



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Hódmezővásárhely
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32831/2025/PALYA

Hódmezővásárhely

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Palatinus Gyula

állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1.Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2.Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-, biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2.Vonatok követési rendje.....	8
1.3.Állomási vágányok.....	9
1.3.1.Vágányok jelölése	9
1.3.3.Utasperon	11
1.3.4. Rakodóvágány	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők	11
1.4.2. Váltók	13
1.4.3. Védelmi berendezések.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	14
1.4.5. Egyéb létesítmények.....	14
1.5. Útátjárók	15
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	15
1.5.2. Állomási útátjárók	17
1.6. Értekezés.....	17
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	17
1.6.2. Hangrögzítés.....	19
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	20
1.6.4. Rádió körzetek.....	20
1.8. Világítás.....	21
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	21
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	21
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	22
1.12. Elsősegélynyújtás	23
1.13. Elérhetőségek	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1. Technológiai létszám.....	24
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	24
2.3. Parancskönyv.....	25

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés	25
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	25
2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	25
2.6. Osztott munkaidő	26
2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	26
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	26
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	27
2.11. Váltókezelő részletes feladata	28
2.11.1. I. őrhely váltókezelőjének részletes feladata:	28
2.11.2. II. őrhely váltókezelőjének részletes feladata:.....	29
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	30
2.19.1. Váltókörzet	30
2.19.2. Váltó őrzése	30
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	30
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	30
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	30
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók.....	30
2.20. Váltógondozás.	31
2.20.1. Váltógondozási körzetek	31
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	31
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája.....	31
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	31
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	31
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál.....	31
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	31
2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	31
2.22.3. Eljárás értekező berendezés használhatatlansága esetén	32
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők.....	32
2.24. Vágányút-ellenőrzés	33
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	33
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	33
2.24.3. Vágányút bejárása	33
2.25. Váltózár-, védelmiberendezés-, vízdaru kulcs.....	34
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	34
2.25.3. Vízdaru	34

2.26. Váltóellenőrzés	34
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	34
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	34
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	34
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	35
2.29. Tolatás engedélyezése	35
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	35
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	36
2.30. Egyidejű tolatások	36
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	36
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	36
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	36
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	36
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	36
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	37
2.37. Rögzítősaru.....	37
2.37.1. Tárolás	37
2.37.2. Kezelés	37
2.37.3. Felelősség	37
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	37
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	38
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	38
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	38
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	38
2.40. Páros féksaru	39
2.41. Intézkedési kötelezettség	39
2.42. Engedélykérés-adás	39
2.42.1. Lebonyolítás	39
2.42.2. Tanú bevonása	39
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	40
2.44. Meggyőződés a vonatok megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	40
2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	40
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	40
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	41

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	41
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.	41
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	41
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	41
2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye.....	41
2.49. Rendkívüli küldemény.....	41
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	41
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművek vonatkozó korlátozások	42
2.50. Lassúmenetek	42
2.51. Rakodás engedélyezése	43
2.53. Utastájékoztatás.....	44
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	44
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	44
2.53.3. Hangos utastájékoztatás.....	44
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	45
2.53.5. Utastájékoztató berendezés használhatatlansága.....	45
2.53.6. Rendkívüli események.....	45
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	45
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	46
2.54. Közlekedés	46
4. Pályavasúti informatikai rendszer	47
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	47
4.2. Szolgáltatások kezelése	47
4.2.1. Naplózás	47
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	47
4.2.3. Részletes feladatkiírás	47
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	48
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	48
4.4. Készre jelentés.....	49
4.5. Menetrendi információval történő ellátás.....	51
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése	51
4.6.1. Feladatok	51
4.6.2. Üzenetfogadás	51
4.6.3. Üzenetküldés	51
4.7. Belső adatrögzítés	51

4.8. Jelszavak kezelése	51
4.9. Munkaállomás meghibásodása	52
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	52
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás.....	52
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	52
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	52
4.9.5. Készre jelentés.....	52
4.9.6. Üzenetek kezelése	52
5. Helyi sajátosság	53
5.1. Vasúti járműmérleg	53
5.1.1. Általános leírás	53
5.2. Mozdonykulcs őrzése	53
5.3. Dokumentáció.....	53
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	53
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	53
5.6. Teendők, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan	53
5.7. Állomási és nyíltvonalai egyéb jelzők, figyelmeztető jelek.....	54
5.8. Dohányzásra kijelölt helyek	55
5.9. Sajátcélú Vasúti pályahálózatokkal kapcsolatos egyéb információk	55
5.10. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások	55
5.11. Vonattalálkozások lebonyolítása késések esetén.....	55
5.12. Közlekedés Hódmezővásárhely és Makó állomások között	56

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Hódmezővásárhely állomás a Szeged - Békéscsaba - Kötegyán oh. 135 sz., egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított Országos vasúti törzshálózati fővonalon az 1544+50 – 1529+55 szelvények között Hódmezővásárhelyi Népkert és Kút völgy állomások között fekvő elágazó állomás.

A (Szolnok) Tiszatenyő - Szentés - Hódmezővásárhely- Makó 130 sz., egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon az 1544+50 – 9+18 szelvények között Mindszent – Földeák állomások között fekvő elágazó állomás, Makó és Szentés állomásig rendelkező, vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

- a 135 sz. vonalon kezdőpont felől: Hódmezővásárhelyi Népkert (1564+20),
- a 135 sz. vonalon végpont felől: Kút völgy (1440+60),
- a 130 sz. vonalon végpont felől: Földeák (170+60).

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Hódmezővásárhely – Földeák állomások között:

- A 15+15-ös sz. szelvényben a B/1 váltóval a Hódmezővásárhely-SZANIT ipvk pvh. (Villeroy & Boch Mo. Zrt. EUROTITÁN II Kft, RECOM Park Kft) saját célú vasúti pályahálózata,
- a 20+75 sz. szelvényben a D/1 váltóval a Hódmezővásárhely-CSOMIÉP ipvk pvh. saját célú vasúti pályahálózata,
- a 21+03 sz. szelvényben az E/1 váltóval az Agrokondi Kft, Mezőhegyesi Ménesbirtok Zrt. saját célú vasúti pályahálózata.
- A 22+65-24+54 sz. szelvényben Hódmezővásárhely-Ipartelepek megállóhely, személyzet nélküli.
- A 107+14-108+64 sz. szelvényben Szikáncs mh. ipvk. pvh., személyzet nélküli.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig 5‰ alatt:

Hódmezővásárhely – Kút völgy állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,7 ‰.

Hódmezővásárhelyi Népkert – Hódmezővásárhely állomások közt a legnagyobb emelkedés 0,3‰.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig 5‰, vagy 5‰ fölött:

Hódmezővásárhely – Földeák:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
9+18	9+84	5,0	esés
11+99	14+09	5,0	emelkedés
16+49	18+99	5,0	emelkedés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-, biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Hódmezővásárhely állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.

Kapcsolódó egyéb berendezések:

- Kezelési Szabályzat Hódmezővásárhely – Földeák állomások között az AS106 jelű, Szikáncs mh. ipvk. pvh.-hoz csatlakozó, vonatszemélyzet által ellenőrzött önműködő fénysorompó-berendezés kezeléséhez.
- Kezelési Szabályzat Hódmezővásárhely állomásra visszajelentett Hódmezővásárhely – Földeák állomások között lévő AS14, AS20, AS24 jelű vonali önműködő fény- és fénysorompó berendezések, a HS 2 jelű helyből kezelt fénysorompó berendezés, valamint Hódmezővásárhely – Földeák állomások között a 15+16, 20+77 és 20+97 szelvényekben a nyíltvonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok biztosítására létesült fény fedezőjelzős berendezés kezeléséhez.
- Kezelési Szabályzat Hódmezővásárhely állomásra visszajelentett, Hódmezővásárhely – Kútvolgy állomások között az AS 1516 vonali önműködő fény- és fénysorompó berendezés kezeléséhez.

A berendezés kezelési körzete Hódmezővásárhely állomás fővágányaira, valamint Hódmezővásárhely – Földeák állomások között lévő HS 2 jelű helyből kezelt fénysorompó berendezésre, a 15+16 sz., 20+77 sz. és 20+97 sz. szelvényekben a nyíltvonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok biztosítására létesült fény fedezőjelzős berendezésére terjed ki. A berendezés kezelési körzete nem terjed ki az 1/b, valamint a VIII-XVII sz. mellékvágányokra.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Hódmezővásárhelyi Népkert – Hódmezővásárhely állomások között térközi közlekedési rend van, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel. Ellenmenet kizáró berendezés van. A térközszakasz 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkör, amelyek alkalmas a vontatójárművekre felszerelt EÉVB-EVM berendezések működtetésére.

Térközök száma: 1.

Hódmezővásárhely - Földeák között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Hódmezővásárhely - Kútvolgy között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
I/a.	Vonatindító fővágány	182	2,5‰-nél kisebb	4/1540+75	HU-18572-01-1	K	Nyílt	
I/b.	Mellékvágány, tároló	631	2,5‰-nél kisebb	1540+75/9	HU-18572-01-1/B	K	Nyílt	Oldalrakodó, hídmérleg.
II.	Átmenő fővágány	795	2,5‰-nél kisebb	4/5	HU-18572-01-2	F	Nyílt	Mozdonytisztító hely és vízdaru (II-III közt)
III.	Átmenő fővágány vágánytengely ugrással	806	2,5‰-nél kisebb	8/7	HU-18572-01-3	D	Nyílt	Mozdonytisztító hely és vízdaru (III-IV közt)
IV.	Vonatfogadó / indító fővágány	782	2,5‰-nél kisebb	10/11	HU-18572-01-4	D	Nyílt	
V.	Vonatfogadó / indító fővágány	725	2,5‰-nél kisebb	12/15	HU-18572-01-5	F	Nyílt	
VI.	Vonatfogadó / indító fővágány	678	2,5‰-nél kisebb	14/17	HU-18572-01-6	F	Nyílt	
VII.	Vonatfogadó / indító fővágány	655	2,5‰-nél kisebb	16/17	HU-18572-01-7	F	Nyílt	
VIII.	Mellékvágány, tároló	162	2,5‰-nél kisebb	18/22	HU-18572-01-8	F	Nyílt	Áramvételezési lehetőség biztosított

