



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Hidasnémeti
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33477/2025/PALYA

Hernádnémeti-Bőcs

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:

Varga Attila

állomásfőnök II.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	15
1.7.1. Áramkörök	15
1.7.2. Kapcsolási helyek	16
1.7.3. Földelőrudak	17
1.8. Világítás	17
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás	18
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	19
2.1. Technológiai létszám	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	19
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19

2.5. Szolgáltatadás-átvétel	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	20
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	22
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	22
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálattelátó ágak területén lévő lezárható váltók	22
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	23
2.20. Váltógondozás	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	24
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	24
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattelátó vágányút ellenőrzése	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	24
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	24
2.25.2. Biztonsági betét	24
2.26. Váltóellenőrzés	25
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	25
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók	25
2.29. Tolatás engedélyezése	26
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	26
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	26
2.30. Egyidejű tolatások	26
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	26
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	26
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	26
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	26

2.32. Járművek fedezése.....	27
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	27
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	27
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	27
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	27
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	28
2.37. Rögzítősaruk.....	28
2.37.1. Tárolás	28
2.37.2. Kezelés	28
2.37.3. Felelősség	29
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	29
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	29
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	29
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	29
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	29
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	29
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	30
2.40. Páros féksaru	30
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	30
2.42. Engedélykérés-adás.....	30
2.42.1. Lebonyolítás	30
2.42.2. Tanú bevonása.....	31
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	31
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	31
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	31
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	31
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	31
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.49. Rendkívüli küldemény	31
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	31
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	31
2.50. Lassúmenetek	32
2.51. Rakodás engedélyezése	32
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	32
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	32
2.52.2. Rakodási engedély.....	33

2.53. Utastájékoztató.....	33
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	33
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	33
2.53.3. Hangos utastájékoztató	33
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	33
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	34
2.53.6. Rendkívüli események	34
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	34
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	35
2.54. Közlekedés	35
4. Pályavasúti informatikai rendszer	36
4.1. Számítógépes munkaállomás	36
4.2. Szolgáltatások kezelése	36
4.2.1. Naplózás	36
4.2.3. Részletes feladatkiírás	37
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	37
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.4. Készre jelentés.....	37
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	38
4.6.1. Feladatok	38
4.6.2. Üzenetfogadás	38
4.6.3. Üzenetküldés	38
4.7. Belső adatrögzítés	39
4.8. Jelszavak kezelése	39
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	39
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	39
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	40
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	40
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	40
4.9.5. Készre jelentés.....	40
4.9.6. Üzenetek kezelése	40
5. Helyi sajátosság.....	41
5.3. Dokumentáció	41
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	41
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	41

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomás fekvése:

Hernádnémeti-Böcs állomás a 80. sz. Országos törzshálózati vonal Budapest Keleti – Hatvan – Miskolc–Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh., kétvágányú, villamosított fővonalon, az 1956+ 69 és a 1971+21 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon:

- Felsőzsolca állomás,
- Taktaharkány állomás.

Nyíltvonali szolgálati hely:

80. sz. vonalon:

- Tiszalúc megállóhely a 2014-2017 szelvényben, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Felsőzsolca felé a legnagyobb esés – emelkedés: 2 ‰,

Taktaharkány felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Hernádnémeti-Böcs állomáson DOMINÓ 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelési (ható-) körzete magában foglalja a kezdőpont felőli oldalon az „A” és „L” jelű bejárat jelzők; a végpont felőli oldalon a „B” és „M” jelű bejárat jelzők által közrefogott vágányhálózatot, váltókat, összekötő szakaszokat, állomási sorompót és biztosítását, ami az állomás területére esik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

80. sz. vonalon:

- Hernádnémeti-Böcs – Taktaharkány állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés,
- Hernádnémeti-Böcs – Felsőzsolca állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a két irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	fővágány vonatfogadó/ indító	769	0,00	14/13	HU-11403- 01-1	C	nyílt	
II	fővágány bal átmenő	830	0,00	8/7	HU-11403- 01-2	C	nyílt	
III	fővágány jobb átmenő	780	0,00	12/11	HU-11403- 01-3	C	nyílt	
IV	fővágány vonatfogadó/ indító	732	0,00	12/15	HU-11403- 01-4	C	nyílt	
V	raktári mellékvágány	639	0,00	16/13	HU-11403- 01-5	K	nyílt	oldalrakodó

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	250	1960+03-1962+53	sk15	1.65	aszfalt
II.-III.	250	1960+03-1962+53	sk15	1.65	aszfalt

Utasperonok megközelítése, az utasok részére kijelölt közlekedési útvonalon történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakódásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
V.	639	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hernádnémeti-Bőcs	j	1956+69	A	fBj helyesről előjelzést ad rá az 1942a térközjelző	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	b	1956+70	L	fBj helytelenről előjelzést ad rá az 1942b térközjelző	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	j	1967+72	G	fKj I-ről	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	j	1968+20	H	fKj II-ről	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	j	1967+70	J	fKj III-ről	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	j	1967+72	K	fKj IV-ről	hívójelzés
	j	1971+20		HO helyesre	
	b	1971+21		HO helytelenre	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hernádnémeti-Bőcs	j	1971+20	B	fBj helyesről előjelzést ad rá az 1985a térközjelző	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	b	1971+21	M	fBj helytelenről előjelzést ad rá az 1985b térközjelző	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	j	1959+98	C	fKj I-ről	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	j	1959+67	D	fKj II-ről	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	j	1959+87	E	fKj III-ről	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs	j	1959+92	F	fKj IV-ről	hívójelzés
	j	1956+70		HO helyesre	
	b	1956+69		HO helytelenre	

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	1957+20	L jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	1957+19	A jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	1970+70	B jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	1971+21	M jelű bejárat jelzőnél

Figyelmeztető jel:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1961+47-1962+45	Az V. számú vágány mellett található oldalrakodó két végén

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Forgalmi iroda melletti öltözőben tartandó jelzőeszközök:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”

Kapcsoló kert:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos		Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E/K				
3	E	X	X			X		X	E/K				
5	E	X	X			X		X	E/K				
7	E	X	X			X		X	E/K				
9	E	X	X			X		X	E/K				
11	E	X	X			X		X	E/K				
13	K	X	X			X		X	E/K	X			
15	K	X	X		X			X	E/K				
15/1	K	X	X		X			X	E/K				
2	E	X	X			X		X	E/K				
4	E	X	X			X		X	E/K				
6	E	X	X			X		X	E/K				
8	E	X	X			X		X	E/K				
10	E	X	X			X		X	E/K				
12	E	X	X				X	X	E/K				
14	E	X	X			X		X	E/K				
16	E	X	X			X		X	E/K	X			

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	1967+72	nincs	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS2	1961+60	nincs	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, melyet a forgalmi szolgálattevő írásbeli elismerés mellett ad ki.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
I. sz.vágány	1959+00	földkúp	sötétben engedélyezett tolatás

