



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Lajosmizse
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32770/2025/PALYA

HETÉNYEGYHÁZA

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Terenyi Annamária
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók.....	10
1.4.3. Védelmi berendezések.....	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	11
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés.....	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.8. Világítás	16
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	16
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. Technológiai létszám.....	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	18
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	19
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	19

2.11. Váltókezelő részletes feladata	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	22
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	23
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	23
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	23
2.20. Váltógondozás	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	24
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	24
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	25
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	25
2.24.3. Vágányút bejárása	25
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	25
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	25
2.26. Váltóellenőrzés	25
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	25
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	25
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	25
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	26
2.29. Tolatás engedélyezése	26
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	26
2.30. Egyidejű tolatások	27
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	27
2.32. Járművek fedezése	27
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	27
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	28

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	28
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	28
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	29
2.40. Páros féksaru	29
2.41. Intézkedési kötelezettség	29
2.42. Engedélykérés-adás	30
2.42.2. Tanú bevonása	30
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	30
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	30
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	30
2.45.2. Vezető jegyzővizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	31
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	31
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	31
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	32
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	32
2.49. Rendkívüli küldemény	32
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	32
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	32
2.50. Lassúmenetek	32
2.51. Rakodás engedélyezése	34
2.53. Utastájékoztató	34
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	34
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	34
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	35
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	36
2.53.6. Rendkívüli események	36
2.53.7. Statikus utastájékoztató	37
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	39
2.54. Közlekedés	39
4. Pályavasúti informatikai rendszer	40
4.1. Számítógépes munkaállomás	40
4.2. Szolgáltatások kezelése	40
4.2.1. Naplózás	40

4.2.3. Részletes feladatkiírás	40
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	41
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	41
4.4. Készre jelentés.....	42
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	44
4.6.1. Feladatok	44
4.6.2. Üzenetfogadás	44
4.6.3. Üzenetküldés	44
4.7. Belső adatrögzítés	44
4.8. Jelszavak kezelése	44
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	45
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	45
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	45
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	45
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	45
4.9.5. Készre jelentés.....	45
4.9.6. Üzenetek kezelése	45
5. Helyi sajátosság.....	47
5.3. Dokumentáció	47
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	47
5.6. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan:	47
5.7. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan és a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező vagy feles állásban használhatatlan:	48
5.8. Vonalra engedélyezett vonathossz:	48
5.9. Alkalmazható tengelyterhelés:	48

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Hetényegyháza állomás (79+36 – 91+40 sz. szelvények között) a 142. számú vonalon Kőbánya-Kispest – Kecskemét normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, Lajosmizse és Kecskemét alsó állomások között elhelyezkedő, nem biztosított középállomás.

Szomszédos állomások:

- Lajosmizse a 201+69 számú szelvényben
- Kecskemét alsó a 7+10 számú szelvényben

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között:

- Lajosmizse alsó megállóhely a 199. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Klábertelep megállóhely a 180. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Felsőméntelek megállóhely a 159. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Méntelek megállóhely a 145. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Alsóméntelek megállóhely a 125. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Nagynyír megállóhely a 104. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Hetényegyháza – Kecskemét alsó állomások között:

- Úrihegy megállóhely a 63. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Miklóstelep megállóhely az 54. sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely a 21+25 – 9+52 sz. szelvényekben, személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett, nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint vonatjelentőőr (térközőr) teljesít szolgálatot.

Lejtési viszonyok:

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,3 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 4,5 ‰

Hetényegyháza - Kecskemét alsó állomások között:

- Legnagyobb esés: 4,8 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 5,1 ‰

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
34+65	31+71	5,0	emelkedés
23+38	21+00	5,1	emelkedés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Hetényegyháza állomáson egyközpontos, váltózárkulcs-azonosító berendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Hetényegyháza – Lajosmizse között állomástávolságú közlekedési rend van.

Hetényegyháza – Kecskemét alsó állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedési rend, vonatjelentőőri szolgálati hely: Kecskemét-Máriaváros.

Ellenmenetet és utolérést kizáró, valamint vonatbefolyásoló berendezés az állomásközökben nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/ végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány	213	-	4,5	HU- 16915- 01-1	K	Nyílt	
II.	Átmenő fővágány	270	-	4,5	HU- 16915- 01-2	A	Nyílt	
III.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	270	-	2,3	HU- 16915- 01-3	F	Nyílt	

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

1.3.3. Utasperon

Vágány- szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	39 m	87+48– 87+87	sk15	1,65 m	A jelű vb.

Az utasok részére az utasperon megközelítése a szintbeli, kiépített átjáró igénybevételével lehetséges a felvételi épület mellett lévő átjárón keresztül.

Hetényegyháza állomáson menetrend szerinti személyvonati vonatkereszt nem lehetséges.

Ha rendkívüli ok miatt a menetrend szerint (kivéve a csak forgalmi okból) megálló személyszállító vonatot utasperonnal nem rendelkező vágányra kell fogadni, akkor az F.2. Forgalmi Utasítás szerint kell eljárni.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I. sz. rakodóvágány, oldalrakodóval	36	IGEN kő	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Állomási helyhez kötött jelzők, egyéb jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Lajosmizse – Hetényegyháza	jobb	98+42	AEj	Nem biztosított alak bejáratú jelző kétfogalmú alak előjelzője	
Hetényegyháza (Lajosmizse felől)	jobb	91+40	A	Nem biztosított alak bejáratú jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kecskemét alsó – Hetényegyháza	jobb	72+36	BEj	Nem biztosított alak bejáratú jelző kétfogalmú alak előjelzője	
Hetényegyháza (Kecskemét alsó felől)	jobb	79+36	B	Nem biztosított alak bejáratú jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hetényegyháza (Lajosmizse felé)	jobb	90+91	K	Fény fedezőjelző	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	88+10	I. sz. vágány melletti oldalrakodó kezdőpont felőli végén
Tolatási határjelző	78+86	Kecskemét alsó felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	87+68	I. sz. vágány melletti oldalrakodó végpont felőli végén
Tolatási határjelző	90+68	Lajosmizse felé

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db a közút felé mindkét irányba jelzést adó piros jelzőlámpa