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
IX.	Mellékvágány, tároló	110	2,5‰-nél kisebb	20/2/Földkúp	HU-18572-01-9	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
X.	Mellékvágány, rakodó	331	2,5‰-nél kisebb	Ütközőbak /9	HU-18572-01-10	F	Nyílt	(Nagyacsonka) Forgalomból kizárva
XI.	Mellékvágány, rakodó	570	2,5‰-nél kisebb	Földkúp/3	HU-18572-01-11	K	Nyílt	(Újacsonka)
XII.	Mellékvágány, rakodó	30	2,5‰-nél kisebb	Homlokrakodó/30	HU-18572-01-12	E	Nyílt	Homlokrakodó (Homlokcsonka)
XIII.	Mellékvágány, védőcsonka	20	2,5‰-nél kisebb	Földkúp/6	HU-18572-01-13	F	Nyílt	(Terelőcsonka)
XIV.	Mellékvágány, tároló	27	2,5‰-nél kisebb	22/Ütközőbak	HU-18572-01-14	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
XV.	Mellékvágány, tároló	77	2,5‰-nél kisebb	Ütközőbak/202	HU-18572-01-15	E	Nyílt	Mozdonyvizsgáló akna, forgalomból kizárva
XVI.	Mellékvágány, tároló	81	2,5‰-nél kisebb	Ütközőbak/202	HU-18572-01-16	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
XVII.	Mellékvágány, tároló	73	2,5‰-nél kisebb	Földkúp/203	HU-18572-01-17	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
XVIII.	Mellékvágány, tároló	72	2,5‰-nél kisebb	Földkúp/203	HU-18572-01-18	F	Nyílt	Forgalomból kizárva

Jelfeladás: Jelfeladásra kiépített vágány nincs.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I/a.	95m	1540+75 - 1541+70	sk0	--	aszfalt
I. -II.	290 m	1539+05 - 1541+95	sk15	1,65	aszfalt
II-III.	239 m	1539+02 - 1541+41	sk15	1,65	aszfalt
III-IV	239 m	1539+02 - 1541+41	sk15	1,65	kavics
IV-V	239 m	1539+02 - 1541+41	sk15	1,65	salak

Megközelítési útvonal: A váróterem kijáratú ajtajával szemben és attól jobbra és balra kiépített szilárd burkolatú átjárón lehet a peronokat megközelíteni.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (Igen/Nem)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (Igen/Nem)
I/b.	40 m 80 m	Igen Igen	-- Oldalrakodó	Igen Igen
XI.	400 m	Igen	--	Igen
XII.	26 m	Igen	Homlokrakodó	Igen

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők:

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye
D	1544+50	Nem biztosított fény bejáratú jelző	Szeged-Rókus felől
DEj	1554+50	Nem biztosított fény bejáratú jelző előjelző	Szeged-Rókus felől
K	1543+93	Fény kezdő térközjelző	Hódmezővásárhelyi Népkert felé
B	1529+55	Nem biztosított alak bejáratú jelző	Kútvolgy felől
BEj	1522+54	Nem biztosított alak bejáratú jelző kétfogalmú alak előjelző	Kútvolgy felől
C	9+18	Nem biztosított alak bejáratú jelző	Földeák felől
CEj	13+23	Nem biztosított alak bejáratú jelző kétfogalmú alak előjelző	Földeák felől
AEj	8+50	Fedező jelző előjelzője	Állomás területe, Földeák felé

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	1544+00	Hódmezővásárhelyi Népkert állomás felé
Tolatási határjelző	1530+05	Kútvölgy állomás felé
Tolatási határjelző	8+68	Földeák állomás felé
Vágányzáró jelző	1534+20	X. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1538+20	XI. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1543+2	XIII. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1542+98	XV. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1542+98	XVI. csonka vágány végénél

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,

I. sz. őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a " Szabad az elhaladás" jelzés adására.
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 3 db 1,5 m magasságú állvány

II. sz. őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a " Szabad az elhaladás" jelzés adására.
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 3 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Szám	Váltó								
	Szabványos állás	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Kiszögelve	Állandóan zárva tartott	Forgalomból kizárva	Váltójelző
		Nem biztosított, Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv					
1	E	X		X	X				FF
2	E	X		X	X				FF
3	E	X		X	E				FF
4	E	X	X		X				FF
5	E	X	X		X				ÁF
6	E	X		X	X				FF
7/a	F	X	X		X				ÁF
7/b	F	X	X		X				ÁF
8	E	X	X		X				FF
9	E	X	X						ÁF
10	E	X		X	X				FF
11	E	X		X	X				FF
12	E	X	X		X				ÁF
13	E	X	X		X		E		ÁF
14	E	X	X		X				ÁF
15	E	X	X		X				ÁF
16	K	X	X		K				ÁF
17	E	X	X		X				ÁF
18	E	X	X		E		E		ÁF
19	E	X	X		X		E		ÁF
20	E	X	X					E, K	ÁF
20/2	E	X	X			E		E, K	ÁF
22	E	X	X		E		E	E, K	ÁF
24	E	X	X		E		E		ÁF
26	E	X	X		E	E	E	K	ÁF
28	E	X	X		E		E		ÁF
30	E	X	X						FF
201	E	X	X					E, K	ÁF
202	E	X	X					E, K	ÁF

Szám	Szabványos állás	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Kiszögelve	Állandóan zárva tartott	Forgalomból kizárva	Váltójelző
		Nem biztosított, Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
203	E	X	X					E, K	ÁF

A váltóknak váltófűtése nincs.

Jelmagyarázat:

Szabványos állás, Lezárható, Állandóan zárva tartott, Forgalomból kizárva:

- X: mindkét irány
- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: Ábralemezes fényvisszaverő
- FF: Forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Sötétben tolatás végezhető
IX.	1539+12	földkúp	Nem
X.	1536+54	ütközőbak + vágányzáró jelző	Igen
XI.	1538+16	földkúp + vágányzáró jelző	Igen
XIII.	1543+30	földkúp + vágányzáró jelző	Nem
XIV.	1538+89	ütközőbak	Nem
XV.	1542+50	ütközőbak + vágányzáró jelző	Nem
XVI.	1542+50	ütközőbak + vágányzáró jelző	Nem
XVII.	1542+75	földkúp	Nem
XVIII.	1542+96	földkúp	Nem

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Oldalrakodó/homlokrakodó az 1539+06-1541+09 sz. szelvényekben az I/b. vágány űrszelvényében.

1.4.5. Egyéb létesítmények

- A II. sz. vízdaru a vízház előtt a II. és III. vágányok között van az 1541+42 sz. szelvényben.

- A III. sz. vízdaru a 24 sz. váltónál, a II. és III. vágányok között van az 1539+01 sz. szelvényben.
- A IV. sz. vízdaru a 19 sz. váltónál a III. és IV. sz. vágányok között van az 1534+85 sz. szelvényben.
- Mozdonytisztító helyek a II., III. és IV. vágányokon a vízdaruknál vannak kijelölve és kiképezve.
- Mozdonyvizsgáló akna a XV. vágányban (Fűtőházi vágány) van kiképezve az 1542+54-1542+68 sz. szelvényekben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Hódmezővásárhely - Kút völgy

Jelölés	Szelvény	Keresztezett közút	Visszajelentés helye	Biztosítás módja
AS1516	1516+56	47-es Keleti elkerülő út	Hódmezővásárhely forgalmi iroda	önműködő fény- és félsorompó
—	1509+91	Pusztaszéli útra vezető dűlő	--	nem biztosított
—	1477+60	Kút völgyi dűlő út	--	nem biztosított

Hódmezővásárhely – Földeák

Sorompó jele	Szelvénytyszám	Keresztezett közút	Visszajelentés helye	Biztosítás módja
—	11+87	földút	--	nem biztosított
AS14	14+09	Hódmezővásárhely, Csomorkányi út	Hódmezővásárhely forgalmi iroda	önműködő fény- és félsorompó, irányfüggetlen
AS20	20+52	Hódmezővásárhely, Erzsébeti út	Hódmezővásárhely forgalmi iroda	önműködő fénysorompó, irányfüggetlen
HS 2	-	4415 Makói út	Hódmezővásárhely forgalmi iroda	fénysorompó,
AS24	24+61	Hódmezővásárhely, Ipartelepi bekötőút	Hódmezővásárhely forgalmi iroda	önműködő fénysorompó, irányfüggetlen
—	31+33	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított
—	35+31	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított
—	44+88	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított
—	48+52	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított

Sorompó jele	Szelvénytípus	Keresztezett közút	Visszajelentés helye	Biztosítás módja
—	59+03	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított
—	62+05	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított
—	66+97	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított
—	71+49	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított
—	76+53	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított
—	93+07	Makói országútra vezető dűlőút	--	
AS106	106+38	Szikáncsi bekötőút	vonatszemélyzet által ellenőrzött, (fényesorompót ellenőrző útátjárójelző)	önműködő fényesorompó
—	106+43	Szikáncsi bekötőút	--	nem biztosított, gyalogos átjáró labirint korláttal
—	113+57	Szikáncsi TSZ. bekötőút	--	nem biztosított
—	124+56	Makói országútra vezető dűlőút	--	nem biztosított
—	131+41	Földeáki határút	--	nem biztosított
—	136+05	Makói országútra vezető dűlő út	--	nem biztosított
—	143+61	Makói országútra vezető dűlő út	--	nem biztosított, gyalogos átjáró labirint korláttal
—	149+52	Makói országútra vezető dűlő út	--	nem biztosított
AS157	157+74	Földeák, Vásárhelyi utca	Földeák forgalmi iroda	önműködő fényesorompó
—	162+64	Makói országútra vezető dűlő út	--	nem biztosított, gyalogos átjáró labirint korláttal

1.5.2. Állomási útátjárók

Jelölés	Szelvény	Biztosítás módja	Visszajelentés/Kezelés helye	Keresztezett közút
Sr2	1542+90	teljes sorompó	forgalmi iroda/ Hódmezővásárhely II. sz. váltókezelői őrhely	Bajcsy-Zsilinszky utca
Sr3	1532+87	teljes sorompó	--/Hódmezővásárhely I. sz. váltókezelői őrhely	Szoboszlai utca
Sr1	1532+82	teljes sorompó (kerékpárút)	--/Hódmezővásárhely I. sz. váltókezelői őrhely	Szoboszlai utca

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek szolgálati helyenként:

Forgalmi iroda

- IRCS kezelő pult, hangrögzítővel felszerelt,
- IP telefon (93-79), hangrögzítővel felszerelt,
- CB telefon (06/20-13),
- Technológiai célú mobiltelefon (+36305655900), hangrögzítővel felszerelt,
- 450 MHz-es vonalirádió, hangrögzítővel felszerelt,
- C15-ös rádióközvet a tolatási mozgásokhoz, hangrögzítővel felszerelt.

I őrhely:

- LB helyi kör, hangrögzítővel felszerelt
- LB engedélykérő Kútvölgy állomás felé, hangrögzítővel felszerelt
- LB engedélykérő Földeák állomás felé, hangrögzítővel felszerelt
- CB telefon (06/20-41),
- Utasítást adó térhangos körzet,
- Vonali pályatelefon csatlakozási lehetőség.

II.őrhely:

- LB helyi kör, hangrögzítővel felszerelt,
- CB telefon (06/20-42),

Külső téri hangszórás körzet:

Az állomáson egy térhangos körzet található: az I. őrhely és a végpont felőli váltókörzet.

