

Iktatószám: IKT-2018-200-I1-00004144/0000209

Kedvezményezett neve: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Projekt címe: **MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével**

Projekt azonosító szám: **IKOP-2.1.0-15-2018-00051**

**Támogatási Szerződés  
3. számú módosítással  
egységes szerkezetbe foglalt szöveg  
/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/**

amely létrejött

egyrészt a **Miniszterelnökség (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.)**, mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: **1357 Budapest, Pf. 6.**  
Székhely: **1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.**  
Aláírásra jogosult képviselője: **Nagy Balázs**, helyettes államtitkár  
Azonosító szám (törzs-szám): **775290**  
Adószám: **15775292-2-41**

másrészt a **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság** mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.  
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.  
Azonosító szám (törzs-szám): -  
Adószám: 13834492-2-44  
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10402142-49575648-49521007  
Aláírásra jogosult képviselője: **Keresztes Péter**, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

## 1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett az I. Projekt tekintetében **IKOP-2.1.0-15-2017-00039** azonosító számon regisztrált, **2017. 08. 02.** napján támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató a **2017. 08. 03.** napján kelt támogatói döntés szerint, a II. Projekt tekintetében pedig **IKOP-2.1.0-15-2018-00051** azonosító számon regisztrált, **2018.10.24.** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2018.11.21.** napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján mindkét projekt tekintetében a Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

Szerződő Felek rögzítik, hogy az I. Projekt megvalósítására **2017. 08. 08.** napján **IKOP-2.1.0-15-2017-00039** azonosító számon, „**MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével**” tárgyban, a II. Projekt megvalósítására **2018. 11. 22.** napján **IKOP-**



**2.1.0-15-2018-00051** azonosító számon, „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése további 8 db nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzésével” tárgyban Támogatási Szerződéseket kötöttek egymással, amely utóbbi Támogatási Szerződés – miután a hatálybalépéshez szükséges valamennyi feltétel teljesült – **2018. 11. 30.** napján hatályba lépett.

A Kormány az 1373/2020. (VII. 9.) Korm. határozatával (a továbbiakban: Korm. határozat) döntött az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében támogatott egyes projektek forrásszerkezetének, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról, ennek keretében - többek között - az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú, „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” című és az IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számú, „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése további 8 db nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzésével” című projektek összevonásáról, melynek értelmében az **I. Projekt, valamint a II. Projekt 2020. 11. 18. napján összevonásra került az IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számú Támogatási Szerződés módosításával az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú, „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” tárgyú Támogatási Szerződés egyidejű megszüntetése mellett.** A módosítás során egyesítésre kerültek a nevezett két Támogatási Szerződésben szereplő költségek, források, továbbá a mérföldkövek, a műszaki-szakmai tartalom, indikátorok, valamint a (köz)beszerzési terv. Az összevonással az IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számon tovább futó összevont projekt (a továbbiakban: Projekt) címe a Korm. határozatban foglaltaknak megfelelően a következőre változott: "MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével". A módosítás során az mérföldkövek is aktualizálásra kerültek, az egyes fejlesztéspolitikai tárgyú kormányrendeletek egyes rendelkezéseinek veszélyhelyzet ideje alatt történő eltérő alkalmazásáról szóló 98/2020. (IV. 10.) Korm. rendelet 8. §-a alapján biztosított határidő-hosszabbítás figyelembevétele mellett.

Az összevonást követően összesen négy alkalommal került sor változás-bejelentés elfogadására, amelyek korábban szerződésmódosítással nem kerültek átvezetésre, a jelen szerződésmódosítás során egyidejűleg átvezetésre kerülnek. A 2020. 11. 26. napján hatályba lépett egyoldalú változás-bejelentés során a költségsorok állami támogatási kategóriája került módosításra a FAIR rendszerben annak érdekében, hogy a költségnyilatkozatba a szállítói előleg tételek is belekerülhessenek. A 2021. 02. 11. napján elfogadott változás-bejelentés során a 3. sz. mérföldkö (Első motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása) határideje, a 2021. 06. 29. napján elfogadott változás-bejelentés során pedig a 3. sz. mérföldkőhöz (Első motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása) kapcsolódó eredmény leírása, valamint a 4. sz. mérföldkö (Utolsó motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása) határideje került módosításra. Átcsoportosításra került továbbá a *Tartalék* soron lévő összeg az *Eszközbeszerzés költségei* sorra. A 2021. 07. 02. napján hatályba lépett egyoldalú változás-bejelentés során a FAIR EUPR-ben %-ban megadott, a rendszer hibás működéséből adódóan tévesen számított forrásarány került javításra.

