



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI NÉPKERT ÁLLOMÁS

37237/2020/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI NÉPKERT ÁLLOMÁS

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Palatinus Gyula', is written over a horizontal dotted line.

Palatinus Gyula
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Balázs Tamás', is written over a horizontal dotted line.

Balázs Tamás
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila', is written over a horizontal dotted line.

Cseh Attila
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tételszám	Módosítás tárgya	Iktatószám	Érvényes
1.	Hatálybaléptetés	37237/2020/MAV	2021.02.19
2.	1. sz. Módosítás	37237-1/2020/MAV	2021.12.12

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	16
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	16
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos	

utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

17

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni..... 17

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni. 17

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló 17

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások..... 17

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. 18

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. 18

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)..... 19

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. 19

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. 19

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 20

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. 20

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások 21

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. 21

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása..... 21

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása..... 21

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. 21

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása..... 21

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. 21

2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	21
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	22
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	23
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	23
2.17. Váltógondozás.	23
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	23
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	24
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	24
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	24
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	25
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	25
2.21.2. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása... ..	25
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	26
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	26
2.24. A váltók állítása.	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	26
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	27
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	27
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	27

2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	28
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.....	28
2.34. A tolatás engedélyezése.....	29
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	29
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	29
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	29
2.36. Átállás, összetolás.....	29
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	29
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	29
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	29
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	29
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	29
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	29
2.41. Féksaru alkalmazása.....	29
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	30
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	30
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	30
2.45.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	30
2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.....	30
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.....	30
2.50. Engedélykérés-adás.....	30
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	30
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	30
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	31
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.....	31
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	31

2.55. Rendkívüli áthaladás.....	31
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	32
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	32
2.58.1. A forgalmi szolgálattelvők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	32
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	32
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	33
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása	33
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	34
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	35
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	35
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	35
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	37
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	37
6.6. Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	37
6.7. Jelzőőrök részére átadandó Menetidők táblázatos kimutatás és Fejrovatos előjegyzési naplók őrzési helyei.....	37
6.8. A nyílt vonalon található helyhez kötött jelzők, egyéb jelzők, figyelmeztető jelek.....	37
6.9. A Fejrovatos előjegyzési napló és a Hibaelőjegyzési könyv vezetésével kapcsolatos előírások:	37
6.10. Eljárás a beléptető rendszer meghibásodása esetén	39

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás a Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. (135 sz.) egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított fővonalon a Szeged-Rókus B jelű bejáratú jelző (kiz.) – Hódmezővásárhely (kiz.) állomások közötti Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszon az 1571+92 – 1559+36 szelvények között fekvő, forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező elágazó állomás, melyen a szomszédos forgalomszabályozó állomások Szeged-Rókus és Hódmezővásárhely.

A (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhely – Makó (130 sz.) egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon a 338+42 – 1559+36 szelvények között fekvő, forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező elágazó állomás, melyen a szomszédos forgalomszabályozó állomások Mindszent és Hódmezővásárhely.

Hódmezővásárhely – Szeged-Rókus állomások között a vonatforgalom lebonyolítása a hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás alapján történik. A feladatok ellátására jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Hódmezővásárhelyi Népkert állomásból ágazik ki a 131 sz. közút-vasúti nyílt hozzáférés alól mentesített pálya. A forgalom lebonyolítása a hatályos Az országos vasúti pályahálózat részét képező Szeged – Rókus állomást a Szegedi Közlekedési Társaság (továbbiakban: SZKT) közúti-vasúti (továbbiakban: villamos) pályahálózzal összekötő vágányon, az országos vasúti pályahálózat részét képező Hódmezővásárhelyi Népkert állomást a hódmezővásárhelyi villamos pályahálózzal összekötő vágányon és a Hódmezővásárhelyi villamos pályahálózzal, valamint Hódmezővásárhely vasútállomás végállomáson történő közlekedés lebonyolítására Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Szomszédos állomások

- Kopáncs: 135 sz. vonal 1609+38 sz. szelvényében.
- Hódmezővásárhely: 135 sz. vonal 1540+75 sz. szelvényében.
- Mindszent: 130 sz. vonal 177+57 sz. szelvényében.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent állomások között:

- Mártély mh. a 240+61 sz. szelvényben
- Mártély ipvk. a 236+84 – 239+35 szelvényekben

Lejtési viszonyok

- Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert közt a legnagyobb esés 0,8 ‰, a legnagyobb emelkedés 0,6 ‰.
- Hódmezővásárhelyi Népkert – Hódmezővásárhely állomások közt a legnagyobb emelkedés 0,3 ‰.
- Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
319+70	324+50	5,0	esés

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Hódmezővásárhelyi Népkert állomáson KÖFI rendszerbe bevont, a vonalra telepített D55 típusú biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezést a szegedi Üzemirányító Központból ElpultD55 kezelői rendszerrel távkezel a 135 KÖFI irányító, helyi kezelési lehetőség nincs kiépítve az állomáson.