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

Úrszelvénybe nyúló tárgyak az állomáson:

- az V. sz. raktár- és rakodó vágány mellett az 1961+47-1962+45 számú szelvények között lévő oldalrakodó,

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Felsőzsolca – Hernádnémeti-Bócs állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1897+51	AS1897	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Felsőzsolca
1915+13	AS1915	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Felsőzsolca
1929+59	AS1929	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Hernádnémeti-Bócs
1939+71	AS1939	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Hernádnémeti-Bócs

Hernádnémeti-Böcs - Taktaharkány állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1983+95	AS1893	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Hernádnémeti-Böcs
2020+48	AS2020	önműködő fény-és fénysorompó	3608. 7+297. megyei bekötőút	Hernádnémeti-Böcs
2043+71	AS2043	önműködő fény-és fénysorompó	számnélküli bekötőút	Taktaharkány
2048+57	AS2048	önműködő fény-és fénysorompó	3611. 7+297. megyei bekötőút	Taktaharkány
2066+65	AS2066	önműködő fény-és fénysorompó	számnélküli földút	Taktaharkány
2080+56	AS2080	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Taktaharkány

1.5.2. Állomási útátjárók

Hernádnémeti-Böcs állomás				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1958+58	SR2	fény-és félsorompó	betongyári bekötőút	Hernádnémeti-Böcs

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő:

- Felsőzsolca,
- Taktaharkány,

Utastást adó külsőtéri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltókörczetek között kétirányú hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpontfelőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 4, 6 sz. váltók mellett vannak.

Az állomás végpontfelőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az 1, 7, 15/1 sz. váltók, és a „VS1” vágányzáró sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/15-56
- Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő 04/17-72
- Taktaharkány forgalmi szolgálattevő 04/73-15
- állomásfőnök 04/91-01
- forgalmi koordinátor 04/57-71, 91-08
- Hernádnémeti-Böcs forgalmi szolgálattevő 04/74-15

Mobiltelefon:

Hernádnémeti-Böcs forgalmi szolgálattevő	06/30-742-5372
Taktaharkány forgalmi szolgálattevő	06/30-661-9068
Tiszalúc személypénztáros	06/30-208-5594
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-0677

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Hernádnémeti-Böcs forgalmi szolgálattevő	HERNADNEMETI-F01	74741502	09506388881428	+36388881428

Villamos üzemi telefon

FET központ Szerencs:

- 04/72-41,
- 04/70-03,
- 06/30-434-0817

A szolgálati helyek hívójelei:

Távbeszélő hívójelek:

Felsőzsolca: — — ● ●

Hernádnémeti-Böcs: ● ● — ● ●

Taktaharkány: ● —

Tiszalúc: ● — ● ●

Elektronikus elérhetőségek:

- forgalmi szolgálattevő: hernadnemeti-bocs.rfszt@mavcsoport.hu
- állomásfőnök: varga.attila7@mavcsoport.hu
- forgalmi koordinátor: szalai.krisztina@mavcsoport.hu

Pályatelefon:

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek csatlakozója a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.6.2. Hangrögzítés

- Hernádnémeti-Böcs állomáson a 04/74-15 hívószámú távbeszélő készülék.
- Hernádnémeti-Böcs forgalmi rendelkező készülék
- A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott/vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító Miskolc	04/13-29
- területi főüzemirányító Miskolc	04/13-33
- személyszállítási irányító Miskolc	04/18-97, 04/17-93
- utastájékoztatói irányító mobil/üzemi :	30/1837035, 01/36-39

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Hernádnémeti-Böcs állomás felsővezetéki hálózata 25KV feszültség alatt áll, amely az Erősáramú Főnökség Miskolc, Felsővezetéki Szakasz Szerencs felügyelete alá tartozik. A 80 sz. fővonal végig villamosított. A felsővezeték hálózat energiaellátása a távvezérelt Szerencs alállomásról történik. A villamos üzemirányítást a FET központ Miskolc, villamos üzemirányítója végzi.

A forgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgáltatadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint. Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében a következő áramkörök vannak:

Áramkörök megnevezése

- Miskolc jobb	Mj	- Nyíregyháza jobb	Nyj
- Miskolc bal	Mb	- Nyíregyháza bal	Nyb
- Állomás jobb	Áj	- raktár	R
- Állomás bal	Áb	- Összekötő jobb	Öj
- Sörgyár	Sgy	- Összekötő bal	Öb
- STR: Biztosító berendezési segédtranszformátor			

Állomás jobb (Áj): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban,

Állomás bal (Áb): I., II., V. sz. vágányokon teljes hosszban.

Állomás jobb a Sörgyári Saját Célú Vasúti Pályahálózat.

Raktár (R): V. vágány feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt

Miskolc jobb: Felsőzsolca irányába, a jobb vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolón keresztül, az 1891+05 sz. szelvényben lévő fázishatárig.

Miskolc bal: Felsőzsolca irányába, a bal vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolón keresztül, az 1891+05 sz. szelvényben lévő fázishatárig.

Nyíregyháza jobb:	Taktaharkány irányából, a jobb vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.
Nyíregyháza bal:	Taktaharkány irányából, a bal vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.
Állomás bal:	I-II. sz. vágány. Az 1957+30sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, az 1970+54sz. szelvényben lévő állomáselőtti szakaszolásig tart.
Állomás jobb:	III-IV sz. vágány. Az 1957+30sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, 1970+54sz. szelvényben lévő állomáselőtti szakaszolásig.
Raktár:	V. vágány. Az Állomás bal áramkőről van megtáplálva. Az állomás végponti vége felől lehet bejárni. Az 1961+50sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőtől, az 1967+82sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőig tart.
Sörgyár	Sörgyár vágányai. Az 1967+55sz. szelvénytől „Villamos mozdony állj” tábláig tart. Villamos vontatójárművel közlekedni Tilos. A IV. vágányról, a 15/1-es számú váltón keresztül lehet behaladni. Az Állomás jobb áramköréről kap táplálást.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Hernádnémeti-Böcs állomáson a villamos kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon helyezkedik el az 1960+96 szelvényben

A felsővezeték be-, kikapcsolása helyben történik a forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel, annak üzemképtelensége esetén a kapcsolókertben a motoros működtetéssel ellátott készüléket hajtókarral kell működtetni. A kapcsolás és a földelés a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kapcsolási helyek:

- forgalmi iroda
- kapcsolókert
- V. sz. vágány mellett található kézi kapcsoló
- sörgyári csonka mellett található kézi kapcsoló

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására, az ÁVU 10 sz. mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. Felsővezetéki kapcsolásra forgalmi személyzet részéről csak az ÁVU 5. számú mellékletében felsorolt munkavállalók végezhetnek, fogadhatnak el utasítást. A végrehajtó személyzetből, a forgalmi szolgálattevő végzi el a szükséges kapcsolásokat, a villamos üzemirányító rendelkezése alapján, melynek végrehajtását tovább adhatja a névjegyzékben szereplő dolgozónak.

