



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Vámosgyörk
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32740/2025/PALYA

Hort-Csány

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Kovács Péter
állomásfőnök II.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.5. Útátjárók.....	11
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés.....	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek	12
1.6.2. Hangrögzítés	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	14
1.7.1. Áramkörök	14
1.7.2. Kapcsolási helyek	14
1.7.3. Földelőrudak	14
1.8. Világítás.....	15
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	15
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	15
1.12. Elsősegélynyújtás.....	15
1.13. Elérhetőségek.....	16
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. Technológiai létszám.....	17
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	17
2.3. Parancskönyv.....	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	18
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	18

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	20
2.19.1. Váltókörzet	20
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	20
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	20
2.20. Váltógondozás	20
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	20
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	20
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	20
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	21
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	21
2.24.2. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	21
2.24.3. Vágányút bejárása	21
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	21
2.25.2. Biztonsági betét	22
2.26. Váltóellenőrzés.....	22
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	22
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	22
2.29. Tolatás engedélyezése	23
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	23
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	23
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	23
2.30. Egyidejű tolatások.....	23
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	23
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	23
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	23
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	23
2.32. Járművek fedezése.....	23
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	23
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	24
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	24
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	24
2.37. Rögzítősaruk.....	25
2.37.1. Tárolás	25

2.37.2. Kezelés	25
2.37.3. Felelősség	25
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	26
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	26
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	26
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	26
2.40. Páros féksaru	26
2.41. Intézkedési kötelezettség	26
2.42. Engedélykérés-adás	27
2.42.2. Tanú bevonása	27
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	27
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	27
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	27
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	27
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	27
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	27
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	27
2.49. Rendkívüli küldemény	27
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	27
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	28
2.50. Lassúmenetek	28
2.51. Rakodás engedélyezése	30
2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	30
2.52.2. Rakodási engedély	30
2.53. Utastájékoztató	30
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	30
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	31
2.53.6. Rendkívüli események	31
2.54. közlekedés	31
4. Pályavasúti informatikai rendszer	32
4.1. Számítógépes munkaállomás	32
4.2. Szolgáltatások kezelése	32
4.2.1. Naplózás	32
4.2.3. Részletes feladatkiírás	32
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	32
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	33
4.4. Készre jelentés	34
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	35

4.6.1. Feladatok	35
4.6.2. Üzenetfogadás	35
4.6.3. Üzenetküldés	35
4.7. Belső adatrögzítés	36
4.8. Jelszavak kezelése	36
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	36
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	36
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	36
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	37
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.9.5. Készre jelentés	37
4.9.6. Üzenetek kezelése	37
5. Helyi sajátosság.....	38
5.3. Dokumentáció	38
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	38
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	38

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Hort-Csány állomása 80 sz. Budapest (Keleti pu.) - Hatvan – Miskolc – Mezőzombor-Sátoraljaújhely oh. országos törzshálózati kétvágányú villamosított vonalon a 765+76–781+02 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

80 sz. vonalon: - Hatvan állomás,
 - Vámosgyörk állomás,

A szomszéd állomások felé nyílt vonali szolgálati hely nincs.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Hort-Csány – Hatvan állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
690+50	710+50	5,0	

80 sz. vonalon Hort-Csány – Vámosgyörk állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
840+50	852+00		5,1

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Hort-Csány állomáson INTEGRA DOMINÓ 55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatókörzete Hatvan felől az A és B bejáratú jelzők, Vámosgyörk felől a C és D bejáratú jelzők által közrefogott vágányhálózat.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A 80. sz. vonalon (Hatvan – Hort-Csány – Vámosgyörk között) térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya- EÉVB – EVM 75 Hz- vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet kizáró berendezés van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal I –VI-ig. Jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) kiépített a II,III,IV,V vágányok , valamint a kezdő és végponti váltókörzet.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása küldemények rendkívüli továbbbírása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	rakodó mellékvágány	764	2,5‰	14/9	HU-11221-01-1	B	Nyílt	VS2, KS1, VS1
II.	vonatfogadó/indító fővágány	777	2,5‰	14/9	HU-11221-01-2	B	Nyílt	
III.	Jobb átmenő fővágány	806	2,5‰	10/7	HU-11221-01-3	A	Nyílt	
IV.	Bal átmenő fővágány	828	2,5‰	8/13	HU-11221-01-4	A	Nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	758	2,5‰	8/17	HU-11221-01-5	B	Nyílt	
VI.	kihúzó vg, Védőcsonka mellékvágány	145	2,5‰	15/földkúp	HU-11221-01-VÉDŐCS	K	Nyílt	

1.3.3. Utasperon

Utasperon található az I - II és II-III vágányok között.

I-II vágányok közötti utasperon hossza 298 m, szélessége 1,75 m, sínkorona feletti magassága: sk0 cm

II – III - IV vágányok közötti utasperon hossza 298 m, szélessége 1,75 m, sínkorona feletti magassága: sk0 cm

Az utasperonok burkolata kavics.

