



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
Állomásfőnökség Bicske

49486-4/2015/MAV

Herceghalom

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 

Orbán László
állomásfőnök

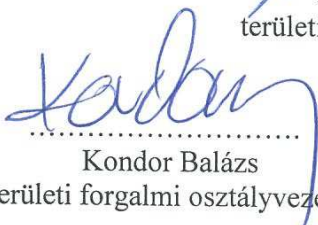
Ellenőrizte: 

Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38740/2021/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).	9
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
Lejtviszonyok:	11
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.6.2. Váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek-felsorolása, helye.	14
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	15
1.9. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	16
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	16
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.	16
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalalkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	17
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	17
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	17
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	18
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	18
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	18
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	19
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	19
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	20

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	20
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	20
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása	20
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	20
2.5. Forgalmi szolgáltató(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgáltató részletes munkabeosztása, teendők és hatáskörük elhatárolásával.	21
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	22
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	22
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	22
2.17. Váltógondozás.	22
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	22
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	22
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	22
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	23
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	23
2.21. A vágányút ellenőrzése.	23
2.21.2. A forgalmi szolgáltató(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	23
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	24
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	24
2.24. A váltók állítása.	24
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	24
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	24
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	24
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....	24
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	24
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsinak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	24
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	25
2.29.1. Váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	25
2.34. A tolatás engedélyezése.	25
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	25
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	26
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	26
2.36. Átállás, összetolás.	26
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	26
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	26
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	26
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	26
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	26
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése.....	27
2.41. Féksaru alkalmazása.	27
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	27
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	27
2.47. Védekezés járműmegfutamodások ellen.....	27
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	27
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	27
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	28
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	28
2.49.1. A forgalmi szolgáltatókhoz vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	28

2.50. Engedélykérés - adás.....	28
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	28
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	29
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	29
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	29
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	29
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	29
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	29
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	29
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	29
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	29
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	29
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldeményeinek továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. (K, A, B, C, D, E, F).....	30
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	30
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	30
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	31
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	31
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	31
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	31
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	32
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	32
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	32
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	32
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	32
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	33
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	33
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	34
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	34
6.1. Mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	34
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	35
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	35
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	35

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Herceghalom állomás az 1.sz. Budapest Keleti pu- Győr - Hegyeshalom oh. jobb járatú, kétvágányú villamosított országos törzshálózati fővonalon fekszik, mint középállomás, Biatorbágy és Bicske állomások között, a 369+09 és a 386+07 sz. szelvények között.

Szomszédos állomások:

- Biatorbágy állomás,
- Bicske állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Bicske alsó megállóhely, amely a 453+64-456+66 sz. szelvényben található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A legnagyobb 5‰ alatti esés mértéke:

Herceghalom - Bicske állomások között 3,37‰.

A legnagyobb 5‰ alatti emelkedés mértéke:

Herceghalom - Bicske állomások között 3,5‰.

Az 5‰, vagy 5‰ feletti emelkedés/esés mértéke:

Biatorbágy - Herceghalom állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
306+57	308+68	jobb		7,1
308+68	310+87	jobb		8,81
310+87	313+52	jobb		6,37
313+52	315+62	jobb		7,15
315+62	322+59	jobb		7,8
322+59	326+11	jobb		7,39
326+11	330+68	jobb		7,83
330+68	334+74	jobb		6,3
334+74	339+04	jobb		6,09
339+04	342+04	jobb		7
342+04	345+45	jobb		7,7
345+45	348+43	jobb		7,4

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
348+43	350+62	jobb		7,84
350+62	353+36	jobb		7,26
353+36	360+94	jobb		7,65
360+94	363+19	jobb		7
363+19	366+95	jobb		5,1
306+57	308+68	bal		7,5
308+68	310+87	bal		8,81
310+87	313+52	bal		6,37
313+52	316+22	bal		7,15
316+22	322+59	bal		7,82
322+59	326+31	bal		7,39
326+31	330+68	bal		7,83
330+68	334+74	bal		6,3
334+74	339+04	bal		6,09
339+04	342+04	bal		7
342+04	345+45	bal		7,7
345+45	348+43	bal		7,4
348+43	350+62	bal		7,8
350+62	353+36	bal		7,26
353+36	360+94	bal		7,65
360+94	363+19	bal		7
363+19	366+95	bal		5,1

