



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED  
HÓDMEZŐVÁSÁRHELY ÁLLOMÁS

47700-2/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**  
**HÓDMEZŐVÁSÁRHELY ÁLLOMÁS**

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Palatinus Gyula'.

Palatinus Gyula

állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Balázs Tamás'.

Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila'.

Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

1.	Általános előírások.....	11
1.1.	Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszéd állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa. ....	11
1.2.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány- összeköttetései, elhatárolása. ....	12
1.3.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	12
1.4.	A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban, (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	12
1.5.	Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	14
1.5.2.	Utasszolgálati peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	16
1.6.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	17
1.6.1.	Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	17
1.6.2.	A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	19
1.6.3.	Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	19
1.6.4.	Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	19
1.6.5.	Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása. ....	20
1.7.	Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....	20

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. ....	23
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	23
1.9.1. Szolgálati hely típusa .....	23
1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	23
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	23
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	24
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	24
1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	24
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	25
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	25
1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	25
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. ....	25
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	26
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. ....	26
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	27

1.12.	Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	27
1.13.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	28
2.	Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	29
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	29
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	29
2.3.	Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	29
2.3.1.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	29
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	29
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	29
2.4.3.	Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	30
2.5.	Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával. Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.....	30
2.7.	Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	32
2.7.1.	Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	32
2.14.	Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	33
2.15.	Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	34
2.16.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	34
2.16.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	34
2.17.	Váltógondozás.....	35
2.17.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	35
2.17.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	35
2.17.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	35
2.18.	A váltók szabványos állásának közlése.....	35
2.19.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	35

2.19.2.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. ....	36
2.20.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	36
2.21.	A vágányút ellenőrzése .....	37
2.21.1.	A vágánybejárások szabályozása. ....	37
2.21.2.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	37
2.22.	Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	38
2.22.1.	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. ....	38
2.23.	A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	38
2.23.1.	A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	38
2.23.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	38
2.24.	A váltók állítása. ....	38
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	38
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	38
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	38
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók. ....	39
2.26.1.	Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ....	39
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	39
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	39
2.28.	Váltóellenőrzés .....	39
2.28.1.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	39
2.31.	Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	39
2.31.1.	A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása. ...	39
2.32.	Jelentés a vágányút beállításáról. ....	39
2.32.1.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje. ....	40

2.32.2.	A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.....	40
2.33.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	40
2.33.1.	Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	42
2.33.2.	Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompóról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.....	42
2.34.	A tolatás engedélyezése.....	42
2.35.	Tolatásvezető kijelölése.....	43
2.35.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	43
2.35.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	43
2.35.3.	A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. .. .....	43
2.36.	Átállás, összetolás.....	43
2.36.1.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	43
2.38.	Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb munkát végeznek.....	43
2.40.	Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	44
2.40.1.	Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	44
2.40.2.	Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	44
2.40.3.	Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	44
2.41.	Féksaru alkalmazása.....	44
2.42.	Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	45
2.44.	Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	45
2.45.	A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	45
2.47.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	45
2.47.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	45

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	46
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	46
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölés. ....	47
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. ....	47
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. ....	47
2.50. Engedélykérés -adás. ....	47
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. ....	47
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	48
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). ....	48
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	48
2.53. Rendelkezések közzlése a vonatszemélyzettel. ....	48
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	48
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	49
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbócú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	49
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....	49
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	49
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	49
2.58.3. A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására kijelölt hely a váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas. ....	49
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	50
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés). ....	51
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	51
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.	



Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	52
4. Vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó helyi előírások. ....	53
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	53
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	54
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	54
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	54
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményeinek a rögzítése történik. ....	54
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése. ....	54
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	55
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendőfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....	55
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	55
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	56
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	56
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. ....	57
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	58
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	60
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	60
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	61
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása ....	61
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	61

6.3.	A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	61
6.4.	Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	62
	A vonatszemélyzet értesítését az előző bekezdésnek megfelelően kell elvégezni.....	63
6.6	Teendők az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén:.....	63
6.7	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. ....	63
6.8	Közlekedés szabályozása Hódmezővásárhely – Makó állomások között.....	64
6.9	A nyílt vonalon található helyhez kötött jelzők, egyéb jelzők, figyelmeztető jelek..	65

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszéd állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Hódmezővásárhely állomás a Szeged - Békéscsaba - Kötegyán oh.(135) egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított fővonalon az 1544+51 – 1529+55 szelvények között Szeged-Rókus és Kút völgy állomások között fekvő elágazó állomás.