I. őrhelyen van elhelyezve egy utasítást adó berendezés egyirányú kommunikációs kapcsolattal a váltókörzet felé. Hangszórás távbeszélő oszlopnak helye: 1534+10 sz. szelvényben.

IRCS rendszerű kezelőpult értekezési lehetőségei:

- helyi (forgalmi iroda, I. őrhely, II. őrhely,
- állomásközi Kútvölgy és Földeák felé
- 135-ös forgalmi vonalirányító
- 130-as forgalmi vonalirányító
- 135 forgalomirányító
- CB telefon 86-58.

Az állomásközi távbeszélő vonalban lévő szolgálati helyek. Hódmezővásárhely – Hódmezővásárhelyi Népkert között:

- Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevő
- 135 forgalomirányító

Hódmezővásárhely - Kútvolgy között:

- Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevő
- Hódmezővásárhely állomás I. sz. váltókezelői őrhely
- Kútvolgy állomás II. sz. váltókezelői őrhely
- Kútvolgy állomás forgalmi szolgálattevő

Hódmezővásárhely - Földeák között:

- Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevő
- Hódmezővásárhely állomás I. sz. váltókezelői őrhely
- Földeák állomás forgalmi szolgálattevő

Távbeszélő hívójelek:

Helyi körzeti távbeszélő:

- forgalmi szolgálattevő —
- I. őrhely •••
- II. őrhely ••

Vonali pályatelefon

Hódmezővásárhely:

- „D” bejáratú jelző 1544+50 sz. szelvény csatlakozási lehetőség.
- Csatlakozási lehetőség: Forgalmi iroda, I. őrhely

Hódmezővásárhely – Kútvolgy:

- 1546+56

Hódmezővásárhely – Földeák

- 14+09
- 20+52
- 24+61
- 106+38
- 157+74 szelvényben

Távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13	30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mavcsoport.hu
Állomásfőnök	06/20-10	30/627-6216	palatinus.gyula.tamas@mavcsoport.hu
Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda	06/20-70	30/731-4990	hodmezovasarhelyinepkert.kfszt@mavcsoport.hu

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Orosháza forgalmi iroda	06/36-13	30/565-5718	oroshaza.rfszt@mavcsoport.hu
Kútvolgy forgalmi iroda	06/18-24	30/467-8360	kutvolgy.rfszt@mavcsoport.hu
Székkutas forgalmi iroda	06/18-25	30/467-8355	szekkutas.rfszt@mavcsoport.hu
Makó forgalmi iroda	06/28-13	30/5656344	mako.rfszt@mavcsoport.hu
Földeák forgalmi iroda	06/28-43		
Makó-Újváros forgalmi iroda	06/28-45		
Szeged-Rókus forgalmi iroda	06/15-36	30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mavcsoport.hu
Szeged-Rendező forgalmi iroda	06/15-33	30/467-8343	szeged.rfszt@mavcsoport.hu
Mindszent forgalmi iroda	06/20-76	30/192-5920	mindszent.rfszt@mavcsoport.hu
Szentes forgalmi iroda	06/71-13	30/565-6198	szentes.rfszt@mavcsoport.hu
call-center	01/48-78	30/504-4878	
RCH Algyő	06/14-79		
MÁV Személyszállítási Zrt. Tram-train ügyeletes	--	30/2786115	--
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	30/456-1296	szeged.bdiszp@mavcsoport.hu
Pályás diszpécser	06/11-60	30/565-6553	sg.pldiszp@mavcsoport.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00	061/511-6100	budapest.tdiszp@mavcsoport.hu
Hálózati Energiaellátási diszpécser	06/22-92	30/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mavcsoport.hu

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek:

- Területi főüzemirányító,
- Forgalmi vonalirányítók,
- MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító,
- call-center,
- 135 forgalomirányító, Hódmezővásárhelyi Népkert – Hódmezővásárhely állomások között

- Biztosítóberendezési diszpécser,
- Pályás diszpécser,
- Távközlő diszpécser,
- Területi Funkcionális felügyelet,
- Hódmezővásárhely állomás IRCS kezelő pult,
 - Hódmezővásárhely állomás I. őrhely, II. őrhely, forgalmi iroda.
 - Hódmezővásárhely – Kútvolgy állomások között, Kútvolgy forgalmi iroda, Kútvolgy II. őrhely, Hódmezővásárhely I. őrhely, Hódmezővásárhely forgalmi iroda.
- 1-es (C15) rádiós körzet,
- 450 MHz-es vonali rádió,
- IP telefon.

Az IRCS hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzését a kijelzőn lévő „magnó” felirat jelzi.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely	Vasútüzemi	Közcélú telefon	E-mail címek
Területi Főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349	uksg.tfoir@mavcsoport.hu
700-as Forgalmi vonalirányító	06/86-63	30/811-1687	uksg.700@mavcsoport.hu
900-as Forgalmi vonalirányító	06/82-62 06/12-21	30/310-5966	uksg.900@mavcsoport.hu
135 forgalomirányító	06/86-60	30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mavcsoport.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító	06/23-24	30/542-6224	

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomáson 1 rádióköörzet van.

1 db telepített és 2 db hordozható rádió, tárolási helyük a forgalmi iroda.

Rádióköörzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei
C15: 1-es csatorna	Hódmezővásárhely	tolató	Hódmezővásárhely állomás teljes területe	Forgalmi iroda

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

- Forgalmi iroda körzet: Kapcsolása a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényről történik kézi kapcsolással. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Sötétedéstől virradatig a világítás vagyonvédelmi okokból nem kapcsolható ki! Az utazóközönség részére kijelölt helyiségek kivilágításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényről. (KH Világítási naptár). A váróterem zárva tartása alatt (a mindenkorai menetrendhez igazodva) a lámpákat el kell oltani.
- Váltókezelői körzetek: A váltókezelői őrhelyek körzetében található, helyszíni kézi kapcsolású világítótestek be- és kikapcsolása a sötétedés beálltától a nappali világosságig az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata. (Figyelembe véve a hosszabb vonat- és tolatásmentes időszakokat.)

A homlokcsonka (XII), nagycsonka (X) és újcsonka (XI) vágányt megvilágító oszlopokon lévő világítás kapcsolója az oszlopokon vannak elhelyezve, kezelésük szükség esetén a rakodást végző Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata kézi kapcsolással.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt., vágány-összeköttetés nincs.
- MÁV Pályaműködtetési Zrt., PFT Főnökség Békéscsaba, Hidász telephely, vágány-összeköttetés nincs.
- MÁV Pályaműködtetési Zrt., Távközlő szakasz, vágányösszeköttetés nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi szempontból:

A felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátori iroda
- forgalmi iroda

Külső téren:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Vállalkozó vasúti társaságok:

A felvételi épületben:

- MÁV Személyszállítási Zrt. jegypénztár

Külön épületben:

- MÁV Személyszállítási Zrt. tram-train ügyeletes

Egyéb:

A felvételi épületben:

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Távközlő szakasz Szeged, távközlő helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Neve	Kiágazás helye/ Kiszolgálás módja	Kiágazási váltó száma, iránya	Megjegyzés
Hód-Tész szövetkezet sajátcélú vasúti pályahálózat	Állomási/ tolatási művelet	20, kitérő	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.
Hódmezővásárhely- Földeák: Villeroy & Boch Mo. ZRt sajátcélú vasúti pályahálózat	Nyíltvonali/ vonattal	B/1, kitérő	Érvényes szerződéssel rendelkezik, forgalmi szünet van.
Hódmezővásárhely- Földeák: EUROTITÁN II Kft sajátcélú vasúti pályahálózat	Nyíltvonali/ vonattal	B/1, kitérő	felmondva
Hódmezővásárhely- Földeák: RECOM Park Kft sajátcélú vasúti pályahálózat	Nyíltvonali/ vonattal	B/1, kitérő	Érvényes szerződéssel rendelkezik, forgalmi szünet van.
Hódmezővásárhely- Földeák: CSOMIÉP sajátcélú vasúti pályahálózat	Nyíltvonali/ vonattal	D/1, kitérő	Érvényes szerződéssel rendelkezik, kiszolgálható.
Hódmezővásárhely- Földeák: Agrokondi Kft sajátcélú vasúti pályahálózat	Nyíltvonali/ vonattal	E/1, kitérő	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.
Mezőhegyesi Ménésbirtok Zrt sajátcélú vasúti pályahálózat	Nyíltvonali/ vonattal	E/1, kitérő	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.
Mártély ipvk	Nyíltvonali/ vonattal	A/1, kitérő	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.
IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat (Szikáncs)	Nyíltvonali/ vonattal	1, kitérő	Érvényes szerződéssel rendelkezik, kiszolgálható.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- forgalmi pihenő helyiség: 1 db sebkötöző csomag.
- váltókezelői őrhelyek: 1-1 db sebkötöző csomag.

2 db Véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában található.

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nem teljesít szolgálatot az állomáson.

1.13. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	--	112
Polgárőrség	Hódmezővásárhely, Kaszap utca 25	+36-30/621-6393
Polgármesteri Hivatal	Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.	06-62/530-100
MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48, +36-30/922-6534
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	+3630/542-6224
B+N Referencia Zrt.	--	+3620339-8145

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I.sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II.sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Az állomásra rendszeresített tolatócsapat nincs. Az állomáson végzett tolatásokhoz normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén 1 fő tolatásvezető szükséges.

Sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásához szükséges létszám:

	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
HÓD-TÉSZ	2: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező	2
Hódmezővásárhely-SZANIT	2: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező	2
Hódmezővásárhely CSOMIÉP	2: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező	2
Szikáncs IKR	2: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező	2
Mártély ipvk.	2: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező	2

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Forgalmi iroda:

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi irodában tartani:

- 1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
- 2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- 3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- 4. E.2. sz. Fékutasítás
- 5. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei,

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsikonról elérhető.

Helyi le szabályozások a Pályaintranet/Forgalom/Szolgálati helyek le szabályozásai menüben elérhető.

A forgalmi szolgálattevők számítógépén az Asztal/Adatok könyvtár tartalmazza a közös elérésű dokumentumokat, nyomtatványokat, melyekhez minden forgalmi szolgálattevő hozzáfér.

Váltókezelői őrhelyeken nyomtatott formában az alábbi iratok találhatóak:

- 1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása (az adott szolgálati helyre vonatkozó kivonata)
- 2. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- 3. Menetrendjegyzék
- 4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- 5. Lezárási táblázat
- 6. Világítási naptár
- 7. Távbeszélő hívójelek
- 8. Helységjegyzék
- 9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról.

2.3. Parancskönyv

Az állomáson 1 db, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve.

