



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Hidasnémeti
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33449/2025/PALYA

Hidasnémeti

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:

Varga Attila

állomásfőnök II.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon	12
1.3.4. Rakodóvágány	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	13
1.4.1. Jelzők	13
1.4.2. Váltók	16
1.4.3. Védelmi berendezések	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	18
1.4.5. Egyéb létesítmények	18
1.5. Útátjárók	18
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	18
1.5.2. Állomási útátjárók	21
1.6. Értekezés	22
1.6.1. Értekezési lehetőségek	22
1.6.2. Hangrögzítés	23
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	23
1.6.4. Rádió körzetek	23
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	24
1.7.1. Áramkörök	24
1.7.2. Kapcsolási helyek	25
1.7.3. Földelőrudak	25
1.8. Világítás	25
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	26
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	26
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	27
1.12. Elsősegélynyújtás	27
1.13. Elérhetőségek	27
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	28
2.1. Technológiai létszám	28
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	28

2.3. Parancskönyv	28
2.4. Szolgálatra jelentkezés	28
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	29
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	29
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	29
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	29
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata	31
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	32
2.19.1. Váltókörzet	32
2.19.2. Váltó őrzése	32
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	33
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	33
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	33
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	33
2.20. Váltógondozás	33
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	33
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	33
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	33
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	34
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	34
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	34
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	34
2.24. Vágányút-ellenőrzés	34
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	34
2.24.3. Vágányút bejárása	35
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	35
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	35
2.25.2. Biztonsági betét	35
2.26. Váltóellenőrzés	35
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	35
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	36
2.29. Tolatás engedélyezése	38
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	38
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	38
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	38
2.30. Egyidejű tolatások	38

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	38
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	38
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	38
2.32. Járművek fedezése.....	39
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	39
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	39
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	39
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	39
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	40
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	40
2.37. Rögzítősaruk.....	41
2.37.1. Tárolás	41
2.37.2. Kezelés	41
2.37.3. Felelősség	41
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	41
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	42
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	42
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	42
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	42
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	42
2.40. Páros féksaru	42
2.41. Intézkedési kötelezettség	42
2.42. Engedélykérés-adás	43
2.42.1. Lebonyolítás	43
2.42.2. Tanú bevonása.....	43
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	43
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	44
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	44
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	44
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	44
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	44
2.49. Rendkívüli küldemény	44
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	44
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	45
2.50. Lassúmenetek	45
2.51. Rakodás engedélyezése	46

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	46
2.52.2. Rakodási engedély.....	46
2.53. Utastájékoztató.....	46
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	46
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	47
2.53.3. Hangos utastájékoztató	47
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	47
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	47
2.53.6. Rendkívüli események	47
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	48
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	49
2.54. Közlekedés	49
2.55. Határállomási technológia.....	49
4. Pályavasúti informatikai rendszer	49
4.1. Számítógépes munkaállomás	49
4.2. Szolgáltatások kezelése	50
4.2.1. Naplózás	50
4.2.3. Részletes feladatkiírás	50
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	51
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	51
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	52
4.4. Készre jelentés.....	52
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	53
4.6.1. Feladatok	53
4.6.2. Üzenetfogadás	53
4.6.3. Üzenetküldés	53
4.8. Jelszavak kezelése	53
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	54
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	54
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	54
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	54
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	54
4.9.5. Készre jelentés.....	55
4.9.6. Üzenetek kezelése	55
5. Helyi sajátosság.....	55
5.3. Dokumentáció	55
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	55

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	55
--	----

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Hidasnémeti állomás fekvése:

Hidasnémeti állomás a 90. sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti országhatár Országos törzshálózati vonal egyvágányú, villamosított vonalon az 559+30 és az 574+26 sz. szelvények között helyezkedik el, a ZSR vasutak felé üzemváltó határ, továbbá rendelkező, csatlakozó és elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 98. sz. Szerencs – Hidasnémeti egyvágányú, nem villamosított országos mellékvonal. Az állomás végállomása a 90. sz. és a 98. sz. vonalaknak.

Szomszédos állomások:

- A 90. sz. vonalon: Novajidrány állomás (személyzet nélküli KÖFI állomás, távvezérlése Szikszó állomásról történik),
- A ZSr. vonalon: Szlovákia felé Hernád-Csány (továbbiakban: Čana) állomás.
- A 98. sz. vonalon: Abaújszántó állomás (személyzet nélküli).

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Hidasnémeti-Novajidrány állomások között

- Hernádszurdok megállóhely az 538+34 sz. szelvényben,
- Novajidrány állomás távvezérelt szolgálati hely 429+50 - 447+08 sz. szelvények között,

Hidasnémeti - Tállya állomások között:

- Zsujta megállóhely a 461+96 sz. szelvényben,
- Gönc megállóhely a 433+00 sz. szelvényben,
- Göncruszka megállóhely a 395+70 sz. szelvényben,
- Hejce –Vilmány megállóhely 367+88 sz. szelvényben,
- Fony megállóhely 356+65 sz. szelvényben,
- Korlát-Vizsoly megállóhely a 302+14 sz. szelvényben,
- Boldogkőváralja megállóhely a 278+30 sz. szelvényben,
- Abaújkér megállóhely a 238+09 sz. szelvényben,
- Abaújszántó-fürdő megállóhely a 186+35 szelvényben,
- Golop megállóhely 149+30 sz. szelvényben,

Hidasnémeti - Čana állomások között:

- Kechnec megállóhely 352,839 sz. szelvényben,
- Seňa megállóhely 354,629 sz. szelvényben,
- Gyňov megállóhely 358,363 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

Hidasnémeti - Novajidrány állomások között a legnagyobb lejtés: 2,4 ‰.

Hidasnémeti – Hidasnémeti országhatár között a legnagyobb emelkedés: 3,1 ‰.

Hidasnémeti - Abaújszántó legnagyobb emelkedés: 12 ‰.

Lejtviszonyok a 98. sz. vonalon Hidasnémeti – Abaújszántó állomások között:

szelvénytől-szelvényig	értéke	szelvénytől-szelvényig	értéke
498+85-496+81	esés 10 ‰		
		348+55-345+05	emelkedés 5 ‰
		321+05-317+81	esés 5 ‰
466+24-462+74	emelkedés 11 ‰		
		312+60-304+70	esés 12 ‰
461+09-451+29	emelkedés 11,82 ‰		
451+29-440+89	emelkedés 10 ‰		
440+89-436+49	emelkedés 5 ‰	296+40-283+00	esés 12 ‰
		283+00-279+55	esés 9 ‰
430+49-421+79	esés 12 ‰	276+30-267+95	esés 9 ‰
		267+95-250+95	esés 10 ‰
		239+95-236+45	emelkedés 8 ‰
399+91-395+70	emelkedés 11 ‰	234+45-231+95	esés 10 ‰
380+30-372+80	emelkedés 8 ‰	221+35-211+91	esés 10 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Hidasnémeti állomáson DOMINÓ 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelési (ható-) körzete magában foglalja a kezdőpont felőli oldalon az „A” és „B” jelű bejáratú jelzők; a végpont felőli oldalon a „C” jelű bejáratú jelző által közrefogott vágányhálózatot, váltókat, összekötő szakaszokat, ami az állomás területére esik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- A 90 sz. vonalon Hidasnémeti - Szikszó állomások között önműködő, biztosított, 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB) térközi közlekedés. Ellenmenet kizáró biztosító berendezés van.
- A 98 sz. vonalon Hidasnémeti - Abaújszántó, Abaújszántó - Tállya állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs.
- Hidasnémeti - ZSSK Čana állomás között vonatbefolyásolásra kiépített állomástávolságú közlekedés, RPB típusú ellenmenetet kizáró biztosító berendezés van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I/1	fővágány vonatfogadó/ indító	319	0,00	6/22	HU-13243- 01-1/1	F	nyílt	
I/2	fővágány vonatfogadó/ indító	352	0,00	35/27	HU-13243- 01-1/2	F	nyílt	
A	fővágány vonatfogadó/ indító	319	0,00	6/22	HU -13243- 01-A	F	nyílt	
B	fővágány vonatfogadó/ indító	372	0,00	37/21	HU-13243- 01-B	F	nyílt	
II/1	átmenő fővágány	387	0,00	10/37	HU-13243- 01-2/1	F	nyílt	
II/2	átmenő fővágány	505	0,00	37/17	HU-13243- 01-2/2	F	nyílt	
III/1	fővágány vonatindító csonka	340	0,00	12/ütközőbak	HU-13243- 01-3/1	F	nyílt	
III/2	fővágány vonatindító csonka	485	0,00	ütközőbak/11	HU-13243- 01-3/2	F	nyílt	
V	fővágány vonatindító csonka	485	0,00	ütközőbak/11	HU-13243- 01-5/2	F	nyílt	

VI	fővágány vonatfogadó/ indító	814	0,00	18/15	HU-13243- 01-6	F	nyílt	
VII	fővágány vonatfogadó/ indító	813	0,00	18/15	HU-13243- 01-7	F	nyílt	
VIII	fővágány vonatfogadó/ indító	833	0,00	16/13	HU-13243- 01-8	F	nyílt	
IX	fővágány vonatfogadó/ indító	783	0,00	20/19	HU-13243- 01-9	F	nyílt	
X	mellékvágány	355	0,00	202/29	HU-13243- 01-10	F	nyílt	hídmérleg (hitelesítés nélkül)kizárva
XI	mellékvágány	352	0,00	35/27	HU-13243- 01-11	K	nyílt	oldalrakodó
XII	mellékvágány csonka	70	0,00	földkúp/25	HU-13243- 01-12	K	nyílt	kizárva
XIII	mellékvágány csonka	50	0,00	földkúp/31	HU-13243- 01-13	K	nyílt	kizárva
XIV	mellékvágány csonka	50	0,00	földkúp/31	HU-13243- 01-14	K	nyílt	kizárva
XV	mellékvágány kihúzó csonka	540	1.6	földkúp/3	HU-13243- 01-15	F	nyílt	kizárva
XVI	mellékvágány csonka	140	0,00	ütközőbak/33	HU-13243- 01-16	F	nyílt	kizárva
XVII	mellékvágány csonka	140	0,00	ütközőbak/33	HU-13243- 01-17	K	nyílt	rakminta kapu kizárva
XVIII	mellékvágány csonka	125	0,00	ütközőbak/203	HU-13243- 01-18	F	nem nyílt	kizárva
XIX	mellékvágány csonka	84	0,00	202/203	HU-13243- 01-19	F	nem nyílt	kizárva
XX	mellékvágány csonka	90	0,00	földkúp/201	HU-13243- 01-20	K	nem nyílt	kizárva
XXIII	Mellékvágány csonka	67	0,00	földkúp/12	HU-13243- 01-23	F	nyílt	

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- XII, XIII, XIV, rakodóvágány
- XVI, XVII javítóvágányok
- XVIII, XIX volt fűtőházi csonka vágányok

A forgalom elől ideiglenesen 2022.11.10-étől kizárt vágány:

X. mellékvágány, (megnyitva tárolás céljából végpont felől 100 méter hosszban)
XV. kihúzó vágány.
XX. mellék vágány.

Jelfeladásra kiépített vágányok:

I/I., I/2., A, B, II/1.,II/2.,VI.,VII.,VIII.,IX. számú vonatfogadó vágányok.

