

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Hort-Csány állomásból kiágazó Primaenergia Zrt. sajátcélnú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatásának szabályozására**

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Nagy Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi szakmai irányító

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	33337/2025/PALYA	2025.11.24.	Személyi változás átvezetése, elérhetőségi adatok aktualizálása

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlatcsok mennyisége, jele száma:	3
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	3
3.7 Értekezési lehetőségek:	3
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	4
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	4
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	4
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása.....	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	5
4.2 Belső vasútüzem:.....	5
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	6
5. Egyéb rendelkezések	6
5.1 Vágányzár, lassújel:	6
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	6
5.3 Ellenőrzések:	6
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	6
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	7
5.7 Záró rendelkezések:.....	7

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helvek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Hort-Csány állomás V. sz. vágányából a 777+07 sz. szelvényben lévő 17. sz. váltóval ágazik ki, a szelvényezéssel ellentétes irányban.

A 17/3. sz. váltótól a vágány egyenes irányban halad tovább és a 7+75 sz. szelvényben lévő kapunál éri el a sajátcélú vasúti pályahálózat, majd a 9+80 sz. szelvényben földkúpban végződik.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Az 1+49 sz. szelvényben a 17/1. sz. váltóval ágazik ki a IV. sz. védő csonkavágány.

Az 1+77 sz. szelvényben a 17/2. sz. váltóval két vágányra – I. és II. sz. – ágazik szét és a 3+99 sz. szelvényben a 17/3. sz. váltóval csatlakozik vissza. A 17/3. sz. váltótól a 9+80 sz. szelvényben lévő földkúpig tart a III. vágány.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legnagyobb emelkedés 2,5 ‰.

A vágányok rendeltetése és hossza:

I. sz. vágány: átadó-visszavevő:	128 m,
II. sz. vágány: átadó-visszavevő:	128 m,
III. sz. vágány: rakodó vágány:	681 m,
IV. sz. védő csonkavágány:	35 m.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Prímaenergia Zrt.

3014 Hort, Csányi útfél 1. Pf.: 29.

Számlázási, levelezési cím: 1117 Budapest, Irinyi J. u. 4-20.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helve:

A 7+97 és a 8+07 sz. szelvényekben belső útátjárók keresztezik a III. vágányt.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 3+80 sz. szelvényig felsővezetékkel van ellátva. A felsővezeték a kiszolgálási szünetekben kikapcsolt állapotban van, de mindenkor feszültség alatt állónak kell tekinteni! A felsővezeték be- és kikapcsolását Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a kiszolgáló személyzet kiképzett dolgozója végezheti.

A kocsik átadási/átvételi helve az I. és II. sz. vágányokon van kijelölve.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:

A 17. sz. kiágazási és a 17/1. sz. váltó az állomás biztosítóberendezésébe be van kötve, állításukat a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodából. A 17. sz. váltó szabványos állása egyenes, a 17/1. sz. váltó szabványos állása kitérő.

A 17/2., 17/3. sz. helyszíni állítású, le nem zárt váltók, szabványos állásuk egyenes.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló személyzet, belső tolatáskor a tolatásvezető köteles kezelni.

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A pályahálózat kiszolgálás által érintett részén úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Prímaenergia Zrt.:

Mészáros Ákos töltés és tárolási vezető: +36/20-361-0326

e-mail cím: akos.meszaros@primaenergia.hu

Hort-Csány állomás:

Forgalmi szolgálattevő tel.: 06-1-514-4135, technológiai célú mobiltelefon: +36/30-641-2075

e-mail cím: hort-csany.rfszt@mavcsoport.hu

3.8 Váltógondozás:

A kiágazási váltó és a védőváltó (17, 17/1. sz. váltók) gondozása a MÁV Pályaműködtetési ZRt. PTI TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltók gondozása a használó feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: a sajátcélú vasúti pályahálózaton legfeljebb 10 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Szalasztási tilalom: A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja a 7+75 sz. szelvényében található.

A kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat használó kötelessége.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48 kg/fm sínekből épült, betonalkjakra történt leerősítéssel, 77 cm-es aljtávolsággal.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója 5 darab, megfelelő állapotú rögzítősarut tartozik megfelelő tartószerkezeten a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a Primaenergia Zrt. a felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A kiágazási váltó és a védőváltó (17., 17/1. sz.) fenntartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTI TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a használó kötelessége.

A Primaenergia Zrt. a saját célú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Űrszelvény biztosítása:

Az előírt űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcéltú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A berakásra előkészített árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínszálain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcéltú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak - a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt kocsirendezőnek meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton térvilágítás van. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a sajátcéltú vasúti pályahálózat használó feladata.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcéltú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat Hort-Csány állomásig kijelölt érvényes (éves, illetve eseti) menetvonal-engedéllyel rendelkező vasútvállalat részére meghatározott időben kijelölt menetekkel állítják ki, illetve hozzák vissza.

A kiszolgálás Hort-Csány állomásról tolatási mozgásnak minősül, ezért végrehajtásánál a tolatásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni. A kiszolgálás odaútban tolva, visszaútban húzva történhet.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét élőszóval, és Írásbeli rendelkezésen tartozik értesíteni a sajátcéltú vasúti pályahálózaton végzendő tolatási munkáról és a kiszolgálásra vonatkozó egyéb tudnivalókról.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcéltú vasúti pályahálózat használó vasútüzem vezetőjét, vagy megbízottját, aki köteles gondoskodni a kiszolgálást veszélyeztető tolatások beszüntetésére.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet, tolatást nem végezhetnek.

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

A kocsik átadása-visszavétele az I, illetve a II. sz. vágányon történik.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után az állomásba való visszatérésre a vonali tolatásvezető rádión, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn kér engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől. A kapott engedély után haladhat be a kiszolgáló menet az állomásba.

A vonali tolatócsapat létszáma: 1+1 fő.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton a használó az átadó-átvevő vágányokról a kiszolgálást saját vontatójárművével és személyzetével a Sajátcéltú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és a sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálását szabályozó ÜVU alapján köteles végezni.

A használó belső kocsimozgatást csak az illetékes hatóság által jóváhagyott és kiadott „Sajátcéltú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása” előírásai szerint és a felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező felelős vasútüzem vezető irányítása mellett végezhet.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tolatás nem végezhető. A továbbításra váró kocsik összekapcsolása a használó feladata.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetokról, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szerveket Vámosgyörk állomásfőnökét (06-1-514-4101, +36/30-656-9347), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-4102, +36/30-310-5076) és Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-41-35) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről Ténymegállapítási jelentés"-t kell felvenni. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalói, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Vámosgyörk állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláírni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Hort-Csány állomást, ahol az ÁVU mellékletként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Területi forgalmi osztály Füzesabony terület részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV Pályaműködtetési Zrt. PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.