A Parancskönyv és a Parancskönyvi mappa tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott anyagok, kiadmányok az érintett dolgozók egyéni céges email címére kerülnek kiküldésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A Szolgálati beosztásban meghatározott munkavállalók - a forgalmi szolgálattevő, és a váltókezelők - a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél, a szolgálati beosztásban meghatározott időben, a forgalmi irodában kötelesek jelentkezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átvevő munkavállalók szolgálatképes állapotáról köteles meggyőződni, ha a szolgálatképes állapotával kapcsolatban kétség merül fel haladéktalanul köteles alkoholszondás ellenőrzést végezni, szükség esetén értesíteni az állomásfőnököt vagy a forgalmi koordinátort. A szolgálatra való jelentkezéskor, valamint a szolgálat befejezéskor a Jelentkezési könyvet valamennyi munkavállaló köteles vezetni

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőknek és váltókezelőknek a szolgálatot személyesen, szóban, és írásban (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv) kell átadni. A váltókezelőknek az A/4 alakú Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatot csak fennálló hiba esetén kell átadni.

A forgalmi szolgálattevők szolgálat átadáskor írásban kötelesek átadni:

- az utasítás-, a segédkönyv- és rendelkezések gyűjteményét,
- az érvényes rendelkezéseket, elektronikus üzeneteket,
- a Hibaelőjegyzési könyvet,
- a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó Nyilvántartást,
- az őrzött váltózár-, és egyéb kulcsokat, valamint
- a rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek darab- és sorszámát, felhasználási helyét, ha azok felhasználásra kerültek.

A váltókezelőknek a féksaruk állapotára vonatkozó megállapításokat a szolgálat átadás szövegében elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevőknél és a váltókezelőknél a szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészére a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán fedvény van rendszeresítve, erre a szolgálatátadás szövegében szolgálatátadáskor utalni kell.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A váltókezelőknek a szolgálat megszakítás megkezdése előtt a nem állandóan zárva tartott váltókat szabványos állásban le kell zárni, a lezárt váltók kulcsait a berendezésbe el kell helyezni, az állomási teljes sorompó hajtóművét nyitott állapotban láncsal és lakattal rögzíteni kell. Ezeknek tényét, a szolgálatmegszakítás megkezdését, valamint, a lezárt váltók állását közölni kell a forgalmi szolgálattevővel és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mind a váltókezelőknek, mind a forgalmi szolgálattevőknek. A szolgálat megszakítás befejezése után a váltókat - az állandóan zárva tartott váltók kivételével - fel kell nyitni, az állomási teljes sorompó hajtóművének rögzítését meg kell szüntetni. Ezek tényét, a szolgálatmegszakítás befejezését közölni kell a forgalmi szolgálattevővel és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mind a váltókezelőknek, mind a forgalmi szolgálattevőknek.

Szolgálatmegszakítás befejezésekor a váltókezelők kötelesek a teret áttekinteni, látási korlátozottság esetén a váltókörzetüket ténylegesen bejárni. A tényleges bejárás megtartását jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőknek és a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítás kezdetét és a befejezését Kútvölgy állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles bejelenteni. A szolgálatmegszakítás megkezdésének vagy befejezésének idejét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A 130 sz. vonalon Makó állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat szünetelés megkezdését és befejezését köteles közölni Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjével, ezt a Fejrovatos naplóban elő kell jegyezni. Amennyiben Földeák állomáson a forgalmi szolgálat fenntartása szükséges, akkor szolgálat megkezdését és befejezését köteles közölni Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjével, ezt a Fejrovatos naplóban elő kell jegyezni.

Ha forgalmi szolgálat a Makó állomáson már nincs, a vonat Hódmezővásárhely állomásra érkezése után visszajelentést a következő napon a szolgálat megkezdésekor a forgalomszabályzó állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevővel a helyzetet tisztázása után kell adni, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Szolgálatmegszakítás esetén a megfutamodás elleni biztosítást kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomáson körzetbejárásra kötelezettek:

- I. őrhely váltókezelője,
- II. őrhely váltókezelője.

A váltókezelők a szolgálat megkezdését követő egy órán belül körzetbejárást kötelesek tartani szolgálati körzetükben, melynek megkezdését és befejezését a saját Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek előjegyezni.

A váltókezelők a körzetbejárás után a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni kötelesek a körzetbejárás tényéről a megállapításokról, hiányosságokról, vagy amennyiben nincs, annak tényéről. A forgalmi szolgálattevő ezt köteles előjegyezni a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában.

I. őrhely körzethatár 1-es váltó – 30-as váltó, II. őrhely körzethatár 2-es váltó – 30-as váltó közötti terület.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Az élszóval engedélyezett tolatás megkezdése előtt ellenőrzi, hogy a pályavasúti vonali tolatásvezető a Parancskönyvi bejegyzést (bejegyzéseket) tudomásul vette-e.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utasvédelmi előírásokról, esetleges késésekről tájékoztatást ad.
- Esetleges utaspanasz, -elismerés esetén rendelkezésre bocsátja az Szolgáltatások és panaszok könyvét.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, használhatatlanságát, hibáját.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők,), a forgalmi vonalirányítót területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail rendszerben jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkabaleset esetén a szolgálati főnök távollétében előjegyzi a munkabalesetet a Munkahelyi sérülések nyilvántartásába, alkoholszondás vizsgálatot végez és kitölti a Sérülési bejelentőt. A bekövetkezett eseményt telefonon kell a Főüzemirányító részére bejelenteni és értesíteni kell a szolgálati vezetőt a bekövetkezett eseményről.
- Vezeti a Vállalkozó vasúti társaságok vonatai részére felfektetett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” c. nyomtatványt.
- Fogadja a szolgálatot átvevő váltókezelőket és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentés tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Naponta helyzetjelentést tesz a TFO Szeged részére az online helyzetjelentő táblázatban.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, vagy a világítás megszüntetéséről.

- Elvégzi a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- Vezeti rovatainak megfelelően idő azonosan és időrendben a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó Nyilvántartásokat.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. őrhely váltókezelőjének részletes feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Tanúsítja az engedély adását a páros és páratlan vonatok részére Földeák állomás felől/felé.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Részt vesz a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításában, az Sr1, Sr3 teljes sorompók használhatatlansága esetén vonatközlekedés és tolatás közben fedezi az útátjárót.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányút ellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.2., 2.24.3. pontban előírtak szerint.
- Elvégzi a váltótisztítást.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, vagy a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A pályavasút szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A szolgálati helyét a forgalmi szolgálattevő engedélyével hagyhatja el. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az eltávozás és a visszaérkezés tényét és idejét. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni köteles.

- Szükség esetén elvégzi a váltókörzetében lévő váltók hótól és jégtől való mentesítését.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt-től kapott mobiltelefonokat a váltókezelők kötelesek munkaidejükben, bekapcsolt állapotban maguknál tartani, valamint szolgálatonként legalább 2 alkalommal emailcímük beérkezett üzenetét ellenőrizni!
- Vezeti rovatainak megfelelően idő azonosan és időrendben a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. II. őrhely váltókezelőjének részletes feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Részt vesz a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításában, az Sr2 teljes sorompó használhatatlansága esetén vonatközlekedés közben fedezi az útátjárót.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányút ellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.2., 2.24.3. pontban előírtak szerint.
- Elvégzi a váltótisztítást.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, vagy a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A pályavasút szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A szolgálati helyét a forgalmi szolgálattevő engedélyével hagyhatja el. A Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az eltávozás és a visszaérkezés tényét és idejét. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni köteles.
- Szükség esetén elvégzi a váltókörzetében lévő váltók hótól és jégtől való mentesítését.

- A MÁV Pályaműködtetési Zrt-től kapott mobiltelefonokat a váltókezelők kötelesek munkaidejükben, bekapcsolt állapotban maguknál tartani, valamint szolgálatonként legalább 2 alkalommal emailcímük beérkezett üzenetét ellenőrizni!
- Vezeti rovatainak megfelelően idő azonosan és időrendben a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. váltókezelői körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 sz. váltók között

II. váltókezelői körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 sz. váltók között, 201, 202, 203 sz. váltók és a 20/2 sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

I. váltókezelői körzet: I. sz. váltókezelő.

II. váltókezelői körzet a 22, 24, 26, 28 sz. váltók kivételével: II. sz. váltókezelő.

22, 24, 26, 28 sz. váltók: forgalmi szolgálattevő.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés alkalmával a vonat vágányútjában fekvő valamennyi váltó állítása a váltókezelői őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás közben a 30-as váltó kivételével valamennyi váltó állítása a váltókezelő feladata. A 30 sz. váltó állítását a vonali tolatásvezető végzi.

A forgalmi irodai berendezésben őrzött váltózárkulcsok kiadása és visszavétele a váltókezelő részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányban lévő lezárható váltók a VIII. vágányban lévő 18 és 22 sz. váltók, melyek egyenes irányban állandóan zárva tartandók, védőváltók. Felnyitásuk tolatások alkalmával a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehetséges. A 18 sz. váltó kulcsát II. őrhelyen, a 22 sz. váltó kulcsát a forgalmi irodában őrzik a berendezésben elhelyezve. A 18 sz. váltót a váltókezelő nyithatja fel a forgalmi szolgálattevő utasítására. A 22-es váltó a forgalomból ki lett zárva, a kulcsát csak az illetékes szakszolgálat részére lehet kiadni, kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell dokumentálni.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 13, 18, 19, 22 (forgalomból kizárva), 24, 26 (kitérő irányban forgalomból kizárva, egyenes irányban kiszögelve), 28 sz. váltók szabványos (egyenes) állásban állandóan zárva tartandók. Felnyitásuk, állításuk és lezárásuk a váltókezelői őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata.

A forgalmi irodai berendezésben őrzött állandóan zárva tartott váltózárkulcsok kiadása és visszavétele a váltókezelő részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.20. Váltógondozás.

2.20.1. Váltógondozási körzetek

I. váltókezelői körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 sz. váltók.

II. váltókezelői körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 sz. váltók.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Kijelölt szervezeti egység: Hódmezővásárhely állomásfőnökség.

Munkakör: Hódmezővásárhely állomás, váltókezelő.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

Az állomáson valamennyi váltó gondozását a váltókezelők végzik a „Kimutatás a váltók gondozásáról és gyakoriságáról ” a váltókezelői őrhelyen kifüggesztett szempontrendszer alapján. A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltógondozás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni.

Az engedélyt az időpont és a váltók számának megjelölésével, valamint a váltógondozás befejezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: az I. és II. őrhely.

