



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-28/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

HIDASNÉMETI

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.

Készítette:

Varga 7 Digitálisan aláírta:
Varga 7 Attila
Attila Dátum: 2024.11.20
13:03:29 +01'00'

Varga Attila
Állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár László Digitálisan aláírta: Bodnár
László
Dátum: 2024.11.20 13:40:24
+01'00'

Bodnár László
Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:49:18 +01'00'

Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	16
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	17
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).	19
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	19
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	19
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	19
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	20
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	21
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	22
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	22
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.	22

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	22
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	22
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	23
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	23
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	24
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	24
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	24
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	25
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	25
1.12. Parancskönyv kezelése.....	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	26
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	26
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	29
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	29
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	29
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	29
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	29
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	31
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	32
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	32
2.18. Váltógondozás.....	32
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	32
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör kötelezettek kijelölése... 32	
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	32
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	32
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	32
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	33
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	33
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	33
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása....	33
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	33
2.24. A váltók állítása.....	34

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	34
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	34
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	34
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	34
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	34
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	34
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	34
2.27.3 Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	35
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	35
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	35
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.....	35
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	35
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	41
2.33. A tolatás engedélyezése.....	44
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	44
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	44
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	44
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	45
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	45
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	45
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	45
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	45
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	45
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	45
2.38 Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	46
Az állomás területén az egyedül közlekedő mozdonyok mozgása lebonyolítható a tolatásvezetőjének személyes jelenléte nélkül:.....	46
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	46
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	46
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	46
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	46
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	47
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	47
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	48
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	48
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	48

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

2.48. Engedélykérés-adás.....	48
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	48
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	49
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	49
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	49
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	49
2.51.2 A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai...	50
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	50
2.55.3. A kocsvizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....	50
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	50
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	50
2.58. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó.....	51
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	52
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások..	52
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	53
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	53
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	53
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.....	54
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	54
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	54
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	54
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	54
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	54
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	55
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	55
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	55
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	56
5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	56
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	57
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	57
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	57

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	57
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	57
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása).	58
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	58
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	59
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	59
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	59
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	59
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	59
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	60
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	60
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	60
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	60
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	61
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	61

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Hidasnémeti állomás fekvése:

Hidasnémeti állomás a 90 sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti országhatár Országos törzshálózati vonal egyvágányú, villamosított vonalon az 559+30 és az 574+26 sz. szelvények között helyezkedik el, a ZSR vasutak felé üzemváltó határ, továbbá rendelkező, csatlakozó és elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 98. sz. Szerencs – Hidasnémeti egyvágányú, nem villamosított országos mellékvonal. Az állomás végállomása a 90 sz. és a 98 sz. vonalaknak.

Szomszédos állomások:

- A 90. sz. vonalon: Novajidrány állomás (személyzet nélküli),
- A 98. sz. vonalon: Abaújszántó állomás (személyzet nélküli)

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- A 98. sz. vonalon
 - Tállya állomás
- A 90. sz. vonalon
 - Szlovákia felé Hernád-Csány (továbbiakban: Čana) állomás.
 - Szikszó állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Hidasnémeti-Novajidrány állomások között

- Hernádszurdok megállóhely az 538+34 sz. szelvényben,
- Novajidrány állomás távvezérelt szolgálati hely 429+50 - 447+08 sz. szelvények között,

Hidasnémeti - Tállya állomások között:

- Zsujta megállóhely a 461+96 sz. szelvényben,
- Gönc megállóhely a 433+00 sz. szelvényben,
- Göncruszka megállóhely a 395+70 sz. szelvényben,
- Hejce –Vilmány megállóhely 367+88 sz. szelvényben,
- Fony megállóhely 356+65 sz. szelvényben,
- Korlát-Vizsoly megállóhely a 302+14 sz. szelvényben,
- Boldogkőváralja megállóhely a 278+30 sz. szelvényben,
- Abaújkér megállóhely a 238+09 sz. szelvényben,
- Abaújszántó-fürdő megállóhely a 186+35 szelvényben,
- Golop megállóhely 149+30 sz. szelvényben,

Hidasnémeti - Čana állomások között:

- Kechnec megállóhely 352,839 sz. szelvényben,
- Seňa megállóhely 354,629 sz. szelvényben,
- Gyňov megállóhely 358,363 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

Hidasnémeti - Novajidrány állomások között a legnagyobb lejtés: 2,4 ‰.

