükségessé az alábbi indokok miatt:

1. A Magyarország minisztériumainak felsorolásáról szóló 2022. évi II. törvény 1. § és 4. §-ában rögzítettekre tekintettel, figyelemmel a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 182. §-ában foglaltakra, valamint a Miniszterelnökség Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló az 5/2022. (VI. 17.) MvM utasítás 128. § (1) bekezdés c) pontja alapján a támogatási szerződés tárgykörében az irányító hatóságként, ezáltal a támogatóként 2022. május 24-ei hatállyal az Innovációs és Technológiai Minisztérium helyett a Miniszterelnökség jár el, ennek megfelelően a Támogató kifejezés alatt a továbbiakban a hivatkozott jogszabályok hatályba lépését megelőzően az Innovációs és Technológiai Minisztériumot, a hivatkozott jogszabályok hatályba lépését követően a Miniszterelnökséget kell érteni.

2. Az intézményi átalakulás miatt az irányító hatóság aláírásra jogosult képviselője személyében történt változásra tekintettel 2022. június 12. napjától Nagy Balázs helyettes államtitkár jár el mint a Támogató aláírásra jogosult képviselője.

3. **A Kormány az 1343/2022. (VII.15.) számú, „az IKOP-3.2.0-15-2017-00026 azonosító számú, „Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés” című projekt kapcsán jelentkező árfolyamváltozás kompenzálásáról, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló Korm.határozatával** (a továbbiakban: Korm.határozat) **döntött a projekt indikatív támogatási keretének nettó 21 275 586 884 Ft-ra, azaz huszonegymilliárd-kétszázhetvenötmillió-öttszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvannégy forintra történő megemeléséről**, biztosítva a projekt forrásának biztosításához szükséges további nettó 3,65 Mrd Ft-ot. A Korm. határozat értelmében a projekt elszámolható összköltsége, támogatási összege, a költségek és a források is módosításra kerülnek.

4. Az utolsó tram-train jármű üzembeállítása során nem várt műszaki problémák jelentkeztek, illetve a padló alatti eszterga üzembe állítását az orosz-ukrán konfliktus miatti bekövetkező szállító nehézségek hátráltatják, mely események következtében a kapcsolódó 4. sz. mérföldkövet módosítani szükséges. A 4. sz. mérföldkö módosítása következtében a Projekt véghatárideje 2023. 06. 30. napjára változik.

5. A projekt fizikai befejezésének határidejében történő változás következtében aktualizálásra kerül a projekt indikátoraira vonatkozó céldátum.

Fentiekre tekintettel módosul a Szerződés 3.3 pontjának 3.3.1 alpontja, a 4.1, 4.4 és 4.6 pontja, valamint a 1., 2., 3. és 4. sz. melléklete.

Szerződő Felek rögzítik, hogy jelen módosítás aláírására a módosítással érintett 4. sz. mérföldkö lejártát (2022. 05. 31.) követően kerül sor. A Felek között a módosítás tárgyában az egyeztetések a mérföldköhöz kapcsolódó beszámoló benyújtására rendelkezésre álló határidő (2021. 06. 15.) lejárátát megelőzően megkezdődtek. Minderre tekintettel jelen módosításnak nincs akadálya.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2017. 11. 24. napján létrejött, **majd 2022. 05. 26. napján módosított** Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen Támogatási Szerződés lép.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a(z) **„Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés”** című és **IKOP-3.2.0-15-2017-00026** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: **ÁSZF**), amelyet a Támogató a www.palyazat.gov.hu honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2017.11.27.

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2023. 06. 30.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2023. 09. 30.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projekt esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége **21 275 586 884 Ft, azaz huszonegymilliárd-kétszázhetvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvnnégy forint.**

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatók el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **21 275 586 884 Ft, azaz huszonegymilliárd-kétszázhetvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvnnégy forint.**

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a.
Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 35.863.508,- Ft, azaz Harmincötmillió-nyolcszázhatvanháromezer-ötszáznyolc forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X. 10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a ... konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

21 275 586 884 Ft, azaz huszonegy milliárd-kétszázhetvenöt millió-ötszáznyolcvanhat ezer-nyolcszáznyolcvannégy forint. a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-

i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (**melynek támogatástartalma 21 275 586 884 Ft**), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőségéről szóló, 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.) alapján **helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-22. §-ában, 23. § (1) bekezdés 25. pontjában, 24. § b) pontjában és 98-99. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

21 275 586 884 Ft, azaz huszonegy milliárd-kétszázhetvenöt millió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvannégy forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

Az ökológiai állapotfelmérés, a klímakockázati értékelés és/ vagy a vizek állapotára gyakorolt hatásvizsgálat/beclsés alapján a kedvezményezettnek a szükséges intézkedéseket el kell végeznie – beleértve az esetlegesen szükséges műszaki tartalom változtatásokat is – az esetleges negatív hatások megelőzése, kezelése, megszüntetése érdekében.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletet, az egyes fejlesztéspolitikai tárgyú kormányrendeletek egyes

rendeleteinek veszélyhelyzet ideje alatt történő eltérő alkalmazásáról szóló 98/2020. (IV. 10.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevéől, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti.