A (Szolnok) Tiszatenyő - Szentés - Hódmezővásárhely- Makó (130 sz.) egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon az 1544+51 – 9+18 szelvények között Mindszent – Földeák állomások között fekvő elágazó állomás, Makó és Szentés állomásig rendelkező állomás.

Szomszédos állomások:

- a 135 sz. vonalon kezdőpont felől: Hódmezővásárhelyi Népkert (1564+20),
- a 135 sz. vonalon végpont felől: Kút völgy (1448+81),
- a 130 sz. vonalon végpont felől: Földeák (164+50).

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Hódmezővásárhely – Földeák állomások között:

- A 15+15-ös sz. szelvényben a B/1 váltóval a Hódmezővásárhely-SZANIT ipvk pvh. (Villeroy & Boch Mo. ZRt., EUROTITÁN II Kft, RECOM Park Kft) saját célú vasúti pályahálózat,
- a 20+75 sz. szelvényben a D/1 váltóval a Hódmezővásárhely-CSOMIÉP ipvk pvh. saját célú vasúti pályahálózat,
- a 21+03 sz. szelvényben az E/1 váltóval az Agrokondi Kft, Mezőhegyesi Ménesbirtok Zrt. saját célú vasúti pályahálózat.
- A 22+65-24+54 sz. szelvényben Hódmezővásárhely-Ipartelepek megállóhely, személyzet nélküli.
- A 89+00-90+80 sz. szelvényben Gorzsa megállóhely, személyzet nélküli.
- A 107+14-108+64 sz. szelvényben Szikáncs mh. ipvk. pvh., személyzet nélküli.

Hódmezővásárhely – Kút völgy állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3,7 ‰.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Hódmezővásárhely állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.

Kapcsolódó egyéb berendezések:

- Kezelési Szabályzat Hódmezővásárhely – Földeák állomások között az AS106 jelű, Szikáncs mh. ipvk. pvh.-hoz csatlakozó, vonatszemélyzet által ellenőrzött önműködő fény sorompó-berendezés kezeléséhez.
- Kezelési Szabályzat Hódmezővásárhely állomásra visszajelentett Hódmezővásárhely – Földeák állomások között lévő AS14, AS20, AS24 jelű vonali önműködő fény- és félsorompó berendezések, a HS 2 jelű helyből kezelt fény sorompó berendezés, valamint Hódmezővásárhely – Földeák állomások között a 15+16, 20+77 és 20+97 szelvényekben a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasúti pályahálózatok biztosítására létesült fény fedezőjelzős berendezés kezeléséhez.

- Kezelési Szabályzat Hódmezővásárhely állomásra visszajelentett, Hódmezővásárhely – Kútvolgy állomások között az AS 1516 vonali önműködő fény- és felsorompó berendezés kezeléséhez.

A berendezés kezelési körzete Hódmezővásárhely állomásra, valamint Hódmezővásárhely – Földeák állomások között lévő HS 2 jelű helyből kezelt fénysorompó berendezésre, a 15+16 sz., 20+77 sz. és 20+97 sz. szelvényekben a nyíltvonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok biztosítására létesült fény fedezőjelzős berendezésére terjed ki.

### **1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány- összeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV-START Zrt. vágány-összeköttetés nincs.
- Hidász szakasz vágány-összeköttetés nincs.