Szertár helyiség:

- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 2 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Sperolock						
2	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	FF	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Sperolock						
4	E	-	-	x	x	-	-	x(E)	-	E	-	FF	-
1	E	-	-	x	x	-	-	x(E)	-	E	-	ÁF	-
3	K	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	FF	-
5	E	-	-	x	x	-	-	x(E)	-	E	-	FF	-

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve, valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású, 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény	Szerkezeti függés	Állítási módja	Megjegyzés
VS2	88+63	4 sz. váltó	helyszíni	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodai berendezésben
VS1	81+58	1 sz. váltó	helyszíni	MH sajátcéltú vasúti pályahálózat biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodai berendezésben
VS3	86+62	5 sz. váltó	helyszíni	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodai berendezésben

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Helye	Szelvénytípus	Űrszelvénybe nyúló műtárgy
I.	88+10 – 87+68	Oldalrakodó

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
200+40	AS200	fénysorompó	Bartók Béla út	Lajosmizse forgalmi iroda
189+25	—	nem biztosított	Kálmán Imre utca	—
184+15	—	nem biztosított	Pacsirta utca	—
159+85	AS159	fénysorompó	Kecskeméti út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött (Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző)
155+10	—	nem biztosított	Méntelek Kecskeméti útról	—
144+64	—	nem biztosított	Méntelek Kecskeméti útról	—
140+27	—	nem biztosított	Méntelek Kecskeméti út 15-ről	—
135+58	—	nem biztosított	Méntelek Kecskeméti út 1-ről	—
130+38	—	nem biztosított	Külsőnyír tanya	—
124+77	—	nem biztosított	dűlő út	—
115+77	—	nem biztosított	dűlő út	—
104+37	—	nem biztosított	dűlő út	—

Hetényegyháza – Kecskemét alsó állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
78+44	—	nem biztosított	Úrihegy tanya 285	—
76+07	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
69+96	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
65+97	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
64+25	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
61+96	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
59+03	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
54+26	—	nem biztosított	Miklóstelepi út	—
48+32	—	nem biztosított	Széles köz	—
37+31	AS37	fény- és félsorompó	III. Béla krt.	—
24+29	AS24	fénysorompó	Csabay Géza krt.	Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda
14+82	—	labirint korlát	Dózsa György út	—
14+66	SR3	fény- és félsorompó	Dózsa György út	Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda
10+85	SR1	fénysorompó	Kiskőrösi út	Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda
10+67	—	labirint korlát	Kiskőrösi út	—

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
91+22	SR2	fény- és félsorompó	Helikon utca	Forgalmi iroda
85+60	Sr1	teljes sorompó	Hetény Vezér utca	Forgalmi iroda előtti tér

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

- Vasútüzemi telefon
- Állomásközi távbeszélő Lajosmizse és Kecskemét alsó viszonylatban
- Szolgálati mobil telefon

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel nincsenek kiegészítve.

Állomásközi távbeszélő összeköttetés:

Hetényegyháza – Lajosmizse állomásközi távbeszélő készülék:

- Lajosmizse forgalmi iroda,
- Lajosmizse I. sz. váltókezelői őrhely,

Hetényegyháza – Kecskemét alsó állomásközi távbeszélő készülék: hangrögzítővel kiegészítve

- Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda,
- Kecskemét alsó forgalmi iroda

Távbeszélő hívójelek:

- Lajosmizse állomás forgalmi szolgálattevő: ● – ● ●
- Lajosmizse I. sz. váltókezelői szolgálati hely: ●
- Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevő: – ● ● –
- Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely vonatjelentőőr: – –
- Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő: ● –

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Hetényegyháza forgalmi iroda: 06/42-52
- Lajosmizse forgalmi iroda: 06/42-43
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda: 06/42-53
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 06/42-54
- Táborfalva forgalmi iroda: 06/42-58
- Örkény forgalmi iroda: 06/41-70
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Lajosmizse állomásfőnöki iroda: 06/41-42
- Lajosmizse forgalmi koordinátor: 06/42-71
- Vezénylőtiszt: 06/42-32
- Call-center adatrögzítő központ: 01/48-78
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39

Közcélú telefon:

- Táborfalva forgalmi iroda: 29/382-016
- Örkény forgalmi iroda: 29/310-010

Szolgálati mobil telefon:

- Hetényegyháza forgalmi szolgálattevő: 30/463-1236
- Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: 30/565-5908, hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét – Máriaváros vonatjelenőőr: 30/488-0467
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904, hangrögzítővel kiegészítve
- Táborfalva forgalmi szolgálattevő: 30/708-6522
- Örkény forgalmi szolgálattevő: 30/708-6521
- Kecskemét forgalmi iroda: 20/455-4320, hangrögzítővel kiegészítve
- Lajosmizse állomásfőnök 30/915-8962
- Lajosmizse forgalmi koordinátor 30/696-1754
- Vezénylőtiszt: 30/565-6199
- Call-center adatrögzítő központ 30/504-4878
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 30/941-1840
- 142. sz. vonal kiszolgáló vonat vonali tolatásvezető: 30/565-6170

Elektronikus elérhetőségek:

- Hetényegyháza forgalmi szolgálattevő: hetenyegyhaza.rfszt@mavcsoport.hu
- Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: lajosmizse.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelenőőr: kecskemetsmariavaros.vk@mavcsoport.hu
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: kecskemet-also.rfszt@mavcsoport.hu
- Táborfalva forgalmi szolgálattevő: taborfalva.rfszt@mavcsoport.hu
- Örkény forgalmi szolgálattevő: orkeny.rfszt@mavcsoport.hu
- Állomásfőnök: terenyi.annamaria@mavcsoport.hu
- Forgalmi koordinátor: felegyhazi-kis.csaba@mavcsoport.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu
- Energiaellátási diszpécser (térvilágítás): diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mavcsoport.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV Személyszállítási Zrt. főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV Személyszállítási Zrt. Vontatási Irányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.6.2. Hangrögzítés

Kecskemét alsó és Hetényegyháza állomások között az állomásközi távbeszélőn hangrögzítő berendezés üzemel. A rögzítésről visszajelzés nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Pályavasút üzemirányítói:

- Szeged Területi főüzemirányító: 06/13-33, 30/565-6349
- Szeged forgalmi vonalirányító 900-as: 06/86-62, 30/310-5966

MÁV Személyszállítási Zrt:

- Szeged Területi személyszállítási főirányító: 06/23-24
- Szeged Területi vontatási főirányító: 06/13-35

Elektronikus elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Szeged: uksg.tfoir@mavcsoport.hu
- Forgalmi Vonalirányító Szeged: uksg.900@mavcsoport.hu

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

Az állomáson alkonykapcsolóval ellátott térvilágítás üzemel.

