



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BICSKE


39320-1/2022/MAV

## Herceghalom


### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

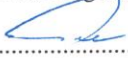
Készítette:

  
.....  
Horák Gábor  
állomásfőnök

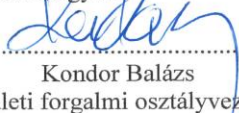
Ellenőrizte:

  
.....  
Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
.....  
Csöre Csaba  
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV



1. Általános előírások.....	14
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint ( <i>villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon</i> ), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. ( <i>A nyíltvonalai szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelte forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvénytípus szerint meg kell határozni</i> ). .....	14
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	17
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró <i>biztosítóberendezés</i> ). .....	17
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása ( <i>F.2. 15.16.7.4.</i> ). .....	18
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás)..	21
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága ( <i>sk0, sk15, sk30, sk55</i> ), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása ( <i>Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.</i> ). .....	21
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	22
1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalmiszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	22
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. ( <i>Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is</i> ). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	24
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések ( <i>vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk</i> ), vágányzáró szerkezetek ( <i>földkúp, ütközőbak</i> ) felsorolása, helye, valamint függősége. ....	25
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	25
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	25
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	25

1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása). .....	25
1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő <i>hangrögzítésről való meggyőződés</i> , kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c.). .....	26
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.). .....	27
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	28
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	28
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal (Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.). .....	28
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek ( <i>helyszíni, FET</i> ), szakaszolók ( <i>kézi, távvezérelt, segédüzemi</i> ) elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	28
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	29
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.). .....	29
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével). .....	29
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	29
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról ( <i>állomások, megállóhelyek</i> ). .....	30
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	30
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztató végzése). .....	30
1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások (pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatót Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi. Kitől milyen információt és milyen esetben kap az utastájékoztatót végző munkavállaló. A késett vonat szomszéd állomásról történő tényleges indulása előtt – figyelembe véve az állomás és a megállóhely közötti menetrend szerinti menetidőt – hány perccel korábban kell ismételt értesíteni az utastájékoztatót végző munkavállalót). .....	31
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	31

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások (Mi az eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő). .....	31
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások). .....	31
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. <i>Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás</i> ) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása ( <i>Kinek, mi a feladata stb.</i> ).....	32
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések). .....	32
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	32
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).....	33
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége ( <i>F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat</i> ). .....	33
1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése). .....	33
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	33
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	34
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	34
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. ( <i>Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.</i> ).....	34
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása ( <i>F.2. 1.4.11.</i> ).....	34
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása ( <i>F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.</i> ).....	34
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	35
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással ( <i>F.2. 1.4.13.</i> ).....	35
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén ( <i>F.2. 1.4.14.</i> ).....	35
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása ( <i>F.2. 1.2.110., 1.4.14.</i> ).....	35

2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.34., 1.2.59. Itt kell szabályozni a térfőnök, állomási szolgáltatások koordinátora, forgalmi ügyeletes tiszt feladatait is).....	35
2.6. Forgalmi kocsimester részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi kocsimester részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.32.).....	36
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vezető váltókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.142.).....	36
2.8. Váltókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi váltókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.140.).....	37
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vonali tolatásvezető részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.148.).....	37
2.10. Tolatásvezető részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi tolatásvezető részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.120.).....	37
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vonali kocsirendező részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.146.).....	37
2.12. Kocsirendező részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi kocsirendező részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.55.).....	37
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vonatfel- és átvevő részletes feladata és hatásköre F.7. 1.2.4.).....	37
2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi állomási sorompókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.129.).....	37
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata (A szolgálati helyen nem a 2.5. -2.14. pontokban felsorolt munkavállalók által végzett utastájékoztatót végző részletes feladata és hatásköre).....	37
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja (F.2. 1.2.46., 1.2.103. . <i>nincs selejtezve vagy selejtezési eljárás alatt függetlenül attól, hogy üzemben kívüli-e vagy sem</i> ).....	38
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	38
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése (F.2.1.2.140., 2.3.1.).....	38
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése (F.2. 1.2.140.).....	38
2.17.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve (F.2. 1.4.16.2.).....	38
2.18. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.).....	38
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	38
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	38
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	38
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	39
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.).....	39

