



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI NÉPKERT ÁLLOMÁS

4381-2/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI NÉPKERT ÁLLOMÁS

Készítette:

Palatinus Gyula
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Endre Norbert
Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítás előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános Előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési út vonal meghatározása.	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	17
1.8.1. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	18

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	19
1.8.8. Rendkívüli esemény esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	21
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	21
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	21
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	21
1.12. Parancskönyv kezelése.	22
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	22
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	23
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	23
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálatmegszakítás, szolgálataszünetelés esetén.....	24
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	24
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	24

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	25
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	25
2.18. Váltógondozás.	25
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	25
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	25
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	26
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	26
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	26
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	26
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	28
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	28
2.24. A váltók állítása.....	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	29
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	29
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	29
2.29.1. Váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	29
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	29
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	30
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	30
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	32

2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni	32
2.33. A tolatás engedélyezése.....	32
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	32
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	32
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	32
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	32
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	32
2.36. Javítási tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ..	33
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	33
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	33
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	33
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	33
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	34
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	34
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.....	34
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	34
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások.	35
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	35
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	35
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	35
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	36

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	36
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	38
5.1.2. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	38
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése.	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	38
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások	39
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	39
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	39
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	39
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	39
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	39
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	39
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	40
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	40
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	40
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	40
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	41
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása	41
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	41
6.5. A Hibaelőjegyzési könyv vezetése.	42
6.6. Nyíltvonali egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:.....	42
6.7. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	42
6.8. Jelzőőrök részére átadandó Menetidők táblázatos kimutatás és Fejrovatos előjegyzési naplók őrzési helyei.....	42

6.9. Eljárás a 135 KÖFI állomások beléptető rendszerének meghibásodása esetén.	43
---	----

1. Általános Előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás a Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. 135 sz., egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított fővonalon a Szeged-Rókus B jelű bejáratú jelző (kiz.) – Hódmezővásárhely (kiz.) állomások közötti Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszon az 1571+92 – 1559+36 szelvények között fekvő, elágazó állomás, melyen a szomszédos forgalomszabályozó állomások Szeged-Rókus és Hódmezővásárhely.

A (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhely – Makó 130 sz., egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon a 338+44 – 1559+36 szelvények között fekvő, elágazó állomás, melyen a szomszédos forgalomszabályozó állomások Mindszent és Hódmezővásárhely.

Hódmezővásárhelyi Népkert állomásból ágazik ki a 131 sz. közút-vasúti nyílt hozzáférés alól mentesített pálya.

Szomszédos állomások:

- a 135 sz. vonalon kezdőpont felől Kopáncs állomás 1609+88 sz. szelvényében.
- a 135 sz. vonalon végpont felől Hódmezővásárhely állomás 1544+50 sz. szelvényében.
- a 130 sz. vonalon a kezdőpont felől Mindszent állomás 177+57 sz. szelvényében.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent állomások között:

- Mártély mh. ipvk. a 240+61 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok:

- Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert közt a legnagyobb esés 0,8 ‰, a legnagyobb emelkedés 0,6‰.
- Hódmezővásárhelyi Népkert – Hódmezővásárhely állomások közt a legnagyobb emelkedés 0,3‰.
- Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
319+70	324+50	5,0	esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Hódmezővásárhelyi Népkert állomáson KÖFI rendszerbe bevont, a vonalra telepített D55 típusú biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezést a szegedi Üzemirányító Központból Elpult D55 kezelői rendszerrel távkezel a 135 forgalmirányító, helyi kezelési lehetőség nincs kiépítve az állomáson.

A biztosítóberendezés hatókörzete kiterjed Hódmezővásárhelyi Népkert állomás valamennyi vágányára, összekötő vágány felől az „ST” jelzőig (bezár), ezen felül a 130 sz. vonalon Mindszent állomás „D” bejáratú jelzőig (kizár), a 135 sz. vonalon Hódmezővásárhely állomás „D” bejáratú jelzőig (kizár), terjed.