A forgalmi irodai berendezésben őrzött váltózárlatcsok kiadása és visszavétele a váltókezelő részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A szolgálatátvétel után a körzetbejáráskor a váltókezelőknek a körzetükbe eső összes váltó használhatóságáról, valamint a váltózáron lévő ólmok meglétéről rátekintéssel kell meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál

A 13, 19. váltóknál az I. őrhely váltókezelője, a 18, 22, 24, 26, 28 sz. váltóknál a II. őrhely váltókezelője köteles az ellenőrzést szolgálatonként egyszer elvégezni, melynek tényét a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az alábbi szöveggel: ...óra ... perc a ... számú állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. Aláírás.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítást egyszerre köteles elrendelni a váltókezelők részére a helyi forgalmú távbeszélőn. A váltókezelők a kapott utasítást kötelesek szó szerint nyugtázni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén, ha azt jelzőőr fedezi, akkor a vágányút beállítására történő utasítást a jelzőőrrel közölni kell.

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat vágányút beállítására utasítandó az I. őrhely és II. őrhely váltókezelője.

2.22.3. Eljárás értekező berendezés használhatatlansága esetén

Ha az értekezés lehetetlen a váltókezelői őrhellyel a forgalmi szolgálattevő az aktuális helyzetnek megfelelően köteles a rendelkezésre álló kommunikációs eszközökön keresztül, vagy személyesen a váltókezelőt értesíteni.

A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló visszamondásra alkalmas kommunikációs eszközön keresztül köteles elrendelni a vágányút beállítását. Ha nem áll rendelkezésre kommunikációs eszköz, az érintett váltókezelő/k a forgalmi irodába köteles/ek menni. A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában rendeli el a vágányút beállítását.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányszám	Hódmezővásárhelyi Népkert felé/felől	Kútvölgy állomás felé/felől	Földeák állomás felé/felől
I/a.	7	-	-
II.	7	8	10
III.	7	8	8
IV.	8	8	8
V.	10	10	10
VI.	12	12	12
VII.	12	12	12

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányszám	Hódmezővásárhelyi Népkert felé/felől	Kútvölgy állomás felé/felől	Földeák állomás felé/felől
I/a.	12	-	-
II.	12	13	15
III.	12	13	13
IV.	13	13	13
V.	15	15	15
VI.	17	17	17
VII.	17	17	17

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként, percben:

Vágányszám	Hódmezővásárhelyi Népkert felé/felől	Kútvölgy állomás felé/felől	Földeák állomás felé/felől
I/a.	22	-	-
II.	27	28	30
III.	27	28	28
IV.	28	28	28
V.	30	30	30
VI.	32	32	32
VII.	32	32	32

2.24. Vágányút-ellenőrzés

A vágányút beállítására utasított váltókezelők a vágányút beállítása alkalmával a vágányút szabad voltáról áttekintéssel, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kötelesek meggyőződni.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a távolbalátás korlátozottsága kivételével minden esetben köteles a vágányutat a forgalmi iroda előtti térről áttekinteni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A forgalmi szolgálattevő távolbalátás korlátozottsága esetén a váltókezelők, vonali tolatásvezető útján, közvetett módon is meggyőződhet.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben a 2.24.1 és 2.24.2 pontok alapján nem lehet meggyőződni a vágány szabad voltáról, akkor a váltókezelők kötelesek a vágányutat ténylegesen bejárni.

A tényleges bejárásnak azon vágány mellett kell megtörténnie, amelyre a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútvonalát elrendelte. (Vonattalálkozás esetén a szomszédos vágányokra vonatkozóan egyszerre is történhet.)

A vágányút beállítását olyan időben kell elrendelni, hogy az elvégzendő feladatok a vonat megkésleltetése nélkül elvégezhetők legyenek.

Az I. sz. őrhely váltókezelője a „B”, vagy „C” bejárat jelzőtől, a II. számú őrhely váltókezelője a „D” bejárat jelzőtől a 30-as váltóig kötelesek bejárni és a " Fejrovatos előjegyzési napló " külön sorába előjegyezni. A bejegyzést a másik körzet váltókezelőjével történő találkozáskor kölcsönösen alá kell íratni.

A végrehajtás menete:

- Miután a vágányút beállítás elrendelését a váltókezelők rögzítették az Fejrovatos előjegyzési naplóban, azt magukkal viszik, és a kijelölt vágány szabad voltáról tényleges bejárással meggyőződnek.

- A két váltókezelő ilyen esetben a 30 sz. váltó vonalánál találkozik. Egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába külön sorba előjegyzik a vágányút ellenőrzés tényét.
- Az előjegyzés szövege: ".....óraperckor vágányút ellenőrzés asz. vonat részére asz. vágányra. A szabad vágányút feltételei biztosítottak." Aláírás.
- Ha a tényleges bejárás eltérő megállapítást hoz, akkor azt kell előjegyezni!
- A váltókezelők az őrhelyükre való visszatérés után távbeszélőn jelentik be a vágányút beállítását, ha a vonat behaladásának minden feltétele biztosított.

2.25. Váltózár-, védelmiberendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Hódmezővásárhely állomás valamennyi lezárható váltó és állomási teljes sorompó másodkulcsa a forgalmi irodában levő vasládában leólmozva található, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Hódmezővásárhely - SZANIT ipvk pvh. főkulcs másodkulcsa, valamint az egyenes irányú biztonsági betét másodkulcsa a forgalmi irodában levő vasládában leólmozva felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Hódmezővásárhely CSOMIÉP ipvk pvh. főkulcs másodkulcsa, valamint az egyenes irányú biztonsági betét másodkulcsa a forgalmi irodában levő vasládában leólmozva felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Szikáncs ipvk pvh. főkulcs másodkulcsa a forgalmi irodában levő vasládában leólmozva felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.25.3. Vízdaru

Az állomás mindhárom vízdaruja lakattal lezárt állapotban rögzített. Valamennyi vízdaru kulcsát a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben kell őrizni!

Kiadását vagy visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ha valamelyik vízdaru kulcsa ki van adva, akkor a szomszédos vágányokra vonatot bejáratni nem szabad.

A vízdaruk alaphelyzetéről a vágányút ellenőrzés alkalmával meg kell győződni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzése a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A jelentéstételt bejáró vonat esetén a bejárat oldali, kijárat és áthaladó vonat esetén a kijárat oldali váltókezelő köteles kezdeményezni, és a jelentést is ilyen sorrendben, egy időben kell megtenni.

A szabad vágányút bejelentésében egyidejűleg köteles részt venni az I, II őrhely váltókezelője és a forgalmi szolgálattevő. Amennyiben a fenti feltételek nincsenek meg, a forgalmi szolgálattevő a szabad vágányút bejelentését nem fogadhatja el.

Páros számú vonatok szabad kijáratának bejelentésekor az I. sz. őrhely váltókezelője az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerinti szöveget köteles kiegészíteni az alábbiak szerint:

"A ... számú vonat kijáratára szabad a ... sz. vágányról, az Sr1 jelű, Sr3 jelű. sorompók kulcsai a berendezésben elhelyezve." Név.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Hódmezővásárhely - Kútvölgy

Jelölés	Szelvény	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Irányfüggősége
AS1516	1516+56	Igen		Irányfüggetlen

Hódmezővásárhely – Földeák

Jelölés	Szelvény	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Irányfüggősége
AS14	14+09	Igen		Irányfüggetlen
AS20	20+52	Igen		Irányfüggetlen
AS24	24+61	Igen		Irányfüggetlen
AS106	106+38	Igen	X	Irányfüggetlen
AS157	157+74	Igen		Irányfüggetlen

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson valamennyi tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő pályavasúti vonali tolatásvezető részére előszóval,
- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető részére előszóval,
- a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval történik.

Amennyiben a tolatáshoz tolatórádió kerül kiadásra, akkor a rádiókat a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóban adja át és a Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi vissza.

A 130 sz. vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat esetén a vonat vonali tolatásvezetője részére a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval engedélyezheti a tolatást. A kiszolgálás előtt a következő forgalomszabályzó állomástól hozzájárulást kell kérni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az irányító személy a forgalmi szolgálattevő.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

- I. Tolatási körzet: I/a, I/b, II., X, XI.sz vágányok.
- II. Tolatási körzet: III, IV, V, VI, VII, VIII. sz. vágányok.

Az állomáson a több tolatócsapattal végzett tolatásoknál az állomás két végén a váltóknak terelő állásban kell állniuk (2E, 6E, 1E, 7/b F).

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A tolatást ez esetben fokozott figyelemmel kell végezni. Intézkedni kell, hogy a mozgatandó járművek ajtóit csukják be. A tolatás megkezdése előtt és a tolatás közben az utastájékoztató berendezésen utasvédelmi közleményeket folyamatosan kell adni. Ha jelen van a vonatkísérő személyzet, akkor a járművekben tartózkodó utasokat a tolatásról értesíteni köteles.

A tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles figyelmeztetni a tolatásban résztvevő mozdonyvezetőt, váltókezelőt a fokozott gonddal végzendő tolatásra. Az utasvédelmi helyeken a tolatás vezetője köteles a tolatott kocsisor előtt haladni.

Rendkívüli esetben az ilyen jellegű tolatás az I/a – V. számú vágányokon végezhető, legfeljebb 200 méter hosszú szerelvénnel, egy fő tolatás vezetésével megbízható munkavállalóval (vezető jegyvizsgáló).

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az alábbi tolatások végezhetők:

- peron nélküli vágányokon történő gépkörüljárás, gépátállítás
- peron nélküli vágányokon történő, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények tolatása.

A fenti esetekben a tolatás vezetője a forgalmi szolgálattevő.

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljárására elsősorban az V., VI., VII. vágányokat kell kijelölni. Ezeken a vágányokon a gépek kísérés nélkül is körüljárhatnak, legfeljebb a vágány túlsó végén lévő biztonsági határjelzőig, onnan csak a váltókezelő jelzésére indulhatnak el.

A II., III., IV. vágányokon történő gépkörüljárás csak a tolatás vezetőjének személyes jelenléte mellett történhet. Ezeken a vágányokon a II. sz. vízdaru és az oldalrakodó kezdőpontja közötti részen történő tolatások alkalmával az egység előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni, aki az utasokat és a vágányok között tartózkodó személyeket köteles figyelmeztetni, és távozásra felszólítani! A fenti részen végzett tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezésen köteles utasvédelmi közleményeket adni, és az ott tartózkodókat távozásra felszólítani.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Amennyiben a II. sz. átmenő fővágányon Hódmezővásárhelyi Népkert, vagy Kút völgy állomás felől vonat közlekedik, vagy az I/b vágányról Hódmezővásárhelyi Népkert felé vonat jár ki, akkor tolatási mozgás végezhető a III-VIII számú vágányokon.

Abban az esetben, ha Földeák állomás felől érkezik vonat a III-VII. sz. vágányok valamelyikére és az állomáson ténylegesen megáll, akkor tolatás végezhető az I/a., I/b., II., X. és XI. sz. vágányokon, ebben az esetben a 6. sz. váltónak egyenes irányban, lezárt állapotban kell lennie.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 10 db, 1-10-ig sorszámozott rögzítősaru van a forgalmi irodában lezárható saruládjában.