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.).	39
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	39
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők (F.2. 2.8.1.).	39
2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattelvő köteles utasítani a vágányút beállítására.	39
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van (F.2.F. 7.1.).	39
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer (SZ.1. 4.14.).	39
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.8.2.).	39
2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.).	40
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	40
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	40
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	40
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások (F.2. 2.8.5.1. a.) alpont).	40
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások (F.2. 2.8.5.1. e.) alpont).	40
2.24. A váltók állítása.	40
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.).	40
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.).	41
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása (F.2. 2.10.1.2.).	41
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása (F.2. 2.10.3.).	41
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	41
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonalis szolgálati hely váltózárkulcsait és védelmi berendezések kulcsait és másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).	41
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	41
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonalis szolgálati hely biztonsági betét másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).	41
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.).	41
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	42

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).....	42
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.3.).....	42
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (F.2. 2.12.5.).....	42
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje (F.2. 2.13.1.).....	42
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	42
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi ( <i>közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve</i> ), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma ( <i>Itt kell szabályozni az önműködő fénysorompók irányfüggőségét, valamint, hogy üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi-e</i> F.2. 3.1.7.).....	42
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.).....	42
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ( <i>önálló, nem önálló jelzéssel</i> ) ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni (F.2. 3.6.4. <i>harmadik, negyedik francia bekezdés</i> ).....	42
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	43
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése (F.2. 4.1.2.).....	43
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése (F.2. 4.1.2.).....	43
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása ( <i>mely esetben, mely vágányokon, milyen hosszúságú szerelvényvel, és hány fő közreműködésével végezhető</i> ).....	43
2.33.3. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások (F.2. 4.1.2.4.).....	44
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	44
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.3.1.).....	44
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.).....	44
2.34.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	44
2.34.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása (F.2. 4.1.2.4.).....	45
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.).....	45
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	45
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.).....	45
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).....	45



2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen (F.2. 4.1.15.).	45
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.).	45
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok (F.2. 4.1.17.1.).	45
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése (Itt kell szabályozni a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését és Utasításban nem szereplő jelzést adó tolatási mozgást szabályozó jelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírásokat F.1. 3.1., 3.3.6., 3.8.8.6.).	46
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2.F. 16.5.6.2.).	46
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra (A biztonságos szalasztás helyi szabályozása F.2.F. 16.5.6.4.).	46
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.1.).	46
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.).	46
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	46
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.101., 7.2.1.).	46
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások (F.2. 5.3.3.).	47
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 5.3.1., 7.2.1.).	47
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó (F.2. 5.3.2.).	47
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat (F.2. 5.5., 5.5.6.).	47
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése (F.2. 5.6.1.).	47
Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni.	48
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.2.).	48
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.3.).	48
2.48. Engedélykérés-adás.	48
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	48
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást tanúsítja F.2. 15.7.4.).	48
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.8.1.).	48

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.).	48
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	48
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.).	49
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai (F.2. 15.14.1.2.).	49
Helyből induló vonat esetében az Írásbeli rendelkezést saját vonatjának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló.	49
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	49
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása (F.2. 15.1.12.2., 15.15.2.1.).	49
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként (F.2. 15.15.2.6.).	49
2.53. Rendkívüli áthaladás.	49
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely (F.1. 5.1.1.5.).	49
2.53.2. Ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézjelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése (Váltókezelővel rendelkező szolgálati helyek esetén F.2. 15.15.10.1.).	49
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások (F.2. 15.16.7.4.).	49
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	49
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő (F.2. 15.16.13.2. a) alpont).	50
2.55.2. A váltókezelők (váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők) vonatfogadási helyének meghatározása (F.2. 15.16.13.2. c) alpont).	50
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása (F.2. 15.16.13.6.).	50
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások (F.2.F. 14.3.5.2.).	50
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.4.2.2.).	50
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.).	52
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.5.4.).	53
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. (Mely állomásra, állomásközre, rendelkezési szakaszra vonatkozóan kell a Nyilvántartást vezetni. A Nyilvántartás vezetésére, a kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások F.2. 17.1.4., vonatkozó normatív utasítás).	53
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	53