Kapcsolódó egyéb berendezések

Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert között ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van. Hódmezővásárhely város közút-vasút villamos jelzőberendezések Központi Forgalomellenőrző (KÖFE) kitekintő monitor.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A 135-ös vonalon Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt EÉVB-EVM berendezések működtetésére.

Térközök száma: 3

A 130-as vonalon Mindszent és Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés ki van építve.

Hódmezővásárhely és Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet kizáró berendezés van. A térközszakasz 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkör, amely alkalmas a vontatójárművekre felszerelt EÉVB-EVM berendezések működtetésére.

Térközök száma: 1

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás összekötő vágányán keresztül csatlakozik a 131sz. közúti vasút KÖFE berendezésén felügyelt vonalhoz.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Átmenő fővágány vágánytengelyug rással a 130-as vonalon	227	227	2,5‰- nél kisebb	2,5‰- nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-18564-01-1	F	Nyílt	Az I. sz. vágány folytatásában a 339+40 – 340+40 szelvényekben a kezdőpont felé 2,7 ‰-es esés, valamint a 340+90 – 342+50 szelvényekben 4,3 ‰-es esés van
II.	Átmenő fővágány	323	323	2,5‰- nél kisebb	2,5‰- nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-18564-01-2	F	Nyílt	

III. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	--	28	2,5‰- nél kisebb	2,5‰- nél kisebb	Nincs	3	Ütköző- bak	HU-18564-01-3	F	Nyílt	I. vg. terelő csonka
IV. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	28	--	2,5‰- nél kisebb	2,5‰- nél kisebb	Nincs	Ütköz- ő-bak	6	HU-18564-01-4	F	Nyílt	TT terelő csonka

1.3.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	150 m	1564+51 – 1566+01	SK+55	3,4 m	térkő
II.	150 m	1564+63 – 1566+13	SK+55	3,3 – 3,6 m	térkő

Megközelítési útvonal: A peronok megközelítése a felvételi épület felől szilárd burkolatú átjárókon, rámpákon lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Kiegészítő tábla	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
A	338+44	Biztosított fény bejárat jelző	Mindszent felől	-	Hívójelzéssel kiegészítve
AEj	331+42	Biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Mindszent felől	-	
B	1571+92	Biztosított fény bejárat jelző	Kopáncs felől	-	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel, valamint a jelzőárbóctól jobbra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés
C	1559+36	Biztosított fény bejárat jelző	Hódmezővásárhely felől	-	Hívójelzéssel kiegészítve
Cism	1556+69	Biztosított fény bejárat jelző ismétlőjelzője	Hódmezővásárhely felől	-	
K1	1566+20 (343+22)	Biztosított fény kijárat jelző	I. vágány mellett Mindszent felé	-	Hívójelzéssel kiegészítve
K2	1566+78	Biztosított fény kijárat jelző	II. vágány mellett Kopáncs felé	-	Hívójelzéssel kiegészítve

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Kiegészítő tábla	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
V1	1563+93 (345+49)	Biztosított fény kijárat jelző	I. vágány mellett Hódmezővásárhely felé	-	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	1563+55	Biztosított fény kijárat jelző	II. vágány mellett Hódmezővásárhely felé	-	Hívójelzéssel kiegészítve
KT	1565+88 (0+18)	Biztosított fény kijárat jelző	Összekötő vágány	-	Hívójelzéssel kiegészítve
VT	1565+44 (0+62)	Biztosított fény kijárat jelző	Összekötő vágány	„KIVÉVE TRAMTRAIN”	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	338+99	Mindszent felé
Tolatási határjelző	1571+42	Kopáncs felé
Tolatási határjelző	1559+88	Hódmezővásárhely felé
Vágányzáró jelző	1562+92	III. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1566+82	IV. csonka vágány végénél
Megállás helye jelző	1564+63	I. sz. vágány mellett
Megállás helye jelző	1564+63	II. sz. vágány mellett
Távolságjelző (50)	1565+13	I-II sz. vágányok közt
Távolságjelző (100)	1565+63	I-II sz. vágányok közt