Jelfeladásra ki nem épített vágányok:

III/1., III/2., V., XI., XIII., XIV., XV., X., XVI., XII., XIII., XIX., XX., XXIII.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I/1	300	561+70-564+70	sk30	4	aszfalt
A-II/1 és I/2-B	885	561+70-570+55	sk30	4 és 7	viakolor

Az utasok az utasperonokat a felvételi épület kezdőpont felőli végén, a település irányából közelíthetik meg.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XI.	197	IGEN	oldalrakodó (használható hossz 29m)	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	j	496+42	BEj	fBej	
Hidasnémeti	j	503+65	B	fBj	hívójelzés
Hidasnémeti	j	559+30	A	Bj	hívójelzés
Hidasnémeti	b	559+33		HO	
Hidasnémeti	j	562+65	K1b	fKj I/1-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	562+72	K11	fKj A -ról	hívójelzés
Hidasnémeti	j	562+12	K2b	fKj II/1-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	562+53	K3	fKj III/1-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	563+40	K6	fKj VI-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	563+28	K7	fKj VII-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	563+28	K8	fKj VIII-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	563+48	K9	fKj IX-ről	hívójelzés
	b	559+30		HO	
Hidasnémeti	j	564+72	V1a	fKj I/1-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	564+72	V11	fKj A-ról	hívójelzés
Hidasnémeti	j	565+72	V2a	fKj II/1-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	566+72	K1a	fKj I/2-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	566+81	K13	fKj B-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	566+76	K2a	fKj II/2-ről	hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hidasnémeti	j	570+25	V1b	fKj I/2-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	570+95	V13	fKj B-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	571+28	V9	fKj IX-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	571+38	V2b	fKj II/2-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	571+48	V8	fKj VIII-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	571+41	V7	fKj VII-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	571+48	V6	fKj VI-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	571+77	V5	fKj V/2-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	571+77	V3	fKj III/2-ről	hívójelzés
Hidasnémeti	j	574+26	C	fBj	hívójelzés
nyíltvonal	j	584+26	CEj	fBEj	

Tolatásjelzők:

Szelvény száma:

Tj3 X, XVI, XVII.-ről
Tj1 XV.-ről

571+27
573+43

Vágányzáró jelzők:

Szelvény száma:

XXIII. vágány végén
XX. vágány végén
III/1. vágány végén
III/2. vágány végén
V. vágány végén
XVI. vágány végén
XVII. vágány végén
XII. vágány végén
XIII. vágány végén
XIV. vágány végén
XV. vágány végén

561+22
563+05
565+92
566+78
566+78
568+64
567+55
569+59
569+59
569+59
575+78

Tolatási határjelzők:

Szelvény száma:

Novajidrány irányába:
Abaújszántó irányába:
Čana irányába:

559+80
504+15
573+76

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők:

Szelvény száma:

XVI-XVII vágány felé:	570+68
XVIII. vágány felé:	564+20
XIX. vágány felé:	563+78
XV. vágányban:	575+15
I/2 vágányban:	
XII, XIII, XIV. vágány felé:	571+17
V. vágányban:	574+78
III/2 vágányban:	571+20
III/1 vágányban:	563+20
Tállya irányába:	559+30

Figyelmeztető jelek:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek a XV. vágányban az 578+65, 578+15, 577+65 sz. szelvényben vannak.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a XI. vágány melletti oldalrakodón az 567+13 és 567+76 szelvényben van felfestve.

A bejárat jelzők előjelzői előtt az utasításban meghatározott távolságra előjelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

A jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;

Váróteremből nyíló belső raktárhelyiség:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”

8 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző.
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv							
1	E	X	X			X		X	E/K			ÁK	
3	K	X	X		X			X	E/K			ÁK	
5a	M	X	X		X			X	F/M			ÁK	
5b	M	X	X		X			X	F/M			ÁK	
7	E	X	X			X		X	E/K			ÁK	
9	K	X	X		X			X	E/K			ÁK	
11	E	X	X		X			X	E/K			ÁK	
13	K	X	X		X			X	E/K			ÁK	
15	E	X	X		X			X	E/K			ÁK	
17	E	X	X			X		X	E/K			ÁK	
19	K	X	X		X			X	E/K			ÁK	
21	E	X	X			X		X	E/K			ÁK	
23	E	X	X		X			X	E/K	X		ÁK	
25	E	X		X	X							ÁF	
27	K	X	X		X			X	E/K			ÁK	
29	K	X	X		X			X	E/K	X		ÁK	
31	E	X		X	X							ÁF	
33	E	X		X	X							ÁF	
35	E	X	X		X			X	E/K			ÁK	
37	E	X	X		X			X	E/K			ÁK	
203	K			X	X							ÁF	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv							
2	E	X	X			X		X	E/K			ÁK	
4	E	X	X		X			X	E/K			ÁK	
6a	F	X			X			X	F/M			ÁK	
6b	F	X			X			X	F/M			ÁK	
8	E	X	X		X			X	E/K			ÁK	
10	E	X	X			X		X	E/K			ÁK	
12a	M	X			X			X	F/M			ÁK	
12b	M	X			X			X	F/M			ÁK	
14	K	X			X			X	E/K			ÁK	
16	K	X			X			X	E/K			ÁK	
18	E	X				X		X	E/K			ÁK	
20	K	X			X			X	E/K			ÁK	
22	E	X				X		X	E/K			ÁK	
201	E	X	X		X			X	E/K			ÁK	
202	E			X	X					X		ÁF	
204	E			X	X					X		ÁF	

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók:

- XI. vágány mindkét végén (VS5 570+30 számú szelvényben, VS7 566+75 számú szelvényben).

A VS 5 szerkezeti függésben van a 27. sz. váltóval és az állomás végponti végén lévő kijárat jelzőivel, valamint a C bejárat jelzővel.

A VS 7 szerkezeti függésben van a 35. sz. váltóval, valamint a K1a, V1a, V11, K1b, K11, kijárat jelzőkkel és az A, B bejárat jelzőkkel.

-XII. vágányon (VS 3/a 570+35 számú szelvényben), XIII. vágányon (VS 3/b 570+15 számú szelvényben), XIV vágányon (VS 1 570+18 számú szelvényben).

A VS 1, VS 3/a, VS 3/b vágányzáró sorompóknak közös kulcselzáró szekrényük van, mind a három vágányzáró sorompót el kell zárni, hogy a berendezést alapba lehessen tenni.

Szerkezeti függésben vannak a 23. sz. váltóval és az állomás végponti végén lévő kijárat jelzőivel, valamint a C bejárat jelzővel.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XXIII. sz. vágány	561+23	földkúp	sötétben tolatás engedélyezett
III/1. sz. vágány	565+96	ütközőbak	sötétben tolatás engedélyezett
III/2. sz. vágány	566+90	ütközőbak	sötétben tolatás engedélyezett
V. sz. vágány	566+90	ütközőbak	sötétben tolatás engedélyezett
XVIII. sz. vágány	567+54	ütközőbak	forgalom elől kizárva
XVI, XVII. sz. vágány	568+70	ütközőbak	forgalom elől kizárva
XII, XIII, XIV. sz. vágány (átrakó)	569+65	földkúp	forgalom elől kizárva
XV. sz. vágány (kihúzó)	578+70	földkúp	forgalom elől kizárva

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló létesítmény a XI. vágány melletti oldalrakodó 567+15-567+75.sz. szelvényben.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vizsgáló akna a XIX. sz. vágányba van elhelyezve. A XIX. sz. vágány kizárása miatt használaton kívül.

Vízdaru, fordítókorong, tüztisztító hely, olajvételező hely az állomás területén nincs.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Hidasnémeti–Hidasnémeti országhatár között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
581+20	AS581	önműködő fénysorompó	mezei út.	Hidasnémeti
592+65	AS592	önműködő fény-és félsorompó	3. számú főút	Hidasnémeti

Hidasnémeti–Novajidrány között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
538+13	AS538	önműködő fénysorompó	3. számú főút	Hidasnémeti
528+69	AS528	önműködő fénysorompó	mezei út	Hidasnémeti
516+34	AS516	önműködő fénysorompó	mezei út	Hidasnémeti
475+91	AS475	önműködő fénysorompó	mezei út	Novajidrány
461+05	AS461	önműködő fénysorompó	mezei út	Novajidrány

Novajidrány–Forró-Encs között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
422+64	AS422	önműködő fény- és félsorompó (állomási behatású)	3. számú főút	Novajidrány
390+09	AS390	önműködő fény- és félsorompó	3706. számú bekötő út	Forró-Encs
376+39	AS376	önműködő fénysorompó	szám nélküli földút	Forró-Encs

Forró-Encs-Halmaj között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
332+41	AS332	önműködő fény-és félsorompó (állomási behatású)	szám nélküli földút	Forró-Encs
314+74	AS314	önműködő fénysorompó	szám nélküli földút	Forró-Encs
300+15	AS300	önműködő fénysorompó	szám nélküli földút	Forró-Encs
282+46	AS282	önműködő fénysorompó	3704. számú bekötő út	Halmaj
261+71	AS261	önműködő fénysorompó	önkormányzati bekötő út	Halmaj
245+94	AS245	önműködő fénysorompó	szám nélküli földút	Halmaj

Halmaj-Szikszó között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
194+20	AS194	fénysorompó	szám nélküli földút	Halmaj
178+72	AS178	fény- és félsorompó	önkormányzati bekötő út	Szikszó

