



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG HATVAN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HATVAN

39173-1//2022/MAV

HATVAN

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

.....
Káta Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

.....
Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38403-27/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA	8
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	10
1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA	11
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési út vonal meghatározása	28
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS	28
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	28
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	41
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége	48
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	49
1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása	49
1.5. ÉRTEKEZÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	50
1.5.1. Értekezési lehetőségek	50
1.5.2. Hangrögztető berendezések	56
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	61
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe	61
1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER	63
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal	63
1.6.2. Állomási kapcsolók, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye	64
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma	65
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA	66
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA	67
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	67
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	68
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni	68
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája	68
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegtárgy módosítását, karbantartását végző munkavállaló	69
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	69
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	70
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása	71
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások	72

1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	73
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK).	73
1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKEN) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE).	74
1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE.....	75
1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE.	76
1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	77
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	78
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	78
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	79
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	80
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	83
<i>2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatódó szolgáltatás esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.</i>	<i>83</i>
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.....	85
2.8. VÁLTÓKEZELŐ RÉSZLETES FELADATA.	91
2.9. VONALI TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA.....	94
2.10. TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA.	95
2.11. VONALI KOCSIRENDEZŐ RÉSZLETES FELADATA.	97
2.12. KOCSIRENDEZŐ RÉSZLETES FELADATA.....	98
2.15. UTASTÁJÉKOZTATÁST VÉGZŐ RÉSZLETES FELADATA.....	98
2.16. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.....	99
2.17. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.....	99
<i>2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.</i>	<i>99</i>
<i>2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.</i>	<i>100</i>
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS.	100
<i>2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....</i>	<i>100</i>
<i>2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....</i>	<i>101</i>
<i>2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.</i>	<i>101</i>
2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	104
<i>2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.</i>	<i>104</i>
<i>2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.</i>	<i>104</i>
2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	105
<i>2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....</i>	<i>105</i>
<i>2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.</i>	<i>105</i>
<i>2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.</i>	<i>106</i>
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	106
2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	108
<i>2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....</i>	<i>108</i>
<i>2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....</i>	<i>108</i>
2.23. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.	110
<i>2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....</i>	<i>110</i>

2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	111
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	111
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	111
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI ÁGAK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	112
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA, FELNYITÁSA, FEOLDÁSA ÉS LEZÁRÁSA.	112
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS KULCSOK, MÁSODKULCSOK.	113
2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	113
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	114
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	115
2.28. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELÖLT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.	116
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	116
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	116
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	116
2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL	117
2.32. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK.	118
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvéyszámja, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszámja	118
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	120
2.32.3. Helyhez kötött, jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	121
2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	121
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	121
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	122
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal elfoglalt) járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	123
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	124
2.34. TOLATÁSVÉZETŐ KIJELÖLÉSE.	126
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	126
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	126
2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	127
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	127
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	130
2.37. TOLATÁS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN.	131
2.38. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL.	131
2.39. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK.	131
2.40. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE	132
2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	132
2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	132
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	132
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	132
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	135
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	135
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	137
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	137

2.46. A JÁRMŰVEK ÁLLÓ HELYZETBEN TÖRTÉNŐ KAPCSOLÁSA VÉGETT A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, VALAMINT HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK	137
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA	138
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.	138
2.48.2. <i>Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.</i>	<i>138</i>
2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	138
2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA	138
2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	139
2.51.1. <i>Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.</i>	<i>139</i>
2.51.2. <i>A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.</i>	<i>140</i>
2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA	141
2.52.1. <i>Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása</i>	<i>141</i>
2.52.2. <i>Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként</i>	<i>141</i>
2.53. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS.....	141
2.53.1. <i>Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely</i>	<i>141</i>
2.53.2. <i>Ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.</i>	<i>141</i>
2.54. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	142
2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.....	142
2.55.1. <i>A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.</i>	<i>142</i>
2.55.2. <i>A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....</i>	<i>142</i>
2.55.3. <i>A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.</i>	<i>142</i>
2.56. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK	144
2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	145
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	150
2.59. TENGELYTÜLTERTHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.....	156
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....	157
2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	160
2.61.1. <i>A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai</i>	<i>160</i>
2.61.2. <i>Rakodási engedélyek kiadása.</i>	<i>160</i>
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	160
3. A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN.....	163
3.1. AZ EGYES IRÁNY (RENDEZŐ) VÁGÁNYOK RENDELTETÉSE.....	163
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	164
4.1. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGGEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	164
4.1.1. <i>Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.</i>	<i>164</i>
4.1.2. <i>A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások</i>	<i>164</i>
4.1.3. <i>A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.</i>	<i>165</i>

