



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-28/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

HIDASNÉMETI

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.

Készítette:

Csősz István
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár László
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	7
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sinkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	17
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	18
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.	19

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	19
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	21
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	21
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	21
1.12. Parancskönyv kezelése.	22
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	22
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Hidasnémeti állomás fekvése:

Hidasnémeti állomás a 90 sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti országhatár Országos törzshálózati vonal egy vágányú, villamosított vonalon az 559+30 és az 574+26 sz. szelvények között helyezkedik el, a ZSR vasutak felé üzemváltó határ, illetve rendelkező, csatlakozó és elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 98. sz. Szerencs – Hidasnémeti egy vágányú, nem villamosított országos mellékvonal. Az állomás végállomása a 90 sz. és a 98 sz. vonalaknak.

Szomszédos állomások:

- A 90. sz. vonalon: Novajidrány állomás (személyzet nélküli),
- A 98. sz. vonalon: Abaújszántó állomás (személyzet nélküli)

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- A 98. sz. vonalon
 - Tállya állomás
- A 90. sz. vonalon
 - Szlovákia felé Hernád-Csány (továbbiakban: Čana) állomás.
 - Szikszó állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Hidasnémeti-Novajidrány állomások között

- Hernádszurdok megállóhely az 538+34 sz. szelvényben,
- Novajidrány állomás távvezérelt szolgálati hely 429+50 - 447+08 sz. szelvények között,

Hidasnémeti - Tállya állomások között:

- Zsujta megállóhely a 461+96 sz. szelvényben,
- Gönc megállóhely a 433+00 sz. szelvényben,
- Göncruszka megállóhely a 395+70 sz. szelvényben,
- Hejce –Vilmány megállóhely 367+88 sz. szelvényben,
- Fony megállóhely 356+65 sz. szelvényben,
- Korlát-Vizsoly megállóhely a 302+14 sz. szelvényben,
- Boldogkőváralja megállóhely a 278+30 sz. szelvényben,
- Abaújkér megállóhely a 238+09 sz. szelvényben,
- Abaújszántó-fürdő megállóhely a 186+35 szelvényben,
- Golop megállóhely 149+30 sz. szelvényben,

Hidasnémeti - Čana állomások között:

- Kechnec megállóhely 352,839 sz. szelvényben,
- Seňa megállóhely 354,629 sz. szelvényben,
- Gyňov megállóhely 358,363 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

Hidasnémeti - Novajidrány állomások között a legnagyobb lejtés: 2,4 ‰.

Hidasnémeti – Hidasnémeti országhatár között a legnagyobb emelkedés: 3,1 ‰.

Hidasnémeti - Abaújszántó legnagyobb emelkedés: 12 ‰.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Lejtviszonyok Hidasnémeti – Abaujszántó között:

szelvénytől-szelvényig	értéke	szelvénytől-szelvényig	értéke
498+85-496+81	esés 10 ‰		
		348+55-345+05	emelkedés 5 ‰
		321+05-317+81	esés 5 ‰
466+24-462+74	emelkedés 11 ‰		
		312+60-304+70	esés 12 ‰
461+09-451+29	emelkedés 11,82 ‰		
451+29-440+89	emelkedés 10 ‰		
440+89-436+49	emelkedés 5 ‰	296+40-283+00	esés 12 ‰
		283+00-279+55	esés 9 ‰
430+49-421+79	esés 12 ‰	276+30-267+95	esés 9 ‰
		267+95-250+95	esés 10 ‰
		239+95-236+45	emelkedés 8 ‰
399+91-395+70	emelkedés 11 ‰	234+45-231+95	esés 10 ‰
380+30-372+80	emelkedés 8 ‰	221+35-211+91	esés 10 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Hidasnémeti állomáson DOMINÓ 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- A 90 sz. vonalon Hidasnémeti - Szikszó állomások között önműködő, biztosított, 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB) térközi közlekedés. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.
- A 98 sz. vonalon Hidasnémeti - Abaujszántó, Abaujszántó - Tállya állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.
- Hidasnémeti - ZSSK Čana állomás között vonatbefolyásolásra kiépített állomástávolságú közlekedés, RPB típusú ellenmenetet kizáró biztosító berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I/1	fővágány vonatfogadó/ indító	319		0,0	0,0	Van	6	22	HU-13243-01-1/1	F	IGEN	
I/2	fővágány vonatfogadó/ indító		352	0,0	0,0	Van	35	27	HU-13243-01-1/2	F	IGEN	
A	fővágány vonatfogadó/ indító	319		0,0	0,0	Van	6	22	HU -13243-01-A	F	IGEN	
B	fővágány vonatfogadó/ indító		372	0,0	0,0	Van	37	21	HU-13243-01-B	F	IGEN	
II/1	átmenő fővágány	387		0,0	0,0	Van	10	37	HU-13243-01-2/1	F	IGEN	
II/2	átmenő fővágány		505	0,0	0,0	Van	37	17	HU-13243-01-2/2	F	IGEN	
III/1	fővágány vonatindító csonka	340		0,0	0,0	Nincs	12		HU-13243-01-3/1	F	IGEN	
III/2	fővágány vonatindító csonka	485		0,0	0,0	Nincs		11	HU-13243-01-3/2	F	IGEN	
V	fővágány vonatindító csonka		485	0,0	0,0	Nincs		11	HU-13243-01-5/2	F	IGEN	
VI	fővágány vonatfogadó/ indító	814		0,0	0,0	Van	18	15	HU-13243-01-6	F	IGEN	
VII	fővágány vonatfogadó/ indító	813		0,0	0,0	Van	18	15	HU-13243-01-7	F	IGEN	
VIII	fővágány vonatfogadó/ indító	833		0,0	0,0	Van	16	13	HU-13243-01-8	F	IGEN	
IX	fővágány vonatfogadó/ indító	783		0,0	0,0	Van	20	19	HU-13243-01-9	F	IGEN	
X	mellékvágány	355		0,0	0,0	Nincs	202	29	HU-13243-01-10	K	IGEN	hídmérleg (hitelesítés nélkül)