Hernádnémeti-Böcs állomás területén rakodási engedélyt csak az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt munkavállalók adhatnak ki és vonhatnak be.

A villamosüzemi naplóba a forgalmi szolgálattevő naplóz.

Msj:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Msb:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Nyj:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.

Nyb:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áj:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áb:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öj	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öb	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
R:	Helyszíni, kézi működtetésű.	Szabványos állása kikapcsolt.
Sörgyár:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állása bekapcsolt.
STR:	Biztosító berendezési segédtranszformátor	Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak és a nem lezárt szakaszolók lakatjainak őrzési helye a forgalmi iroda.

A villamosüzemi kapcsolásokat, földelés végrehajtása esetén a földelés telepítését és megszüntetését, a Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő naplózza a Villamosüzemi naplóba.

Állomási rakodóvágány: V. vágány

Kézi kapcsolással történik a R.vágány feletti felsővezeték ki-és bekapcsolása. A helyszíni kapcsoló lakatkulcsát a forgalmi irodában őrzik. A kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezésének kimutatása a forgalmi irodában található.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson elhelyezett földelőrudak száma és tárolási helye:

5 db Hernádnémeti-Böcs állomásra rendszeresítve + 1 db vagyonvédelmi szempontból Tiszalúc megállóhelyről beszállítva, lezárt nagy váróteremben.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak.

- Váróterem
- Peron I.
- Peron II.
- Rakodótér
- SR 2 sorompó
- Váltókörzetek.

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-, és lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás, és a tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltá teszi, kezelni kell.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben: biztosító berendezési helyiség
távközlő helyiség

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben a forgalmi iroda.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben: biztosító berendezési helyiség
távközlő helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Borsodi Sörgyár Kft.	15	tolatási művelettel	érvényes szerződéssel nem rendelkezik

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol-vizsgáló doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Polgárőrség	Bócs, Hősök tere 15.	06/30-621-4822. 06/30-621-4853. 06/30-621-4824.
Központi segélyhívó		112
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86.,01/63-19. e-mail: ingatlankezelés.diszpecser@ma v.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges létszám: 1 fő (vonali) tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.

Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

A központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/))

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve. A nem Parancskönyvben kiadott rendelkezések, egyéb tájékoztatók nyomtatott formában vagy elektronikusan megtalálhatók.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra a Szolgálati beosztásban előírt időben.

Abban az esetben, ha a szolgálatra jelentkező munkavállaló nem a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban jelentkezik, akkor az esetről az állomásfőnököt (távollétében a forgalmi koordinátort) azonnal értesíteni kell.

Valamennyi munkavállaló a szolgálatba történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe köteles bejegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatátadás személyesen írásban és szóban történik.

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóba, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamos üzemi naplóban történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

A szolgálatátadás – átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgálatátadás – átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre. Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a felelősek.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló a hiány, és sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést írni. Az állandó jellegű szolgálatátadás – átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán van előjegyezve, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő az F.2 sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben szolgálat átvétel után egy órán belül köteles állomásbejárást tartani.

Az állomásbejárás megtartásának kezdetét és végét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és alá kell írni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Az állomáson a forgalmi szolgálattevő megszakítás nélküli munkarendben a szolgálati beosztás szerint végzi munkáját.
- A forgalmi szolgálattevő feladata a vonatközlekedés menetrendszerinti lebonyolítása, a tolatási mozgások szabályozása és vezetése. Gondoskodik a vonatok be-, ki- és áthaladása esetén az utasok biztonságáról és az utas tájékoztató berendezés kezeléséről az utasterek balesetmentes állapotban tartásáról, a tér szükség szerinti megvilágításról.
- Kapcsolatot tart a miskolci forgalmi vonalirányítóval, a társszolgálati ágak diszpécserével, Területi Funkcionális Felügyelettel, FET központtal a szerencsi villamos alállomás villamos üzemirányítójával.
- A kapott jogosultságok alapján kezeli a FOR00 számítógépes informatikai rendszert.
- A „Forgalmi napló” párbeszédben folyamatosan figyelemmel kíséri a vonatok készre jelentett állapotát.
- A FOR00 rendszerben ellenőrzi a vasútvállalatok által benyújtott és elfogadásra került szolgáltatásokat, rögzíti ezek végrehajtásának tényadatait, Elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket, kezeli „Forgalmi napló” és a „Szolgáltatás naplózás” párbeszédet. Végrehajtja a vasúti vállalatok által beadott megrendeléseken és szolgáltatáspontosításokban szereplő feladatokat.

- A Zárt csoportú e-mail rendszer Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint folyamatosan aktualizálja a rendelkezési szakaszokra kiadott utasításoknak, rendeleteknek, e-maileknek megfelelően a vágányzár- lassújel- és feszültségmentesítési nyilvántartásokat, valamint az adott helyzetnek megfelelően megteszi a szükséges intézkedéseket.
- A forgalmi szolgálattevő kezeli az DOMINÓ 55. típusú biztosító berendezést.
- Rendkívüli események alkalmával a Válságkezelési és válságkommunikációs utasítás, Balesetvizsgálati Utasításban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni, műszaki hiba esetén értesíteni kell az illetékes diszpécser szolgálatot.
- Végzi az utasítások és rendeletek módosítását.
- Kezeli az utastájékoztató és utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezést.
- Az érvényben lévő menetrend alapján az utolsó személyszállító vonat leközeledését követően bezárja az utazóközönség részére megnyitott várótermet és az első személyszállító vonat közeledése előtt 30 perccel, kinyitja azt. A vasúttársaság hibájából, vagy vis major miatt a vonatok közeledése a váróterem zárva tartási idejét érintené, a késett vonattal érkező utasok részére a váróterem nyitva tartását biztosítja.
- Feladatai, közé tartozik még a forgalmi irodában kifüggesztett munkabeosztásában előírtak teljesítése.
- A vonatközeledés során szükséges információkról (pl. késés, rendkívüli esemény) külön felszólítás nélkül értesíti a személyszállítási területi főüzemirányítót, és az illetékes forgalmi vonalirányítót legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel.
- A talált tárgyakat eseményművi jelentés kíséretében beküldi az állomásfőnökségre.
- A Szolgáltatások és panaszok könyvébe tett bejegyzésekről értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. irányítóját a 18-97-es telefonszámon. Az állomás területén történt bejelentett utas balesetek esetén kiállítja az ehhez szükséges adatlapot, melyet eseményművi jelentés kíséretében továbbít az VTSZVI címére (Miskolc, Kandó tér 1-3).
- A biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén bevezényelt második forgalmi munkavállaló a tevékenységét az állomásfőnök írásban kapott rendelkezése alapján köteles ellátni.
- Az érvényben lévő menetrend alapján az utolsó személyszállító vonat leközeledését követően bezárja az utazóközönség részére megnyitott várótermet és az első személyszállító vonat közeledése előtt 30 perccel, kinyitja azt. A vasúttársaság hibájából, vagy vis major miatt a vonatok közeledése a váróterem zárva tartási idejét érintené, a késett vonattal érkező utasok részére a váróterem nyitva tartását biztosítja.
- A Hernádnémeti-Böcs állomáson 5 percet elérő vagy meghaladó késést szenvedő vonatokról, Szerencs állomás hangoskezelőjét (04/72-33) továbbá szolgálatmegszakítás esetén a külső forgalmi szolgálattevőt (04/72-12) köteles értesíteni.