Herceghalom – Bicske állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
383+90	386+55	jobb	7,4	
386+55	389+52	jobb	7,5	
389+52	393+88	jobb	8,5	
393+88	396+13	jobb	6,1	
396+13	399+64	jobb	7,6	
399+64	402+53	jobb	7,0	
402+53	406+29	jobb	6,5	

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
406+29	409+29	jobb	7,7	
409+29	413+00	jobb	8,0	
418+25	420+94	jobb	6,6	
420+94	426+00	jobb	6,0	
426+00	428+95	jobb	5,7	
432+05	437+50	jobb		7,76
437+50	440+50	jobb		7,4
440+50	443+00	jobb		5,6
455+55	456+66	jobb	6,0	
456+66	461+50	jobb	6,0	
461+50	467+38	jobb	7,0	
467+38	469+20	jobb	7,4	
383+90	387+00	bal	7,4	
387+00	388+82	bal	7,5	
388+82	393+88	bal	8,4	
393+88	396+13	bal	6,1	
396+13	399+64	bal	7,6	
399+64	403+00	bal	7,3	
403+00	407+00	bal	6,4	
407+00	410+04	bal	8,2	
410+04	412+80	bal	7,8	
418+39	420+94	bal	6,5	
420+94	426+50	bal	6,1	
426+50	428+95	bal	5,4	
432+05	437+50	bal		7,72
437+50	440+50	bal		7,8
440+50	442+50	bal		5,6
455+55	456+66	bal	6,0	
456+66	458+00	bal	6,0	
458+00	461+07	bal	6,5	
461+07	464+09	bal	6,3	
464+09	467+38	bal	7,2	
467+38	469+20	bal	7,4	

Az állomáson DOMINÓ 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben:

- Forgalmi iroda.

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épületben:

- váróterem

Egyéb jellegű:

A felvételi épületben:

- öltöző,
- irattár,
- mosdó.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Biatorbágy, valamint Bicske állomások felé önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra (EÉVB- EVM 75 Hz, ETCS 1) kiépített közlekedési rend van.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelzőrendszerre kiépítettség
Herceghalom-Biatorbágy	térségi	4 db önműködő	van
Herceghalom-Bicske	térségi	5 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány/ rakodó vágány	726				-	14	9	55-01065-01-1	K	Nyílt	-
02.	vonatfogadó/ indító jobb megkerülő fővágány	714				75 Hz sínáram kör	14	9	55-01065-01-2	D	Nyílt	-
03.	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	742				75 Hz sínáram kör	10	7	55-01065-01-3	D	Nyílt	-
04.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	727				75 Hz sínáram kör	12	13	55-01065-01-4	E	Nyílt	-
05.	vonatfogadó/ indító bal megkerülő fővágány	727				75 Hz sínáram kör	12	13	55-01065-01-5	F	Nyílt	-
KITE	mellékvágány	394				-		16/1	55-01065-02-KITE	-	Nem nyílt	
RAKTÁR	mellékvágány	394				-	ütköző bak	16/1	55-01065-01-RAKTAR	K	Nyílt	

Lejtviszonyok:

Vágány száma	Lejtviszonyok
01.	373+77-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-381+54 5.0 ‰
02.	373+77-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-381+54 5.0 ‰
03.	373+10-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-383+90 5.0 ‰
04.	373+10-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-383+90 5.0 ‰
05.	373+51-375+10 0.5 ‰ 375+10-381+23 2.2 ‰ 381+23-381+26 5.0 ‰
01. vágány a 16. sz. kitérő utáni vágányszakasza	0+00-0+35 -2 ‰ 0+35-1+50 -2,6 ‰ 1+50-1+75 -3,2 ‰ 1+75-2+75 0,00 ‰ 2+75-3+25 -0,2 ‰ 3+25-4+06 0,00 ‰
01. vágány a 16/1. sz. kitérő utáni vágányszakasza	4+06-65m hosszban 3‰ 248 m hosszban 2‰

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét közlekedési iránynak megfelelően van jelfeladás.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát 01 - 09 sz. vágányok esetében arab számokkal vezető nullával kell rögzíteni. A 10 vagy annál magasabb vágányszámok esetében az arab számok elé vezető nullát nem kell írni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a 02, 03, 04, 05. sz. vágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezek között levő váltó- és vágánykapcsolatok.