Az utasok a kijelölt átjárókon közelítik meg a vágányokat.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	375	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések **1.4.1. Jelzők**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hort-Csány	j	765+76	A	fBj. Helyesről a 752a öfTj ad előjelzést.	Hívójelzés
Hort-Csány	b	765+76	B	fBj. Helytelenről a 752b öfTj ad előjelzést.	Hívójelzés
753a sz. térközjelző	j	752+37	753a	öfTj	
753b sz. térközjelző	b	752+37	753b	öfTj	
Hort-Csány	j	777+69	V2	fKj II-ről	Hívójelzés
Hort-Csány	j	777+86	V3	fKj III-ról	Hívójelzés
Hort-Csány	j	777+40	V4	fKj IV-ről	Hívójelzés
Hort-Csány	j	776+66	V5	fKj V-ről	Hívójelzés
Hort-Csány	j	781+02		HO helyesre	
Hort-Csány	b	781+02		HO helytelenre	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
Hort-Csány	j	781+02	C	fBj. Helyesről a 795a öfTj ad előjelzést.	Hívójelzés
Hort-Csány	b	781+02	D	fBj. Helytelenről a 795b öfTj ad előjelzést.	Hívójelzés
794a sz. térközjelző	j	794+40	795a	öfTj	
794b sz. térközjelző	b	794+40	795b	öfTj	
Hort-Csány	j	769+78	K2	fKj II-ről	Hívójelzés
Hort-Csány	b	769+79	K3	fKj III-ról	Hívójelzés
Hort-Csány	j	769+26	K4	fKj IV-ről	Hívójelzés

Hort-Csány	b	769+06	K5	fKj V-ről	Hívójelzés
Hort-Csány	j	765+76		HO helyesre	
Hort-Csány	b	765+76		HO helytelenre	
Hatvan személy	b	672+76	Gism	fIsm	
Hatvan személy	j	672+76	Hism	fIsm	

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző van az állomás előtti szakaszoláson belül mindkét vágányon az A, B főjelzőknél a 766+26 sz. szelvényben és a C, D főjelzőknél a 780+52 sz. szelvényben.
- Vágányzáró jelző van a kihúzó vágány végpont felőli végén. Ez a vágány földkúpban végződik a 779+69 számú szelvényben.
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van a VI. vágány végén a 779+69 szelvényben.

Figyelmeztető jelek

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van minden felsővezetéki oszlopon.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz Jelzőeszköz fajtája
db. száma

- | | |
|------|---|
| 1 db | Nappali vonatindító jelzőeszköz |
| 1 db | Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa |
| 1 db | Sárga színű jelzőzászló |
| 2 db | kör alakú, oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa |
| 2 db | Piros fényű jelzőlámpa |

Raktár helyiségben:

Jelzőeszköz Jelzőeszköz fajtája
db. száma

- | | |
|---|---|
| 2 | Megállj jelző |
| 2 | Figyelmeztető-jelző |
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző |
| 2 | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | 1,5m magasságú állvány |

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X				X	X	E/K		-	-	-
4	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
6	E	X	X				X	X	E/K		-	-	-
8	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
10	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
12	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
14	E	X	X		X			X	E		-	-	-
1	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
3	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
5	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
7	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
9	E	X	X		X			X	E		-	-	-
11	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
13	E	X	X				X	X	E/K		-	-	-
15	E	X	X		X			X	E/K		-	-	-
17	E	X	X			X		X			-	-	-
17/1	K	X	X		X			X			-	-	-

1.4.3. Védelmi berendezések

Az I. sz. raktári vágány mindkét végén vágányzáró sorompó van, a VS1 a 777+67, a VS2 a 769+97 sz. szelvényben. A lejtés irányában, Vámosgyörk állomás felé található a 777+72 sz. szelvényben a KS 1. jelű kisiklasztó saru.

A VS1 jelű vágányzáró sorompó a KS1 jelű kisiklasztósarúval amely pedig a 9. számú kitérővel van szerkezeti. Az VI. számú vágány földkúpban végződik a 779+69 számú szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Hatvan – Hort- Csány állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
684+55	AS 684	önműködő fény- és félsorompó	2401	Hatvan

(kültér-kültér)

II. körzet: az állomás kezdőpont felőli részén

(tér–forgalmi iroda)

(forgalmi iroda-kültér)

(kültér-kültér)

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Területi Funkcionális felügyelet 04/13-15

- Hort-Csány forgalmi iroda 04/41-35

Szomszédos állomások hívószámai:

- Hatvan személy főrendelkező : 02/21-35

- Vámogörk rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/41-15

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Hort-Csány állomáson a forgalmi irodában GSM-R terminál van telepítve, melynek a hívószáma az alábbi:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Hort-Csány forgalmi szolgálattevő	HORT-CSANY-F01	74413502		095 06 38 8881426	+36 38 8881426

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

Hort-Csány állomás forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve:

Hort Csány fszt.	06 30 / 641-2075
------------------	------------------

1.6.2. Hangrögzítés

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Megnevezés	Telefonszám
Területi főüzemirányító	04/13-33 (hangrögzítéssel)
Forgalmi vonalirányító	04/13-19 (hangrögzítéssel)
Villamos üzemirányító (Hatvan)	02/21-15 (hangrögzítéssel)

Területi személyszállítási főirányító	04/18-97 (hangrögzítéssel)
---------------------------------------	----------------------------

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkör	Hozzá tartozó vágányzat
Áj	II, III
Áb	IV, V
R	I
T1	Prímaenergia Zrt. SCVP vágányzat

STR (Segédüzemi transzformátor) bekapcsolt, kézi működtetésű biztosítóberendezés alátáplálás

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert az állomás 772+20 sz. szelvényében található. A kapcsolók távvezérelt működtetésűek. A vezérlő egysége és annak visszajelentése a forgalmi irodában található.