Felek a Támogatási Szerződést 2021. 11. 02. napján ismételten módosították, amely során megemelésre került a projekt elszámolható összköltsége, valamint támogatási összege, továbbá módosításra kerültek a költségek és a források.

A 2. sz. Szerződésmódosítást követően egy alkalommal, 2021. 11. 25. napján került sor változás-bejelentés elfogadására, amely a mérföldkövek módosítására irányult.

**A Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása vált szükségessé az alább megfogalmazott okok miatt:**

1. A 2022. évi II. törvény Magyarország minisztériumainak felsorolásáról 1. § és 4. §-ában rögzítettek tekintettel, figyelemmel a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 182. §-ában foglaltakra, valamint az 5/2022. (VI. 17.) MvM utasítás A Miniszterelnökség Szervezeti és Működési Szabályzatáról 128. § (1) bekezdés c) pontja alapján a támogatási szerződés tárgykörében az irányító hatóságként, ezáltal a támogatóként 2022. május 24-ei hatállyal az Innovációs és Technológiai Minisztérium helyett a Miniszterelnökség jár el, ennek megfelelően a Támogató kifejezés alatt a továbbiakban a hivatkozott jogszabályok hatályba lépését megelőzően az Innovációs és Technológiai Minisztériumot, a hivatkozott jogszabályok hatályba lépését követően a Miniszterelnökséget kell érteni.

2. Az intézményi átalakulás miatt az irányító hatóság aláírásra jogosult képviselője személyében történt változásra tekintettel 2022. június 12. napjától Nagy Balázs helyettes államtitkár jár el, mint a Támogató aláírásra jogosult képviselője.
3. A MÁV-START Zrt. aláírásra jogosult képviselője személyében történt változásra tekintettel 2021. december 1. napjától Keresztes Péter jár el mint a Kedvezményezett aláírásra jogosult képviselője.
4. Az ITM Vasúti Hatósági Főosztály 2021. 03. 05. napján kiadta a típusengedélyt a járművekre, azonban feltételekkel és az ETCS-re vonatkozó engedély nélkül. Az ETCS képesség engedélyezésének csúszása következtében a kapcsolódó 4. *Utolsó motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása* mérföldkö átütemezésre kerül, melynek eredményeképpen az 5. *Projekt fizikai befejezése* mérföldkö módosítása is szükséges. A projekt fizikai befejezésének határideje 2022. december 31. napjára, a záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje 2023. 06. 30. napjára változik.
5. A 7. pontban adminisztratív módosítás keretében a „közszolgáltatási szerződést nyújtó társaság” megnevezés helyett „az érintett vasútvonalakon új közszolgáltatási szerződés alapján a MÁV-START Zrt. helyébe lépő, vasúti személyszállítási közszolgáltatást nyújtó társaság” megnevezés lép.
6. A 8.1. pontban törlésre került „az egyes fejlesztéspolitikai tárgyú kormányrendeletek egyes rendelkezéseinek vészhelyzet ideje alatt történő eltérő alkalmazásáról szóló 98/2020. (IV.10.) Korm. rendeletet” szövegrész..
7. A projekt fizikai befejezésének határidejében történő változás következtében aktualizálásra kerül a projekt indikátoraira vonatkozó céldátum.