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférens	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XI	mellékvágány		352	0,0	0,0	Nincs	35	27	HU-13243-01-11	K	IGEN	oldalrakodó
XII	mellékvágány csonka		70	0,0	0,0	Nincs		25	HU-13243-01-12	K	IGEN	kizárva
XIII	mellékvágány csonka		50	0,0	0,0	Nincs		31	HU-13243-01-13	K	IGEN	kizárva
XIV	mellékvágány csonka		59	0,0	0,0	Nincs		31	HU-13243-01-14	K	IGEN	kizárva
XV	mellékvágány kihúzó csonka		540	0,0	1,6	Nincs	3		HU-13243-01-15	F	IGEN	
XVI	mellékvágány csonka		140	0,0	0,0	Nincs		33	HU-13243-01-16	F	IGEN	kizárva
XVII	mellékvágány csonka		140	0,0	0,0	Nincs		33	HU-13243-01-17	K	IGEN	rakminta kapu kizárva
XVIII	mellékvágány csonka	125		0,0	0,0	Nincs	203		HU-13243-01-18	F	NEM	vizsgálóakna (kizárva)
XIX	mellékvágány csonka	84		0,0	0,0	Nincs	202	203	HU-13243-01-19	F	NEM	kizárva
XX	mellékvágány csonka	90		0,0	0,0	Nincs		201	HU-13243-01-20	K	NEM	
XXIII	Mellékvágány csonka	67		0,0	0,0	Nincs		12	HU-13243-01-23	F	IGEN	

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- XII, XIII, XIV, rakodóvágány
- XVI, XVII javítóvágányok
- XVIII, XIX volt fűtőházi csonka vágányok

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkورونا feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Hidasnémeti:

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkورونا feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I/1	300	561+70-564+70	sk30	4	aszfalt
A-II/1 és I/2-B	885	561+70-570+55	sk30	4 és 7	viakolor

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Az utasok az utasperonokat a felvételi épület kezdőpont felőli végén, a település irányából közelíthetik meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése		Rendeltetése
Nyíltpálya	Jobb	496+42	BEj		előjelző Tállya irányából
Hidasnémeti	Jobb	503+65	B		Biztosított fény bejárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	559+30	A		Biztosított fény bejárati jelző
Nyíltpálya	Jobb	544+33	öfTj		előjelzést ad az „A” bejárati jelzőre
Hidasnémeti	Jobb	562+65	K1b		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	562+72	K11		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	562+12	K2b		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	562+53	K3		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	563+40	K6		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	563+28	K7		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	563+28	K8		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	563+48	K9		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	564+72	V1a		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	564+72	V11		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	565+72	V2a		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	566+72	K1a		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	566+81	K13		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	566+76	K2a		Biztosított fény kijárati jelző