Hidasnémeti – Hidasnémeti országhatár között a legnagyobb emelkedés: 3,1 ‰.

Hidasnémeti - Abaújszántó legnagyobb emelkedés: 12 ‰.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Lejtviszonyok Hidasnémeti – Abaújszántó között:

szelvénytől-szelvényig	értéke	szelvénytől-szelvényig	értéke
498+85-496+81	esés 10 ‰		
		348+55-345+05	emelkedés 5 ‰
		321+05-317+81	esés 5 ‰
466+24-462+74	emelkedés 11 ‰		
		312+60-304+70	esés 12 ‰
461+09-451+29	emelkedés 11,82 ‰		
451+29-440+89	emelkedés 10 ‰		
440+89-436+49	emelkedés 5 ‰	296+40-283+00	esés 12 ‰
		283+00-279+55	esés 9 ‰
430+49-421+79	esés 12 ‰	276+30-267+95	esés 9 ‰
		267+95-250+95	esés 10 ‰
		239+95-236+45	emelkedés 8 ‰
399+91-395+70	emelkedés 11 ‰	234+45-231+95	esés 10 ‰
380+30-372+80	emelkedés 8 ‰	221+35-211+91	esés 10 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Hidasnémeti állomáson DOMINÓ 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- A 90 sz. vonalon Hidasnémeti - Szikszó állomások között önműködő, biztosított, 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB) térközi közlekedés. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.
- A 98 sz. vonalon Hidasnémeti - Abaújszántó, Abaújszántó - Tállya állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.
- Hidasnémeti - ZSSK Čana állomás között vonatbefolyásolásra kiépített állomástávolságú közlekedés, RPB típusú ellenmenetet kizáró biztosító berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I/1	fővágány vonatfogadó/ indító	319		0,0	0,0	Van	6	22	HU-13243-01-1/1	F	Nyílt	
I/2	fővágány vonatfogadó/ indító		352	0,0	0,0	Van	35	27	HU-13243-01-1/2	F	Nyílt	
A	fővágány vonatfogadó/ indító	319		0,0	0,0	Van	6	22	HU -13243-01-A	F	Nyílt	
B	fővágány vonatfogadó/ indító		372	0,0	0,0	Van	37	21	HU-13243-01-B	F	Nyílt	
II/1	átmenő fővágány	387		0,0	0,0	Van	10	37	HU-13243-01-2/1	F	Nyílt	
II/2	átmenő fővágány		505	0,0	0,0	Van	37	17	HU-13243-01-2/2	F	Nyílt	
III/1	fővágány vonatindító csonka	340		0,0	0,0	Nincs	12		HU-13243-01-3/1	F	Nyílt	
III/2	fővágány vonatindító csonka	485		0,0	0,0	Nincs		11	HU-13243-01-3/2	F	Nyílt	
V	fővágány vonatindító csonka		485	0,0	0,0	Nincs		11	HU-13243-01-5/2	F	Nyílt	
VI	fővágány vonatfogadó/ indító	814		0,0	0,0	Van	18	15	HU-13243-01-6	F	Nyílt	
VII	fővágány vonatfogadó/ indító	813		0,0	0,0	Van	18	15	HU-13243-01-7	F	Nyílt	
VIII	fővágány vonatfogadó/ indító	833		0,0	0,0	Van	16	13	HU-13243-01-8	F	Nyílt	
IX	fővágány vonatfogadó/ indító	783		0,0	0,0	Van	20	19	HU-13243-01-9	F	Nyílt	
X	mellékvágány	355		0,0	0,0	Nincs	202	29	HU-13243-01-10	K	Nyílt	hídmérleg (hitelesítés nélkül)

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XI	mellékvágány		352	0,0	0,0	Nincs	35	27	HU-13243-01-11	K	Nyílt	oldalrakodó
XII	mellékvágány csonka		70	0,0	0,0	Nincs		25	HU-13243-01-12	K	Nyílt	kizárva
XIII	mellékvágány csonka		50	0,0	0,0	Nincs		31	HU-13243-01-13	K	Nyílt	kizárva
XIV	mellékvágány csonka		59	0,0	0,0	Nincs		31	HU-13243-01-14	K	Nyílt	kizárva
XV	mellékvágány kihúzó csonka		540	0,0	1,6	Nincs	3		HU-13243-01-15	F	Nyílt	
XVI	mellékvágány csonka		140	0,0	0,0	Nincs		33	HU-13243-01-16	F	Nyílt	kizárva
XVII	mellékvágány csonka		140	0,0	0,0	Nincs		33	HU-13243-01-17	K	Nyílt	rakminta kapu kizárva
XVIII	mellékvágány csonka	125		0,0	0,0	Nincs	203		HU-13243-01-18	F	NEM	vizsgálóakna (kizárva)
XIX	mellékvágány csonka	84		0,0	0,0	Nincs	202	203	HU-13243-01-19	F	NEM	kizárva
XX	mellékvágány csonka	90		0,0	0,0	Nincs		201	HU-13243-01-20	K	NEM	
XXIII	Mellékvágány csonka	67		0,0	0,0	Nincs		12	HU-13243-01-23	F	Nyílt	