**Fentiekre tekintettel módosul a Szerződés Támogató adatai, a 3.3 pont 3.3.1 és 3.3.2 alpontja, a 7. pontja, a 8. pont 8.1 alpontja, valamint a 3. és 4. sz. melléklete.**

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felek kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett mindkét összevont projekt tekintetében a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2018. 11. 30. napján létrejött, majd 2020. 11. 18. napján és **2021. 11. 02. napján** módosított Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen Támogatási Szerződés lép.

## **2. Szerződés tárgya**

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a **MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 nagykapacitású motorvonat beszerzésével** című és **IKOP-2.1.0-15-2018-00051** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.

5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a [www.palyazat.gov.hu](http://www.palyazat.gov.hu) honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

### **3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne**

#### **3.1. A Projekt kezdete**

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2017. 08. 07.**

#### **3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete**

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

#### **3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása**

##### **3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2022. 12. 31.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

##### **3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2023. 06. 30.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektok esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

#### 4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

##### 4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége **105 966 272 846 Ft**, azaz **százötmilliárd-kilencszázhatvanhatmillió-kettőszázhetvenkettőezer-nyolcszáznegyvenhat** forint.

##### 4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatók el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

##### 4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

##### 4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **105 966 272 846 Ft**, azaz **százötmilliárd-kilencszázhatvanhatmillió-kettőszázhetvenkettőezer-nyolcszáznegyvenhat** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének **100 %-a**.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

##### 4.5. Támogatás igénylése

###### 4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 319 980 614 Ft, azaz háromszáztizenkilencmillió-kilencszáznyolcvanezer-hatszáztizennégy forint. A támogatási előleg folyósításának további feltétele, hogy a Kedvezményezett a Magyar Államkincstárnál külön fizetési számlával rendelkezzen.

###### 4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

##### 4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a

jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a ... konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012. 4. 26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

**105 966 272 846 Ft, azaz százötmilliárd-kilencszázhatvanhatmillió-kettőszázhetvenkettőezer-nyolcszáznegyvenhat forint** a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma **105 966 272 846 Ft**), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

**105 966 272 846 Ft, azaz százötmilliárd-kilencszázhatvanhatmillió-kettőszázhetvenkettőezer-nyolcszáznegyvenhat forint** nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

## 5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

## 6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosító(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

## 7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

- Az intézkedés a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó támogatást tartalmaz.  
A MÁV-START Zrt. Közszolgáltatási Szerződésének III. A szerződés tárgya és időtartama című fejezet 1.1 pontjában foglaltaknak való megfelelés biztosítása érdekében szükséges a Közszolgáltatási Szerződés 3. számú mellékletének módosítása a Támogatási Szerződésben megjelölt vonali allokációval összhangban.  
A Közszolgáltatási Szerződésben rendelkezni kell arról, hogy a MÁV-START Zrt. Közszolgáltatási Szerződésének megszűnése esetén Kedvezményezettnek a járműveket a következő, **az érintett vasútvonalakon új közszolgáltatási szerződés alapján a MÁV-START Zrt. helyébe lépő, vasúti személyszállítási közszolgáltatást nyújtó társaság** számára át kell adni és az új közszolgáltatónak kell gondoskodnia a támogathatóság feltételeinek fenntartásáról.
- A projektmenedzsment költségek megfelelő lehatárolására, annak elszámolhatóságához, az irányító hatósággal egyeztetett önköltség-számítási szabályzat összeállítása és az irányító hatóság általi elfogadása szükséges.
- Az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú Támogatási Szerződés megszűnését követően az addig kifizetett támogatás (szállítói és támogatási előlegek, valamint kifizetési igénylések) az összevont, IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számú Támogatási Szerződés keretében technikai átforgatással elszámolásra kerülnek.
- Az átforgatott támogatás alátámasztásul szolgáló igényléseket a FAIR rendszeren keresztül szükséges az IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számú projekthez kapcsolódóan is benyújtani az összevont Szerződés hatálybalépésétől számított legfeljebb 15 napon belül.

## 8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletet, és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevérol, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti.

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.5. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi


szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

## Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.