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma		Rendeltetése
Hidasnémeti	Jobb	570+25	V1b		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	570+95	V13		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	571+28	V9		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	571+38	V2b		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	571+48	V8		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	571+41	V7		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	571+48	V6		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	571+77	V5		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	571+77	V3		Biztosított fény kijárati jelző
Hidasnémeti	Jobb	574+26	C		Biztosított fény bejárati jelző
Nyíltpálya	Jobb	584+26	CEj		előjelzést ad az „C” bejárati jelzőre

Tolatásjelzők:

Tj3 X, XVI, XVII.-ről
Tj1 XV.-ről

Szelvény száma:

571+27
573+43

Vágányzáró jelzők:

XXIII. vágány végén
XX. vágány végén
III/1. vágány végén
III/2. vágány végén
V. vágány végén
XVI. vágány végén
XVII. vágány végén
XII. vágány végén
XIII. vágány végén
XIV. vágány végén
XV. vágány végén

Szelvény száma:

561+22
563+05
565+92
566+78
566+78
568+64
567+55
569+59
569+59
569+59
575+78

Tolatási határjelzők:

Novajidrány irányába:
Tállya irányába:
Čana irányába:

Szelvény száma:

559+80
504+15
573+76

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők:

	<u>Szelvény száma:</u>
XVI-XVII vágány felé:	570+68
XVIII. vágány felé:	564+20
XIX. vágány felé:	563+78
XV. vágányban:	575+15
I/2 vágányban:	
XII, XIII, XIV. vágány felé:	571+17
V. vágányban:	574+78
III/2 vágányban:	571+20
III/1 vágányban:	563+20
Tállya irányába:	559+30

Figyelmeztető jelek:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek a XV. vágányban az 578+65, 578+15, 577+65 sz. szelvényben vannak.

Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a XI. vágány melletti oldalrakodón az 567+13 és 567+76 szelvényben van felfestve.

A bejárat jelzők előjelzői előtt az utasításban meghatározott távolságra előjelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

A jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1 db zöld fényű kézi jelzőlámpa;
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa;
- 1 db jelzőzászló;
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa;
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,

Váróteremből nyíló belső raktárhelyiség:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője!”
- 4 db „Áramszedőt le!”;
- 4 db „Áramszedőt fel!”;
- 3 db „Figyelmeztető-jelző”,

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	X			ábralemezes
3	K	X	X		X			X	X			ábralemezes
5a	K	X	X		X			X	X			ábralemezes
5b	K	X	X		X			X	X			ábralemezes
7	E	X	X			X		X	X			ábralemezes
9	K	X	X		X			X	X			ábralemezes
11	E	X	X		X			X	X			ábralemezes
13	K	X	X		X			X	X			ábralemezes
15	E	X	X		X			X	X			ábralemezes
17	E	X	X			X		X	X			ábralemezes
19	K	X	X		X			X	X			ábralemezes
21	E	X	X			X		X	X			ábralemezes
23	E	X	X		X			X	X	X		ábralemezes
25	E	X		X	X							ábralemezes
27	K	X	X		X			X	X			ábralemezes
29	K	X	X		X			X	X	X		ábralemezes
31	E	X		X	X							ábralemezes
33	E	X		X	X							ábralemezes
35	E	X	X		X			X	X			ábralemezes
37	E	X	X		X			X	X			ábralemezes
203	K			X	X							ábralemezes

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	X			ábralemezes
4	E	X	X		X			X	X			ábralemezes
6a	E	X			X			X	X			ábralemezes
6b	E	X			X			X	X			ábralemezes
8	E	X	X		X			X	X			ábralemezes
10	E	X	X			X		X	X			ábralemezes
12a	K	X			X			X	X			ábralemezes
12b	K	X			X			X	X			ábralemezes
14	K	X			X			X	X			ábralemezes
16	K	X			X			X	X			ábralemezes
18	E	X				X		X	X			ábralemezes
20	K	X			X			X	X			ábralemezes
22	E	X				X		X	X			ábralemezes
201	E	X	X		X			X	X			ábralemezes
202	E			X	X					X		ábralemezes
204	E			X	X					X		ábralemezes

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

- XI. vágány mindkét végén (VS5 570+30 számú szelvényben, VS7 566+75 számú szelvényben).

A VS 5 szerkezeti függésben van a 27. sz. váltóval és az állomás végponti végén lévő kijárat jelzőivel, valamint a C bejárat jelzővel.

A VS 7 szerkezeti függésben van a 35. sz. váltóval, valamint a K1a, V1a, V11, K1b, K11, kijárat jelzőkkel és az A, B bejárat jelzőkkel.