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- XII, XIII, XIV, rakodóvágány
- XVI, XVII javítóvágányok
- XVIII, XIX volt fűtőházi csonka vágányok

A forgalom elől ideiglenesen 2022.11.10-étől kizárt vágány:

- XV. kihúzó vágány.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Hidasnémeti:

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytyszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I/1	300	561+70-564+70	sk30	4	aszfalt
A-II/1 és I/2-B	885	561+70-570+55	sk30	4 és 7	viakolor

Az utasok az utasperonokat a felvételi épület kezdőpont felőli végén, a település irányából közelíthetik meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Nyíltpálya	j	496+42	BEj	f	fBej
Hidasnémeti	j	503+65	B	f	fBj
Hidasnémeti	j	559+30	A	f	Bj
Hidasnémeti	b	559+33		f	HO
Hidasnémeti	j	562+65	K1b	f	fKj I/1-ről
Hidasnémeti	j	562+72	K11	f	fKj A vágányról
Hidasnémeti	j	562+12	K2b	f	fKj II/1-ről
Hidasnémeti	j	562+53	K3	f	fKj III/1-ről
Hidasnémeti	j	563+40	K6	f	fKj VI-ről
Hidasnémeti	j	563+28	K7	f	fKj VII-ről
Hidasnémeti	j	563+28	K8	f	fKj VIII-ről
Hidasnémeti	j	563+48	K9	f	fKj IX-ről
	b	559+30		f	HO

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

545.sz. térszéljelző	j	544+33	545	f	öfTj
525. sz. térszéljelző	j	524+27	525	f	öfTj
505. sz. térszéljelző	j	503+92	505	f	öfTj
483. sz. térszéljelző	j	482+92	483	f	öfTj
463. sz. térszéljelző	j	462+08	463	f	öfTj
Hidasnémeti	j	564+72	V1a	f	fKj I/1-ről
Hidasnémeti	j	564+72	V11	f	fKj A vágányról
Hidasnémeti	j	565+72	V2a	f	fKj II/1-ről
Hidasnémeti	j	566+72	K1a	f	fKj I/2-ről
Hidasnémeti	j	566+81	K13	f	fKj B vágányról
Hidasnémeti	j	566+76	K2a	f	fKj II/2-ről

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Hidasnémeti	j	570+25	V1b	f	fKj I/2-ről
Hidasnémeti	j	570+95	V13	f	fKj B vágányról
Hidasnémeti	j	571+28	V9	f	fKj IX-ről
Hidasnémeti	j	571+38	V2b	f	fKj II/2-ről
Hidasnémeti	j	571+48	V8	f	jelzőfKj VIII-ről
Hidasnémeti	j	571+41	V7	f	fKj VII-ről
Hidasnémeti	j	571+48	V6	f	fKj VI-ről
Hidasnémeti	j	571+77	V5	f	fKj V/2-ről
Hidasnémeti	j	571+77	V3	f	fKj III/2-ről
Hidasnémeti	j	574+26	C	f	fBj
Nyíltpálya	j	584+26	CEj	f	fBEj

Tolatásjelzők:

Tj3 X, XVI, XVII.-ről
Tj1 XV.-ről

Szelvény száma:

571+27
573+43

Vágányzáró jelzők:

XXIII. vágány végén

Szelvény száma:

561+22

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

XX. vágány végén	563+05
III/1. vágány végén	565+92
III/2. vágány végén	566+78
V. vágány végén	566+78
XVI. vágány végén	568+64
XVII. vágány végén	567+55
XII. vágány végén	569+59
XIII. vágány végén	569+59
XIV. vágány végén	569+59
XV. vágány végén	575+78