Az állomás villamos berendezéseinek kezelése a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből szakaszosan működtethetők. Külön-külön megvilágítható a 2 és 4 sz. váltók a felvételi épülettel, valamint a 3 és 5 sz. váltók a rakodó területtel.

A forgalmi irodában lévő berendezések üzemeltetéséért a szolgálatban lévő fogalmi szolgálattevő a felelős.

A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolása az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete szerint történik.

Utas helyiségek kivilágítása:

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló kezelésével a várótermekben és az utasperonon gondoskodik a világítás fel- és lekapcsolásáról a világítási naptár és a váróterem nyitva tartásának figyelembe vételével.

Szolgálati helyiségek kivilágítása:

A szolgálati helyiségek kivilágításáért és annak megszüntetéséért az ott szolgálatot teljesítő munkavállaló (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő) a felelős.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Hetényegyháza állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
MAGYAR HONVÉDSÉG sajátcélú vasúti pályahálózat	1K	Hetényegyházán tolatási művelettel	Van érvényes szerződése

Hetényegyháza – Kecskemét alsó állomásközben lévő sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
K-INGATLAN-HASZNOSÍTÓ Kft. sajátcélú vasúti	1K	Kecskemét alsó – Kecskemét-Máriaváros között vonattal Kecskemét-Máriavárosban tolatási művelettel	Van érvényes szerződése Forgalom-szünetelés
ST.MÁRK Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	6E	Kecskemét alsó – Kecskemét-Máriaváros között vonattal Kecskemét-Máriavárosban tolatási művelettel	Nincs érvényes szerződése

1.12. Elsősegélynyújtás**Elsősegélynyújtás eszközei, tárolási helyük:**

Mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora.

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Alkoholszonda doboz tárolási helye:

A forgalmi szolgálattevő őrzetében a forgalmi irodában, az utasításgyűjtemény szekrényben.

1.13. Elérhetőségek**Hivatalok elérhetősége:**

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Kecskemét Akadémia krt. 15. Hetényegyháza, Hét vezér út.67.	76/492-673 30/998-1110
Önkormányzat	Kecskemét, Kossuth tér 1.	76/513-513

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges és minimális létszám nappali és éjszakai szolgálatban is egyben:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattelvő	1	1
váltókezelő	1	0

Éjszakai szolgálatban: 1 fő forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot.

A váltókezelő tartózkodási helye vonat- és tolatásmentes időben a forgalmi irodában van. Hetényegyháza állomásból kiágazó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási technológiához szükséges létszám:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Hetényegyháza állomás:		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1

Rakodóterület kiszolgálásához szükséges technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Az állomáson a rakodóterület kiszolgálása minimális létszámmal, 1 fővel is elvégezhető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi iroda számítógép asztalán parancsikon formájában van elhelyezve.

Nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó Vasúti Társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán valamennyi felhasználó fióknál parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A forgalmi iroda számítógépen létrehozott C:\Adatok\ mappa a következő dokumentumokat tartalmazza:

- Napi lassúmenet kimutatások,
- Esemény bejelentés lapok,

és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok.

2.3. Parancskönyv

Papír alapú Parancskönyv, Parancskönyv mappa tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatkezdés és befejezés időpontját és a munkarendet az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített szolgálati beosztás tartalmazza. A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor és távozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Forgalmi szolgálattevő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra a forgalmi irodában.

A váltókezelő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.

A szolgálatra jelentkezéskor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor szondát kell alkalmazni. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy megbízottját köteles értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedik.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőnek a szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni és átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben.

A szolgálatátadás állandó tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvényt a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán kell elhelyezni.

A váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési napló szolgálatátadás-átvételét köteles aláírni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A szolgálatátvételt követően 2 órán belül a váltókezelő állomásbejárást köteles végezni.

Az állomásbejárást a váltókezelő a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában köteles előjegyezni a megkezdés és befejezés időpontjával, és a megállapításokat. Abban az esetben, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor az állomásbejárás befejezésének az előjegyzésekor „R” betűt is elő kell jegyeznie.

„Óra ..perc... állomásbejárás megkezdve.”

„Óra ..perc... állomásbejárás befejezve, hiányosságot nem állapítottam meg „R” jegyez elő, vagy az esetleges megállapított hiányosságot”.

Amennyiben váltókezelő nem teljesít szolgálatot az állomásbejárást a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szabályozza a vonatközlekedést Lajosmizse – Hetényegyháza, és Hetényegyháza – Kecskemét alsó állomások között.
- Adja és nyugtázza a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése, a vonatok mozdonyvezetőinek indításra és áthaladásra történő felhatalmazása.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szükség esetén vezeti a tolatást.
- Gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról, az utasítások előírásainak betartásáról és az előírt technológiának megfelelő munkavégzésről.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár-, és lassújel kimutatást. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Utaspanasz, észrevétel esetén rendelkezésre bocsátja a Szolgáltatások és panaszok könyvét. A forgalmi irodában tett bejegyzésről a forgalmi szolgálattevő telefonon tájékoztatja a szolgálati vezetőjét és a területi személyszállítási főirányítót.
- Az utasok részére az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontjában meghatározottak alapján tájékoztatást ad.
- Végzi a kiküldött hirdetmények kifüggesztését, valamint eltávolítja, amelyek lejártak.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a váltózárkulcs-azonosító berendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére. Női munkavállaló esetében szóban és írásban utasítja a váltókezelőt a jelzőemeltjük kezelésére. A vonatok leközlekedését és a tolatások befejezését követően a biztosítóberendezést szabványos állásba helyezi.
- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a váltózárkulcs-azonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések meghibásodását, használhatatlanságát.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét értesíteni.
- Adja és veszi az üzeneteket az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. fejezetben előírtak szerint, a zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások alapján.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (IÜR, FOR00, Zárt csoportú e-mail rendszer, Pályavasúti portál) kezeli vagy kezelteti.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők a 112 Központi Segélyhívón), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail útján jelenti az

- illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkahelyi sérülés esetén alkoholszondás vizsgálatot végez, az eseményről telefonon jelentést tesz a területi főüzemirányító részére, kitölti a Ténymegállapítási jelentést, bejelentést tesz zárt csoportú e-mail útján és értesíti a szolgálati vezetőt.
 - Fogadja a szolgálatra feljelentkező munkavállalókat és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
 - Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentést Lajosmizse állomás forgalmi szolgálattevője részére.
 - Engedélyezi a váltótisztítási munkákat.
 - Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
 - Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
 - Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását, előírt időben zárja és nyitja.
 - Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
 - Végzi a menetokmányok kezelését és vezeti a menetokmány nyilvántartást.
 - A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata felé, és helyzetjelentés alkalmával e-mailben jelenti Lajosmizse állomásnak.
 - Elvégzi a vállalkozó vasúti társasággal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
 - Eseti megbízások alapján végzi az előírt tevékenységet (utasítás, menetrendjavítás, okmányok kezelése)
 - A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
 - Az állomásról induló vállalkozó vasúti társasági vonatoknál az Állomás Végrehajtási Utasítás 4. fejezetben előírtak szerint végzi feladatát.
 - A Felolvasókönyv kifüggesztését követően a munkabeosztását a Felolvasókönyv aláírásával köteles tudomásul venni.
 - Ha nincs váltókezelő állomásbejárást, váltó használhatóság ellenőrzését, a váltó és vágányút ellenőrzést, tényleges bejárást végez.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Váltókezelő részletes munkabeosztása:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők esetenkénti állításával, sorompó kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen állomásbejárást tartani. Megállapításairól jelentést kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek.
- A forgalmi szolgálattevőtől a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos valamennyi

közleményt veszi és adja.

- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elismeri a vágányútbeállítás elrendelését, valamint előjegyzi az állomásbejárás és vágánybejárás tényét. A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéseket időazonosan, időrendben, olvashatóan, a szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Női forgalmi szolgálattevő munkavállaló esetében szóban és írásban történő utasítására kezeli a jelzőemeltyűket.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a váltózárkulcs-azonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompó, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Az Sr1 közúti sorompó használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő utasítására ellátja a jelzőőri feladatokat vonatközlekedés és tolatás alkalmával.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24. pontban előírtak szerint,
- Elvégzi a váltógondozást.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzetek, a tartózkodási helye rendjét és tisztaságát.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelő tartózkodási helye vonatmentes időben a forgalmi iroda.
- A szolgálati helyről bármilyen célú eltávozása esetén a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, azt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.
- A Felolvasókönyv kifüggesztését követően a munkabeosztását a Felolvasókönyv aláírásával köteles tudomásul venni.
- A váltókörzetek és az odavezető gyalogos közlekedésre kijelölt közlekedési utak, területek síkosság mentesítését az adott szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelőnek kell elvégeznie, aki egyben annak végrehajtásáért is felelős.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5.

II. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5 sz. váltók.

II. sz. váltókörzethez tartoznak a 2, 4 sz. váltók.

Mindkét váltókörzet őrzése a váltókezelő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés alkalmával a váltókezelők állítanak váltót.

Amennyiben váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a forgalmi szolgálattelvő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás alkalmával a váltókezelők állítanak váltót.

Amennyiben váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a forgalmi szolgálattelvő állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányzatában fekvő váltók lezárását és felnyitását a sajátcélú vasúti pályahálózat érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Hetényegyháza állomáson valamennyi váltó szabványos állásban állandóan zárva tartandó.

A vonatok és tolatási mozgások részére az állandóan zárva tartott váltókat a váltókezelő köteles állítani.

Amennyiben váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a forgalmi szolgálattelvő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzet megegyezik a váltókörzettel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltógondozás gyakorisága hetente, de a váltó állapotának megfelelően.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattelvőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény viselésével végezhet.

Az adott és a kapott engedélyt az időpont, a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító- és kenőanyag tárolási helye a szerszámos kamra, a váltókezelő felügyelete alatt.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról szolgálatátvételt követő állomásbejárás, valamint ellenőrzések alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Állandóan zárva tartott váltóknál a használhatóságról, az állomásbejárás alkalmával kell meggyőződni, és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a váltók számainak feltüntetésével.

Az előjegyzés szövege: „... óra ... perc A ... sz. állandóan zárva tartott váltó használhatóságát ellenőriztem. Aláírás. Aláírás”.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vágányút beállítás elrendelése éloszóban és a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában írásban történik. A váltókezelő a vágányút beállítás elrendelését a Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi tudomásul az aktuális vonat sorában aláírásával.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Kecskemét alsó felől/felé	15	15
bejárat/kijárat Lajosmizse felől/felé	7	7

Berendezés használhatatlansága / távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Kecskemét alsó felől/felé	30	30
bejárat/kijárat Lajosmizse felől/felé	25	25

2.24. Vágányút-ellenőrzés

Vágányút ellenőrzési szempontjából az állomás egy körzet: az „A” bejárat jelzőtől a „B” bejárat jelzőig.

Ha a vágányút ellenőrzés áttekintéssel nem végezhető el, a vágányút teljes bejárásával köteles a váltókezelő meggyőződni a vágány szabad voltáról.

Amennyiben 30 percen belül ugyanazon a vágányúton át közlekedik vonat, továbbá ha a forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot nem kell a vágányutat bejárni abban az esetben ha:

- a vágányútban fekvő váltók lezárva maradtak,
- ha a vágányúton előzőleg közlekedett vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán zárjelző előírászerűen alkalmazva volt,
- a vonatról a visszajelentés adása megtörtént, és
- a szolgálati hely területén nem végeznek engedéllyel elsodrasi határon belül munkát.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a vágányutat áttekinteni a forgalmi iroda előtti térről.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha a vágányutat távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely más ok miatt nem lehet áttekinteni, a vágánybejárást a váltókezelőnek kell elvégezni.