2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai (E.102. 4.1.6.).	53
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása (E.101. 4.1.11.1., E.102. 1. sz. Függelék).	53
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei (F.2.F. 4.2.).	54
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás (Itt kell szabályozni a határforgalomban az adatok utólagos rögzítésének, előjelentés alapján történő közlekedés esetén az adatok kiegészítésének szabályait, valamint a vonatösszeállítás-közlést is SZ.1.).	54
3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken	54
3.1. Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése (F.2.F. 16.1.8.).	54
3.2. Az irány (rendező) vágányokra legurított elegy további rendezését végző tolatásvezetők és gurításvezetők munkájának összehangolására vonatkozó részletes rendelkezések (F.2.F. 16.2.2.).	54
3.3. A saruzást végző kocsirendezők körzetének kijelölése, az egy saruzóra bízható irány (rendező) vágányok mennyisége (F.2.F. 16.3.2.).	55
3.4. Gurítódombos rendező-pályaudvarokon a váltókezelői körzetek meghatározása.	55
3.4.1. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	55
3.4.2. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelőknek a közlekedést szabályozó munka végzésére történő igénybevételének szabályozása.	55
3.4.3. A váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot végzők létszámának meghatározása és tevékenységének szabályozása (vonatközlekedés, valamint a tolatási és gurítási tevékenység végzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása F.2. 1.2.140., 2.3.1.).	55
3.5. A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	55
3.5.1. A Közlekedési Határozmányokban meghatározott szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.	55
3.5.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, felhasználására, karbantartására, őrzésére, kezelésére és tárolására vonatkozó helyi előírások (F.2. 4.1.24.1., 4.4.6., F.2.F. 16.3.4.2., 16.3.4.5.).	55
3.5.3. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások (F.2.F. 16.3.2.).	55
3.5.4. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások (F.2.F. 16.3.3.5.).	56
3.5.5. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely (F.2.F. 16.3.4.2.).	56
3.5.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása (F.2.F. 16.3.4.5.).	56
3.6. Sebességszabályozó fékelemekkel felszerelt vágányokra gurítható kocsikra vonatkozó előírások (korlátozások) (F.2.F. 11.3.3.).	56

3.7. A vágányfék használhatatlansága esetén az elősaruzásra és a gurítandó járművek megfékezésére vonatkozó előírások (F.2.F. 16.3.7.).	56
3.8. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai (F.2.F. 16.5.1.).	56
3.9. A gurításvezető hangszórón adott közleményei, azok szövege (F.2.F. 16.2.4.).	56
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	56
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	56
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye (vágány, szelvény), vágány villamosítottága (csak villamos vontatásra berendezett vonal állomásain).	57
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások (D.9. 4.8.1.).	57
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés. (D.9. 4.6.1).	57
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése (mérleghez való hozzáférés, valamint pályavasút által végzett mérlegelés esetén D.9. 4.4.8).	57
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (vonatkozó normatív utasítás).	57
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	57
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	57
A pályavasúti szolgáltatások kezelésére szolgáló számítógépes munkahely a forgalmi irodában található.	57
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	57
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	57
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	58
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	58
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).	58
5.2.2. Elegendő feladatkészítéshez szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken (F.7. 2.3.1.).	58
5.2.3. A Részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	58
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	58
Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell kezelni. A kézzel készített Vonatterhelési kimutatás, és a vonat készre jelentése az erre a célra rendszeresített Vonatok készre jelentés nyomtatványon kerül dokumentálásra.	58
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	58
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése (SZ.1.).	58
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	59

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal <i>(tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása)</i> . .....	59
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások <i>(F.2. 1.2.156., 12.7.)</i> .....	59
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	61
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	61
5.7. A belső adattöbbségi tevékenységgel, valamint az adattöbbségi és rögzítési rendszerrel <i>(Call-Center)</i> kapcsolatos helyi előírások szabályozása <i>(vonatkozó normatív utasítás)</i> .....	61
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	61
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	61
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	61
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	62
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás <i>(vonatkozó normatív utasítás)</i> . .....	62
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	62
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások 62 <i>(Itt kell szabályozni azokat a helyi sajátosságokat, amelyekre a szempontrendszer nem tartalmaz rendelkezéseket.)</i> .....	62
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások <i>(MÁV-START Zrt)</i> . ....	62
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások <i>(Rovat átnevezése Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal F.2.F. 7.2.)</i> . ....	63
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás <i>(a szolgálati hely területére telepített járműellenőrző berendezésekre vonatkozóan is) (vonatkozó normatív utasítás)</i> . ....	63
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése <i>(D.4. 4. sz. Függelék)</i> . ....	63
6.5. <i>(Egyéb, helyi előírások, amikre nem tartalmaz előírásokat a szempontrendszer. Ha több ilyen előírás szükséges, akkor folytatólagosan kell azokat számozni: 6.5., 6.6., stb.)</i> .....	63

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. (A nyíltvonali szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).**

Herceghalom állomás az 1. sz. Budapest-Keleti pályaudvar – Hegyeshalom oh., országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, villamosított fővonalon a 369+09-386+07 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon: -Biatorbágy állomás,  
-Bicske állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

1. sz. vonalon: -Bicske alsó megállóhely a 453+64-456+66 sz. szelvényben.