4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése	165
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSE, RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	166
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	168
5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK.....	168
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	168
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	169
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése	169
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	170
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	170
5.2.2. Egyfolydolóhoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak	171
5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	171
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	171
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	171
5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése	171
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	172
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	173
MÁV START ZRT-VEL KÖTÖTT MEGÁLLAPODÁS ALAPJÁN, VONATTERHELÉSI KIMUTATÁS (VTK) KÉSZÍTÉSE, ÁTADÁSA:	174
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	175
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	176
5.8. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	177
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	177
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások	177
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	178
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	178
5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	178
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	178
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK (MÁV-START ZRT.).....	178
6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK.	179
6.3. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELEZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.	179

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Hatvan állomás, a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. országos törzshálózati, kétvágányú, villamosított vasútvonalon, a 615+04-672+76 szelvények között fekszik, mint elágazó, csatlakozó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 81 sz. Hatvan – Somoskőújfalu oh., országos törzshálózati, nem villamosított, Selypig kétvágányú, onnan egy vágányú és a 82 sz. Hatvan – Újszász országos törzshálózati, villamosított, egy vágányú fővonal. Hatvan-Rendezőt és Hatvan személyt három villamosított vágánykapcsolat, Hatvan-Rendezőt és Hatvan B elágazást (80-as fővonal kiágazás) egy villamosított vágánykapcsolat köti össze. Hatvan-Rendező és Hatvan személy között nyíltvonalai vágánykapcsolat nincs, csak állomási. Hatvan-Rendező és Hatvan B elágazás között a nyíltvonalai vágánykapcsolatot Hatvan személy felügyeli, ellenőrzi.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

80 sz. vonalon:	- Aszód állomás	495+73-515+25
82 sz. vonalon:	- Jászfényszaru állomás	97+00-112+80

Végpont felől:

80 sz. vonalon:	- Hort-Csány állomás	765+76-781+02
81 sz. vonalon:	- Mátravidéki-Erőmű állomás	735+00-754+25

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

80 sz. vonalon:	- Tura mh.	584+05-586+55
	- Galgahévíz mh.	555+20-557+70
	- Hévízgyörk mh	529+57-532+07

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5 ‰ alatt:

81 sz. vonalon, Hatvan - Mátravidéki-Erőmű állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb emelkedő +3,8‰.

81 sz. vonalon, Hatvan - Mátravidéki-Erőmű állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb esés 0.0 ‰.

82 sz. vonalon, Hatvan – Jászfényszaru állomások között a legnagyobb emelkedő +2,3 ‰.

82 sz. vonalon, Hatvan – Jászfényszaru állomások között a legnagyobb esés -2,6 ‰.

5‰ vagy 5 ‰ felett:

80 sz. vonalon Aszód-Hatvan állomások között, bal-jobb:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
614+67	619+34	-	-6,10
619+34	625+50	-	-5,6

80 sz. vonalon Hatvan – Hort-Csány állomások között bal-jobb:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
695+00	714+90	5	-
752+00	757+00	-	5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Hatvan személy: D70.

Biztosító berendezés hatókörzete: Kiterjed Hatvan személy 1-11 vágányára, a 3 „Répa” vágányra, a Nagy – és Kisdeltára /”A” elágazás, „B” elágazás, „C” elágazás, „D” elágazás/. A teljes biztosítóberendezés a deltákkal együtt – egy zárt egységet képez, egy állomásnak tekintendő. Az állomás hatókörzete a bejárat jelzők által határolt terület.

A határoló bejárat jelzők a következők:

- YA Jászfényszaru irányából
- YB Aszód felől a jobb vágány mellett
- YC Aszód felől a bal vágány mellett
- XR a „B” elágazásban Rendező felől
- D, E, F Hatvan-Rendező felől a Hatvan személyre való kapcsolatnál. Az XR, D, E, F jelzők bejárat jelzőnek tekintendők, mert a biztosított területre irányuló /bejárat/ vonatmozgásokat szabályozzák, de egyidejűleg Hatvan-Rendezőnek az XR közös, a D-E-F jelzők csoport kijárat jelzői is.
- G Hort-Csány felől a jobb vágány mellett
- H Hort-Csány felől a bal vágány mellett
- K Mátravidéki-Erőmű felől a bal vágány mellett
- J Mátravidéki-Erőmű felől a jobb vágány mellett

A biztosítóberendezés hatáskörzetébe nem tartoznak bele a következő vágányok: Beton kihúzó és az abból kiágazó vágányok, Leadási csonka, Alállomási 01-02 T2-T3, Műhely 1-2-3, fűtőház területe, Fűtőházi kijáró, Bejáró szerelő, Öreg szerelő, Öreg irodai, Z csonka, Salgótarjáni kihúzó, Budapesti kihúzó, 12, Répa 4, Miskolci kihúzó, védő csonkák. A biztosítóberendezés által nem felügyelt vágányszakaszokról biztosított, vagy nem biztosított tolatásjelzők engedélyezik a kihaladást a felügyelt vágányszakaszokra.