- Hernádnémeti-Böcs és Taktaharkány állomások között a helytelen vágányon történő közlekedésről az állomás forgalmi szolgálattevője az indítást megelőzően köteles Szerencs állomás hangoskezelőjét távbeszélőn) továbbá szolgálatmegszakítás esetén a külső forgalmi szolgálattevőt értesíteni a helytelen vágányon történő közlekedésről.
- Tiszalúc megállóhelyen távvezérelt gépi hangos utastájékoztató nem működik, akkor a Hernádnémeti-Böcs állomásról induló Taktaharkány állomásig a helytelen vágányon közlekedő és Tiszalúc megállóhelyen megálló személyszállító vonatokat „Írásbeli rendelkezésen” utasítja az utasok biztonságos és balesetmentes fel-és leszállása érdekében.
- Írásbeli rendelkezés szövege:
 - Tiszalúc megállóhelyre fokozott figyelemmel kell behaladni.
 - Meg kell várni a helyes vágány mellett lévő, várakozó utasok átkelését.
 - Tovább indulni csak akkor szabad, ha valamennyi utas felszállása megtörtént.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, a Vágányzár és lassújel előjegyzéseket, Utasbaleseti jegyzőkönyvet; valamint kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. Kiállítja és vissza veszi a Rakodási engedélyeket.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás váltói.kezdőponti és végponti váltókörzethez tartoznak:

Végponti váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 15/1.

Kezdőponti váltókörzet: 2,4, 6, 8, 10, 12, 14, 16.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését a forgalmi szolgálattevő végzi, az állomási biztosítóberendezés ellenőrzésével.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Hernádnémeti-Böcs állomáson valamennyi váltó központi állítású. A vonatok részére, valamennyi váltó állítását a forgalmi szolgálattevő végzi. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása a helyszínen történik az erre rendszeresített hajtókarral.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltók állítását, a tolatást vezető kérésére a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Hernádnémeti – Böcs állomáson a IV. sz. vágányból ágazik ki a Borsodi Sörgyár Kft. saját célú vasúti pályahálózat a 15. sz. váltónál.

Tiszalúc mh-en a 2017 sz. szelvényben a jobb vágányból ágazik ki a rakodó csonka vágány, az A/1, A/2 sz. váltókkal. Állításuk villamos úton Hernádnémeti- Bőcs állomásról történik. A Tiszalúci rakodó csonka vágány, valamint az A/2 sz. kitérő forgalomból kizárva. Az A/1 sz. kitérő egyenes irányba biztonsági betéttel le van zárva.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Hernádnémeti- Bőcs állomáson a 13, 16 sz. váltók

Tiszalúc mh-en A/1 sz. váltó szabványos állásban biztonsági betéttel le vannak zárva.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek az állomás kezdőpont, valamint a végpont felőli területre eső váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a PLO PFT Szakasz Szerencs vonalgondozója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani.

A váltógondozást végző a munka megkezdése előtt köteles jelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél, és engedélyt kérni a váltógondozás megkezdésére.

A munka megkezdését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, megkezdési idő és a körzet meghatározásával elő kell jegyezni, melyet mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Az engedélykérés idején a váltógondozást végző munkavállaló a jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni, valamint a váltó tisztításához szükséges eszközöket, anyagot és szabványos faéket magánál tartani, és használni. Mindezek meglétéről a váltógondozást engedélyező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

A munka tényleges megkezdésekor a váltógondozó a helyszínről kér engedélyt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn, a ténylegesen tisztítandó váltók számának megjelölésével.

A munkaterület változását, a váltógondozást végző minden esetben köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

A váltógondozást engedélyező forgalmi szolgálattevő köteles minden esetben, a váltót gondozó munkavállalót utasítani arra, hogy az úrszelvényből távozzon, ha az általa gondozott váltón vonat fog közlekedni, vagy azon tolatási mozgást fognak végezni.

Az értesítést, a váltógondozást végző köteles nyugtázni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni.

Az érintett körzet felé vonatmozgást, tolatást a forgalmi szolgálattevő nem engedélyezhet a nyugtázás vételének meg nem történtéig.

A váltógondozás befejezését a helyszínről utasítást adó hangszórós távbeszélőn be kell jelenteni.

A befejezés tényét a forgalmi irodába való érkezésekor a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni, melyet mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő váltók használhatóságát a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével ellenőrizni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Hernádnémeti- Böcs állomáson a 13, 16 sz. váltók, valamint Tiszalúc mh-en az A/1 sz. váltó biztonsági betéttel lezárva. A váltók használhatóságát az ellenőrző fények kiértékelésével kell ellenőrizni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

- vágányútra való tekintet nélkül a vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

Ha a vágányút beállítása előtt tolatási mozgást is be kell szüntetni, akkor a forgalmi szolgálattevő ezt az időt további 3 perccel köteles megnövelni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítási idők:

Vágányra /Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Felsőzsolca jobb vágány felől/felé	35'	25'	15'	20'
bejárat/kijárat Felsőzsolca bal vágány felől/felé	25'	15'	25'	30'
bejárat/kijárat Taktaharkány jobb vágány felől/felé	40'	35'	25'	30'
bejárat/kijárat Taktaharkány bal vágány felől/felé	30'	25'	35'	40'

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vágányút beállításakor a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg az utasításban előírt feltételekről.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges vágányút bejárást kell tartani, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időadatot, a bejárt vágány számát, szabad voltát, és a bejárást végző aláírását.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely Hernádnémeti-Böcs állomás forgalmi iroda kulccsal lezárható szekrény.

2.25.2. Biztonsági betét

Hernádnémeti-Böcs állomáson valamennyi váltó biztosított, és biztonsági betéttel mindkét irányban lezárható.

Páros számú váltók: 2E,K. 4E,K. 6E,K. 8E,K. 10E,K. 14E,K. 16E,K.