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - [egy vagy több konkrétan meghatározott feltétel teljesítése], amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.


8.5. A Kedvezményezett képviseletében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonattal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviseletére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

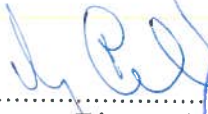

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 8 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


 Kedvezményezett
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 39
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
 P.H.


 Támogató
 P.H. 

Kelt Budapest, 20²² év ⁰⁷ hónap ²² napján.

Kelt Budapest, 20²² év ⁰⁷ hónap ²⁶ napján.


Mellékletek:

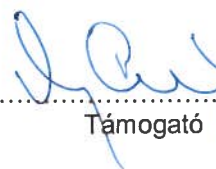
1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet – Konzorciumi megállapodás (nem releváns)


A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	21 275 586 884
Ebből: IKOP (ERFA 85%)	18 084 248 851
IKOP (Hazai 15%)	3 191 338 033
Projekt elszámolható költsége	21 275 586 884
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	21 275 586 884
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0
Projekt teljes költsége	21 275 586 884


Kedvezményezett
Vasúti Személyszállító Zrt.
39
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 51. 67
P.H.


Támogató
P.H.


MINISZTERELNÖKSÉG
* 53. *

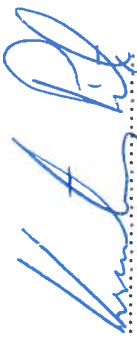
Kelt Budapest, 20.22. év07..... hónap 22. napján


Kelt: Budapest, 20.22. év07..... hónap 26. napján

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MAV-START Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1	Környezetvédelmi határozatok megszerzése és Klimakockázati elemzés véglegesítése (Natura 2000, VKI, Klimakockázati elemzés végleges)	2018.01.31.	1 000 000
2	Padló alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez AF megjelentetése - közzététel	2019.09.30.	200 000
3	Közszolgáltatási szerződés megkötése a vasút-villamos járművek közlekedtetésére	2021.10.31.	70 152 294
4	Utolsó tram-train jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása	2022.09.30.	20 916 951 800
5	Projekt fizikai befejezése	2023.06.30	287 2827 90


Kedvezményezett
MAV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
39 P.H.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.


Támogató
KÖZTISZTERELNÖKSÉG
* 53. *


Kelt Budapest, 2023. év 07. hónap 29. napján Kelt Budapest, 2022. év 07. hónap 26. napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI


Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026


Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Vasút: az újraépített vagy felújított vasútvonalak teljes hossza	2022. 10. 31.	24,9000	24,9000	24,9000


 Kedvezményezett
 MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 39
 1087 Budapest, Károlyi Kálmán krt. 54-60.
 P.H.

Kelt Budapest, 20²² év ⁰⁷..... hónap ²²..... napján


 Támogató
 P.H.

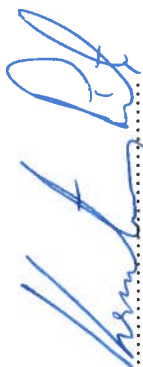

Kelt: Budapest, 20²² év ⁰⁷..... hónap ²⁶..... napján



A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
 Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1	Környezetvédelmi határozatok megszerzése és Klímakockázati elemzés véglegesítése (Natura 2000, VKI, Klímakockázati elemzés végleges)	Projekt keretében kiadásra kerül a vízkeretirányelv nyilatkozat, Natura 2000 nemleges hatósági nyilatkozat valamint a módszertani útmutatónak megfelelő Klímakockázati elemzés készül	db	3
2	Padló alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez AF megjelentetése - közzétételel	A projekt keretében beszerzésre kerül 1 db padló alatti eszterga, mely a jármű telephelyen kerül telepítésre és üzembe helyezésre	db	1
3	Közszolgáltatási szerződés megkötése a vasút- villamos járművek közlekedtetésére	A MÁV-START Zrt. 2023. decemberéig hatályos Közszolgáltatási Szerződése kiegészítésre kerül a Hódmezővásárhely és Szeged közötti helyközi, valamint a két város helyi közlekedtetésének vasút- villamos üzemmódban ellátott személyszállítási szolgáltatás nyújtásával kapcsolatos feltételekkel.	db	1
4	Utolsó tram-train jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása	Valamennyi (8 db) jármű a teljesítési helyre hiba és hiánymentesen leszállításra kerül	db	8

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mérték-egysége	Célérték
5	Projekt fizikai befejezése	A projektben tervezett tevékenységek maradéktalanul megvalósulnak. Kedvezményezett teljesíti a nyilvánosság ellátásával kapcsolatos feladatokat is a kommunikációs terv szerint	db	1


 Kedvezményezett
 MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 P.H.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.