A Szerződés 9 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

  
Kedvezményezett  
P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 12.  
napján



  
Támogató  
P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 14.  
napján



### **Mellékletek:**

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
- 3. melléklet - A Projekt mérföldkövei**
- 4. melléklet - A Projekt indikátorai**
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet - Konzorciumi/társulási megállapodás

Bertus  
Péter Dr.

Digitálisan aláírta:  
Bertus Péter Dr.  
Dátum:  
2022.07.06  
16:10:53 +02'00'

  
Nagy Tamás

Dr. Kormányos László



## A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051  
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategoría	Költség típus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utastorgalmú TEN-T vonalakra, kerekpánszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Benyújtáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzési költségei	Bekülföldi érték	5 539 666 822	19	105 253 669 618	0	105 253 669 618	100	105 253 669 618	0	SZ
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utastorgalmú TEN-T vonalakra, kerekpánszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	További jogerős hatósági engedélyek (környezetvédelmi engedély, vízügyi felületi engedély) megszerzési költsége	180 000	1	180 000	0	180 000	100	180 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utastorgalmú TEN-T vonalakra, kerekpánszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	23 000 000	1	23 000 000	0	23 000 000	100	23 000 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utastorgalmú TEN-T vonalakra, kerekpánszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	2 820 000	1	2 820 000	0	2 820 000	100	2 820 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utastorgalmú TEN-T vonalakra, kerekpánszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatásai költségei	Fordítás, tolmácsolás, lektorálás költsége	6 402 220	1	6 402 220	0	6 402 220	100	6 402 220	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költség típus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható AFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős úasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi molonvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzésként (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	74 941 065	1	74 941 065	0	74 941 065	100	74 941 065	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős úasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi molonvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzésként (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Munkabérek	310 974 290	1	310 974 290	0	310 974 290	100	310 974 290	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős úasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi molonvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzésként (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Helyi közlekedés költségei	23 486 078	1	23 486 078	0	23 486 078	100	23 486 078	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős úasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi molonvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzésként (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Szállítóköltség	62 030 182	1	62 030 182	0	62 030 182	100	62 030 182	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős úasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi molonvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzésként (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Napidíj	29 450 160	1	29 450 160	0	29 450 160	100	29 450 160	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős úasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi molonvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzésként (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Utazási költség	56 677 232	1	56 677 232	0	56 677 232	100	56 677 232	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Kölcségtípus	Kölcségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható AFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerekpánszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	122 642 000	1	122 642 000	0	122 642 000	100	122 642 000	0	SZ
MAV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős útasforgalmú TEN-T vonalakra, kerekpánszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Tartalék	Tartalék	Tartalék	1	1	1	0	1	100	1	0	-
Támogatható tevékenységek összesen					-	-	105 966 272 846	0	105 966 272 846	-	105 966 272 846	0	
Nem támogatható tevékenységek összesen					-	-	-	-	-	-	-	-	
Projekt teljes költsége					-	-	105 966 272 846	0	105 966 272 846	-	105 966 272 846	0	

*K. T. D.*  
Kedvezményezett  
P.H.

*J. G.*  
Támogató  
P.H.



Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 12. napján Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 14. napján \*

MAV-START  
Vasúti Személyszállító Zrt.  
39  
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Bertus Péter Dr.  
Digitálisan aláírta:  
Bertus Péter Dr.  
Dátum: 2022.07.06  
16:11:12 +02:00'

*Nagy Tamás*  
Nagy Tamás  
Dr. Rományos László  
MAV-START

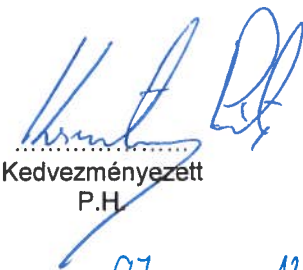
*B.*

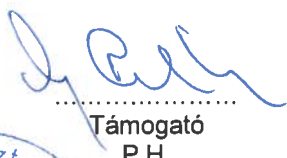
## A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	105 966 272 846
Ebből: IKOP (KA 85%)	90 071 331 917
IKOP (Hazai 15%)	15 894 940 929
<b>Projekt elszámolható költsége</b>	<b>105 966 272 846</b>
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
<b>Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek</b>	<b>105 966 272 846</b>
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0
<b>Projekt teljes költsége</b>	<b>105 966 272 846</b>

  
Kedvezményezett  
P.H.