Páratlan számú váltók: 1E,K. 3E,K. 5E,K. 7E,K. 9E,K. 11E,K. 13E,K.

Az átmenő fővágányokban fekvő zárnyelves váltók: 2. 4. 6. 8. 10. 1. 3. 5. 7. 9. 11. sz. váltók. A 11 db. váltóhoz 11 db. zárnyelves váltóra felszerelhető biztonsági betét áll rendelkezésre, melyek az átmenő fővágányokban fekvő valamennyi váltóra egyenes és kitérő irányban felhelyezhetőek és lezárhatóak.

Az átmenő fővágányban fekvő, 12 számú váltó hidraulikus zárszerkezettel van felszerelve, melyhez, 1 db. biztonsági csap, és 1 db. biztonsági lakat áll rendelkezésre, mely egyenes, és kitérő irányba felhelyezhető és lezárható.

A nem átmenő fővágányban fekvő A, B csoportos váltók (15, 15/1) kampózárasak. Mind két nem átmenő fővágányokban fekvő A, B csoportos váltóra az egyenes, és kitérő irányban felhelyezhető 4 db. biztonsági betét rendelkezésre áll.

A biztonsági betétek, a biztonsági betétek lakatai, és kulcsai lezárt, leolmozott szekrényekben (kezdőponti váltókörzet, végponti váltókörzet) a forgalmi irodában vannak őrizve.

A biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda, őrzéséért felelős a forgalmi szolgálattevő

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő, a helyszínen egyedül végzi.

A vágányút beállításához a váltókat a helyszínen kell átállítani, és biztonsági betéttel lezárni. A váltó állását egyeztetni a Lezárási Táblázat adataival. Ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

Szolgálat átadásakor a biztonsági betéttel lezárt váltót elő kell jegyezni.

Az így lezárt váltót a hiba elhárításáig állandóan zárva tartott váltónak kell tekinteni.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Felsőzsolca - Hernádnémeti-Bőcs között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1897+51	AS1897	Irányfüggő		IGEN
1915+13	AS1915	Irányfüggő		IGEN
1929+59	AS1929	Irányfüggő		IGEN
1939+71	AS1939	Irányfüggő		IGEN

Hernádnémeti-Bócs - Taktaharkány között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1983+95	AS1893	Irányfüggő		IGEN
2020+48	AS2020	Irányfüggő		IGEN
2043+71	AS2043	Irányfüggő		IGEN
2048+57	AS2048	Irányfüggő		IGEN
2066+65	AS2066	Irányfüggő		IGEN
2080+56	AS2080	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Tevékenységet irányító személy a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Egyidejű tolatások esetén a forgalmi szolgálattevő a tolatásban résztvevőket figyelmezteti, hogy az állomáson egyidejű tolatás történik, ezért fokozott figyelemmel tolassanak, és elhatárolja a tolatási körzeteket.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Ha az egyidejű és különböző helyeken végzett tolatásoknál tereleési lehetőség van, a váltókat terelő állásba kell állítani.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben, ha nincs tereleési lehetőség az állomás túlsó végén egyidejű tolatást végezni nem szabad.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel (utasokkal) szükségessé váló tolatásokat csak akkor lehet megkezdeni, ha a forgalmi szolgálattevő a vonatkisérő személyzetet értesítette ő pedig az utasokat a tolatás okáról és arról, hogy melyik vágányra fogják a tolatást végezni.

A forgalmi szolgálattevő feladata kijelölni a tolatás során használandó vágányokat.

A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatásról az utasokat a hangos utastájékoztatón keresztül is értesíteni kell.

Az állomáson tolatási mozgás személyekkel elfoglalt járművekkel 450 méter hosszú engedélyezett. A szükséges tolatásban résztvevők létszáma mindenkor annyi legyen, hogy a tolatási mozgás a személyekkel elfoglalt szerelvénnel vagy kocsival biztonságosan és balesetmentesen elvégezhető, végrehajtható legyen (mozdonyvezető, vezetőjegyzővizsgáló, jegyzővizsgáló).

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson valamely vasúti járműnél olyan üzemveszélyes hiba (pl. hőnfutás, siklás) jelentkezik, ami miatt a kocsi az állomáson kisorozásra kerül, és ez helyszíni vizsgálatot, ideiglenes helyreállítást igényel; a helyreállítást csak a vágány fedezése után lehet megkezdeni. A munka megkezdése előtt a munkavezető köteles a forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni, a forgalmi szolgálattevő pedig a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzéssel engedélyezni, ezután pedig a biztosítóberendezés megfelelő nyomógombjait a védőkupakkal ellátni.

A munkavezető a fedezendő pont előtt köteles a jelzőeszköz kitűzését elvégezni és a végrehajtást a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A munkavezető a munka befejezése után köteles a jelzőeszközöket eltávolítani valamint a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki a munka befejezésének tényét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni, és azt a munkavezetővel aláíratni.

A nyomógombokról a védőkupakok csak a munkavezető bejegyzése után távolíthatók el.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

Mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsiból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljáratására a IV sz. vágányt kell használni. Amennyiben ez nem lehetséges és utasokkal elfoglalt vágányon kell a mozdonyt körbejártatni. A forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen figyelmeztetni az utasokat a tolatásra, és a vágányok között tartózkodó utasokat a vágány melletti terület elhagyására felszólítani.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat be, ki,- áthaladása közben csak azokon a vágányokon végezhető a vágányúttól jobbra és balra tolatás különleges óvintézkedés nélkül, ahol a vágálynak mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók mindkét irányban terelő állásban le vannak zárva.

Vonatközlekedés közben az állomáson csak olyan tolatás végezhető, ami a közlekedő vonat vágányúttól teljes hosszában elválasztható.

Az állomás kezdőponti végén

Felsőzsolca felől, felé a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. II. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet a Sörgyári kihúzó vágányon
- III. IV. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet az V. raktári vágányon

Felsőzsolca felől, felé a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet a II. III. IV, Sörgyári kihúzó vágányokon
- II. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás végezhető a III. IV. Sörgyári kihúzó vágányokon
- III. IV. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás végezhető az V. raktári vágányon

Az állomás végponti végén

Taktaharkány felől, felé a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. II. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás nem végezhető
- III. IV. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás végezhető az V. raktári vágányon

Taktaharkány felől, felé a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás végezhető a III. IV. Sörgyári kihúzó vágányokon
- II. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás végezhető az III. IV. V. raktári, Sörgyári kihúzó vágányon
- III. IV. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás végezhető az V. raktári vágányon

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A forgalmi irodában 6 db, 1-6-ig számozott rögzítősaru van rendszeresítve, melyek a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi irodában vannak elhelyezve, és a szolgálatátadás tárgyát képezik.