<u>Tolatási határjelzők:</u>	<u>Szelvény száma:</u>
Novajidrány irányába:	559+80
Abaújszántó irányába:	504+15
Čana irányába:	573+76

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők:

	<u>Szelvény száma:</u>
XVI-XVII vágány felé:	570+68
XVIII. vágány felé:	564+20
XIX. vágány felé:	563+78
XV. vágányban:	575+15
I/2 vágányban:	
XII, XIII, XIV. vágány felé:	571+17
V. vágányban:	574+78
III/2 vágányban:	571+20
III/1 vágányban:	563+20
Tállya irányába:	559+30

Figyelmeztető jelek:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek a XV. vágányban az 578+65, 578+15, 577+65 sz. szelvényben vannak.

Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a XI. vágány melletti oldalrakodón az 567+13 és 567+76 szelvényben van felfestve.

A bejáratú jelzők előjelzői előtt az utasításban meghatározott távolságra előjelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

A jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;
- 3 db piros fényű jelzőlámpa;
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,

Váróteremből nyíló belső raktárhelyiség:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője!”
- 4 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

- 4 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 3 db Figyelmeztető-jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E/K			ÁK
3	K	X	X		X			X	E/K			ÁK
5a	K	X	X		X			X	F/M			ÁK
5b	K	X	X		X			X	F/M			ÁK
7	E	X	X			X		X	E/K			ÁK
9	K	X	X		X			X	E/K			ÁK
11	E	X	X		X			X	E/K			ÁK
13	K	X	X		X			X	E/K			ÁK
15	E	X	X		X			X	E/K			ÁK
17	E	X	X			X		X	E/K			ÁK
19	K	X	X		X			X	E/K			ÁK
21	E	X	X			X		X	E/K			ÁK
23	E	X	X		X			X	E/K	X		ÁK
25	E	X		X	X							ÁF
27	K	X	X		X			X	E/K			ÁK
29	K	X	X		X			X	E/K	X		ÁK
31	E	X		X	X							ÁF
33	E	X		X	X							ÁF
35	E	X	X		X			X	E/K			ÁK
37	E	X	X		X			X	E/K			ÁK
203	K			X	X							ÁF

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E/K			ÁK
4	E	X	X		X			X	E/K			ÁK
6a	E	X			X			X	F/M			ÁK
6b	E	X			X			X	F/M			ÁK
8	E	X	X		X			X	E/K			ÁK
10	E	X	X			X		X	E/K			ÁK
12a	K	X			X			X	F/M			ÁK
12b	K	X			X			X	F/M			ÁK
14	K	X			X			X	E/K			ÁK
16	K	X			X			X	E/K			ÁK
18	E	X				X		X	E/K			ÁK
20	K	X			X			X	E/K			ÁK
22	E	X				X		X	E/K			ÁK
201	E	X	X		X			X	E/K			ÁK
202	E			X	X					X		ÁF
204	E			X	X					X		ÁF

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

- XI. vágány mindkét végén (VS5 570+30 számú szelvényben, VS7 566+75 számú szelvényben).

A VS 5 szerkezeti függésben van a 27. sz. váltóval és az állomás végponti végén lévő kijárat jelzőivel, valamint a C bejárat jelzővel.

A VS 7 szerkezeti függésben van a 35. sz. váltóval, valamint a K1a, V1a, V11, K1b, K11, kijárat jelzőkkel és az A, B bejárat jelzőkkel.

-XII. vágányon (VS 3/a 570+35 számú szelvényben), XIII. vágányon (VS 3/b 570+15 számú szelvényben), XIV vágányon (VS 1 570+18 számú szelvényben).

A VS 1, VS 3/a, VS 3/b vágányzáró sorompóknak közös kulcselzáró szekrényük van, mind a három vágányzáró sorompót el kell zárni, hogy a berendezést alapba lehessen tenni. Szerkezeti függésben vannak a 23. sz. váltóval és az állomás végponti végén lévő kijárat jelzőivel, valamint a C bejárat jelzővel.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény- szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XXIII. sz. vágány	561+23	földkúp	sötétben tolatás engedélyezett
III/1. sz. vágány	565+96	ütközőbak	sötétben tolatás engedélyezett
III/2. sz. vágány	566+90	ütközőbak	sötétben tolatás engedélyezett
V. sz. vágány	566+90	ütközőbak	sötétben tolatás engedélyezett
XVIII. sz. vágány	567+54	ütközőbak	forgalom elől kizárva
XVI, XVII. sz. vágány	568+70	ütközőbak	forgalom elől kizárva
XII, XIII, XIV. sz. vágány (átrakó)	569+65	földkúp	forgalom elől kizárva
XV. sz. vágány (kihúzó)	578+70	földkúp	

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy a XI. vágány melletti oldalrakodó 567+15-567+75.sz. szelvényben.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.