A megállóhely forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A legnagyobb 5‰ alatti esés mértéke:

Herceghalom - Bicske állomások között 3,37‰.

A legnagyobb 5‰ alatti emelkedés mértéke:

Herceghalom - Bicske állomások között 3,5‰.

Az 5‰, vagy 5‰ feletti emelkedés/esés mértéke:

Biatorbágy - Herceghalom állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (%)
306+57	308+68	jobb		7,1
308+68	310+87	jobb		8,81
310+87	313+52	jobb		6,37
313+52	315+62	jobb		7,15
315+62	322+59	jobb		7,8
322+59	326+11	jobb		7,39
326+11	330+68	jobb		7,83
330+68	334+74	jobb		6,3
334+74	339+04	jobb		6,09
339+04	342+04	jobb		7
342+04	345+45	jobb		7,7
345+45	348+43	jobb		7,4
6348+43	350+62	jobb		7,84
350+62	353+36	jobb		7,26
353+36	360+94	jobb		7,65
360+94	363+19	jobb		7
363+19	366+95	jobb		5,1
306+57	308+68	bal		7,5
308+68	310+87	bal		8,81
310+87	313+52	bal		6,37
313+52	316+22	bal		7,15
316+22	322+59	bal		7,82
322+59	326+31	bal		7,39
326+31	330+68	bal		7,83
330+68	334+74	bal		6,3
334+74	339+04	bal		6,09
339+04	342+04	bal		7
342+04	345+45	bal		7,7
345+45	348+43	bal		7,4
348+43	350+62	bal		7,8
350+62	353+36	bal		7,26
353+36	360+94	bal		7,65
360+94	363+19	bal		7

363+19	366+95	bal		5,1
--------	--------	-----	--	-----

Herceghalom – Bicske állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
383+90	386+55	jobb	7,4	
386+55	389+52	jobb	7,5	
389+52	393+88	jobb	8,5	
393+88	396+13	jobb	6,1	
396+13	399+64	jobb	7,6	
399+64	402+53	jobb	7,0	
402+53	406+29	jobb	6,5	
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
406+29	409+29	jobb	7,7	
409+29	413+00	jobb	8,0	
418+25	420+94	jobb	6,6	
420+94	426+00	jobb	6,0	
426+00	428+95	jobb	5,7	
432+05	437+50	jobb		7,76
437+50	440+50	jobb		7,4
440+50	443+00	jobb		5,6
455+55	456+66	jobb	6,0	
456+66	461+50	jobb	6,0	
461+50	467+38	jobb	7,0	
467+38	469+20	jobb	7,4	
383+90	387+00	bal	7,4	
387+00	388+82	bal	7,5	
388+82	393+88	bal	8,4	
393+88	396+13	bal	6,1	
396+13	399+64	bal	7,6	
399+64	403+00	bal	7,3	
403+00	407+00	bal	6,4	
407+00	410+04	bal	8,2	
410+04	412+80	bal	7,8	



418+39	420+94	bal	6,5	
420+94	426+50	bal	6,1	
426+50	428+95	bal	5,4	
432+05	437+50	bal		7,72
437+50	440+50	bal		7,8
440+50	442+50	bal		5,6
455+55	456+66	bal	6,0	
456+66	458+00	bal	6,0	
458+00	461+07	bal	6,5	
461+07	464+09	bal	6,3	
464+09	467+38	bal	7,2	
467+38	469+20	bal	7,4	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

**1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).**

Az állomáson DOMINÓ 55. típusú biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe az állomás valamennyi vágánya beletartozik.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).**

Herceghalom-Bicske valamint Herceghalom-Biatorbágy állomások között a pálya jelfeladásra kiépített, ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térségi jelzővel felszerelt, EÉVB-EVM 75Hz és ETCS1 vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelfeladásra kiépítettség
Herceghalom-Biatorbágy	térségi	4 db önműködő biztosított	jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Herceghalom-Bicske	térségi	5 db önműködő biztosított	jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 15.16.7.4.).**

Vágány neve	Rendelleteése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől
1		3		5	6		
01.	mellékvágány/ rakodó vágány	726				-	14
02.	vonatfogadó/ indító jobb megkerülő	714				75 Hz	14
03.	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	742				75 Hz	10
04.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	727				75 Hz	12
05.	vonatfogadó/ indító bal megkerülő	727				75 Hz	12
KITE	mellékvágány	394				-	
RAKTÁR	mellékvágány	394				-	ütköző bak

	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolá sa	Hozz áférés	Meg jegyzés
					13
9		HU- 01065-01-	K	Nyílt	-
9		HU- 01065-01- 2	D	Nyílt	-
7		HU- 01065-01- 3	D	Nyílt	-
13		HU- 01065-01- 4	E	Nyílt	-
13		HU- 01065-01- 5	F	Nyílt	-
16/ 1		HU- 01065-02-	-	Nem nyílt	
16/ 1		HU- 01065-01- RAKTAR	K	Nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét közlekedési iránynak megfelelően van jelfeladás.