A vágánybejárás tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni „... óra ... perc A ... sz. vonat részére a ... sz. vágány szabad (Aláírás. Aláírás.)”.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni. Ez vonatkozik a távolbalátás korlátozottságának esetére is.

Ha az állomáson a forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot, a kijelölt vágányutat ténylegesen ő köteles bejárni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak (1, 2, 3, 4, 5, sz. váltók) és védelmi berendezések (VS2, VS1, VS3 vágányzáró sorompó) SR2 fénysorompó, Sr1 teljes sorompó másodkulcsainak őrzése: forgalmi iroda, pénzlárában a forgalmi szolgálattevő őrzetében.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására és vágányút beállítására kötelezett váltókezelő munkáját a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Ha a berendezés használhatatlan, a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a váltózár kulcsokat kötelesek a Lezárási táblázattal egyeztetni és az egyeztetett váltózár kulcsok számát és jelét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A váltók helyes állásáról a forgalmi szolgálattevő olyan helyről köteles meggyőződni, ahonnan kétséget kizáró módon meg tudja állapítani, hogy a váltók a kijelölt vágányra vezető állásba állnak. Ezt az ellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A le nem zártnak minősülő váltónál a váltóellenőrzésben résztvevő második személy a forgalmi szolgálattevő, a váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a váltóellenőrzés idejével, tényével és a vonat számával.

Amennyiben váltókezelői szolgálat nincs, a forgalmi szolgálattevő csak egyszemélyes váltóellenőrzést tart.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A páros számú vonatok részére a kijárat vágányút bejelentése előtt a váltókezelőnek az Sr1 sorompó kulcsát el kell helyezni a berendezésben.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyíltvonali útátjárók:

Lajosmizse – Hetényegyháza állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
200+40	AS200	Irányfüggetlen	X	IGEN
159+85	AS159	Irányfüggetlen	X	NEM

Hetényegyháza – Kecskemét alsó állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
37+31	AS37	Irányfüggetlen		IGEN
24+29	AS24	Irányfüggetlen	X	IGEN
14+66	SR3	Irányfüggetlen	X	IGEN
10+67	SR1	Irányfüggetlen	X	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A személyszállító vonattal történő tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a vezető jegyvizsgálót előszóval és Írásbeli rendelkezés átadásával köteles az elvégzendő tolatási feladatokról, valamint az esetleges korlátozásokról értesíteni.

Hetényegyháza állomáson és a Magyar Honvédség sajátcélu vasúti pályahálózaton a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette! A vonali tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése.

A forgalmi szolgálattevőnek a váltókezelőt részletesen tájékoztatni kell az elvégzendő tolatási feladatokról.

2.30. Egyidejű tolatások

Egyidejű tolatás az állomáson nincs engedélyezve.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsi kisorozás vagy besorozás esetén, vagy ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással, lépésben történhet. A mennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezáras esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Valamennyi mellékvágányokon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj jelzővel fedezni kell,

A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni a munka befejezéséről.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj jelzővel köteles biztosítani.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha a javítási, tisztítási stb. munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik, a munkavezető részére a munka megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel, időpont és a vágány megjelölésével és azt a munkavezetővel aláírhatja.

A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani, a javítási és tisztítási tevékenység ez idő alatt nem végezhető.

A javítás, tisztítás ideje alatt a vágány fedezéséről a váltók védőállásba történő állításával az állomási személyzet gondoskodik. A szerelvény fedezése a munkavezető feladata a javítás, tisztítás megkezdése előtt a hordozható Megállj jelző elhelyezésével.

A munkavezető a munka befejezését követően köteles a szerelvény fedezését megszüntetni, majd a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki a munka befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezi és a munkavezetővel aláírhatja, majd az átállított védőváltókat vissza kell állítani.

Amennyiben rendkívüli tisztítási igényről a forgalmi szolgálattevő információt kap (haláleset, undort keltő zavaró szennyeződés) azt jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak, és a tőle kapott rendelkezésnek megfelelően kell eljárnia.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Hetényegyháza állomáson nem lehetséges. A tolatásvezető jelenléte szükséges.

Vonatkísérő nélkül közlekedő vonattal történő tolatás alkalmával – az F.2. sz. Forgalmi utasításban engedélyezett esetekben – a forgalmi szolgálattevő végzi a tolatásvezetői teendőket.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására lehetőleg a III. sz. vágányt kell felhasználni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nem engedélyezett.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 4 darab (1-4-ig sorszámú,) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, tárolási helyük a szertár helyiség, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni.

Az állomás területén járművek megfutamodás elleni védelmére lezárható kocsifogó alátétet kell használni a járművek megfutamodás elleni védelmére.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kiadása, visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzéssel a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgáltatásadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni vagy átvenni.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

A váltókezelő a megfutamodás elleni biztosítást köteles ellenőrizni, hiányosság esetén a pótlásáról gondoskodni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A gépnélküli személyszállító szerelvények megfutamodás elleni védelme a mozdonyvezető feladata, melynek végrehajtásáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezi. (... sz. vágányon ... sz. járművön a kézifék behúzva.)

A nem személyszállító vonatok szerelvényeinek megfutamodás elleni védelmére kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni.

Ellenőrzés:

- állomásbejárás alkalmával a váltókezelő, forgalmi szolgálattevő,
- ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja köteles ellenőrizni.

Hiányosság esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 darab páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási- és őrzési helyük a forgalmi iroda előtti tér.

Szolgálat átvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződni a forgalmi szolgálattevőknek.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőknek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni.

A páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodni kell a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel és megbízottjával
- a forgalmi vonalirányítóval
- a vasúti társaságok képviselőivel
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket, a vonatkéséről kapott tájékoztatást, várakozás késett ellenvonatra, csatlakozó személyszállító vonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezést, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatást vagy rendelkezést szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére előszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható, valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére. Ezeket a jelentéseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A közlekedő vonatok be- és kijáratí vágányszám a menetrendi időszakonként készítendő menetrendjegyzék vágányszám rovatában van rögzítve. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratí irány, vágányszám, előző állomásraól indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebesség a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. Ezt a forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatíván módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Hetényegyháza – Lajosmizse állomások között:

Lajosmizse I. őrhely váltókezelője tanúsít engedélyt.

Hetényegyháza – Kecskemét alsó állomások között:

Hetényegyháza és Kecskemét alsó állomások között az engedélykéréskor külön engedélytanúsítást nem kell végezni. Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely vonatjelentőőre (mint nyíltvonali vonatfogadásra kötelezett dolgozó) az engedélykéréskor hozzájárulással köteles a forgalomszabályzásban részt venni.

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen szolgálatot teljesítő vonatjelentőőr hozzájárulást köteles adni a vonatindításhoz, ha a vonat biztonságos leközlekedtetésének feltételei adottak.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Forgalmi szolgálattevő feladata. Az adott közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Az állomáson a nem személyszállító vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítása a váltókezelő kötelessége.

A személyszállító vonatok megérkezésének (elhaladásának) megállapítása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Személyszállító vonatok találkozásá esetén (vonatkereszt) a váltókezelő kötelessége a vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítása.

A váltókezelő a vonat megérkezéséről, köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.45. Rendelkezőek közlése a vonatszemélyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Hetényegyháza állomáson a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni Írásbeli rendelkezés kiállításához.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszédde a vonat részére előre elkészítette a forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést, az előre nem tervezett nehézményekről (pl. jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is kiállítható.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a rendszer által készített normál A/4 nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Írásbeli rendelkezés rontottként történő kezelésekor a már esetlegesen kitépett példányokat az elrontás előtt a Tőlaphoz hozzá kell tűzni, átlós áthúzást követően a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad.

A zárt e-mail rendszerben történő Írásbeli rendelkezés felkérés esetén a vonat akkor tekinthető értesítettnek, ha zárt e-mail-en a rendelkezés adására jogosult forgalmi szolgálattevő által küldött értesítés visszaigazolásában szerepel az Írásbeli rendelkezés száma, az értesített vonat száma, közlekedés dátuma, és a felkért értesítés szövegének megismétlése.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló nem személyszállító vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítése történhet a vonali tolatásvezető által is.

Az Írásbeli rendelkezések „Tőlap”-nak visszaadási helye:

A vonali tolatásvezető részére kézbesítésre átadott Írásbeli rendelkezés „Tőlap”-jának, a vonatszemélyzet által, a kézbesítést igazoló aláírt példányát, a forgalmi irodában tartózkodó forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni a vonali tolatásvezető, és szóban jelenteni köteles, hogy megtörtént a kézbesítés.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A váltókezelő a kijárat és bejárat vágányút bejelentése után, és ha az áthaladásnak nincs akadálya a vonat által érintett bejárat váltónál a „Felhívás az áthaladásra” jelzést köteles adni.

Amennyiben váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a tervezett áthaladásról a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás nem rendelkezik kijárat jelzővel ezért, ha a továbbhaladásnak nincs meg a feltétele, a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell az előző állomás által a rendkívüli megállásról.

Ha nem lehetett értesíteni a vonatszemélyzetet, akkor a vonatot meg kell állítani a bejárat jelzővel, a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt és a forgalmi szolgálattevő erről meggyőződött.

A forgalmi szolgálattevő a behaladó vonat felé „Lassan!”, majd „Megállj!” jelzést köteles adni. A megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a megállás okáról és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti téren a sorompó berendezés hajtóműve mellett.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevő a Pályavasút belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon és a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül követi figyelemmel. Ezen információk alapján elvégzi az érintett állomási személyzet értesítését.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	17 t	NEM	5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 0.00-01.00 óra között, az éjszakai forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\Napi lassúment kimutatások" mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a Lajosmizse állomásig, Kecskemét állomásig tarja nyilván, jegyzi elő a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Hetényegyháza állomáson a Vágányzár-Lassújel Kimutatás vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Hetényegyháza állomás a következő rendelkezési szakaszok vágányzárait és előre látott, és előre nem látott lassúmeneteit vezeti:

- Hetényegyháza – Lajosmizse
- Hetényegyháza – Kecskemét viszonylatban

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése:

- Hetényegyháza – Lajosmizse
- Hetényegyháza – Kecskemét viszonylatban

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre látott lassúmeneteket a nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. Az Előre nem látott nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C:\Adatok\ Napi lassúmenetek” mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „ állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új napi Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a *FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő* köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgondozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, és a vonalgondozói bejárásról a vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket, valamint a rakterületek használatbavételének engedélyét a pályahálózat működtető pályafenntartási szolgálat adja ki. Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt;

Az állomáson számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés van.

- kezelésével megbízott munkavállalók

Közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevő az élőszavas utastájékoztatást az utastájékoztató berendezés kezelésével végzi.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, és a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Hetényegyháza állomás, az alábbi utastájékoztató körzetben:

- utas külső
- utas belső: a váróteremben

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Állomáson az utasforgalmi területet és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőséget (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), menetrend szerinti 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatok helyből indulónak kell tekinteni.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján éloszavas tájékoztatást ad a 142. sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan. Minden más menetrendi igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, és a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése és indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késések esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, és ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát és a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Állomáson az utasok elsodrési határon belül tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról vagy forgalmi célú megállásáról – az utasperonok szélességének

és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján történik.

Vonattalálkozás alkalmával is az 2.53.3. pont Utastájékoztató időpontja alapján történik az utastájékoztató.

Hetényegyháza állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok előtt az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján előszóval végzi.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Abban az esetben, ha az előszavas, analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, az elvégzendő tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval az utasperonon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére.