Vizsgáló akna a XIX. sz. vágányba van elhelyezve. A XIX. sz. vágány kizárása miatt használaton kívül.

Vízdaru, fordítókörong, tüztisztító hely, olajvételező hely az állomás területén nincs.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélők:

- Hidasnémeti – Novajdrány – Szikszó forgalmi irodák között,
- Hidasnémeti - Abaújszántó – Tállya forgalmi irodák között,
- Hidasnémeti – Čana forgalmi irodák között.

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

- Hidasnémeti - KÖFE Miskolc, amely hangrögztítő berendezéssel került kiegészítésre.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Utasítást adó külsőtéri hangszórós távbeszélő:

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utasítás adására alkalmas Egyirányú külsőtéri bemozdó berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az A, B jelzők, 2, 6, 8, 12, 16, 20, 201, váltók mellett,

A forgalmi iroda előtti téren a 37, váltó és a V7 sorompó, hídmérleg épület mellett.

Az állomás végpont felőli végén az 1, 3, 5, 7, 13, 17, 19, 23, váltók, K7, K10, C jelzők mellett vannak elhelyezve.

Pályatelefon

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek csatlakozója a forgalmi irodában van elhelyezve.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	04/17-62
- Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
- Novajdrány forgalmi iroda	04/91-40
- Abaújszántó forgalmi iroda	04/71-44
- Tállya forgalmi iroda	04/71-42
- Állomásfőnök	04/91-01
- Forgalmi koordinátor	04/91-08,57-71
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/91-15
- Külső forgalmi szolgálattevő	04/91-12
- Személypénztár	06/30-565-64-88

Mobiltelefon:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-08-96
- Tállya forgalmi szolgálattevő	06/30-565-58-68
- Mád	06/30-653-46-68

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ:

- 04/22-41,
- 04/22-42,
- 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda:

••••

Novajdrány forgalmi iroda:

— — •

Forró - Encs forgalmi iroda:

•• — •

Halmaj forgalmi iroda:

— •

Szikszó forgalmi iroda:

— • —

Onga forgalmi iroda:

— — —

Felsőzsolca forgalmi iroda:

— — ••

Abaújszántó forgalmi iroda:

• —

Tállya forgalmi iroda:

— • — —

Állomási Végrehajtási Utasítás Hidasnémeti állomás

Fax készülék hívószámok:

- Forgalmi iroda: 04/91-32,
- Állomásfőnök: 04/91-33.

Elektronikus elérhetőségek:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: hidasnemeti.rfszt@mav.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: hidasnemeti.kfszt@mav.hu
- állomásfőnök: varga.attila7@mav.hu
- forgalmi koordinátor: szalai.krisztina@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson a KÖFE vonalirányító telefon, Hidasnémeti 04/91-15, 04/91-12, 06/30-855-08-96 hangrögzítővel van ellátva.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

- | | |
|---|--------------------|
| - Területi forgalmi vonalirányító Miskolc | 04/13-29 |
| - Területi főüzemirányító Miskolc | 04/13-33 |
| - START irányító Miskolc | 04/18-97, 04/17-93 |

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádiós körzetek:

Az állomáson egy rádiós körzet van kialakítva: TF 14 helyi tolató körzet.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető között a forgalom részére.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzalattal.

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert az Encsi 120/10/25 kV-os távvezérelt transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

A villamos berendezések kapcsolása távműködtetéssel, a Miskolci FET Központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányítója által történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon történő tájékoztatását követően. Az utasítás adására/vételére jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Felsővezeték indítófejjel rendelkező vágányok: III/1, III/2, V. számú vágányok 50 méter hosszban.

Villamos mozdonyal részben járható: a XV. vágány az ütközőbak végétől visszafelé számított 440 m-ig felsővezetékkel ellátott.

Az állomás többi vágánya teljes hosszban felsővezetékkel rendelkezik.