### **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi szempontból:

A felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátori iroda
- forgalmi iroda
- forgalmi pihenő helyiség
- irattár

Külső téren:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi szempontból:

A felvételi épületben:

- jegypénztár

Egyéb:

A felvételi épületben:

- távközlő helyiség
- MÁV-START Zrt. előkészítő és pihenő helyiség.

### **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban, (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Hódmezővásárhelyi Népkert – Hódmezővásárhely állomások között térközi közlekedési rend van, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés van. A térközszakasz 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkör, amelyek alkalmas a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Térközök száma: 1.

Hódmezővásárhely - Földeák között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

Hódmezővásárhely - Kútvolgy között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megnevezése, hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása
<b>I/a.</b>	Vonatindító fővágány	182		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	1540+75	55-18572-01-1	
<b>I/b.</b>	Mellékvágány, tároló	631		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	1540+75	9	55-18572-01-1/B	
<b>II.</b>	Átmenő fővágány	795		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	5	55-18572-01-2	
<b>III.</b>	Átmenő fővágány vágánytengely ugrással	806		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	8	7	55-18572-01-3	
<b>IV.</b>	Vonatfogadó / indító fővágány	782		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	10	11	55-18572-01-4	
<b>V.</b>	Vonatfogadó / indító fővágány	725		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	12	15	55-18572-01-5	
<b>VI.</b>	Vonatfogadó / indító fővágány	678		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	14	17	55-18572-01-6	
<b>VII.</b>	Vonatfogadó / indító fővágány	655		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	16	17	55-18572-01-7	
<b>VIII.</b>	Mellékvágány, tároló	162		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb		18	22	55-18572-01-8	

ÁVU Hódmezővásárhely Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
<b>IX.</b>	Mellékvágány, tároló	110		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		20/2	Földkúp	55-18572-01-9
<b>X.</b>	Mellékvágány, rakodó	331		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		Ütközőbak	9	55-18572-01-10
<b>XI.</b>	Mellékvágány, rakodó	570		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		Földkúp	3	55-18572-01-11
<b>XII.</b>	Mellékvágány, rakodó	30		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		Homlokrakodó	30	55-18572-01-12
<b>XIII.</b>	Mellékvágány, tároló	20		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		Földkúp	6	55-18572-01-13
<b>XIV.</b>	Mellékvágány, tároló	27		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		22	Ütközőbak	55-18572-01-14
<b>XV.</b>	Mellékvágány, tároló	77		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		Ütközőbak	202	55-18572-01-15
<b>XVI.</b>	Mellékvágány, tároló	18		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		Ütközőbak	202	55-18572-01-16
<b>XVII.</b>	Mellékvágány, tároló	73		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		Földkúp	203	55-18572-01-17
<b>XVIII.</b>	Mellékvágány, tároló	72		2,5%-nél kisebb	2,5%-nél kisebb		Földkúp	203	55-18572-01-18

ÁVU Hódmezővásárhely Állomás 2015.10.31.

Jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát a forgalmi szolgálattelvő és a váltókezelők betűvel, szolgálat átadáskor arab számmal kötelesek előjegyezni.

Mellékvágány kapcsolatok:

- az I./b sz. vágányból (helyi elnevezése: Újvágány) a 9. sz. váltóval ágazik ki kitérő irányban a X. sz. vágány (Nagyecsonka)
- a II. vágányból a 3 sz. váltóval ágazik ki kitérő irányban a XI. sz. vágány (Újcesonka)
- az I./b vágányból ágazik ki a 30 sz. váltóval kitérő irányban a XII. vágány (Homlokcsonka)
- a kezdőpont felőli oldalon a líravágányból a 6 sz. váltóval ágazik ki egyenes irányban a XIII. sz. vágány (Terelőcsonka)
- a kezdőpont felőli oldalon a líravágány meghosszabbítása a 18 sz. váltón keresztül egyenes irányban a VIII. sz. vágány, melynek egyenes folytatása a 20-as (egyenes irányban) és 22-es (egyenes irányban) váltókon keresztül a XIV. sz. vágány. A 20, 22 sz. kitérő a forgalomból ki lettek zárva, ez által kizárásra kerültek a IX. és XIV. csonka vágányok.  
A 26 sz. kitérő egyenes irányban rögzítve lett.
- a VIII. sz. vágányból ágazik ki a 201 sz. váltóval kitérő irányban a XV. sz. vágány, onnan a 202 sz. váltóval kitérő irányban a XVI. sz. vágány, illetve a 203 sz. váltóval kitérő irányban a XVIII. sz. vágány és egyenes irányban a XVII. sz. vágány (Fűtőházi I., II., III., IV.). A 18. sz. kitérő végétől a 201 sz. kitérő közötti szakasz kizárásra került, ezáltal ki lettek zárva a forgalomból a XV., XVI., XVII. és XVIII. csonka vágányok.