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben a vasútiüzemi 01/61-00 telefonszámon.
- A meghibásodás és a berendezés megjavításának idejét a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi személyszállítási főirányítója és forgalmi vonalirányító részére is köteles jelenteni. A személyszállítási főirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, +30/542-6224. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztató szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az utastájékoztatóban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser közvetlenül is kérhet információt a forgalmi szolgálattevőtől, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az egységes utastájékoztató szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MÁVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
- közvetett:
 - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztató) az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatói irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécseri felé.

Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.

Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatót végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatói feladatokról.

- Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztató megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő
- az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet

haladéktalanul megkezdje az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztató szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatót a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, és az eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztató végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót az állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni élőszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Hetényegyháza állomáson a váróteremben az alábbi papír alapú hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi üzemmnök, technológiai szakelőadó az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé

(útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Menetrendi hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a váróteremben

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

A forgalmi üzemmnök, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök/forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök/forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a hirdetményen meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- A Váróterem nyitvatartási rendjének kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.
- Állomási rend kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél feladata. MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél átadja a forgalmi üzemmnöknek az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményt nyomtatva, laminálva, melyet Hetényegyháza állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetmények az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a váróterem ablakában is mindig ki kell függeszteni, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetmények kezelését az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetményeket kihelyező, lejárt hirdetményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét, helyességét.

Utastájékoztató hirdetmények hiányosságának megállapításakor az észlelő munkavállaló köteles ezt jelezni az állomásfőnöknek, vagy az állomásfőnök megbízottjának, aki gondoskodik az Utastájékoztató hirdetmény pótlásáról.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés:

Az 1 sz. váltóig a vasúti vágánnyal párhuzamosan kialakított földes út van kijelölve.

Az I. sz. vágány mellett ürszelvényen kívül, gyalogos közlekedésre kialakított útvonal vezet.

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, stb.):

Az utasperonokra gépjárművel felhajtani nem lehet, megközelíteni a felvételi épület mellett valamint I. sz. vágány melletti rakodóterületen lehet.

Kerékpáros közlekedés:

Az 1 sz. váltóig a vasúti vágánnyal párhuzamosan kialakított földes út van kijelölve, a KRESZ szabályainak a betartásával.

Az I. sz. vágány mellett ürszelvényen kívül, gyalogos közlekedésre kialakított útvonal vezet.

Targoncák, kézikocsik közlekedésének a szabályai:

Az állomáson nincs engedélyezve a közlekedése.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Felvételi épület, forgalmi irodában.

- Forgalmi szolgálattevő FOR számítógép:

Nyomtatóval ellátott, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.

4.2. Szolgáltatások kezelése

Hetényegyháza állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek: forgalmi szolgálattevő

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás/Részletes feladatkiírás teljesítés időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.1. Naplózás

Pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző munkaállomás:

Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevő

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás
Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.
- Részletes naplózás rendszer által készített feladatkiírással
- Részletes naplózás

A részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúttársaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MAV Személyszállítási Zrt. esetében „Szolgáltatáspontosítás” lapot kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- Vállalkozó vasúttársaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúttársaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök/forgalmi üzemmérnök/forgalmi koordinátor (a zártcsoportú e-mailek történése) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasúti társaság kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik,

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejaddal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattelvő által. A RID

és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A **nem személyszállító vonatoknál** a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:**

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- **Pályavasút által biztosított mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasúti társaság vállalkozó vasúti társaság kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a leadott kézi VTK alapján. Kettő vagy több motorkocsiból/mozdonyokból álló vonatok esetében a fejadat rögzítésekor a motorkocsikat/mozdonyokat egyenként hozzá kell adni a listadobozba (vonó 1, vonó 2, stb.).

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést és adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A vonat készre jelentését minden esetben el kell végeznie a vasúti társaságnak:

- a vonat kiinduló szolgálati helyén
- megváltozik a vonat összeállítása
- vonatterhelési kimutatás adataiban változás történik

- műszaki ok miatt történt rendkívüli megállítása esetén

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz szükséges vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasúti társaság munkavállalója részére a vasúti társaság vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben történik;
- Más Vállalkozó vasúttársaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt, és a készre jelentést a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója végzi;
- Más Vállalkozó vasúttársaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, és a készre jelentés a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasúti társaság képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasúti társaság képviselője akkor e-mail, útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A Zártcsoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli a hatályos előírások alapján.

e-mail cím: Hetényegyháza forgalmi szolgálattevő: hetenyegyhaza.rfszt@mavcsoport.hu

Az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban köteles tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek nyugtázása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Beérkezett levelet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

A Zártcsoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. Az elküldött üzeneteket aláírással el kell látni.

Elküldött leveleket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében, minden elküldött üzenetet archiválni kell.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítő tevékenység nem történik ezt a Call-Center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vállalkozó vasúti társaság képviselője rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján, vagy megrendelés alapján a vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a Pályavasúti által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon (olyan készülék, amelynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási Rendszerben a leírt protokoll szerint jogosításra került) keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (Call-Center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A Pályavasúti vagy a vállalkozó vasúti társaság képviselője bediktálja a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

Az üzemeltetett Pályavasúti Informatikai Rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a forgalmi szolgálattevő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép, vagy a postafiók használhatatlanságát a Szeged Területi Funkcionális Felügyelet 06/13-55, 17-39 felé haladéktalanul be kell jelenteni és a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe kell előjegyezni.

Abban az esetben, ha Örkény, Táborfalva Lajosmizse állomásokon telepített FOR munkaállomás valamelyikén az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Hetényegyháza forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Abban az esetben, ha a számítógép meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Kecskemét alsó állomáson a forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A vonatközeledés naplózásához az adatokat Kecskemét alsó állomáson a forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A részletes naplózáshoz szükséges adatokat Kecskemét alsó állomáson a forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni.

A FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által.

Abban az esetben, ha a számítógép meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

4.9.5. Készre jelentés

A helyettesítést végző Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomás kezelője részére Hetényegyháza forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles, hogy előkészítés alatt lévő vonat van a vonatazonosító közlésével. Aki az informatikai rendszerben a készre jelentés megtörténtét figyeli és a Készre jelentés megtörténte esetén Hetényegyháza forgalmi szolgálattevőjének jelenteni köteles.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a zárt csoportú e-mail fiók meghibásodik, akkor az állomást eszköz nélkülinek kell tekinteni, és a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni az üzeneteket továbbítását (küldés és fogadás) Kecskemét alsó állomáson a forgalmi szolgálattevője működik közre.