Hatvan-Rendező: Kulcsrögzítő berendezés.

A kulcsrögzítő berendezés az 1-10 és BUV1 vágányokat biztosítja. Hatvan-Rendező 4 vágánykapcsolattal illeszkedik Hatvan személyhez, egy vágánykapcsolat a „B” elágazásnál, három pedig Hatvan személy kezdőponti oldalán található.

Rendezőt az RA, RB, RC, RD jelű fény bejárat jelzők, valamint a TR1, TR2, TR3, TR4 jelű nem biztosított tolatásjelzők fedezik.

Hatvan személyt az XR, D, E és F jelű tolatásjelzővel egyesített fény bejárat jelzők fedezik, melyek közül az XR közös, a D-E-F jelzők pedig csoport kijárat jelzői is egyben Hatvan-Rendezőnek.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközjelző	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Hatvan-Aszód	térközi	5 db önműködő	EÉVB/75Hz	van
Hatvan-Hort-Csány	térközi	6 db önműködő	EÉVB/75Hz	van
Hatvan-Mátravidéki-Erőmű	térközi	3 db önműködő	EÉVB/75Hz	van
Hatvan-Jászfényszaru	térközi	4 db önműködő	EÉVB/75Hz	van

Vonali biztosítóberendezés ellenmenet és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító rendszer.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Hatvan személy:

Vágány neve	Rendeltetés	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
01a.	Vonatfogadó / indító fővágány	230		0	0	75 Hz	60	63	HU-11205-01-1a	K	Nyílt	
01a. csonka	Mellékvágány / terelő csonka	0	27	0	0	Nincs	63	Ütköző-bak	HU-11205-01-1a csonka	K	Nyílt	
01b. csonka	Mellékvágány / terelő csonka	0	0	0	(666+60-666+93) -1,1	Nincs	Földkúp	37	HU-11205-01-1b csonka	F	Nem nyílt	Forgalom-ból kizárva
02a.	Vonatfogadó / indító fővágány	332	322	0	0	75 Hz	60	59	HU-11205-01-2a	K	Nyílt	
02b.	Vonatfogadó / indító fővágány	208	192	0	(665+37-667+12) -1,1	75 Hz	55	37	HU-11205-01-2b	K	Nyílt	

03a.	Vonatfogadó / indító fővágány	377	413	0	0	75 Hz	48	61	HU-11205-01-3a	D	Nyílt	
03b.	Vonatfogadó / indító fővágány	236	250	0	(665+3 7- 667+41) -1,1	75 Hz	61	33	HU-11205-01-3b	E	Nyílt	
04.	Vonatfogadó / indító fővágány (átmenő fővágány)	822		0	(653+7 5- 658+60 : -0,8) (665+3 7- 667+37 : -1,1)	75 Hz	34	27	HU-11205-01-4	K	Nyílt	
05a.	Vonatfogadó / indító fővágány (átmenő fővágány)	308	349	0	(653+7 5- 658+60 : -0,8)	75 Hz	28	78	HU-11205-01-5a	C	Nyílt	
05b.	Vonatfogadó / indító fővágány (átmenő fővágány)	339	492	0	(665+3 7- 667+37 : -1,1)	75 Hz	78	23	HU-11205-01-5b	E	Nyílt	
06a.	Vonatfogadó / indító fővágány	308		0	0	75 Hz	28	78	HU-11205-01-6a	C	Nyílt	
06b.	Vonatfogadó / indító fővágány	358		0	(665+3 7- 667+49) -1,1	75 Hz	65	29	HU-11205-01-6b	E	Nyílt	