Hidasnémeti-Abaujszántó között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
481+65	AS481	fénysorompó	községi út	Hidasnémeti
461+96	AS461	önműködő fényorompó	községi út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
448+48	448		dűlő út	
445+61	AS445	önműködő fényorompó	megyei út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
436+40	AS436	önműködő fényorompó	megyei út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
431+05	431		mezei út	
427+46	427		mezei út	
402+27	402		dűlő út	
395+70	395		községi út	
385+05	385		mezei út	
379+05	379		mezei út	
375+32	375		dűlő út	
367+88	AS367	önműködő fényorompó	községi út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
363+61	363		mezei út	
356+65	AS356	önműködő fényorompó	községi út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
346+88	346		mezei út	
335+37	335		mezei út	
328+55	328		mezei út	
322+83	322		mezei út	
311+96	311		bekötő út	
300+31	AS300	önműködő fényorompó	bekötő út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
283+56	AS283	önműködő fényorompó	megyei út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
276+32	276		mezei út	
267+38	267		mezei út	

254+48	254		mezei út	
235+77	AS235	önműködő fénysorompó	megyei út	vonatszemélyzet által ellenőrzött
227+04	227		mezei út	
219+19	219		mezei út	
214+37	214		mezei út	
210+41	210	teljes sorompó	községi út	
205+80	205		városi út	

Abaújszántó-Tállya között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
195+98	AS195	önműködő fénysorompó	községi út	
193+21	AS193	önműködő fénysorompó	dűlő út	
186+35	AS186	önműködő fénysorompó	községi út	
149+30	AS149	önműködő fénysorompó	községi út	

1.5.2. Állomási útátjárók

Novajidrány állomás:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
443+47	SR1	nem önműködő (vonat által vezérelt) fény- és fénysorompó	3030.számú út	Novajidrány
433+10	SR2	nem önműködő fénysorompó	önkormányzati út	Novajidrány

Forró-Encs állomás:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
351+50	SR1	nem önműködő fénysorompó	3610.számú út	Forró-Encs

Halmaj állomás:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
218+04	SR1	nem önműködő fény- és félsorompó	önkormányzati út	Halmaj
215+92	SR3	nem önműködő fénysorompó	gyalogos átjáró	Halmaj
203+81	SR2	nem önműködő fény-sorompó	szám nélküli földút	Halmaj

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélők:

- Hidasnémeti – Novajdrány – Szikszó forgalmi irodák között,
- Hidasnémeti - Abaújszántó – Tállya forgalmi irodák között,
- Hidasnémeti – Čana forgalmi irodák között.

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

- Hidasnémeti - KÖFE Miskolc.

Utasítást adó külsőtéri hangszórós távbeszélő:

A forgalmi iroda és a váltókörtetek között, valamint a váltókörtetek között utasítás adására alkalmas Egyirányú külsőtéri bemondó berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok az A, B jelzők, 2, 6, 8, 12, 16, 20, 201, váltók mellett,

A forgalmi iroda előtti téren a 37, váltó és a V7 sorompó, hídmérleg épület mellett.

Az állomás végpont felőli végén az 1, 3, 5, 7, 13, 17, 19, 23, váltók, K7, K10, C jelzők mellett vannak elhelyezve.

Pályatelefon

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek csatlakozója a forgalmi irodában van elhelyezve.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- | | |
|---|-----------------|
| - Szikszó távkezelte állomások forgalomirányítója | 04/17-62 |
| - Szikszó külső forgalmi szolgálattevő | 04/57-62 |
| - Novajdrány forgalmi iroda | 04/91-40 |
| - Abaújszántó forgalmi iroda | 04/71-44 |
| - Tállya forgalmi iroda | 04/71-42 |
| - állomásfőnök | 04/91-01 |
| - forgalmi koordinátor | 04/91-08,57-71 |
| - rendelkező forgalmi szolgálattevő | 04/91-15 |
| - külső forgalmi szolgálattevő | 04/91-12 |
| - személypénztár | 06/30-565-64-88 |

Mobiltelefon:

- | | |
|---|-----------------|
| - Szikszó távkezelte állomások forgalomirányítója | 06/30-855-09-46 |
| - Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő | 06/30-855-08-96 |
| - Tállya forgalmi szolgálattevő | 06/30-565-58-68 |
| - Mád | 06/30-653-46-68 |

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ:

- 04/22-41,

- 04/22-42,
- 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda:

• • • •

Novajdrány forgalmi iroda:

— — •

Forró - Encs forgalmi iroda:

• • — •

Halmaj forgalmi iroda:

— •

Szikszó forgalmi iroda:

— • —

Onga forgalmi iroda:

— — —

Felsőzsolca forgalmi iroda:

— — • •

Abaújszántó forgalmi iroda:

• —

Tállya forgalmi iroda:

— • — —

Fax készülék hívószámok:

- forgalmi iroda: 04/91-32,
- állomásfőnök: 04/91-33.

Elektronikus elérhetőségek:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: hidasnemeti.rfszt@mavcsoport.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: hidasnemeti.kfszt@mavcsoport.hu
- állomásfőnök: varga.attila7@mavcsoport.hu
- forgalmi koordinátor: szalai.krisztina@mavcsoport.hu

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson a KÖFE vonalirányító telefon, Hidasnémeti 04/91-15, 04/91-12, 06/30-855-08-96 és a hangos utastájékoztató hangrögzítővel van ellátva.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító Miskolc 04/13-29
- területi főüzemirányító Miskolc 04/13-33
- személyszállítási irányító Miskolc 04/18-97, 04/17-93
- utastájékoztatósi irányító mobil/üzemi 30/1837035, 01/36-39

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TF14	Hidasnémeti	tolató	Hidasnémeti állomás teljes területe.	rendelkező forgalmi szolgálattevő

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert az Encsi 120/10/25 kV-os távvezérelt transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

A villamos berendezések kapcsolása távműködtetéssel, a Miskolci FET Központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányítója által történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon történő tájékoztatását követően. Az utasítás adására/vételére jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Felsővezeték indítófejjel rendelkező vágányok: III/1, III/2, V. számú vágányok 50 méter hosszban.

Villamos mozdonnyal részben járható: a XV. vágány az ütközőbak végétől visszafelé számított 440 m-ig felsővezetékkel ellátott.

Az állomás többi vágánya teljes hosszban felsővezetékkel rendelkezik.

Áramkörök megnevezése:

- Felsőzsolca vonal(FzsV)
- OHV (országhatár vonal)
- állomás bal Áb (II/1, II/2, B, III/1, III/2, V, XV, XXIII,)
- állomás jobb Áj (I/1, I/2, A)
- állomás VI – VII, (áVI-VII)
- állomás VIII – IX, (áVIII-IX)
- állomás X, (áX)
- összekötő bal, (Öb) összekötő jobb, (Öj)
- megkerülő vezeték MV, /Felsőzsolca vonal/
- megkerülő tápvezeték MT. /Felsőzsolca táp/
- STR. Biztosító berendezési segédtranszformátor (I/1 vágány)

1.7.2. Kapcsolási helyek

Kapcsolási helyek:

- kapcsolókertben

- kézi kapcsolók a forgalmi irodában

- helyi kapcsolók az állomás területén

-R. 1. – XI. vágány,	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.
-R. 2. – III/2, V/2 vágány,		
-R. 3. – III/1 vágány,	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
-R. 4. – XV csonka vágány.		
-STR. – I/1 vágány	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állapot, kivétel az R.1, a XI. (raktári) vágány kapcsolója.

A szakaszolók kapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik.

Szakaszolók megjelölése:

• Ohv: Országhatár vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Fzsv: Felsőzsolca vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áj: Állomás jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• ÖJ: Összekötő jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áb: Állomás bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öb: Összekötő bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Fz táp: Felsőzsolca táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• ÁX: Állomás X.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Á VI-VII: Állomás VI-VII.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Á VIII-IX: Állomás VIII-IX.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.

Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

1.7.3. Földelőrudak

Vagyonvédelmi szempontból a 14 db földelő rúd az állomás felvételi épületének belső váróterméből kialakított raktárhelyiségében van elhelyezve.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson három térvilágítási körzet került kialakításra.

- I. számú térvilágítási körzet a peronvilágítás és az (I-V) vágány

- II. számú térvilágítási körzet a tehervonati vágányok (VI-X)
- III. számú térvilágítási körzet a kihúzóvágány (XV)

A térvilágítási körzet kapcsolói az állomásfőnöki iroda előterében lévő villamos szekrényben található

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási stb. okból az adott területek megvilágítása indokolt.

Ahol jelenleg nincs alkonykapcsoló felszerelve, ott a be- és kikapcsolást átlagos időjárási viszonyok között a Világítási naptárban meghatározott időpontban kell elvégezni.

Rendkívüli időjárási viszonyok között a biztonságos munkavégzés érdekében üzemeltetni kell a térvilágítást a Világítási Naptárban meghatározott időtartamon túl is.

A térvilágítás működtetését az alkalmazott technológiákhoz igazodva kell végrehajtani.

Rakodóterületek, kitérő körzet megvilágítását, csak munkavégzés idejére kell bekapcsolni.

Munkaközi szünetekben, tolatási szünetben, rakodási szünetben az érintett területre sz térvilágítását ki kell kapcsolni.

A térvilágításért, a váróteremben és a forgalmi épület helyiségeiben a világítás ki-bekapcsolásáért a (vonali) tolatásvezető a felelős.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Állomás területén működő társszolgálati ágak:

- PLO PFT Szakaszmérnökség Miskolc-Rendező Hidasnémeti Telephely: a X. sz. állomási vágányból kiágazva a 201 sz. váltóval elhatárolt XX. sz. vágánnyal rendelkezik.
- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz Felsőzsolca, vágánykapcsolattal nem rendelkezik.
- Blokkmesteri szakasz Felsőzsolca, vágánykapcsolattal nem rendelkezik.

Vasúttársaságok:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Hidasnémeti: az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs;
- MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI Miskolc, Hidasnémeti Kirendeltség: az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz Felsőzsolca, Blokkmesteri szakasz Felsőzsolca (távközlő és jelfogó szerelvényyszoba, műszerésműhely),

Külön épületben:

- PLO PFT Szakaszmerő Miskolc-Rendező Hidasnémeti Telephely (pályamesteri iroda, készenlét, műhelyek, raktárak).