Vágánykapcsolat a kezdőpont felöli oldalon: 2-8-10-12 sz. váltókon keresztül,

Vágánykapcsolat a végpont felöli oldalon: 1-3-5-7-11-13 sz. váltókon keresztül.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02-03. sz. vágány között	350 m	4,40 m	sk 30	Aszfalt/Beton
04-05. sz. vágány között	350 m	4,40 m	sk 30	Aszfalt/Beton

Az utasok részére alul - ill. felüljáró nincs kiépítve. A vágányok megközelítése a forgalmi irodával szemben lévő szintbeli átjárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Herceghalom	jobb	369+50	A	4	bejárati jelző
Herceghalom	bal	369+50	B	4	bejárati jelző
Herceghalom	jobb	374+11	K2	4	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	373+75	K3	4	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	373+75	K4	4	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	373+75	K5	4	kijárat jelző

Az A és B jelű bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét a 355+08 sz. szelvényben lévő AT 354/57 térközjelző tölti be.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Herceghalom	jobb	385+05	C	4	bejárati jelző
Herceghalom	bal	385+05	D	4	bejárati jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Herceghalom	jobb	381+55	V2	4	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	381+55	V3	4	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	381+02	V4	4	kijárat jelző
Herceghalom	jobb	381+02	V5	4	kijárat jelző

A, C és D jelű bejárat jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét az 400+85 sz. szelvényben lévő AT 400/01 térközjelző tölti be.

Valamennyi bejárat jelzőre, és valamennyi kijárat jelzőre a Hívójelzés, a bejárat jelzők hátoldalára pedig a Hívójelzés feloldása jelzés kivezélhető.

Tolatásjelző az állomáson nincs.

Egyéb jelzők:

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Az Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzőből 2 db került kihelyezésre:

- a 01. sz. vágányon a kapcsolókerttel szemben,
- a kezdőpont felől a KS2 jelű kisiklasztó sarunál található.

Tolatási határjelzőből 4 db került kitűzésre az állomás előtti szakaszoláson belül, melyek az A és a B jelű bejárat jelzők előtt a 370+00 szelvényben; a C és a D jelű bejárat jelzők előtt pedig a 384+55 szelvényben találhatók.

Megállás helye-jelző a 16 sz. váltóból kiágazó Sajátcélú vasúti pályahálózaton található.

Az állomás területén Távolságjelző és ütközőbakra figyelmeztető nincs.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 4db vörös fényű jelzőlámpa.

A raktárban:

- 4 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

1.6.2. Váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa
2	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
8	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
10	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
12	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
14	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
16	helyszíni	kampózárás	váltózár/biztosított	ábralemezes
16/1	helyszíni	kampózárás	váltózár nélküli	ábralemezes
Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa
1	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
3	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
5	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
7	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
9	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
11	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
13	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs

Kitérő irányban álló váltókon 40 km/h-nál nagyobb sebesség nem alkalmazható. Az állomáson váltófűtés nem került kiépítésre.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek-felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruból 2 db található, mely a 01 sz. vágány kezdőponti és végponti oldalán helyezkedik el. Jelölésük: Ks2, Ks1. A saruk szerkezeti függésben vannak (Ks2) a 14 sz. és a (Ks1) 9 sz. váltóval.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy az 01.sz. vágány mellett lévő oldalrakodó 175 méter hosszban.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában PLANET típusú diszpécser berendezés üzemel, közvetlen összeköttetések a megfelelő nyomógommbal:

- Állomásközi összeköttetés Biatorbágy - Bicske állomások felé.
- Forgalmi vonalirányítói vonal Budapest – Komárom vonalszakasz, telefonszám: 11-66. GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71116601, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100, MÁV-on kívüli

hívószám: +36 38 8881100.