#### 1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytyszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I/a.	95m	1540+75 - 1541+70	sk0	--	aszfalt
I. -II.	290 m	1539+05 - 1541+95	sk15	1,65	aszfalt
II-III.	239 m	1539+02 - 1541+41	sk15	1,65	aszfalt
III-IV	239 m	1539+02 - 1541+41	sk15	1,65	kavics
IV-V	239 m	1539+02 - 1541+41	sk15	1,65	salak

Megközelítési útvonal: A váróterem kijárati ajtajával szemben, illetve attól jobbra és balra kiépített szilárd burkolatú átjárón lehet a peronokat megközelíteni.



**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Állomási helyhez kötött jelzők:

<b>Jele</b>	<b>Szelvény-száma</b>	<b>Megnevezése</b>	<b>Helye</b>
<b>D</b>	1544+50	Nem biztosított fény bejárati jelző	Szeged-Rókus felől
<b>DEj</b>	1554+50	Nem biztosított fény bejárati jelző előjelző	Szeged-Rókus felől
<b>K</b>	1543+93	Fény kezdő térközjelző	Hódmezővásárhelyi Népkert felé
<b>B</b>	1529+55	Nem biztosított alak bejárati jelző	Kútvölgy felől
<b>BEj</b>	1522+54	Nem biztosított alak bejárati jelző kétfogalmú alak előjelző	Kútvölgy felől
<b>C</b>	9+18	Nem biztosított alak bejárati jelző	Földeák felől
<b>CEj</b>	13+23	Nem biztosított alak bejárati jelző kétfogalmú alak előjelző	Földeák felől

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

<b>Megnevezés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Helye</b>
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1540+55	1540+55 – 1539+45 sz. szelvényekben az I/b sz. vágány melletti oldalrakodó kezdőpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1539+65	1540+55 – 1539+45 sz. szelvényekben az I/b sz. vágány melletti oldalrakodó végpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1537+55	1537+55 – 1537+50 sz. szelvényekben az I/b sz. vágány melletti élőrakodó kezdőpont felől

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1537+50	1540+55 – 1539+65 sz. szelvényekben az I/b sz. vágány melletti élórakodó végpont felől
Tolatási határjelző	1544+01	Hódmezővásárhelyi Népkert állomás felé
Tolatási határjelző	1530+05	Kút völgy állomás felé
Tolatási határjelző	8+68	Földeák állomás felé
Vágányzáró jelző	1534+20	X. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1538+20	XI. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1543+2	XIII. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1542+98	XV. csonka vágány végénél
Vágányzáró jelző	1542+98	XVI. csonka vágány végénél

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló

I. sz. őrhely:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a " Szabad az elhaladás" jelzés adására.
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 3 db vállmagasságú állvány

II. sz. őrhely:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás jelzés adására.”
- 1 db kitűzhető Megállj jelző
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa
- 3 db vállmagasságú állvány