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. (Operatív koordinátori, és kocsivizsgálói iroda),
- MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár

Külön épületben:

- MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálói iroda
- B+N vonat takarító helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Az állomáshoz saját célú vasúti pályahálózatok nem tartoznak.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtáshoz igénybe vehető mentődoboz a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

A mindenkor érvényes MVSZ Helyi Függelékben felsorolt munkavállalók.

Alkoholszonda, alkoholteszt, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: a forgalmi iroda, iratszekrény

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Polgárőrség	Hidasnémeti, Petőfi út 9.	46/452-102
Központi segélyhívó		112
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86.,01/63-19. e-mail: ingatlankezelés.diszpecser@ma v.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
vonali tolatásvezető	1	1

Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajdrány távkezelt állomások biztosítóberendezésének meghibásodása esetén, továbbá ha a Területi Forgalmi Osztály elrendeli, szolgálatonként:

- 1 fő jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.
- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/))

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény. Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve. A nem Parancskönyvben kiadott rendelkezések, egyéb tájékoztatók nyomtatott formában vagy elektronikusan megtalálhatók.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Munkanapokon nappali szolgálatra, valamennyi munkavállaló az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál jelentkezik szolgálatba, a szolgálati beosztás szerinti munkaidőben. Munkaszüneti és ünnepnapokon, valamint éjszakai szolgálatba, és az állomásfőnök, forgalmi koordinátor távollétében, a szolgálatba jelentkezés a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél történik.

Valamennyi munkavállaló a szolgálatba történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe köteles előjegyezni

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles átadni és átvenni.

A szolgáltatátadás-átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgáltatátadás-átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre. Közölni kell a vágányhelyzetet, a járműmegfutamodás megakadályozása céljából elhelyezett rögzítő saruk helyét, darab és sorszám szerint. Berendezés üzemképességét, ólomhiányt, fennálló hibákat (hibaszámmal). Informatikai eszközökben történt változások, IT azonosítóval megjelölve.

Szolgáltatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Amennyiben a szolgáltatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló, a hiány, valamint sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni, és erről Eseménykönyvi jelentést írni.

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálatot személyesen, szóban és írásban az erre a célra felfektetett Szolgálat átadás-átvétel könyvben végzi.

A (vonali) tolatásvezető a szolgálatot írásban köteles átadni, átvenni. A szolgáltatátadást az erre a célra felfektetett Szolgálat átadás-átvétel könyvben kell végezni. Közölni kell a vágányhelyzetet, a járműmegfutamodás megakadályozása céljából elhelyezett rögzítő saruk helyét, darab és sorszám szerint, valamint mely vonaton, melyik kocsikon lévő kézifék van behúzva, valamint melyik kocsik mozgatása van feltételekhez, sebességkorlátozáshoz kötve.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett a (vonali) tolatásvezető.

Az állomásbejárást a (vonali) tolatásvezető szolgálatátvétel után, kettő órán belül köteles elvégezni.

A bejárás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és aláírni, a megállapításairól a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést kell tenni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- A szolgálati beosztás szerint látja el feladatát. Szervezi és irányítja a vonatközlekedést, tolatási műveletek végrehajtását, a menetrendszerű és biztonságos közlekedés lebonyolítása érdekében.
- Bármely ok miatt késést szenvedett vonatokról, a késés okáról tájékoztatja a forgalmi vonalirányítót.
- A biztosítóberendezés Kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezeli a berendezést. Figyelemmel kíséri a Hidasnémeti – Felsőzsolca és Hidasnémeti – Szerencs vonalakon a menetrendszerű és a FOR00 rendszerben bevezetett, szolgálati menetrenddel rendelkező vonatokat, valamint tájékoztatja a forgalmi vonalirányítót a kialakult vonatforgalmi helyzetről.

- Állandó kapcsolatot tart a villamos üzemirányítóval. Szükség esetén, a villamos üzemirányító engedélye alapján kezeli a forgalmi irodában lévő szakaszkapcsolókat az E. 10l. sz. utasítás szerint.
- Rendkívüli események alkalmával a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasításban, a Baleset Vizsgálati Utasításban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni. A rendkívüli eseményeket, a Zárt csoportú email rendszeren keresztül a „Rendkívüli eseménybejelentő sablonok” megfelelő kiválasztásával és értelemszerű kitöltésével kell bejelenteni. Műszaki hiba esetén értesíteni kell az illetékes diszpécser szolgálatot.
- Közvetlenül irányítja és ellenőrzi a vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó munkavállaló munkáját: (vonali) tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő.
- Kapcsolatot tart a társszolgálati ágak vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő személyzeteivel (diszpécserek, Területi Funkcionális Felügyelet, megrendelő vasúttársaság diszpécserai).
- A ki- és belépő vonatok részére engedélyt kér és ad az ASW PPS típusú elektronikus engedélykérő készüléken, a készülékre telepített típusüzenetek segítségével.
- Kiállítja és kiadja a Rakodási engedélyt és visszaveszi azt. Intézkedik a felsővezeték kikapcsolására, védőföldelések végrehajtására.
- Kezeli és előírt normaidőközön belül ellenőrzi zárt csoportú e-mail rendszert.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a nyilvántartások (vágányzár, feszültségmentesítés) jegyzet rovatában aláírásával, nap, óra perc bejegyzéssel tudomásul veszi. Folyamatos vágányzár esetén a vágányzár kezdetekor szolgálatba lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell a fent leírtak szerint eljárni, a többi rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovasat előjegyzési napló szolgálatátadásából veszi tudomásul.
- Az 2.53.3 pont szerint végzi az utastájékoztatót, értesíti az utasokat az érkező, az induló vonatokról, az érintett vágányokról, esetleges késésekről, felhívja az utasok figyelmét a baleseti veszélyekre, a vágányok közötti jogtalan tartózkodásra.
- Vezeti és szolgálatátadásakor átadja a Fejrovasat előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés forgalomszabályozással kapcsolatos rendelkezést is tartalmaz, akkor azt utasítására kiállíttatja a külső forgalmi szolgálattevővel és saját aláírásával látja el.

Külső forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- A szolgálati beosztás szerint látja el feladatát. Érkező vonatokat fogadja, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott felhatalmazás alapján az induló vonatokat felhatalmazza indításra. Figyelemmel kíséri a menetrendben kijelölt vonatoknál a gépcseréket. Szolgálat kezdésekor meggyőződik az állomáson lévő elegyhelyzetéről.
- Megrendelés elfogadása esetén az induló vonatoknál a kitöltött vonatterhelési kimutatást, és a fuvarokmányokat átadja a mozdonyvezető részére.
- Értesíti a vonatok személyzetét írásbeli rendelkezéssel (az engedélyezett és ideiglenes lassúmenetekről és a vágányzárakról, arról hogy a vonatszemélyzetnek hogyan kell a szolgálatot végeznie a vágányzaton, a villamos felsővezeteki hálózaton, vagy a jelző- és a biztosítóberendezésen történő átalakítási vagy fenntartási és építési munkák miatt, Arról ha a rendkívüli küldemény továbbítása forgalomszabályozási, különleges forgalombiztonsági intézkedéseket követel, sebességkorlátozás, vonattalálkozás tilalma, kísérés stb.). A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján, a biztosítóberendezés meghibásodása esetén váltó- és vágányút ellenőrzést végez.
- A kapott jogosultságok alapján kezeli az NSZKR, és a FOR00 számítógépes informatikai alrendszereket. Az NSZKR-ben a nemzetközi IC vonatok érkezési idejét rögzíti és elkészíti a Be, Kilépő személykocsi kimutatást majd a tényleges indulási idő feltüntetésével elindítja a vonatot a rendszerben. A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, élőszavas utastájékoztatót ad a közlekedő vonatokról.
- Felügyeli a forgalmi irodában elhelyezett elsősegélynyújtó láda tartalmát, szavatosságát. A forgalmi irodában elhelyezett Panaszok és Szolgáltatások könyvét személypénztár zárva tartása esetén az utas rendelkezésére bocsátja. Az utas által kitöltött Észrevételek lapját az előírásoknak megfelelően kezeli, és jelenti az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.
- A szükséges villamos felsővezeteki kapcsolásokat csak a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés, felhatalmazás alapján végzi.
- Szolgálati idejében kezeli és előírt normaidőközön belül ellenőrzi a zárt csoportú e-mail rendszert. A csökkent mozgásképességű utas vágányok közötti kísérésében segít. A szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról a nyilvántartást vezető külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás után közvetlenül tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.
- A zárt csoportú e-mail rendszerben megjelenő Vágányzári és Feszültségmentesítési utasításokat köteles nyugtázni, és előjegyezni a Vágányzári, Feszültségmentesítési és Biztosítóberendezési kikapcsolások nyilvántartásában. Vezeti az Utasbaleseti jegyzőkönyvet, az állomási területen bekövetkezett és bejelentett sérülés esetén.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- A szolgálati beosztás szerint látja el feladatát. Az állomáson a tartózkodási helye a forgalmi iroda. Állomásbejárást tart, a 2.7. pontban leszabályozottak szerint.

- Feladata a tolatási műveletek helyszíni irányítása, végrehajtása és a járművek kapcsolása, tehervonat összeállítása és kiegészítése, valamint a rakodóhelyek kiszolgálása.
- Az állomáson megrendelt és elfogadott szolgáltatásokat, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által meghatározott végrehajtási sorrendben végzi.
- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelzőzászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáról, a tolatáshoz szükséges állva tartási eszközök (rögzítősaruk, stb.) meglétéről, a tolatás közben és után a kocsik megfutamodásának megakadályozásáról, és a munkavédelmi eszközök használatáról.
- Felsővezeték ki-bekapcsolása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezései alapján a szükséges védőföldeléseket elvégzi. Az előírt időben bezárja és nyitja az utazóközönség részére megnyitott várótermet, kezeli a világítás kapcsolókat.
- A Helyi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint saját feladatai elvégzése mellett, a rendelkező forgalmi szolgálattevő útmutatása alapján köteles a váltókörzethez tartozó váltók hótól, jégtől való tisztítását elvégezni.
- Szolgálatonként ellenőrzi az állandóan zárva tartott váltók használhatóságát, az észlelt megállapításokat (hiányosságokat) közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- A szolgálati vezető, megbízottja vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján elvégzi a vasút vállalati megrendeléseket.-A szolgálati vezető, megbízottja vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján elvégzi a vasút vállalati megrendeléseket. Kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt), vagy fékpróbát végez, továbbá végzi a pályavasút által nyújtható egyéb szolgáltatásokat és az adatokat továbbítja belső adatrögzítő felé.
- Vezeti a szolgálatátadásához rendszeresített naplót, vágányhelyzetet, rendkívüli teendőket szóban és írásban is átadja.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás váltókörzetei:

- végponti váltókörzetéhez tartoznak: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 203, számú váltók.
- kezdőponti váltókörzetéhez tartoznak: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 201, 202, 204 számú váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi az állomási biztosítóberendezés ellenőrzésével.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A központi állítású váltók állítását a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a biztosítóberendezés kezelőfelületéről villamos úton központilag végzi.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányban és a más szolgálati ág területén lévő 29, 202, 204. számú váltók állandóan zárva tartott váltók.