A biztosítóberendezés hatókörzete Mindszent állomás „D” bejáratú jelzőig (kizár), Hódmezővásárhely állomás „D” bejáratú jelzőig (kizár), T vágányok felől az „ST” jelzőig (bezár) terjed.

Kapcsolódó egyéb berendezések

Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert közötti vonatutolérés- és ellenmenet-kizáró berendezés van.

Hódmezővásárhely város közút-vasút villamos jelzőberendezések KÖFE kitekintő monitor.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. személypénztárt üzemeltet, mellyel vágány-összeköttetés nincs.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szempontból

A felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- forgalmi pihenő helyiség
- anyagraktár

Kereskedelmi szempontból

A felvételi épületben:

- személypénztár

Egyéb

A felvételi épületben:

- távközlő helyiség
- biztosítóberendezési helyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A 135-ös vonalon Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térségbiztosítóberendezés üzemel. Térségi közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés van. KÖFI berendezés van telepítve. A térségszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Térségek száma: 3

A 130-as vonalon Mindszent és Hódmezővásárhelyi Népkert állomások közt állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés ki van építve.

Hódmezővásárhely és Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel. Térközi közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés van. A térközszakasz 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkör, amely alkalmas a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Térközök száma: 1

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás összekötő vágányán keresztül csatlakozik a 131.sz. közúti vasút KÖFE berendezésén felügyelt vonalhoz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése, a vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányok: I., II.

Jelfeladásra kiépített vágányok: I., II.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Az I. sz. vágány folytatásában a 339+40 – 340+40 szelvényekben a kezdőpont felé 2,7 ‰-es esés, valamint a 340+40 – 341+40 szelvényekben a végpont felé 2,7 ‰-es esés van.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Átmenő fővágány vágánytengely ugrással a 130-as vonalon	227	227	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	3	55-1856
II.	Átmenő fővágány	323	323	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	55-1856
III. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	--	28	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	3	Ütközőbak	55-1856
IV. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	28	--	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	Ütközőbak	6	55-1856

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	150 m	1564+63 – 1566+13	SK+55	3,4 m	térkő
II.	150 m	1564+51 – 1566+01	SK+55	3,3 – 3,6 m	térkő

A peronok megközelítése a felvételi épület felől szilárd burkolatú átjárókon, rámpákon lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Kiegészítő tábla	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
A	338+44	Biztosított fény bejárati jelző	Mindszent felől		Hívójelzéssel kiegészítve
AEj	331+42	Biztosított fény bejárati jelző előjelzője	Mindszent felől		
B	1571+92	Biztosított fény bejárati jelző	Kopáncs felől		Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel, valamint a jelzőárbóctól jobbra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés
C	1559+36	Biztosított fény bejárati jelző	Hódmezővásárhely felől		Hívójelzéssel kiegészítve
CIsm	1556+69	Biztosított fény bejárati jelző ismétlőjelzője	Hódmezővásárhely felől		
K1	1566+20 (343+22)	Biztosított fény kijárati jelző	I. vágány mellett Mindszent felé		Hívójelzéssel kiegészítve
K2	1566+78	Biztosított fény kijárati jelző	II. vágány mellett Kopáncs felé		Hívójelzéssel kiegészítve
V1	1563+93 (345+49)	Biztosított fény kijárati jelző	I. vágány mellett Hódmezővásárhely felé		Hívójelzéssel kiegészítve
V2	1563+55	Biztosított fény kijárati jelző	II. vágány mellett Hódmezővásárhely felé		Hívójelzéssel kiegészítve
KT	1565+88 (0+18)	Biztosított fény kijárati jelző	Összekötő vágány		Hívójelzéssel kiegészítve

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Kiegészítő tábla	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
VT	1565+44 (0+62)	Biztosított fény kijárat jelző	Összekötő vágány	„KIVÉVE TRAMTRAIN”	
ST	1565+03 (1+08)	Biztosított fény kétfogalmú főjelző	Összekötő vágány		Hívójelzéssel kiegészítve