**Lejtviszonyok:**

Vágány száma	Lejtviszonyok
01.	373+77-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-381+54 5.0 ‰
02.	373+77-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-381+54 5.0 ‰
03.	373+10-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-383+90 5.0 ‰
04.	373+10-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-383+90 5.0 ‰
05.	373+51-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-381+26 5.0 ‰
01. vágány a 16. sz. kitérő utáni vágányszakasa	0+00-0+35 -2 ‰ 0+35-1+50 -2,6 ‰ 1+50-1+75 -3,2 ‰ 1+75-2+75 0,00 ‰ 2+75-3+25 -0,2 ‰ 3+25-4+06 0,00 ‰
01. vágány a 16/1. sz. kitérő utáni vágányszakasa	4+06-65m hosszban 3‰ 248 m hosszban 2‰

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát 01 - 09 sz. vágányok esetében arab számokkal vezető nullával kell rögzíteni. A 10 vagy annál magasabb vágányszámok esetében az arab számok elé vezető nullát nem kell írni.

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).**

Az állomáson a 02, 03, 04, 05. sz. vágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezek között levő váltó- és vágánykapcsolatok: 2,8,10,12 és 1,3,5,7,11,13. sz. váltókon keresztül.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).**

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02-03. sz. vágány között	350 m	4,40 m	sk 30	Aszfalt/Beton
04-05. sz. vágány között	350 m	4,40 m	sk 30	Aszfalt/Beton

Az utasok részére alul - és felüljáró nincs kiépítve. A vágányok megközelítése a forgalmi irodával szemben lévő szintbeli átjárón keresztül történik.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos Helyszínrajzot az ÁVU 1 sz. melléklete tartalmazza.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Herceghalom	jobb	369+50	A	bejárati jelző
Herceghalom	bal	369+50	B	bejárati jelző
Herceghalom	jobb	374+11	K2	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	373+75	K3	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	373+75	K4	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	373+75	K5	kijárat jelző

Az A és B jelű bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét a 355+08 sz. szelvényben lévő AT 354/57 térközjelző tölti be.

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Herceghalom	jobb	386+12	C	bejárati jelző
Herceghalom	bal	386+12	D	bejárati jelző
Herceghalom	jobb	381+55	V2	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	381+55	V3	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	381+02	V4	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	381+02	V5	kijárat jelző

A, C és D jelű bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét az 400+85 sz. szelvényben lévő AT 400/01 térközjelző tölti be.

Valamennyi bejárati jelzőre, és valamennyi kijárat jelzőre a Hívójelzés, a bejárati jelzők hátoldalára pedig a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérhető.

#### Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- az állomáson tolatási mozgást szabályozó jelzők nincsenek

#### Egyéb jelzők:

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Az Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzőből 2 db került kihelyezésre:

- a 01. sz. vágányon a kezdőpont és a végpont felől,

Tolatási határjelzőből 4 db került kitűzésre az állomás előtti szakaszoláson belül.

Helyzetük: Az A és a B jelű bejárati jelzők előtt az 370+00 sz. szelvényben, a D és az E jelű bejárati jelzők előtt pedig a 384+55 sz. szelvényben kerültek kitűzésre.

Megállás helye jelző:

- az összekötő vágányon a 16/1. sz. váltó előtt található

Az állomás területén Távolságjelző és ütközőbakra figyelmeztető jel nem található.

#### Hordozható jelzőeszközök:

##### Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 4db vörös fényű jelzőlámpa.

##### A raktárban:

- 4 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,

- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	E, K				
8	E	X	X				X	E, K				
10	E	X	X				X	E, K				
12	E	X	X				X	E, K				
14	E	X	X		X		X	E, K				
16	E	X	X		X		X	E, K	X			ábralemezes
16/1	E	X	X		X			E, K				ábralemezes

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X				X	E, K				
3	E	X	X				X	E, K				
5	E	X	X				X	E, K				
7	E	X	X				X	E, K				
9	E	X	X				X	E, K				
11	E	X	X				X	E, K				
13	E	X	X				X	E, K				

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány



- ÁF: ábralemez fénnyisszaverő

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

A kitérő irányban álló váltókon 40 km/h-nál nagyobb sebesség nem alkalmazható.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye
kisiklasztó saru (KS2)	A 01. sz. mellék vágány kezdőponti oldalán.
kisiklasztó saru (KS1)	A 01. sz. mellék vágány végponti oldalán.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy a Sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya mellett a 377+00 – 377+40 sz. szelvények között található, 40 méter hosszú oldalrakodó.