2.37.2. Kezelés

Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik. A visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítást a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését vágányszám és saruszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést a sarut átvevő munkavállalónak alá kell írni. (pl.: 1, 2 sz. saruk a II. vágányon elhelyezve.).

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány szám, kocsis szám és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.3. Felelősség

A forgalmi szolgálattevő a rögzítő sarukat szolgáltatásadás alkalmával darab- és sorszám szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni. A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő vonali tolatásvezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető és az általa megbízott munkavállaló felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő élőszóval értesíti a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről és számáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a ki nem adott rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő őrzi, a kiadottakat a tolatás vezetője.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A szolgálat átvétel után a rögzítősaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Az ellenőrzések során az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról, melyet a saruvizsgálati könyvbe elő kell jegyezni.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a saruvizsgálati könyvben, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A használhatatlan sarut a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök részére átadni. Az állomásfőnök a anyaggazdálkodó útján köteles a saru javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

Szolgálatmegszakítás esetén a megfutamodás elleni biztosítást kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 10 db 1-10-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, tárolási helyük a forgalmi iroda mellet, lezárható ládában, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezésről kötelesek meggyőződni.

A végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonathoz az E.2. Fékutasítás szerinti megfutamodás elleni biztosítás után a szolgálatmegszakítás előtt a váltókezelők kötelesek a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket elhelyezni a kocsik kerekei alá. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak átadását és visszavételét forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, váltókezelőknek és forgalmi szolgálattevőknek alá kell írni.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról kötelesek meggyőződni, szükség esetén a hiányosságot megszüntetni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, szükség esetén intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából az I. és II. őrhelyen 2 - 2 féksaru van rendszeresítve.

Tárolási helyük: épületen belül, könnyen hozzáférhető helyen. A szolgálat átvétel után a féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a váltókezelő köteles meggyőződni. Az ellenőrzések során, valamint a használatuk után az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles meggyőződni a féksaruk használhatóságáról.

Amennyiben az állomásfőnök, vagy megbízottja a megvizsgált féksarut, féksarukat használhatatlannak minősíti, akkor soron kívül köteles a pályafenntartási szolgálatot értesíteni és a pótlásukról gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattelvő figyelni köteles:

- a kiadott rendeletekre (pl.: Téliforgalmi Helyi végrehajtási utasítás, D4 Utasítás mellé kiadott végrehajtási utasításokat stb.)
- a pályavasúti portálra feltöltött menetrendekre, egyéb információkra.
- a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodások előírásainak betartására.
- az informatikai rendszereken megjelenő információkra.

Késlett vonatok esetén intézkedik a beosztott munkavállalók értesítésére, valamint az utastájékoztató elvégzésére.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Hódmezővásárhely és Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között az engedély kérés-adás gépi úton történik az ELPULT D55 biztosítóberendezésen. A gépi úton történő engedély kérés-adást elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Amennyiben a gépi engedélykérés nem lehetséges, vagy az ellenment kizáró berendezés meghibásodik, akkor más egyéb hangrögzítővel ellátott távközlőberendezésen kell engedélyt kérni és adni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban is elő kell jegyezni.

2.42.2. Tanú bevonása

Hódmezővásárhely - Földeák viszonylatban:

Hódmezővásárhely I. sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles az engedélyadást tanúsítani közvetlenül a páros és páratlan vonatok esetében egyaránt az LB engedélykérő telefonon.

Amennyiben Földeák állomáson forgalmi szolgálattelvő nem teljesít szolgálatot, akkor a következő forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvőjétől mobiltelefonon konferenciahívással kell engedélyt kérni, Hódmezővásárhely I. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell tanúként közvetlenül bevonni. Elérhetősége: +36 1516-20-41.

Konferenciahívás sikertelenége esetén közvetett módon kell tanúként bevonni Hódmezővásárhely I. őrhely váltókezelőjét. Elérhetősége: 20-41.

Hódmezővásárhely - Kútvolgy viszonylatban:

Páros és páratlan számú vonatok esetén Kútvolgy állomás II. sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelő LB engedélykérő telefonon tanúsítja az engedélyt.

Hódmezővásárhely – Hódmezővásárhelyi Népkerth viszonylatban:

Az ellenmenet kizáró berendezésnek a meghibásodása esetén a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként konferenciahívásban. A tanú bevonását a 135 forgalomirányító végzi.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számának és előre látható indulási idejének közlésére kötelezett a forgalmi szolgálattevő. A közleményt a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonatok megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Valamennyi megálló és megállás után induló, kezdőpont felől érkező vonat teljes megérkezését annak megfigyelése után a II. sz. őrhely váltókezelője a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni köteles "A sz. vonat megérkezett." szöveggel.

Valamennyi megálló és megállás után induló, végpont felől érkező vonat teljes megérkezését annak megfigyelése után a I. sz. őrhely váltókezelője a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni köteles "A sz. vonat megérkezett." szöveggel.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A forgalmi szolgálattevő jogosult az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére, de saját vonata részére kézbesíthet a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló.

Hódmezővásárhely állomáson az Írásbeli rendelkezés kiállítása a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszéd segítségével történik. A forgalmi szolgálattevő köteles a rendelkezések rögzítését, módosítását elvégezni a FOR00 alrendszerben.

A nyomtatás szabványos méretű, A4-es fénymásoló papírra történik a hálózati nyomtatóval. Az így előállított, kézbesített és aláírt Írásbeli rendelkezés tőlapját sorszám szerinti sorrendben a forgalmi szolgálattevőnek gyűjteni kell, majd az 1-99 sorszámmal ellátottakat együtt borítékolni. A borítékra fel kell jegyezni a rendelkezés tömbjének a számát, a kezdés és a befejezés dátumát. Az Írásbeli rendelkezéseket az ellenőrzésre kötelezettek legalább heti rendszerességgel ellenőrizni kötelesek.

Az Írásbeli rendelkezést olyan időben kell elkészíteni, hogy a vonatoknál a készítés, kézbesítés, késést ne okozzon.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezésre a dátum, és az aláíráson kívül kézzel írt rendelkezés nem kerülhet. A rendszer által készített Írásbeli rendelkezés nyomtatványra pótlólagosan beleírni, abból törölni, abban kéziratilag javítani tilos!

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén, rendkívüli helyzetekben, valamint előre nem tervezett nehézmények esetén – a további késések elkerülése érdekében – az Írásbeli rendelkezés tömb is használható.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A saját vonata részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló. Az Írásbeli rendelkezés átadása a forgalmi irodában történik, kézbesítés után a „Tőlapot” a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnek kell leadni. A forgalmi szolgálattevő a „Tőlapot” köteles rátekintéssel ellenőrizni, hogy a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető az Írásbeli rendelkezést a mozdonyvezetőnek kézbesítette-e.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás.

A jelzés adására kijelölt hely a bejárat oldal váltókörzete, a jelzés adását a váltókezelő végzi.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás felől érkező, csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén:

Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatot az „D” jelű bejárat jelzőnél meg kell állítani, a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak.

Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, a vonatot az „D” jelű bejárat jelzőnél meg kell állítani és a jelzőnél élőszóval történt értesítés után kell a vonatot az állomásra bejáratni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

A technológiai célú mobiltelefon használata esetén a forgalmi szolgálattevőnek kétséget kizáróan meg kell győződnie arról, hogy az érintett vonat mozdonyvezetője részére történik a vonatkozó rendelkezések adása. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az értesítést elő kell jegyezni.

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás felől érkező, nem csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén, valamint Kútvolgy és Földeák állomások felől érkező valamennyi vonatnál a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét nem lehetett értesíteni, a menetrend szerint áthaladó vonat megállítása az állomáson a bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével történik. A bejárat jelzőt csak abban az esetben lehet továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő útján meggyőződött, hogy a vonat megállt a bejárat jelző előtt.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők vonatfogadási helye a váltókezelői őrhely előtti tér.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő a váltókezelőket köteles értesíteni a rendkívüli küldeményt továbbító vonat közlekedésének tényéről. Az értesítést a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

Katonai szállítmányokat továbbító vonatok a kiinduló állomásokról, továbbá ahol a vonatok kíséretét ellátó katonai egységek esetlegesen váltanak, csak a Belföldi különleges szabályozást igénylő küldemények irányítójának (BRK) engedélyével indulhatnak el. Indulásra engedélyt kérni a 01/15-66-os CB számon kell, mely mobilról és városi vonalról is elérhető (+36 1 511 1566). Indulásra az engedélyt kérheti a szolgálati hely rendelkező forgalmi szolgálattevője, a forgalmi vonalirányító és a területi főüzemirányító is.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművek vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás
I/b.	21t	NEM	legfeljebb 21 t, legfeljebb 10 km/h,
VIII.	21t	NEM	legfeljebb 21 t, legfeljebb 10 km/h,
IX.	forgalomból kizárva	NEM	
X.	forgalomból kizárva	NEM	
XI.	21t	NEM	legfeljebb 21 t, legfeljebb 5 km/h,
XII.	18,5	NEM	legfeljebb 18,5 t, legfeljebb 5 km/h,
XIII.	21t	NEM	legfeljebb 21 t, legfeljebb 5 km/h,
XIV.	forgalomból kizárva	NEM	
XV.	forgalomból kizárva	NEM	
XVI.	forgalomból kizárva	NEM	
XVII.	forgalomból kizárva	NEM	
XVIII.	forgalomból kizárva	NEM	

2.50. Lassúmenetek

A hatályos „PMVIG Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a Lassúmenet Kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” szerint kell eljárni. A Nyilvántartás vezetéséért és a Lassúmenet Kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása céljából külön Nyilvántartást kell vezetni, melybe a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon, 21:25 és 24:00 óra között bevezetett vagy elrendelt ideiglenes lassúmeneteket kell előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha bármely okból a Kimutatás a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet nem vagy eltérően tartalmazza.

Az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) a „Forgalom/Központi szabályozás/Forgalomirányítás/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatás(ok)ról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

Az állomáson a „Nyilvántartást” a 135-ös vonalra vonatkozóan Szeged – Hódmezővásárhely, Hódmezővásárhely – Békéscsaba viszonylatokban, a 130-as vonalra vonatkozóan Szentes – Hódmezővásárhely és Hódmezővásárhely – Makó viszonylatokban kell vezetni.

A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről, valamint a Kimutatástól eltérő pályafelügyeleti vonaligazgatói tevékenységről annak érvénytartama alatt a vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig.

Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a mozdonyszemélyzetet

- a személyszállító- és szerelvényvonatok esetén az első olyan rendelkező állomásig kell értesíteni, ahol menetrend szerint megállnak,
- nem személyszállító vonatok, ha az érintett első rendelkező állomáson menetrend szerint nem állnak meg, akkor az érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonatszemélyzet értesítésre kijelölt rendelkező állomáson kell kézbesíteni.