A váltók kulcsait a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. Ő adja ki a váltó kulcsait és veszi vissza a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartandó váltók, kitérő állásban: 29 számú, egyenes állásban: 23, 202, 204 számú váltók (felnyitását, lezárását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével a PLO PFT Szakasztechnikus Miskolc-Rendező Hidasnémeti Telephely munkavállalója végzi).

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek az állomás kezdőpont valamint a végpont felőli területre eső váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás területén a váltók és az állandóan zárva tartott váltók gondozása a PLO PFT Szakasztechnikus Miskolc-Rendező Hidasnémeti Telephely munkavállalója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását lehetőleg vonatmentes időben kell végezni. Az állandóan zárva tartott váltók gondozását szükség szerint, továbbá ellenőrző mérések alkalmával végzik. A váltógondozást végző munkavállaló köteles jól láthatóságot, biztosító védőmellényt viselni és szabványos faéket használni.

A váltógondozás megkezdését a körzet és váltószám megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában elő kell jegyezni, amit a forgalmi szolgálattevő és a váltógondozást végző köteles aláírni.

A munka tényleges megkezdésekor a helyszínről az utasítást adó hangszórós berendezésről kell engedélyt kérni a tisztítandó váltó számának megjelölésével. Ha az engedélyben szereplő váltó felé mozgás történik erről a gondozást, végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell (utasítást adó hangszórós berendezésen) Az értesítést a munkavállaló köteles nyugtázni és közölni, hogy elsodrasi határon kívül áll, amit a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A váltó gondozás befejezését a helyszínről az utasítást adó hangszórós berendezésen kell bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és mindkét munkavállalónak alá, kell írni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A (vonali) tolatásvezető állomásbejárás alkalmával, rátekintéssel, a helyszínen tartozik meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról a bejárt területen.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A (vonali) tolatásvezető szolgálatonként egyszer a helyszínen köteles az állandóan lezárt váltók (23, 29, 202, 204 számú váltók) használhatóságát ellenőrizni. Az ellenőrzés tényét, esetleges megállapítást a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő előjegyzzi, és azt alá írja.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő, ha a biztosítóberendezés jól működik, vágányútra való tekintet nélkül 30 másodperc. Ezt az időt 1 perccel meg kell növelni és így a vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha a vágányútban érintett váltókat kézi úton kell állítani, a vágányút beállításához szükséges idő:

Vágányra /Vágányról	I./1	I./2	A	B	II./1	III./1.	III./2	V.	VI.	VII	VIII	IX
bejárat/kijárat Novajidrány felől/felé	22'	30'	22'	38'	34'	42'	--	--	50'	50'	50'	54'
bejárat/kijárat Abaújszántó felől/felé	22'	30'	22'	38'	34'	42'	--	--	50'	50'	50'	54'
bejárat/kijárat Čana felől/felé	50'	42'	50'	34'	34'	--	38'	34'	38'	38'	38'	42'

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról a berendezés visszajelzéseinek kiértékelésével és a Kezelési Szabályzatban foglaltak betartásával köteles meggyőződni

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút beállításakor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezés fényeinek a kiértékelésével győződik meg az utasításban rögzített feltételekről.

A tényleges vágánybejárás a külső forgalmi szolgálattevő feladata akkor, ha a biztosító berendezés használhatatlan, a fények kiértékelésével nem lehet megállapítani a vágányút szabad és foglaltságát. A vágánybejárás tényét és a vágány foglalt vagy szabad voltát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, időadattal elő kell jegyezni, amelynek tényét az aláírásukkal igazolnak.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak tárolása az állomásfőnöki irodában elhelyezett pánccsaszekrényben történik.

A pánccsaszekrény kulcsa az állomásfőnöki irodában elhelyezett pánccsaszekrény tetején lezárt borítékba van elhelyezve.

Felhasználása esetén jelteni kell az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére és Eseménykönyvet is írni kell a felhasználás okáról.

2.25.2. Biztonsági betét

Az állomás kezdőpont felőli végén a 4, 8, 14, 16, 20, számú kampózáras, 2, 10, 18, 22 számú zárnyelves váltók egyenes és kitérő irányban a 6, 12 számú átszelési váltók minden irányban biztonsági betéttel lezárhatóak.

Az állomás végpont felőli végén a 3, 9, 11, 13, 15, 19, 23, 37 számú kampózáras, 1, 7, 17, 21 számú zárnyelves váltók egyenes és kitérő irányban, az 5 számú átszelési váltó minden irányban biztonsági betéttel lezárhatóak.

A biztonsági betétek és a lezárásukra rendszeresített lakatok a forgalmi irodában vannak elhelyezve, az erre a célra rendszeresített biztonsági betétek szekrényében, amely kulccsal van lezárva és leolmozva.

A kulcs a Hibaelőjegyzési könyvben, borítékban lezárva található.

A biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye az Állomásfőnöki iroda, őrzéséért felelős az állomásfőnök.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor kétszemélyes váltóellenőrzést kell tartani a helyszínen, ahol az első személy a külső forgalmi szolgálattevő és a második személy a (vonali) tolatásvezető.

A vágányút beállításához a váltókat a helyszínen kell átállítani, és biztonsági betéttel lezárni. A váltó állását egyeztetni a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Lezárási Táblázat adataival. Ezt a ténytet a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

A váltók biztonsági betéttel történő lezárását a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni. Szolgálat átadásakor a biztonsági betéttel lezárt váltót elő kell jegyezni.

Az így lezárt váltót a hiba elhárításáig állandóan zárva tartott váltónak kell tekinteni.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Hidasnémeti– Hidasnémeti országhatár között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
581+20	AS581	Irányfüggő		IGEN
592+62	AS592	Irányfüggő		IGEN

Hidasnémeti– Novajdrány között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
538+13	AS538	Irányfüggő		IGEN
528+69	AS528	Irányfüggő		IGEN
516+34	AS516	Irányfüggő		IGEN
475+91	AS475	Irányfüggő		IGEN
461+05	AS461	Irányfüggő		IGEN

Novajdrány-Forró-Encs között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
422+64	AS422	Irányfüggő		IGEN
390+09	AS390	Irányfüggő		IGEN
376+39	AS376	Irányfüggő		IGEN

Forró-Encs-Halmaj között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
332+41	AS332	Irányfüggő		IGEN
314+74	AS314	Irányfüggő		IGEN

300+15	AS300	Irányfüggő		IGEN
282+46	AS282	Irányfüggő		IGEN
261+71	AS261	Irányfüggő		IGEN
245+94	AS245	Irányfüggő		IGEN

Halmaj-Szikszo között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
194+20	AS194	Irányfüggő		IGEN
178+72	AS178	Irányfüggő		IGEN

Hidasnémeti-Abaújszántó között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
481+65	AS481	Irányfüggetlen		IGEN
461+96	AS461	Irányfüggetlen	X	NEM
445+61	AS445	Irányfüggetlen	X	NEM
436+40	AS436	Irányfüggetlen	X	NEM
367+88	AS367	Irányfüggetlen	X	NEM
356+65	AS356	Irányfüggetlen	X	NEM
300+31	AS300	Irányfüggetlen	X	NEM
283+56	AS283	Irányfüggetlen	X	NEM
235+77	AS235	Irányfüggetlen	X	NEM

Abaújszántó-Tállya között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
195+98	AS195	Irányfüggetlen	X	NEM
193+21	AS193	Irányfüggetlen	X	NEM
186+35	AS186	Irányfüggetlen	X	NEM
149+30	AS149	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatási mozgásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt.

A magyar nyelven nem beszélő, idegen nemzetiségű mozdonyvezetővel közlekedő gépeket körüljárás alkalmával a (vonali)tolatásvezetőnek minden esetben kísérni kell.

Az I/1, I/2, A, B, vágányokon történő mozdony körüljáratás alkalmával utas védelmi okból a közlekedési útvonalban fekvő gyalogos átjárókon a mozdony előtt kellő távolságban jelzést adó (vonali)tolatásvezető köteles haladni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a (vonali)tolatásvezetőnek minden gépet kísérni kell.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatási mozgásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A PLO PFT Szakaszmérnökség Miskolc-Rendező Hidasnémeti Telephely vágányáról /XX. sz. vágány/, a PFT állagába tartozó, TVG és munkagépek részére, a munkagép vezetőjének kell a kijáráshoz megkérni az engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

A PFT részére érkező kocsirakományú küldeményeket csak a X és a XX sz. vágányokra lehet beállítani.

A Pályavasúti és egyéb szolgálati ág részére érkezett továbbítandó kocsik mozgatását a FOR-IÜR-ben megjelenő megrendelés alapján lehet mozgatni.

2.30. Egyidejű tolatások

A szolgálati helyen az egyidejű tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

Egyidejű tolatás a tolató vágány utak elhatárolása mellett csak terelési lehetőség esetén végezhető.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Abban az esetben, ha egy időben több tolatócsapat végez munkát a rendelkező forgalmi szolgálattevő minden egység részére, meghatározza azt a helyet, pontot, ameddig a tolatás kiterjedhet, a tolatásban résztvevőket figyelmezteti, hogy az állomáson egyidejű tolatás történik, ezért fokozott figyelemmel tolassanak és elhatárolja a tolatási körzeteket.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel (utasokkal) szükségessé váló tolatásokat csak akkor lehet megkezdeni, ha a vonatkísérő személyzetet értesítette az utasokat a tolatás okáról és arról, hogy melyik vágányra fogják a tolatást végezni.

