



# HIDAS-BONYHÁD ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Varga Anita', is written over a horizontal dotted line.

Varga Anita  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tóth Tamás', is written over a horizontal dotted line.

Tóth Tamás  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Neményi Norbert', is written over a horizontal dotted line.

Neményi Norbert  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Neményi Norbert', is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50538/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Hidas-Bonyhád állomás (408+15 – 423+23) a Dombóvár – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, elágazó állomás Bonyhád rakodóhely felé.

#### Szomszédos állomások

A kezdőpont felől Máza-Szászvár (315+70-329+36), végpont felől Bátaszék (595+30-947+41).

#### Nyíltvonalai szolgálati hely

Máza-Szászvár állomás felé:

- Nagymányok megállóhely (358+45 – 359+84)
- Váralja megállóhely (341+29 – 343+15)

Bátaszék állomás felé:

- Cikó megállóhely (445+43 – 448+04)
- Mőcsény megállóhely (483+67 – 485+13)
- Mórágymegállóhely (521+02 – 522+77)
- Mórágymegállóhely (556+67 – 559+28)

#### Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Máza-Szászvár állomásig a legnagyobb emelkedés 7 ‰, a legnagyobb 2,9 ‰ esés, Bátaszék állomásig a legnagyobb emelkedés 7,2 ‰, a legnagyobb esés 7,1 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvényszám szerint:

| Szelvényszám (-tól)                  | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|--------------------------------------|--------------------|---------------|----------|
| <b>Máza-Szászvár - Hidas-Bonyhád</b> |                    |               |          |
| 327+29                               | 329+50             |               | 6,4      |
| 329+50                               | 332+00             |               | 6,8      |
| 332+00                               | 335+00             |               | 7        |
| 335+00                               | 338+00             |               | 6,6      |
| 338+00                               | 340+50             |               | 7        |
| 340+50                               | 344+00             |               | 5,8      |
| 344+00                               | 348+00             |               | 6,6      |
| 348+00                               | 352+00             |               | 6,9      |
| 352+00                               | 354+50             |               | 7        |
| 354+50                               | 358+00             |               | 6,6      |
| 358+00                               | 360+40             |               | 6,8      |
| <b>Hidas-Bonyhád - Bátaszék</b>      |                    |               |          |
| 420+70                               | 426+20             |               | 6        |
| 430+20                               | 440+50             | 7,1           |          |

|        |        |     |     |
|--------|--------|-----|-----|
| 442+50 | 452+60 |     | 7   |
| 452+60 | 454+60 |     | 6   |
| 463+03 | 472+00 | 6,9 |     |
| 472+00 | 477+90 | 8   |     |
| 477+90 | 481+50 | 7,2 |     |
| 481+50 | 483+50 | 6   |     |
| 483+50 | 485+92 | 5,3 |     |
| 491+90 | 495+00 |     | 5,2 |
| 495+00 | 507+00 |     | 6,6 |
| 507+00 | 512+00 |     | 7,1 |
| 516+00 | 518+50 |     | 5   |
| 526+95 | 534+00 |     | 6,2 |
| 534+00 | 542+30 |     | 5,9 |
| 555+79 | 563+74 |     | 6,2 |

**Az állomáson üzemelő berendezés típusa.**

Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve, részletes leírást a1988/7166 számú Kezelési Szabályzat tartalmaz

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- forgalmi iroda,
- I., II. sz. váltókezelői szolgálati hely,
- utas kiszolgáló helyiség: váróterem.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Máza-Szászvár – Hidas-Bonyhád, Hidas-Bonyhád – Bátaszék állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell kiírni.

**Állomási vágányok**

| Vágány neve       | Rendeltetése                        | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító   | Hozzáférés | Megjegyzés                         |
|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------|------------|------------------------------------|
| 1                 | 2                                   | 3                                     | 4                                   | 5                              | 6                            | 7                        | 8                               | 9                             | 10                  | 12         | 13                                 |
| I.                | Fővágány/vo natfogadó indító        | 678                                   | -                                   | -                              | 1,5 esés                     | nincs                    | 6                               | 3                             | 55-07088-01-1       | nyílt      |                                    |
| II.               | átmenő fővágány/von atfogadó indító | 669                                   | -                                   | -                              | 1,5 esés                     | nincs                    | 2                               | 5                             | 55-07088-01-2       | nyílt      |                                    |
| III.              | fővágány/von atfogadó indító        | 550                                   | -                                   | -                              | 1,5 esés                     | nincs                    | 4                               | 3                             | 55-07088-01-3       | nyílt      |                                    |
| IV.               | mellékvágány /tároló rakodó         | 532                                   | -                                   | -                              | 1,5 esés                     | nincs                    | 4                               | 1                             | 55-07088-01-4       | nyílt      |                                    |
| I/a               | mellékvágány /tároló rakodó         | 168                                   | -                                   | -                              | -                            | nincs                    | 6                               | 14                            | 55-07088-01-1/A     | nyílt      |                                    |
| IV/a              | mellékvágány/ tároló, rakodó csonka | 112                                   | -                                   | -                              | -                            | nincs                    | 10                              | földkúp                       | 55-07088-01-4/A     | nyílt      |                                    |
| V. (Frank csonka) | mellékvágány /tároló rakodó csonka  | 220                                   | -                                   | -                              | 2,5 esés                     | nincs                    | földkúp                         | 2                             | 55-07088-01-5       | nyílt      |                                    |
| Tégla csonka      | mellékvágány /csonka                | 200                                   | -                                   | -                              | -                            | nincs                    | földkúp                         | 12                            | 55-07088-01-TÉGLACS |            | ideiglenesen a forgalomból kizárva |