-XII. vágányon (VS 3/a 570+35 számú szelvényben), XIII. vágányon (VS 3/b 570+15 számú szelvényben), XIV vágányon (VS 1 570+18 számú szelvényben).

A VS 1, VS 3/a, VS 3/b vágányzáró sorompóknak közös kulcselzáró szekrényük van, mind a három vágányzáró sorompót el kell zárni, hogy a berendezést alapba lehessen tenni. Szerkezeti függésben vannak a 23. sz. váltóval és az állomás végponti végén lévő kijárat jelzőivel, valamint a C bejárat jelzővel.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény- szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XXIII. sz. vágány	561+23	földkúp	
III/1. sz. vágány	565+96	ütközőbak	
III/2. sz. vágány	566+90	ütközőbak	
V. sz. vágány	566+90	ütközőbak	
XVIII. sz. vágány	567+54	ütközőbak	forgalom elől kizárva
XVI, XVII. sz. vágány	568+70	ütközőbak	forgalom elől kizárva
XII, XIII, XIV. sz. vágány (átrakó)	569+65	földkúp	forgalom elől kizárva
XV. sz. vágány (kihúzó)	578+70	földkúp	

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy a XI. vágány melletti oldalrakodó 567+15-567+75.sz. szelvényben.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vizsgáló akna a XIX. sz. vágányba van elhelyezve. A XIX. sz. vágány kizárása miatt használaton kívül.

Vízdaru, fordítókorong, tüztisztító hely, olajvételező hely az állomás területén nincs.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélők:

- Hidasnémeti – Novajdrány – Szikszó forgalmi irodák között,
- Hidasnémeti - Abaújszántó – Tállya forgalmi irodák között,
- Hidasnémeti – Čana forgalmi irodák között.

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

- Hidasnémeti - KÖFE Miskolc, amely hangrögztítő berendezéssel került kiegészítésre.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

Utasítást adó külsőtéri hangszórós távbeszélő:

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utasítás adására alkalmas Egyirányú külsőtéri bemondó berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az A,B jelzők, 2, 6, 8, 12, 16, 20, 201, váltók mellett,

A forgalmi iroda előtti téren a 37, váltó és a V7 sorompó, hídmérleg épület mellett.

Az állomás végpont felőli végén az 1, 3, 5, 7, 13, 17, 19, 23, váltók, K7, K10, C jelzők mellett vannak elhelyezve.

Pályatelefon

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek csatlakozója a forgalmi irodában van elhelyezve.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	04/17-62
- Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
- Novajdrány forgalmi iroda	04/91-40
- Abaújszántó forgalmi iroda	04/71-44
- Tállya forgalmi iroda	04/71-42
- Állomásfőnök	04/91-01
- Forgalmi koordinátor	04/91-08
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/91-15
- Külső forgalmi szolgálattevő	04/91-12
- Személypénztár	06/30-565-64-88

Mobiltelefon:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-08-96
- Tállya forgalmi szolgálattevő	06/30-565-58-68
- Mád	06/30-653-46-68

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ:

- 04/22-41,
- 04/22-42,
- 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda:

••••

Novajdrány forgalmi iroda:

— — •

Forró - Encs forgalmi iroda:

•• — •

Halmaj forgalmi iroda:

— •

Szikszó forgalmi iroda:

— • —

Onga forgalmi iroda:

— — —

Felsőzsolca forgalmi iroda:

— — ••

Abaújszántó forgalmi iroda:

• —

Tállya forgalmi iroda:

— • — —

Állomási Végrehajtási Utasítás Hidasnémeti állomás

Fax készülék hívószámok:

- Forgalmi iroda: 04/91-32,
- Állomásfőnök: 04/91-33.

Elektronikus elérhetőségek:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: hidasnemeti.rfszt@mav.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: hidasnemeti.kfszt@mav.hu
- állomásfőnök: csosz.istvan@mav.hu
- forgalmi koordinátor: varga.attila7@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson a KÖFE vonalirányító telefon, Hidasnémeti 04/91-15, 04/91-12, 06/30-855-08-96 hangrögzítővel van ellátva.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

- | | |
|---|--------------------|
| - Területi forgalmi vonalirányító Miskolc | 04/13-29 |
| - Területi főüzemirányító Miskolc | 04/13-33 |
| - START irányító Miskolc | 04/18-97, 04/17-93 |

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádiós körzetek:

Az állomáson egy rádiós körzet van kialakítva: TF 14 helyi tolató körzet.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető között a forgalom részére.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Nyékládházi, 120/10/25 kV-os transzformátor alállomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Felsővezeték indítófejjel rendelkező vágányok: III/1, III/2, V. számú vágányok.