Szakaszolók szabványos állása:

Bpj (Budapest jobb) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
 Bpb (Budapest bal) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
 Msj (Miskolc jobb) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
 Msb (Miskolc bal) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
 Áj (Állomás jobb) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
 Áb (Állomás bal) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
 Öj (Összekötő jobb) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
 Öb (Összekötő bal) bekapcsolt, kézi működtetésű
 T1 kikapcsolt, kézi működtetésű
 R kikapcsolt, kézi működtetésű

A felsővezetéki kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végzi el a villamos üzemirányító engedélyével.

A Prímaenergia Zrt. SCVP vágányon (T1) a felsővezeték bekapcsolását a forgalmi szolgálattevő utasítására a vonali tolatásvezető végzi.

Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő és az ÁVU 3.sz. mellékletében felsorolt munkavállalók jogosultak.

A kapcsolókert ajtózár kulcsa és az STR szakaszoló lakatjának kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

A T1 kézi kapcsoló lakatkulcsa a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.7.3. Földelőrudak

A földelések elvégzésére az összekötő folyosón 6 db földelőrúd áll rendelkezésre.

A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ban kell előjegyezni.

1.8. Világítás

Az állomás területén lévő térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában találhatók, melyek külön kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően.

Ezek működtetése a forgalmi szolgálattelvő feladata, a biztonság és a takarékoság szem előtt tartása mellett. A tér kivilágításánál a következőket kell figyelembe venni:

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. Rakodóterületek, kitérőkörzetek megvilágítását csak a munkavégzés időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban az érintett terület rész térvilágítását ki kell kapcsolni.

Sötétben a csonkavágány felé lehet tolatni.

A külső tér világítása a következőképpen történik:

- a következő kapcsolókat kell működtetni folyamatosan: lakótelep, állomási előtér+átjáró, névtábla.
- személyszállító vonatok közlekedése esetén (megálló) az előbb felsoroltakon kívül működtetni kell: raktár Budapest 2, raktár Miskolc 2 felirátú kapcsolókat is.
- tolatás esetén vagy rakodások alkalmával fentiekon kívül szükség szerint a következő elnevezésű kapcsolókat is be kell kapcsolni: kitérő 1 Budapest, raktér 1 Budapest, Budapest jobb működtető, kitérő 1 Miskolc, raktér Miskolc.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

Forgalom:

- forgalmi iroda

Külső vállalkozás:

B+N állomási takarítók helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Az állomásról a Primaenergia Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki az V. sz. vágányban fekvő 17 sz. váltó kitérő irányába.

Kiszolgálása a vonali kiszolgáló vonattal tolatási mozgásként történik (a mindenkor érvényben lévő Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján).

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz forgalmi irodában van.

A véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkohol tesztér a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
MÁV SZK Zrt. BLÜ		06 30/755 5858
Polgárőrség		06 20/3158758
Önkormányzat	3014 Hort, Szabadság tér 40.	06 37/378-001
Rail Cargo Hungaria Zrt	Füzesabony	04/32-18
MÁV Személyszállítási Zrt.	Füzesabony	04/31-73 04/31-74
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO)	Füzesabony	04/32-71
MÁV Területi Vasútbiztonság FBO Őrparancsnok	Miskolc, Tiszai Kandó Kálmán tér 1.	04 / 11-79
B+N Referencia Zrt: Füzesabony MÁV állomás, szociális épület, kirendeltség vezető	Füzesabony	06 30/4620163

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	szükséges létszám (fő)	minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő (vonali)tolatásvezető

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali)tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasításgyűjtemény tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Papír alapon:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Hort-Csány” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvmappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgáltatásra jelentkezni, a Szolgálati beosztásban meghatározott időben. A forgalmi szolgálattevő köteles a szolgáltatásra jelentkező forgalmi szolgálattevő szolgálatképes állapotáról meggyőződni. A szolgáltatátadás alkalmával szűrőpróbaszerűen alkoholszondás, alkoholteszteres vizsgálatot kell végezni. A munkavállalók a szolgálatba jelentkezés, valamint az eltávozás idejét a Jelentkezési könyvben kötelesek előjegyezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők személyesen, szóban és írásban kötelesek a szolgálatot átadni. Az írásban történő szolgáltatátadás forgalmi szolgálattevő munkakörben a Fejrovatos előjegyzési naplóban a Hibaelőjegyzési könyvben valamint a Villamos üzemi naplóban történik. Az írásbeli szolgáltatátadás szövegét az átadó-átvevő egyaránt köteles aláírni. Az átvevő aláírásával tudomásul veszi a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Az írásos szolgáltatátadásnak tartalmaznia kell az engedély után levő, útban levő, és a hátralékos vonatok számának előjegyzését, valamint a zavartalan szolgálat ellátásával kapcsolatos állomási és vonali tudnivalókat. Az állandójellegű átadások a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán találhatóak.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott esetben szolgálatátvétel után, a vonatforgalom figyelembevételével lehetőleg egy órán belül a forgalmi szolgálattevőnek az érintett területet kell bejárni. Az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját és a megállapított hiányosságokat a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányainak elegyhelyzetéről csak tájékozódás útján köteles meggyőződni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A forgalmi szolgálattevő megszakítás nélküli munkarendben a Szolgálati beosztás szerint teljesít szolgálatot.
- Szolgálatátvételnél köteles tájékozódni az állomás elegyhelyzetéről és a Primaenergia Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő kocsik helyzetéről.
- Szabályozza a vonatközlekedést, kezeli a biztosítóberendezést, elkészíti a vonatok részére a be- és kijáratú vágányutakat, állítja a figyelembe jövő jelzőket, fogadja, valamint felhatalmazza a vonatokat.
- Kezeli a FOR terminált, szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával bejelentkezni és az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor pedig valamennyi esetben köteles kijelentkezni.
- A PASS2 rendszerben lévő, a vasúti társaság által beadott megrendeléshez érkezett Szolgáltatáspontosítás(ok)ból elkészíti a Részletes feladatkiírást (J003), amely a szolgáltatások teljesítése és azok naplózása során használandó dokumentum.
- Figyelemmel kíséri a napközben kiérkezett lassújelben történt változásokat. Az adott napra szóló kimutatás megérkezése esetén lementi az erre létrehozott Napi lassúmenet kimutatás mappában ezt követően az előző napi kimutatás törölhető ebből a mappából. A