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1, 5, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19	nem biztosított	helyszíni	Mindkét irányban, váltózárral felszerelt	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
2, 4, 6, 8, 10, 11	nem biztosított	helyszíni	Mindkét irányban, váltózárral felszerelt	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
3, 9, 18, 22, 24, 26, 28	nem biztosított	helyszíni	Egyenes irányban, váltózárral felszerelt	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
20, 20/2	nem biztosított	helyszíni	Nem	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
30	nem biztosított	helyszíni	Nem	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
201, 202, 203	nem biztosított	helyszíni	Egyenes irányban, váltózárral felszerelt	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet
IX.	1539+12	földkúp
X.	1536+54	ütközőbak + vágányzáró jelző
XI.	1538+16	földkúp + vágányzáró jelző
XIII.	1543+30	földkúp + vágányzáró jelző
XIV.	1538+89	ütközőbak
XV.	1542+50	ütközőbak + vágányzáró jelző
XVI.	1542+50	ütközőbak + vágányzáró jelző
XVII.	1542+75	földkúp
XVIII.	1542+96	földkúp

**1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

- oldalrakodó teljes hosszban az I/b. vágány mellett
- élórakodó az I/b. vágány mellett
- a rakminta kapu tartóoszlopai az I/b. vágány mellett

### **1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.**

- A II. sz. vízdaru a vízház előtt a II. és III. vágányok között van. A III. sz. vízdaru a 24 sz. váltónál, a II. és III. vágányok között van.
- A IV. sz. vízdaru a 19 sz. váltónál a III. és IV. sz. vágányok között van.
- Mozdonytisztító helyek a II., III. és IV. vágányokon a vízdaruknál vannak kijelölve és kiképezve.
- Mozdonyvizsgáló akna a XV. vágányban (Fűtőházi vágány) van kiképezve.

### **1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Az állomáson kettő térhangos körzet található.

Első körzet az I. őrhely és a végpont felőli váltókörzet.

I. őrhelyen van elhelyezve egy utasítást adó berendezés egyirányú kommunikációs kapcsolattal a váltókörzet felé. Hangszórós távbeszélő oszlopainak helyei: 1532+90 és 1534+10 sz. szelvényekben.

Második körzet a peron és a váróterem.

Értekezési célokra IRCS rendszerű helyi, az állomásközi, a vonali távbeszélő, a forgalmi vonalirányítói távbeszélő, valamint a kiépített pályatelefon rendszer szolgál.

Az állomáson 2 rádióskörzet van.

1. körzet (állomási teljes sorompók fedezésére) TS12, hatókörzete Hódmezővásárhely állomás területe, 3 db hordozható rádió.

Tárolási helyük:

- Forgalmi iroda, 1 db
- I. őrhely, 1 db
- II. őrhely, 1 db

2. körzet (toltatáshoz) C15 1-es csatorna, hatókörzete Hódmezővásárhely állomás területe, 1 db telepített és 2 db hordozható rádió.

Tárolási helyük:

- forgalmi iroda

Az állomásközi távbeszélő vonalban lévő szolgálati helyek. Hódmezővásárhely – Hódmezővásárhelyi Népkerth között:

- Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevő
- 135 KÖFI irányító

Hódmezővásárhely - Kútvolgy között:

- Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevő
- Hódmezővásárhely állomás I. sz. váltókezelői őrhely
- Kútvolgy állomás II. sz. váltókezelői őrhely
- Kútvolgy állomás forgalmi szolgálattevő

Hódmezővásárhely - Földeák között:

- Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevő
- Hódmezővásárhely állomás I. sz. váltókezelői őrhely
- Földeák állomás forgalmi szolgálattevő

Távbeszélő hívójelek:

Helyi körzeti távbeszélő:

- forgalmi szolgálattevő —
- I. őrhely •••
- II. őrhely ••

Állomásközi távbeszélő:

- Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattevő — • — —
- Kútvolgy forgalmi szolgálattevő — • —
- Földeák forgalmi szolgálattevő •• — •

Vonali pályatelefon:

Hódmezővásárhely:

- „D” bejárati jelző 1544+51 sz. szelvény csatlakozási lehetőség.
- Csatlakozási lehetőség: Forgalmi iroda, I. őrhely