### 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Szabályozást nem igényel.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).

A forgalmi irodában található PLANET típusú távközlő berendezés, amely közvetlen összeköttetést biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a FET (villamosüzemi) diszpécserrel és integrálva van az általános vasútüzemi (CB) összeköttetés is.

Forgalmi iroda:	
vasútüzemi telefonszám	01/54-80, +36/1-511-5480
fax	01/52-14
szolgálati mobil	+36/30-279-28-87

GSM-R diszpécserpult alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból	
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot)	71548002
MÁV-on belüli hívószám (MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot)	095 06 38 8881178
MÁV-on kívüli hívószám (Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot)	+36 38 8881178

Távbeszélő hívójelek
----------------------

Bicske állomás	••
Herceghalom állomás	• — —
Biatorbágy állomás	••• —

Az állomás kezdőponti (tér 2, tér 4, tér 6) és végponti (tér 1, tér 3, tér 5) oldalán található visszamondásra alkalmas utasítást adó hangosbemondó (térhangos), ami a tolatási mozgások szabályozására, az állomás területén dolgozók értesítésére és a forgalmi szolgálattevővel való kapcsolattartására szolgál.

- Utastájékoztató, közös nyomógombon a külső és a belső tér.
- A mobiltelefonon kezdeményezett, ill. fogadott hívások nem hangrögzítettek.
- A forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék: Biatorbágy kezdőpont felé, valamint Bicske állomás végpont felé, nyíltvonali csatlakozási lehetőséggel.

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő *hangrögzítésről való meggyőződés*, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c.).**

Herceghalom állomáson a GSM-R diszpécser pulton, minden irányból minden irányba kezdeményezett hívásindítás és hívásfogadás kerül rögzítésre.

A hangrögzítés működésének állapot ellenőrzése műszakilag nem megoldott.

**1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).**

	<b>Vonalszakasz</b>	<b>Telefonszám</b>	<b>GSM-R hívószám</b>	<b>MÁV-on belüli hívószám</b>	<b>MÁV-on kívüli hívószám</b>	<b>e-mail cím</b>
Forgalmi vonalirányító	Budapest-Komárom	11-66	71116601	095 06 38 8881100	+3638 8881100	
Területi főüzemirányító		17-88 +3615111788 +36304206829	71178890	095 06 38 8881117	+3638 8881117	<a href="mailto:ukbp.tfoirny@mav.hu">ukbp.tfoirny@mav.hu</a>

#### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Szabályozást nem igényel.

#### 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

##### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal (Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.).

Áramkörök jelölése:

Megnevezése	Jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	04, 05
Állomás bal	Áb	06, 07
Állomás jobb mellék	aj	01, 02, 03
Budapest jobb	Bpj	Herceghalom-Bicske jobb vágány
Budapest bal	Bpb	Herceghalom-Bicske bal vágány
Hegyeshalom jobb	Hhj	Herceghalom-Tatabánya jobb vágány
Hegyeshalom bal	Hhb	Herceghalom-Tatabánya bal vágány

A vágányok villamos mozdonnyal járható hossza:

- 01. sz. vágány a kezdőpont felől 140 m.
- 01. sz. vágány a végpont felől 347 m.

##### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (*helyszíni, FET*), szakaszolók (*kézi, távvezérelt, segédüzemi*) elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Herceghalom állomáson a villamos üzemi kapcsolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

A szakaszolók és kapcsolók:

<b>Herceghalom Állomás szakaszolóinak felsorolása</b>			
megnevezés:	működtetés:	szabványos állás:	megjegyzés:
<b>Bpb</b>	táv	zárt	
<b>Bpj</b>	táv	zárt	
<b>Hhb</b>	táv	zárt	
<b>Hhj</b>	táv	zárt	
<b>Ab</b>	táv	zárt	
<b>Aj</b>	táv	zárt	
<b>Öb</b>	táv	zárt	

Öj	táv	zárt	
R1	kézi	nyitott	
R2	kézi	nyitott	
Ü1	kézi	zárt	bekapcsolt állásban le kell lakatolni
Ü2	kézi	zárt	bekapcsolt állásban le kell lakatolni
Ü3	kézi	zárt	bekapcsolt állásban le kell lakatolni
Ü4	kézi	zárt	bekapcsolt állásban le kell lakatolni

Az R.1 kapcsolóval az 01. sz. vágány kezdőpont felőli részét, az R.2 kapcsolóval az 01. sz. vágány végpont felőli részét lehet kapcsolni. A kapcsolók lakatjainak kulcsa a forgalmi irodában található.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye a raktár.

- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 4 db földelőrúd

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve egy, az erre kialakított kezelő szekrényben. 2 térvilágítási körzet van: külső tér 10 db kapcsoló, belső tér 6 db kapcsoló. A térvilágítást a feliratozásnak megfelelően kell kapcsolni a szükséglet és a Világítási naptár figyelembe vételével.

A forgalmi szolgálattelévő feladata és kötelessége, hogy vonat- és tolatásmentes időszakban a térvilágítást lekapcsolja. A kezdő- és végpont felőli oldalon a váltókörzetekben térvilágítás csak tolatási időszakban üzemelhet. A peronokon vonatmentes időben a világítást le kell kapcsolni. A legkorábbi felkapcsolási időpont a vonat érkezése előtt húsz perccel. A vagyon- és utasvédelemre mindenkor figyelemmel kell lenni.

A térvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a [diszpecser.erosaram@mav.hu](mailto:diszpecser.erosaram@mav.hu) e-mail címen kell bejelenteni.

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt: Az állomáson DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés üzemel.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök (*összesítő kijelzők, peronkijelzők, vágányvég kijelzők, Havária monitor stb.*): Az állomáson dinamikus utastájékoztató eszközök nem találhatóak.
  - kezelésével megbízott munkavállalók (*Pályavasút, MÁV-START Zrt. munkavállalója*): Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő helyből kezeli.
  - a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt: A vonatkésésről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével, valamint a FOR rendszeren keresztül szerez tudomást. Vonatkésés észlelése esetén a személypénztáros a forgalmi szolgálattevőktől a (01)/53-71-es telefonszámon érdeklődik, akik számukra a szükséges felvilágosítást megadják. Vonatkésés esetén a MÁV-START Zrt. főirányítója, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállaló rendelkezésére is elvégzi a megrendelt operatív utastájékoztatást. A megrendelés élőszóban is megtehető. A megrendelést a MÁV-START Zrt. végzi.
- Az érkező és az induló vonatok 5 perccel előtti késése esetén a késés mértékét, és annak okát is közölni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).**

Utastájékoztató körzet: külső és belső körzet. Külső körzet a peronok, a belső körzet a váróterem.

Ezzel a berendezéssel történik távvezérelt módon Bicske alsó megállóhelyen az utastájékoztatás a páros számú vonatok tekintetében a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 2 perc.

A menetrend szerinti, érkező/induló (megálló) személyszállító vonatokról az érkezés előtt 2 perccel korábban, valamint, amikor a vonat a T1 térközbe lép, kétszer kell tájékoztatást adni. Bicske alsó megállóhelyre a rendszer önműködően indítja az utastájékoztatást.

Helyből induló személyszállító vonat esetén, a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 10, 5 és 1 perccel kell tájékoztatást adni.

Érkező vonat 5 perccel előtti vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.**

**Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztató végzése).**

Áthaladó vonatról Herceghalom állomáson a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

**1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások (pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatót Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi. Kitől milyen információt és milyen esetben kap az utastájékoztatót végző munkavállaló. A késett vonat szomszéd állomásról történő tényleges indulása előtt – figyelembe véve az állomás és a megállóhely közötti menetrend szerinti menetidőt – hány perccel korábban kell ismételt értesíteni az utastájékoztatót végző munkavállalót).**

Szabályozást nem igényel.

**1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet magyar nyelven a MÁV-START Zrt. TSZVI személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

A szöveggönyvben a vágányzárak idejére szükséges módosításokat a kiadott Forgalmi Technológia és vágányzári menterend alapján a személyszállítási technológusok készítik el magyar nyelven, és elektronikusan küldik meg az Fcsf forgalmi üzemtechnológusoknak.

A vágányzári szöveggönyvek továbbításáról az érintett szolgálati helyre a forgalmi üzemtechnológus az állomásfőnök útján intézkedik.