Áramkörök megnevezése:

- Felsőzsolca vonal(FzsV)
- OHV (országhatár vonal)
- állomás bal Áb (II/1, II/2, B, III/1, III/2, V, XV, XXIII,)
- állomás jobb Áj (I/1, I/2, A)
- állomás VI – VII, (áVI-VII)
- állomás VIII – IX, (áVIII-IX)
- állomás X, (áX)
- összekötő bal, (Öb) összekötő jobb, (Öj)
- megkerülő vezeték MV, /Felsőzsolca vonal/
- megkerülő tápvezeték MT. /Felsőzsolca táp/

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Kapcsolási helyek:

- kapcsolókertben
- kézi kapcsolók a forgalmi irodában
- helyi kapcsolók az állomás területén

-R. 1. – XI. vágány,	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.
-R. 2. – III/2, V/2 vágány,		
-R. 3. – III/1 vágány,	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.
-R. 4. – XV csonka vágány.		
-STR. – I/1 vágány	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állapot, kivétel az R.1, a XI. (raktári) vágány kapcsolója.

A szakaszolók kapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik.

Szakaszolók megjelölése:

• Ohv: Országhatár vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Fzsv: Felsőzsolca vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áj: Állomás jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öj: Összekötő jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áb: Állomás bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öb: Összekötő bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Fz táp: Felsőzsolca táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• ÁX: Állomás X.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Á VI-VII: Állomás VI-VII.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Á VIII-IX: Állomás VIII-IX.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.

Állomási Végrehajtási Utasítás Hidasnémeti állomás

Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Vagyonvédelmi szempontból a 12 db földelő rúd az állomás felvételi épületének belső váróterméből kialakított raktárhelyiségében van elhelyezve.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 4 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 4 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 3 db Figyelmeztető-jelző.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson három térvilágítási körzet került kialakításra.

- I. számú térvilágítási körzet a peronvilágítás és az (I-V) vágány
- II. számú térvilágítási körzet a tehervonati vágányok (VI-X)
- III. számú térvilágítási körzet a kihúzóvágány (XV)

A térvilágítási körzet kapcsolói az állomásfőnöki iroda előterében lévő villamos szekrényben található

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási stb. okból az adott területek megvilágítása indokolt.

Ahol jelenleg nincs alkonykapcsoló felszerelve, ott a be- és kikapcsolást átlagos időjárási viszonyok között a Világítási naptárban meghatározott időpontban kell elvégezni.

Rendkívüli időjárási viszonyok között a biztonságos munkavégzés érdekében üzemeltetni kell a térvilágítást a Világítási Naptárban meghatározott időtartamon túl is.

A térvilágítás működtetését az alkalmazott technológiákhoz igazodva kell végrehajtani.

Rakodóterületek, kitérő körzet megvilágítását, csak munkavégzés idejére kell bekapcsolni.

Munkaközi szünetekben, tolatási szünetben, rakodási szünetben az érintett területre térvilágítását ki kell kapcsolni.

A térvilágításáért, a váróteremben és a forgalmi épület helyiségeiben a világítás ki-bekapcsolásáért a (vonali) tolatásvezető a felelős.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Utastájékoztatási szempontból Hidasnémeti állomás elágazó és csatlakozó állomásnak számít. Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szövegkönyvben leírtak

Állomási Végrehajtási Utasítás Hidasnémeti állomás

szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az utasok tájékoztatására számítógéppel támogatott, hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre. Az utastájékoztatásra felhasznált hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi irodába van telepítve.

Az állomáson vizuális utas tájékoztató eszköz nincs.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A rendkívüli eseményekről forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utastájékoztatás két körzetre van osztva:

- a belső utastér, mely a váróteremben,
- és a külső utastér, mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen került elhelyezésre.
- rendkívüli események alkalmával élőszavas hangos utastájékoztatást adnak Hernádszurdok megállóhelyre, a hangosbemondó szöveggönyv mellékletében felsorolt szövegminták alapján.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc.

Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata.

Állomási Végrehajtási Utasítás Hidasnémeti állomás

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (peronzár, vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztatóban érintett munkavállaló rendelkező forgalmi szolgálattevő csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást az utasok részére.

A hangos utastájékoztató berendezésen, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét.

A hangos utas tájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a külső forgalmi szolgálattevő

- az utasokkal elfoglalt területen élőszóval ad tájékoztatást.
- értesíti a személypénztárost a berendezés használhatatlanságáról.

A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére, és a hibabejelentést elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása..

Rendkívüli események felmerülése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost, szükség esetén a személyszállítási ügyeletet.