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvénytyszám	Helye
Tolatási határjelző	338+99	Mindszent felé
Tolatási határjelző	1571+42	Kopáncs felé
Tolatási határjelző	1559+88	Hódmezővásárhely felé
Vágányzáró jelző	1562+92	III. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1566+82	IV. csonka vágány végénél
Megállás helye jelző	1564+63	I. sz. vágány mellett
Megállás helye jelző	1564+63	II. sz. vágány mellett
Távolságjelző (50)	1565+13	I-II sz. vágányok közt
Távolságjelző (100)	1565+63	I-II sz. vágányok közt

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 7 db piros fényű jelzőlámpa (4 db a közút fedezéséhez)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa
- 3 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1, 3, 2, 4, 6	biztosított	elektrodinamikus	Mindkét irányban biztonsági betéttel	nincs	távkezelt villamos

A 2. sz. váltó nagysugarú kitérő, alkalmazható sebesség 80 km/h, de a 4. sz. átszelési kitérő miatt kitérő irányban csak legfeljebb 40 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
III. csonka	1562+92	ütközőbak	--
IV. csonka	1566+82	ütközőbak	--

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- SK+55 emeltperon az I. sz. vágány bal oldalán az 1564+63 – 1566+13 szelvényekben
- SK+55 emeltperon a II. sz. vágány jobb oldalán az 1564+51 – 1566+01 szelvényekben

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek

Szolgálati hely	Vasútüzei	Közcélú	Elektronikus elérhetőségek
135 KÖFI irányító	06/14-09 06/86-60	30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mav.hu
Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	06/20-70	30/731-4990	hmvhelynepekert.kfszt@mav.hu
KÖFI üzemeltetési szakértő		30/183-5176 30/310-0894	szabo.helga@mav.hu vari.tamas@mav.hu
Állomásfőnök	06/20-10	30/627-6216	palatinus.gyula@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/20-32	30/7292668	huszar.zoltan2@mav.hu
Hódmezővásárhelyi forgalmi iroda	06/20-13	30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Szeged-Rókus forgalmi iroda	06/15-36	30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mav.hu
Mindszent forgalmi iroda	06/20-76	30/192-5920	mindszent.rfszt@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70		szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60		sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Hálózati Energiaellátási diszpécser	06/22-92	30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu

Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Területi Főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	06/86-63	30/811-1687	uksg.700@mav.hu

Pályatelefon összeköttetés

Térközjelzők, fénysorompók, bejárati jelzők jelfogó szerkényei a 135 KÖFI irányítóval és a forgalmi irodával.

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek

- Területi főüzemirányító
- Forgalmi vonalirányító
- 135 KÖFI irányító
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Hódmezővásárhely állomás technológiai célú mobiltelefon és IRCS
- Mindszent állomás technológiai célú mobiltelefon
- IRCS telefon (hangrögzítővel kiegészített):
 - 135 KÖFI irányító
 - Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő
 - Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattevő
 - FET diszpécser
- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő (hangrögzítővel kiegészített):
 - T1 (kezdőpont felőli váltókörzet)
 - T2 (végpont felőli váltókörzet)
 - Utasperon 1
 - Utasperon 2
 - Bizt.ber. (Jelfogó)

Rádiós körzetek

- 1 db rádiós körzet van az állomáson, melynek hatókörzete az állomás területe. Technológiai körzet elnevezése: C15.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási berendezések 3 csoportra vannak osztva:

- utasforgalmi területek
- technológiai területek
- általános területek

Az utasforgalmi területek (peron és terek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást. Az utasforgalmi világító berendezések nem megfelelő működéséről a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek értesítenie kell a 135 KÖFI irányítót.

Általános területek (forgalmi iroda, váróterem) helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi.

A világítási berendezések üzemzavaráról a FET rendszer a FET Központba hibajelzést továbbít. Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani.

A technológiai és általános területek világítási berendezéseinek üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló jelentést köteles tenni a 135 KÖFI irányítónak, aki intézkedik a hiba elhárításáról.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztató eszközök

Az állomáson verbális (hallható) és vizuális (látható) utastájékoztató berendezés van. A forgalmi iroda és a külső tér közötti kapcsolat felvételére alkalmas PIS3 (Passenger Information System) típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés üzemel. A 131sz. közúti vasút szakaszra PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel.