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

| Helye                       | Hossza | Szélessége | Magassága | Burkolata   |
|-----------------------------|--------|------------|-----------|-------------|
| I - II. sz. vágányok között | 273 m  | 5 m        | sk+30     | burkolatlan |

Az utasok részére kijelölt útvonal felvételi épület felől erre kijelölt átkelő helyeken vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

#### Helyhez kötött jelzők

| <u>Kezdőpont felőli oldalon</u>                               |                           |               |                |  |
|---|---------------------------|---------------|----------------|--|
| A jelző helye   |                           |               | A jelző        |  |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltpálya)                   | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvénytípus | Jele,<br>száma | Rendeltetése                                   |
| Hidas-Bonyhád   | jobb                      | 401+11        | AEj            | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője |
| Hidas-Bonyhád   | jobb                      | 408+15        | A              | Nem biztosított alak bejárati jelző            |
| <u>Végpont felőli oldalon</u>                                 |                           |               |                |  |
| Hidas-Bonyhád   | jobb                      | 423+23        | B              | Nem biztosított alak bejárati jelző            |
| Hidas-Bonyhád   | jobb                      | 430+32        | BEj            | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője |
| Bonyhád felől   | jobb                      | 1+69          | C              | Nem biztosított alak bejárati jelző            |
| MANA-B Kft.<br>sajátcélu vágány<br>összekötő<br>vágánya felől | jobb                      | 2+35          | T              | Nem biztosított alak tolatásjelző              |

#### Egyéb jelzők

Tolatási határjelző a bejárati jelzőkön belül 50 méterre.

#### Figyelmeztető jelek

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárati jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

#### A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti "Megállj!" jelzés adásához)

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db kitzúzhető Megállj-jelző
- 1 db kitzúzhető Megállj-jelző előjelzője

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db kitzúzhető Megállj-jelző
- 1 db kitzúzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)
- 1 db sárga jelzőzászló

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Kezdőpont felőli oldal: 2a, 2b, 4, 6, 8, 10, 12, 14.

Végpont felőli oldal: 1, 3, 5, 7, 9.

Valamennyi váltó lezárható, helyszíni állítású váltó, melyek a nem biztosított bejáratú jelzőkkel szerkezeti függésben vannak. Az 5, 12 és 14 sz. váltókat csak egyenes, a 6, 8, 9 és 10 sz. váltókat csak kitérő, míg az 1, 3, 4, 7 sz. váltókat mind egyenes, mind kitérő irányba, a 2a sz. váltót mind egyenes, mind kitérő, a 2b váltót egyenes irányba lehet zárni.

Valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával van ellátva.

A 6 sz. váltó szerkezeti függésben van a 2/a sz. kitérő irányba zárható váltóval.

Az 1 és a 3-as váltó váltójelzője forgólapos, a többi váltó váltójelzője ábralemez Hidas-Bonyhád állomáson nincs váltófűtő berendezés.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Az I/a. sz. vágányon VS4 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, kulcsos függésben a 14 sz. váltóval.

A IV/a. sz. vágányon VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, mely kulcsos függésben van a 10 sz. váltóval.

Az V. számú (Frank csonka) vágányon levő KS2 jelű kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 2b váltóval és a II. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésével.

Földkúp: IV/a, V. (Frank csonkavágány) és „Téglagyári” csonkavágányok végén.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

**Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége: 05/20-38**

**Állomásközi távbeszélő:**

*Máza Szászvár felé bekapcsolva:*

- Máza-Szászvár forgalmi iroda (-.)
- Máza-Szászvár I. váltókezelői szolgálati hely (...)
- Hidas-Bonyhád II. váltókezelői szolgálati hely (..)
- Hidas-Bonyhád forgalmi iroda (...-)

*Bátaszék felé bekapcsolva:*

- Hidas-Bonyhád forgalmi iroda (...-)
- Hidas-Bonyhád I. váltókezelői szolgálati hely (...)
- Bátaszék II. váltókezelői szolgálati hely (...)
- Bátaszék forgalmi iroda (-...)

**Helyi forgalmú távbeszélő**

- forgalmi iroda (...-)
- I sz. váltókezelői szolgálati hely (...)
- II sz. váltókezelői szolgálati hely (..)