mappából való törlés előtt el kell végezni az egyeztetést a változás jelentés alapján és ennek megtörténtét a Lassúmenet nyilvántartás következő sorában elő kell jegyezni. A napi lassújel kimutatás kezelésével és kézbesítésével kapcsolatos tevékenységeket az ÁVU 2.50-ban leírtaknak megfelelően kell végezni. A kimutatás a <http://palyaintranet.mav.hu> / Forgalom / Központi Szabályozás/ Lassúmenet kimutatások menüpontban érhető el.

- Irányítja a tolatásokat, több tolatócsapat esetén az elvégzendő munkákat koordinálja.
- Felügyeli a rögzítősarukat, azok helyzetét milyen sorszámú saru mely vágányon található melyet a szolgáltatásadás alkalmával köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A felsővezeték kapcsolóinak állásáról a kapcsolószekrény visszajelentő fényjeinek ellenőrzése útján köteles meggyőződni.
- Baleset, forgalmi nehézmény, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasítás, BVU, a Vagyonvédelmi Utasítás és a Helyi Vagyonvédelmi Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó pontjait. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes blokkmestert, pályamestert, és az utasításban előírt személyeket.
- Az esetlegesen bekövetkezett rendkívüli esemény esetén azonnal jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak, és az állomásfőnöknek vagy a koordinátornak.
- Forgalmi szolgálat által bérelt épületekkel, helységekkel kapcsolatos hibát, köteles bejelenteni a MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének elsősorban e-mailban, ha nem lehetséges telefonon, és azt előjegyezni az arra felfektetett füzetbe.
- A kis- és közép feszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erőssármú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Erőssárm Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni MÁV Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A menetokmányok kezelését a mindenkor érvényben lévő szabályozások szerint végzi.
- Köteles a zártcsoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő utasítás előírásai szerint végzi.
- Végzi a forgalmi irodában kifüggesztett névre szóló részletes Munkabeosztás alapján a részére kijelölt feladatokat.
- Az adatrögzítő központ által elkészített vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és átadja a vasútvállalat képviselőjének.
- A mobiltelefont felügyelete alatt tartja. Folyamatosan köteles gondoskodni a telefon működőképes állapotáról (akkumulátor feltöltöttségéről).
- Nappalos szolgálatában e-mailben összeállítja az állomást érintő eseményekről a helyzetjelentést, melyet szolgálat befejezés előtt Vámosgyörk kfszt. részére elküld. Éjszakai szolgálat esetén amennyiben volt a helyzetelést érintő esemény az 5:50-ig e-mailban megküldi a Vámosgyörk kfszt. részére.
- Nyugtázza és előjegyzí a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással kapcsolatos rendeleteket a nyilvántartásban.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, és a Villamos üzemi naplót. Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. Nyugtázza és előjegyzí a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással kapcsolatos rendeleteket a nyilvántartásban.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók:1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 17/1 sz. váltó.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók:2, 4, 6, 8, 10, 12, 14sz. váltó.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomás valamennyi váltóját tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Végpont felőli váltógondozási körzet:1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 17/1 sz. váltó.

Kezdőpont felőli váltógondozási körzet:2, 4, 6, 8, 10, 12, 14sz. váltó.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás területén a váltók gondozását a Pályafenntartási főnökség Vámosgyörk munkavállalói végzik.

A váltógondozási teendőket alapvetően egy fő látja el. Két fő munkavégzése esetén az egyik munkavállaló figyelőóri tevékenységet köteles ellátni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozás során be kell tartani az alábbiakat:

A váltógondozást végző munkavállaló a munka megkezdése előtt személyesen köteles jelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél. Az engedélyezett munka megkezdést a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont, körzet megnevezéssel elő kell jegyezni, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni. Amennyiben az engedélyben szereplő váltó(k) felé mozgás történik, erről a váltógondozást végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell. Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha ezt utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül nyugtázzák. A váltógondozás befejezését be kell jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Az engedélyezett váltógondozást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a gondozás alatt álló váltók nyomógombjaira védőkupakot kell helyezni a munka befejezéséig.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, az ellenőrző és állító biztosítékok ellenőrzésével köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzés alkalmával a váltók használhatóságáról rátekintéssel győződik meg a bejárt területen azon váltókról, amelyek a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, minden vágányútra vonatkozóan a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők, a következők:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.
bejárat/kijárat Hatvan felől/felé jobb vágányra	40	35	45	45
bejárat/kijárat Hatvan felől/felé bal vágányra	45	42	40	35
bejárat/Vámosgyörk/felé jobb vágányra	48	45	50	52
bejárat/Vámosgyörk/felé bal vágányra	52	50	48	52