Eljárás, ha az informatikai rendszer meghibásodása miatt az új napi Kimutatás nem jelenik meg:

- Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan: „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.” A vonatszemélyzet értesítését az előző bekezdésnek megfelelően kell elvégezni!

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodó vágányok: I/b., XI., XII. számú vágányok, mellettük közforgalmú rakodóterület található.

Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: jármű siklást okozhat), akkor a tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni az forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett vállalkozó vasúti társaság, az állomásfőnök és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

Ha a vonalbejáró, vagy más ellenőrzésre kötelezett munkavállaló értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rakodóterületen elszóródott árurol, a forgalmi szolgálattevő ezt a tényt is köteles jelenteni az állomásfőnök és részére.

Az állomásfőnök az ellenőrzései során a rakodóterülethez kapcsolódóan hiányosságot fedez fel, akkor köteles az pályafenntartási diszpécser értesíteni.

Az érvényes üzemeltetési engedélyt a forgalmi szolgálattevő részére a rakodás megkezdése előtt be kell mutatni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Hangos utastájékoztató eszközök:

- ezen belül számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt: PIS-GBE-05TTS állomási rendszer,
- továbbá számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: nem üzemel.

Kezelésével megbízott munkavállalók: Az utastájékoztató berendezés kezelő szerve a forgalmi irodában található. Kezelésével megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Egy utastájékoztató körzet található Hódmezővásárhely állomáson. Területe a váróterem, a felvételi épület vágányok felé eső része, valamint a város felőli oldal

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor a személypénztár és a peronok lettek figyelembe véve adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatót az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni és utasvédelmi szempontból szükség szerint többször meg kell ismételni

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatok esetében a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.

Érkező vagy induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várhatókésés mértékéről és annak okáról:

- célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell adni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást adni.

A várható késés és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Peronnal érintkező vágányokon való tolatás alkalmával a tolatási mozgás megkezdése előtt hangos utastájékoztatást kell adni. A tolatásról szóló közleményt a tolatás tartama alatt többször meg kell ismételni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, s annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét az informatikai rendszerekből való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A forgalmi szolgálattevő a vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén köteles tájékoztatni a késésről az utasokat.

2.53.5. Utastájékoztató berendezés használhatatlansága

A PIS-GBE-05TTS állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, vagy használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Távközlési hibabejelentő szolgálatának (61-00). Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevőnek a verbális hangos utastájékoztató berendezést kell használni. Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok és a személypénztáros részére.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos „VIG utasítás az Országos haváriaközpont működési rendje és kapcsolatrendszere” utasítás előírása szerint kell eljárni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzétételének a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése és továbbítása az állomásfőnökség részére a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadójának a feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény:

Kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden más hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Technológiai ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt, valamint a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés vagy a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer (menetrendváltás és átszállásos vágányzárak esetén hetente kétszer) ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni.

2.54. Közlekedés

Az őrhelyek megközelíthetők közúton, az I. őrhely a rakodóterületen keresztül is. A kerékpár használata megengedett, de a KRESZ szabályait be kell tartani. A vágányok között kerékpározni tilos!

A volt posta kijáratánál a VII. vágányig egyenes vonalban kiképzett átjáró szolgál a vágányokon túl levő „Hidász szakasz” épületek megközelítésére.

A vízház előtt a VII. vágányig egyenes vonalban, az I. őrhelynél a VII. vágányig egyenes vonalban van átjáró kiépítve.

Az utazóközönség részére a felvételi épülettől a VI. vágányig van öt átjáró kialakítva.

Az I. számú őrhely megközelítése a rakodó területen keresztül a X. és XI. számú vágányok között

A II. számú őrhely megközelítése az I. számú vágány mellett a felvételi épület felőli oldalon található.

Hódmezővásárhely állomáson a személypénztár megközelítése akadálymentesített.

Az állomáson a mozgáskorlátozottak utazását segítő berendezés, eszköz nincs telepítve. A kerek-székes utasnak az utazásának lebonyolítását egyénileg kell megszerveznie. A mozgáskorlátozott utas a vágányokat a kijelölt átjárókon tudja megközelíteni.

A kézikocsi vágányok közé történő behaladására, az ott tartózkodásra valamint a kihaladásra a kézikocsi vezető a forgalmi szolgálattevőtől személyesen köteles írásban engedélyt kérni. Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és mindkét munkavállalónak alá kell írni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Forgalmi iroda munkaállomás:

Ellátva:

- nyomtató,
- FOR00,
- IÜR,
- GVK,
- Zárt csoportú email rendszer.

Kezelésével megbízott: forgalmi szolgálattevő.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahely a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő

Feladatok:

- Írásbeli rendelkezés készítés
- Forgalmi naplózás
- Szolgáltatásnaplózás
- Részletes feladatkiírás készítés
- IÜR kezelés

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Hódmezővásárhely állomáshoz tartozó munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyek:

- Hódmezővásárhely-SZANIT ipvk. pvh.
- Hódmezővásárhely-CSOMIÉP ipvk. pvh.
- Szikáncs mh. ipvk. pvh

Naplózandó adattal a vonali tolatásvezető látja el a forgalmi szolgálattevőt mobiltelefonon.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a „J003 Részletes feladatkiírás” jelentést. A részletes feladatkiírás szerepeltetni kell a járulékosan elvégzendő tolatási feladatokat is, amelyek a megrendelés végrehajtásakor merülnek fel.

Hódmezővásárhely állomáson a Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni nem szükséges, azonban a tolatási korlátozásokra fel kell hívni a tolatásban résztvevők figyelmét. Amennyiben a részletes feladatkiírás kinyomtatásra kerül és a jelentésen kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, azt 90 napig meg kell őrizni.

Rendkívüli esemény miatt történő tolatást (pl. rendkívüli kocsi ki/besorozás, műszaki hiba) a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások utólagos megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani.

A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni.

MÁV Személyszállítási Zrt.:

A MÁV Személyszállítási Zrt. minden hónap 20-ig a következő hónapra érvényes vasútvállalati adatokat átadja. A hónap közbeni változásokat minden héten csütörtök reggel 8:00 óráig (a következő hétre érvényes vasútvállalati adatokat) átadja annak érdekében, hogy ezek alapján az állomási technológia aktualizálása megtörténhessen. Az ezen felül szükséges módosításokról szolgáltatás-pontosítást rögzít a PASS2 rendszerben.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök, forgalmi koordinátor zártcsoportú e-mailen történő közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése a következő módokon történhet:

- adatok rögzítése a PASS2 rendszerben,
- adatok diktálása telefonon, vagy mobiltelefonon az adatrögzítő központ részére,
- elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész),
- PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, email-ben, stb.). Ha menetvonal tulajdonos a rendszerben nem közölt készre jelentett vonatösszeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat „Indulásra kész” állapotának bejelentésével megtette, akkor a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállításközlés nélküli fejadat”) a vonat leközelekedtethető legfeljebb a következő kötelező vonatösszeállítás közlés helyéig.

Rendkívüli küldeményt továbbító vonat „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” adattal nem közelekedtethető!

Az üzemi/MRN vonatok esetén az üzemi/MRN vonat üzemeltetője köteles a vonatösszeállítást közölni. A közlés az adatrögzítő központok bevonásával vagy az átadott dokumentumok alapján történik, a rögzítést a forgalmi szolgálattevő végzi.

Ha a vonatösszeállítási tevékenységet a MÁV Pályaműködtetési Zrt. végzi és az befejeződött, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles erről a menetvonal tulajdonost értesíteni.

Hódmezővásárhely állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

Módszere:

- Vonali tolatásvezető technológiai mobiltelefonja útján call-center adatrögzítő központ felé:

A vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a call-center adatrögzítő központ adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

- Helyszínen kézírással, call-center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat a 06/20-13 CB telefonon a call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

Ha vonali tolatásvezető a rendszerben nem tudta közölni a készre jelentést, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat „Indulásra kész” állapotának bejelentésével megtette, akkor a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállításközlés nélküli fejadat”) a vonat leközelekedtethető legfeljebb a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig.

Rendkívüli küldeményt továbbító vonat „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” adattal nem közelekedtethető!

A FOR00 alrendszerből a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki a Vonatterhelési kimutatást, saját vonatja részére a vonali tolatásvezető kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító, és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.

Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe, azonban eVTK érkezett, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kérnie kell a Funkcionális Felügyeletől a „készre jelentés” interfész újra küldését.

Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadatokat és a készre jelentést.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- IÜR felületen, saját társaságán keresztül,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel, saját mobiltelefonján keresztül,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben a vasútvállalat képviselője jelen van. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének. Ez alapján a forgalmi szolgálattevő a készrejelentést rögzítheti.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, amennyiben a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelői őrhelyek nem rendelkeznek pályavasúti informatikai rendszerrel. Az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának feladata az aktuális menetrendjegyzék elkészítése és kijuttatása a váltókezelői őrhelyekre.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendszer kezelésével a forgalmi szolgálattevő van megbízva, email címe `hodmezovasarhely.rfszt@mavcsoport.hu`.

A zárt csoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő a hatályos PMVIG utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” alapján köteles kezelni.

Feladata:

- Nyugtázás,
- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére; Írásbeli rendelkezés anyagok megkérése az érdeket rendelkező állomásokról,
- Rendkívüli események, vagyonvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzesetirásos bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

Előre nem látott lassúmenetek elrendelését, Vágányzárási, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés kikapcsolási rendeleteket a forgalmi szolgálattevők kötelesek a kiadó személy részére „Nyugtázni”.

A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie.

4.6.3. Üzenetküldés

Ha vonatot indító állomás az adott vonathoz szükséges Írásbeli rendelkezés anyagot kért a vonat útvonalában érintett rendelkező állomástól, a vonatszemélyzet értesítését követően köteles az anyagot szolgáltató állomásnak a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül a következő üzenetet küldeni:

„Asz. vonat személyzete a sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.”

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson adatrögzítői tevékenység nem történik, ezt az adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett informatikai rendszerekbe (WINDOWS, FOR00, IÜR) a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A zártcsoportú e-mail közös bejelentkezési azonosítója és jelszava a számítógép Asztal\Adatok mappájában található meg.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Ha a FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor az adatrögzítésre kijelölt szolgálati hely: Kútvölgy (telefonszám: 06/18-24).

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A naplózandó adatokat (érkezési idő, indulási idő, késésigazolás) Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője CB telefonon diktálja be Kútvölgy állomás forgalmi szolgálattevője részére. Törekedni kell az adatok mielőbbi rögzítésére a késett naplózások elkerülése érdekében.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A naplózandó adatokat Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője CB telefonon diktálja be Kútvölgy állomás forgalmi szolgálattevője részére. Törekedni kell az adatok mielőbbi rögzítésére a késett naplózások elkerülése érdekében.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a szolgáltatás-pontosítás adatainak átadása az informatikai rendszeren kívül is történhet. A vasúti társaság írásban (kéziratilag vagy e-mailen) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni. A forgalmi szolgálattevő írásban (kéziratilag vagy e-mailen) köteles a feladat teljesítéséről nyilatkozni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Jelen ÁVU 4.3. pontjában leírtak szerinti feladatokat a helyettesítő munkaállomás veszi át. A szükséges adatokat zártcsoportú email rendszeren vagy telefonon kell közölni Kútvölgy állomás forgalmi szolgálattevőjével.