 Támogató
 P.H.


Kelt Budapest, 20.22. év 07. hónap 23. napján Kelt: Budapest, 20.22. év 07. hónap 26. napján

BIZTOSÍTÉKNYÚJTÁSI KÖTELEZETTSÉG


NYILATKOZAT

1. Projekt azonosítója	IKOP-3.2.0-15-2017-00026
2. Projekt címe	"Szeged-Hódmezővásárhely tram-train rendszer - járműbeszerzés"
3. Támogatást igénylő teljes neve	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
4. Adószám	13834492-2-44
5. Támogatást igénylő székhelye	
Ország:	Magyarország
Megye:	Budapest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Közfürdő:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-60
6. Támogatást igénylő székhelye	
Ország:	Magyarország
Megye:	Budapest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Közfürdő:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-60
7. Támogatást igénylő hivatalos képviselőinek adata	
Név:	Schwartz István
Beosztás:	általános vezérigazgató-helyettes
Telefon:	+36 1 511 3470
Fax:	+36 1 511 3673
E-mail:	schwartz.istvan@mav-start.hu
Név:	Ughy Kálmán
Beosztás:	üzemeltetési igazgató
Telefon:	+36 1 511 1236
Fax:	+36 1 511 1296
E-mail:	ughy.kalman@mav-start.hu

Alulírott Schwartz István és Ughy Kálmán, mint cégképviselőre együttesen jogosultak kijelentjük, hogy a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84.§ (1)

beközdésnek e) pontja értelmében az általam képviselt Kedvezményezett mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól.

Budapest, 2017.november 24.


Schwartz István
általános vezérigazgató-helyettes
MÁV-START Zrt.


Ughy Kálmán
üzemeltetési igazgató
MÁV-START Zrt.

MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
 Képviselet neve: MAV-START Zrt.

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződés kötés időpontja tervezett/tényleges
Tram-train járművek beszerzése	Árubeszerzés	15 864 716 000	20 856 000 000:	Uniós ért. határ Nyílt (Kbt. 2015)	2017.01.03	2017.02.08	2017.05.08
Padló alatti eszterga beszerzése	Árubeszerzés		520 000 000	Uniós ért. határ Hirdetményrel induló tárgyalásos eljárás	2019.09.09.	2021. 04. 06.	2021. 06. 30.
Vállalkozási keretszerződés a projekttel kapcsolatos PR és tájékoztatói tevékenység ellátására	Szolgáltatás	205 642 000	205 642 000	Uniós ért. határ Nyílt (Kbt 2015)	2020.05.12.	2020.06.22.	2020. 12. 15.
Összesen (Ft)		16 070 358 000	21 581 642 000		-	-	-

.....
 Képviselet neve: MAV-START Zrt.
 Képviselet vezetője: R. H. J. 39
 1087 Budapest, R. H. J. 39-es Kálmán krt. 54-60.


Kelt: Budapest, 2021. év hónap 22. napján

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Irányító-szám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvénytábla	Vasútvonalszám
		Dél-Alföld	Csongrád-Csanád			Szeged Nagyállomás -1-es sz. villamos Rókus pu. – Szeged-Rókus elág. – 135. sz. vasútvonal	Algyő – Hódmezővásárhely Népkert - Nagyállomás


 Kedvezményezett
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 1087 Budapest, Konnyas Kálmán kft. 5+50.
 P.H.


 Támogató
 P.H.



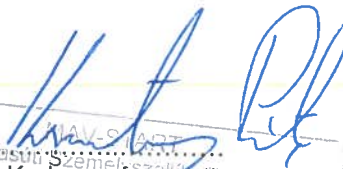
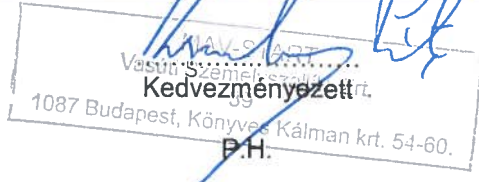
Kelt Budapest, 20²². év ⁰⁷. hónap ²². napján

Kelt: Budapest, 20²². év ⁰⁷. hónap ²⁶. napján

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Alulírott **Keresztes Péter** mint a Kedvezményezett MÁV-START Zrt. képviselője a „Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés” tárgyú, IKOP-3.2.0-15-2017-00026 számú projekttel kapcsolatban nyilatkozom, hogy a nevezett projektet egyedüli Kedvezményezettként kívánjuk megvalósítani, a Támogatási Szerződéshez Konzorciumi Együttműködési Megállapodás csatolására nem kerül sor.

MÁV-START Zrt.
Kedvezményezett
1087 Budapest, Könyves Kálman krt. 54-60.
P.H.

Kelt Budapest, 2022. év 07. hónap 22. napján