2.37.2. Kezelés

Az állvatartáshoz szükséges rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő adja ki és veszi vissza a Fejrovatos előjegyzési naplójában, időadattal, darabszámmal/sorszámmal. A rögzítősaru kiadása után a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés alkalmával, addig nem állíthat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba, amíg a (vonali) tolatásvezető nem jelentette, hogy a darab és sorszámú rögzítősaru őrizetében van. A rögzítősaru őrizetben létét, időadat, darab és sorszám feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Amennyiben valamely állomási vágányon rögzítősaru került alkalmazásra járműmegfutamodás céljából, ennek tényét szolgálatátadáskor írásban vágány/darab/sorszám szerint át kell adni.

2.37.3. Felelősség

A vasútállomás munkavállalója vagy a (vonali) tolatásvezető felelős a rögzítősaru elhelyezéséért, eltávolításáért, amit a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni.

A rögzítősaru felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését heti ellenőrzése alkalmával az állomásfőnök és, a forgalmi koordinátor végzi, valamint a felhasználó részére történő átadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Rögzítősaruk őrzését vonatközlekedés idején a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a rögzítősaru visszavételekor a forgalmi szolgálattevő, ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek állóhelyzetében történő kapcsolására az állomás területén a rögzítősaruk használata nincs korlátozva.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda.

Ezek felügyeletével a forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A féksaruk csak megfutamodott járművek megállítására használhatók.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson kettő darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Jelölése:É1, É2.

Tárolási helyük a forgalmi iroda. Kulcsainak őrzése a forgalmi irodában található kulcsszekrényben történik.

Az állomáson hagyott kocsik megfutamodás elleni biztosítására a forgalmi szolgálattevő a (vonali) tolatásvezető részére a lezárható kocsifogó alátétet Fejrovatos előjegyzési naplóban adja át.

A lezárható kocsifogó alátét felhasználását, és használaton kívüli tárolását szolgálatátadás – átvétel alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel, írásban is át kell adni.

Ha az állomáson valamennyi megfutamodás ellen biztosított vasúti jármű továbbításra kerül, akkor a tolatás befejezését követően a tolatást vezető munkavállalónak a lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vissza kell adni a forgalmi szolgálattevő részére. A visszavételt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átvétel idejének megjelölésével elő kell jegyezni, és mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető felelős. Állomás bejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő feladata a megfutamodás elleni védőeszközök meglétének ellenőrzése. Amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles gondoskodni az előírás szerű megfutamodás elleni védekezésről.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti öltöző.

Ezek felügyeletével a forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A féksaruk csak megfutamodott járművek megállítására használhatók.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni:

- Az elszállításra váró utasok mennyiségéről az utazóközönség számára megnyitott utasforgalmi területek áttekintésével, indokolt esetekben (rendezvény, sztrájk stb.). A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítóval kapcsolatot tart, és amennyiben a tőle kapott információk alapján személyszállító vonat 5perc, vagy annál nagyobb késéssel közlekedik, a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni Tiszalúc mh. személypénztárosát és a vonatra várakozókat.
- Az elszállítandó áruk mennyiségéről, a felmerült tolatási, az esetlegesen felmerülő rendkívüli kiszolgálási igényekről.
- Indokolt esetben fokozottan gondoskodni kell az utasok biztonságáról a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírtnál gondosabb kezelésével, az utasforgalmi területek megfelelő kivilágításával.
- Téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi. rendkívüli események bekövetkezésekor az értesítési rendnek megfelelően intézkedik.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

- Felsőzsolca – Hernádnémeti-Böcs állomásközben Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Hernádnémeti-Böcs állomás forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, hangrögzítő berendezéssel kiegészített állomásközi távbeszélőn.

- Hernádnémeti-Böcs – Taktaharkány állomásközben Hernádnémeti-Böcs állomás forgalmi szolgálattevője és Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, hangrögzítő berendezéssel kiegészített állomásközi távbeszélőn.

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Hernádnémeti-Böcs – Felsőzsolca és viszont viszonylatban az engedély kérés-adásba Felsőzsolca állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni. Hernádnémeti-Böcs- Taktaharkány és viszont viszonylatban az engedély kérés-adásba Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról) a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 informatikai rendszerrel kell előállítani. Forgalmi szolgálattevő állítja elő és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. Ha az informatikai rendszerből nem lehet előállítani, akkor a felfektetett Írásbeli Rendelkezés nyomtatványon kell kiállítani.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson Felhívás az áthaladásra jelzés adására igény bevehető dolgozó nincs. Az állomáson bejáratú jelző előjelzést ad a kijáratú jelzőre (jól működnek és kezelve is vannak), így a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállításkor a kijáratú jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratú jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Amennyiben az értesítéshez történő folyamatos hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja, a nyilvántartásban az értesítést előjegyezni nem kell.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
V.	21t	NEM		raktári

2.50. Lassúmenetek

Hernádnémeti-Böcs állomás forgalmi szolgálattevője az új kimutatás életbe lépésekor összeveti az állomáson vezetett lassúmenet nyilvántartásokat, és a vágányzári nyilvántartást a változás-jelentéssel.

Az egyeztetést követően a forgalmi szolgálattevő a lassúmenetek nyilvántartására felfektetett könyv következő sorába –az eltérések előjegyzésén túl- az egyeztetés tényét köteles előjegyezni, aláírni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan a számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő megjelenésig biztonsági okból tárolni kell.

Az egyeztetés során tapasztalt eltéréseket a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelezni az illetékes pályafenntartási diszpécsernek.

A Hernádnémeti-Böcs állomás forgalmi szolgálattevője az induló vonatok mozdony személyzetének, A/4-es formátumban, egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben, Írásbeli rendelkezésen kötelesek kézbesíteni a részükre vonatkozó, érvényes lassúmenet kimutatást. A 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás alapján.

Amennyiben a rendszer nem tudja az aktuális napra vonatkozó lassúmenet kimutatásokat legenerálni:

- az előző napi lassújel kimutatás az érvényes,
- a Lassúmenet előjegyzési napló, következő sorában vonalanként elő kell jegyezni, hogy a kimutatás a lassúmenetekről nem készült és az előző kimutatás érvényes,
- az előző generálás óta elrendelt /lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdony személyzetet,
- a közlekedő vonatok mozdony személyzete részére kézbesített kimutatás mindaddig érvényes ameddig a mozdony személyzet részére új kimutatást nem kézbesítenek.

Rendelkezési szakaszok, melyekre nyilvántartást kell vezetni.

- Szerencs – Miskolc-Rendező,
- Miskolc-Rendező - Szerencs.

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodás engedélyezése, a Rakodási engedély kiállítása a forgalmi szolgálattevő feladata. A rakodóvágány felsővezetékkel rendelkező vágány. Alapesetben kikapcsolt állapotban van.

A rakodás megkezdését minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

Rakodásra csak annak lehet engedélyt kiadni, aki az ÁVU 13. sz. Mellékletében szerepel.