- Területi főüzemirányító Nyugat telefonszám:17-88, +36/1/511/17-88, mobil: +36/30-420-6829, e-mail: ukbp.tfoirny@mav.hu. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71178890, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881117, MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881117.

- Engedélykérő távbeszélő vonal Biatorbágy állomásra és Bicske állomásra.
- Közvetlen vonal a FET központtal.
- Az állomás az országos vasúti CB hálózatra PLANET típusú központtal kapcsolódik.
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma:

01/54-80, fax: 01/52-14.

- Közcélú telefon elérhetőség: +36/1-511-5480.
- Külsőtéri hangoszlopokban elhelyezett oda-vissza beszélő összeköttetés, kezdőpont felőli oldalon a T.2, T.4, T.6 oszlopokon, végpont felőli oldalon a T.1, T.3, T.5 oszlopokon körzetenként a tolatási munkák végzéséhez.

- Utastájékoztató, közös nyomógombon a külső és a belső tér.
- Mobil elérhetőség: +36/30-279-2887. A mobiltelefonon kezdeményezett ill. fogadott hívások hangrögzítettek.

- GSM-R diszpécser pult, amely alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71548002, MÁV-on belüli hívószám: 095 0638 8881178, MÁV-on kívüli hívószám: +3638 8881178. A GSM-R pulton kezdeményezett, ill. fogadott hívások hangrögzítettek.

- A forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék Biatorbágy állomás kezdőpont felé, valamint Bicske állomás végpont felé, nyíltvonal csatlakozási lehetőséggel.

Hívójelek:

-Herceghalom állomás: 1 rövid 2 hosszú (.-),

-Bicske állomás: 2 rövid (..),

-Biatorbágy állomás: 3 rövid 1 hosszú (...-).

A forgalmi vonalirányítói vonal hangrögzítővel ellátott.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás 25 KW-os felsővezetéki hálózati rendszerbe van kapcsolva. Felsővezetéki áram betáplálás a biatorbágyi alállomáson keresztül valósul meg. Tápszakasz fázishatár Bicske állomás felé a 492.sz szelvényben. Az állomás világítási hálózatát, áramszolgáltatását az ELMŰ NYRt. biztosítja. Áramszolgáltatási zavart az ELMŰ NYRt. érdi állomására kell bejelenteni. ELMŰ betáplálás szünetelése esetén a D55 tip. biztosító berendezés üzemelését helyi diesel aggregátoron keresztül biztosítja. A felsővezetéki kapcsolókert a felvételi épület mellett, a kezdőpont felőli oldalon van. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Kapcsolási körzetek:

-Állomás jobb: a 02. és 03. sz. vágányok,

-Állomás bal: a 04. és 05. sz. vágányok,

-Bp. bal: Biatorbágy – Herceghalom állomások között bal vágány,

-Bp. jobb: Biatorbágy – Herceghalom állomások között jobb vágány,

-Hh. bal: Herceghalom - Bicske állomások között bal vágány,

-Hh. jobb: Herceghalom - Bicske állomások között jobb vágány.

Szabványos állásuk a bekapcsolt állás.

-R.1, R.2 jelű raktári kapcsoló az 01. sz. vágányon.

Szabványos állásuk a kikapcsolt állás

Az R.1 kapcsolóval az 01. sz. vágány kezdőpont felőli részét, az R.2 kapcsolóval az 01. sz. vágány végpont felőli részét lehet kapcsolni.

A 4 db földelő tárolási helye a raktár.

A térvilágítás kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában vannak elhelyezve, a kapcsoló szekrényben.

2 térvilágítási körzet van: a külsőtér, és a belsőtér.

A külsőtér 10 kapcsolót, a belsőtér 6 kapcsolót tartalmaz.

A térvilágítást a feliratozásnak megfelelően a Világítási naptárban meghatározottak valamint a szükséglet és az energiatakarékosság szem előtt tartásával összhangban kell kezelni.

A kezdő- és végpont felőli oldalon a váltókörzetekben térvilágítás csak tolatási időszakban üzemelhet. A peronokon vonatmentes időben a világítást le kell kapcsolni. Legkorábbi felkapcsolási időpont a vonat érkezése előtt húsz perccel. A vagon- és utasvédelemre mindenkor figyelemmel kell lenni!