A tolatásvezető köteles meggyőződni az utasok felé az értesítés megtörténtéről (érdeklődés útján a vezető jegyvizsgálótól).

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata kijelölni a tolatás során használandó vágányokat.

A tolatásban részt vesz a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vezetőjegyzővizsgáló, mozdonyvezető.

A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatásról az utasokat a hangos utastájékoztatón keresztül is értesíteni kell.

Az állomáson tolatási mozgás személyekkel elfoglalt járművekkel 450 méter hosszú engedélyezett. A szükséges tolatásban résztvevők létszáma mindenkor annyi legyen, hogy a tolatási mozgás a személyekkel elfoglalt szerelvénnel vagy kocsival biztonságosan és balesetmentesen elvégezhető, végrehajtható legyen (mozdonyvezető, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vezetőjegyzővizsgáló, jegyzővizsgáló).

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Kocsijavítás esetén:

A XII, XIII, XIV, XVI, XVII, XIX sz. vágányokon kocsi javítási munkálatok nem végezhetők, mivel a vágányok a forgalom elől ideiglenesen kizárásra kerültek. A járművek javítását szükség esetén, a X, XI vágányon, vagy valamely vonatfogadó vágányon kell elvégezni.

A megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Abban az esetben, ha fővágányokon végeznek javítást, járműtisztítást.

A javításhoz, járműtisztításhoz munkaengedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munkát csak akkor engedélyezheti, ha előzőleg meggyőződött, hogy a vágányra vezető váltókat - ha lehetséges- védőállásba állította. Az engedélyről értesíteni kell a (vonali) tolatásvezetőt és közölni kell a munka várható időtartamát. A megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén az egyedül közlekedő mozdonyok mozgása lebonyolítható a tolatásvezetőjének személyes jelenléte nélkül:

- Ha a mozdonyvezető a magyar nyelvet ismeri valamint magyarországi vasúti társaság mozdonyát vezeti,
- a mozgás nem személyek által elfoglalt vágányok felé történik,
- nincs műszaki akadálya annak, hogy a mozdonyvezető a közlekedés iránya felé eső vezetőfülkében tartózkodjon,
- a távolbalátás nem korlátozott.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomás valamennyi szabad, vonatfogadó fővágánya felhasználható mozdonyok körbejáratására, (I/1, I/2, A, B, II/1, II/2, VI, VII, VIII, IX,)

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatásjelzők kezelésére vonatkozó rendelkezéseket, előírásokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A tolatásjelzőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Novajidrány felől bejárat:

- I/1; A; vágányra: csak a XX csonkából III/1; VI; VII; VIII; IX; X; vágányok felé felől végezhető tolatás, valamint XX; vágányról X; felé, felől.
- I/1; vagy A; vágányon át I/2; vágányra: tolatás végezhető a XV. vágány felől, felé III/2; V; VI; VII; VIII; IX; X; X; felé, felől. A XX csonkából III/1; VI; VII; VIII; IX; X vágányok felé felől végezhető tolatás, valamint XX; vágányról X; felé, felől.
- II/1 vágányra: XX csonkából III/1; VI; VII; VIII; IX; X vágányok felé felől végezhető tolatás, valamint XX vágányról X; felé, felől. Abaújszántó felől I/1; A; I/2; XI; vágányra, vágányról végezhető tolatás.
- II/1;-en át II/2;-re, ill. B;-re: tolatás végezhető a XV. vágány felől, felé III/2; V; VI; VII; VIII; IX; X; felé, felől. A XX csonkából III/1; VI; VII; VIII; IX; X; vágányok felé felől végezhető tolatás, valamint XX; vágányról X; felé, felől. Abaújszántó felől I/1; A; vágányról, vágányra végezhető tolatás.
- VI; VII; VIII; IX; vágányra: Abaújszántó felől I/1; A; I/2; XI; vágányra, vágányról végezhető tolatás. Valamint XX; vágányról X; felé, felől.

Abaújszántó felől bejárat:

- I/1; A; vágányra: tolatás végezhető Novajidrány felől, felé II/1; III/1; VI; VII; VIII; IX; X; XIX; vágányok felé felől végezhető tolatás, valamint XX; vágányról X; felé, felől.
- I/1; vagy A; vágányon át I/2; vágányra: tolatás végezhető Novajidrány felől, felé II/1; III/1; VI; VII; VIII; IX; X; vágányok felé felől végezhető tolatás, valamint XX; vágányról X; felé, felől. A XV. vágány felé, felől a III/2; V; VI; VII; VIII; IX; X; felé, felől.
- II/1;-re: XX csonkából III/1; VI; VII; VIII; IX; X; vágányok felé felől végezhető tolatás, valamint XX; vágányról X; felé, felől.
- II/1;-en át II/2;-re, ill. B;-re: XX csonkából III/1; VI; VII; VIII; IX; X; vágányok felé felől végezhető tolatás, valamint XX; vágányról X; felé, felől. A XV. vágány felé, felől a III/2; V; VI; VII; VIII; IX; X; felé, felől.
- VI; VII; VIII; IX; vágányra: tolatás csak XX; vágányról X; felé, felől.

Čana felől bejárat:

- I/2; B; II/1;-re: tolatás a XV. vágány felé, felől a III/2; V; VI; VII; VIII; IX; X; felé, felől.
- I/2;-n át I/1; vagy A;-ra: tolatás a XV. vágány felé, felől a III/2; V; VI; VII; VIII; IX; X; felé, felől. Novajidrány felől, felé II/1; III/1; VI; VII; VIII; IX; X; vágányok felé felől végezhető tolatás, valamint XX; vágányról X; felé, felől.
- II/2;-n vagy B;-n keresztül II/1;-re: tolatás a XV. vágány felé, felől a III/2; V; VI; VII; VIII; IX; X; felé, felől. Abaújszántó felől I/2; A; XI; felé, felől, valamint XX; vágányról X; felé, felől.
- VI; VII; VIII; IX; vágányra: tolatás csak XX; vágányról X; felé, felől.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek megfutamodás elleni biztosítására és a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz az állomáson 12 darab 1-12 számmal számozott rögzítősaru van rendszeresítve. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk felügyeletét a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk kiadását, visszavételét, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal és az érintett (vonali) tolatásvezető nevének a feltüntetésével előjegyezni. A már nem használt rögzítő sarukat a (vonali) tolatásvezető, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a forgalmi irodába visszavinni. A leadás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és alá kell írni.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott, valamint a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával tételesen írásban és szóban is át kell adni. Vissza nem vett rögzítősaruk felhasználásának bejelentését a vonali tolatásvezető köteles elvégezni (mely vágányon, hányadik jármű alatt, mely sorszámú stb.) rendelkező forgalmi szolgálattevő felé és ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a szolgálatban lévő (vonali)tolatásvezető a felelős. Az elhelyezést, eltávolítást minden esetben köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A szolgálat közben a kihelyezett rögzítő saruk meglétét a (vonali)tolatásvezető, az állomásbejárás és a szükségessé váló tolatások alkalmával köteles ellenőrizni.

A rögzítősaruk felügyelete a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök és vagy a forgalmi koordinátor a heti ellenőrzése alkalmával köteles elvégezni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali)tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő mindaddig nem vezérelheti továbbhaladást engedélyező állásba a bejárat, vagy kijárat jelzőket, amíg meg nem győződött a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk meglétéről, továbbá a (vonali)tolatásvezetők felügyelete alatt tartásáról.

A rögzítő saruk őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A szolgálat közben a kihelyezett rögzítő saruk meglétét a (vonali)tolatásvezető, az állomásbejárás és a szükségessé váló tolatások alkalmával köteles ellenőrizni.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök és vagy a forgalmi koordinátor a heti ellenőrzése alkalmával köteles elvégezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén az állomási útátjárón és gyalogos átjárón tilos rögzítősarut használni.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Megfutamodott járművek megállítására az állomásra rendszeresített négy darab féksarut kell alkalmazni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés szabályainak betartásáért / betartatásáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő, (vonali) tolatásvezető együttesen felelős.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaruk helyett négy darab kék színűre festett féksaru van rendszeresítve csak megfutamodott járművek megállítása céljából, melyeknek a tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrényben van, a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzések alkalmával végezi.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi technológia, menetrend szerint történő biztonságos lebonyolítása, a felmerült megrendelések végrehajtása, az üzemzavarok megszüntetése érdekében folyamatos kapcsolatot kell tartania az irányítókkal, diszpécserekkel,

koordinátorokkal, a szomszéd forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőivel és a vasútvállalatok közvetlen képviselőivel.

A külső forgalmi szolgálattevő folyamatosan tájékozódni köteles a FOR00 alrendszerben végrehajtandó és kezelendő feladatokról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

- Hidasnémeti - Čana állomások között az engedélykérés az ASW PPS típusú elektronikus engedélykérő készüléken, a számítógépre rendszeresített típusüzenetek segítségével. A típusüzenetek magyar és szlovák nyelven jelennek meg a képernyőn. Ha az ASW PPS típusú berendezés meghibásodik az engedélyt az állomásközi távbeszélőn, kell kérni. Ha az értekezés lehetetlen a Helyi szerződésben szabályozott módon kell a vonatforgalmat lebonyolítani.
- Hidasnémeti és Szikszó KÖFI kezelő között az engedélykérés a Hidasnémeti állomáson telepített KÖFI kitekintő munkaállomás gépi engedélykérő modulján keresztül történik. Gépi engedélykérés használhatatlansága esetén az állomásközi távbeszélőn történik. A távvezérlő rendszer és az ASW PPS típusú elektronikus engedélykérő készülék valamennyi gépi információt rögzíti és a gépi naplóban automatikusan előjegyzi. Az engedélykéréssel és adással kapcsolatos adatokat a papír alapú Fejrovatos előjegyzési naplóban csak akkor kell előjegyezni ha a berendezés nem működik üzemszerűen.

2.42.2. Tanú bevonása

Hidasnémetiből- Abaújszántóra induló páratlan számú vonatok részére Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjétől kell az engedélyt kérni.