Villamos mozdonyal részben járható: a XV. vágány az ütközőbak végétől visszafelé számított 440 m-ig felsővezetékkel ellátott.

Az állomás többi vágánya teljes hosszban felsővezetékkel rendelkezik.

Áramkörök megnevezése:

- Felsőzsolca vonal,

Állomási Végrehajtási Utasítás Hidasnémeti állomás

- OHV (országhatár vonal),
- állomás bal (II/1, II/2, B, III/1, III/2, V, XV, XXIII,) állomás jobb (I/1, I/2, A)
- állomás VI – VII,
- állomás VIII – IX,
- állomás X,
- összekötő bal, összekötő jobb,
- megkerülő vezeték MV, /Felsőzsolca vonal/
- megkerülő tápvezeték MT. /Felsőzsolca táp/

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Kapcsolási helyek:

- kapcsolókertben
- kézi kapcsolók a forgalmi irodában
- helyi kapcsolók az állomás területén
 - R. 1. – XI. vágány,
 - R. 2. – III/2, V/2 vágány,
 - R. 3. – III/1 vágány,
 - R. 4. – XV csonka vágány (kihúzó).

Kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állapot, kivétel az R.1, a XI. (raktári) vágány kapcsolója.

A szakaszolók kapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik.

Szakaszolók megjelölése:

- Ohv: Országhatár vonal.
- Fzv: Felsőzsolca vonal.
- Áj: Állomás jobb.
- ÖJ: Összekötő jobb.
- Áb: Állomás bal.
- Öb: Összekötő bal.
- Fz táp: Felsőzsolca táp.
- ÁX: Állomás X.
- Á VI-VII: Állomás VI-VII.
- Á VIII-IX: Állomás VIII-IX.

Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Vagyonvédelmi szempontból a 12 db földelő rúd az állomás felvételi épületének belső váróterméből kialakított raktárhelyiségében van elhelyezve.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson három térvilágítási körzet került kialakításra.

- I. számú térvilágítási körzet a peronvilágítás és az (I-V) vágány
- II. számú térvilágítási körzet a tehervonati vágányok (VI-X)
- III. számú térvilágítási körzet a kihúzóvágány (XV)

A térvilágítási körzet kapcsolói az állomásfőnöki iroda előterében lévő villamos szekrényben található

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási stb. okból az adott területek megvilágítása indokolt.

Ahol jelenleg nincs alkonykapcsoló felszerelve, ott a be- illetve kikapcsolást átlagos időjárási viszonyok között a Világítási naptárban meghatározott időpontban kell elvégezni.

Rendkívüli időjárási viszonyok között a biztonságos munkavégzés érdekében üzemeltetni kell a térvilágítást a Világítási Naptárban meghatározott időtartamon túl is.

A térvilágítás működtetését az alkalmazott technológiákhoz igazodva kell végrehajtani.

Rakodóterületek, kitérő körzet megvilágítását, csak munkavégzés idejére kell bekapcsolni.

Munkaközi szünetekben, tolatási szünetben, rakodási szünetben az érintett területre sz térvilágítását ki kell kapcsolni.

A térvilágításáért, a váróteremben és a forgalmi épület helyiségeiben a világítás ki- bekapcsolásáért a (vonali) tolatásvezető a felelős.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az utasok tájékoztatására számítógéppel támogatott, hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre. Az utastájékoztatásra felhasznált hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi irodába van telepítve.

Az állomáson vizuális utas tájékoztató eszköz nincs.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A rendkívüli eseményekről forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utastájékoztatás két körzetre van osztva:

- a belső utastér, mely a váróteremben,
- és a külső utastér, mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen került elhelyezésre.
- rendkívüli események alkalmával élőszavas hangos utastájékoztatást adnak Hernádszurdok megállóhelyre, a hangosbemondó szövegműködés mellékletében felsorolt szövegműködés alapján.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc.
Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani.
Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (peronzár, vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztatóban érintett munkavállaló rendelkező forgalmi szolgálattevő csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást az utasok részére.

A hangos utastájékoztató berendezésen, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét.