Hódmezővásárhely – Földeák

- 14+09
- 20+52
- 24+61
- 106+38
- 157+74

Távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13	30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Állomásfőnök	06/20-10	30/627-6216	palatinus.gyula@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/20-32	30/729-2668	huszar.zoltan2@mav.hu
Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda	06/20-70	30/731-4990	hodmezovasarhelyinepkert.kfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi iroda	06/36-13	30/5655718	oroshaza.rfszt@mav.hu
Kútvolgy forgalmi iroda	06/18-24	30/467-8360	kutvolgy.rfszt@mav.hu
Székkutas forgalmi iroda	06/18-25	30/467-8355	szekkutas.rfszt@mav.hu
Makó forgalmi iroda	06/28-13	30/5656344	mako.rfszt@mav.hu
Földeák forgalmi iroda	06/28-43		
Makó-Újváros forgalmi iroda	06/28-45		
Szeged-Rókus forgalmi iroda	06/15-36	30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mav.hu
Szeged-Rendező forgalmi iroda	06/15-33	30/467-8343	szeged.rfszt@mav.hu

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Mindszent forgalmi iroda	06/20-76	30/192-5920	mindszent.rfszt@mav.hu
Szentes forgalmi iroda	06/71-13	30/565-6198	szentes.rfszt@mav.hu
call-center	01/48-78	30/504-4878	
RCH Algyó	06/14-79		
MÁV-START Zrt Területi főirányító	06/23-24	30/542-6224	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70		szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60		sg.pldisp@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00		bp.tdisp@mav.hu
Hálózati Energiaellátási diszpécser	06/22-92	30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Területi Főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
135 KÖFI irányító	06/14-09, 06/86-60	36 15161409	uksg.kofi.hmv@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	06/86-63	1/516-86-63	uksg.700@mav.hu

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek:

- Szentes forgalmi iroda
- Területi főüzemirányító,
- Forgalmi vonalirányító,
- MÁV-START Zrt. Területi főirányító
- call-center
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet
- Hódmezővásárhely állomás IRCS,
- Hódmezővásárhely technológiai célú mobiltelefon
- Hódmezővásárhelyi Népkert technológiai célú telefon
- 2-es rádiós körzet, C15

Az IRCS hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzését a kijelzőn lévő „magnó” felirat jelzi.

Az IRCS hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén értesíteni kell Kútvolgy és Földeák állomások forgalmi szolgálattelvőjét, valamint Hódmezővásárhely állomás I. őrhely váltókezelőjét. Az értesítéseket a Fejrovtos előjegyzési naplókba elő kell jegyezni.

## **1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Állomás térvilágítási körzetei:

- Forgalmi iroda körzet: Kapcsolása a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényről történik. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Sötétedéstől virradatig a világítás vagyoni védelmi okokból nem kapcsolható ki! Az utazóközönség részére kijelölt helyiségek kivilágításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényről. (KH Világítási naptár)

A váróterem zárva tartása alatt (a mindenkori menetrendhez igazodva) a lámpákat el kell oltani.

- Váltókezelői körzetek: A váltókezelői őrhelyek körzetében található, helyszíni kapcsolású világítótestek be- és kikapcsolása a sötétedés beálltától a nappali világosságig az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata. (Figyelembe véve a hosszabb vonat- és tolatásmentes időszakokat.)

A homlok, nagycsonka ill. újcsonka vágányt megvilágító oszlopokon lévő világítás kapcsolója az oszlopokon vannak elhelyezve, kezelésük szükség esetén a rakodást végző Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata.

## **1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

### **1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Hangos utastájékoztató eszközök:

- ezen belül számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt: PIS-GBE-05TTS állomási rendszer,
- továbbá számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: nem üzemel.

Kezelésével megbízott munkavállalók: Az utastájékoztató berendezés kezelő szerve a forgalmi irodában található. Kezelésével megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, s annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevő a vonatok késésének tényleges mértékét az informatikai rendszerekből való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsa. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről a személypénztárost, valamint az utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az utastájékoztató berendezés működési területe Hódmezővásárhely állomás a váróterem és a felvételi épület vágányok felé eső része, valamint a város felőli oldal.