  
Támogató  
P.H.

Kelt Budapest, 2022. év 07. hónap 12. napján

Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 14. napján

MÁV-START  
Vasúti Személyszállító Zrt.  
39  
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



Bertus  
Péter Dr.

Digitálisan aláírta:  
Bertus Péter Dr.  
Dátum: 2022.07.06  
16:11:27 +02'00'

  
Nagy Tamás

  
Dr. Kormányos László



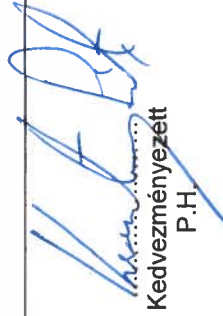


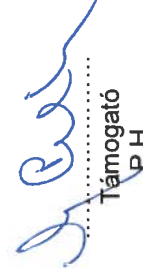
## A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051  
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1.	<b>Első motorvonat szekrényváz leszállítása:</b> Motorvonatonként 6 db szekrényváz kerül átvételére. Szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv kerül kiállításra szekrényvázanként. A gyártóműben az előzetesen rögzített értékek túréstartományának ellenőrzése történik	2019.10.31.	463 599 500
2.	<b>Utolsó motorvonat szekrényváz leszállítása:</b> További 18 motorvonat összesen 108 db szekrényvázának átvétele történik meg. A gyártóműben az előzetesen rögzített értékek túréstartományának ellenőrzése történik. Kiadásra kerül a szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv	2020. 08. 29.	8 344 791 000
3.	<b>Első KISS motorvonat leszállítása</b> ETCS fedélzeti berendezés engedélyezés nélkül. 94 55 1815 001-2 pályaszámú Motorvonat megfelel a keretmegállapodásban és az Eseti Szerződésben foglaltaknak, és a VHF/12784-1/2021-ITM számú típusengedélyt, valamint a VHF/929-21/2020-ITM számú utasforgalmi próbázemű végzést és a VHF/12784-6/2021-ITM számú előzetes engedélyt megkapta. A vegyes szinkron próba 2021.05.19-én sikeresen elvégzésre került. A motorvonat utasforgalmi próbát követően 2021.05.28-tól bevételiszervező céllal forgalomba állt. A szerződéses rendelkezéseknek megfelelően a végszámla befogadásra kerül.	2021.05.31	5 113 572 755

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
4.	Utolsó motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása: További 18 motorvonat használatbavételi bizonyítványa kiállításra kerül. Ennek feltétele az üzembe helyezési engedély jogerőre emelkedése, az átvételi futópróba során megállapításra került, hogy a motorvonat mindenben megfelel a szerződésben előírt műszaki paramétereknek, valamint a jármű a teljesítési helyre hiba és hiánymentesen leszállításra került.	2022. 11. 30.	92 044 309 590
5.	Projekt fizikai befejezése: A projekthez kapcsolódóan minden tevékenység megvalósul. A nyilvánossággal kapcsolatos feladatok elvégzése kerülnek. Projekt záró sajtótájékoztató megtartásra kerül.	2022.12.31.	1

  
Kékesné  
Kedvezményezett  
P.H.

  
Támogató  
P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év ..... hónap ..... napján  
07. 12  
MAV-START  
Vasúti Személyszállító Zrt.  
39  
1087 Budapest, Kónyves Kálmán krt. 54-60.

Kelt: Budapest, 2022. év ..... hónap ..... napján  
14  
Miniszterelnökség  
\* 6 \*

  
Nagy Tamás  
  
Dr. Kormányos László  
EMÁV-START

Digitálisan aláírta:  
Bertus Péter Dr.  
Datum: 2022.07.06  
16:11:40 +02'00'

Bertus Péter Dr.


BS.


## A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
TEN-T hálózaton közlekedő új elővárosi motorvonat kapacitása (ülőhelyek száma)	2022. 12. 31.	11 400	11 400	11 400

  
Kedvezményezett  
P.H.