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,
- 3 db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó								
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Villamos váltófűtés
			Villamos	Zárnyelv	Spherolock			
1,2,3	E	X	X		X	X	E, K	X
6	K	X	X		X	X	E, K	X
4a	F	X	X	X		X	F, M	X
4b	F	X	X	X		X	F, M	X

A 2. sz. váltó nagysugarú kitérő, alkalmazható sebesség 80 km/h, de a 4. sz. átszelési kitérő miatt kitérő irányban csak legfeljebb 40 km/h sebességgel járható
Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

Jelmagyarázat:

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Sötétben tolatás végezhető
III. csonka	1562+92	ütközőbak	igen
IV. csonka	1566+82	ütközőbak	igen

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- SK+55 emeltperon az I. sz. vágány bal oldalán az 1564+51 – 1566+01 szelvényekben
- SK+55 emeltperon a II. sz. vágány jobb oldalán az 1564+63 – 1566+13 szelvényekben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek forgalmi iroda:

- IRCS kezelő pult, hangrögzítővel felszerelt,
- IP telefon (93-69), hangrögzítővel felszerelt,
- CB telefon (06/20-70),
- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő, hangrögzítővel felszerelt
- Technológiai célú mobiltelefon (+36307314990), hangrögzítővel felszerelt,
- C15-ös rádiókörczet a tolatási mozgásokhoz, hangrögzítővel felszerelt.

IRCS rendszerű kezelőpult értekezési lehetőségei:

- 135 forgalomirányító
- Szeged-Rókus forgalmi szolgálattelvő
- Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattelvő
- FET diszpécser

Vonali pályatelefon:

Térközjelzők, fénysorompók, bejárat jelzők jelfogó szerkényei a 135 forgalomirányítóval és a forgalmi irodával.

Távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasútiüzemi	Közcélú	Elektronikus elérhetőségek
Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő	06/20-70	30/731-4990	hmvhelynepkert.kfszt@mav.hu
KÖFI üzemeltetési szakértő		30/263-8591 30/984-6868	hajnal.attila@mav.hu borcsok.istvan2@mav.hu
Állomásfőnök	06/20-10	30/627-6216	palatinus.gyula@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/20-32	30/7292668	huszar.zoltan2@mav.hu
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13	30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Szeged-Rókus forgalmi iroda	06/15-36	30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mav.hu
Mindszent forgalmi iroda	06/20-76	30/192-5920	mindszent.rfszt@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	30/456-1296	szeged.bdiszp@mav.hu
Területi pályafenntartási diszpécser	06/11-60	30/565-6553	sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	61-00	061/511-6100	budapest.tdiszp@mav.hu
Hálózati Energiaellátási diszpécser	06/22-92	30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu

Szolgálati hely	Vasútüzemi	Közcélú	Elektronikus elérhetőségek
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

- Területi főüzemirányító
- Forgalmi vonalirányító
- 135 forgalomirányító
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályafenntartási diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Hálózati Energiaellátási diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet,
- Hódmezővásárhely állomás technológiai célú mobiltelefon és IRCS kezelő pult
- Mindszent állomás technológiai célú mobiltelefon
- IRCS telefon (hangrögzítővel kiegészített):
 - 135 forgalomirányító
 - Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő
 - Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattevő
 - FET diszpécser
- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő (hangrögzítővel kiegészített):
 - T1 (kezdőpont felőli váltókörzet)
 - T2 (végpont felőli váltókörzet)
 - Utasperon 1
 - Utasperon 2
 - Bizt.ber. (Jelfogó)

Az IRCS kezelő pult hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzését a kijelzőn lévő „magnó” felirat jelzi.