	(átmenő fővágány)											
07a.	Vonatfogadó / indító fővágány (átmenő fővágány)	407	400	0	0	75 Hz	32b	65	HU-11205-01-7a	K	Nyílt	
07b.	Vonatfogadó / indító fővágány (átmenő fővágány)	315	305	0	(665+3 7- 666+92) -1,1	75 Hz	65	39b	HU-11205-01-7b	D	Nyílt	
08.	Vonatfogadó / indító fővágány	720		0	(665+3 7- 666+93) -1,1	75 Hz	38	39b	HU-11205-01-8	C	Nyílt	
09.	Vonatfogadó / indító fővágány	648		0	(665+3 7- 666+90) -1,1	75 Hz	40	41b	HU-11205-01-9	D	Nyílt	
10.	Vonatfogadó / indító fővágány	649		0	(665+3 7- 666+61) -1,1	75 Hz	46	45	HU-11205-01-10	D	Nyílt	
11.	Vonatfogadó / indító fővágány	435	148	0	(665+3 7- 666+59) -1,1	75 Hz	50	45	HU-11205-01-11	D	Nyílt	
12.	Mellékvágán y, tároló	305		0	0	Nincs	58	57	HU-11205-01-12	K	Nyílt	

Répa 01.	Vonatfogadó / indító fővágány	503		0	0	75 Hz	4	42	HU-11205-01- RÉPA 1	K	Nyílt	
Répa 02.	Vonatfogadó / indító fővágány	0		0	0	75 Hz	6	44	HU-11205-01- RÉPA 2	C	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Répa 03.	Vonatfogadó / indító fővágány	0		0	0	75 Hz	8	44	HU-11205-01- RÉPA 3	C	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Répa 04.	Vonat indító fővágány	709		0	0	Nincs	10	74.a.	HU-11205-01- RÉPA 4	K	Nyílt	
Répa 05.	Mellékvágán y, tároló	0		0	0	Nincs	10/1.	Földkúp	HU-11205-01- RV csonka	K	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
12 csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	0	0	(664+7 1- 667+00) -1,1	Nincs	57	Ütközőb ak	HU-11205-01- 12B	K	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
72. csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	22	0	0	Nincs	Ütközőb ak	72	HU-11205-01- CSONKA	K	Nem nyílt	
4. csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	0	0	0	Nincs	Ütközőb ak	4a.	HU-11205-01- RÉ 1 CS	F	Nem nyílt	Forgalom- ból kizárva
10. csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	0	0	0	Nincs	Ütközőb ak	10	HU-11205-01- RÉPA 4CS	F	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
41. csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	0	0	0	Nincs	41	Ütközőb ak	HU-11205-01-41 CS	F	Nyílt	Forgalom- ból kizárva

Salgótarjáni kihúzó	Mellékvágán y, kihúzó	0	180	0	0	Nincs	13	Földkúp	HU-11205-01-St kihúzó	D	Nyílt	
Pesti kihúzó	Mellékvágán y, kihúzó	0	0	0	0	Nincs	14	Földkúp	HU-11205-01-Bp kihúzó	C	Nem nyílt	Forgalom- ból kizárva
Beton kihúzó	Mellékvágán y, kihúzó	395	175	0	0	Nincs	11	Földkúp	HU-11205-01- BET K	F	Nyílt	11/1. kitérőtől kizárva
Miskolci kihúzó	Mellékvágán y, kihúzó	0	0	0	0	Nincs	15	Földkúp	HU-11205-01- Ms kihúzó	B	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Alállomás 01.	Mellékvágán y, tároló	0	259	0	0	Nincs	11.	Ütközőb ak	HU-11205-01- Aláll 1	F	Nem nyílt	
Alállomás 02.	Mellékvágán y, tároló	0	56	0	0	Nincs	11/1.	Ütközőb ak	HU-11205-01- Aláll 2	F	Nem nyílt	
5. csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	10	0	0	Nincs	5	Ütközőb ak	HU-11205-01-5 CS	F	Nem nyílt	
Beton 01.	Mellékvágán y , rakodó	0	0	0	0	Nincs	3/2.	Földkúp	HU-11205-01- BET 1	F	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Beton 02.	Mellékvágán y , rakodó	0	0	0	0	Nincs	3/2.	Földkúp	HU-11205-01- BET 2	F	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Beton 03.	Mellékvágán y , rakodó	0	0	0	0	Nincs	3/1.	Földkúp	HU-11205-01- BET 3	F	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Posta csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	50	0	0	Nincs	64	Ütközőb ak	HU-11205-01- Posta cs	F	Nyílt	
Z csonka	Mellékvágán y, kihúzó	310	0	0	0	Nincs	Ütközőb ak	30	HU-11205-01- ZCS	D	Nem nyílt	
T02	Mellékvágán y, karbantartó	0	341	0	0	Nincs	Ütközőb ak	70	HU-11205-01- T2-MOS	F	Nyílt	
T03	Mellékvágán y, sajtócélu	0	150	0	0	Nincs	Ütközőb ak	76	HU-11205-01- T3-KAR	F	NEM nyílt	

