



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG GYŐR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HEGYESHALOM

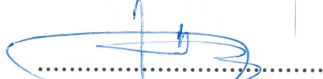
39150-6/2022/MAV

Hegyeshalom


Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től


Készítette:


.....
Hornyák László
állomásfőnök

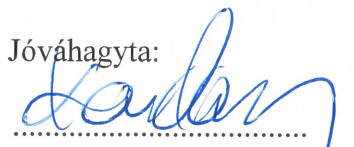
Ellenőrizte:


.....
Horváth Zsuzsanna
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Csöre Csaba
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39150-11/2022/MAV

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.	17
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	18
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	19
1.4.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	19
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	24
Jelölések alkalmazása:	27
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	27
A vágányzáró szerkezetekkel ellátott vágányokon a tolatás sötétben is engedélyezett.	28
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	28
1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.	28
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	29
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	29
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	35
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	36
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ..	36
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	37
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	37
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	40
1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma.....	43
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	44
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	44
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	44
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	45

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	46
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	46
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	46
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	47
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	47
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	48
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	48
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	49
1.12. Parancskönyv kezelése.	50
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	50
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	51
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	52
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	52
2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	53
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	54
2.4.1. Szolgáltatáadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	55
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	56
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	63
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	64
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	65
2.12. Kocsirendező részletes feladata.	66
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladata.	66
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ..	67
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	67
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	67
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.	67
2.18. Váltógondozás.....	68
2.18.1. A váltógondozási körzetek kijelölése.	68
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	68
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	68
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	68
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	68
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	69
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	69

2.20.2. Közbeső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.	69
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	69
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	70
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	70
2.22. A vágányút ellenőrzése.	73
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	73
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	73
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	74
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	74
2.24. A váltók állítása.	74
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	74
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	74
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	74
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	75
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	75
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	75
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	75
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	75
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	76
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	76
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	76
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.	76
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	76
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	77
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	78
2.33. A tolatás engedélyezése.	78
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	78
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	79
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	79
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	80
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	80
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	80

2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	80
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	81
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	81
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	81
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	82
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	82
2.39. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.	83
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	83
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	83
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	83
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	83
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	84
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	84
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	84
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	85
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	85
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	86
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	86
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	86
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	86
2.48. Engedélykérés-adás.	87
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	87
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	87
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	87
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	87
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	88
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	88
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ...	89
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	89
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként.	89
2.53. Rendkívüli áthaladás.	89
2.53.2. Ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.	89
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	89
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	90

2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	90
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	90
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....	90
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	91
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	92
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	94
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	95
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	95
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	97
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	97
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	97
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	97
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.	99
3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.	100
3.5. A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.....	100
3.5.1. A Közlekedési Határozmányokban meghatározott szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.	100
Saruzásra igénybe vehető vágány	100
A vágányon saruzásra használható hely	100
R01-13.....	100
A végponti oldalon lévő biztonsági határjelzőtől a kezdőpont felé 100 m, mindkét sínszálon.100	
TEEM 01-03	100
Az egyéni kijáratú jelzőkön belül a vágány teljes hosszában, mindkét sínszálon.....	100
3.5.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, felhasználására, karbantartására, őrzésére, kezelésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	100
Az állomáson a 48kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksaruk vannak használatban.	
100	
A féksaruk tárolási helye az I sz. szolgálati hely előtti vasláda.	100
A tárolt féksaruk darabszáma 5, számozásuk nincs.	100
Az I sz. szolgálati helyen tárolt féksarukat a kocsirendező szolgálat átvételt követően köteles megvizsgálni, ellenőrizni.	100
A féksaruk ellenőrzését a féksaru vizsgálati könyvben kell előjegyezni. A bejegyzésben szerepeltetni kell a megvizsgált és használható a sérült, cserére szoruló féksaruk darabszámát.100	
Féksaru a tárolási helyről tolatás, saruzás időtartamára a külső forgalmi szolgálattevő engedélyével vihető el. A tolatás befejezésével a féksarut a tároló helyre kell vinni, a tároló helyen való elhelyezést a külső forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni. A saruk felhasználásra történő	

kiadását és visszavételét az I. sz. szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójába a következő szöveggel elő kell jegyezni:	101
„...db saru a... sz. vágányra kiadva. átadó/ átvevő aláírása	101
... db saru a ... sz. vágányról tárolóhelyre visszaadva. átadó / átvevő aláírása”	101
3.5.3. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások.....	101
3.5.4. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások.	101
Rendező R01- R13 sz. vágányokon ívben történő saruzás tilos, saruzás a biztonsági határjelzők utáni egyenes szakaszban engedélyezett.....	101
A TEEM 01-03 sz. vágányokon a biztonsági határjelző és az egyéni kijárat jelzők közötti ívben tilos.....	101
3.5.5. Használton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.	101
A féksaruk tárolási helye az I sz. szolgálati hely előtt elhelyezett vasláda.....	101
3.5.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása.	101
A használhatatlan és sérült féksaruk cseréjét, javításba küldését az általános pályavasúti előadó intézi.....	101
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	101
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	101
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	102
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	102
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	103
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	103
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	103
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	104
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	104
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	104
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	104
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	105
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	105
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	105
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	105
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	106
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	106
5.5. Szolgálat átadás - átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	107
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	107
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	109
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	109
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	110
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	110

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	110
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	110
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások... ..	110
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	110
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	111
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	111

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Hegyeshalom állomás az 1 sz. Budapest Keleti pu. – Hegyeshalom oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított fővonalon a 1868+65 - 1900+04 sz. szelvények között fekszik mint csatlakozó, rendelkező és vonatindító állomás.

Az ÖBB vasút felé csatlakozó vonal a Hegyeshalom oh. - Bécs villamosított, kétvágányú fővonal. Csatlakozó állomás a GYSEV felé. Az állomásból ágazik ki az országos törzshálózati vonalként üzemeltetett 1d sz. Hegyeshalom - Rajka oh. villamosított, egyvágányú, valamint a 16 sz. Hegyeshalom-Porpác villamosított, egyvágányú vonal.

Az állomás végállomása az 1d és 16 sz. vonalaknak.

Szomszédos állomások:

1 sz. vonalon: - Mosonmagyaróvár állomás,
- Nickelsdorf állomás (ÖBB),

1d sz. vonalon: - Rajka állomás,

16 sz. vonalon: - Mosonszolnok állomás, mely távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely. Távkezelése a csornai Központi Forgalmellenőrző és Központi Forgalmirányító központból történik.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

1 sz. vonalon: - Levél megállóhely a 1837+00 szelvényben,

1d sz. vonalon: - Bezenye megállóhely a 1042+00 szelvényben.

A nyíltvonalai szolgálati helyek személyzettel nem rendelkeznek.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

1 sz. vonalon Hegyeshalom-Mosonmagyaróvár állomások között a legnagyobb esés 1,0 ‰.

Hegyeshalom – Nickelsdorf állomások között a legnagyobb emelkedés 0,7 ‰.

1d sz. vonalon Hegyeshalom- Rajka állomások között a legnagyobb esés 1,7 ‰, a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.

16 sz. vonalon Hegyeshalom - Mosonszolnok állomások között a legnagyobb esés 1,0 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Alcatel ELEKTRA1 típusú elektronikus állomási - egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó -és vágányfoglaltság ellenőrzéses - biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés hatókörzetébe a rendezőpályaudvar nem tartozik bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közvetési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Hegyeshalom - Mosonmagyaróvár	térközi	6 önműködő térköz	van (EÉVB-EVM 75Hz+ETCS-1)
Hegyeshalom - Rajka	térközi	6 önműködő térköz	van (EÉVB-EVM 75Hz+ETCS-1)
Hegyeshalom - Mosonszolnok	térközi	3 önműködő térköz	van (EÉVB-EVM 75Hz)
Hegyeshalom - Nickelsdorf	állomástávolságú	tengelyszámlálás ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	van (ETCS-1)

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító jobb megkerülő fővágány	357			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	14	59	HU-01362-01-1	E	nyílt	
02	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	390			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	14	53b	HU-01362-01-2	F	nyílt	
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	311			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	36	51	HU-01362-01-3	E	nyílt	
04a	vonatindító fővágány	55			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	30	-	HU-01362-01-4A	D	nyílt	
04	vonatfogadó/indító bal megkerülő fővágány	327			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	34b	55b	HU-01362-01-4	D	nyílt	
05	vonatfogadó/indító fővágány	275			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	38b	55b	HU-01362-01-5	A	nyílt	
01a	rajkai átmenő vonatfogadó/indító fővágány	449			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	35	23	HU-01362-01-1A	F	nyílt	
02a	bécsi jobb átmenő vonatfogadó/indító fővágány	522			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	43	27	HU-01362-01-2A	F	nyílt	
03a	bécsi bal átmenő vonatfogadó/indító	534			+1,3 %	75 Hz sínáramkör,	47	21	HU-01362-01-3A	F	nyílt	

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
	fővágány					ETCS L1						
TEEM 01	vonatfogadó/indító fővágány	454			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	41b	31	HU-01362-01-TEEM1	F	nyílt	
TEEM 02	vonatfogadó/indító fővágány	469			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	39	31	HU-01362-01-TEEM2	F	nyílt	
TEEM 03	vonatfogadó/indító fővágány	515			+1,3 %	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	39	29b	HU-01362-01-TEEM3	F	nyílt	
T01	mellékvágány, tároló	466			+1,3 %	Nincs	33	25	HU-01362-01-TÁR-1		nyílt	
T02	mellékvágány, tároló	466			+1,3 %	Nincs	33	25	HU-01362-01-TÁR-2		nyílt	
R01	vonatfogadó/indító fővágány	897			+1,3 %	Nincs	415	449	HU-01362-01-R1	D	nyílt	Lezárva
R02	vonatfogadó/indító fővágány	897			+1,3 %	Nincs	415	446	HU-01362-01-R2	D	nyílt	
R03	vonatfogadó/indító fővágány	888			+1,3 %	Nincs	411	446	HU-01362-01-R3	D	nyílt	Lezárva végpont felől, Hhossz:825m, csonka vágány
R04	vonatfogadó/indító fővágány	852			+1,3 %	Nincs	414	445	HU-01362-01-R4	D	nyílt	
R05	vonatfogadó/indító fővágány	832			+1,3 %	Nincs	417	445	HU-01362-01-R5	D	nyílt	
R06	vonatfogadó/indító fővágány	863			+1,3 %	Nincs	417	448	HU-01362-01-R6	D	nyílt	
R07	vonatfogadó/indító fővágány	882			+1,3 %	Nincs	419	452	HU-01362-01-R7	D	nyílt	

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
R08	vonatfogadó/indító fővágány	809			+1,3 ‰	Nincs	421	447	HU-01362-01-R8	D	nyílt	
R09	vonatfogadó/indító fővágány	749			+1,3 ‰	Nincs	424	447	HU-01362-01-R9	D	nyílt	
R10	vonatfogadó/indító fővágány	780			+1,3 ‰	Nincs	424	450	HU-01362-01-R10	D	nyílt	
R11	vonatfogadó/indító fővágány	789			+1,3 ‰	Nincs	416	441	HU-01362-01-R11	D	nyílt	
R12	vonatfogadó/indító fővágány	745			+1,3 ‰	Nincs	416	440	HU-01362-01-R12	D	nyílt	
R13	vonatindító, tároló	706			+1,3 ‰	Nincs	420	440	HU-01362-01-R13	D	nyílt	
R14	mellékvágány, tároló	885			+1,3 ‰	Nincs	420	430	HU-01362-01-R14	D	nyílt	
R15	mellékvágány, tároló	675			+1,3 ‰	Nincs	427	431	HU-01362-01-R15	D	nyílt	
R16	mellékvágány, tároló	675			+1,3 ‰	Nincs	427	431	HU-01362-01-R16	D	nyílt	Lezárva
R17 csonka	mellékvágány, tároló	204			+1,3 ‰	Nincs	406	földkúp	HU-01362-01-R17		nyílt	
Homlokra kódó	mellékvágány, rakodó	30		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	404	-	HU -01362-01-HOMLOKR		nyílt	
Raktár 01	mellékvágány, rakodó	115		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	404	ütközöbak	HU-01362-01-RAKTÁR 1		nyílt	
Raktár 02	mellékvágány, rakodó	170		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	205	földkúp	HU-01362-01-RAKTÁR 2		nyílt	
Raktár 03	mellékvágány, tároló	130		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	205a	földkúp	HU-01362-01-RAKT3		nyílt	Lezárva
Olajlefejtő	mellékvágány, lefejtő	120		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	205a	földkúp	HU-01362-01-OLAJLEF		nyílt	

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáfé rés	Megjegyzés
Fordító 01	üzemi vágány	170		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	202	-	HU-01362-01- FORD1		nyílt	
Fordító 02	üzemi vágány	160		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	203	-	HU-01362-01- FORD2		nyílt	
Megkerülő	üzemi vágány	300			+1,0 ‰	Nincs	206	216	HU-01362-01- MEGKERÜLŐ		nyílt	Lezárva
Mozdony- javító 01	üzemi vágány	128			+1,0 ‰	Nincs	204	ütköző bak	HU-01362-01- MOZD1		nyílt	
Mozdony- javító 02	üzemi vágány	115			+1,0 ‰	Nincs	206	ütköző bak	HU-01362-01- MOZD2		nyílt	
Kocsi- javító 01	javítóvágány		218		+1,0 ‰	Nincs	földk úp	213	HU-01362-01- JAV1		nyílt	Lezárva
Kocsi- javító 02	javítóvágány		187		+1,0 ‰	Nincs	földk úp	212	HU-01362-01- JAV2		nyílt	Lezárva
Kocsi- javító 03	javítóvágány		170		+1,0 ‰	Nincs	földk úp	211	HU-01362-01- JAV3		nyílt	Lezárva
Kocsi- javító 04	javítóvágány		200		+1,0 ‰	Nincs	földk úp	211	HU-01362-01- JAV4		nyílt	Lezárva
Tárház csonka	mellékvágány, tároló		147		+0,6 ‰	Nincs	földk úp	28a	HU-01362-01- TÁRHÁZ		nyílt	50 méter hosszban járható
Átrakó 01	mellékvágány, tároló	176			+0,6 ‰	Nincs	408	földkúp	HU-01362-01- ÁTR1		nyílt	Lezárva
Átrakó 02	mellékvágány, tároló	176			+0,6 ‰	Nincs	408	földkúp	HU-01362-01- ÁTR2		nyílt	Lezárva
Élőrakodó	mellékvágány, tároló	200			+0,6 ‰	Nincs	földk úp	429	HU-01362-01- ÉLŐRAK		nyílt	Lezárva
PFT Csonka	üzemi vágány	99			+0,6 ‰	Nincs	57	-	HU-01362-01- PFTCS		nem nyílt	
T02 csonka	mellékvágány	361			+0,6 ‰	Nincs	13	földkúp	HU-01362-01- T2 CSONKA		nyílt	

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
Dombi kihúzó	mellékvágány	495			+0,6 %	Nincs	464	földkúp	HU-01362-01-TU csonka8		nyílt	Lezárva
55 Csonka (Csonka 03)	mellékvágány	4			+0,6 %	Nincs	55	ütközőbak	HU-01362-01-TU csonka3		nyílt	
41 Csonka (Csonka 04)	mellékvágány		4		+0,6 %	Nincs	ütközőbak	41	HU-01362-01-TU csonka4		nyílt	
29 Csonka (Csonka 05)	mellékvágány	4			+0,6 %	Nincs	29	ütközőbak	HU-01362-01-TU csonka5		nyílt	
455 Csonka (Csonka 06)	mellékvágány	4			+0,6 %	Nincs	455	ütközőbak	HU-01362-01-TU csonka6		nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.

Kihúzó vágány, vágányszakaszok helyi elnevezése:

- II. sz. szolgálati hely körzete:
401 és 406 sz. váltó közti szakasz elnevezése: „Újfal melletti” vágány,
407 és 32 sz. váltó közti szakasz elnevezése: „Fal melletti” vágány.
- I. sz. szolgálati hely körzete:
13 sz. váltó utáni kihúzó, T02 csonka: „T2 csonka” „Osztrák csonka”,
455 és 19 sz. váltó közötti szakasz elnevezése: „TEEM kötő”.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a jobb vágányról/vágányra a személypályaudvar 01 és 05 sz. vágány járható:

- a személy 01 sz. vágány 8 egyenes, 12 egyenes, 14 kitérő állású váltókon,
- a személy 05 sz. vágány 8 egyenes, 12 kitérő, 18 mellékirány egyenes, 24 kitérő, 26 kitérő, 34 mellékirány egyenes, 38 mellékirány kitérő állású váltókon keresztül.

Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a bal vágányról/vágányra a személy 01, 03, 04 sz. vágányok járhatóak:

- a személy 01 sz. vágány 4 egyenes, 6 kitérő, 8 kitérő, 12 egyenes, 14 kitérő állású váltókon,
- a személy 03 sz. vágány 4 egyenes, 6 egyenes, 10 egyenes, 18 főirány egyenes, 36 egyenes állású váltókon,
- a személy 04 sz. vágány a 10-16-20-22-34 váltókapcsolaton, 4 egyenes, 6 egyenes, 10 kitérő, 16 mellékirány egyenes, 20 kitérő, 22 egyenes, 34 főirány egyenes állású váltókon keresztül.

A TEEM 02 és TEEM 03 sz. vágány Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a jobb vágányról/vágányra a személy 01 és 05 sz. vágányon át járható:

A személy 01 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A személy 05 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 55 mellékirány egyenes, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 55 mellékirány egyenes, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A TEEM 02 és TEEM 03 sz. vágány Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a bal vágányról a személy 01, 03 és 04 sz. vágányon át járható:

A személy 01 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A személy 03 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 51 egyenes, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 51 egyenes, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A személy 04 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 55 főirány kitérő, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 55 főirány kitérő, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

Hegyeshalom országhatár felől/felé a jobb és bal vágányról/vágányra a TEEM 02-03 sz. vágány valamennyi váltókapcsolaton járható.

Rendező R08-R09:

- Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a jobb vágányról/vágányra a 8 – 12 – 18 – 24 – 26 – 34 – 38 – 403 – 407 – 410 – 419 – 421 – 424 sz. váltókon keresztül.
- Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a bal vágányról/vágányra a 4 – 6 – 10 – 16 – 20 – 22 – 34 – 38 - 403 – 407 – 410 – 419 – 421 – 424 sz. váltókon keresztül.
- Hegyeshalom országhatár felől/felé a jobb vágányról/vágányra (Nickelsdorf 1 sz. vágányról/vágányra) a 1 - 5 - 7 - 13 - 464 - 456 - 454 - 452 - 450 - 447 sz. váltókon keresztül.
- Hegyeshalom országhatár felől/felé a bal vágányról/vágányra (Nickelsdorf 2 sz. vágányról/vágányra) az 5 - 7 - 13 - 464 - 456 - 454 - 452 - 450 - 447 sz. váltókon keresztül.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A /01-02	400 méter	6	viacolor	sk+30
B / 03-04	310 méter	6	viacolor	sk+30
C / 05 mellett	250 méter	4	viacolor	sk+30

A peronok megközelítése a felvételi épület felől az 1879 + 48 szelvényben kiépített szintbeli gyalogos átjárón lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A torzított helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Hegyeshalom	jobb	1868+65	A	bejárati jelző
Hegyeshalom	bal	1868+65	B	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	927+00	C	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+96	G	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+28	H	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+11	K1	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+11	K2	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+17	K3	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+01	K4	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+39	K5	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+81	K8	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1886+84	K1a	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+72	K2a	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+72	K3a	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+72	KT1	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+63	KT2	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+58	KT3	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+31	KCS1	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+96	KCS2	kijárat jelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Hegyeshalom	jobb	953+65	D	bejárati jelző
Hegyeshalom	bal	1900+04	E	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1900+04	F	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1892+39	J	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1892+06	K	bejárati jelző
Nickelsdorf nyíltpálya	bal	1911+12	EEj	előjelző
Nickelsdorf nyíltpálya	jobb	1911+12	FEj	előjelző
Hegyeshalom	jobb	1881+62	V1	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1882+02	V2	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1882+26	V3	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1882+27	V4	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1882+27	V5	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+43	V8	fedező jelző
Hegyeshalom	jobb	1891+33	V1a	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1890+94	V2a	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1891+06	V3a	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1890+27	VT1	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1890+32	VT2	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1890+72	VT3	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1891+39	VCS1	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1892+26	VCS2	kijárat jelző

Az A,B,C,D jelű bejárati jelzőknek külön előjelzője nincs, a bejárati jelzőre az előtte levő térközjelző ad előjelzést. A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A,B,C,D jelű bejárati jelzők hátoldalán van. A kijárat jelzők tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzők.

Tolatásjelzők:

Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzőkön kívül árbocos tolatásjelző az EKS2 jelű.

Törpe tolatásjelzők:

Jelző jele	Váltók	Jelző jele	Váltók
B2	2	E15	15,11
B3	3	E17	17,19,21
B4	4,6,8	E22	22,34
B5	5	E23	23,25
B6	6,4,2	E24	24,16,18,10,12
B7	7,13,15	E26	26,30,34,36,38
B8	8	E47	47,41,39
B11	11,9,1	E57	57
B13	13	EKS1	57,59
B25	25,23	J3	3
B33	33,35,37,43,45	J16b	16,20,24
B36	36	J18a	18,12,10
B37	37,35,33	J25	25,23
B45	45,43	J27	27
B49b	49,51,53,55	J28b	28,32,38
B55b	55	J29b	29,31
B57	57	J33	33,35,37,43,45
B401	401,28,22	J37	37,35,33
E1	1,5,9	J401	401,28,22
E2	2,4,6,8	J53b	53,59
E3	3,9	SR2B	- (SR2)
E7	7,13,15	SR2M	- (SR2)
E10	10,16,18,20	SR2V	- (KS2/SR2)
E11	11,15,	KSR3	- (SR3)
E12	12,14,18	VSR3	- (SR3)

Megállás helye jelzők:

Személypályaudvar 01-02, 03-04 sz. vágány között, a gyalogos átjáró előtt 10 méterrel, a kezdőpont oldal felé 1-1 db került kitűzésre.

Tolatási határjelzők:

Tolatási határjelzők		
Tolatási határjelző helye	Menetirány oldala	szelvényszám
Mosonmagyaróvár felé jobb vágány	bal	1871+05
Mosonmagyaróvár felé bal vágány	jobb	1871+00
Mosonszolnok felé	jobb	928+38
Nickelsdorf felé jobb vágány	jobb	1898+75
Nickelsdorf felé bal vágány	bal	1898+73
Rajka felé	jobb	952+30

Vágányzáró jelző:

Állomás területén valamennyi csonkavágány végén a Megállj! jelzést adó változata van kitűzve.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- PERLMOOSER Kavics Kft. összekötő vágányon EKS2 jelű tolatásjelző után,
- Tárház csonka vágányon földkúp előtt,
- R13 sz. vágányon kezdőpont oldal felől a biztonsági határjelző után 50 méterre,
- R14 sz. vágányon kezdőpont oldal felől a biztonsági határjelző után 50 méterre,
- Személypályaudvar 04-05 sz. vágány végponti oldalán, a csonka vágányon az ütközőbak előtt,
- TEEM vágányokon a kezdőpont és végpont oldal felé a csonka vágányon, az ütközőbak előtt,
- T02 sz. csonka vágányon a kiágazási váltótól 80 méterre,
- 402 sz. váltó előtt (Raktári vágányok irányába álló váltó esetére),
- 201 sz. váltó előtt (Olajlefejtő, Fordító irányába álló váltó esetére),
- 206 sz. váltó előtt (Megkerülő vágány irányába álló váltó esetére),
- 406 sz. váltó előtt (R17 sz. vágány irányába álló váltó esetére),
- 412 sz. váltó előtt (R15 sz. vágány irányába álló váltó esetére),
- 464 sz. váltó előtt (Dombi kihúzó irányába álló váltó esetére),
- 405 sz. váltó előtt (Átrakó vágányok irányába álló váltó esetére),
- 57 sz. váltó előtt (Pályafenntartási csonka vágányok irányába álló váltó esetére),
- 440 sz. váltó előtt pártalan oldalon (R13 sz. vágány irányába álló váltó esetére).

Az állomáson a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők kiegészülnek a MÁV és ÖBB villamosítási rendszer határpontjain MÁV, valamint ÖBB felirattal.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző „MÁV” kiegészítő felirattal:

- VCS2 jelű jelzőnél.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző „ÖBB” kiegészítő felirattal:

- 454 sz. váltó előtt (TEEM kötő irányába álló váltó esetére),
- 456 sz. váltó előtt (R01-R06 sz. vágány irányába álló váltó esetére).

Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző „MÁV” kiegészítő felirattal:

- Végpont oldal felől a 3 sz. és 1 sz. váltó között jobb vágányon,
- Végpont oldal felől a 15 sz. és 7 sz. váltó között bal vágányon.

Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző „ÖBB” kiegészítő felirattal:

- 01 sz. vágányon K1 jelű kijárat jelzőnél, végpont oldal felé az 59 sz. váltó után,
- 02 sz. vágányon K2 jelű kijárat jelzőnél,
- 03 sz. vágányon J18a jelű tolatásjelzőnél,
- E24 jelű tolatásjelzőnél,
- 410-419 sz. váltó között,
- R11 sz. vágányon kezdőpont felől a biztonsági határjelzőnél,
- R12 sz. vágányon kezdőpont felől a biztonsági határjelzőnél.
-

Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző kiegészítő felirat nélkül:

- R08 sz. vágányon kezdőpont felől a szakasz szigetelőnél.

Fázishatár jelzők a jobb és bal átmenő fővágányok végponti oldalán, a TEEM és rendezői vágányokon és Rajka állomás felé pedig az ÁVU 1.6.1 pontban jelzőnként felsorolt szelvényekben található.

Az „Újfal melletti vágány” mellett lévő B401, J401 jelű tolatásjelző hátoldalán, a pályafenntartási szakasz csonka vágányán, az EKS1 jelű tolatásjelző hátoldalán Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel van elhelyezve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása

Szolgálati hely, tároló hely	Jelzők, jelzőeszközök darabszáma
Személypályaudvar forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattelvő)	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz, 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
Személypályaudvar forgalmi iroda (személypályaudvari főrendelkező)	4 db piros fényű jelzőlámpa, 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
Személypályaudvar állomásgondnok iroda, tartózkodó és tároló.	2 db piros fényű jelzőlámpa, 2 db 1,5 m magasságú állvány, 2 db Megállj jelző, 2 db Megállj jelző előjelzője, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 2db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, 2 db Figyelmeztető jelző
I sz. szolgálati hely	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz, 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására, 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa, 1 db sárga színű jelzőzászló, 2 db Megállj jelző, 2 db Megállj jelző előjelzője
II sz. szolgálati hely	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz, 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására, 1 db sárga színű jelzőzászló, 2 db Megállj jelző, 2 db Megállj jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Váltó			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózás	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E/K		X	-
2	K	X	X			X		X	E/K		X	-
3	K	X	X			X		X	E/K		X	-
4	E	X	X			X		X	E/K		X	-
5	E	X	X			X		X	E/K		X	-
6	E	X	X			X		X	E/K		X	-
7	E	X	X			X		X	E/K		X	-
8	E	X	X			X		X	E/K		X	-
9	E	X	X			X		X	E/K		X	-
10	E	X	X			X		X	E/K		X	-
11	E	X	X			X		X	E/K		X	-
12	E	X	X			X		X	E/K		X	-
13	K	X	X			X		X	E/K		X	-
14	E	X	X			X		X	E/K		X	-
15	E	X	X			X		X	E/K		X	-
16a	F	X	X			X		X	FE/FK		X	-
16b	F	X	X			X		X	FE/FK		X	-
17	E	X	X			X		X	E/K		X	-
18a	F	X	X			X		X	FE/FK		X	-
18b	F	X	X			X		X	FE/FK		X	-
19	E	X	X			X		X	E/K		X	-
20	E	X	X			X		X	E/K		X	-
21	E	X	X			X		X	E/K		X	-
22	E	X	X			X		X	E/K		X	-
23	E	X	X			X		X	E/K		X	-
24	E	X	X			X		X	E/K		X	-
25	E	X	X		X			X	E/K		X	-
26	E	X	X			X		X	E/K		X	-
27	E	X	X			X		X	E/K		X	-
28a	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
28b	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
29a	F	X	X		X			X	FE/FK		X	-

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Váltó			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos váltófűtés	Váltojelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózás	Zárnyelv	Spherolock					
29b	F	X	X		X			X	FE/FK		X	-
30	E	X	X				X	X	E/K		X	-
31	E	X	X		X			X	E/K		X	-
32	E	X	X					X	E/K		X	-
33	E	X	X		X			X	E/K		X	-
34a	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
34b	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
35	E	X	X				X	X	E/K		X	-
36	E	X	X				X	X	E/K		X	-
37	E	X	X				X	X	E/K		X	-
38a	F	X	X					X	E/K		X	-
38b	F	X	X					X	E/K		X	-
39	E	X	X		X			X	E/K		X	-
41a	F	X	X		X			X	FE/FK		X	-
41b	F	X	X		X			X	FE/FK		X	-
43	E	X	X				X	X	E/K		X	-
45	E	X	X				X	X	E/K		X	-
47	E	X	X				X	X	E/K		X	-
49a	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
49b	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
51	E	X	X				X	X	E/K		X	-
53a	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
53b	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
55a	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
55b	F	X	X				X	X	FE/FK		X	-
57	E	X	X				X	X	E/K		X	-
59	E	X	X				X	X	E/K		X	-
201	E			X	X							ÁF
202	E			X	X							ÁF
203	E			X	X							ÁF
204	E			X	X							ÁF
205	E			X	X							ÁF
205a	E			X	X							ÁF
206	E			X	X							ÁF
211	E			X	X							ÁF
212	E			X	X							ÁF
213	E			X	X							ÁF

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Váltó			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózás	Zárnyelv	Spherolock					
216	E			X	X			X				ÁF
401	E	X	X		X			X	E/K			-
402	E			X	X							ÁF
403	E	X		X		X		X			X	FF
404	E			X	X							ÁF
405	E	X		X		X		X				FF
406	E	X		X	X			X				FF
407a	F	X		X		X		X			X	ÁF
407b	F	X		X		X		X			X	ÁF
408	E			X	X							ÁF
409	E	X		X		X		X				FF
410	E	X		X		X		X				FF
411	E	X		X		X		X				FF
412a	F	X		X	X			X				ÁF
412b	F	X		X	X			X				ÁF
413	E	X		X	X			X				FF
414	E	X		X		X		X				FF
415	E	X		X		X		X				FF
416a	F	X		X		X		X				ÁF
416b	F	X		X		X		X				ÁF
417	E	X		X		X		X				FF
419	E	X		X		X		X				FF
420	E	X		X	X			X				FF
421	E	X		X	X			X				FF
424	E	X		X	X			X				FF
427	E			X	X							ÁF
429	E			X	X							-
430	E			X	X							-
431	E			X	X							ÁF
440	E	X		X		X		X				FF
441	E	X		X		X		X				FF
444	E	X		X	X			X				ÁF
445	E	X		X	X			X				FF
446	E	X		X		X		X				FF
447	E	X		X	X			X				FF
448	E	X		X		X		X				FF

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Váltó			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózás	Zárnyelv	Spherolock					
449	E	X		X		X		X				FF
450	E	X		X	X			X				ÁF
451	E	X		X	X			X				FF
452	E	X		X	X			X				ÁF
453	E	X		X		X		X			X	FF
454a	F	X		X		X		X			X	ÁF
454b	F	X		X		X		X			X	ÁF
455a	F	X	X			X		X			X	-
455b	F	X		X		X		X			X	-
456	E	X		X		X		X			X	FF
464	E	X		X		X		X			X	FF
465	E			X	X							ÁF

Jelölések alkalmazása:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű a 6,8,14 sz. váltók.

Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a jobb vágányról/vágányra az 01 sz. vágányra a 8-12-14 váltókapcsolaton az alkalmazható sebesség 80 km/h.

Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a bal vágányról/vágányra az 01 és 02 sz. vágányra 6-8-12-14 váltókapcsolaton az alkalmazható sebesség 80 km/h.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

- „VS2” jelű vágányzáró sorompó az Olajlefejtő vágányon található. Alapállása nyitott, kocsik lefejtése esetén zárt, mely az olajlefejtő védelmét szolgálja. Vágányzáró sorompó kulcsa a lefejtővel van szerkezeti függésben. Vágányzáró sorompó zárását, nyitását a kútkezelő végzi.
- KS1 jelű kisiklasztó saru - pályafenntartási szakasz vágánya felől nyújt védelmet, mely központi állítású és az EKS1, E57 jelű tolatásjelzővel szerkezeti függésben van.

- KS2 jelű kisiklasztó saru - PERLMOOSER Kavics Kft. saját célú vágánya felől nyújt védelmet, mely központi állítású és az EKS2, SR2V jelű tolatásjelzővel szerkezeti függésben van.
- KS3 jelű „Műhely” kisiklasztó saru – mely a kocsijavító műhely védelmét szolgálja a sínre fordított állásban (a kocsijavító műhely forgalomból jelenleg kizárva).

Vágányzáró szerkezetek:

- 04a sz. vágányon – ütközőbak,
- 55 csonka vágányon – ütközőbak,
- Tárház csonka vágányon – földkúp,
- Raktár 01 vágányon – ütközőbak,
- Raktár 02 vágányon – földkúp,
- Raktár 03 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva),
- Olajlefejtő vágányon – földkúp,
- Rendező 17 vágányon – földkúp,
- Átrakó 01 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva),
- Átrakó 02 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva),
- 41 csonka vágányon – ütközőbak,
- 455 csonka vágányon – ütközőbak,
- T02 csonka vágányon – földkúp,
- Dombi kihúzó vágányon – földkúp,
- Kocsi javító 01 vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Kocsi javító 02 vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Kocsi javító 03 vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Kocsi javító 04 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva, szertári kapun belül),
- Élőrakodó vágányon - földkúp (forgalomból kizárva) található.

A vágányzáró szerkezetekkel ellátott vágányokon a tolatás sötétben is engedélyezett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása.

- Tárház csonka oldalrakodó: 1876+26 – 1877+63 szelvényszámok között,
- Raktár 01 sz. vágány oldalrakodó: 1879+44 – 1880+34 szelvényszámok között.
- Élőrakodó csonka oldalrakodó (vágány forgalomból kizárva).

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Fordítókorong (1881+93 szelvényben):

- Fordító 01 sz. vágányon,
- Fordító 02 sz. vágányon,
-

Olaj-és üzemanyag vételező hely (1881+63 szelvényben):

- Fordító 01 sz. vágányon,
- Megkerülő vágányon,

Vizsgálókna:

- Mozdonyjavító 01 sz. vágányon: 1881+38 - 1881+68 szelvények között,
- Mozdonyjavító 02 sz. vágányon: 1881+38 - 1881+68 szelvények között található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomáson a szolgálati helyekre PLANET diszpécser rendszer van kiépítve.
Értekezési lehetőségek:

Távközlő szolgáltató hálózati vonal:

- Személypályaudvari főrendelkező, személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő közös vonal (96/568-074).

CB vasútüzemi távbeszélő:

- Az állomás valamennyi szolgálati helye és irodája bekapcsolva (hívószámok hívószámjegyzék szerint).

Állomásközi távbeszélő összeköttetések:

- Hegyeshalom-Mosonmagyaróvár állomások között állomásközi távbeszélő.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező, Hegyeshalom állomás biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő, Mosonmagyaróvár állomás forgalmi szolgálattevő.
- Hegyeshalom-Mosonszolnok állomások között állomásközi távbeszélő.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező, Mosonszolnok állomás forgalmi szolgálattevő (Csorna III forgalom irányító).
- Hegyeshalom-Rajka állomások között állomásközi távbeszélő.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező, Rajka állomás forgalmi szolgálattevő II.
- Hegyeshalom - Nickelsdorf állomások között állomásközi távbeszélő.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező, Nickelsdorf állomás forgalmi szolgálattevő.
- CB táphíd.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Rajka állomás forgalmi szolgálattevő I., Hegyeshalom állomás rendezőpályaudvari főrendelkező.

Vonali távbeszélő összeköttetések:

- Forgalmi vonalirányító Budapest
Bekapcsolt szolgálati helyek: rendezőpályaudvari főrendelkező, személypályaudvari főrendelkező, személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő.
Hegyeshalom - Komárom vonalrész állomásai.
- Forgalmi vonalirányító Szombathely
Bekapcsolt szolgálati helyek: rendezőpályaudvari főrendelkező, személypályaudvari főrendelkező.

- Villamos üzemi távbeszélő:
Bekapcsolt szolgálati helyek: személypályaudvari főrendelkező, Hegyeshalom villamos diszpécser, FET Központ.

Állomási távközlő kapcsolatok:

Nagykörzet: személypályaudvari főrendelkező, rendezőpályaudvari főrendelkező, forgalmi szolgálattevő (biztosító berendezés kezelő), személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő, rendezőpályaudvar külső forgalmi szolgálattevő, I sz. szolgálati hely, II sz. szolgálati hely.

Állomási hívójelek:

- személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő (.)
- rendezőpályaudvari főrendelkező (..--)
- forgalmi szolgálattevő (biztosító berendezés kezelő) (..-)
- személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő (....)
- I sz. szolgálati hely (...)
- II sz. szolgálati hely (-.)

Állomásközi hívójelek:

- Mosonmagyaróvár állomás (--)
- Rajka állomás (-.)
- Nickelsdorf állomás (----)

Fax összeköttetés:

- Állomásfőnök iroda előtere (107 számú iroda) (02/66-60, 06/1 512 6660)
- Rendezőpályaudvar Call-center adatrögzítő (02/66-61).
- Személypályaudvar földszint, külső forgalmi szolgálattevő - ÖBB hálózati nyomtató, fax.

Szolgálati mobil számok:

- Rendezőpályaudvari főrendelkező +36/30-5230-167
- Személypályaudvari főrendelkező +36/30-5234-632
- Vonalis tolatásvezető +36/30-2319-124
-

GSM-R terminálok:

- Személypályaudvari főrendelkező,
- Rendezőpályaudvari főrendelkező,
- Biztosítóberendezés kezelő forgalmi szolgálattevő,
- Személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő,
- II sz. szolgálati hely,
- I sz. szolgálati hely.

GSM-R hívószámok táblázat a szolgálati hely GSM-R hálózaton belülről, MÁV üzemi telefonvonalon és a külső hálózatról hívható hívószámokat tartalmazza.

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Déli pu. - Székesfehérvár összesítés:					
Déli pu. Főrendelkező	DELI-FORG-01	71546302		095 06 38 8881130	+36 38 8881130
Déli pu „II.-es” állító központ	DELI-2ALL-01	71549302		095 06 38 8881131	+36 38 8881131
Déli pu „I.-es” állító központ	DELI-1ALL-01	71511202		095 06 38 8881133	+36 38 8881133
Déli pu Külső Forgalmi Szolgáltattevő	DeskfocX rádiós eszköz		8804604	095 06 38 8804604	+36 38 8804604
Déli pu B őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8804605	095 06 38 8804605	+36 38 8804605
Déli pu Külsős kézi1	GSM-R kézi rádió		8804606	095 06 38 8804606	+36 38 8804606
Déli pu Külsős kézi2	GSM-R kézi rádió		8804607	095 06 38 8804607	+36 38 8804607
Kelenföld forgalmi Főrendelkező	KELENFOL-FORG-01	71530302		095 06 38 8881134	+36 38 8881134
Kelenföld forgalmi Táblakezelő	KELENFOL-FORG-02	71552602		095 06 38 8881135	+36 38 8881135
Kelenföld forgalmi Főrendelkező 2	KELENFOL-FORG-03	71525102		096 06 38 8881200	+36 38 8881200
Budapesti telepítési helyszínek kivéve Déli pu. Nagytétény összesítés:					
Keleti pu. rendelkező Főrendelkező	KELETI-REND-01	71131702		095 06 38 8881150	+36 38 8881150
Keleti pu. rendelkező Táblakezelő 1	KELETI-REND-02	71169902		095 06 38 8881151	+36 38 8881151
Keleti pu. rendelkező Táblakezelő 2	KELETI-REND-03	71190202		095 06 38 8881152	+36 38 8881152
Keleti pu. forgalmi ügyeletes tiszt	KELETI-FORG-01	71167502		095 06 38 8881153	+36 38 8881153
Keleti pu. II. -es torony Kocsimester1	KELETI-2TOR-01	71116302		095 06 38 8881154	+36 38 8881154
Keleti pu. II. -es torony Kocsimester2	KELETI-2TOR-02	71195002		095 06 38 8881155	+36 38 8881155
Ferencváros Személy pu FSZT	FRADI-FORG-01	71633802		095 06 38 8881159	+36 38 8881159
Ferencváros üzemi épület forgalmi Főrendelkező	FRADI-UZEM-01	71762802		095 06 38 8881160	+36 38 8881160
Ferencváros üzemi épület forgalmi Tértfőnök	DeskfocX rádiós eszköz		8881807	095 06 38 8881807	+36 38 8881807
Ferencváros üzemi épület forgalmi Engedélykérő	FRADI-UZEM-03	71766602		095 06 38 8881162	+36 38 8881162
Ferencváros üzemi épület forgalmi Táblakezelő	FRADI-UZEM-05	71765102		095 06 38 8881164	+36 38 8881164
Ferencváros Nyugati rendező „III. –as torony”	FRADI-3TOR-01	71616202		095 06 38 8881165	+36 38 8881165
Ferencváros Nyugati rendező forgalmi iroda FSZT	FRADI-NREND-01	71643202		095 06 38 8881166	+36 38 8881166
Ferencváros Nyugati rendező Gubacsi torony	FRADI-GTOR-01	71643402		095 06 38 8881167	+36 38 8881167
Ferencváros Keleti gúnitó „gúnitó torony”	DeskfocX rádiós eszköz		8881808	095 06 38 8881808	+36 38 8881808
Ferencváros Keleti rendező forgalmi FSZT	FRADI-KREND-01	71622802		095 06 38 8881169	+36 38 8881169
Ferencváros fűtőházi kijárat őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8809010	095 06 38 8809010	+36 38 8809010
Ferencváros Szem pu. Fűtőházi kijárat őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8889018	095 06 38 8889018	+36 38 8889018
Győr kizár -Boba kizár összesítés:					
Győrszabadhegy forgalmi	GYSZHEGY-FORG-01	72625802		095 06 38 8881236	+36 38 8881236
Győrszemere forgalmi	GYORSZEM-FORG-01	77676302		095 06 38 8881737	+36 38 8881737

Kelenföld (kizár) - Hegyeshalom összesítés					
Budaörs forgalmi	BUDAORS-FORG-01	71567302		095 06 38 8881176	+36 38 8881176
Biatorbágy forgalmi	BIATORB-FORG-01	71557402		095 06 38 8881177	+36 38 8881177
Herceghalom forgalmi	HERCEGHA-FORG-01	71548002		095 06 38 8881178	+36 38 8881178
Bicske forgalmi	BICSKE-FORG-01	71537102		095 06 38 8881179	+36 38 8881179
Szárliget forgalmi	SZARLIGE-FORG-01	72552902		095 06 38 8881251	+36 38 8881251
Tatabánya forgalmi Főrendelkező	TATABANY-FORG-01	72571302		095 06 38 8881252	+36 38 8881252
Tatabánya forgalmi Táblakezelő	TATABANY-FORG-02	72575602		095 06 38 8881253	+36 38 8881253
Tata forgalmi	TATA-FORG-01	72577102		095 06 38 8881254	+36 38 8881254
Almásfüzitő rendelkező torony	ALMASF-RTOR-01	72580302		095 06 38 8881255	+36 38 8881255
Szőny tolókapu	GSM-R kézi rádió		8881809	095 06 38 8881809	+36 38 8881809
Komárom-Rendező forgalmi	KOMAROM-FORG-01	72520202		095 06 38 8881256	+36 38 8881256
Komárom 14-es torony forgalmi	KOMAROM-14TOR-01	72515302		095 06 38 8881257	+36 38 8881257
Ács forgalmi	ACS-FORG-01	72526102		095 06 38 8881258	+36 38 8881258
Nagyszentjános forgalmi	NSZJANOS-FORG-01	72615102		095 06 38 8881259	+36 38 8881259
Győrszentiván forgalmi	GYSZIVAN-FORG-01	72637402		095 06 38 8881260	+36 38 8881260
Győr-Rendező rendelkező	GYOR-REND-01	72623302		095 06 38 8881261	+36 38 8881261
Győr forgalmi iroda Főrendelkező	GYOR-FORG-01	72621302		095 06 38 8881262	+36 38 8881262
Győr forgalmi iroda Táblakezelő	GYOR-FORG-02	72608602		095 06 38 8881263	+36 38 8881263
Győr személypályaudvar forgalmi	DeskfocX rádiós eszköz		8881817	095 06 38 8881817	+36 38 8881817
Győr VI. őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8804040	095 06 38 8804040	+36 38 8804040
Győr IV. őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8804041	095 06 38 8804041	+36 38 8804041
Öttevény forgalmi	OTTEVENY-FORG-01	72636202		095 06 38 8881264	+36 38 8881264
Lébény-Mosonszentmiklós forgalmi	LEBENY-FORG-01	72636302		095 06 38 8881265	+36 38 8881265
Kimle forgalmi	KIMLE-FORG-01	72681002		095 06 38 8881266	+36 38 8881266
Mosonmagyaróvár forgalmi	MOSONMVR-FORG-01	72681102		095 06 38 8881267	+36 38 8881267
Hegyeshalom forgalmi rendelkező Főrendelkező	HEGYESH-FORG-01	72661602		095 06 38 8881268	+36 38 8881268
Hegyeshalom forgalmi rendelkező Táblakezelő	HEGYESH-FORG-02	72691702		095 06 38 8881269	+36 38 8881269
Hegyeshalom rendező forgalmi FSZT	HEGYESH-REND-01	72660702		095 06 38 8881270	+36 38 8881270
Hegyeshalom I. őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8804042	095 06 38 8804042	+36 38 8804042
Hegyeshalom II. őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8804043	095 06 38 8804043	+36 38 8804043
Hegyeshalom személypályaudvar forgalmi	DeskfocX rádiós eszköz		8881818	096 06 38 8881818	+36 38 8881818

MÁV Irányítói munkahelyek					
Budapest Kerepesi út. 16. Üzemirányító Központ					
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390		095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi Főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890		095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Budapest-Komárom (KÖFE-1) forgalmi vonalirányító	K16-BP-KOM-01	71116601		095 06 38 8881100	+36 38 8881100
Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító	K16-KOM-RAJ-01	71165501		095 06 38 8881101	+36 38 8881101
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790		095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099		095 06 38 8881129	+36 38 8881129
MÁV-Start hálózati vontatási főirányító	K16-STHVFI-01	71116190		095 06 38 8881118	+36 38 8881118
MÁV-Start Nyugat1 személyszállítási főirányító	K16-STNY1TSZI-01	71311490		095 06 38 8881121	+36 38 8881121
MÁV-Start Hálózati személyszállítási főirányító	K16-STHSZFI-01	71168490		095 06 38 8881122	+36 38 8881122
MÁV-Start Déli területi személyszállítási főirányító	K16-STDTSZFI-01	71166190		095 06 38 8881123	+36 38 8881123
MÁV-Start Déli területi vontatási főirányító	K16-STDTVFI-01	71332790		095 06 38 8881124	+36 38 8881124
MÁV-Start Keleti területi személyszállítási főirányító	K16-STKTSZFI-01	71117890		095 06 38 8881125	+36 38 8881125
MÁV-Start Keleti területi vontatási főirányító	K16-STKTVFI-01	71332590		095 06 38 8881126	+36 38 8881126
MÁV-Start Nyugat1 területi vontatási főirányító	K16-STNY1TVFI-01	71126390		095 06 38 8881127	+36 38 8881127
MÁV-Start Nyugat2 területi vontatási főirányító	K16-STNY2TVFI-02	71119090		095 06 38 8881128	+36 38 8881128
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71157050		095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Biztosítóberendezés diszpécser - Nyugat	K16-BIZ-NYU-01	71562050		095 06 38 8881115	+36 38 8881115
További irányítói munkahelyek					
GSM-R diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050		095 06 38 8881116	+36 38 8881116
"07" Szombathely Üzemirányító Központ					
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390		095 06 38 8881720	+36 38 8881720
GYSEV irányítói és vonali munkahelyek					
Menetirányító (Sopron KÖFE)	GYSOPRON-MENE-01	77733301		095 06 38 8881703	+36 38 8881703
Cargo irányító (Sopron KÖFE)	GYSOPRON-CARG-01	77726350		095 06 38 8881717	+36 38 8881717
Villamos diszpécser (Sopron KÖFE)	GYSOPRON-VILL-01	77734503		095 06 38 8881710	+36 38 8881710
Műszaki diszpécser (Sopron KÖFE)	GYSOPRON-MUSZ-01	77734450		095 06 38 8881718	+36 38 8881718
Személyszállítási irányító (Sopron KÖFE)	GYSOPRON-SZEM-01	77714690		095 06 38 8881723	+36 38 8881723
Sopron Személy pu. Mozdonyirányító (Sopron KÖFE)	GYSOPRON-MOZD-01	77718190		095 06 38 8881724	+36 38 8881724
Sopron Személy pu. forgalmi iroda Forgalom irányító	GYSOPRON-FORG-01	77750302		095 06 38 8881747	+36 38 8881747
Sopron Személy pu. forgalmi iroda Rendelkező forg. szolg. tevő	GYSOPRON-FORG-02	77740302		095 06 38 8881748	+36 38 8881748
Sopron Rendező pu. forgalmi iroda Főrendelkező forg. szolg. tevő	GYSOPRON-REND-01	77732302		095 06 38 8881749	+36 38 8881749
Sopron Rendező pu. forgalmi iroda Forgalmi szolgálattevő	GYSOPRON-REND-02	77711302		095 06 38 8881750	+36 38 8881750
Sopron Rendező külső forgalmi szolgálattevő	GYSOPRON-KUFO-01	77713102		095 06 38 8881751	+36 38 8881751
Rajka forgalmi iroda	GYRAJKA-FORG-01	77791702		095 06 38 8881758	+36 38 8881758
Győr-GYSEV pu. forgalmi iroda	GYGYOR-FORG-01	77796102		095 06 38 8881759	+36 38 8881759
Sopron villamos állomás	GYSOPRON-UZEM-01	77723203		095 06 38 8881705	+36 38 8881705

Pályatelefon:

- 16 sz. vonalon „C” bejárat jelzőnél.
- 1D vonalon AT 966/69 térközjelzőnél.

Rádió körzetek:

Mozdonyrádió körzet:

- C27 Hegyeshalom állomási körzet, a személypályaudvari főrendelkezőnél és a rendezőpályaudvari főrendelkezőnél telepített készülékekkel.
- UIC 450 rádiórendszer: „UIC vonali rádió Kom-HH” feliratú gomb megnyomásával a KÖFE II vonalszakaszon közlekedő 450 MHz-en működő mozdonyrádiókkal folytatható forgalmazás.
Hegyeshalom személypályaudvari főrendelkező – UIC vonali rádió kapcsolat.

Call-center adatrögzítő rádiós körzet

- Rendezői call-center belső adatrögzítő: belső téri készülék és 1 db hordozható rádió vonatfelvételhez.

Tolatási rádiós körzetek

1 sz. rádiókörzet (I. sz. szolgálati hely/ C31):

- külső forgalmi szolgálattevő (asztali + hordozható),
- váltókezelő (hordozható),
- kocsirendező (hordozható).

2 sz. rádiókörzet (II sz. szolgálati hely/ C24):

- külső forgalmi szolgálattevő, amennyiben nincs vezényelve a váltókezelő (asztali),
- váltókezelő (hordozható),
- vonali tolatásvezető (hordozható),
- tolatásvezető (hordozható).

3 sz. rádiókörzet (személypályaudvar felhatalmazást adó/ C35):

- biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő (asztali),
- személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő (hordozható).

Valamennyi hordozható rádió az 1-3. rádió körzet frekvenciáján használható.

Külső és belső téri térhangos berendezések:

Utastást adó és külsőtéri térhangos berendezés kapcsolat van:

- személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában,
- rendezőpályaudvari forgalmi irodában,
- I sz. szolgálati hely körzetében,
- II sz. szolgálati hely körzetében,

Személypályaudvaron az A peron kezdőpont felől és végpont felől a peron végén és közepén, B, C peron kezdőpont felől és végpont felől a peron végén.

Rendezőpályaudvar külsőtér:

Szolgálati tájékoztató hangerősítő berendezés - rendező forgalmi irodában, a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél asztali készülékről, egyirányú bemondási lehetőséggel a hangszórókkal ellátott helységekbe, külső térre:

- belső adatrögzítő,
- RCH,
- RCH kocsivizsgáló,
- GYSEV Cargo,
- rendezőpályaudvar felvételi épület előtti külsőtér.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok:

Az állomáson a forgalmazott távbeszélő kapcsolatokat SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés rögzíti.

Hangrögzítéssel kiegészített csatornák felsorolása:

01. sz. - Személypályaudvari főrendelkező Planet,
02. sz. - Személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő Planet (02 66-35),
03. sz. - Rendezőpályaudvari főrendelkező Planet,
04. sz. - Berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő Planet és Digiton élőszavas utastájékoztató,
05. sz. - Áramnemváltó Planet,
06. sz. - Személypályaudvari főrendelkező nagykörzet,
07. sz. - Személypályaudvari főrendelkező állomásközi Mosonmagyaróvár,
08. sz. - Személypályaudvari főrendelkező állomásközi Rajka,
09. sz. - Személypályaudvari főrendelkező állomásközi Csorna,
10. sz. - Személypályaudvari főrendelkező állomásközi Nickelsdorf,
11. sz. - Személypályaudvari felhatalmazást adó C35 (3. sz. rádiós körzet),
12. sz. – ÖBB C27 mozdonyrádió.

Hangrögzítő berendezés állapot ellenőrzését a távközlő szakasz végzi. Meghibásodás esetén ennek tényét jelenteni köteles az állomásfőnök vagy megbízottja (forgalmi koordinátor, személypályaudvari főrendelkező) részére. Ebben az esetben a Fejrovtos előjegyzési napló meghatározott rovatait a személypályaudvari főrendelkező és az I., II. sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői kötelesek vezetni.

Hangrögzítővel kiegészített technológiai célú mobiltelefonok:

Személypályaudvari főrendelkező +36 30 5234632,

Rendezőpályaudvari főrendelkező +36 30 5230167.

A technológiai célú mobiltelefonok hangrögzítése MCR, visszahallgatása Carin rendszerben üzemel.

Hangrögzítővel kiegészített GSM-R készülékek:

A szolgálati helyekre telepített valamennyi GSM-R készülék hangrögzítővel ellátott.

Hangrögzítővel kiegészített tolató rádiós körzetek:

Az 1. és 2. sz. tolatási rádiókörzet hangrögzítővel ellátott.

A rögzített hanganyag visszahallgatása csak megfelelő jogosultsággal rendelkezők részére biztosított, minden eszköz esetében.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói hívószámok:

- Komárom-Hegyeshalom forgalmi vonalirányító elérhetőség: 01/16-55, 06/1-511-1655. Szolgálati mobilszám +36/30-8332-315.
- Budapest területi főüzemirányító nyugat a 01/17-88 MÁV hálózati CB távbeszélőn. Szolgálati mobilszám +36/30-4206-829.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádió körzetek:

Mozdonyrádió körzet

- C27 Hegyeshalom állomási körzet, a személypályaudvari főrendelkező és a rendezőpályaudvari főrendelkezőnél telepített készülékekkel.
- UIC 450 rádiórendszer: „UIC vonali rádió Kom-HH” feliratú gomb megnyomásával a KÖFE II vonalszakaszon közlekedő 450 MHz-en működő mozdonyrádiókkal folytatható forgalmazás.
Hegyeshalom személypályaudvari főrendelkező – UIC vonali rádió kapcsolat.

Call-center adatrögzítő rádiós körzet

- Rendezői call-center belső adatrögzítő: belső téri készülék és 1 db hordozható rádió vonatfelvételhez.

Tolatási rádiós körzetek

1 sz. rádiókörzet (I. sz. szolgálati hely/ C31):

- külső forgalmi szolgálattevő (asztali + hordozható),
- váltókezelő (hordozható),
- kocsirendező (hordozható).

2 sz. rádiókörzet (II. sz. szolgálati hely/ C24):

- külső forgalmi szolgálattevő, amennyiben nincs vezényelve a váltókezelő (asztali),
- váltókezelő (hordozható),
- vonali tolatásvezető (hordozható),
- tolatásvezető (hordozható).

3 sz. rádiókörzet (személypályaudvar felhatalmazást adó/ C35):

- biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő (asztali),
- személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő (hordozható).

Valamennyi hordozható rádió az 1-3. rádió körzet frekvenciáján használható.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt MÁV és 15000 Volt 16 2/3 Hz ÖBB feszültségről kap betáplálást.

Az állomás MÁV és ÖBB felsővezetési hálózata a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában elhelyezett számítógép termináljáról, a KÖFE-FET rendszerről és kézi működtetésű kapcsolókkal kapcsolható. A betápláló ÖBB feszültség kapcsolását Wien Meidling végzi.

A forgalmi irodai Áramnemváltó Automatika üzemeltetésére az ideiglenes Kezelői kézikönyvben és a mellékletét képező helyszínrajzon leírtak a mérvadók. A személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában az Áramnemváltó Automatika kezelésére a kimlei alállomás ANV kezelője teljesít szolgálatot.

Az állomás területén van átvezetve a GYSEV tulajdonú tápvezeték, ami a 16. számú vonalat és Rajka felé az 1d vonalat táplálja. A tápvezeték önálló oszlopsoron mosonszolnoki vágány mellett a kavicsbánya felőli oldalon, az állomási vágányokon a budapesti oldalon átvezetve, Rajka felé a személy forgalmi iroda felőli oldalon került kiépítésre.

A külön oszlopsorra telepített GYSEV táp- és áram visszavezető vezetékek karbantartását és üzemzavar elhárítását a GYSEV Zrt. szakszolgálat végzi, hiba bejelentést a GYSEV Zrt. soproni Villamos Üzemirányító Központjába kell bejelenteni.

Vasútüzemi telefon: 07/73-45, 07/74-52. Közüzemi telefon: 99/577-345, 99/577-452

A 16 és 1d sz. vonalon a MÁV Zrt. Kimle alállomás és a GYSEV Zrt. Csorna alállomás tápszakaszát fázishatárok választják el.

Fázishatárok:

16 sz. vonalon Mosonszolnok – Hegyeshalom vonalszakaszon, Hegyeshalom („C” jelű) bejárati jelzőtől (927+02) 391 méterre, a 923+11. sz. szelvényben, Hegyeshalom DÉL megnevezéssel.

1d sz. vonalon Hegyeshalom - Rajka vonalszakaszon, Hegyeshalom („D” jelű) bejárati jelző közelében lévő állomás/vonali szakaszolástól (952+49) 480 méterre, a 957+29 sz. szelvényben, Hegyeshalom ÉSZAK elnevezéssel.

A fázishatárok működtetése a GYSEV Zrt. soproni Villamos Üzemirányító Központ rendelkezése alá tartozik.

Hegyeshalom DÉL fázishatár – Hegyeshalom állomás közötti szakasz Hegyeshalom felől az Msz (Mosonszolnok) szakaszolón keresztül, az Ü5 (Üzem 5) jelű szakaszolóval kapcsolható.

A fázishatárnál levő „FhPoVö”, „FhRVö” szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt, bekapcsolásukkal lehetőség van a fázishatár összekapcsolására rendkívüli üzemállapot esetén.

Hegyeshalom állomás – Hegyeshalom ÉSZAK fázishatár szakasz: Hegyeshalom felől az Rjv (Rajka vonal) szakaszolón keresztül, az Ü4 (Üzem 4) jelű szakaszolóval kapcsolható.

A fázishatárnál levő „FhPoVö”, „FhRVö” szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt, bekapcsolásukkal lehetőség van a fázishatár összekapcsolására rendkívüli üzemállapot esetén.

Az állomás területén a Budapest Jobb és Budapest Bal megkerülő vezetékre való csatlakozással, az „Ü7” és „Ü8” szakaszolókkal vonalbontó berendezésen keresztül lehetőség van a MÁV és GYSEV közötti áttáplálásra mindkét irányban. A megkerülő vezetékre telepített „Ü7” és „Ü8” szakaszolók a MÁV Zrt. budapesti FET központ (Budapest, Kerepesi út 16.) rendelkezési hatáskörébe tartoznak.

MÁV-ÖBB elválasztó fázishatár:

Hegyeshalom állomás jobb átmenő (02a sz.) fővágányon a végpont oldal felől I sz. váltóköri körzetben, az 1894+37 sz. szelvényben.

Hegyeshalom állomás bal átmenő (03a sz.) fővágányon a végpont oldal felől I sz. váltóköri körzetben, az 1893+55 sz. szelvényben.

A fázishatár mindkét átmenő fővágányban nagysebességgel járható fázishatár szigetelőkkel került kiépítésre. Mindkét vágányban a fázishatár teljes hossza 9,5 méter. A fázishatár szigetelő testek közötti felsővezeteki szakasz folyamatosan földelt állapotú fix földelés kiépítésével.

Fázishatár jelzők:

Budapest felől:

Hegyeshalom állomás 02a sz. jobb átmenő fővágánya:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1890+97
- Fázishatár-jelző szelvény száma: 1893+55
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1894+63

Hegyeshalom állomás 03a sz. bal átmenő fővágánya:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1889+69
- Fázishatár-jelző szelvény száma: 1892+72
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1893+98

Hegyeshalom TEEM vágányok felől:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1891+44

Hegyeshalom rendezői vágányok felől:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1891+65 hosszláncba építve

Rajka állomás felé vezető vágány:

- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1894+20 (rajkai kiágazásban, FH 215 védőszakasz előtt)

•

Bécs felől:

Hegyeshalom állomás jobb átmenő fővágánya:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1898+17
- Fázishatár-jelző szelvény száma: 1895+14
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1894+05

Hegyeshalom állomás bal átmenő fővágánya:

- Figyelmeztető jelző szelvénytípusa: 1896+86
- Fázishatár-jelző szelvénytípusa: 1893+98
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvénytípusa: 1893+18

Hegyeshalom rendezői vágányok felé:

- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvénytípusa: 1893+18

Ausztria felől Hegyeshalom állomásra a MÁV-ÖBB elválasztó fázishatáron keresztül érkező vonatok villamos mozdonyai a fázishatáron a kitűzött jelzők jelzései szerint felemelt áramszedővel, de kikapcsolt főmegszakítóval közlekedhetnek.

Hegyeshalom állomásról Ausztria felé a MÁV-ÖBB elválasztó fázishatáron keresztül közlekedő vonatok villamos mozdonyai a fázishatáron a kitűzött jelzők jelzései szerint felemelt áramszedővel, de kikapcsolt főmegszakítóval közlekedhetnek.

A kitűzött Fázishatár-jelzők csak a Hegyeshalom oh. irányába, irányából közlekedő vonatokra és a tolatási mozgásokra érvényesek. A közlekedő vonatok, melyek a kitűzött fázishatár jelző mellett elhaladnak, de a fázishatárt nem érintik (Rajka állomás felé közlekedő vonatok), annak a villamos mozdonynak a főmegszakítóját nem kell kikapcsolni.

A beépítésre került fázishatáron történő tolatási mozgás során fokozott figyelemmel kell eljárni, szükség esetén a mozgásokhoz az ÁVU-ban előírtak alapján tolató személyzetet igénybe kell venni.

Az állomás területén villamosított vágányok:

- Személypályaudvar 01, 02, 03, 04a, 04, 05 sz., Tárház csonka vágány.
- Rendezőpályaudvar R01- R12 –ig, a TEEM 01-TEEM 03 vágányok.
- A 01a, 02a, 03a sz. átmenő fővágányok, a Tároló 01, Tároló 02 sz. szerelvénytároló vágány.
- A villamos Mozdonyjavító 01-02 sz. vágány. Vizsgálóakna feletti rész és védőszakasz: „M szín” szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok:

- R13-14 sz. vágány - Budapest felől 50 m hosszban járható.
- T02 csonka - Budapest felől 100 m hosszban járható.

Az állomáson 25000 V-ról 15000 V-ra átkapcsolható vágányok ill. vágányszakaszok:

- személypályaudvar 01 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól az 59-37 sz. váltók közötti védőszakaszig,
- személypályaudvar 02 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól végpont felé teljes hosszban,
- személypályaudvar 03 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól végpont felé teljes hosszban,
- 04a sz. vágány 20 méter hosszban,
- személypályaudvar 04 sz. vágány a 24 és 26 sz. váltó közötti védőszakasztól teljes hosszban,
- személypályaudvar 05 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól végpont felé teljes hosszban,
- 02a sz. vágány,
- 03a sz. vágány,

- TEEM 01- TEEM 03 sz. vágányok,
- rendező R07-R12 sz. vágányok,
- rendező R07-R10 sz. vágányok kezdőpont felől oldalon a 410 és 419 sz. váltó közötti védőszakaszig (V21),
- rendező R07-R12 sz. vágányok végpont felől oldalon és a 13 sz. váltó közötti vágány utak (V20),
- -TEEM 01- TEEM 03 sz. vágányok végpont felőli oldal és a 19 sz. váltó közötti vágány utak (V11).

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

A személypályaudvar felsővezeték hálózata kettő részre oszlik, állomás jobb (Áj) és állomás bal (Áb) csoportra.

Az állomás jobb és állomás bal a táplálástól függően külön választható (HÁj, HÁb).

Az állomás jobb csoporthoz tartozik a személypályaudvar 01, 02, 01a, 02a, Tároló 01, Tároló 02 sz. vágányok.

Az állomás bal csoporthoz tartozik a személypályaudvar 03, 04, 04a, 05, 03a sz. vágányok, TEEM, rendezői vágányok.

A rendezőpályaudvaron 25000 V-al táplált felsővezetéki hálózat a Rendező R01 - R06 sz. vágányok kettő részre oszlik: rendező jobb (R01-R03) és rendező bal (R04-R06) csoportra.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU 5 sz. mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Állomási kapcsolókertek:

- a személypályaudvar 01 sz. vágány mellett a gyalogos átjáró keresztezésében.
- a Rendező R01 sz. vágány mellett a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán.
- az állomás végpont felőli részén, a bécsi 01 sz. vágány jobb oldalán az ÖBB kapcsolókert.

Gépi (motoros) működtetésű szakaszolókkal kapcsolható:

- Távvezérléssel FET központból, a személypályaudvari kapcsolókert valamennyi szakaszolója.
- Helyi távműködtetéssel,
 - a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában lévő áramnemváltó (ÁNV) berendezésről a rendezőpályaudvari kapcsolókert - kivéve az ÜTEEM - és az ÖBB kapcsolókert - kivéve a W1, W2 - szakaszolói.
 - az áramnemváltó automatikához tartozó további szakaszoló.

Valamennyi gépi (motoros) működtetésű szakaszoló kapcsolható a helyszínen hajtókarokkal, kézzel is. Szükséges helyszíni kapcsolást az ANV berendezés kezelője végzi.

Kézi működtetésű szakaszolókkal kapcsolható vágányok:

- R1 kapcsoló - Tárház csonka vágány, szabványos állása bekapcsolt. Kikapcsolása esetén a lakatkulcs őrzési helye a rendelkező forgalmi irodában a kulcsszekrényben van.
- R2 kapcsoló - Tároló 01, Tároló 02 sz. vágányok, szabványos állása bekapcsolt.
- „M szín” kapcsoló - Mozdonyjavító 01, Mozdonyjavító 02 vágányok vizsgálóakna és a védőszakasz feletti része. Szabványos állása kikapcsolt és lakatolt. A kapcsoló lakatkulcs őrzési helye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában, a kulcsszekrényben van. Mozdonyjavítón végzett munkák esetén a munkát végzők a bekapcsolás megakadályozására saját lakatjukkal is lezárhatják a szakaszolót. A munka kezdése és befejezése a II. szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójában kerül előjegyzésre.
- „B szín” kapcsoló - Mozdonyjavító 01, Mozdonyjavító 02 vágányok vizsgálóakna és a védőszakasz előtti része (kezdőpont felé). Szabványos állása a bekapcsolt.
- ÜTEEM szakaszoló (MÁV feszültség) - TEEM 01-03 vágányok, szabványos állása bekapcsolt.
- W1, W2 szakaszoló (ÖBB feszültség) – állomás területén 15KV betáplálású vágányok, szabványos állásuk bekapcsolt.

Segédüzemi transzformátor Str:

- SÜTR, Tároló vágányok végponti oldalán (szabványos állása a bekapcsolt). Az ÖBB kapcsolókertbe hálózati feszültséget biztosít.
- A villamos váltófűtés 4 körzetre van osztva (A, B, C, D), melyek 4 segédüzemi transzformátorral kapcsolódnak a felsővezetékhez. A kézi működésű szakaszolók az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint, folyamatosan bekapcsolt állapotban vannak. Kapcsolásukat az üzemi személyzet végzi. A villamos váltófűtő berendezés automata üzemmódba kapcsolva működik. Az automata üzemen kívül a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kézi kapcsolás is végezhető. A magasabb szintű kézi működtetés a külső vezérlő szekrényben elhelyezett kezelőszervekkel, az alacsonyabb szintű a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában lévő vezérlő tábláról végezhető. A vezérlő tábla szükséges kezelése, a személypályaudvari főrendelkező és a berendezéskezelő forgalmi szolgálattelvő feladata.

Személypályaudvar kapcsolókert szakaszolók:

- Budapest jobb (Bpj) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Budapest bal (Bpb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Állomás jobb (Áj) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Állomás bal (Áb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Összekötő jobb (Öj) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Összekötő bal (Öb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Rajka vonal (Rjv) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Rajka táp (Rjt) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Mosonszolnok (Msz) - szabványos állása a bekapcsolt.

Rendezőpályaudvar kapcsolókert szakaszolók:

- Rendező jobb (Rej/ R01-03) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Rendező bal (Reb/ R04-06) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Hegyeshalom Rendező (HRe2) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Üzemi TEEM (ÜTEEM) - szabványos állása a bekapcsolt.

ÖBB kapcsolókert szakaszolók:

- Wien jobb tápvezeték kapcsoló (WR) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Wien bal tápvezeték kapcsoló (WL) - szabványos állása a kikapcsolt,
- Wien jobb vonal felsővezeték kapcsoló (WJ) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Wien bal vonal felsővezeték kapcsoló (WB) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Karbantartási szakaszoló (W1) kézi/ szabványos állása a bekapcsolt,
- Karbantartási szakaszoló (W2) kézi/ szabványos állása a bekapcsolt.

A lezárt kapcsolókertek lakat kulcsai a személypályaudvari forgalmi irodában a kimlei alállomás ANV kezelőjénél tárolva és őrizve.

Biztonsági intézkedések:

- MÁV és ÖBB feszültségre kapcsolható rendezői vágányok (R07-R12, V11, V20, V21 vágánykapcsolatok alapállása az ÖBB feszültségre kapcsolt állapot.
- Az Áramnemváltó automatika kezelése során, ÖBB feszültség alatt közlekedtetett mozdonyok tartózkodása esetén (vonatra várás, fékpróba, körüljáratás alatt) alkalmazni kell a téves átkapcsolások megelőzésére az adott vágányszakasz kapcsolóinak blokkolását.
- Tolatási mozgás megkezdése előtt a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló köteles meggyőződni (közvetve vagy közvetlenül) arról, hogy a tolatásban érintett vágányúthoz tartozó felsővezetéki áramútvonal a megfelelő feszültségre van kapcsolva.

A rendező R08 sz. vágányon (kezdőpont oldal felől) a V21 és V15, a rendező R07 sz. vágányon (végpont oldal felől) a V20 és V14, a rendező R10 sz. vágányon (végpont oldal felől) a V20 és V17 felsővezetéki útvonalat elválasztó védőszakasz a biztonsági határjelzőn belül van. Ezen vágányokon való közlekedéskor, ha a vonat vagy tolatási mozgás célja a felsorolt védőszakaszok utáni biztonsági határjelző, a V20 és V21 felsővezetéki hálózatot az adott vágányon való közlekedésnek megfelelő feszültségre kell kapcsolni a kapcsolásra vonatkozó biztonsági előírások betartása mellett.

Induló vonatok esetében, ha a mozdony a V20 villamos felsővezetéki hálózat alatt van, és a V20 MÁV feszültségre való kapcsolása szükséges, a fékpróba megtartása után a mozdonyvezetőt utasítani kell az áramszedő leengedésére.

Tolatás megkezdése előtt valamint minden olyan esetben mielőtt valamely vágány vagy felsővezetéki áramkör MÁV feszültségre történő kapcsolása történik, a személypályaudvari főrendelkezőnek és a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőnek kötelessége meggyőződni, hogy a kijelölt vágányon van-e ÖBB villamos mozdony.

Amennyiben van, a személypályaudvari főrendelkező az érintett szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői, ha külső forgalmi szolgálattevő nincs a váltókezelő, vagy a kíséréssel megbízott személy útján intézkedik a villamos járművek áramszedőjének leengedésére.

A felsővezetéki áramutakkal kapcsolatos engedélyek kérése, engedélyek adása a helyi forgalmú távbeszélő körzeten történhet. A helyi forgalmú távbeszélő körzet közleményei hangrögzítő berendezésen rögzítésre kerülnek.

A rendelkezések szövegei:

"..... sz vágányon ÖBB villamos mozdony áramszedőjét leengedni "

Az áramszedő leengedése után az érintett szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő közleménye:

"..... sz vágány MÁV feszültségre kapcsolható."

A személypályaudvari főrendelkező csak ez után végezheti el az aktuális áram útvonal MÁV feszültségre történő kapcsolását.

Amennyiben az áramszedő leengedésére adott rendelkezés a kísérést végző tolatásvezető útján történik, a személypályaudvari főrendelkezőnek közvetítőnek és tanúként a forgalmi szolgálattevőt (biztosítóberendezést kezelőt) kell bevonni. A rádió körzeten a rendelkezések és bejelentések hangrögzítő berendezésen rögzítésre kerülnek.

Rakodási engedély kiadása:

Rakodási engedélyt a személypályaudvari főrendelkező ad ki tűzoltáshoz, elsősegélynyújtáshoz, kárelhárításhoz. A szükséges kapcsolásokra az ANV berendezés kezelője felé rendelkezik. A kapcsolásokat a Villamos üzemi naplóba előjegyzi. Amennyiben a kapcsolást a PTIG. Bp. FET Központ elektrikusa végzi, a főrendelkezőnek ebben az esetben is naplóznia szükséges. Földelést az arra feljogosított személy végezheti, akinek az E. 102. sz. Utasításból érvényes vizsgája van.

Mozdonycsere nélkül közlekedő vonatok feletti átkapcsolások végrehajtása:

Kilépő forgalom esetében:

- A MÁV mozdonyvezetővel kapcsolatfelvétel az ÖBB mozdonyrádió körzeten.
- Rendelkezés az áramszedő leengedésére.
- Az áramszedő leengedésének bejelentése után a kapcsolat elvégzése.
- Az ÖBB feszültségállapot közlése a MÁV mozdonyvezetővel.
- Amennyiben a rádiós kapcsolat nem valósul meg, a fenti műveletek végrehajtása állomási munkavállaló helyszíni közvetítésével történik.

Belépő forgalom esetében:

- A vonatra jelentkező MÁV mozdonyvezetővel kapcsolatfelvétel az ÖBB mozdonyrádió körzeten.
- Rendelkezés az áramszedő leengedésére.
- Az áramszedő leengedésének bejelentése után a kapcsolat elvégzése.
- A MÁV feszültségállapot közlése a MÁV mozdonyvezetővel.

Amennyiben a rádiós kapcsolat nem valósul meg, vagy nincs MÁV mozdonyvezető és a kapcsolat szükséges, a fenti műveletek végrehajtása állomási munkavállaló helyszíni közvetítésével történik.

1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma.

Szolgálati hely, tároló hely	Jelzők, jelzőeszközök darabszáma
Személypályaudvar állomásgondnok iroda, tartózkodó és tároló.	2 db Figyelmeztető jelző 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 2db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,

Földelő rudak tárolási helve és darabszáma

- rendező R08-R09 és R11-R12 sz. vágányok közötti tárolókon kezdőpont oldal felől 1-1 db,
- II sz. szolgálati hely mellett 2 db (személypályaudvari földelésekhez),
- rendező R10 sz. vágány mellett, R11-R12 sz. vágány közötti tárolókon végpont oldal felől 1-1 db,
- TEEM 03 sz. vágány mellett kezdőpont, végpont oldal felől 1-1 db.

A forgalom állagában levő kezdőpont és végpont oldal felől kihelyezett 8 db földelő rúd felügyeletét a II. és I. sz. szolgálati hely látja el.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás (személy -és rendezőpályaudvar) valamint Levél megállóhely térvilágítása fénykapcsolóval, automata üzemmódban működik. A térvilágításnak kézi kapcsolója nincs.

A váróterem és utas kiszolgáló helyiségek kapcsolói a személypályaudvaron lévő felvételi épület földszinti folyosón lévő kapcsolószekrényben található, melyek automata üzemmódban működnek. Az állomás egyéb helyiségei egyéni kapcsolásúak, melyeket a Világítási naptárban előírtaknak valamint az energiatakarékosság figyelembe vételével kell kezelni.

Csonkavágányok térvilágítása az állomási automata üzemmódba integrálva. Kivétel a „Dombi” kihúzó csonkavágány, ahol térvilágítás nincs.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A szolgálati hely típusa: kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó és csatlakozó állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt utastájékoztató berendezés van. Levél megállóhelyre hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) Hegyeshalom és Mosonmagyaróvár állomásról távkezelt utastájékoztató berendezés van.

Az állomáson SOLAR dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés van kiépítve, Levél megállóhelyen vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

Az állomáson a dinamikus vizuális utastájékoztató kijelzői:

- 2 összesítő utastájékoztató tábla a felvételi épület előtt,
- 2 monitoros kijelző a váróteremben,
- 1 vágányvégi tábla a 04a sz. csonkavágánynál,
- 2 vágány melletti utas tájékoztató tábla az „A” peronon,
- 2 vágány melletti utas tájékoztató tábla a „B” peronon,
- 2 vágány melletti utas tájékoztató tábla a „C” peronon.

A hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés kezelése a biztosító berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő feladata.

Az utastájékoztató berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő a személypályaudvari főrendelkezőtől, a személypályaudvari főrendelkező a forgalmi vonalirányítótól, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint az informatikai rendszerekből kinyert adatok alapján kap információt a vonatok közlekedésére vonatkozóan.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utastájékoztató digitalizált, élőszavas közlemények bemondására alkalmas.

Hangos utastájékoztató körzetek:

- UK1 (utas külső 1 – „A” peron)
- UK2 (utas külső 2 – „B” peron)
- UK3 (utas külső 3 – „C” peron)
- UB (utas belső – váróterem)

Az állomásról Levél megállóhely utastájékoztatása történik. Levél megállóhelyen egy utastájékoztató körzet van.

Levél megállóhelyre a végpont felől közlekedő vonatok közleményeinek bemondása Hegyeshalom állomásról történik, a kezdőpont felől közlekedő vonatok bemondását Mosonmagyaróvár állomásról végzik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időnormatívája 4 perc.

Hangos utastájékoztató eszközön a menetrend szerint érkező, az állomásig közlekedő vonatokról az érkezés előtt 4 perccel, helyből induló és a nem helyből induló vonatokról az indulás előtt 10 perccel és 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amely vonathoz idegen nyelvű közlemény tartozik, az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben megtörténjen.

Levél megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. Idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben megtörténjen.

Érkező, induló 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén, a várható késés mértékéről és annak okáról azonnal tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Levél megállóhelyen az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A dinamikus vizuális összesítő táblán a 30 percnyi vonatforgalom megjelenítést kell biztosítani. Ha az utastájékoztató eszköz és a menetrendi adottságok miatt valamennyi vonat nem jeleníthető meg, akkor az időrendi sorrendben következő vonatok megjelenítését és aktualizálását, folyamatosan biztosítani kell.

Vágány melletti táblákon a kiírást lehetőség szerint 20 perccel korábban kell biztosítani, amennyiben a vágányon más szerelvény nincs, valamint más viszonylatú vonat nem indul.

5 percet elérő vagy meghaladó késést a megállapítás időpontjában azonnal, legkésőbb a menetrend szerinti érkezési és indulási ideje előtt 3 perccel a vizuális kijelzőn meg kell jeleníteni. (Vizuális kijelzőn a késések 60 percig 5 perc, 60 és 120 perc között 10 perc kerekítéssel jeleníthetők meg.)

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, a peronok szintbeli gyalogos átjárón keresztül közelíthetők meg.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról a figyelemfelhívás érdekében a közlemények 4 percen belül is adhatók.

Az állomáson az áthaladó vonatról utastájékoztatót kell adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utas tájékoztatáshoz a forgalmi szolgálattevőnél (biztosító berendezés kezelőnél), Hegyeshalom állomásra és Levél megállóhelyre a MÁV-START által elkészített szöveggönyv áll rendelkezésre. A MÁV-START által megküldött módosítások alapján a karbantartást a forgalmi üzemmérnök és forgalmi technológiai szakelőadó végzi, akik gondoskodnak a berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő részére történő átadásról, az Utastájékoztató dossziében történő időrendi lefűzésről. Távollétükben ezeket a feladatokat a forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A DIGITON utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a bemondást a biztosító berendezést kezelő forgalmi szolgálattevőnek élőszóval a távközlő utastájékoztató rendszeren keresztül kell végezni. Amennyiben a hangos utastájékoztató ilyen módon sem működik a vonatok felhatalmazását végző személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőt erről értesíteni kell, aki a vonatok felhatalmazása előtt köteles a peronon várakozó utasokat élőszóban tájékoztatni a vonatok indulási helyéről.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról és a közlekedő vonatokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A dinamikus vizuális utas tájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utas tájékoztató csak hangosbemondással történik.

Az utastájékoztató rendszer bármilyen meghibásodását a távközlő diszpécsernek kell jelenteni. A hiba bejelentését és előjegyzését a Hibaelőjegyzési könyvben, a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény esetén a személypályaudvari főrendelkező értesíti a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőt, külső forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli esemény okáról, a várható forgalom zavartatás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről. A külső forgalmi szolgálattevő értesíti a forgalmi irodában ideiglenesen tartózkodó vonatszemélyzetet.

Az állomáson vezető jegyvizsgáló jelentkezési helye (le és fel egyaránt) a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában van.

Az induló vonaton tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkésésről a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül történik. A hangos utastájékoztató rendszeren a tájékoztatót a biztosító berendezés kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

Részletes információ és szolgálati célú közlemények megadása a hangos utas tájékoztató berendezésén élőszóval történik.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utas tájékoztatásban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától és a MÁV-START Zrt. személyszállítási üzemirányítótól kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a külső forgalmi szolgálattevőnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon és a vonaton egyaránt.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utas tájékoztatást elvégezni

A MÁV-START Zrt. további vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. személyszállítási üzemirányítója tartozik gondoskodni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson az érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás rendje és a vonalszakaszt érintő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások és utas jogi hirdetmények vannak kihelyezve.

Levél megállóhelyen érkező-induló vonatok jegyzéke és a megállóhely utasforgalmát érintő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások és utas jogi hirdetmények vannak kihelyezve.

Fali menetrendi hirdetmények (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények) kihelyezését és pótlását Hegyeshalom állomáson a MÁV-START Zrt. végzi.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vonalszakaszt érintő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezését, pótlását, cseréjét a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, esetenként operatív egyeztetéssel, külön megbeszélés alapján az állomásfőnökség kijelölt munkavállalója végzi.

Levél megállóhelyen az érkező-induló vonatok jegyzéke, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és utas jogi hirdetmény kihelyezését, cseréjét, pótlását a pályafenntartási főnökség végzi.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények (érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás), Állomási rend, váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák ellenőrzését, megállóhelyen az utasjogi hirdetmények rendelkezésre állását és érvényességének ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó heti egy alkalommal, havi ellenőrzési terv alapján végzi. Hirdetmény, Állomási rend szükséges cseréje vagy hiánya esetén az ellenőrzést végzőnek a pályavasúti informatikai rendszerekből való nyomtatással kell biztosítani vagy a rendelkezésre álló készletből kell pótolni. Amennyiben nem az ellenőrzésre kötelezett állapítja meg a hiányosságot, a pótlásról a személypályaudvari főrendelkező gondoskodik, a rendelkezésre álló tartalék hirdetmény felhasználásával vagy a pályavasúti informatikai rendszerből történő nyomtatással.

Az ellenőrzésre kötelezett a megállapított hiányosságot legfeljebb 1 munkanapon belül köteles e-mailben megküldeni:

- Az utasforgalmi hirdetmények (érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletek) esetén a Megállapodásban felsorolt kapcsolattartónak, aki az e-mail alapján, soron kívül - kimutathatóan- köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

- Az utasforgalmi területen lévő hiányosságot, hibát, a váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák hiányát, sérülését a TIZO diszpécser részére.

Audio-vizuális utastájékoztató berendezések hibáját a távközlési diszpécser részére, a pályafenntartás illetőségébe tartozó hibát a pályafenntartási diszpécser részére távbeszélőn kell bejelenteni vagy e-mailben megküldeni a pályafenntartási főnökség részére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések kihelyezésével, pótlásával, eltávolításával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységeket a MÁV-START Zrt. végzi.

Levél megállóhelyi utas tájékoztató hirdetményeket a pályafenntartási főnökség vonalbejárás során ellenőrzi.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- A személypályaudvar 01 sz. vágányból az 57 sz. váltóval ágazik ki a PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási szakasz Hegyeshalom csonka vágánya,
- MÁV-SZK Zrt. TLK Szertár olajvételező hely (Fordító 01 és Megkerülő vágányok között),

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület földszint:

- forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő),
- állomási gondnok.

Személypályaudvar felvételi épület 1. emelet:

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- forgalmi iroda (személypályaudvari főrendelkező, biztosítóberendezés kezelő fszt.).

Rendezőpályaudvar felvételi épület:

- forgalmi iroda (rendezőpályaudvari főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevő),
- adatrögzítő központ, belső adatrögzítői iroda.

Rendezőpályaudvar kezdőponti oldal felől:

- II sz. szolgálati hely.

Rendezőpályaudvar végponti oldal felől:

- I sz. szolgálati hely.

Kereskedelmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület földszint:

- személypénztár (MÁV-START),
- váróterem,
- műszaki kocsiszolgálati iroda (MÁV-START)
- vonatkísérő tartózkodó (MÁV-START).

Rendezőpályaudvar felvételi épület:

- RCH irodái,
- GYSEV Cargo irodái,
- vállalkozó vasúti társaságok bérelt helyiségei.

Egyéb jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület földszint:

- ingatlan üzemeltetés műhely,
- osztrák határrendőrség irodái,
- Energiaellátási Főnökség hegyeshalmi villanyszerelő szakasz műhely és iroda,
- kocsitisztítók helyisége (PQS).

Személypályaudvar felvételi épület 1. emelet:

- blokkmester iroda, raktár.

Személypályaudvar felvételi épület 2. emelet:

- mozdonyfelvigyázói iroda,
- mozdonyvezető tartózkodó,
- osztrák vonatkísérő tartózkodó,
- távközlő művezetői iroda.

Személypályaudvar felvételi épület 3. emelet:

- takarító vállalkozás (B+N)

Rendezőpályaudvar felvételi épület:

- vasútőrök irodái,
- ÖBB mozdonyszemélyzet tartózkodó helyisége.

Külön épületben:

- PTI Biztosítóberendezési Főnökség Győr, Biztosítóberendezési szakasz Hegyeshalom
- PTI Távközlési Főnökség Győr, Távközlő szakasz Hegyeshalom

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában és a rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a pályavasúti intranet portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye:

A személypályaudvar felvételi épület földszinten, a beíró helyiségben van (a helyiség kulcsa a forgalmi irodában).

A vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv tárolási helye a rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában, a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő irodában, a rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi irodában, az I és a II sz. szolgálati helyeken van.

Defibrillátor a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevői forgalmi iroda előterében van elhelyezve.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr Kustos Zsolt	Győr, Révai Miklós u. 5.	02/61-10
Háziorvos Dr Cseh Sándor, Dr Sándor Andrea	Hegyeshalom, Fő u. 168. Hegyeshalom, Pozsonyi u.2.	96/314-866
Ügyeletes orvos Községek Orvosi Ügyelete KHT	9200 Mosonmagyaróvár Fő út 49. I. em.	96/217-712
Kórház Mosonmagyaróvár	Mosonmagyaróvár Régi Vámház tér 2-4.	96/574-600

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

MVSZ Helyi Függelék 5. pontja tartalmazza.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye:

Községek Orvosi Ügyelete KHT

9200 Mosonmagyaróvár, Fő út 49. I. em. Tel.: 96/217-712

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő forgalmi irodában 1 db.

Alkoholszonda tárolási helye:

- rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi iroda,
- személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda.

Alkoholteszter tárolási helye:

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátor iroda.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyeken jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség		907, 112
Megyei Rendőr főkapitányság	Győr, Szent Imre út 2-4.	96/314-866
Mosonmagyaróvár Rendőrkapitányság	Mosonmagyaróvár, Engels út. 8.	96/215-433
Hegyeshalom Rendőrőrs	9222 Hegyeshalom Szent István Király út 5.	96/220-349
Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár, Csaba u. 1/a.	904, 112
Tűzoltóság		905, 112
Tűzoltóság Győr	Győr, Munkácsy út. 4.	96/315-166
Tűzoltóság Mosonmagyaróvár	9200 Mosonmagyaróvár Alkotmány út 1.	96/315-633 96/215-633, 96/213-105
Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	9021 Győr, Munkácsy Mihály u. 4.	96/529-530
Mosonmagyaróvári Katasztrófavédelmi Kirendeltség	9200 Mosonmagyaróvár Alkotmány u. 1.	96/215-633
Polgárőrség Hegyeshalom	9222 Hegyeshalom, Salétromos út 14.	30/209-2013
MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft.	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60.	1/511-4655
Vasútör Hegyeshalom	Hegyeshalom Rpu. Felvételi épület	30/599-3974
Vasútör Győr	Győr, Révai Miklós utca 2.-4.	02/63-10
Önkormányzat	9222 Hegyeshalom, Fő út 134.	96/568-250
RCH Hegyeshalom	Hegyeshalom Rpu. Felvételi épület	02/66-09
GYSEV Cargo	Hegyeshalom Rpu. Felvételi épület	07/79-06
MÁV-START vezénylet Győr	Győr, Révai Miklós utca 2.-4.	02/62-43
Személypénztár Hegyeshalom	9022 Hegyeshalom, Vasút út 8.	02/66-08
GYSEV Cargo	9022 Hegyeshalom, Vasút út 8.	
B+N Takarító vállalkozás	9022 Hegyeshalom, Vasút út 8.	30/586-5854
PQS Kocsitakarító vállalkozás	9022 Hegyeshalom, Vasút út 8.	