A személyszállító vonatok késéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a KÖFE forgalmi vonalirányítótól, pályavasúti informatikai rendszerekből, valamint a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől szerez tudomást.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késésen érkező, induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a területi forgalmi vonalirányítótól kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és a külső forgalmi szolgálattevőt utasítani az utasok időbeni tájékoztatására.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét a FOR alrendszer lekérdezésével is köteles megállapítani. Abban az esetben, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésről értesítést nem kap, de az operatív vonatforgalmi helyzetből egyértelműen megállapítja, hogy a személyszállító vonat 5 perc, vagy azt meghaladó késéssel fog közlekedni, akkor köteles a késés mértékéről és annak okáról érdeklődni, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségben – váróteremben és az állomás épület melletti téren lévő statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóban - a következő menetrendi hirdetményeket kell kihelyezni:

- „A3”-as méretben Érkező - Induló vonatok jegyzékét,
 - A MÁV-START Zrt. részéről átadott „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”.
 - Rendkívüli hirdetményeket.(Vágányzári Érkező-Induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információ, stb.).

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-es formátumban a Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (üzemmérnök) (Szerencs forgalmi technológus) készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásokra időben ki tudja juttatni. Hidasnémeti állomáson a jegyzék (ek) kihelyezése, a lejárt jegyzék (ek) eltávolítása a forgalmi koordinátor távollétében a külső forgalmi szolgáltató feladata.

Az állomást érintő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a Területi Forgalmi Osztály Füzesabony üzemmérnöke (távollétében Szerencs forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetmények kihelyezése, az érvénytelen hirdetmények eltávolítása a külső forgalmi szolgáltató feladata.

Állomási rendet az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

A statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóban az általános információkat a Kommunikációs Igazgatóság Sajtó és Utastájékoztató Osztálya készíti el, gondoskodik módosításáról és cseréjéről.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét és a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” meglétének, naprakészségének ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzéseik alkalmával kötelesek elvégezni.

A megállapított hiányosságok megszüntetésére azonnal intézkedni kell. A hiányzó vagy megrongált hirdetmények pótlásáról gondoskodni kell.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Állomás területén működő társszolgálati ágak:

- PLO PFT Szakaszmerőnökség Miskolc-Rendező Hidasnémeti Telephely: a X. sz. állomási vágányból kiágazva a 201 sz. váltóval elhatárolt XX. sz. vágánnyal rendelkezik.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz Felsőzsolca, vágánykapcsolattal nem rendelkezik.
- Blokkmesteri szakasz Felsőzsolca, vágánykapcsolattal nem rendelkezik.

Vasúttársaságok:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Hidasnémeti: az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs;
- MÁV-START Zrt. TSZVI Miskolc, Hidasnémeti Kirendeltség: az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz Felsőzsolca, Blokkmesteri szakasz Felsőzsolca (távközlő és jelfogó szerelvénytároló, műszerészmuhely),

Külön épületben:

- PLO PFT Szakasztechnikusok Miskolc-Rendező Hidasnémeti Telephely (pályamesteri iroda, készlet, műhelyek, raktárak).

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. (Operatív koordinátori, és kocsivizsgálói iroda),
- MÁV-START Zrt. személypénztár

Külön épületben:

- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálói iroda
- B+N vonat takarító helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.
- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/))

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény. Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő irattartó szekrény. A parancskönyv kezelése az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) feladata.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtáshoz igénybe vehető mentődoboz a forgalmi irodában található. A hordágy a váróteremből nyíló belső helyiségben van elhelyezve.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky 45.	04/16-78., 04/24-46

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

A mindenkor érvényes MVSZ Helyi Függelékben felsorolt munkavállalók.

Alkoholszonda, véralkohol doboz tárolási helye: a forgalmi iroda, iratszekrény

Alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye: az állomásfőnöki továbbá a forgalmi koordinátori iroda.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetőségei:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Hidasnémeti, Petőfi út 9.	46/452-102
Területi Ingatlankezelési és Zöld-terület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26. e-mail: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu	01/13-86,01/63-19
Polgármesteri Hivatal	Hidasnémeti, Petőfi út 9.	46/452-102
Központi segélyhívó		112, 909

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Szolgálati helyen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások:		
megnevezése	neve	telefonszáma
Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ	Kocsivizsgáló	06/1-514-91-59
MÁV-START Zrt Területi Személyszállítási- és Vontatási Igazgatóság	Személypénztár	06/1-51491-36