Új csonka	Mellékvágány , rakodó	170	0	0	0	Nincs	Földkúp	31	HU-11205-01-ÚJ CSONKA	F	Nyílt	
Leadási csonka	Mellékvágány , rakodó	0	0	0	0	Nincs	Földkúp	43	HU-11205-01-KRT 2	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
Átrakó	Mellékvágány , rakodó	0	0	0	0	Nincs	Ütközőb ak	47	HU-11205-01-ÁTRAKÓ	F	Nem nyílt	Forgalomból kizárva
Raktári 01.	Mellékvágány , rakodó	0	0	0	0	Nincs	Ütközőb ak	51	HU-11205-01-RAK 1	K	Nyílt	Forgalomból kizárva
Raktári 02.	Mellékvágány , rakodó	0	0	0	0	Nincs	Ütközőb ak	51	HU-11205-01-RAK 2	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
Homlokrakodó	Mellékvágány , rakodó	0	0	0	0	Nincs	49	Rakodó	HU-11205-01-HOML RAK	F	Nem nyílt	Forgalomból kizárva
FKG csonka	Mellékvágány , tároló	237	0	0	0	Nincs	Ütközőb ak	3/1.	HU-11205-01-TVG	F	Nem nyílt	
Műhely 01.	Mellékvágány , tároló, javító	263	0	0	0	Nincs	301	Ütközőb ak	HU-11205-01-VNT-M1	F	Nyílt	
Műhely 02.	Mellékvágány , tároló, javító	236	0	0	0	Nincs	302	Ütközőb ak	HU-11205-01-VNT-M2	F	Nyílt	
Műhely 03.	Mellékvágány , tároló, javító	229	0	0	0	Nincs	303	Ütközőb ak	HU-11205-01-VNT-M3	F	Nyílt	
Szertár irodai	Mellékvágány , tároló,	0	0	0	0	Nincs	303	Ütközőb ak	HU-11205-01-VNT-SZERTÁR	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
Öregszerelő	Mellékvágány , olajkút,	155		0	0	Nincs	202	216	HU-11205-01-VNT-ÖREG SZ	F	Nyílt	
Öregmosó	Mellékvágány , tároló,	150		0	0	Nincs	201	Földkúp	HU-11205-01-VNT-ÖREG M	F	Nyílt	

Öregirodai	Mellékvágány, tároló,	130		0	0	Nincs	B58a	161	HU-11205-01-Öregi	F	Nyílt	Részen kizárva
Fűtőházi kijáró	Mellékvágány	216		0	0	Nincs	36	205	HU-11205-01-FTH kij	F	Nyílt	
70 csonka	Mellékvágány, terelő csonka	0	0	0	0	Nincs	70		HU-11205-01-70 CS	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
TVG csonka	Mellékvágány, tároló,	110	0	0	0	Nincs	30	201	HU-11205-01-TVG csonka	E	Nyílt	
Újszászi	Fővágány	330		0	0	400/75 Hz	2	12	HU-11205-01-VNT-Újszá	K	Nyílt	
Tüzép	Mellékvágány, összekötő	0	0	0		Nincs	0	A/1.	HU-11205-01-VNT-TÜZÉP	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
D1	Átmenő fővágány, delta	1364		0	(0+384-0+80: -5,5) (0+80-3+50: -3) (3+50-8+50: -5) (8+50-16+10: -1,4)	75 Hz	X/4	Y/3	HU-40683-01-D1	D	Nyílt	
D2	Átmenő fővágány, delta	709		0	(9+66-10+58: -2)	75 Hz	X/6	Y/4	HU-40568-01-D2	E	Nyílt	
D3	Átmenő fővágány, delta	848		0	(16+10-29+70: -2) (29+70-	75 Hz	Y/3	0	HU-40675-01-D3	F	Nyílt	

					37+30: -0,5)							
D4	Átmenő fővágány, delta	804		0	(16+10- 29+70: -2) (29+70- 37+30: -0,5)	75 Hz	0	Y2	HU-40659-01- D4	F	Nyílt	
A	Átmenő fővágány	1170		0	(10+00- 17+00: -0,8) (17+00- 20+00: -1,5) (20+00- 25+00: -1)	75 Hz	Y/1	2	HU-40659-01-A	F	Nyílt	
J1	Jobb átmenő fővágány	1377		0	(614+6 7- 619+34 : -6,1) (614+3 4- 625+50 : -5,6) (625+5 0- 628+50 : -2,2) (628+5 0- 635+00	75 Hz	X/3	X/5	HU-40683-01-J1	F	Nyílt	