Az állomás térhangos körzetei (KAB32):

- T1 körzet (EKB)
 - 1562+94 sz. szelvény, 101/I oszlop
 - 1563+56 sz. szelvény, 102/II oszlop
- T2 körzet (EKB)
 - 1568+01 sz. szelvény, 201/I oszlop
 - 1567+52 sz. szelvény, 202/II oszlop
 - 1566+61 sz. szelvény, 203/III oszlop
 - 1566+17 sz. szelvény, 204/IV oszlop
- I. sz. vágány peron (KKB), 1564+51 sz. szelvény
- II. sz. vágány peron (KKB), 1565+39 sz. szelvény

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Szolgálati hely	Vasútüzemi	Közcélú telefon	E-mail címek
135 forgalomirányító	06/14-09 06/86-60	30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mav.hu

Területi Főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
700-as Forgalmi vonalirányító:	06/86-63	30/811-1687	uksg.700@mav.hu
900-as Forgalmi vonalirányító	06/82-62 06/12-21	30/310-5966	uksg.900@mav.hu
MÁV-START Zrt Területi személyszállítási főirányító	06/23-24	30/542-6224	sg_iranyitok@mav-start.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe

Az állomáson 1 rádióskörzet van.

1. körzet (toltatáshoz). C15, 1-es csatorna. Hatókörzete Hódmezővásárhelyi Népkert állomás területe. 1 db telepített rádió van a forgalmi irodában.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási berendezések 3 csoportra vannak osztva:

- utasforgalmi területek
- technológiai területek
- általános területek

Az utasforgalmi területek (peron és terek) világítási berendezései alkonykapcsolós működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Általános területek (forgalmi iroda, váróterem) helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi a forgalmi irodai kapcsolószekrényből kézi kapcsolással.

A világítási berendezések üzemzavaráról a FET rendszer a FET Központba hibajelzést továbbít. Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A technológiai, utasforgalmi és általános területek világítási berendezéseinek üzemzavarát a szolgálatot teljesítő jelenétes forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a Hálózati Energiaellátási diszpécser részére, majd a hiba tényéről és a kapott hibakódról a 135 forgalomirányítót köteles tájékoztatni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson verbális (hallható) és vizuális (látható) utastájékoztató berendezés van. A forgalmi iroda és a külső tér közötti kapcsolat felvételére alkalmas PIS3 (Passenger Information System) típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

A 131sz. közúti vasút szakaszra PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel.

Kezelésével megbízott munkavállaló: Szeged Üzemirányító Központban a 135 forgalomirányító.

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatást.

Az utastájékoztató rendszer(ek) meghibásodásakor a 135 forgalomirányító rendelkezése alapján éloszavas bemondással köteles az utastájékoztatót végezni Hódmezővásárhelyi Népkert állomáson.

Dinamikus vizuális utastájékoztató berendezések:

Az I. és II. sz. vágányokon vizuális tábla üzemel automata üzemmódban, szükség esetén a 135 forgalomirányító kezeli.

A váróteremben található érkező összesítő és induló összesítő tábla, működése automata.

INFO oszlop

Az I. sz. és II. sz. vágányokon az 1564+89 sz. szelvényben található infóoszlop, ami segélyhívóval van kiegészítve. A segélyhívó a 135 forgalomirányítónak van visszajelentve, aki fogadja a beérkező hívásokat. A hívó felet tájékoztatja, hogy a Segélyhívót hívta és érdeklődik a készülék használatának okáról. Szükség esetén segítséget kér az esemény jellegének meghatározásában. Amennyiben az lehetséges a térfigyelő kamerák használatával vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő bevonásával ellenőrizni kell a hívás helyszíni körülményeit. Élet-, balesetveszély vagy rendkívüli esemény esetén a 135 forgalomirányító, ha - az esemény helyszínére jelenlétes forgalmi szolgálattevő lett kirendelve akkor ő köteles haladéktalanul a központi segélyhívó számra bejelentést tenni.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

Rendkívüli események alkalmával a 135 forgalomirányító – vagy a 135 forgalomirányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevő – a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen, Hódmezővásárhelyi Népkerten; a 131 sz. vonalon a PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, az alternatív utazási lehetőségekről.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az utastájékoztatási körzetbe a váróterem, peronok és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A kültéri hangszórók a peronokon külsőteri oszlopokra és a felvételi épület külső falára vannak felszerelve. A beltéri hangszórók a váróteremben kerültek felszerelésre. Utastájékoztatás a 135 sz. vonalon csak Hódmezővásárhelyi Népkert állomásra történik, a 131 sz. vonalon a vonal valamennyi szolgálati helyére történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni: váróterem – peron