Távolbalátás korlátozottsága esetén ezeket az időket öt perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.2. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról a biztosítóberendezés visszajelentő fényeknek kiértékelésével győződik meg

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és a vágányút bármely ok miatt nem tekinthető át, a vágányutat a forgalmi szolgálattevőnek ténylegesen be kell járni. A bejárás tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és aláírni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról a biztosítóberendezés visszajelentő fényeknek kiértékelésével győződik meg.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és a vágányút bármely ok miatt nem tekinthető át, a vágányutat a forgalmi szolgálattevőnek ténylegesen be kell járni. A bejárás tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és aláírni.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a forgalmi irodától a 2. sz. váltóig, a végpont felőli oldalán az 1. sz. váltóig kell elvégezni a tényleges bejárást.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A KS1 kisiklasztósaru és a VS1, VS2 vágányzáró sorompó másodkulcsai a forgalmi irodában lévő lezárható kulcsszekrényben találhatók. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. A másodkulcsok kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett lezárt szekrényben van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A biztonsági betét lakatai másodkulcsainak a tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett lezárt szekrényben van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén váltóellenőrzést kell tartani, továbbá akkor is, ha a váltókat bármely ok miatt a berendezésből kikapcsolták és helyszíni állításúra állították át. A váltóellenőrzést ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő egyedül végzi a helyszínen tartott váltóellenőrzésre előírtak szerint, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyeznie.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Hort-Csány – Hatvan között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
684+54	AS 684	Irányfüggő		IGEN
699+60	AS 699	Irányfüggő		IGEN
708+28	AS 708	Irányfüggő		IGEN
728+94	AS 728	Irányfüggő		IGEN

Hort-Csány – Vámosgyörk között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
795+44	AS 795	Irányfüggő		IGEN
826+85	AS 826	Irányfüggő		IGEN
852+70	AS 852	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tolatása esetén a tevékenység irányítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatás alkalmával a tolatási körzetet a forgalmi szolgálattevő köteles elhatárolni.

Egyidejű tolatásokról, és a tolatási körzetek elhatárolásáról a forgalmi szolgálattevő az érdekelt tolatószemélyzetet köteles értesíteni.

Szükség esetén, több tolatócsapattal végzett tolatások csak úgy engedélyezhetők, ha a tolatási mozgások egymást nem veszélyeztetik, a tolató vágányutak egymástól függetleníthetők, terelési lehetőség van.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától. A tolatás 1 fővel is végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson javító, tisztító vágány nincs.

Amennyiben a kijelölt vágányokon javítási munkát végeznek, tolatás csak indokolt esetben végezhető a vágányon. A tolatás megkezdéséről, és befejezéséről a munkavezetőt, vagy a munkát végző személyeket a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell, és a munkavégzés befejezését, majd újbóli megkezdését a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési

naplójában elő kell jegyezni. A Megállj jelzők kitűzéséről és eltávolításáról a javítási munkát végző munkavállalók kötelesek gondoskodni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljárásra a II. és V. sz. vágány van kijelölve, a III. és IV. sz. vágány csak a II. és V. sz. vágány foglaltsága esetén használható.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat be-, ki-, vagy áthaladása közben csak azokon a vágányokon végezhető a vágányúttól jobbra, valamint balra tolatás, különleges óvintézkedés nélkül, ahol a vágánynak mindkét végén terelési lehetőség van, és a váltók mindkét irányban terelő állásban le vannak zárva.

Hatvan felől, felé, a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

Hatvan felől, ha a helyes vágányról bejárat van a II., III. sz. vágányra vagy kijárat van ezekről a vágányokról Vámosgyörk felé a helyes vágányra, akkor tolatás végezhető az IV., V. sz. vágányokon.

Hatvan felől, ha a helyes vágányról bejárat van az állomás IV., V. sz. vágányra vagy a vágányról kijárat van Hatvan felé a helytelen vágányra, akkor az állomás kezdőpont felőli végén nem végezhető tolatás.

Hatvan felől, felé, a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

Hatvan felől, ha bejárat van a helytelen vágányról az IV., V. sz. vágányokra, akkor tolatás végezhető a II. és a III. sz. vágányokon.

Hatvan felől, ha a helytelen vágányról a II., III. sz. vágányra bejárat vagy onnan kijárat van Hatvan felé a helyes vágányra, akkor az állomás kezdőpont felőli végén tolatás nem végezhető.

Vámosgyörk felől, felé, a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

Vámosgyörk felől, ha a helyes vágányról bejárat van az IV., V. sz. vágányokra vagy onnan kijárat van Vámosgyörk felé a helytelen vágányra, akkor tolatás a I. II. III. sz. vágányokon végezhető.

Vámosgyörk felől, ha bejárat van a helyes vágányról a II., III., sz. vágányra vagy onnan kijárat van Vámosgyörk felé a helytelen vágányra, akkor az állomás végpont felőli végén tolatás nem végezhető.

Vámosgyörk felől, felé, a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

Vámosgyörk felől, ha bejárat van az II., III. vágányra, vagy onnan kijárat van a Vámosgyörk felé a helytelen vágányra, akkor ezekre a vágányokra az állomás végpont felőli végén tolatás nem végezhető.