					: -0,9) (635+0 0- 638+50 : -1,4)							
J2	Jobb átmenő fővágány	1377		(641 +00 - 638 +50) -1,4) (643 +50- 641 +00: -2)	(635+0 0- 638+50 : -1,4) (645+5 0- 653+75 : -2,2)	75 Hz	401	18	HU-40683-01-J2	D	Nyílt	
B1	Bal átmenő fővágány	1377	0	(614+6 7- 619+34 : -6,1) (614+3 4- 625+50 : -5,6) (625+5 0- 628+50 : -2,2) (628+5 0- 635+00		75 Hz	X/1	402	HU-40683-01-B1	F	Nyílt	

					: -0,9) (635+0 0- 638+50 : -1,4)							
B2	Bal átmenő fővágány	1377		(641 +00 - 638 +50 6) - 1,4) (643 +50- 641 +00: -2)	(635+0 0- 638+50 : -1,4) (645+5 0- 653+75 : -2,2)	75 Hz	403	22	HU-40568-01-B2	F	Nyílt	
X/4.csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	0	0	0	Nincs	Földkúp	X/4	HU-40683-01- ÜTKÖZÖBAK	F	Nyílt	
X/6.csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	0	0	0	Nincs	X/6	Földkúp	HU-40568-01- ÜTK1	F	Nyílt	
404 csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	0	0	0	Nincs	Földkúp	404	HU-40568-01- ÜTK2	F	Nyílt	
Y/4. csonka	Mellékvágán y, terelő csonka	0	0	0	0	Nincs	Y/4	Földkúp	HU-40675-01- ütk	F	Nyílt	

Y/2. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	0	0	0	0	Nincs	Földkúp	Y2	HU-40659-01- Y2 csonka	F	Nyílt	
-------------	-----------------------------------	---	---	---	---	-------	---------	----	---------------------------	---	-------	--

A váltók, a köztük lévő önálló szigetelt szakaszok 400 Hz-es sínáramkörrel üzemelnek. Maximális sebességgel járható vágányutaknál, melyekben csak egyenes állású váltók vannak, a váltókörzetben is jelfeleadást biztosít a berendezés úgy, hogy a vágányútban fekvő szakaszok foglalttá válásuk után 400Hz helyett ütemezett 75Hz-es táplálást kapnak addig, amíg a következő szakasz foglalt lesz. A betáplálás a vonat haladásával szemben történik.

A vonatfogadó vágányok, a delták közötti összekötő vágányok és a vonal felőli bejáratú jelzők mögötti jelző visszajelző szakaszok ütemezett 75Hz-es táplálást kapnak.

Folyamatos jelfeladás és átmenő fővágányok:

Miskolci bal vágányról egyenes irányban álló váltókon át, az 05. bal átmenő fővágányon keresztül a budapesti bal vágányra, kezdőpont-végpont és végpont kezdőpont viszonylatban is.

Budapesti jobb vágányról egyenes irányban álló váltókon át, a 04. jobb átmenő fővágányon keresztül a miskolci jobb vágányra, kezdőpont-végpont és végpont kezdőpont viszonylatban is.

Salgótarjáni bal vágányról egyenes irányban álló váltókon át, a 07.a vágány K7A jelzőig.

Salgótarjáni jobb vágányról egyenes irányban álló váltókon át, a 06.b vágány K6B jelzőig.

Hatvan-Rendező:

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felől [m]	Forgalmi használható hossza végpont felől [m]	Lejtviszony kezdőpont felől [%]	Lejtviszony végpont felől [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
BUV01	Mellékvágány, mérleg	200		0	0	Nincs	A/6	A/1	HU-40667-01-BUV1	F	Nyílt	Járható hossz végpont felől 200m.
01.	Vonatfogadó/indító fővágány	760		0	(7+48 - 1+00) - 2	Nincs	A/6	436	HU-40667-01-FOG 1	D	Nyílt	
02.	Vonatfogadó/indító fővágány	760		0	(7+48 - 1+00) - 2	Nincs	409	436	HU-40667-01-FOG 2	D	Nyílt	
03.	Vonatfogadó/indító fővágány	0		0	0	Nincs	421	440	HU-40667-01-FOG 3	F	Nyílt	Forgalomból kizárva.
04.	Vonatfogadó/indító fővágány	0		0	0	Nincs	421	444	HU-40667-01-FOG 4	B	Nyílt	Forgalomból kizárva.
05.	Vonatfogadó/indító fővágány	640		0	0	Nincs	418	449	HU-40667-01-FOG 5	C	Nyílt	
06.	Vonatfogadó/indító fővágány	685		0	0	Nincs	414	448	HU-40667-01-FOG 6	C	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
07.	Vonatfogadó/indító fővágány	0	400	0	0	Nincs	413	443	HU-40667-01-FOG 7	A	Nyílt	
08.	Vonatfogadó/indító fővágány	0		0	0	Nincs	417	435	HU-40667-01-FOG 8	C	Nyílt	Forgalomból kizárva.
09.	Vonatfogadó/indító fővágány	690		0	0	Nincs	419	454	HU-40667-01-FOG 9	D	Nyílt	
10.	Vonat indító fővágány	570		0	0	Nincs	433	456	HU-40667-01-FOG 10	C	Nyílt	421-433 váltók közötti rész forgalomból kizárva.
11.	Vonat indító fővágány	0		0	0	Nincs	429	455	HU-40667-01-GUR 11	C	Nyílt	Forgalomból kizárva.
12.	Vonat indító fővágány	0		0	0	Nincs	427	445	HU-40667-01-GUR 12	C	Nyílt	Forgalomból kizárva.
13.	Vonat indító fővágány	522		0	0	Nincs	427	445	HU-40667-01-GUR 13	D	Nyílt	
14.	Vonat indító fővágány	570		0	0	Nincs	423	446	HU-40667-01-GUR 14	D	Nyílt	
15.	Vonat indító fővágány	510		0	0	Nincs	425	441	HU-40667-01-GUR 15	C	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
16.	Vonat indító fővágány	462		0	0	Nincs	428	437	HU-40667-01-GUR 16	E	Nyílt	
17.	Vonat indító fővágány	0		0	0	Nincs	431	434	HU-40667-01-GUR 17	B	Nyílt	Forgalomból kizárva
18.	Vonat indító fővágány	385		0	0	Nincs	432	434	HU-40667-01-GUR 18	B	Nyílt	
19.	Mellékvágány, rendezési	415		0	0	Nincs	432	438	HU-40667-01-GUR 19	B	Nyílt	Végponton csak biztonsági határjelzőig járható, váltókörszet kizárva.
20.	Mellékvágány, rendezési	505		0	0	Nincs	422	438	HU-40667-01-GUR 20	C	Nyílt	Végponton csak biztonsági határjelzőig járható, váltókörszet kizárva.
21.	Mellékvágány, rendezési	462		0	0	Nincs	430	439	HU-40667-01-GUR 21	A	Nyílt	Végponton csak biztonsági határjelzőig

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
												járható, váltóköri kizárva.
22.	Mellékvágány, rendezési	0		0	0	Nincs	430	439	HU-40667-01-GUR 22	A	Nyílt	Forgalomból kizárva.
23.	Mellékvágány, rendezési	0		0	0	Nincs	426	442	HU-40667-01-GUR 23	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
Gurító kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	0	450	0	0	Nincs	Ütközőbak	405	HU-40667-01-GUR KI	F	Nyílt	
Nyári gurító	Mellékvágány, rendezési	0		*	*	Nincs	408	415	HU-40667-01-GUR NY	F	Nyílt	Forgalomból kizárva.
Téli gurító	Mellékvágány, rendezési	0		*	*	Nincs	407	415	HU-40667-01-GUR T	F	Nyílt	Forgalomból kizárva.
Gurító csonka	Mellékvágány, kitevő csonka	0	0	0	0	Nincs	408	Földkúp	HU-40667-01-GUR CS	F	Nyílt	Forgalomból kizárva.
Gurító felhúzó	Mellékvágány	110		*	*	Nincs	411	405	HU-40667-01-Gurító fel	F	Nyílt	
Z1 (B elág)	Fővágány	71		0	0	Nincs	404	406	HU-40667-01-REN KIJ	A	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Z2 (Bejárat)	Fővágány	87		0	0	Nincs	457	458	HU-40667-01-Z3	F	Nyílt	
Z3 (Kereszt)	Fővágány	140		0	0	Nincs	453	458	HU-40667-01-Z1	E	Nyílt	
Z4 (Kijárat)	Fővágány	0		0	0	Nincs	453	14	HU-40667-01-Z4	D	Nyílt	Forgalomból kizárva.

19-23 vágányok végponti oldalán a kiágazási váltóktól a vágánykapcsolatok lezárva, a vágányok a kezdőpont felől csonka vágányként használhatók.