4.9.5. Készre jelentés

Jelen ÁVU 4.4. pontjában leírtak szerinti feladatokat a helyettesítő munkaállomás veszi át. A szükséges adatokat zártcsoportú email rendszeren vagy telefonon kell közölni Kútvölgy állomás forgalmi szolgálattevőjével.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Amennyiben meghibásodás miatt az állomáson a zárt e-mail fiók nem üzemel, a forgalmi szolgálattevő köteles a sürgős üzeneteket a rendelkezésére álló eszközön (telefon) továbbítani. Az üzenet továbbítás tényét, telefonon történő továbbítás esetén annak tartalmát is, a vevő személyének megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni!

Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatban (felkérés, kézbesítés közlése, előjegyzések) ebben az esetben az F.2. Utasításban előírtakat kell alkalmazni!

5. Helyi sajátosság

5.1. Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Hódmezővásárhely állomáson, az I. vágányon lévő vasúti járműmérleg használaton kívül helyezve, kulcsát az Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség őrzi.

5.2. Mozdonykulcs őrzése

Hódmezővásárhely állomáson a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsinak őrzését, átadás-átvételét és nyilvántartását a hatályos Végrehajtási Utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők betűvel, szolgálat átadáskor arab számmal kötelesek előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Forgalmi iroda

- Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási és előre látott lassúmenetek Nyilvántartása külön a 135 sz., külön a 130 sz. vonalra,
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek Nyilvántartása,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Saruvizsgálati könyv
- „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” c. nyomtatvány,
- Jelentkezési könyv
- Online helyzetelő táblázat: Azokat az eseményeket kell feltüntetni, amelyeknek az informatikai rendszerben nincs nyoma, de mégis jelentősek:
 - Folyamatos vagy rendszeresen ismétlődő események, amelyek vonatkozásait nem okoznak, de további intézkedés szükséges a megoldásukra.
 - Szolgálat megszakítás elmaradását (megtől-meddig, hány fő, milyen okból).
- FOR hibabejelentő könyv,
- Ingatlankezelési hibabejelentő könyv,
- Parancskönyv.

I. őrhely:

- Hibaelőjegyzési könyv

II. őrhely:

- Hibaelőjegyzési könyv

5.6. Teendők, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan

- Bejáró vonatok esetén a váltókezelő köteles az útátjárót fedezni, a fedezés megtörténte után mobiltelefonon keresztül értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt a fedezés tényéről (Az Sr .. útátjáró a ... számú vonat részére fedezve) és a

vágányútbeállítás bejelentéséről. Az értesítést a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni. A vonatszemélyzet értesítése a megállj állású főjelző melletti közlekedésről előszóval (szolgálati mobiltelefon) történik.

- Kijáró vonatok esetén a váltókezelő köteles az útátjárót fedezni, a fedezés megtörténte után mobiltelefonon keresztül értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt a fedezés tényéről (Az Sr .. útátjáró a ... számú vonat részére fedezve) és a vágányútbeállítás bejelentéséről. Az értesítést a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

Páratlan számú kijáró vonatok személyzetét a következő szöveggel kell értesíteni:

„Hódmezővásárhely állomás kezdőpont felőli oldalán az 1544+08 sz. szelvényben lévő „K” jelű, kezdő térközjelző használhatatlan, mellette szabad az elhaladás jelzést nem adnak.”

A mobiltelefonok töltöttségéért a szolgálatban lévő váltókezelők a felelősek.

5.7. Állomási és nyíltvonalai egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Állomási figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1540+55	1540+55 – 1539+45 sz. szelvényekben az I/b sz. vágány melletti oldalrakodó kezdőpont felől
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1539+65	1540+55 – 1539+45 sz. szelvényekben az I/b sz. vágány melletti oldalrakodó végpont felől

Nyíltvonalai egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Hódmezővásárhely – Földeák – Hódmezővásárhely

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Megjegyzés
AEj	8+50	Fedező jelző előjelzője	
A	12+73	Fedező jelző	Sajátcélú vasúti pályahálózatok kiágazási váltóit fedezi
T2	20+33	Nem biztosított fény tolatásjelző	Hódmezővásárhely-CSOMIÉP ipvk. pvh.
106K	102+38	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	AS 106
106V	110+38	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	AS 106
BEj	29+65	Fedező jelző előjelzője	
B	22+61	Fényfedező jelző	Sajátcélú vasúti pályahálózatok kiágazási váltóit fedezi

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Megjegyzés
T3	20+72	Nem biztosított fény tolatásjelző	Hódmezővásárhely-CSOMIÉP ipvk. pvh.
T1	14+22	Nem biztosított fény tolatásjelző	Hódmezővásárhely-SZANIT ipvk. pvh.

5.8. Dohányzásra kijelölt helyek

- A felvételi épülettől a végpont felé a forgalmi iroda bejáratától 5 méterre,
- Az I. sz. őrhely bejáratától 5 méterre a kezdőpont irányába,
- A II. sz. őrhely bejáratától 5 méterre a végpont irányába található.

5.9. Sajátcélú Vasúti pályahálózatokkal kapcsolatos egyéb információk

Hódmezővásárhely-SZANIT

Nyíltvonali scvp kiágazás. Kiszolgálása vonatszámokban történik, tolt menetben, csak nappali világosság mellett. Részletes leszabályozást az ÜVU tartalmazza. Kiszolgálás szünetel.

Hódmezővásárhely-CSOMIÉP

Nyíltvonali scvp kiágazás. Kiszolgálása vonatszámokban történik, csak nappali világosság mellett, legfeljebb 250 méter vonathosszban. Részletes leszabályozást az ÜVU tartalmazza.

Szikáncs

Nyíltvonali scvp kiágazás. Kiszolgálása vonatszámokban történik, csak nappali világosság mellett. Részletes leszabályozást az ÜVU tartalmazza.

HÓD-TÉSZ

Állomásból kiágazó scvp. Kiszolgálása tolatási mozgásként történik. Érvényes szerződéssel nem rendelkezik, kiszolgálás szünetel.

Mártély ipvk

Nyíltvonali scvp kiágazás. Kiszolgálása vonatszámokban történik. A kiágazási főkulcs Mindszent és Hódmezővásárhely állomás forgalmi irodájában van őrzés alatt. Érvényes szerződéssel nem rendelkezik, a kiszolgálás szünetel

5.10. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások

A Hódmezővásárhelyi Népkert felől a II. sz. vágányra behaladó vonat behaladása közben az állomás túlsó végén Kútvölgy állomás irányába (irányából) az F.2. Utasítás 4.4.4.1. pontja szerint végezhető tolatás az alábbi feltételek szerint:

- az 1 sz. váltót kitérő irányba állítva, akkor a III, IV, V, VI, VII vágányokra, vagy
- a 3. sz. váltót kitérő irányba állítva, akkor a XI sz. vágányra.

5.11. Vonattalálkozások lebonyolítása késések esetén

Amennyiben vonattalálkozás alkalmával a később érkező személyvonat az előbb érkező elé kerül bejáratásra, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kézi jelzés („Lassan” majd „Megállj” jelzések) adásával kell szabályozni a később érkező személyvonat megállási helyét.

5.12. Közlekedés Hódmezővásárhely és Makó állomások között

A 130 sz. vonal csökkentett szolgáltatási szintű vasúti pálya Hódmezővásárhely-Makó viszonylatban.

Megrendelői igények alapján közlekedtetett, valamint szolgálati vonat(ok) közlekedtetésekor Földeák, Makó-Újváros, Makó elágazás, Makó szolgálati helyekre forgalmi szolgálatot kell rendelni.

Földeák és Makó-Újváros és Makó állomásokon, valamint Makó elágazás szolgálati helyen szolgálatba jelentkezőkor és a szolgálat befejeztével az érintett szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást értesíteni.

Földeák állomásra az előre látott pályaműködtetői kapacitáskorlátozásokra vonatkozó rendelkezések, Napi lassúmenet kimutatás, kijuttatásáról Földeák állomás állomásfőnöke köteles gondoskodni az alábbiak szerint:

Hódmezővásárhely állomás állomásfőnökével vagy megbízottjával, valamint a forgalmi szolgálattevővel előzetesen egyeztetve: Hódmezővásárhely/Makó állomáson személyes átvétellel, az átadás/átvételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és aláírással elismerni.

A Hódmezővásárhely-Földeák állomások között a sajátcélú vasúti pályahálózatok, valamint Szikáncs mh. ipvk. pvh. kiszolgálására a kiszolgálómenetek közlekedhetnek az alábbi feltételekkel, amennyiben Földeák állomáson nincs szolgálat:

- Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet közlekedését írásbeli rendelkezésen szabályozza.
- A kiszolgáló menet indulása előtt köteles a következő forgalomszabályzó állomástól engedélyt kérni. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózatról való visszaérkezés után a mögöttes forgalomszabályzó állomáson van forgalmi szolgálat, akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint kell a visszajelentést megtenni!
- Ha forgalmi szolgálat a mögöttes forgalomszabályzó állomáson már nincs, a vonat Hódmezővásárhely állomásra érkezése után visszajelentést a következő napon a szolgálat megkezdésekor a forgalomszabályzó állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevővel a helyzetet tisztázása után kell adni, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Abban az esetben, ha Földeák állomáson van forgalmi szolgálat a kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása Földeák és Hódmezővásárhely állomáson szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

A VONATFORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁNÁL AZ ALÁBBIKAT KELL FIGYELEMBE VENNI:

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY – FÖLDEÁK ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT AZ AS157 JELŰ FÉNYSOROMPÓN VALÓ KÖZLEKEDÉST AZ ALÁBBIK SZERINT KELL SZABÁLYOZNI:

A VONATOT INDÍTÓ FORGALOMSZABÁLYZÓ ÁLLOMÁS ÍRÁSBELI RENDELKEZÉSEN KÖTELES ÉRTESÍTENI A VONAT SZEMÉLYZETÉT, FÉNYSOROMPÓ HASZNÁLHATATLANSÁGÁRÓL, A KÖZÚT FELÉ VILLOGÓ FEHÉR MEGMARADÁSÁRÓL ÉS AZ ÚTÁTJÁRÓ ELŐTTI MEGÁLLÁSRÓL, HA A VONAT ÁTHALADÁSAVAL A KÖZÚTI FORGALMAT VESZÉLYEZTETI.