Vámosgyörk felől, ha a helytelen vágányról bejárat van a IV., V. sz. vágányra valamint ezekről a vágányokról kijárat van Vámosgyörk felé a helytelen vágányra, akkor tolatás az I., II., III. sz. vágányokon végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített sorszámozott rögzítősaruk száma 8 db, sorszámai: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda, a felügyeletet a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat szolgáltatadáskor írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban és szóban is át kell adni, hogy melyik vágányon hány db és milyen sorszámú rögzítő saru van megfutamodás ellen felhasználva.

A vonali tolatószemélyzet részére a rögzítősarukat darab és sorszám szerint a tolatás megkezdése előtt az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően Írásbeli rendelkezésen vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni. A tolatás befejezése után a visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db. számú, sorszámú rögzítősaru visszaadva,... db.... sorszámú ..sz. vágányon álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva" ...aláírás (vonali tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának kell gondoskodnia és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, hogy hány db milyen sorszámú rögzítősaru van az őrizetében. A bejelentett őrzést a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni (vágányszám, saruszám szerint) és az átvevőnek alá kell írni. A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a külső forgalmi szolgálattevőnek.

2.37.3. Felelősség

A rögzítő saruk őrzése, felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata

A rögzítősaruk elhelyezésének, eltávolításának a szabályszerűségéért, vonatközlekedés ideje alatt, valamint tolatás közbeni felügyeletéért a tolatás vezetésével megbízottmunkavállaló a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali)tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő mindaddig nem vezérelheti továbbhaladást engedélyező állásba a bejárat, vagy kijárat jelzőket, amíg meg nem győződött a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk meglétéről, továbbá a (vonali)tolatásvezetők felügyelete alatt tartásáról.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadás előtt és visszavételkor pedig a forgalmi szolgálattevő.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért felelős személy a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló.

Az ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő végzi. Hiányosság esetén a hiányosság megszüntetésére intézkedik.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett 4 db 1-től – 4-ig arab számmal számozott féksarut kell készenlétben tartani, és ezeket a forgalmi irodában kell tárolni. A használhatóságuk ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő, a heti ellenőrzés alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor végzi.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor felelős a megvizsgálásért. Meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő személyesen köteles:

- a FOR és agvk.mav.hu weblap alkalmazásával a vonatközlekedésről tájékozódni.
- téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor az értesítési rendnek megfelelően intézkedik.
- A tér, az utasforgalmi területek megfelelő megvilágításáról gondoskodni az ÁVU 1.7 pontjában van szabályozottak szerint.
- gondoskodni az utasok biztonságáról, a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírászerű kezelésével.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Hort-Csány – Hatvan állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, akkor az engedélykérés-adásba Hatvan állomás táblakezelő forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként,

Hort-Csány - Vámosgyörk állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, akkor az engedélykérés-adás bizonyítására Vámosgyörk állomás külső forgalmi szolgálattevőjét, szolgálat megszakítása esetén pedig a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Az állomásról induló vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt szükség esetén a forgalmi szolgálattevő adhat.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő a berendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg.

A forgalmi szolgálattevő vonatfogadás alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni a vonatok teljes behaladásáról.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állít ki, elsősorban a FOR00 rendszer útján, szükség esetén Írásbeli rendelkezés tömbben, melyet a forgalmi szolgálattevő kézbesít.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Menetrend szerint áthaladó vonat megállításkor (mivel az állomáson a kijárat jelzőre előjelzést adó bejárat jelző van, és az állomás valamennyi vonatfogadó vágánya ki van építve jelfeladásra) a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A vonatokat a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren fogadja olyan helyen, hogy a vonatokat folyamatosan meg tudja figyelni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevők a FOR00 Vonatösszeállítás megtekintés párbeszédben, az IÜR - Rendkívüli küldemények kezelése - Rendkívüli küldemények engedély kérés és megtekintés valamint a MÁV belső hálózatán megtalálható

Pályavasúti intranet portálon Forgalom/Központi szabályozás/ Üzemirányítás/Rendkívüli küldemények engedélyei menüpontban megtekinthetik.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	aljak állapota

2.50. Lassúmenetek

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik. Az informatikai rendszer a megelőző nap 21:25 óráig összeállítja a Kimutatást.

A Kimutatás elérhető:

<http://palyaintranet.mav.hu> / Forgalom / Központi Szabályozás / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba. Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni.

A Kimutatás kézbesítése

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője:

- személyszállító- és szerelvényvonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra,
- nem személyszállító vonatnál a vonat célállomásig.
- mozdonycsera esetén a mozdonycserét végrehajtó állomástól a célállomásig,
- segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése esetén a közlekedés tervezett útvonalára köteles a mozdonyszemélyzetet ellátni a Kimutatással.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése

Állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok mozdonyszemélyzet értesítésére szolgáló Kimutatást 1 példányban a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel köteles átadni: A ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás kézbesítés céljából átadva,név” A tolatásvezető is köteles aláírásával elismerni a Kimutatás átvételét. A tolatásvezető a mozdonyvezető részére a Menetokmány megjegyzések rovatában történő bejegyzéssel köteles átadni: „A ...pályaszámú tolatómozdony mozdonyszemélyzete részére a ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva,név”. Mozdonyvezető váltás esetén a leváltott mozdonyvezető köteles átadni az érvényes Kimutatást. Az éjszakai szolgálatra vezényelt (napot váltó) tolatómozdonyok mozdonyvezetői számára a forgalmi szolgálattevő köteles a következő napra érvényes új kimutatást kinyomtatni, és a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető útján átadni.