  
Támogató  
P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 12. napján

Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 14. napján

MÁV-START  
Vasúti Személyszállító Zrt.  
39.  
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



Bertus  
Péter Dr.

Digitálisan aláírta:  
Bertus Péter Dr.  
Dátum: 2022.07.06  
16:11:52 +02'00'

  
Nagy Tamás

  
Dr. Kormányos László  


## A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051  
Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1.	Első motorvonat szekrényváz leszállítása	Szekrényváz átvételi jegyzőkönyv (motorvonatonként 6 db szekrényváz)	db	6
2.	Utolsó motorvonat szekrényváz leszállítása	Szekrényváz átvételi jegyzőkönyv (motorvonatonként 6 db szekrényváz, a további 18 motorvonat esetében 108 db szekrényváz)	db	108
3.	Nyilatkozat kiállítása első motorvonat kereskedelmi használatba vételéről.	Nagykapacitású motorvonat használatbavételi bizonyítvánnyal	db	1
4.	Utolsó motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása	Nagykapacitású motorvonat használatbavételi bizonyítvánnyal (az utolsó motorvonat leszállításáig az első motorvonat kivételével további 18 motorvonat leszállítása történik meg)	db	18
5.	Projekt fizikai befejezése	Projektmegvalósításhoz kapcsolódó minden tevékenység ellátva	%	100

MÁV-START  
Vasúti Személyszállító Zrt.  
1087 Budapest, K... e... á... m... l... 5...  
Kedvezményezett  
P.H.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
Műszaki Szakmai  
Támogató  
P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év ..... hónap ... napján

Kelt: Budapest, 2022. év ..... hónap ... napján

Digitálisan aláírta: Bertus Péter Dr.  
Dátum: 2022.07.06  
16:12:04 +02'00'

Bertus Péter  
Dr.

*[Handwritten signature]*

Nagy Tamás

Dr. Kormányos László




*[Handwritten mark]*

**BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK**Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2018-00051**Kedvezményezett: **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság****NYILATKOZAT**

1. Projekt azonosítója	IKOP-2.1.0-15-2018-00051
2. Projekt címe	"MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése további 8 db nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzésével"
3. Támogatást igénylő teljes neve	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
4. Adatszám	13834492-2-44
5. Támogatást igénylő székhelye	
Ország:	Magyarország
Megye:	Pest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Község/terület:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-60.
6. Támogatást igénylő hivatalos képviselőinek adatai	
Név:	Kiss László
Beosztás:	Műszaki igazgató
Telefon:	+36 1 511 3233
Fax:	+36 1 511 7299
E-mail:	kiss.laszlo@mav-start.hu
Név:	Varga Zoltán
Beosztás:	Gazdasági igazgató
Telefon:	+36 1 511 3450
Fax:	+36 1 511 7299
E-mail:	varga.zoltan2@mav-start.hu

Alulírottak, mint a MÁV-START Zrt. együttesen cégképviseleti joggal rendelkező vezetői kijelentjük, hogy a 272/2014. (XI. 5.) Kormányrendelet 84. § (1) bekezdésének e) pontja értelmében MÁV-START Zrt. mentesül a biztosítékdási kötelezettség alól.

Budapest, 2018. november 21.

  
Kiss László  
műszaki igazgató  
MÁV-START Zrt.

  
Varga Zoltán  
gazdasági igazgató  
MÁV-START Zrt.

## MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051  
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlati határidő tervezett/tényleges	Szerződés-kötés időpontja tervezett/tényleges
Keretmegállapítás 40 db nagykapacitású, minimum 600 ülőhellyel rendelkező villamos motorvonatok szállítására, üzembe helyezésére, illetőleg kapcsolódó szolgáltatások (különösen: üzemeltetési, karbantartási dokumentáció, oktatás, szoftverek, diagnosztika, üzemeltetési készlet) teljesítésére a Közbeszerzési Dokumentumokban és az annak részét képező szerződéstervezetben (keretmegállapodásban), valamint a műszaki feltétfűzetben részletezettek szerint	Árubeszerzés	191 486 750 000	163 732 800 000	2015. évi CXLI. törvény XVI. fejezete és a 307/2015. (X. 27.) Korm. rendeletben foglaltak szerinti nyílt eljárás, keretmegállapodás megkötése egy ajánlattevővel	2016.12.05.	2017.01.13.	2017.04.12.