Kezelésével megbízott munkavállaló: Szeged Üzemirányító Központban a 135 KÖFI irányító.

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatót. Rendkívüli események alkalmával a 135 KÖFI irányító – illetve a 135 KÖFI irányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevő – a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen, a 131sz. vonalon a PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, az alternatív utazási lehetőségekről.

Az utastájékoztató rendszer(ek) meghibásodásakor a 135 KÖFI irányító rendelkezése alapján élőszavas bemondással köteles az utastájékoztatót végezni a 135 és 131 vonalakon.

Vizuális utastájékoztató berendezések:

Az I. és II. sz. vágányokon vizuális tábla üzemel automata üzemmódban, szükség esetén a 135 KÖFI irányító kezeli.

Az I. sz. és II. sz. vágányokon található infóoszlop segélyhívóval kiegészítve.

A váróteremben található érkező összesítő és induló összesítő tábla, működése automata.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az utastájékoztató körzetbe a váróterem, peronok és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A kültéri hangszórók a peronokon külsőtéri oszlopokra illetve a felvételi épület külső falára vannak felszerelve. A beltéri hangszórók a váróteremben kerültek felszerelésre.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni: váróterem – peron

Az utasok tájékoztatása a PIS3 berendezésen keresztül automatikusan történik a beállított rendszerparaméterek alapján.

Utastájékoztatói kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatót az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni és utasvédelmi szempontból szükség szerint többször meg kell ismételni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás utasperonjának megközelítési módja indokoltá teszi, hogy az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmérnök, illetve a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére. A kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat és az utastájékoztató rendszerbe történő feltöltését. Az állomásfőnök, illetve megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A PIS3 állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, illetve használhatatlansága esetén a 135 KÖFI irányító köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési hibabejelentő szolgálatának (61-00).

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a 135 KÖFI irányítónak – illetve 135 KÖFI irányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek – analóg módon, élőszóval kell a hangos utastájékoztatót elvégezni.

Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a 135 KÖFI irányító utasítására a jelenlétes forgalmi szolgálattevő előszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok, illetve a személypénztáros részére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a 135 KÖFI irányító tájékoztatási kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (vonatkísérő személyzet, személypénztáros), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények) Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A pénztárcsarnokban és a váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzétételének a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése és továbbítása az állomásfőnökség részére a Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség technológiai szakelőadójának a feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök / forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök / forgalmi koordinátor megbízása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési / indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény:

Kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni. Minden más hirdetemény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetemény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)

Ellenőrzés és vonalbeutazás alkalmával a feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés, illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetemények meglétét és aktualitását.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A Forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható:

- Vonali Végrehajtási Utasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat
- Torzított helyszínrajz
- A szolgálati helyek térvilágítási rendje

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsikonról elérhető.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszközök:

- forgalmi iroda: 1 db sebkötöző csomag

Alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol-vizsgálati dobozt és alkoholszondát a forgalomszabályozó szolgálati helyekről kell szükség esetén az állomásra kijuttatni.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló folyamatosan nem teljesít szolgálatot az állomáson.

Elérhetőségek

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás- egészségügyi orvos	6800 Hódmezővásárhely, Hősök tere 3.	06-20/974-2933
Orvosi ügyelet	6800 Hódmezővásárhely, Lázár u. 10.	06-62/474-374
Kórház	6800 Hódmezővásárhely, Dr. Imre J. u. 2.	06-62/532-222

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	Hódmezővásárhely, Lázár u. 6 – 10.	06-62/535-960
Központi segélyhívó	--	112
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Hódmezővásárhely, Zrínyi u. 17.	06-62/241-680
Tűzoltóság	Hódmezővásárhely, Szent István tér 1.	06-62/241-233
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szeged, József Attila sgt. 39.	06-62/476-533
Polgárőrség	Hódmezővásárhely, Kaszap utca 25.	06-30/621-6393
Polgármesteri Hivatal	Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.	06-62/530-100
Vadásztársaságok	Hódmezővásárhely – Kopáncs ELŐRE Vadásztársaság	06-30/953-2870 06-62/241-409
	Hódmezővásárhely – Mártély Mártélyi Vadászok Egyesülete	06-30/277-4083
MÁV BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48 06-30/922-6534
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	06-30/542-6224

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület vágányok felőli oldalán az épület végponti sarkánál.