Tanúként Mád állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

Abaújszántóról Hidasnémetibe induló páros számú vonatok részére Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kell engedélyt kérni. Tanúként, Mád állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

Amennyiben forgalomszabályozás szempontjából Abaújszántóra forgalmi szolgálattevőt vezényelnek, úgy az Abaújszántóról Hidasnémetibe induló páros számú vonatok részére Abaújszántó forgalmi szolgálattevője kér engedélyt Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. Tanúként, Tállya állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

Abaújszántó-Tállya és Tállya-Abaújszántó között Végrehajtási Utasítás előírásai alapján történik az engedélykérés- adás bizonyítása. Ha az értekezés lehetetlen az állomásközi távbeszélő helyett a hangrögzítővel ellátott szolgálati mobiltelefont kell felhasználni.

Hidasnémetiből Novajidrány állomás felé induló vonatok részére engedélyt elsősorban gépi úton, ha ez nem lehetséges vagy ez a vonat megkésleltetésével jár, akkor élőszóban az állomásközi távbeszélőn kell kérni. Amennyiben az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni, tanúként Hidasnémeti állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni, ha a külső forgalmi szolgálattevő nem vonható be tanúként akkor a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Hidasnémeti - Čana és Hidasnémeti - Novajidrány állomások között közlekedő vonatok teljes megérkezését, a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő állapítja meg.

A berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt külső forgalmi szolgálattevő. Abaújszántó állomás felől érkező vonatok teljes megérkezéséről a külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a külső forgalmi szolgálattevő, a FOR00 informatikai rendszer segítségével nyomtatott, meghibásodása esetén Írásbeli Rendkezés nyomtatványon írásos formában végzi, amit kézbesít is.

A vonatok személyzetét a Szolgálati menetrendről, a Kimutatás a lassúmenetekről, az előre látott, tervezett, Kapacitáskorlátozási Utasításban elrendelt lassújelekről, vágányzárakról, feszültségmentesítésekről külön utasítás nélkül köteles az Írásbeli rendelkezéseket kiállítani és aláírni.

A vonatok részére elkészített Írásbeli rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevő köteles kézbesíteni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A vezetőjegyvizsgáló vagy a (vonali) tolatásvezető a saját vonata részére kézbesítheti a külső forgalmi szolgálattevő által kiállított írásbeli rendelkezést.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A vonat érkezése előtt az Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálóját értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendkívüli küldemény közlekedésekor minden esetben köteles értesíteni a szomszédos (forgalomszabályozó) állomás forgalmi szolgálattevőit.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
X.	21t	NEM	568+00 - 570+00 sz. szelvényig 5 km/h sebességgel	Forgalomból részlegesen kizárva.
XI.	21t	NEM	5 km/h	
XV.	21t	NEM		2022.11.10-től Ideiglenesen kizárva
XX.	21t	NEM		Forgalomból kizárva.
XXIII.	21t	NEM	561+44 - 562+11 sz. szelvények között 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Az új kimutatás életbe lépésekor a külső forgalmi szolgálattevő összeveti az állomáson vezetett lassúmenet nyilvántartásokat, és a vágányzári nyilvántartást a változás-jelentéssel.

Az egyeztetést követően a külső forgalmi szolgálattevő a lassúmenetek nyilvántartására felfektetett könyv következő sorába –az eltérések előjegyzésén túl- az egyeztetés tényét köteles előjegyezni, aláírni. Az új lassúmenet kimutatást az Adatok mappában rögzíti.

A Hidasnémeti állomás külső forgalmi szolgálattevője, az induló vonatok mozdonysemélyzetének, A/4-es formátumban, egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben, Írásbeli rendelkezésen kötelesek kézbesíteni a részükre vonatkozó, érvényes lassúmenet kimutatást. A 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás alapján.

Amennyiben a rendszer nem tudja az aktuális napra vonatkozó lassúmenet kimutatásokat legenerálni:

- az előző napi lassújel kimutatás az érvényes,
- a Lassúmenet előjegyzési napló, következő sorában vonalanként elő kell jegyezni, hogy a kimutatás a lassúmenetekről nem készült és az előző kimutatás érvényes,
- az előző generálás óta elrendelt /lemondott lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet,
- a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített kimutatás mindaddig érvényes ameddig a mozdonysemélyzet részére új kimutatást nem kézbesítenek.

Hidasnémeti állomáson a következő szakaszokra kell lassúmenet nyilvántartást készíteni:

- Hidasnémeti – Miskolc- Tiszai,

- Hidasnémeti – Miskolc Rendező,
- Hidasnémeti – Budapest Keleti,
- Hidasnémeti – Abaújszántó,
- Hidasnémeti – Hidasnémeti Országhatár.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat ki, az E. 101. sz. utasításban előírtak szerint.

Bármely felsővezeték megközelítő munkák elvégzéséhez a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől előzetes engedélyt kell kérni. A fuvaroztató felek rakodása esetén Rakodási engedélyt kell kiállítani és átadni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyt a földelés elvégzése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, azt mindkét fél aláírása után az Üzemeltetési engedéllyel rendelkező rakodó félnek átadni, a rakodás befejeztével pedig tőle visszavenni. A Rakodási engedély számát és a megfelelő idő adatokat a Rakodási engedély kiadásakor és visszavételekor a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. A földelést a külső forgalmi szolgálattevő, (vonali) tolatásvezető köteles elvégezni. Földelni csak a szakaszolón belül lehet és a rakodó fél figyelmét fel kell hívni, hogy a földelőrúdon kívül semmilyen körülmények között nem rakodhat. Földelésre csak szabványos, ép földelőrúd használható.

Állomási rakodóvágányok:

XI. vágány

A rakodóvágány felsővezetékkel rendelkező vágány. Alapesetben kikapcsolt állapotban van.

Villamos mozdonnyal történő tolatás esetén a felsővezeték be, kikapcsolására, a földelésre, és annak megszüntetésére minden esetben engedélyt kell kérni a Villamos üzemirányítótól. Az engedélyt a Villamos üzemi naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni. A rakodás megkezdését minden esetben csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

Gépi rakodásra csak annak lehet engedélyt kiadni, aki az érvényes engedélyekkel rendelkezik. A Rakodási engedély kitöltése és a fél részére történő átadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A felsővezeték be, kikapcsolása kézi kapcsolással a helyszínen történik. A kapcsolás és a földelés a vonali tolatásvezető / külső forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az utasok tájékoztatására az állomáson számítógéppel támogatott digitális, helyből kezelt, a Schauer által üzemeltetett PIS-GBE audiovizuális utastájékoztató berendezéssel történik.

Az utastájékoztatóra felhasznált hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi irodába van telepítve. Kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi kezelési szabályzat alapján.

A váróteremben egyesített érkező-induló vizuális összesítő tábla van elhelyezve.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztatás két körzetre van osztva:

- a belső utastér, mely a váróteremben,
- és a külső utastér, mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen került elhelyezésre.
- rendkívüli események alkalmával élőszavas hangos utastájékoztatást adnak Hernádszurdok megállóhelyre, a hangosbemondó szöveggönyv mellékletében felsorolt szövegminták alapján.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc.

Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A rendkívüli eseményekről a zárt csoportú email rendszeren keresztül üzenetben vagy a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Ha a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a külső forgalmi szolgálattevő

- az utasokkal elfoglalt területen élőszóval vagy KAB-on keresztül ad tájékoztatást.
- értesíti a személypénztárost a berendezés használhatatlanságáról.

A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hibabejelentést elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost, szükség esetén a személyszállítási ügyeletet.

A személyszállító vonatok késéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a KÖFE forgalmi vonalirányítótól, pályavasúti informatikai rendszerekből, valamint a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől szerez tudomást.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a területi forgalmi vonalirányítótól kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és a külső forgalmi szolgálattevőt utasítani az utasok időbeni tájékoztatására.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét a FOR alrendszer lekérdezésével is köteles megállapítani. Abban az esetben, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésről értesítést nem kap, de az operatív vonatforgalmi helyzetből egyértelműen megállapítja, hogy a személyszállító vonat 5 perc, vagy azt meghaladó késéssel fog közlekedni, akkor köteles a késés mértékéről és annak okáról érdeklődni, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségben – váróteremben és az állomás épület melletti téren lévő statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóban - a következő menetrendi hirdetményeket kell kihelyezni:

- „A3”-as méretben Érkező - Induló vonatok jegyzékét,
 - A MÁV Személyszállítási Zrt. részéről átadott „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”.
 - Rendkívüli hirdetményeket.(Vágányzári Érkező-Induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információ, stb.).

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-es formátumban a Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (üzemmérnök) (Szerencs forgalmi technológus) készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásokra időben ki tudja juttatni. Hidasnémeti állomáson a jegyzék (ek) kihelyezése, a lejárt jegyzék (ek) eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a Területi Forgalmi Osztály Füzesabony üzemmérnöke (távollétében Szerencs forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetmények kihelyezése, az érvénytelen hirdetmények eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Állomási rendet az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

A statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóban az általános információkat az Utastájékoztatás Koordináció készíti el, gondoskodik módosításáról és cseréjéről.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét és a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” meglétének, naprakészségének ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzéseik alkalmával kötelesek elvégezni.

A megállapított hiányosságok megszüntetésére azonnal intézkedni kell. A hiányzó vagy megrongált hirdetések pótlásáról gondoskodni kell.

2.54. Közlekedés

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói, szolgálati helyüket a felvételi épület előtti, valamint a vágányok melletti kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni.

A vágányok között csak azok a dolgozók közlekedhetnek, akiknek munkavégzése a vágányok között történik, de csak addig, amíg a szolgálati ténykedés azt megköveteli.

A vágányok között és a peronon a kerékpárral történő közlekedés tilos.

A kiépített szigetperont az állomás kijáratával szemben kiépített átjárókon lehet megközelíteni.

A szigetperonra kézikocsival, targoncával, mentővel történő ráhajtás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni.

Életvédelmi kerítés található az I/1 és az A vágányok között. Szolgálati célú közlekedés érdekében átjáró nincs kialakítva rajta. A vágányok megközelítése az utas peronokról lehetséges.

Az állomás csökkent mozgásképességű utas utaztatására nincs meghirdetve, mobil emelővel nincs ellátva.

Csökkent mozgásképességű utas utazása a MÁV Személyszállítási Zrt. és a csökkent mozgásképességű utas saját szervezésében lebonyolítható. Az utas vágányok közötti kísérésében a külső forgalmi szolgálattevő segít.