A hangos utas tájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a külső forgalmi szolgálattevő

- az utasokkal elfoglalt területen élőszóval ad tájékoztatást.
- értesíti a személypénztárost a berendezés használhatatlanságáról.

A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére, és a hibabejelentést elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása..

Rendkívüli események felmerülése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost, szükség esetén a személyszállítási ügyeletet.

Állomási Végrehajtási Utasítás Hidasnémeti állomás

A személyszállító vonatok késéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a KÖFE forgalmi vonalirányítótól, pályavasúti informatikai rendszerekből, valamint a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől szerez tudomást.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a területi forgalmi vonalirányítótól kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni., és a külsős forgalmi szolgálattevőt utasítani az utasok időbeni tájékoztatására.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét a FOR alrendszer lekérdezésével is köteles megállapítani. Abban az esetben, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésről értesítést nem kap, de az operatív vonatforgalmi helyzetből egyértelműen megállapítja, hogy a személyszállító vonat 5 perc, vagy azt meghaladó késéssel fog közlekedni, akkor köteles a késés mértékéről és annak okáról érdeklődni, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségben – váróteremben - a következő menetrendi hirdetményeket kell kihelyezni:

- „A3”-as méretben Érkező - Induló vonatok jegyzékét,
- A MÁV-START Zrt. részéről átadott „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-es formátumban a Forgalmi csomóponti főnökség munkavállalója (üzemmérnök) készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásokra időben ki tudja juttatni. Hidasnémeti állomáson a jegyzék (ek) kihelyezése, a lejárt jegyzék (ek) eltávolítása a forgalmi koordinátor távollétében a külsős forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke (távollétében a forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetmények kihelyezése, az érvénytelen hirdetmények eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét és a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” meglétének, naprakészségének ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzéseik alkalmával kötelesek elvégezni.

A megállapított hiányosságok megszüntetésére azonnal intézkedni kell. A hiányzó vagy megrongált hirdetmények pótlásáról gondoskodni kell.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Állomás területén működő társszolgálati ágak:

- PLO PFT Szakaszmérnökség Hidasnémeti: a X. sz. állomási vágányból kiágazva a 201 sz. váltóval elhatárolt XX. sz. vágánnyal rendelkezik.
- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz Felsőzsolca, vágánykapcsolattal nem rendelkezik.
- Blokkmesteri szakasz Felsőzsolca, vágánykapcsolattal nem rendelkezik.

Vasúttársaságok:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Hidasnémeti: az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs;
- MÁV-START Zrt. TSZVI Miskolc, Hidasnémeti Kirendeltség: az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz Felsőzsolca, Blokkmesteri szakasz Felsőzsolca (távközlő és jelfogó szerelvénytároló, műszerészmuhely),

Külön épületben:

- PLO PFT Szakaszmérnökség Hidasnémeti (pályamesteri iroda, készenlét, műhelyek, raktárak).

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. (Operatív koordinátori, és kocsivizsgálói iroda),
- MÁV-START Zrt. személypénztár

Külön épületben:

- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálói iroda
- B+N vonat takarító helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi forgalmi osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.
- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/))

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény. Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Papíralapú Parancskönyv a vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtáshoz igénybe vehető mentődoboz a forgalmi irodában található. A hordágy a váróteremből nyíló belső helyiségben van elhelyezve.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky 45.	06-1-514-1678. 04/16-78., 04/24-46

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

A mindenkor érvényes MVSZ Helyi Függelékben felsorolt munkavállalók.

Alkoholszonda, véralkohol doboz tárolási helye: a forgalmi iroda, iratszekrény

Alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye: az állomásfőnöki illetve a forgalmi koordinátori iroda.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetőségei:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Hidasnémeti, Petőfi út 9.	46/452-102
Területi Ingatlankezelés	ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu	01/13-86,01/63-19.
Zöldterület Karbantartás	zoldteruletkarbantartasms@mav.hu	+36 (30) 352 4980
Polgármesteri Hivatal	Hidasnémeti, Petőfi út 9.	46/452-102
Központi segélyhívó		112, 909

Állomási Végrehajtási Utasítás
Hidasnémeti állomás

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási- és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	06/1-514-15-01
RAIL CARGO Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ	Miskolc, Gömöri Állomás út 2.	Tel: 04/13-75

Szolgálati helyen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások:		
megnevezése	neve	telefonszáma
Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ	Kocsivizsgáló	06/1-514-91-59
MÁV-START Zrt Területi Személyszállítási- és Vontatási Igazgatóság	Személypénztár	06/1-51491-36