Az utasok tájékoztatása, az utastájékoztató gyakorisága a PIS3 berendezésen keresztül automatikus a beállított rendszerparaméterek alapján.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatót az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni és utasvédelmi szempontból szükség szerint többször meg kell ismételni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A menetrendi időszakra érvényes szöveggönyvet és a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el. Az Utastájékoztató szöveggönyvek szerkesztése, karbantartása a személyszállítási technológus feladata.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmérnök, a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó, az állomásfőnök és KÖFI üzemeltetési szakértői részére. A kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat és az utastájékoztató rendszerbe történő feltöltését. Az állomásfőnök vagy megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A PIS3 állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat és használhatatlansága esetén a 135 forgalomirányító köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési hibabejelentő szolgálatának (61-00).

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a 135 forgalomirányítónak – vagy 135 forgalomirányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek – analóg módon, élszóval kell a hangos utastájékoztatót elvégezni.

Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a 135 forgalomirányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevő élszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok, valamint a személypénztáros részére.

1.8.8. Rendkívüli esemény esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírása szerint kell eljárni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzétételének a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése és továbbítása az állomásfőnökség részére a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadójának a feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.

Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény:

Kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden más hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV- START Zrt. TSZVI Szeged felel.

KIG Sajtó és Utastájékoztató

a. alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények:

- Menetrendi laptábla,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

b. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása:

A KIG Sajtó és Utastájékoztató nyomtatott formában küldi meg az „a” pontban felsorolt hirdetményeket a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó részére. A forgalmi technológiai szakelőadó a menetrendváltozással járó vágányzárak esetén a VÁGÁNYZÁRI MENETREND felirattal ellátott menetrendi laptáblát köteles átadni a PFT. Szakasz mérnökség Szeged-Rókus részére „Átadás - Átvételi jegyzéken. A PFT. Szakasz mérnökség gondoskodik a kihelyezéséről az „utastájékoztató táblába” az előírt időre.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információt tartalmazó utastájékoztató hirdetmény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra. A vágányzári időszak kezdete előtt legalább 3 nappal minden Menetrendi laptábla fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást. Minden olyan menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amely a vágányzárolt szakasz adott megállóhelyén a menetrend szerint megálló tram train vonatok utasforgalmát érinti

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elkészítése, elektronikus úton történő közzététele, a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata. A kihelyezésről, pótlásról, valamint a lejárt menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus Főpályamester által kijelölt munkavállaló köteles gondoskodni.

A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást kihelyezés céljából a forgalmi technológiai szakelőadó kimutatható módon elektronikus formában megküldi a Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus részére olyan időben, hogy az érvényesség előtt 3 nappal korábban kihelyezésre kerüljön.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítása:

Amennyiben a változás a Menetrendi laptábla módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Menetrendi laptábla kihelyezésével egy időben kell eltávolítani.

Amennyiben a változás a Menetrendi laptábla módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig kell eltávolítani.

A területileg illetékes Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz vezetőjének a feladata a szükséges darabszámú hirdetések sokszorosítása, készletben tartása és a vonaligazgató ellátása a területéhez tartozó személyzet nélküli szolgálati helyekre érvényes hirdetések 1-1 példányával, melyet a vonaligazgató – az azonnali pótlás céljából – a vonalbejárás során köteles magánál tartani. A Pályafenntartási szakaszoknak alapesetben 2 db kifüggesztendő hirdetés készlettel kell rendelkeznie szolgálati helyenként. Az egyik készlet a vonalbejáróé, míg a másik készletet pótlás céljából a Pályafenntartási szakaszon kell tárolni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Technológiai ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt, vagy a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés és a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetések meglétét és aktualitását.

A MÁV-START Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt., vágány-összeköttetés nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szempontból

A felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi szempontból

A felvételi épületben:

- személypénztár

Egyéb

A felvételi épületben:

- TEBO távközlő helyiség
- TEBO biztosítóberendezési helyiség.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A Forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható:

- Végrehajtási Utasítás