Az állomásfőnöknek a kapott szöveggönyvet a zárt csoportú e-mail rendszerben az illetékes állomásra kell továbbítani. Az érintett állomás forgalmi szolgálattevője a kapott szöveggönyvről a lehető legrövidebb időn belül visszaigazolást köteles küldeni. Amennyiben a szolgálati helyről nyugtázandó válaszevél nem érkezik, az állomásfőnök köteles a szöveggönyv tudomásul vételéről, és alkalmazásáról a helyszínen intézkedni.

A megrendelt szöveg elhangzását és az előzetes közlemények bemondását az Fcsf ellenőrzésre kötelezett munkavállalói szűrőpróba szerűen, továbbá az állomásfőnök a heti ellenőrzése alkalmával ellenőrzi. Amennyiben az ellenőrzés ideje alatt hiányosságot tapasztal, köteles intézkedni annak elhárítására.

**1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások (Mi az eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő.).**

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztatót élszavas bemondással végrehajtani és a meghibásodást bejelenteni a távközlési szakszolgálat diszpécserének (01/61-00). Az élszavas bemondás a MÁV-START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített Hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik.

**1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).**

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utastájékoztatáshoz szükséges szövegminta zárt e-mail rendszeren kerül kiadásra. Ha ez valamilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a távbeszélőn kapott tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában szó szerinti formában előjegyezni.

A kapott információ alapján az utastájékoztatást a hangos utastájékoztató berendezésen haladéktalanul el kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, személypénztárost haladéktalanul értesíteni a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül haladéktalanul értesíteni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. *Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás*) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (*Kinek, mi a feladata stb.*).**

A hirdetések elhelyezésére kijelölt hely a váróterem vágányok felőli bejárati ajtajával szemben található utastájékoztató vitrin. Az utastájékoztató vitrinben az alábbi, papír alapú utastájékoztató hirdetések vannak elhelyezve:

- az *Érkező-induló vonatok jegyzéke*,
- az *Állomási rend*,
- a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”
- az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*),

A papír alapú utastájékoztató hirdetések közül az *Érkező- induló vonatok jegyzéke*, a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” és a váróterem nyitva tartási idejének közlése tábla meglétének, érvényességének ellenőrzése, pótlása az állomásfőnök (távollétében a forgalmi szolgálattevő) feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) kihelyezése, pótlása, valamint aktualizálása a MÁV – START Zrt. feladata.

A váróterem vágányok felőli bejárati ajtajával szemben található, 2 db 1 oldalas vitrin egyikébe a KIG Állomási utastájékoztató koordináció munkavállalója helyezi el a hirdetményeket.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).**

Az *Érkező-induló vonatok jegyzékének*, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-nak az ellenőrzése az állomásfőnök feladata. Ezen hirdetések hiányosságát Komárom FCSF üzemmérnökének vagy technológusának kell jelezni, aki gondoskodik a pótlás kiküldéséről.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata.

## **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**



Az állomás területén egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok, külső vasúti vállalkozások nem találhatóak.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).**

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben:

- forgalmi iroda

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>.

#### **1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, egyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).**

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

#### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

A forgalmi irodában, a beépített szekrényben található a mentődoboz.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda és az alkoholteszter tárolási helye a forgalmi szolgálattevő fiókos asztala. Herceghalom állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

<b>Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Üzemorvos: Dr. Paksy Magdolna	Komárom, Tóth L. utca	+36-34-344-755
Legközelebbi kórház: Tétényi úti	Budapest, XI. ker., Tétényi út 12-16.	+36-1-203-3444

kórház		
Háziorvos:	Herceghalom, Gesztenyés u.13.	+36-23-319-433
Ügyeletes orvos:	Biatorbágy	+36-23-310-125

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>			
<b>Hatóság neve</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>	<b>Segélyhívó</b>
Önkormányzat	Herceghalom, Gesztenyés út.	+36-23-350-560	
Polgárőrség	Herceghalom	+36-30-788-5908	
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci u. 30.	+36-30-670-8752	
Vagyonőrök	1097 Budapest Fék utca 8/a.	01-11-45, 01-21-53	
Fegyveres biztonsági őr	1087 Budapest Kerepesi út 3.	01-75-34, 02-63-10, +36-30-971-27-76	

## **2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

**2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. (Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.).**

<b>Szolgálati hely, munkakör</b>	<b>Szükséges létszám (fő)</b>	<b>Minimális létszám (fő)</b>
<b>Forgalmi iroda:</b>		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

## **2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).**

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő az állomásfőnöknél jelentkezik szolgálatra a KSZ. helyi függelékében meghatározott, valamint a Szolgálati beosztásban közölt időpontban. Szolgálatra jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Az állomásfőnök távolléte esetén a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.

**2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.).**