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattétel i határidő tervezett/tényleges	Szerződés-kötés időpontja tervezett/tényleges
<p>MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság mint ajánlatkérő által a „Keretmegállapodás villamos motorvonatok beszerzésére” tárgyban indított, a 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: Kbt.) XV. fejezete, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet alapján esetli szerződés megkötésére irányuló írásbeli konzultációs eljárás)</p>	<p>Árubeszerzés</p>	<p>57 042 894 070</p>	<p>57 042 894 070</p>	<p>Egyéb (Kbt. XV. fejezete, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet alapján megkötött keretmegállapodás alapján eseti szerződés megkötésére irányuló írásbeli konzultációs eljárás)</p>	<p>2017.06.14.</p>	<p>2017.06.21.</p>	<p>2017.08.17.</p>
<p>MÁSODIK ESETI SZERZŐDÉS a 21010-2/2016/START számú, a „Keretmegállapodás villamos motorvonatok beszerzésére” tárgyban a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 105. § (1) bekezdés b) pontja szerinti keretmegállapodásos közbeszerzési eljárás alapján kötött keretmegállapodásban foglaltakkal összhangban lefolytatott második Konzultáció alapján</p>	<p>Árubeszerzés</p>	<p>37 087 960 000</p>	<p>37 087 960 000</p>	<p>Egyéb (Kbt. XV. fejezete, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet alapján megkötött keretmegállapodás alapján eseti szerződés megkötésére irányuló írásbeli konzultációs eljárás)</p>	<p>2018.09.04.</p>	<p>2018.09.11.</p>	<p>2018. 12.14.</p>

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattétel i határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Vállalkozási keretszerződés a projekttel kapcsolatos PR és tájékoztatói tevékenység ellátására	Szolgáltatás	122 642 000	122 642 000	Nemzeti ért.határ - Nyílt (Kbt. 2015)	2020.05.12	2020. 06. 22	2020. 12. 15.
<b>Összesen (Ft)</b>		<b>285 740 024 670</b>	<b>257 986 296 070</b>	-	-	-	-

  
 Kedvezményezett  
 P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 12. napján

MÁV-START  
 Vasúti Személyszállító Zrt.  
 39  
 1087 Budapest, Kőnyves Kálmán krt. 54-60.

Bertus Péter Dr.  
 Digitálisan aláírta:  
 Bertus Péter Dr.  
 Dátum: 2022.07.06  
 16:12:23 +02'00'

  
 Nagy Tamás

  
 Dr. Kormányos László  
 MÁV-START



PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051  
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Irányítószám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvénytípus	Vasútvonal
-	-	Közép-Magyarország	Pest	-	-	-	70 sz. vasútvonal Budapest-Nyugati-Vác - Szob
-	-	Közép-Magyarország	Pest	-	-	-	100a sz. vasútvonal Budapest-Nyugati - Monor - Cegléd

*[Handwritten signature]*  
 Kedvezményezett  
 P.H.

*[Handwritten signature]*  
 Támogató  
 P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 12. napján  
 Kelt: Budapest, 2022. év 07. hónap 12. napján

MÁV-START  
 Vasúti Személyszállító Zrt.  
 39.  
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



Digitálisan aláírta:  
 Bertus Péter Dr.  
 Dátum: 2022.07.06  
 16:12:35 +02'00'

Bertus Péter Dr.

*[Handwritten signature]*  
 Dr. Komáromy László

*[Handwritten mark]*

**KONZORCIUMI/TÁRSULÁSI MEGÁLLAPODÁS**

A projekt esetében nem releváns

Horizontal line 1

Horizontal line 2

Horizontal line 3

Horizontal line 4

Horizontal line 5