Az üzenet tartalmát a „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” című nyomtatványra kell vezetni.

Nagyobb terjedelmű (távbeszélő útján nehezen leadható) üzenetek továbbíthatók a következő alkalmas vonattal, ha az üzenetben foglaltak a továbbító vonat közlekedéséig nem alkalmazandók.

Amennyiben Örkény, Táborfalva Lajosmizse FOR munkaállomásokon telepített zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik a követendő eljárás:

Örkény, Táborfalva Lajosmizse FOR munkaállomásokról telefonon érkező üzeneteket Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevője köteles továbbítani.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatadás szövegében római számmal kell előjegyezni.

Kecskemét – Móraiváros vonatjelenőtre által adott hozzájárulást a forgalmi szolgálattevő, a Fejrovas előjegyzési napló 20. sz. rovatába köteles előjegyezni a következő módon: „H: Hozzájárulást adó neve.”

5.6. Vonatközeledés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan:

Érkező páratlan számú vonat esetén:

A szolgálatot teljesítő váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a forgalmi szolgálattevő utasítására, az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezésről a forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződni. Ezután a bejáró vonatot élőszóval (mobil telefonon) értesíti a forgalmi szolgálattevő, hogy „Hetényegyháza állomás „B” jelű bejárati jelző használhatatlan, mellette elhaladhat.

Ha a forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről akkor az érkező vonat mozdonyvezetőjét élőszóval (mobil telefonon) köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevő a bejárati jelző használhatatlanságáról és a mellette való elhaladásról, továbbá az Sr1 jelű állomási teljes sorompó használhatatlanságáról, a sorompórudak nyitott helyzetéről és az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteteti. Ha a forgalmi szolgálattevő az érkező vonat mozdonyvezetőjét nem tudja értesíteni, akkor a váltókezelőt köteles utasítani a szabad vágányút bejelentésekor, hogy az érkező vonatot az „B” jelű bejárati jelzőnél fogadja és a mozdonyvezetőt élőszóval értesítse arról, hogy: „Hetényegyháza állomáson az Sr1 jelű teljes sorompó nyitott állásban használhatatlan. A Megállj! jelzést adó „B” bejárati jelző mellett elhaladhat. Az Sr1 jelű útátjáró előtt meg kell állni, azon csak az útátjáró fedezését követően haladhat át.” Az értesítés után a váltókezelő a vonatot bekíséri az útátjáróig, megállnak, majd az útátjáró fedezése után a vonat behalad az állomásra.

Induló páros számú vonat esetén:

A váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezésről a forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződni. Ezután a vonat mozdonyvezetője felhatalmazható indításra.

Ha a forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről, akkor Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell a vonat személyzetét „Hetényegyháza állomás 85 sz. szelvényben lévő Sr1 jelű teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott állapotban vannak, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteteti”.

Az Sr1 jelű teljes sorompó használhatatlansága esetén a biztosítóberendezési diszpécser által kirendelt jelzőőr kiérkezéséig a váltókezelő fedezi az útátjárót vonatközeledés és tolatás alkalmával.

5.7. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan és a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező vagy feles állásban használhatatlan:

Érkező páratlan számú vonat esetén:

Ha a bejárat jelzőt Megállj! állásba nem lehetett állítani, akkor a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell a jelző előtti megállásról, és a jelző melletti elhaladásról.

„Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomások között az 79+36 sz. szelvényben lévő „B” jelű bejárat jelző továbbhaladást engedélyező (feles) állásban használhatatlan, a bejárat jelző előtt meg kell állni, a továbbhaladásra az engedély élőszóval történik.”

A szolgálatot teljesítő váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a forgalmi szolgálattevő utasítására, az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezéséről a forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződni. Ezután az érkező vonat vonatszemélyzetét élőszóval értesíti a forgalmi szolgálattevő, hogy „Hetényegyháza állomás „B” jelű bejárat jelző használhatatlan, mellette elhaladhat”.

Ha a forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről, akkor az érkező vonat vonatszemélyzetét élőszóval köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevő a bejárat jelző használhatatlanságáról és a mellette való elhaladásról, továbbá az Sr1 jelű állomási teljes sorompó használhatatlanságáról, a sorompórudak nyitott helyzetéről és az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

Ha a forgalmi szolgálattevő az érkező vonat vonatszemélyzetét élőszóval nem tudja értesíteni, akkor a váltókezelőt köteles utasítani a szabad vágányút bejelentésekor, hogy az érkező vonat az „B” jelű bejárat jelzőnél fogadja, és a vonatszemélyzetét élőszóval értesítse arról, hogy: „Hetényegyháza állomáson az Sr1 jelű teljes sorompó nyitott állásban használhatatlan. A „B” bejárat jelző mellett elhaladhat. Az Sr1 jelű útátjáró előtt meg kell állni, azon csak az útátjáró fedezését követően haladhat át”.

Az értesítés után a váltókezelő a vonatot bekíséri az útátjáróig, az útátjáró fedezése után a vonat behalad az állomásra.

Hetényegyháza állomáson amennyiben a forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot:

Érkező páratlan számú vonat esetén:

Ha a bejárat jelzőt Megállj! állásba nem lehetett állítani, akkor a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell a jelző előtti megállásról, és a jelző melletti elhaladásról.

„Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomások között az 79+36 sz. szelvényben lévő „B” jelű bejárat jelző továbbhaladást engedélyező (feles) állásban használhatatlan, a bejárat jelző előtt meg kell állni, a továbbhaladásra az engedély élőszóval történik.”

A forgalmi szolgálattevő élőszóval értesíti a vonatszemélyzetet a teljes sorompó használhatatlanságáról és a bejárat jelző mellett történő elhaladásról.

5.8. Vonalra engedélyezett vonathossz:

Kispest – Kecskemét: 300 m

5.9. Alkalmazható tengelyterhelés:

Kőbánya-Kispest – Kecskemét: 21t