2.55. Határállomási technológia

Az érvényben lévő Helyi szerződésben le szabályozottak alapján.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Elsődleges munkahely:		telefonszám:
Hidasnémeti	Forgalmi iroda – kfszt.	04/91-12

Másodlagos munkahely:		telefonszám:
Hidasnémeti	Forgalmi iroda – rfszt.	04/91-15

Az eszközök aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell feltüntetni

Vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítése:

- vonatesemény naplózása,

- szolgáltatások naplózása,
- írásbeli rendelkezés előállítása,
- szolgáltatás pontosítás: feldolgozása, részletes feladatkiírás elkészítése.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A külső forgalmi szolgálattelvő feladata:

- a rendelkező forgalmi szolgálattelvő által közölt vonatkésési esemény főkódot a forgalmi napló párbeszédben rögzíti
- forgalmi napló (tervezett és eltérő vonatesemények rögzítése)
- szolgáltatás naplózás időbeni kezelése
- vonatesemény lekérdezés párbeszédek kezelése
- menetrend lekérdezés
- lassújel rögzítése és módosítása (vágányzár, feszültségmentesítés) az informatikai rendszerben.
- szolgáltatás pontosítás részletes feladatkiírás elkészítése.
- Írásbeli rendelkezés előállítása.

Írásbeli rendelkezés előállítása:

A lassújel nyilvántartásokat, vágányzárakat, feszültségmentesítéseket az érvényes táviratok alapján köteles a FOR00-ban rögzíteni, a rögzített adatokat folyamatosan aktualizálni kell és ezek alapján a vonatok részére az Írásbeli rendelkezést elkészíteni. A kézbesített rendelkezések tőlapját 1—99-ig külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő feladata:

- a vonatkésési esemény kódtábla fő kód megadása
- menetrend lekérdezés
- vonatesemény lekérdezés párbeszéd, a kapott szolgáltatás pontosítások továbbítása.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasútvállalat részéről a PASS 2 rendszerben érkező szolgáltatás megrendelés, szolgáltatás pontosítás esetén annak végrehajtása, részletes feladatkiírás elkészítése, ennek hiányában, a szolgáltatás pontosítást a vállalkozó vasúti társaság papír alapon, e-mail útján küldi meg a rendelkező forgalmi szolgálattelvő részére.

A vállalkozó vasúti társaság a vonatból ki-, vagy besorozandó kocsikról szolgáltatáspontosítást köteles az informatikai rendszerben kérni a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével.

Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a külső forgalmi szolgálattelvő a FOR00-ban a kitöltött részletes feladatkiírás alapján elvégzi.

A kitöltött részletes feladatkiírást az erre a célra felfektetett mappában kell gyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat (pl.: vonatfelvétel, fékpróba) a FOR00 rendszerben tételes naplózási módszerrel kell naplózni

Amennyiben szolgálatközben jelentkező szolgáltatás megrendelés nem szerepel FOR00-ban a megrendelés hiányát jelezni kell a megrendelő felé. Szolgáltatás csak a FOR00-ban történt megrendelés után végezhető el. Kivétel baleset megelőzési eset, segélygép, segélyvonat összeállítás, induló vonatból rendkívüli kocsi kisorozás. A megrendelés utólagos benyújtását ellenőrizni kell, a naplózását el kell végezni.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok a PASS2 rendszerben rögzíthető továbbítási kódokat az SZ.1.sz. Utasítás szerint kell alkalmazni. Helyi sajátosságú kódok nincsenek meghatározva.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10' elteltével, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30' elteltével a „Forgalmi napló” párbeszédben a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége, a tolatási szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot (legfeljebb 60' elteltével) a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége rögzíteni.

A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni!

A szolgáltatásnaplózást az állomáson történt tolatásokról a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.

Írásbeli rendelkezéshez kapcsolódó szabályok:

Az állomáson az Írásbeli rendelkezések összeállításához szükséges lassúmenetekről, vágányzárakról szóló, valamint egyéb rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés párbeszédben kötelezően rögzíteni kell, az Írásbeli rendelkezéseket, fedvényeket az Írásbeli rendelkezés párbeszéd használatával kell kiállítani.

Amennyiben az elektronikus rendszer meghibásodik, és a rögzített rendelkezéseket a rendszerben nem lehet elérni ebben az esetben az Írásbeli rendelkezéseket hagyományos módon kell előállítani.

Írásbeli rendelkezés kiállítása előre nem tervezhető esetekben:

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszédrel a vonat részére előre elkészítették az Írásbeli rendelkezést, az előre nem látható és bekövetkezett eseményekről (pl. kijárat jelző használhatatlan) a vonatok személyzete - a további késések elkerülése érdekében - a hagyományos „Írásbeli rendelkezéssel” is értesíthető. Írásbeli rendelkezés kiállítása előre nem tervezhető esetekben:

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszédrel a vonat részére előre elkészítették az Írásbeli rendelkezést, az előre nem látható és bekövetkezett eseményekről (pl. kijárat jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos „Írásbeli rendelkezéssel” is értesíthető.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A megrendelés alapján elvégzett tolatási művelet befejezése után a vasúti társaságot telefonon értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A vonatok a menetvonal tulajdonos által közölt PASS2 rendszerben indulásra készre jelentett vonat összeállítással közlekedhetnek.

Amennyiben a menetvonal tulajdonos a vonat összeállítását a PASS2 informatikai rendszeren kívül a vonatterhelési kimutatás és készre jelentés átadásával közli, akkor a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatát annak érdekében, hogy a vonat a rendszerben leközeledtető legyen.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevőnek, a menetvonal tulajdonos által átadott dokumentumok alapján, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítési kötelezettsége van.

Amennyiben a vonat rendkívüli küldeményt, vagy veszélyes árut továbbít, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítése nem történhet a rendszerben, amíg nincs előírás szerinti vonatösszeállítás közlés. A vonat csak előírás szerinti vonatösszeállítás után indítható!

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. A külső vonatfelvételt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, a KT., Ki. vonatnál, és az erre vonatkozó külön megrendelés esetén a pályavasút kijelölt munkavállalója végzi.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével történik. A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján CB telefonon, vagy szkennelve emailben továbbításra kerülnek az adatok az Adatrögzítési Központba (Call-Center) belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő vonatösszeállítás helyességéért az a személy felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést informatikai adatátadással, vagy az IÜR alrendszerben rögzíti. A készre jelentést megelőzően az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni. Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült terhelőre irt bejegyzéssel.

Személyszállító kocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint. Az állomásra belépő nemzetközi Intercity vonatok egyeztetését és készre jelentését a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója végzi az utastájékoztatási főirányító által megküldött előjelentése alapján. Az előjelentés a Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkezik a forgalmi irodában található munkaállomásra.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Hidasnémeti állomás Zárt csoportú e-mail rendszerrel ellátott szolgálati hely. A rendszer használatát a központilag kiadott Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Zárt e-mail rendszer üzemképes a beérkezett, és elküldött üzeneteket a rendszer eltárolja.

A rendeletek, utasítások nyugtázása a kiadó részére történik. Átmeneti meghibásodás esetén, ha a Zárt csoportú e-mail rendszer nem működik: ezt a tényt be kell jelenteni a Területi Funkcionális Felügyelet részére. A Zárt csoportú e-mail rendszer ismételt üzemképes állapotáról is értesíteni kell a Területi Funkcionális Felügyelet.

Elektronikus elérhetőségek:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: hidasnemeti.rfszt@mavcsoport.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: hidasnemeti.kfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

Kapacitáskorlátozással és lassúment bevezetéssel kapcsolatos nyugtázást más forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat. A kapacitáskorlátozásokat és lassúment bevezetéseket a külső forgalmi szolgálattevő köteles a nyilvántartásokban előjegyezni.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk.saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosításra.

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomás indításának és az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése a MÁV SZK információbiztonsági előírásai szerint egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

A közös használatú jelszavak kezelése (forgalmi szolgálattevők zárt e-mail rendszere) a szolgálati helyek munkaállomásán minden felhasználó által hozzáférhető helyen tárolandó.

- Bejelentkezés a Windows felületre: egyéni AD azonosító + egyéni jelszó
- Belépés a FOR00/IÜR alkalmazásba: nem szükséges külön azonosítás, az AD belépés mindenkit azonosít a rendszerbeli azonosítójával, a hozzá rendelt szakterületekkel.
- Belépés a FOR alkalmazásba: külön azonosítás nem szükséges, de a belépő ablakban rögzíteni szükséges, hogy a felhasználó számára biztosított jogosultsági kör közül éppen melyik aktuális.
- A bejelentkezéshez használatos általános azonosítók és a hozzá tartozó jelszavak, valamint egyedi felhasználói azonosítókkal kapcsolatban a Területi Funkcionális Felügyelet miskolci irodájához kell fordulni.04/13-15.
- Belépés a zárt email rendszerbe: a felhasználói azonosító az adott munkaállomáson közös használatú, a hozzáférés közös azonosítóval és közös jelszóval biztosított azok számára, akiket az adott szolgálati helyhez kapcsoltak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Hidasnémeti állomás forgalmi irodában elhelyezett FOR terminál meghibásodása esetén ezt a tényt jelenten kell a Területileg illetékes funkcionális felügyeletnek (04/13-15), és a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben (PIR Hibanapló). a kapott kódszám feltüntetésével rögzíteni kell.

A FOR terminálok egymást helyettesíthetik, mindkét munkaállomás meghibásodása esetén az adatrögzítést:

- Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi (04/57-62)

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítést Hidasnémeti állomás külső forgalmi szolgálattevője Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/57-62 telefonszámra.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Szolgáltatással kapcsolatos adatrögzítést Hidasnémeti állomás külső forgalmi szolgálattevője Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/57-62 telefonszámra.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés. A kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen diktálás módszerével történik. A mobiltelefon tárolási helye a forgalmi irodában lévő irattartó szekrény. A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra

kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01/48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím: miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu.

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat a „Vonat fejadatok” kitöltését a külső forgalmi szolgálattevő végzi el. Ezt követően kézi vonatterhelési kimutatással is közlekedtethető. Az első alkalmas állomáson „Vonat-összeállítás” közlése kötelező, a vasútvállalat részéről.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos! A rendszer használhatatlansága esetén, a hibát be kell jelenteni a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (04/13-15) és a bejelentést a PIR Hibanaplóban elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Hidasnémeti - Cana állomások között az 590+97. sz. szelvényben dinamikus kerékterhelés mérő van telepítve.

Üzemen kívül.