**CB telefon**

- a forgalmi irodában, hívószáma: 05/71-69

**Közcélú telefon**

- Közcélú telefon, hívószáma 06-72/457-010
- Mobiltelefon, hívószáma 06-30/565-6176

Dombóvár – Bátaszék közötti pályatelefon vonal, az állomásközi telefonra kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

**Tolató körzeti telefon**

Bekapcsolva a forgalmi iroda – hívás: forgalmi irodából nyomógombkezeléssel. 1-3 sz. váltók közötti, 6 sz. váltó melletti un. darutelefonok – belépés, hívás: kézi kagyló beemeléssel.

Hangrögzítő berendezés Bátaszék állomáson és Máza-Szászvár állomáson van, a forgalmi szolgálattevők beszélgetését rögzíti.

A szomszéd állomásokra visszajelentett hangrögzítő berendezések használhatatlanságának, illetve ismételten használhatóvá válásának tényét az érintett Bátaszék, illetve Máza-Szászvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles Hidas-Bonyhád állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, aki ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

**Irányítói elérhetőségek**

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40  
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33  
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

## **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

**Térvilágítási körzetek**

Az állomás térvilágítása három részre van osztva:

- Az egyes körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről világítható ki, amelyhez az I. sz. váltókörzet tartozik, kivilágítása az I sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.
- A kettes körzethez a II. sz. váltókörzet, az állomási útátjáró és a Frank csonka területe tartozik, kivilágítása a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.
- A hármas körzet világítása a forgalmi szolgálattevő feladata, amelyhez az állomás, a rakodótér, a peronvilágítás és a váróterem világítás tartozik.

Energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve, ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

Az állomás térvilágítási rendjét az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú melléklete tartalmazza.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Hidas-Bonyhád utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Hidas-Bonyhád állomáson utastájékoztató berendezés nincs. Az utasok tájékoztatása élőszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi szolgálattevő az értesítésnek megfelelően köteles az utastájékoztatást szükség esetén élőszóval elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

Vonatkésés esetén az 5 perc, illetve ezt meghaladó késésről, valamint okáról Dombóvár, illetve Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától mérve - 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt.

### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás**



**alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az emeltperon szintben közelíthető meg az I. sz. fővágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb az I. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget előszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni előszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utasok tájékoztatása előszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata. A váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

Az állomáson keletkezett 5 perc, vagy azt meghaladó mértékű késéssel érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő szóban köteles értesíteni.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a Menetrendi Utasításban előírtak szerinti „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t. Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének elkészítése, karbantartása a Forgalmi Csomóponti Főnökség feladata.

Az üzemmérnök az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbe lépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A váróteremben kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azonnal jelenteni kell az állomásfőnöknek. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó „menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári hirdetések kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak. Parancskönyv a forgalmi irodában forgalmi szolgálattevő asztalán került elhelyezésre.

### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

- Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.
- Hordágy a forgalmi iroda mögötti folyosón található.
- Véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában van.

#### **Foglalkozás-egészségügyi orvos**

Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben 7:00 - 8:00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 /61-41/ telefonszámon. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

#### **Háziorvos**

Bonyhád, Gagarin utca 4/a. Tel: 06-74/451-366

#### **Kórház**

Bonyhád, Bajcsy-Zsilinszky u.25. Tel: 06-74/550-999

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

### **1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen**

**lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

|   | <i>Cím</i>  | <i>Telefon</i> |
|---|---|----------------|
| Központi segélyhívó   |   | 112            |
| Városi Rendőrkapitányság:   | Bonyhád, Kossuth L. u. 1/3.                         | 74/550-950     |
| Rendőrség:  | Ügyelet   | 107            |
| Mentők:   | Bonyhád, Perczel u. 46.                             | 74/451-208     |
|   | Ügyelet   | 104            |
| Tűzoltóság:   | Dombóvár, Köztársaság u. 27.                        | 74/566-060     |
|   | Ügyelet   | 105            |
| Polgármesteri Hivatal:  | Bonyhád, Széchenyi t. 12.                           | 74/500-280     |
|   | Hidas, Kossuth L. utca 50/II.                       | 72/457-023     |
| Katasztrófavédelem és polgárőrség:  | Bonyhád, Dömötör László                             | 20/947-5047    |
| Vadásztársaságok:   |   |                |
| Hubertus Vadásztársaság   | Papp Lajos Mőcsény                                  | 30/586-1448    |
| Nimród Vadásztársaság   | Lieszkovszky Károly Alsónána,<br>Kossuth L. u. 8/g. | 30/912-1040    |
| <b>A SEGÉLYHÍVÓK számai számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!</b> |   |                |

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Hidas-Bonyhád állomás utasforgalomra megnyitott és az üzemi területein tilos a dohányzás! Az állomás területén és a felvételi épületben, valamint a szolgálati helyiségekben szembetűnő felirattal és piktogrammal a tiltás meg van jelölve. Dohányzásra kijelölt hely az utas WC melletti terület, mely szembetűnő felirattal és piktogrammal meg van jelölve. A dohányzó helyen el van helyezve csikk tartó.