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

-Az állomáson DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés üzemel.

-A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

-Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

-A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki a FOR rendszerből is folyamatosan tájékozódik.

-A késésekről köteles tájékoztatni az utazóközönséget. A forgalmi vonalirányítótól kapott késésértesítéseket köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

-A MÁV-START Zrt. főirányítója, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállaló rendelkezésére is elvégzi a megrendelt operatív utastájékoztatót. A megrendelés élőszóban is megtehető. A megrendelést a MÁV-START Zrt. részéről írásban is meg kell erősíteni a 01/52-14-es fax számon.

-Az érkező, illetve induló vonatok 5 percet elérő késése estén a késés mértékét, és annak okát is közölni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzet a külső és a belső körzet. A külső körzet a peronok, a belső körzet a váróterem.

Ezzel a berendezéssel történik távvezérelt módon Bicske alsó megállóhelyen az utastájékoztató a páros számú vonatok tekintetében a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 2 perc.

A menetrend szerinti, érkező/induló (megálló) személyszállító vonatokról az érkezés előtt 2 perccel korábban, valamint, amikor a vonat a T1 térközbe lép, kétszer kell tájékoztatót adni.

Bicske alsó megállóhelyre a rendszer önműködően indítja az utastájékoztatót.

Helyből induló személyszállító vonat esetén, a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 10, 5 és 1 perccel kell tájékoztatót adni.

Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatót adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már meghaladta a kijáratit jelzőt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról - a bejáratit jelző meghaladásakor - az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. TSZVI által a menetrendváltásra elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján történik.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI végzi.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztatót élőszavas bemondással végrehajtani és a meghibásodást bejelenteni a távközlési szakszolgálat diszpécserének (01/61-00). Az élőszavas bemondás a MÁV-START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó

érintett munkavállalóit (az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.

A hirdetések elhelyezésére kijelölt hely a forgalmi iroda ablakfelületei.

A papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái, amelyek a váróteremben illetve a forgalmi iroda ablakfelületein vannak elhelyezve:

-az Érkező-induló vonatok jegyzéke,

-az Állomási rend,

-Váróterem nyitvatartási rend,

-a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”

-az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

A papír alapú utastájékoztató hirdetések közül az Érkező- induló vonatok jegyzéke, a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” és a váróterem nyitvatartási idejének kihelyezése, pótlása, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök (távollétében a forgalmi szolgálattevő) feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, valamint aktualizálása a MÁV – START Zrt. feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, a Váróterem nyitva tartási idő, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-nak az ellenőrzése az állomásfőnök (távollétében a forgalmi szolgálattevő) feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatók meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/)

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentőláda tárolási helye a forgalmi iroda fali szekrénye.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

Az alkoholszonda, a véralkohol-vizsgáló doboz és az alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi szolgálattevői asztal fiókja.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Üzemorvos: Dr. Paksy Magdolna	Komárom, Tóth L. utca	+36-34-344-755
Legközelebbi kórház: Tétényi úti kórház	Budapest, XI. ker., Tétényi út 12-16.	+36-1-203-3444
Háziorvos:	Herceghalom, Gesztenyés u.13.	+36-23-319-433
Ügyeletes orvos:	Biatorbágy	+36-23-310-125

A szolgálati helyen elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások			
Hatóság neve	Címe	Telefonszáma	Segélyhívó
Rendőrség	Budaörs, Szabadság út 126.	+36-23-505-411	107
Tűzoltóság	Bicske, Kossuth L.u.46.	+36-22-565-306	105
Mentők	Zsámbék	+36-23-342-336	104
Önkormányzat	Herceghalom, Gesztenyés út.	+36-23-350-560	
Katasztrófavédelem	Budaörs	+36-23-335-505	
Polgárőrség	Herceghalom	+36-30-788-5908	
Vadásztársaság	Ádám István, vadász	+36-30-939 5217	
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci u. 30.	+36-30-670-8752	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomáson a dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület kezdőpont felőli végén található. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattelvő.

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattelvő.