



Forgalmi Csomóponti Főnökség Győr
Állomásfőnökség Hegyeshalom

46871-2/2015/MAV

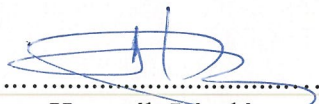
Hegyeshalom

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:


Hornyák László
állomásfőnök

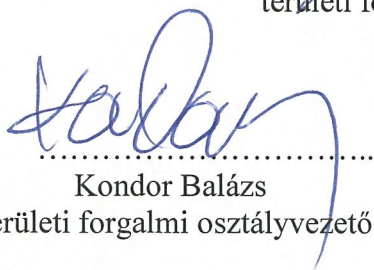
Ellenőrizte:


Horváth Zsuzsanna
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 30.

35452-2/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	11
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	13
1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása....	17
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	18
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	18
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	19
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	24
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	29
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	30
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	30
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	30
1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	35
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	40
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	40
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	41
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	41
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	42

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	42
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	42
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	43
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	43
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	43
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.	44
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	44
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	44
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	45
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	46
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	46
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	47
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	47
2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	47
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	48
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	48
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	49
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	49
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	56
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	58
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	58
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása.	59
2.12. Belső adatrögzítők (vonatfel- és átvevők) részletes munkabeosztása.	59
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	60
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	60
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	61
2.17. Váltógondozás.	61
2.17.1. A váltógondozási körzetek kijelölése.	61

2.17.2. A váltók gondozásra kötelezettek kijelölése.....	61
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	61
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	62
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	64
2.19.1. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattelvő köteles utasítani a vágányút beállítására.	64
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	64
2.20. A vágányút beállításhoz szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításhoz szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	65
2.21. A vágányút ellenőrzése.	67
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	67
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	67
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	68
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.	68
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	68
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	68
2.24. A váltók állítása.....	68
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	68
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	69
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	69
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	69
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	69
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	69
2.28. Váltóellenőrzés.....	71
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	71
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	72
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	72
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	72
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje. .	72
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírások, ha az érkező berendezés használhatatlan.	72
2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma.	72
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	74
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni	75

2.34. A tolatás engedélyezése.	75
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	75
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	75
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	76
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	76
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	76
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	77
2.36. Átállás, összetolás.	77
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	77
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.	77
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	78
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	78
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	79
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	79
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	80
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	80
2.41. Féksaru alkalmazása.	80
2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.	80
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	80
2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.	81
2.41.4. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások.	81
2.41.5. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások.	81
2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások.	81
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	81
2.43. Szalasztás csonkavágányra.	82
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	82
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	82
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	82
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	82
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	83
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	84

2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	84
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzésért felelős személy kijelölése.....	85
2.48. Járműkapcsolások.....	85
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	85
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	85
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	85
2.50. Engedélykérés - adás.....	85
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	85
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	86
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	86
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	86
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	86
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	86
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	86
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	87
2.54.2. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult dolgozók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként.....	87
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbócú főjelzők melletti közlekedés szabályozása.....	87
2.55. Rendkívüli áthaladás.....	87
A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.....	87
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	87
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	87
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	88
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	88
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	88
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.....	88
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatástervezet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságoként).....	89
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakeszvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	89
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	90
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	92
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	93

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	93
2.65. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.....	94
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	95
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	95
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	96
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	96
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	96
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	98
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	98
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	99
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	99
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	99
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	100
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	100
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	100
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	101
5.5. Szolgálat átadás - átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	101
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	101
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások...103	
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	103
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	104
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.	104
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	105
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	106

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Hegyeshalom állomás az 1 sz. Budapest-Keleti – Győr - Hegyeshalom oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 1868+65 - 1900+04 sz. szelvények között fekszik, mint csatlakozó állomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az ÖBB vasút felé csatlakozó vonal a Hegyeshalom oh. - Bécs villamosított, kétvágányú fővonal. Csatlakozó állomás a GySEV felé. Az állomásból ágazik ki a 1d sz. Hegyeshalom - Rajka oh. villamosított, egyvágányú, valamint a 16 sz. Hegyeshalom-Porpác villamosított, egyvágányú vonal is.

Hegyeshalom országhatár felé ellenmenet kizárása mellett állomástávolságú, ETCS közlekedési rend van.

Mosonmagyaróvár és Rajka állomások felé önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra (EÉVB-EVM 75 Hz, ETCS1) kiépített közlekedési rend van.

Mosonszolnok állomás felé önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra (EÉVB- EVM 75Hz) kiépített közlekedési rend van.

Szomszédos állomások:

1 sz. vonalon: Mosonmagyaróvár állomás,
Nickelsdorf állomás,

1d sz. vonalon: Rajka állomás,

16 sz. vonalon: Mosonszolnok állomás mely távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely. Távkezelése a csornai Központi Forgalmellenőrző és Központi Forgalomirányító központból történik.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

1 sz. vonalon: Levél megállóhely a 1837+00 szelvényben,

1d sz. vonalon: Bezenye megállóhely a 1042+00 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

1 sz. vonalon Hegyeshalom-Mosonmagyaróvár állomások irányában a legnagyobb esés 1,0 ‰.

Hegyeshalom – Nickelsdorf állomások között a legnagyobb emelkedés 0,7 ‰.

1d sz. vonalon Hegyeshalom- Rajka állomások között a legnagyobb esés 1,7 ‰, a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.

16 sz. vonalon Hegyeshalom - Mosonszolnok állomások között a legnagyobb esés 1,0 ‰.

A lejtési viszonyok szelvényszám szerint a szomszédos állomások felé:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Hegyeshalom – Mosonmagyaróvár	1868+65 - 1864+00	0,6 ‰ esés
	1864+00 - 1859+00	0,2 ‰ esés
	1859+00 - 1845+00	0 ‰
	1845+00 - 1834+00	1,0 ‰ esés
	1834+00 - 1819+00	0,9 ‰ esés
	1819+00 - 1814+00	0,7 ‰ esés
	1814+00 - 1810+00	1,0 ‰ esés
	1810+00 - 1793+00	0,7 ‰ esés
	1793+00 - 1777+50	0 ‰
	1777+50 - 1774+47	1,0 ‰ esés
Hegyeshalom-Nickelsdorf	1900+04 - 1901+00	0,4 ‰ emelkedés
	1901+00 - 1905+00	0,3 ‰ emelkedés
	1905+00 - 1910+00	0,7 ‰ emelkedés
	1910+00 - 1917+00	0,5 ‰ emelkedés
	1917+00 - 1927+00	0,4 ‰ emelkedés
Hegyeshalom - Rajka	946+70 - 953+80	1,2 ‰ emelkedés
	953+80 - 980+96	0 ‰
	980+96 - 983+11	1,3 ‰ esés
	983+11 - 985+11	0 ‰
	985+11 - 987+71	0,5 ‰ emelkedés
	987+71 - 989+82	0 ‰
	989+82 - 994+00	1,7 ‰ esés
	994+00 - 1031+09	0 ‰
	1031+09 - 1034+47	1,0 ‰ emelkedés
	1034+47 - 1039+32	0 ‰
	1039+32 - 1045+85	1,5 ‰ emelkedés
	1045+85 - 1056+81	0 ‰
	1056+81 - 1062+39	0,7 ‰ emelkedés
Hegyeshalom-Mosonszolnok	928+88 - 926+63	0,6 ‰ esés
	926+63 - 918+78	0,3 ‰ esés
	918+78 - 916+23	0,9 ‰ esés
	916+23 - 912+35	0,3 ‰ esés
	912+35 - 904+70	0,9 ‰ esés
	904+70 - 897+70	0,6 ‰ esés
	897+70 - 890+70	0,7 ‰ esés
	890+70 - 884+70	0,9 ‰ esés
	884+70 - 879+80	0,2 ‰ esés
	879+80 - 872+70	1,0 ‰ esés

Biztosító berendezés típusa:

Az állomáson Alcatel ELEKTRA1 típusú elektronikus állomási biztosítóberendezés üzemel. A személypályaudvar, TEEM vágányok, átmenő fővágányok, szerelvénytároló vágányok valamennyi váltója központi állítású.

A rendezőpályaudvaron a váltók helyszíni állításúak, a vonat vágány utakat érintő váltók kulcsrögző berendezéssel biztosítottak.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- A 01 sz. vágányból az 57 sz. váltóval ágazik ki a Pályafenntartási szakasz Hegyeshalom csonka vágánya.
- Biztosítóberendezési szakasz Hegyeshalom
- Távközlő szakasz Hegyeshalom
- TLK Szertár olajvételező hely (Fordító 01 és Megkerülő vágányok között)
- Takarító vállalkozók (B+N, PQS)
- MÁV-START Zrt. személypénztára, vonatkísérő tartózkodó, MÁV-START Zrt. Vonatás (személypályaudvar felvételi épületben)
- MÁV-START Gépészet műhely vágánya a 402 sz. váltóval ágazik ki.
- RCH (Rendezőpályaudvar felvételi épület)
- Vállalkozó vasúti társaságok (Rendezőpályaudvar felvételi épület)
- Energiaellátási Főnökség Hegyeshalmi villanyszerelő szakasz (Személypályaudvar, felvételi épület földszint).

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület földszint:

- forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)
- állomási gondnok.

Személypályaudvar felvételi épület 1. emelet:

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- forgalmi iroda (személypályaudvari főrendelkező).

Rendezőpályaudvar felvételi épület:

- forgalmi iroda (rendezőpályaudvari főrendelkező),
- adatrögzítő központ, belső adatrögzítői iroda.

Rendezőpályaudvar kezdőpont oldal felől:

II sz. szolgálati hely.

Rendezőpályaudvar végpont oldal felől:

I sz. szolgálati hely.

Kereskedelmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület földszint:

- személypénztár (MÁV-START),
- váróterem,
- műszaki kocsiszolgálati iroda (MÁV-START)
- vonatkísérő tartózkodó (MÁV-START).

Rendezőpályaudvar felvételi épület:

- RCH irodái,
- GySEV Cargo irodái,
- vállalkozó vasúti társaságok bérelt helyiségei.

Egyéb jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület földszint:

- ingatlan üzemeltetés műhely,
- osztrák határrendőrség irodái,
- kocsitisztítók helyisége.

Személypályaudvar felvételi épület 1. emelet:

- blokkmester iroda, raktár.

Személypályaudvar felvételi épület 2. emelet:

- mozdonyfelvigyázói iroda,
- mozdonyvezető tartózkodó,
- osztrák vonatkísérő tartózkodó,
- távközlő művezetői iroda.

Rendezőpályaudvar felvételi épület:

- vasútőrök irodái,
- ÖBB mozdonyszemélyzet tartózkodó helyisége.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

A térközi közlekedésre kiépített állomásközők ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek. Hegyeshalom - Nickelsdorf állomások között tengelyszámlálás ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Viszonylat	Közzvetési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Hegyeshalom - Mosonmagyaróvár	térközi	6 önműködő térköz	van (EVM+ETCS-1)
Hegyeshalom - Rajka	térközi	6 önműködő térköz	van (EVM+ETCS-1)
Hegyeshalom - Mosonszolnok	térközi	3 önműködő térköz	van (EVM)
Hegyeshalom - Nickelsdorf	állomástávolságú	ellenmenetet, utol- érést kizáró	van (ETCS-1)

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító jobb megkerülő fővágány	357			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	14	59	55-01362-01-1		nyílt	
02	vonatfogadó/indító, jobb átmenő fővágány	390			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	14	53b	55-01362-01-2		nyílt	
03	vonatfogadó/indító, bal átmenő fővágány	311			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	36	51	55-01362-01-3		nyílt	
04a	vonatindító fővágány	55			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	30	-	55-01362-01-4A		nyílt	
04	vonatfogadó/indító bal megkerülő fővágány	327			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	34b	55b	55-01362-01-4		nyílt	
05	vonatfogadó/indító fővágány	275			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	38b	55b	55-01362-01-5		nyílt	
01a	rajkai átmenő fővágány	449			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	35	23	55-01362-01-1A		nyílt	
02a	jobb átmenő fővágány	522			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	43	27	55-01362-01-2A		nyílt	
03a	bal átmenő fővágány	534			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör,	47	21	55-01362-01-3A		nyílt	

						ETCS L1						
TEEM 01	vonatfogadó/indító fővágány	454			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	41b	31	55-01362-01-TEEM1		nyílt	
TEEM 02	vonatfogadó/indító fővágány	469			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	39	31	55-01362-01-TEEM2		nyílt	
TEEM 03	vonatfogadó/indító fővágány	515			+1,3 ‰	75 Hz sínáramkör, ETCS L1	39	29b	55-01362-01-TEEM3		nyílt	
T01	mellékvágány, tároló	466			+1,3 ‰	Nincs	33	25	55-01362-01-TÁR-1		nyílt	
T02	mellékvágány, tároló	466			+1,3 ‰	Nincs	33	25	55-01362-01-TÁR-2		nyílt	
R01	vonatfogadó/indító fővágány	897			+1,3 ‰	Nincs	415	449	55-01362-01-R1		nyílt	
R02	vonatfogadó/indító fővágány	897			+1,3 ‰	Nincs	415	446	55-01362-01-R2		nyílt	
R03	vonatfogadó/indító fővágány	888			+1,3 ‰	Nincs	411	446	55-01362-01-R3		nyílt	Lezárva végpont felől, Hhossz:825m, csonka vágány
R04	vonatfogadó/indító fővágány	852			+1,3 ‰	Nincs	414	445	55-01362-01-R4		nyílt	
R05	vonatfogadó/indító fővágány	832			+1,3 ‰	Nincs	417	445	55-01362-01-R5		nyílt	
R06	vonatfogadó/indító fővágány	863			+1,3 ‰	Nincs	417	448	55-01362-01-R6		nyílt	
R07	vonatfogadó/indító fővágány	882			+1,3 ‰	Nincs	419	452	55-01362-01-R7		nyílt	
R08	vonatfogadó/indító fővágány	809			+1,3 ‰	Nincs	421	447	55-01362-01-R8		nyílt	
R09	vonatfogadó/indító fővágány	749			+1,3 ‰	Nincs	424	447	55-01362-01-R9		nyílt	
R10	vonatfogadó/indító fővágány	780			+1,3 ‰	Nincs	424	450	55-01362-01-R10		nyílt	
R11	vonatfogadó/indító fővágány	789			+1,3 ‰	Nincs	416	441	55-01362-01-R11		nyílt	

R12	vonatfogadó/indító fővágány	745			+1,3 ‰	Nincs	416	440	55-01362-01-R12		nyílt	
R13	tároló, indító	706			+1,3 ‰	Nincs	420	440	55-01362-01-R13		nyílt	
R14	mellékvágány, tároló	885			+1,3 ‰	Nincs	420	430	55-01362-01-R14		nyílt	
R15	mellékvágány, tároló	675			+1,3 ‰	Nincs	427	431	55-01362-01-R15		nyílt	
R16	mellékvágány, tároló	675			+1,3 ‰	Nincs	427	431	55-01362-01-R16		nyílt	Lezárva
R17 csonka	mellékvágány, tároló	204			+1,3 ‰	Nincs	406	-	55-01362-01-R17		nyílt	
Homlok-rakodó	mellékvágány, rakodó	30		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	404	-	55-01362-01-HOMLOKR		nyílt	
Raktár 01	mellékvágány, rakodó	115		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	404	-	55-01362-01-RAKTÁR 1		nyílt	
Raktár 02	mellékvágány, rakodó	170		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	205	-	55-01362-01-RAKTÁR 2		nyílt	
Raktár 03	mellékvágány, tároló	130		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	205a	-	55-01362-01-RAKT3		nyílt	Lezárva
Olajlefejtő	mellékvágány, lefejtő	120		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	205a	-	55-01362-01-OLAJLEF		nyílt	
Fordító 01	üzemi vágány	170		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	202	-	55-01362-01-FORD1		nyílt	
Fordító 02	üzemi vágány	160		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	203	-	55-01362-01-FORD2		nyílt	
Megkerülő	üzemi vágány	300			+1,0 ‰	Nincs	206	216	55-01362-01-MEGKERÜLŐ		nyílt	Lezárva
Mozdony-javító 01	üzemi vágány	128			+1,0 ‰	Nincs	204	-	55-01362-01-MOZD1		nyílt	
Mozdony-javító 02	üzemi vágány	115			+1,0 ‰	Nincs	206		55-01362-01-MOZD2		nyílt	
Kocsi-javító 01	javítóvágány		218		+1,0 ‰	Nincs	-	213	55-01362-01-JAV1		nyílt	Lezárva
Kocsi-javító 02	javítóvágány		187		+1,0 ‰	Nincs	-	212	55-01362-01-JAV2		nyílt	Lezárva
Kocsi-javító 03	javítóvágány		170		+1,0 ‰	Nincs	-	211	55-01362-01-JAV3		nyílt	Lezárva

Kocsi-javító 04	javítóvágány		200		+1,0 ‰	Nincs	-	211	55-01362-01-JAV4		nyílt	Lezárva
Tárház csonka	mellékvágány, tároló		147		+0,6 ‰	Nincs	-	28a	55-01362-01-TÁRHÁZ		nyílt	50 méter hosszban járható
Átrakó 01	mellékvágány, tároló	176			+0,6 ‰	Nincs	408	-	55-01362-01-ÁTR1		nyílt	Lezárva
Átrakó 02	mellékvágány, tároló	176			+0,6 ‰	Nincs	408	-	55-01362-01-ÁTR2		nyílt	Lezárva
Élőrakodó	mellékvágány, tároló	200			+0,6 ‰	Nincs	-	429	55-01362-01-ÉLŐRAK		nyílt	Lezárva
PFT Csonka	üzemi vágány	99			+0,6 ‰	Nincs	57	-	55-01362-01-PFTCS		nem nyílt	
T02 csonka	mellékvágány	361			+0,6 ‰	Nincs	13	-	55-01362-01-T2 CSONKA		nyílt	
Dombi kihúzó	mellékvágány	495			+0,6 ‰	Nincs	464	-	55-01362-01-TU csonka8		nyílt	Lezárva
55 Csonka (Csonka 03)	mellékvágány	4			+0,6 ‰	Nincs	55	-	55-01362-01-TU csonka3		nyílt	
41 Csonka (Csonka 04)	mellékvágány		4		+0,6 ‰	Nincs	-	41	55-01362-01-TU csonka4		nyílt	
29 Csonka (Csonka 05)	mellékvágány	4			+0,6 ‰	Nincs	29	-	55-01362-01-TU csonka5		nyílt	
455 Csonka (Csonka 06)	mellékvágány	4			+0,6 ‰	Nincs	455	-	55-01362-01-TU csonka6		nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból van jelfeladás.

Fejrovdatos előjegyzési napló vezetések a személypályaudvari vágányokat arab számmal vezető nullával, a 01a, 02a, 03a sz. vágányokat arab számmal vezető nullával és „a” betűvel, rendezőpályaudvari vágányokat „R” betűvel és arab számmal vezető nullával, a TEEM vágányokat „T” betűvel, arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Mosonmagyaróvár állomás felől a jobb vágányról a személypályaudvar 01 és 05 sz. vágány járható:

- a személy 01 sz. vágány 8 egyenes, 12 egyenes, 14 kitérő állású váltókon,
- a személy 05 sz. vágány 8 egyenes, 12 kitérő, 18 mellékirány egyenes, 24 kitérő, 26 kitérő, 34 mellékirány egyenes, 38 mellékirány kitérő állású váltókon keresztül.

Mosonmagyaróvár állomás felől a bal vágányról a személy 01, 03, 04 sz. vágányok járhatóak:

- a személy 01 sz. vágány 4 egyenes, 6 kitérő, 8 kitérő, 12 egyenes, 14 kitérő állású váltókon,
- a személy 03 sz. vágány 4 egyenes, 6 egyenes, 10 egyenes, 18 főirány egyenes, 36 egyenes állású váltókon,
- a személy 04 sz. vágány a 10-16-20-22-34 váltókapcsolaton, 4 egyenes, 6 egyenes, 10 kitérő, 16 mellékirány egyenes, 20 kitérő, 22 egyenes, 34 főirány egyenes állású váltókon keresztül.

A TEEM 02 és TEEM 03 sz. vágány Mosonmagyaróvár állomás felől a jobb vágányról a személy 01 és 05 sz. vágányon át járható:

A személy 01 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A személy 05 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 55 mellékirány egyenes, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 55 mellékirány egyenes, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A TEEM 02 és TEEM 03 sz. vágány Mosonmagyaróvár állomás felől a bal vágányról a személy 01, 03 és 04 sz. vágányon át járható:

A személy 01 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A személy 03 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 51 egyenes, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 51 egyenes, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A személy 04 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 55 főirány kitérő, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 55 főirány kitérő, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

Hegyeshalom országhatár felől, a jobb és bal vágányról a TEEM 02-03 sz. vágány valamennyi váltókapcsolaton járható.

Rendező R08-R09:

Mosonmagyaróvár állomás felől a jobb vágányról a 8 – 12 – 18 – 24 – 26 – 34 – 38 – 403 – 407 – 410 – 419 – 421 – 424 sz. váltókon keresztül.

Mosonmagyaróvár állomás felől a bal vágányról a 4 – 6 – 10 – 16 – 20 – 22 – 34 – 38 - 403 – 407 – 410 – 419 – 421 – 424 sz. váltókon keresztül.

Hegyeshalom országhatár felől a jobb vágányról (Nickelsdorf 1 sz. vágányról) a 1 - 5 - 7 - 13 - 464 - 456 - 454 - 452 - 450 - 447 sz. váltókon keresztül.

Hegyeshalom országhatár felől a bal vágányról (Nickelsdorf 2 sz. vágányról) az 5 - 7 - 13 - 464 - 456 - 454 - 452 - 450 - 447 sz. váltókon keresztül.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A /01-02	400 méter	6	viacolor	sk+30
B / 03-04	310 méter	6	viacolor	sk+30
C / 05 mellett	250 méter	4	viacolor	sk+30

A peronok megközelítése a felvételi épület felől az 1879 + 48 szelvényben kiépített szintbeli gyalogos átjárón lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Saját célú pályahálózat:

PERLMOOSER Kavics Kft saját célú vágányhálózat az állomás kezdőpont felőli oldalán a 20 sz. váltóval ágazik ki.

Közlekedő és kihúzó vágányok helyi elnevezése:

- II. sz. szolgálati hely körzete:

401 és 406 sz. váltó közti szakasz elnevezése: „Újfal melletti” vágány,

407 és 32 sz. váltó közti szakasz elnevezése: „Fal melletti” vágány.

- I. sz. szolgálati hely körzete:

13 sz. váltó utáni kihúzó: „T2 csonka” „Osztrák csonka”,
464 és 444 sz. váltó utáni kihúzó: „Dombi kihúzó”,
455 sz. váltó utáni csonka vágány: „455 csonka”,
455 és 19 sz. váltó közötti szakasz elnevezése: „TEEM kötő”.

A torzított helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Hegyeshalom	jobb	1868+65	A	4 fény	bejárati jelző
Hegyeshalom	bal	1868+65	B	4 fény	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	927+00	C	4 fény	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+96	G	4 fény	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+28	H	4 fény	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+11	K1	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+11	K2	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+17	K3	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+01	K4	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+39	K5	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+81	K8	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1886+84	K1a	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+72	K2a	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+72	K3a	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+72	KT1	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+63	KT2	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1885+58	KT3	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+31	KCS1	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1878+96	KCS2	4 fény	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Hegyeshalom	jobb	953+65	D	4 fény	bejárati jelző
Hegyeshalom	bal	1900+04	E	4 fény	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1900+04	F	4 fény	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1892+39	J	4 fény	bejárati jelző
Hegyeshalom	jobb	1892+06	K	4 fény	bejárati jelző
Nickelsdorf nyíltpálya	bal	1911+12	EEj	2 fény	előjelző
Nickelsdorf nyíltpálya	jobb	1911+12	FEj	2 fény	előjelző
Hegyeshalom	jobb	1881+62	V1	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1882+02	V2	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1882+26	V3	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1882+27	V4	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1882+27	V5	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1879+43	V8	2 fény	fedező jelző
Hegyeshalom	jobb	1891+33	V1a	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1890+94	V2a	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1891+06	V3a	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1890+27	VT1	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1890+32	VT2	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1890+72	VT3	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1891+39	VCS1	4 fény	kijárat jelző
Hegyeshalom	jobb	1892+26	VCS2	4 fény	kijárat jelző

Az A,B,C,D jelű bejárati jelzőknek külön előjelzője nincs, a bejárati jelzőre az előtte levő térközjelző ad előjelzést. A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A,B,C,D jelű bejárati jelzők hátoldalán van.
A kijárat jelzők tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzők.

Tolatásjelzők:

Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzőkön kívül árbocos tolatásjelző az EKS2 jelű.

Törpe tolatásjelzők:

Jelző jele	Váltók	Jelző jele	Váltók
B2	2	E15	15,11
B3	3	E17	17,19,21
B4	4,6,8	E22	22,34
B5	5	E23	23,25
B6	6,4,2	E24	24,16,18,10,12
B7	7,13,15	E26	26,30,34,36,38
B8	8	E47	47,41,39
B11	11,9,1	E57	57
B13	13	EKS1	57,59
B25	25,23	J3	3
B33	33,35,37,43,45	J16b	16,20,24
B36	36	J18a	18,12,10
B37	37,35,33	J25	25,23
B45	45,43	J27	27
B49b	49,51,53,55	J28b	28,32,38
B55b	55	J29b	29,31
B57	57	J33	33,35,37,43,45
B401	401,28,22	J37	37,35,33
E1	1,5,9	J401	401,28,22
E2	2,4,6,8	J53b	53,59
E3	3,9	SR2B	- (SR2)
E7	7,13,15	SR2M	- (SR2)
E10	10,16,18,20	SR2V	- (KS2/SR2)
E11	11,15,	KSR3	- (SR3)
E12	12,14,18	VSR3	- (SR3)

Megállás helye jelzők:

Személypályaudvar 01-02, 03-04 sz. vágány között, a gyalogos átjáró előtt 10 méterrel, a kezdő-pont oldal felé 1-1 db került kitűzésre.

Tolatási határjelzők:

Mosonmagyaróvár jobb vágányon,
 Mosonmagyaróvár bal vágányon,
 Mosonszolnok felé,
 Rajka felé,
 Nickelsdorf 1-es (jobb) vágányon,
 Nickelsdorf 2-es (bal) vágányon.

Figyelmeztető jelek:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- PERLMOOSER Kavics Kft. összekötő vágányon EKS2 jelű tolatásjelző után,
- Tárház csonka vágányon földkúp előtt,
- R13 sz. vágányon kezdőpont oldal felől a biztonsági határjelző után 50 méterre,
- R14 sz. vágányon kezdőpont oldal felől a biztonsági határjelző után 50 méterre,
- Személypályaudvar 04-05 sz. vágány végponti oldalán, a csonka vágányon az ütközőbak előtt,

- TEEM vágányokon a kezdőpont és végpont oldal felé a csonka vágányon, az ütközőbak előtt,
- T02 sz. csonka vágányon a kiágazási váltótól 80 méterre,
- 402 sz. váltó előtt (raktári vágányok irányába álló váltó esetére),
- 201 sz. váltó előtt (Olajlefejtő, Fordító irányába álló váltó esetére),
- 206 sz. váltó előtt (Megkerülő vágány irányába álló váltó esetére),
- 406 sz. váltó előtt (R17 sz. vágány irányába álló váltó esetére),
- 412 sz. váltó előtt (R15 sz. vágány irányába álló váltó esetére),
- 464 sz. váltó előtt (Dombi kihúzó irányába álló váltó esetére),
- 405 sz. váltó előtt (Átrakó vágányok irányába álló váltó esetére),
- 57 sz. váltó előtt (Pályafenntartási csonka vágányok irányába álló váltó esetére),
- 440 sz. váltó előtt pártalan oldalon (R13 sz. vágány irányába álló váltó esetére).

Az állomáson a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők kiegészülnek a MÁV és ÖBB villamosítási rendszer határpontjain MÁV, illetve ÖBB felirattal.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző „MÁV” kiegészítő felirattal:

- VCS2 jelű jelzőnél.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző „ÖBB” kiegészítő felirattal:

- 454 sz. váltó előtt (TEEM kötő irányába álló váltó esetére),
- 456 sz. váltó előtt (R01-R06 sz. vágány irányába álló váltó esetére).

Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző „MÁV” kiegészítő felirattal:

- Végpont oldal felől I. váltókörzetben 3 sz. és 1 sz. váltó között jobb vágányon,
- Végpont oldal felől I. váltókörzetben 15 sz. és 7 sz. váltó között bal vágányon.

Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző „ÖBB” kiegészítő felirattal:

- 01 sz. vágányon K1 jelű kijárat jelzőnél, végpont oldal felé az 59 sz. váltó után,
- 02 sz. vágányon K2 jelű kijárat jelzőnél,
- 03 sz. vágányon J18a jelű tolatásjelzőnél,
- E24 jelű tolatásjelzőnél,
- 410-419 sz. váltó között,
- R11 sz. vágányon kezdőpont felől a biztonsági határjelzőnél,
- R12 sz. vágányon kezdőpont felől a biztonsági határjelzőnél.

Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző kiegészítő felirat nélkül:

- R8 sz. vágányon kezdőpont felől a szakasz szigetelőnél.

Fázishatár jelzők a jobb és bal átmenő fővágányok végponti oldalán, a TEEM és rendezői vágányokon és Rajka állomás felé pedig az ÁVU 1.8 pontban jelzőnként felsorolt szelvényekben találhatók.

Az „Újfal melletti vágány” mellett lévő B401, J401 jelű tolatásjelző hátoldalán, a pályafenntartási szakasz csonka vágányán, az EKS1 jelű tolatásjelző hátoldalán Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel van elhelyezve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása

Szolgálati hely, tároló hely	Jelzők, jelzőeszközök darabszáma
Személypályaudvar forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz 1 db fehér jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
Személypályaudvar forgalmi iroda (személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő)	4 db vörös fényű lámpa 4 db kör alakú, fehér szegélyű, piros jelzőtárcsa
Személypályaudvar állomásgondnok iroda, tartózkodó és tároló.	2 db közúti jelzőlámpa állvánnyal 2 db kitűzhető „Megállj!” jelző 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője 2 db kitűzhető „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző 2 db kitűzhető „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége” jelző
I sz. szolgálati hely	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz 1 db négyszögletes kézi jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás!" jelzés adására 2 db fehér szegélyű, piros kézi jelzőtárcsa közút felé „Megállj! jelzés adására 1 db jelzőzászló 2 db kitűzhető „Megállj!” jelző 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője
II sz. szolgálati hely	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz 1 db négyszögletes kézi jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás!" jelzés adására 1 db jelzőzászló 2 db kitűzhető „Megállj!” jelző 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Elektronikus biztosítóberendezésről kezelt központi állítású biztosított váltók:

Kezdőpont oldal felőli körzet:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
2	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
4	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
6	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
8	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
10	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
12	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
14	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
16a	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
16b	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
18a	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
18b	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
20	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
22	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
24	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
26	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
28a	villamos	spherolock	központi állítású	-	villamos
28b	villamos	spherolock	központi állítású	-	villamos
30	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
32	villamos	spherolock	központi állítású	-	villamos
34a	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
34b	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
36	villamos	zárnnyelvel	központi állítású	-	villamos
38a	villamos	spherolock	központi állítású	-	villamos
38b	villamos	spherolock	központi állítású	-	villamos
401	villamos	kampózárás	központi állítású	-	-

Végpont oldal felőli V sz. körzet:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
33	villamos	kampózárás	központi állítású	-	villamos
35	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
37	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
39	villamos	kampózárás	központi állítású	-	villamos
41a	villamos	kampózárás	központi állítású	-	villamos
41b	villamos	kampózárás	központi állítású	-	villamos
43	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
45	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
47	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
49a	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
49b	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
51	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
53a	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
53b	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
55a	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
55b	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
57	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
59	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos

Végpont oldal felőli I sz. körzet:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
1	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
3	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
5	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
7	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
9	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
11	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
13	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
15	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
17	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
19	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
21	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
23	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos
25	villamos	kampózárás	központi állítású	-	villamos
27	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
29a	villamos	kampózáras	központi állítású	-	villamos
29b	villamos	kampózáras	központi állítású	-	villamos
31	villamos	kampózáras	központi állítású	-	villamos
455a	villamos	zárnyszerű	központi állítású	-	villamos

Kulcsrögzítő berendezéssel, váltózárral biztosított helyszíni állítású váltók:

I sz. szolgálati hely körzete:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
440	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	-
441	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	-
444	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	ábralemez, fényvisszaverős	-
445	helyszíni	kampózáras	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	-
446	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	-
447	helyszíni	kampózáras	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	-
448	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	-
449	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	-
450	helyszíni	kampózáras	váltózárral, biztosított	ábralemez, fényvisszaverős	-
451	helyszíni	kampózáras	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	-
452	helyszíni	kampózáras	váltózárral, biztosított	ábralemez, fényvisszaverős	-
453	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	villamos
454a	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	ábralemez, fényvisszaverős	villamos
454b	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	ábralemez, fényvisszaverős	villamos
455b	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	-	villamos
456	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	villamos
464	helyszíni	zárnyszerű	váltózárral, biztosított	forgólapos, fényvisszaverős	villamos

II sz. szolgálati hely körzete:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
403	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	villamos
405	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
406	helyszíni	kampózáras	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
407a	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	ábramezes fényvisszaverő	villamos
407b	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	ábramezes fényvisszaverő	villamos
409	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
410	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
411	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
412a	helyszíni	kampózáras	váltózár, biztosított	ábramezes fényvisszaverő	-
412b	helyszíni	kampózáras	váltózár, biztosított	ábramezes fényvisszaverő	-
413	helyszíni	kampózáras	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
414	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
415	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
416a	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	ábramezes fényvisszaverő	-
416b	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	ábramezes fényvisszaverő	-
417	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
419	helyszíni	zárnyszerű	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
420	helyszíni	kampózáras	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
421	helyszíni	kampózáras	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-
424	helyszíni	kampózáras	váltózár, biztosított	forgólappal, fényvisszaverő	-

Nem biztosított helyszíni állítású váltók:

I sz. szolgálati hely körzete:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
429	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	-	-
430	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	-	-
431	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
465	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-

Kocsijavító körzete:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
211	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
212	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
213	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
216	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-

II sz. szolgálati hely körzete:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
402	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
404	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
408	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
427	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-

Vontatási telep körzete:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
201	helyszíni	kampózáras	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
202	helyszíni	kampózáras	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
203	helyszíni	kampózáras	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
204	helyszíni	kampózáras	nem biztosított	-	-
205	helyszíni	kampózáras	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-
205a	helyszíni	kampózáras	nem biztosított	-	-
206	helyszíni	kampózáras	nem biztosított	ábralemezes fényvisszaverős	-

A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű a 6,8,14 sz. váltók.

Mosonmagyaróvár állomás felől a jobb vágányról az 01 sz. vágányra a 8-12-14 váltókapcsolaton az alkalmazható sebesség 80 km/h.

Mosonmagyaróvár állomás felől a bal vágányról az 01 és 02 sz. vágányra 6-8-12-14 váltókapcsolaton az alkalmazható sebesség 80 km/h.

A váltójelzővel ellátott váltók fényvisszaverős kialakításúak.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

- „VS2” jelű vágányzáró sorompó az Olajlefejtő vágányon található. Alapállása nyitott, kocsijavító lefejtése esetén zárt, mely az olajlefejtő védelmét szolgálja. Vágányzáró sorompó kulcsa a lefejtővel van szerkezeti függésben. Vágányzáró sorompó zárását, nyitását a kútkészítő végzi.
- KS1 jelű kisiklasztó saru - pályafenntartási szakasz vágánya felől nyújt védelmet, mely központi állítású és az EKS1, E57 jelű tolatásjelzővel szerkezeti függésben van.
- KS2 jelű kisiklasztó saru - PERLMOOSER Kavics Kft. saját célú vágánya felől nyújt védelmet, mely központi állítású és az EKS2, SR2V jelű tolatásjelzővel szerkezeti függésben van.
- KS3 jelű „Műhely” kisiklasztó saru – mely a kocsijavító műhely védelmét szolgálja a sínre fordított állásban (a kocsijavító műhely forgalomból jelenleg kizárva).

Vágányzáró szerkezetek:

- 04a sz. vágányon – ütközőbak,
- 55 csonka vágányon – ütközőbak,
- Tárház csonka vágányon – földkúp,
- Raktár 01 vágányon – ütközőbak,
- Raktár 02 vágányon – földkúp,

- Raktár 03 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva),
- Olajlefejtő vágányon – földkúp,
- Rendező 17 vágányon – földkúp,
- Átrakó 01 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva),
- Átrakó 02 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva),
- 41 csonka vágányon – ütközőbak,
- 455 csonka vágányon – ütközőbak,
- T02 csonka vágányon – földkúp,
- Dombi kihúzó vágányon – földkúp,
- Kocsi javító 01 vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Kocsi javító 02 vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Kocsi javító 03 vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Kocsi javító 04 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva, szertári kapun belül),
- Élőrakodó vágányon - földkúp (forgalomból kizárva) található.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Tárház csonka oldalrakodó,
- Raktár 01 sz. vágány oldalrakodó,
- Élőrakodó csonka oldalrakodó (vágány forgalomból kizárva).

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Fordítókorong: Fordító 01 sz. vágányon,
Fordító 02 sz. vágányon,

Olaj-és üzemanyag vételező hely: Fordító 01 sz. vágányon,
Megkerülő vágányon,

Vizsgálóakna: Mozdonyjavító 01 sz. vágányon,
Mozdonyjavító 02 sz. vágányon található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomáson a szolgálati helyekre PLANET diszpécser rendszer van kiépítve.

Értekezési lehetőségek:

Távközlő szolgáltató hálózati vonal:

Személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő közös vonal (96/568-074).

CB vasútüzemi távbeszélő:

Az állomás valamennyi szolgálati helye és irodája bekapcsolva (hívószámok hívószám-jegyzék szerint).

Állomásközi távbeszélő összeköttetések:

- Hegyeshalom-Mosonmagyaróvár állomások között állomásközi távbeszélő.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, Hegyeshalom állomás biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő,
Mosonmagyaróvár állomás forgalmi szolgálattevő.
- Hegyeshalom-Mosonszolnok állomások között állomásközi távbeszélő.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, Mosonszolnok állomás forgalmi szolgálattevő (Csorna III forgalom irányító).
- Hegyeshalom-Rajka állomások között állomásközi távbeszélő.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, Rajka állomás forgalmi szolgálattevő II..
- Hegyeshalom - Nickelsdorf állomások között állomásközi távbeszélő.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, Nickelsdorf állomás forgalmi szolgálattevő.
- CB táphíd.
Bekapcsolt szolgálati helyek: Rajka állomás forgalmi szolgálattevő I., Hegyeshalom állomás rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő.

Vonali távbeszélő összeköttetések:

- Forgalmi vonalirányító Budapest
Bekapcsolt szolgálati helyek: rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő.
Hegyeshalom - Komárom vonalrész állomásai.
- Forgalmi vonalirányító Szombathely
Bekapcsolt szolgálati helyek: rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Villamos üzemi távbeszélő:
Bekapcsolt szolgálati helyek: személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, Hegyeshalom villamos diszpécser, FET Központ.

Állomási távközlő kapcsolatok:

Nagykörzet: személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő (biztosító berendezés kezelő), személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő, rendezőpályaudvar külső forgalmi szolgálattevő, I sz. szolgálati hely, II sz. szolgálati hely.

Állomási hívójelek:

személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő (.)
rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő (..--)
forgalmi szolgálattevő (biztosító berendezés kezelő) (..-)
személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő (....)
I sz. szolgálati hely (...)
II sz. szolgálati hely (-.)

Állomásközi hívójelek:

Mosonmagyaróvár állomás (--)
Rajka állomás (-.)
Nickelsdorf állomás (----)

Fax összeköttetés:

Állomásfőnök iroda előtere (107 számú iroda) (02/66-60, 06/1 512 6660)
Rendezőpályaudvar Call-center adatrögzítő (02/66-61).

Személypályaudvar földszint, külső forgalmi szolgálattevő - ÖBB hálózati nyomtató, fax.

Szolgálati mobil számok:

Rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő	+36 30 5230167
Személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő	+36 30 5234632
Vonali tolatásvezető	+36 30 2319124

GSM-R terminálok:

Személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő,
Rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő,
Biztosítóberendezés kezelő forgalmi szolgálattevő,
Személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő,
II sz. szolgálati hely,
I sz. szolgálati hely.

GSM-R hívószámok táblázat a szolgálati hely GSM-R hálózaton belülről, MÁV üzemi telefonvonalon és a külső hálózatról hívható hívószámokat tartalmazza.

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser pultot/
Déli pu. - Székesfehérvár összesítés:				
Déli pu. forgalmi	DELI-FORG-01	71546302	095 06 38 8881130	+36 38 8881130
Kelenföld forgalmi	KELENFOL-FORG-01	71530302	095 06 38 8881134	+36 38 8881134
Budapesti telepítési helyszínek kivéve Déli pu. Nagytétény összesítés:				
Keleti pu. rendelkező	KELETI-REND-01	71131702	095 06 38 8881150	+36 38 8881150
Keleti pu. rendelkező	KELETI-REND-02	71169902	095 06 38 8881151	+36 38 8881151
Keleti pu. rendelkező	KELETI-REND-03	71190202	095 06 38 8881152	+36 38 8881152
Keleti pu. forgalmi ügykezelő tiszt	KELETI-FORG-01	71167502	095 06 38 8881153	+36 38 8881153
Ferencváros Személy pu forgalm	FRADI-FORG-01	71633802	095 06 38 8881159	+36 38 8881159
Ferencváros Nyugati rendező forgalmi iroda	FRADI-NREND-01	71643202	095 06 38 8881166	+36 38 8881166
Győr kizár - Bóba kizár összesítés:				
Győrszabadhegy forgalmi	GYSZHEGY-FORG-01	72625802	095 06 38 8881236	+36 38 8881236
Vecsés (bezár) - Lökősháza (bezár) összesítés:				
Kelenföld (kizár) - Hegyeshalom összesítés				
Budaörs forgalmi	BUDAORS-FORG-01	71567302	095 06 38 8881176	+36 38 8881176
Biatorbágy forgalmi	BIATORB-FORG-01	71557402	095 06 38 8881177	+36 38 8881177
Herceghalom forgalmi	HERCEGHA-FORG-01	71548002	095 06 38 8881178	+36 38 8881178
Bicske forgalmi	BICSKE-FORG-01	71537102	095 06 38 8881179	+36 38 8881179
Szárliget forgalmi	SZARLIGE-FORG-01	72552902	095 06 38 8881251	+36 38 8881251
Tatabánya forgalmi	TATABANY-FORG-01	72571302	095 06 38 8881252	+36 38 8881252
Tatabánya forgalmi	TATABANY-FORG-02	72575602	095 06 38 8881253	+36 38 8881253
Tata forgalmi	TATA-FORG-01	72577102	095 06 38 8881254	+36 38 8881254
Almásfüzitő rendelkező torony	ALMASF-FORG-01	72580302	095 06 38 8881255	+36 38 8881255
Komárom-Rendező forgalmi	KOMAROM-FORG-01	72520202	095 06 38 8881256	+36 38 8881256
Ács forgalmi	ACS-FORG-01	72526102	095 06 38 8881258	+36 38 8881258
Nagyszentjános forgalmi	NSZJANOS-FORG-01	72615102	095 06 38 8881259	+36 38 8881259
Győrszentiván forgalmi	GYSZIVAN-FORG-01	72637402	095 06 38 8881260	+36 38 8881260
Győr-Rendező rendelkező	GYOR-REND-01	72623302	095 06 38 8881261	+36 38 8881261
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-01	72621302	095 06 38 8881262	+36 38 8881262
Öttevény forgalmi	OTTEVENTY-FORG-01	72636202	095 06 38 8881264	+36 38 8881264
Lébény-Mosonszentmiklós	LEBENY-FORG-01	72636302	095 06 38 8881265	+36 38 8881265
Kimle forgalmi	KIMLE-FORG-01	72681002	095 06 38 8881266	+36 38 8881266
Mosonmagyaróvár forgalmi	MOSONMVR-FORG-01	72681102	095 06 38 8881267	+36 38 8881267
Hegyeshalom forgalmi rendelkező	HEGYESH-FORG-01	72661602	095 06 38 8881268	+36 38 8881268
Hegyeshalom forgalmi rendelkező	HEGYESH-FORG-02	72691702	095 06 38 8881269	+36 38 8881269
Hegyeshalom rendező forgalmi	HEGYESH-REND-01	72660702	095 06 38 8881270	+36 38 8881270
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:				
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-02	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-03	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-02	71232303	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-03	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV Irányítói munkahelyek				
Budapest Kerepesi út. 16. Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi Főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Budapest-Komárom (KÖFE-1) forgalmi vonalirányító	K16-BP-KOM-01	71116601	095 06 38 8881100	+36 38 8881100
Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító	K16-KOM-RAJ-01	71165501	095 06 38 8881101	+36 38 8881101
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71116190	095 06 38 8881118	+36 38 8881118
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	71168490	095 06 38 8881122	+36 38 8881122
MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTIFIR-01	71166190	095 06 38 8881123	+36 38 8881123
MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTIFIR-02	71332790	095 06 38 8881124	+36 38 8881124
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTIFIR-01	71117890	095 06 38 8881125	+36 38 8881125
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTIFIR-02	71332590	095 06 38 8881126	+36 38 8881126
Biztosítóberevezetés diszpécser - Nyugat	K16-BIZ-NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115
További irányítói munkahelyek				
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
"07" Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-IFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
GYSEV irányítói és vonali munkahelyek				
Menetirányító	GYSTOPRON-MENE-01	77733301	095 06 38 8881703	+36 38 8881703
Cargo irányító	GYSTOPRON-CARG-01	77726350	095 06 38 8881717	+36 38 8881717
Villamos diszpécser	GYSTOPRON-VILL-01	77734503	095 06 38 8881710	+36 38 8881710
Műszaki diszpécser	GYSTOPRON-MUSZ-01	77734450	095 06 38 8881718	+36 38 8881718
Személyszállítási irányító	GYSTOPRON-SZEM-01	77714690	095 06 38 8881723	+36 38 8881723
Rajka forgalmi iroda	GYRAJKA-FORG-01	77791702	095 06 38 8881758	+36 38 8881758
Sopron villamos állomás	GYSTOPRON-UZEM-01	77723203	095 06 38 8881705	+36 38 8881705

Rádió körzetek:

Mozdonyrádió körzet:

C27 Hegyeshalom állomási körzet (457 850), a személypályaudvari főrendelkező és a rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél telepített készülékkel.

UIC 450 rádiórendszer: „UIC vonali rádió Kom-HH” feliratú gomb megnyomásával a KÖFE II vonalszakaszon közlekedő 450 MHz-en működő mozdonyrádiókkal folytatható forgalmazás

Hegyeshalom személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő – UIC vonali rádió kapcsolat.

Call-center adatrögzítő rádiós körzet (148 975)

Rendezői call-center belső adatrögzítő: belső téri készülék és 1 db hordozható rádió vonatfelvételhez.

Tolatási rádiós körzetek

1 sz. rádiókörzet (II sz. szolgálati hely) (frekvencia: 457 425):

- külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő (asztali),
- tolatásvezető (hordozható),
- vonali tolatásvezető (hordozható).

2 sz. rádiókörzet (I sz. szolgálati hely) (frekvencia: 457 450):

- külső forgalmi szolgálattevő (asztali),
- váltókezelő (hordozható),
- kocsirendező (hordozható).

3 sz. rádiókörzet (személypályaudvar felhatalmazást adó), (frekvencia: 458 050):

- biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő (asztali),
- személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő (hordozható).

Valamennyi hordozható rádió az 1-3. rádió körzet frekvenciáján használható.

Külső és belső téri térhangos berendezések:

Utasítást adó és külsőtéri térhangos berendezés kapcsolat van:

- személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában,
- rendezőpályaudvari forgalmi irodában,
- I sz. szolgálati hely körzetében,
- II sz. szolgálati hely körzetében,
- Személypályaudvaron az A peron kezdőpont felől és végpont felől a peron végén és közepén,
B, C peron kezdőpont felől és végpont felől a peron végén.

Rendezőpályaudvar külsőtér:

Szolgálati tájékoztató hangerősítő berendezés - rendező forgalmi irodában, a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél asztali készülékről, egyirányú bemondási lehetőséggel a hangszórókkal ellátott helyiségekbe, külső tere:

- belső adatrögzítő,
- RCH,
- RCH kocsivizsgáló,
- GySEV Cargo,
- rendezőpályaudvar felvételi épület előtti külsőtér.

Hangrögzítővel kiegészített távközlő és rádió kapcsolatok:

Személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő, áramnemváltó planet készülék, nagykörzet, állomásközi Mosonmagyaróvár állomás, állomásközi Rajka állomás, állomásközi Mosonszolnok állomás, állomásközi Nickelsdorf állomás távközlő kapcsolat. A C27 mozdonyrádió, a biztosítóberendezést kezelő rádió kapcsolata a 3. számú körzet hangrögzítővel rögzítettek.

Hangrögzítő berendezés állapot ellenőrzését a távközlő szakasz végzi.

Irányítói hívószámok:

- Komárom-Hegyeshalom forgalmi vonalirányító elérhetőség: 01/16-55, 06/1-511-1655.

Szolgálati mobilszám +36 30 8332315.

- Budapest területi fő üzemirányító nyugat a 01/17-88 MÁV hálózati CB távbeszélőn.

Szolgálati mobilszám +36 30 4206829.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt MÁV és 15000 Volt 16 2/3 Hz ÖBB feszültségről kap betáplálást.

Az állomás MÁV és ÖBB felsővezetéki hálózata a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában elhelyezett számítógép termináljáról, a KÖFE-FET rendszerről és kézi működtetésű kapcsolókkal kapcsolható. Osztrák vonal kapcsolását Wien Meidling végzi.

A forgalmi irodai Áramnemváltó Automatika üzemeltetésére az ideiglenes kezelői kézikönyvben és a mellékletét képező helyszínrajzon leírtak a mérvadók. A személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában az Áramnemváltó Automatika üzemeltetésére a kimlei alállomás ANV kezelője teljesít szolgálatot.

Az állomás területén van átvezetve a GySEV tulajdonú tápvezeték, ami a 16. számú vonalat és Rajka felé az 1d vonalat táplálja. A tápvezeték önálló oszlopsoron mosonszolnoki vágány mellett a kavicsbánya felőli oldalon, az állomási vágányokon a budapesti oldalon átvezetve, Rajka felé a személy forgalmi iroda felőli oldalon került kiépítésre.

A külön oszlopsorra telepített GySEV táp- és áram visszavezető vezetékek karbantartását és üzemzavar elhárítását a GySEV Zrt. szakszolgálat végzi, hiba bejelentést a GySEV Zrt. soproni Villamos Üzemirányító Központjába kell bejelenteni.

Vasútüzemi telefon: 07/73-45, 07/74-52. Közüzemi telefon: 99/577-345, 99/577-452

A 16 és 1d sz. vonalon a MÁV Zrt. Kimle alállomás és a GySEV Zrt. Csorna alállomás tápszakaszát fázishatárok választják el.

Fázishatárok:

16 sz. vonalon Mosonszolnok – Hegyeshalom vonalszakaszon, Hegyeshalom („C” jelű) bejárat jelzőtől (927+02) 391 méterre, a 923+11. sz. szelvényben, Hegyeshalom DÉL megnevezéssel.

1d sz. vonalon Hegyeshalom - Rajka vonalszakaszon, Hegyeshalom („D” jelű) bejárat jelző közelében lévő állomás/vonali szakaszolástól (952+49) 480 méterre, a 957+29 sz. szelvényben, Hegyeshalom ÉSZAK elnevezéssel.

A fázishatárok működtetése a GySEV Zrt. soproni Villamos Üzemirányító Központ rendelkezése alá tartozik.

Hegyeshalom DÉL fázishatár – Hegyeshalom állomás közötti szakasz Hegyeshalom felől az Msz (Mosonszolnok) szakaszolón keresztül, az Ü5 (Üzem 5) jelű szakaszolóval helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható.

A fázishatárnál levő „FhPoVö”, „FhRVö” szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt, bekapcsolással lehetőség van a fázishatár összekapcsolására rendkívüli üzemállapot esetén.

Hegyeshalom állomás – Hegyeshalom ÉSZAK fázishatár szakasz: Hegyeshalom felől az Rjv (Rajka vonal) szakaszolón keresztül, az Ü4 (Üzem 4) jelű szakaszolóval helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható.

A fázishatárnál levő „FhPoVö”, „FhRVö” szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt, bekapcsolással lehetőség van a fázishatár összekapcsolására rendkívüli üzemállapot esetén.

Az állomás területén a Budapest Jobb és Budapest Bal megkerülő vezetékre való csatlakozással, az „Ü7” és „Ü8” szakaszolókkal vonalbontó berendezésen keresztül lehetőség van a MÁV és GySEV közötti áttáplálásra mindkét irányban. A megkerülő vezetékre telepített „Ü7” és „Ü8” szakaszolók a MÁV Zrt. budapesti FET központ (Budapest, Kerepesi út 16.) rendelkezési hatáskörébe tartoznak.

MÁV-ÖBB elválasztó fázishatár:

Hegyeshalom állomás jobb átmenő (02a sz.) fővágányon a végpont oldal felől I sz. váltókörzetben, az 1894+37 sz. szelvényben.

Hegyeshalom állomás bal átmenő (03a sz.) fővágányon a végpont oldal felől I sz. váltókörzetben, az 1893+55 sz. szelvényben.

A fázishatár mindkét átmenő fővágányban nagysebességgel járható fázishatár szigetelőkkel került kiépítésre. Mindkét vágányban a fázishatár teljes hossza 9,5 méter. A fázishatár szigetelő testek közötti felsővezeteki szakasz folyamatosan földelt állapotú fix földelés kiépítésével.

Fázishatár jelzők:

Budapest felől:

Hegyeshalom állomás 02a sz. jobb átmenő fővágánya:

Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1890+97

Fázishatár-jelző szelvény száma: 1893+55

Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1894+63

Hegyeshalom állomás 03a sz. bal átmenő fővágánya:

Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1889+69

Fázishatár-jelző szelvény száma: 1892+72

Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1893+98

Hegyeshalom TEEM vágányok felől:

Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1891+44

Hegyeshalom rendezői vágányok felől:

Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1891+65 hosszláncba építve

Rajka állomás felé vezető vágány:

Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1894+20
(rajkai kiágazásban, FH 215 védőszakasz előtt)

Bécs felől:

Hegyeshalom állomás jobb átmenő fővágánya:

Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1898+17

Fázishatár-jelző szelvény száma: 1895+14

Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1894+05

Hegyeshalom állomás bal átmenő fővágánya:

Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1896+86

Fázishatár-jelző szelvény száma: 1893+98

Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1893+18

Hegyeshalom rendezői vágányok felé:

Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1893+18

Ausztria felől Hegyeshalom állomásra a MÁV-ÖBB elválasztó fázishatáron keresztül érkező vonatok villamos mozdonyai a fázishatáron a kitűzött jelzők jelzései szerint felemelt áramszedővel, de kikapcsolt főmegszakítóval közlekedhetnek.

Hegyeshalom állomásról Ausztria felé a MÁV-ÖBB elválasztó fázishatáron keresztül közlekedő vonatok villamos mozdonyai a fázishatáron a kitűzött jelzők jelzései szerint felemelt áramszedővel, de kikapcsolt főmegszakítóval közlekedhetnek.

A kitűzött Fázishatár-jelzők csak a Hegyeshalom oh. irányába, irányából közlekedő vonatokra és a tolatási mozgásokra érvényesek. A közlekedő vonatok, melyek a kitűzött fázishatár jelző mellett elhaladnak, de a fázishatárt nem érintik (Rajka állomás felé közlekedő vonatok), annak a villamos mozdornak a főmegszakítóját nem kell kikapcsolni.

A beépítésre került fázishatáron történő tolatási mozgás során fokozott figyelemmel kell eljárni, szükség esetén a mozgásokhoz az ÁVU 2.9. pontjában előírtak alapján tolató személyzetet igénybe kell venni.

A felsővezeteki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU 5 sz. mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Állomási kapcsolókertek:

- a személypályaudvar 01 sz. vágány mellett a gyalogos átjáró keresztezésében.
- a Rendező R01 sz. vágány mellett a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán.
- az állomás végpont felőli végén bécsi 1 sz. vágány jobb oldalán az ÖBB kapcsolókert.

Az állomás területén villamosított vágányok:

- személypályaudvar 01, 02, 03, 04a, 04, 05 sz., Tárház csonka vágány. Tárház csonka vágány feletti villamos felsővezeték bekapcsolt állású, kikapcsolása esetén a lakatkulcs őrzési helye a rendelkező forgalmi irodában a kulcsszekrényben van.
- rendező pályaudvar R01- R12 –ig, a TEEM 01-TEEM 03 vágányok.
- A 01a, 02a, 03a sz. átmenő fővágányok, a Tároló 01, Tároló 02 sz. szerelvénytároló vágány.
- villamos Mozdonyjavító 01-02 sz. vágány. „M szín” szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt.

A kapcsoló lakatkulcs őrzési helye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában a kulcsszekrényben van. A „B szín” szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt. A „B szín” szakaszoló kapcsolására az utasításban előírtakat kell betartani. Mozdonyjavítón végzett munkák esetén a munkát végzők a bekapcsolás megakadályozására saját lakatjukkal is lezárhatják a szakaszolót. A munka kezdése és befejezése a II. szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójában kerül előjegyzésre.

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok:

- R13-14 sz. vágány - Budapest felől 50 m hosszban járható.
- T02 Csonka - Budapest felől 100 m hosszban járható.

Az állomáson 25000 V-ról 15000 V-ra átkapcsolható vágányok ill. vágányszakaszok:

- személypályaudvar 01 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól az 59-37 sz. váltók közötti védőszakaszig,
- személypályaudvar 02 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól végpont felé teljes hosszban,
- személypályaudvar 03 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól végpont felé teljes hosszban,
- 04a sz. vágány 20 méter hosszban,
- személypályaudvar 04 sz. vágány a 24 és 26 sz. váltó közötti védőszakasztól teljes hosszban,
- személypályaudvar 05 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól végpont felé teljes hosszban,
- 02a sz. vágány,
- 03a sz. vágány,
- TEEM 01- TEEM 03 sz. vágányok,
- rendező R07-R12 sz. vágányok,
- rendező R07-R10 sz. vágányok kezdőpont felől oldalon a 410 és 419 sz. váltó közötti védőszakasz (V21),
- rendező R07-R12 sz. vágányok végpont felől oldalon és a 13 sz. váltó közötti vágány utak (V20),
- TEEM 01- TEEM 03 sz. vágányok végpont felőli oldal és a 19 sz. váltó közötti vágány utak (V11).

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

A személypályaudvar felsővezeték hálózata kettő részre oszlik, állomás jobb (Áj) és állomás bal (Áb) csoportra.

Az állomás jobb és állomás bal a táplálástól függően külön választható (HÁj, HÁb).

Az állomás jobb csoporthoz tartozik a személypályaudvar 01, 02, 01a, 02a, Tároló 01, Tároló 02 sz. vágányok.

Az állomás bal csoporthoz tartozik a személypályaudvar 03, 04, 04a, 05, 03a sz. vágányok, TE-EM, rendezői vágányok.

A rendezőpályaudvaron 25000 V-al táplált felsővezetéki hálózat a Rendező R01 - R06 sz. vágányok kettő részre oszlik: rendező jobb (R01-R03) és rendező bal (R04-R06) csoportra.

A rendezőpályaudvar felsővezeték hálózatának kapcsolása végezhető:

- a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában,
- a rendezőpályaudvar felvételi épületnél levő kapcsolókertben levő kézi működtetésű kapcsolóról: a rendező jobb kapcsoló működtetésekor a rendező R01 - R03, a rendező bal kapcsoló működtetésekor a rendező R04 - R06 sz. vágány feszültség mentesíthető.

Kézi működtetésű szakaszolókkal kapcsolható vágányok:

- R1 kapcsoló - Tárház csonka vágány,
- R2 kapcsoló – Tároló 01, Tároló 02 sz. vágányok,
- „A szín”, „B szín” kapcsoló - Villamos mozdonyszín – Mozdonyjavító 01, Mozdonyjavító 02 vágányok.

Személypályaudvar kapcsolókert szakaszolók:

- Budapest jobb (Bpj) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Budapest bal (Bpb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Állomás jobb (Áj) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Állomás bal (Áb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Összekötő jobb (Öj) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Összekötő bal (Öb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Rajka vonal (Rjv) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Rajka táp (Rjt) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Mosonszolnok (Mszt) - szabványos állása a bekapcsolt.

Rendezőpályaudvar kapcsolókert szakaszolók:

- Rendező jobb (Rej) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Rendező bal (Reb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Hegyeshalom Rendező (HRe2) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Üzemi TEEM (ÜTEEM) - szabványos állása a bekapcsolt.

ÖBB kapcsolókert szakaszolók:

- Wien jobb tápvezeték kapcsoló (WR) - szabványos állása a kikapcsolt,
- Wien bal tápvezeték kapcsoló (WL) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Wien jobb vonal felsővezeték kapcsoló (WJ) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Wien bal vonal felsővezeték kapcsoló (WB) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Karbantartási szakaszoló (W1) kézi/ szabványos állása a bekapcsolt,
- Karbantartási szakaszoló (W2) kézi/ szabványos állása a bekapcsolt.

Biztonsági intézkedések:

- MÁV és ÖBB feszültségre kapcsolható rendezői vágányok (R07-R12, V11, V20, V21 vágánykapcsolatok alapállása az ÖBB feszültségre kapcsolt állapot.
- Az Áramnemváltó automatika kezelése során, ÖBB feszültség alatt közlekedtetett mozdonyok tartózkodása esetén (vonatra várás, fékpróba, körüljáratás alatt) alkalmazni kell a téves átkapcsolások megelőzésére az adott vágányszakasz kapcsolóinak blokkolását.
- Tolatasi mozgás megkezdése előtt a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló köteles meggyőződni (közvetve vagy közvetlenül) arról, hogy a tolatásban érintett vágányúthoz tartozó felsővezetési áramútvonal a megfelelő feszültségre van kapcsolva.

A rendező R08 sz. vágányon (kezdőpont oldal felől) a V21 és V15, a rendező R07 sz. vágányon (végpont oldal felől) a V20 és V14, a rendező R10 sz. vágányon (végpont oldal felől) a V20 és V17 felsővezetési útvonalat elválasztó védőszakasz a biztonsági határjelzőn belül van. Ezen vágányokon való közlekedéskor, ha a vonat vagy tolatási mozgás célja a felsorolt védőszakaszok utáni biztonsági határjelző, a V20 és V21 felsővezetési hálózatot az adott vágányon való közlekedésnek megfelelő feszültségre kell kapcsolni a kapcsolásra vonatkozó biztonsági előírások betartása mellett.

Induló vonatok esetében, ha a mozdony a V20 villamos felsővezetéki hálózat alatt van, és a V20 MÁV feszültségre való kapcsolása szükséges, a fékpróba megtartása után a mozdonyvezetőt utasítani kell az áramszedő leengedésére.

Mozdonycsere nélkül közlekedő vonatok feletti átkapcsolások végrehajtása:

Kilépő forgalom esetében:

- A MÁV mozdonyvezetővel kapcsolatfelvétel az ÖBB mozdonyrádió körzeten.
 - Rendelkezés az áramszedő leengedésére.
 - Az áramszedő leengedésének bejelentése után a kapcsolás elvégzése.
 - Az ÖBB feszültségállapot közlése a MÁV mozdonyvezetővel.
- Amennyiben a rádiós kapcsolat nem valósul meg, a fenti műveletek végrehajtása állomási munkavállaló helyszíni közvetítésével történik.

Belépő forgalom esetében:

- A vonatra jelentkező MÁV mozdonyvezetővel kapcsolatfelvétel az ÖBB mozdonyrádió körzeten.
 - Rendelkezés az áramszedő leengedésére.
 - Az áramszedő leengedésének bejelentése után a kapcsolás elvégzése.
 - A MÁV feszültségállapot közlése a MÁV mozdonyvezetővel.
- Amennyiben a rádiós kapcsolat nem valósul meg, vagy nincs MÁV mozdonyvezető és a kapcsolás szükséges, a fenti műveletek végrehajtása állomási munkavállaló helyszíni közvetítésével történik.

Földelő rudak tárolási helye

- rendező R08-R09 és R11-R12 sz. vágányok közötti tárolókon kezdőpont oldal felől 1-1 db,
 - II sz. szolgálati hely mellett 2 db (személypályaudvari földelésekhez),
 - rendező R10 sz. vágány mellett, R11-R12 sz. vágány közötti tárolókon végpont oldal felől 1-1 db,
 - TEEM 03 sz. vágány mellett kezdőpont, végpont oldal felől 1-1 db.
- A forgalom állagában levő kezdőpont és végpont oldal felől kihelyezett 8 db földelő rúd felügyeletét a II. és I. sz. szolgálati hely látja el.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás valamint Levél megállóhely térvilágítása fénykapcsolóval, automata üzemmódban működik, a térvilágításnak kézi kapcsolója nincs.

A váróterem és utas kiszolgáló helyiségek kapcsolói a személypályaudvaron lévő felvételi épület földszinti folyosón lévő kapcsolószekrényben találhatók, melyek automata üzemmódban működnek. Az állomás egyéb helyiségei egyéni kapcsolásúak, melyeket a Világítási naptárban előírtaknak valamint az energiatakarékosság figyelembe vételével kell kezelni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó és csatlakozó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Az állomáson hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt utastájékoztató berendezés van. Levél megállóhelyre hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) Hegyeshalom és Mosonmagyaróvár állomásról távkezelt utastájékoztató berendezés van.
- Az állomáson SOLAR Vizuális utastájékoztató berendezés van kiépítve, Levél megállóhelyen vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

Az állomáson a vizuális utastájékoztató kijelzői:

- 2 összesítő utastájékoztató tábla a felvételi épület előtt,
- 2 monitoros kijelző a váróteremben,
- 1 vágányvégi tábla a 04a sz. csonkavágánynál,
- 2 vágány melletti utas tájékoztató tábla az „A” peronon,
- 2 vágány melletti utas tájékoztató tábla a „B” peronon,
- 2 vágány melletti utas tájékoztató tábla a „C” peronon.

- A hangos és vizuális utastájékoztató berendezés kezelése a biztosító berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő feladata.

- Az utastájékoztató berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől, a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől a rendelkezésre álló érkező berendezéseken kap információt a vonatok közlekedésére vonatkozóan.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utastájékoztató digitalizált, élőszavas közlemények bemondására alkalmas.

Hangos utastájékoztató körzetek:

- UK1 (utas külső 1 – „A” peron)
- UK2 (utas külső 2 – „B” peron)
- UK3 (utas külső 3 – „C” peron)
- UB (utas belső – váróterem)

Az állomásról Levél megállóhely utastájékoztatása történik, Levél megállóhelyen egy utastájékoztató körzet van.

Levél megállóhelyre a végpont felől közlekedő vonatok közleményeinek bemondása Hegyeshalom állomásról történik, a kezdőpont felől közlekedő vonatok bemondását Mosonmagyaróvár állomásról végzik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időnormatívája 4 perc.

Hangos utastájékoztató eszközön a menetrend szerint érkező, az állomásig közlekedő vonatokról az érkezés előtt 4 perccel, helyből induló illetve nem helyből induló vonatokról az indulás előtt 10 perccel és 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amely vonathoz idegen nyelvű közlemény tartozik, az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben megtörténjen.

Levél megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. Idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben megtörténjen.

Érkező, illetve induló 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén, a várható késés mértékéről és annak okáról azonnal tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Levél megállóhelyen az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Vizuális összesítő táblán a 30 percnyi vonatforgalom megjelenítést kell biztosítani. Ha az utastájékoztató eszköz és a menetrendi adottságok miatt valamennyi vonat nem jeleníthető meg, akkor az időrendi sorrendben következő vonatok megjelenítését és aktualizálását, folyamatosan biztosítani kell.

Vágány melletti táblákon a kiírást lehetőség szerint 20 perccel korábban kell biztosítani, amennyiben a vágányon más szerelvény nincs, illetve más viszonylatú vonat nem indul.

5 percet elérő vagy meghaladó késést a megállapítás időpontjában azonnal, legkésőbb a menetrend szerinti érkezési és indulási ideje előtt 3 perccel a vizuális kijelzőn meg kell jeleníteni. (Vizuális kijelzőn a késések 60 percig 5 perc, 60 és 120 perc között 10 perc kerekítéssel jeleníthetők meg.)

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, a peronok szintbeli gyalogos átjárón keresztül közelíthetők meg.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról a figyelemfelhívás érdekében a közlemények 4 percen belül is adhatók.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson az áthaladó vonatról utastájékoztatást kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utas tájékoztatáshoz a forgalmi szolgálattevőnél (biztosító berendezés kezelőnél), Hegyeshalom állomásra és Levél megállóhelyre a MÁV-START által elkészített szöveggönyv áll rendelkezésre. A MÁV-START által megküldött módosítások alapján a karbantartást a forgalmi üzemmérnök és forgalmi technológiai szakelőadó végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A DIGITON utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a bemondást a biztosító berendezés kezelőnek élőszóval a távközlő utastájékoztató rendszeren keresztül kell végezni. Amennyiben a hangos utastájékoztató ilyen módon sem működik a vonatok felhatalmazását végző személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőt erről értesíteni kell, aki a vonatok felhatalmazása előtt kötelessége a peronon várakozó utasokat élőszóban tájékoztatni a vonatok indulási helyéről.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról és a közlekedő vonatokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Vizuális utas tájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utas tájékoztatás csak hangosbemondással történik.

Az utastájékoztató rendszer bármilyen meghibásodását a távközlő diszpécsernek kell jelenteni. A hiba bejelentését és előjegyzését a Hibaelőjegyzési könyvben, a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőt, külső forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli esemény okáról, a várható forgalom zavartatás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről. A külső forgalmi szolgálattevő értesíti a forgalmi irodában ideiglenesen tartózkodó vonatszemélyzetet.

Az állomáson vezető jegyvizsgáló jelentkezési helye a személy külső forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában van, eltávozást a személy külső forgalmi szolgálattevőnek jelenti be.

Az induló vonaton tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkésésről a hangos utas tájékoztató rendszeren keresztül történik. A hangos utas tájékoztató rendszeren a tájékoztatást a biztosító berendezés kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

Részletes információ, illetve szolgálati célú közlemények megadása a hangos utas tájékoztató berendezésen élőszóval történik.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendkívüli esemény esetén a külső forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utas tájékoztatásban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától és a MÁV-START Zrt. személyszállítási üzemirányítótól kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a külső forgalmi szolgálattevőnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon és a vonaton egyaránt.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utas tájékoztatást elvégezni

A MÁV-START Zrt. további vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. személyszállítási üzemirányítója tartozik gondoskodni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.

Az állomáson az érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, Váróterem nyitvatartás és a vonalszakaszt érintő menetrend változásra figyelmeztető felhívások és utas jogi hirdetések vannak kihelyezve.

Levél megállóhelyen érkező-induló vonatok jegyzéke és a megállóhely utasforgalmát érintő menetrend változásra figyelmeztető felhívások és utas jogi hirdetések vannak kihelyezve.

Fali menetrendi hirdetések (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések) kihelyezését és pótlását Hegyeshalom állomáson a MÁV-START Zrt. végzi.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vonalszakaszt érintő menetrend változásra figyelmeztető felhívás kihelyezését, pótlását, cseréjét a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, esetenként operatív egyeztetéssel, külön megbeszélés alapján az állomásfőnökség kijelölt munkavállalója végzi.

Levél megállóhelyen az érkező-induló vonatok jegyzék, a menetrend változásra figyelmeztető felhívás és utas jogi hirdetés kihelyezését, cseréjét, pótlását a pályafenntartási főnökség végzi.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések (érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrend változásra figyelmeztető felhívás), Állomási rend, váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák ellenőrzése a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök, továbbá a forgalmi üzemmérnök feladata.

Hirdetés, Állomási rend szükséges cseréje vagy hiánya esetén az ellenőrzést végzőnek a pályavasúti informatikai rendszerekből való nyomtatással kell biztosítani vagy a rendelkezésre álló készletből kell pótolni. Váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák hiányát, sérülését az In-gatlankezelő diszpécser felé kell bejelenteni, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

Levél megállóhelyi utas tájékoztató hirdetéseket a pályafenntartási főnökség vonalbejárás során ellenőrzi.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűj-

teményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában és a rendezőpályaudvari forgalmi irodában a szekrényben találhatók.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a pályavasúti intranet portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

A Parancskönyv tárolási helye:

A személypályaudvar felvételi épület földszinten, a beíró helyiségben van (a helyiség kulcsa a forgalmi irodában).

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye a rendelkező forgalmi irodában, a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő irodában, a rendezőpályaudvari forgalmi irodában, az I és a II sz. szolgálati helyeken van.

Defibrillátor a személy külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda előterében van elhelyezve.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr Kustos Zsolt	Győr, Révai Miklós u. 5.	02/61-10
Háziorvos Dr Cseh Sándor, Dr Sándor Andrea	Hegyeshalom, Fő u. 168. Hegyeshalom, Pozsonyi u.2.	96/314-866
Ügyeletes orvos Községek Orvosi Ügyelete KHT	9200 Mosonmagyaróvár Fő út 49. I. em.	96/217-712
Kórház Mosonmagyaróvár	Mosonmagyaróvár Régi Vámház tér 2-4.	96/574-600

Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora:

MVSZ Helyi Függelék 5. pontja tartalmazza.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye:

Községek Orvosi Ügyelete KHT

9200 Mosonmagyaróvár, Fő út 49. I. em. Tel.: 96/217-712

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: személypályaudvar forgalmi irodában 1 db.

Alkoholszonda tárolási helye:

rendezőpályaudvari forgalmi iroda,

személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda

Alkoholtesztár tárolási helye:

állomásfőnöki iroda,

forgalmi koordinátor iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyeken jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség		907,112
Megyei Rendőr főkapitányság	Győr, Szent Imre út 2-4.	96/314-866
Mosonmagyaróvár Rendőrkapitányság	Mosonmagyaróvár, Engels út. 8.	96/215-433
Hegyeshalom Rendőrőrs	9222 Hegyeshalom Szent István Király út 5.	96/220-349
Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár, Csaba u. 1/a.	904, 112
Tűzoltóság		905, 112
Tűzoltóság Győr	Győr, Munkácsy út. 4.	96/315-166
Tűzoltóság Mosonmagyaróvár	9200 Mosonmagyaróvár Alkotmány út 1.	96/315-633 96/215-633, 96/213-105
Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	9021 Győr, Munkácsy Mihály u. 4.	96/529-530
Mosonmagyaróvári Katasztrófavédelmi Kirendeltség	9200 Mosonmagyaróvár Alkotmány u. 1.	96/215-633
Polgárőrség Hegyeshalom	9222 Hegyeshalom, Salétromos út 14.	30/209-2013
MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft.	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60.	1/511-4655
Vasútör Hegyeshalom		02/66-76
Vasútör Győr		02/63-10
Önkormányzat	9222 Hegyeshalom, Fő út 134.	96/220-335, 96/220-362
Vadásztársaság	9222 Hegyeshalom, Zalka M. u. 5.	96/220-491
RCH Hegyeshalom		02/66-09
MÁV-START vezénylet Győr		02/62-43
Személypénztár Hegyeshalom		02/66-08

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A szolgálatban levő munkavállalók részére és az utazók részére dohányzásra kijelölt hely:

A személypályaudvar felvételi épület észak-nyugati és dél-nyugati oldalán a táblával megjelölt hely.

A rendezőpályaudvaron a szolgálatban levő munkavállalók részére kijelölt hely:

- Felvételi épület észak-nyugati és déli oldalán,
- I sz. szolgálati hely déli oldalán,
- II sz. szolgálati hely déli oldalán a táblával megjelölt hely.