**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor a személypénztár és a peronok lettek figyelembe véve.

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A helyből induló vonatok esetében a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.
- Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várhatókésés mértékéről és annak okáról:
  - o célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
  - o induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást adni.
- A várható késés és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Utastájékoztatói kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírása szerint kell eljárni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatót az érkezés előtt 3 perccel korábban kell adni és utasvédelmi szempontból szükség szerint többször meg kell ismételni.

**1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás utasperonjának megközelítési módja indokoltá teszi, hogy az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatót kell adni.



### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmnök, illetve a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére. A kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat és az utastájékoztató rendszerbe történő feltöltését. Az állomásfőnök, illetve megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A PIS-GBE-05TTS állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, illetve használhatatlansága esetén a forgalmi szolgáltató köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési hibabejelentő szolgálatának (61-00). Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgáltatónak a verbális hangos utastájékoztató berendezést kell használni. Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a forgalmi szolgáltató élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok, illetve a személypénztáros részére.

### **1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgáltató tájékoztató kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóira is (vonatkísérő személyzet, személypénztáros), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A pénztárcsarnokban és a váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetések állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzétételének a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése és továbbítása az állomásfőnökség részére a Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség technológiai szakelőadójának a feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi

információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény:

Kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden más hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV- START Zrt. TSZVI Szeged felel.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés, illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi irodai utasítás gyűjteményében tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
6. Vonali Végrehajtási Utasítás Szeged-Rókus – Hódmezővásárhely KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására.

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsiknról elérhető.

Váltókezelői őrhely:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
2. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Lezárási táblázat

6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helységjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszközök:

- forgalmi pihenő helyiség: 1 db sebkötöző csomag
- váltókezelői őrhelyek 1-1 db sebkötöző csomag.

Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholtesztár tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló folyamatosan nem teljesít szolgálatot az állomáson.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6800 Hódmezővásárhely, Hősök tere 3.	06-20/974-2933
Orvosi ügyelet	6800 Hódmezővásárhely, Lázár u. 10.	06-62/474-374
Kórház	6800 Hódmezővásárhely, Dr. Imre J. u. 2.	06-62/532-222

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	Hódmezővásárhely, Lázár u. 6. - 10.	06-62/535-960
Központi segélyhívó	--	112
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Hódmezővásárhely, Zrínyi u. 17.	06-62/241-680
Tűzoltóság	Hódmezővásárhely, Szent István tér 1	06-62/241-233
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szeged, József Attila sgt. 39.	06-62/476-533
Polgárőrség	Hódmezővásárhely, Kaszap utca 25	+36-30/621-6393
Polgármesteri Hivatal	Hódmezővásárhely, Kossuth tér 1.	06-62/530-100

Hivatal	Cím	Telefonszám
Vadásztársaságok:	Hódmezővásárhely - Kopáncs, ELŐRE Vadásztársaság	+36-30/953-2870, 06-62/241-409
	Hódmezővásárhely - Mártély, Mártélyi Vadászok Egyesülete	+36-30/277-4083
	Hódmezővásárhely - Kút völgy Szakszervezeti Vadásztársaság	+36-30/239-4922, 06-62/436-412
MÁV BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48, +36-30/922-6534
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	+3630/542-6224
Train Hungary Magánvasút Kft.	Budapest, Könyves Kálmán Krt. 12-14	+3630/473-6078
MMV Zrt.	Budapest, Kerék út 80	+3630/557-8495
RCH Zrt.	Algyő, Gyevi Tanya 10	06-1/516-1479

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- A felvételi épület, váróterem kijárattól jobbra a 2. oszlopnál az utasforgalom előtt elzárt területen.
- Az I. sz. őrhely bejáratától 5 méterre a kezdőpont irányában.
- A II. sz. őrhely bejáratától 5 méterre a végpont irányába található.