A Kimutatás átadásáról a tolatásvezető előszóban köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni. A Kimutatásban bekövetkezett változásokról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján előszóban vagy írásban történhet értesítés.

Közlekedő vonatok mozdonyával a vonat közbenső, felosztató vagy végállomásán végzendő tolatási mozgások esetén a vonat mozdony személyzete számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás, ill. a szükség szerint kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmazza a tolatási mozgásnál figyelembe veendő lassúmenet okozta sebességkorlátozást.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR 00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Abban az esetben, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Azon személyszállító- és szerelvényvonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni azon a rendelkező állomáson ahol menetrend szerint megállnak.

Azon nem személyszállító vonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni az éjfél után érintett első rendelkező állomáson. Amennyiben ezen állomáson menet rendszerint nem állnak meg, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni.

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Az állomáson „Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzése” könyv, és „Lassúmenet nyilvántartás” könyv van felfektetve. A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzése könyvben kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag Lassúmenet nyilvántartás könyvben nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetést az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet nyilvántartás következő sorábelő kell jegyeznie és aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Lassúmenet nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem

tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtten elő kell jegyezni a Lassúmenet nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdonysemélyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Lassúmenet nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon - várhatóan - vonatindítás fog történni.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonysemélyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

A Lassúmenet nyilvántartásban, valamint a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzése könyvben a Hatvan – Miskolc szakaszra vonatkozó lassúmeneteket, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásokat kell nyilvántartani.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az I. sz. raktári vágányon történő rakodáshoz Rakodási engedély szükséges.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állítja/adja ki.

A kiadott Rakodási engedély sorszámát, az engedélyben foglalt időadatokat a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő és az ÁVU 3.sz. mellékletében felsorolt munkavállalók jogosultak.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Hort-Csány állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) kap információt.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató hangrendszer egy körzetből áll.

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztatás.

2.53.6. Rendkívüli események

A forgalmi személyzet tudomására jutott rendkívüli eseményről a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a vonatkísérő személyzetet.

2.54. közlekedés

Az I. és II. váltóközvetben a váltókat megközelíteni csak a rakterületen keresztül lehet.

A szolgálatban lévő dolgozók a kijelölt, vágányba beépített átjárókon közlekedhetnek fokozott figyelemmel a vonatokra és a tolatási mozgásokra. Ilyen átjárók vannak az I. II. III. sz. vágányokban. Váltó közvetek megközelítése céljából, a vágány mellett elsodrési határon kívül kell közlekedni.

Vonatközlekedésnél, tolatási mozgásnál a rakodó területen a vágány mellé közúti jármű, gépi hajtású targonca, munkagép, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsi és egyéb szállítóeszköz csak akkor vihető be, ha a vasúti vágányon közlekedő járművek elsodrési határan kívül elhelyezhető. Kézikocsi, targonca, egyéb közúti jármű a vágányok között nem közlekedhet.

Az állomás területén kerékpározni tilos!

Szolgalati helyeken gépjárművet, motorkerékpárt, kerékpárt csak a kijelölt tároló helyeken lehet tartani.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson FOR terminál van telepítve a forgalmi irodában.

A munkahely aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyve tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi irodában lévő FOR terminálon:

A vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatok (vonatindulás, vonatérkezés, összeállítás, kocs ki-, besorozás, vonatkésés, mozdonycsere, személyzetcsere stb.) a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével, de legfeljebb 30 percen belül, személyszállító vonat esetén 10 percen belül kell rögzíteni. Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

Az ellenőrzést végzők ellenőrzési tevékenységük alkalmával használják a pályavasúti informatikai rendszereket.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Amennyiben a vasúti társaság saját tolatószeméllyel nem rendelkezik, pályavasúti személyzetet (tolatásvezetőt) kell rendelnie a tolatások végrehajtására.

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik.

A jármű szintű megrendelések teljesítése a vasúti társaság által adott Szolgáltatás pontosítás alapján elkészített részletes feladatkiírás, részletes naplózás alapján történik nem jármű szintű megrendelések esetén a naplózás tételeken történik.

Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelések teljesítése a MÁV Személyszállítási Zrt. esetében Megrendelés technológiai pontosításban valamint a más jármű szintű megrendelések esetén papír alapú Szolgáltatás pontosításban megrendeltek alapján történik.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A forgalmi szolgálattevő a Szolgáltatás pontosításokból elkészíti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és a vonali tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel együtt átadja.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Csak azokat a megrendeléseket lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatás naplózás párbeszédben, valamint jármű szinten Szolgáltatás pontosításban szerepel.

A legalább papír alapú Szolgáltatás pontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

Részletes feladatkiírásban a szolgáltatás pontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasúti társaságnak kell közölnie a vonatok összeállítását az informatikai rendszerben. Vonatfelvétel megrendelése esetén a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, és az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK is.

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóját. Az értesítést elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

.... dátum, ... óra .. perc, a .. sz. vonat a .. sz. vágányon összeállítva. aláírás (fszt.)
... aláírás (vállalkozó vasúttársaság munkavállalója).

Fékpróbát végzők védelme. Fékpróba eredményének közlése:

A forgalmi szolgálattevő a fékpróba megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni:

..... óra ... perc sz. vágányon sz. vonatnál a fékpróba megkezdve név.

Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a kocsivizsgáló jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

„..... óra perc sz. vágányon sz. vonat fékpróbája befejezve név.”

Megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság tehervonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével és a helyszínen vonatterhelési kimutatás készítésével történik.

Ha az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen kézírással történik a felvételt követően diktálás útján CB telefonon továbbításra kerülnek az adatok Adatrögzítő központba - az Adatrögzítő központközponti vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő VTK helyességéért az a személy felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Az elkészített Vonatterhelési kimutatást a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles a fuvarokmányokkal együtt a mozdonyvezető részére kézbesíteni, 1 példányt a forgalmi szolgálattevő részére átadni.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét saját informatikai rendszerből adatátadással, vagy a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti

- Az IÜR alrendszerben vagy saját informatikai rendszerből adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót vagy közvetlenül az érintett fszt-t, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonatnál tervezett tevékenységek befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovasat előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:
„....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelősség, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, valamint azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mozdonyvezető elérhetőségéről

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 alrendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

Megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság tehervonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével valamint helyszínen vonatterhelési kimutatás készítésével történik.

Ha az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen kézírással történik a felvételt követően diktálás útján CB telefonon továbbításra kerülnek az adatok Adatrögzítő központba- az Adatrögzítő központ központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő VTK helyességéért az a személy felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Az elkészített Vonatterhelési kimutatást a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles a fuvarokmányokkal együtt a mozdonyvezető részére kézbesíteni, 1 példányt a külső forgalmi szolgálattevő részére átadni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő rendelkezik e-mail postafiókkal.
e-mail cím: hort-csany.rfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú email rendszerben elvégzendő feladatok:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése, felkérések és nyugtázások,
- Üzemirányító szolgálat értesítése a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről,
- az állomásfőnökségről kiküldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések (parancskönyv),
- a pályaműködtetői kapacitásigények felhasználására kiadott utasítások nyugtázása,
- rendkívüli események, vagyonvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzeset írásos bejelentése,
- a vasúti társaságok által küldött Vonatterhelési kimutatások kezelése,
- Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás továbbítása,
- ingatlanüzemeltetéssel, távközléssel, felsővezetékkel és kisfeszültségű berendezésekkel összefüggő hibák bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát).

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával, a telefonon közölt utasításszerű szabvány-szöveget kell alkalmazni.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk.saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást csak a forgalmi szolgálattevő adhat.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzmény-levelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén.

A zártcsoportú levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

A belső zártcsoportú e-mail levelezésre vonatkozó egyéb szabályokat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők belső zárt e-mail rendszerének használatáról” szülő Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

4.7. Belső adatrögzítés

A belső adatrögzítés Adatrögzítő központonkeresztül történik a vállalkozó vasúti társaság, valamint a pályavasút Adatrögzítő központban regisztrált mobiltelefonjával. A mobiltelefon használhatatlansága valamint mobiltelefonnal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, és a felvételt követően az állomásról diktálás útján CB telefonon kerülnek továbbításra az adatok az Adatrögzítési Központba, belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

Az Adatrögzítő központ központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A Zárt csoportú e-mail rendszerénél a forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A forgalmi szolgálattevő által kezelt FOR terminál a működtetést akadályozó üzemzavara esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat a felsorolás sorrendjében Vámosgyörk állomás külső forgalmi szolgálattevője, Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője, szolgálatmegszakításuk idején Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rögzíti.

Több állomást érintő meghibásodás esetén a Területi funkcionális felügyelet útmutatása az irányadó.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevője a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül bediktálja a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjének a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat. A helyettesítő állomás forgalmi szolgálattevője köteles a bediktált adatok alapján a pályavasúti informatikai rendszerbe azokat rögzíteni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevője a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül bediktálja a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjének a tolatással és egyéb szolgáltatások elvégzésével kapcsolatos adatokat.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés. Az állomáson a kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket az érintett állomás forgalmi szolgálattevője távbeszélőn keresztül bemondással (felkérés), a Fejrovas előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Hatvan – Hort-Csány állomások között a bal vágányban a 750+04 szelvényben hőnfutásjelző berendezés került beépítésre. A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Hatvan állomás forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata.

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárást a kiadott Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

Páros számú vonatok esetén Hort-Csány állomás, amennyiben a vonat Hort-Csány állomáson már nem állítható meg, akkor Vámosgyörk állomás.

Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjével nem tud értekezni, akkor Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni a riasztási eseményről.

A sárga riasztásról értesített Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
- amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.

A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és az általa közölt adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a fentiek szerint részére közölni, riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Vörös riasztás esetén

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Hort-Csány állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére. Amennyiben Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevője a riasztási eseményről nem értesíthető, akkor ezt a tényt a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóval közölnie kell, aki köteles a vonat legrövidebb úton történő megállítására a további intézkedéseket megtenni.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben az állomásközben mindkét menetirány Hort-Csány állomás birtokában van, akkor Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására. Amennyiben a vonat Hatvan állomás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonatot az állomás bejáratí jelzőjénél, de legkésőbb Hatvan állomáson történő megállítására köteles intézkedni.
- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.

Abban az esetben, ha az érintett vonatot sem Hatvan - Hort-Csány állomásközben, valamint Hort-Csány állomáson nem lehetett megállítani, akkor a vörös riasztásról értesített, a közlekedés szabályozásában résztvevő forgalmi szolgálattevők és a forgalmi vonalirányító kötelesek minden intézkedést megtenni a vonat mielőbbi megállítása érdekében.

Abban az esetben, ha a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet a vonat tovább, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a forgalmi vonalirányító köteles gondoskodni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

A hönfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hönfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, vagy visszaszerelését, Hatvan állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- vagy felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.