A Rakodási engedély kitöltése és a fél részére történő átadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Villamos mozdonnyal történő tolatás esetén a felsővezeték be, kikapcsolására, a földelésre, és annak megszüntetésére minden esetben engedélyt kell kérni a FET központ villamos üzemirányítójától. Az engedélyt a Villamos üzemi naplóban a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

A villamos üzemi naplóban kell előjegyezni a felsővezetékkel kapcsolatos munkálatokat, (kikapcsolás, bekapcsolás, földelések megszüntetése, földelések létrehozása) a naplót a forgalmi szolgálattevő vezeti.

2.52.2. Rakodási engedély

A rakodás engedélyezése, a Rakodási engedély kiállítása a forgalmi szolgálattevő feladata. A rakodóvágány felsővezetékekkel rendelkező vágány. Alapesetben kikapcsolt állapotban van.

A rakodás megkezdését minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

Rakodásra csak annak lehet engedélyt kiadni, aki az ÁVU 13. sz. Mellékletében szerepel.

A Rakodási engedély kitöltése és a fél részére történő átadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az utasok tájékoztatására számítógéppel nem támogatott, hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, mely a forgalmi irodába van telepítve. Innen történik a verbális utastájékoztatás. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól, továbbá az utastájékoztató irányítótól és az informatikai rendszerekből szerez információt.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja váróteremben lévő utasok tájékoztatását, a külső utastér az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Utastájékoztató szempontból Hernádnémeti-Bócs állomás közép állomásnak számít.

Az utastájékoztatót mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szövegkönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Az állomáson az utasperonok kialakítása miatt valamennyi menetrend szerint áthaladó személy/tehervonati közlekedésről az utazóközönséget, legkorábban a vonat várható áthaladása előtt legalább 3 perccel korábban értesíteni.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban az informatikai rendszerből szerez tudomást. Tájékoztatást kaphat a forgalmi vonalirányítótól is élőszóban telefonon, vagy a zárt csoportú email rendszeren keresztül üzenetben.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hibabejelentést elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása továbbá használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat előszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről.

2.53.6. Rendkívüli események

A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részér amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi munkavállalónak, a forgalmi vonalirányítótól, kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az Informatikai rendszer lekérdezésével is köteles megállapítani.

Utastájékoztatói irányító elérhetőségei:

- email: uk.utasir@mav.hu
 - üzemi: 01/36-39
 - külső telefonról: +36 1 511 3639
 - mobil: +36 30 183 7035
 - GSM-R: 8881066 (valamennyi GSM-R készülékre központonlag programozásra került az utastájékoztatói irányító közvetlen hívógombja)

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Területi Forgalmi Osztály (Szerencs forgalmi technológus) munkavállalója készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő vágányzár esetén „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” kell elhelyezni a Területi Forgalmi Osztály Füzesabony üzemmérnöke (távollétében a Szerencs állomás forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az állomás részére a lehető legrövidebb időn belül. Az állomásra érkezett „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a forgalmi szolgálattevő köteles a váróterembe elhelyezni. A kihelyezett „Menetrendváltásra

figyelmeztető felhívás” az érvényességét követő első munkanap 12:00-óraig kell eltávolítani. A lejárt hirdetések eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Állomási rendet az forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról. Váróterem nyitva tartását az forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az állomáson kihelyezett hirdetések meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, továbbá ellenőrzéseik alkalmával a forgalmi koordinátor, állomásfőnök. A hirdetés hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

2.54. Közlekedés

A gyalogos közlekedésre az V. sz. raktári vágány melletti rakterületet lehet felhasználni. Kézikocsi vágányok között való tartózkodására és átjárására engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A forgalmi szolgálattevő az írásos engedélyt az engedély időtartamának és helyének feltüntetése mellett, aláírásával engedélyez. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles elvégezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a forgalmi szolgálattevőtől ismételt megkérni. Az állomás területére gépjárművel csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad be-~~illetve~~ kihajtani. A forgalmi szolgálattevő az engedélyadást előjegyző a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Az engedély nélkül behajtókat a forgalmi szolgálattevő köteles felszólítani a távozásra. Az állomás Csökkent mozgásképességű utas utaztatására nincs meghirdetve, mobil emelővel nincs ellátva.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Elsődleges munkahely:		telefonszám:
Hernádnémeti-Bócs	Forgalmi iroda – fszt.	04/74-15

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az eszközök aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell feltüntetni

Vonatközeledéssel kapcsolatos adatok rögzítése:

- vonatesemény naplózása
- szolgáltatások naplózása
- írásbeli rendelkezés.

Vonatesemény naplózása:

A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű közlekedés lebonyolításának figyelembe vételével kell elvégezni! A FOR00 adatainak egyeznie kell a Fejrovas előjegyzési napló adataival.

Írásbeli rendelkezés előállítás:

A lassújel nyilvántartásokat, vágányzárakat, feszültségmentesítéseket az érvényes táviratok alapján köteles a FOR00-ban rögzíteni, a rögzített adatokat folyamatosan aktualizálni kell és ezek alapján a vonatok részére az Írásbeli rendelkezést elkészíteni. A kézbesített rendelkezések tőlapját 1—99-ig külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni. A borítékra rá kell írni a tömb számát, megkezdésének és befejezésének dátumát. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után azonnal naplózni kell.

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10' elteltével, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30' elteltével a „Forgalmi napló” párbeszédben a forgalmi szolgálattevő feladata. a tolatási szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot (legfeljebb 60' elteltével) a forgalmi szolgálattevő kötelessége rögzíteni.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.

A tolatószemélyzet számára szükséges szolgáltatás pontosítás kezelése a mindenkor érvényben lévő vállalkozó vasúti társaság megállapodás szerint történik. A szolgáltatás pontosítást a vállalkozó vasúti társaság e-mail útján küldi meg a forgalmi szolgálattevő részére.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Ha részletes feladat kiírás válik szükségessé azt a forgalmi szolgálattevő készíti el és nyomtatja ki a tolatószemélyzet számára.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Amennyiben szolgálatközben jelentkező szolgáltatás nem szerepel a PASS2 rendszerben a megrendelés hiányát jelezni kell a megrendelő felé. Szolgáltatás csak a PASS2 rendszerben történt megrendelés után végezhető el. Kivétel baleset megelőzési eset, segélygép, segélyvonat összeállítás, induló vonatból rendkívüli kocsi kisorozás meghibásodása esetén.

A feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat (pl.: vonatfelvétel, fékpróba) a FOR00 rendszerben tételes naplózási módszerrel kell naplózni

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatok a menetvonal tulajdonos által közölt PASS2 rendszerben indulásra készre jelentett vonat összeállítással közlekedhetnek.

Amennyiben a menetvonal tulajdonos a vonat összeállítását a PASS2 informatikai rendszeren kívül a vonatterhelési kimutatás és készre jelentés átadásával közli, akkor a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatát annak érdekében, hogy a vonat a rendszerben leközeledtető legyen.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevőnek, a menetvonal tulajdonos által átadott dokumentumok alapján, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítési kötelezettsége van.

Amennyiben a vonat rendkívüli küldeményt, vagy veszélyes árut továbbít, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítése nem történhet a rendszerben, amíg nincs előírás szerinti vonatösszeállítás közlés. A vonat csak előírás szerinti vonatösszeállítás után indítható!

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. A külső vonatfelvételt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, a KT., Ki. vonatnál, és az erre vonatkozó külön megrendelés esetén a pályavasút kijelölt munkavállalója végzi.

Külön megrendelés alapján elvégzett külső vonatfelvételi tevékenység esetén pályavasút részéről a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi a külső kocsi adatfelvételt mobiltelefonon vagy kézi felírással. + adatok eljuttatása a belső adatrögzítéshez.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A MÁV Személyszállítási Zrt. indulásra-készre tudja jelenteni a vonatait az EVTK rendszerben, emailben küldött, továbbá a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést informatikai adatátadással, vagy az IÜR alrendszerben rögzíti. A készre jelentést megelőzően az egyéb feltételek teljesülésért (műszaki kocsvizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgáltatót hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni. Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Hernádnémeti-Bócs állomás zárt e-mail rendszerrel ellátott szolgálati hely. A zárt email rendszert a forgalmi szolgáltató kezeli.

A forgalmi iroda email címe: hernadnemeti-b.rfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú email rendszerben elvégzendő feladatok:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése, felkérések és nyugtázások,
- Üzemirányító szolgálat értesítése a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézségekről,
- az állomásfőnökségről kiküldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések (parancskönyv),
- a pályaműködtetői kapacitásigények felhasználására kiadott utasítások nyugtázása,
- rendkívüli események, vagyonvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzeset írásos bejelentése,
- a vasúti társaságok által küldött Vonatterhelési kimutatások kezelése,
- Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás továbbítása,
- ingatlanüzemeltetéssel, távközléssel, felsővezetékhez kapcsolódó kifeszültségű berendezésekkel összefüggő hibák bejelentése.

Zárt e-mail rendszer üzemképes a beérkezett, és elküldött üzeneteket a rendszer eltárolja.

A rendeletek, utasítások nyugtázása a kiadó részére történik. Átmeneti meghibásodás esetén, ha a Zárt csoportú e-mail rendszer nem működik: ezt a tényt be kell jelenteni a Területi Funkcionális Felügyelet részére. A Zárt csoportú e-mail rendszer ismételt üzemképes állapotáról is értesíteni kell a Területi Funkcionális Felügyelet.

4.6.2. Üzenetfogadás

Kapacitáskorlátozással és lassúment bevezetéssel kapcsolatos nyugtázást más forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgáltató ad.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosításra. A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

4.7. Belső adatrögzítés

A kocsiadat-felvétel a Központi Hívásirányítási Rendszer (Call-center) használatával történik. Az állomáson alapesetben nincsen belső adatrögzítés. Az állomáson a kocsiadat-felvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központ felé
Elérhetősége:06/30-504-4878

4.8. Jelszavak kezelése

- Bejelentkezés a Windows felületre: egyéni AD azonosító + egyéni jelszó
- Belépés a FOR00/IÜR alkalmazásba: nem szükséges külön azonosítás, az AD belépés mindenkit azonosít a rendszerbeli azonosítójával, a hozzá rendelt szakterületekkel.
- Belépés a FOR alkalmazásba: külön azonosítás nem szükséges, de a belépő ablakban rögzíteni szükséges, hogy a felhasználó számára biztosított jogosultsági kör közül éppen melyik aktuális.
- A bejelentkezéshez használatos általános azonosítók és a hozzá tartozó jelszavak, valamint egyedi felhasználói azonosítókkal kapcsolatban a Területi Funkcionális Felügyelet miskolci irodájához kell fordulni 04/13-15.
- Belépés a zárt email rendszerbe: a felhasználói azonosító az adott munkaállomáson közös használatú, a hozzáférés közös azonosítóval és közös jelszóval biztosított azok számára, akiket az adott szolgálati helyhez kapcsoltak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a Területi funkcionális felügyeletnek. A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentésekor a használt /alrendszer/ megnevezését /IÜR, FOR00/ az utoljára használt párbeszédén bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket ismernie kell a felügyelet munkatársának.

Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos munkavégzéstől eltér /pl: más munkaállomás végzi el a feladatot/, azt a tényt is elő kell jegyezni a dátum és időpont feltüntetésével.

Amennyiben az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben és jelenteni kell a Területi funkcionális felügyeletnek.

A forgalmi szolgálattevő által kezelt terminál esetében, vezetett Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell vezetni a FOR rendszer kezelésével kapcsolatos eseményeket is.

A terminál meghibásodása esetén Taktaharkány állomás végzi el a szükséges adatrögzítést. A rögzítendő adatok bejelentését a 04/73-15 távbeszélő készülékre kell kezdeményezni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A terminál meghibásodása esetén forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítést Hernádnémeti-Bőcs állomás forgalmi szolgálattevője Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/73-15 telefonszámra.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A terminál meghibásodása esetén szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatrögzítést Hernádnémeti-Bőcs állomás forgalmi szolgálattevője Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/73-15 telefonszámra.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés. A kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

A külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasútzemeli telefonon elérhető száma: 01/48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím: miskolc.vonatfelvevo@mav.hu.

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat a „Vonat fejadatok” kitöltését a forgalmi szolgálattevő végzi el. Ezt követően kézi vonatterhelési kimutatással is közlekedtethető. Az első alkalmas állomáson „Vonat-összeállítás” közlése kötelező, a vasútvállalat részéről.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos! A rendszer használhatatlansága esetén, a hibát be kell jelenteni a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (04/13-15) és a bejelentést a PIR Hibanaplóban elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovas előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Miskolc-Tiszai- Felsőzsolca állomások között a BAL vágányon az 1855+16. sz. szelvényben telepített Hőnfutás jelző van.

Hőnfutás jelzőberendezés:

Amennyiben Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, akkor:

Riasztási jelentés vétele után – Hernádnémeti-Bőcs állomás forgalmi szolgálattevője a bejelzett vonat részére engedélyt nem kérhet.

Riasztási eseményről Hernádnémeti-Bőcs állomás forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha a vasúti társaság a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasúti társaság által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

Ha a vonat megállítására Felsőzsolca állomáson már nincs lehetőség, vonatot következő állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be. Ebben az esetben Hernádnémeti-Bőcs forgalmi szolgálattevőjének értesítését Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.