Forgalomból kizárt, vagy részlegesen kizárt vágányok műszaki hossza:

Vágány neve, száma	Műszaki hossz /méter	Vágány neve	Műszaki hossz /méter	Vágány neve	Műszaki hossz /méter	Vágány neve	Műszaki hossz /méter
Hatvan személy							
01b	86	10 csonka	88	Beton 03	317	Szertár irodai	242
Répa02	498	41 csonka	25	Leadási csonka	40	70 csonka	0
Répa03	477	Pesti kihúzó	500	Átrakó	102	Tüzép	99
Répa05	192	Miskolci kihúzó	550	Raktár 01	100	4 csonka	20
12 csonka	202	Beton 01	200	Raktár 02	80	Beton 02	230
Homlokrakodó	120						
Hatvan-Rendező							
BUV01	432	17	410	22	456	23	522
10	610	Téli gurító	153	Gurító csonka	42	Z4	131
12	522	11	602	03	556	04	600
Nyári gurító	153	08	612	07	656		

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron elnevezése	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A	320 méter	8,8 m	aszfalt	sk+30
B	706 méter	8,8 m	aszfalt	sk+30
C	755 méter	6,5-11,1 m	aszfalt	sk+30

Az utasok az utasperonokat a kiscsarnokból, vagy a peronokról az aluljáróba vezető lépcsőkön haladva, csak az aluljárón keresztül közelíthetik meg, vagy hagyhatják el.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése:

Hatvan állomás valamennyi főjelzője fel van szerelve hívójelzéssel.

Hívójelzés feloldása jelzés vezérelhető ki Aszód jobb-bal (YB; YC), Hort-Csány jobb-bal (G; H), Mátravidéki-Erőmű jobb-bal (J; K) és Jászfényszaru (YA) vágányokra.

Főjelzők:

Kezdőpont felől					
Jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Hatvan elágazás	"A" jobb	615+04	YB	6	Fény bejárat jelző, Aszód jobb
Hatvan elágazás	"A" bal	615+04	YC	6	Fény bejárat jelző, Aszód bal
Hatvan elágazás	"A" bal	622+29	Y4	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárat jelző, Hatvan felől Aszód jobb.
Hatvan elágazás	"A" jobb	622+29	Y5	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárat jelző, Hatvan felől Aszód bal.
Hatvan elágazás	"A" jobb	1+76	YK	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, "C" elágazás felől.
Hatvan elágazás	"B" jobb	636+11	XB	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárat jelző, Aszód jobb

Hatvan elágazás	"B"	bal	636+11	XC	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Aszód bal.
Hatvan elágazás	"B"	jobb	1+69	XV	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, "C" elágazás felől.
Hatvan elágazás	"B"	jobb	641+65	X5	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Hatvan felől Aszód bal.
Hatvan elágazás	"B"	bal	641+65	X4	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Hatvan felől Aszód jobb.
Hatvan elágazás	"B"	jobb	641+39	XR	5	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijáratí jelző, Hatvan-Rendezőből.
Hatvan elágazás	"C"	jobb	8+78	ZVX	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, "B" elágazás felől.
Hatvan elágazás	"C"	jobb	15+40	ZVY	4	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, "A" elágazás felől.
Hatvan elágazás	"C"	jobb	18+12	ZY	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, "D" elágazás felől.
Hatvan elágazás	"C"	jobb	26+60	V26	4	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző, "A" elágazás felől.
Hatvan elágazás	"C"	jobb	28+43	K26	4	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző, "D" elágazás felől.
Hatvan elágazás.	"D"	jobb	24+00	Y3	4	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Hatvan felől Jászfényszaru felé.
Hatvan elágazás.	"D"	jobb	36+47	YV	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, "C" elágazás felől.
Hatvan elágazás.	"D"	jobb	27+58	YA	7	Fény bejáratí jelző, Jászfényszaru felől.
Hatvan személy		jobb	12+30	A	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Jászfényszaru felől.
Hatvan személy		jobb	651+70	B ism	4	Ismétlő jelző, Aszód jobb.

Hatvan személy	jobb	653+20	B	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Aszód jobb felől.
Hatvan személy	bal	653+20	C	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Aszód bal felől.
Hatvan személy	jobb	656+69	D	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Hatvan-Rendező "kijárat" felől.
Hatvan személy	jobb	655+62	E	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Hatvan-Rendező "kereszt" felől.
Hatvan személy	jobb	655+52	F	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejáratí jelző, Hatvan-Rendező "bejárat" felől.
Hatvan személy	jobb	8+82	KR1	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, Répa 1-ről.
Hatvan személy	jobb	8+50	KR2	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, Répa 2-ről.
Hatvan személy	jobb	8+32	KR3	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, Répa 3-ről.
Hatvan személy	jobb	8+20	KR4	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, Répa 4-ről.
Hatvan személy	jobb	3+73	VR1	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, Répa 1-ről.
Hatvan személy	jobb	3+63	VR2	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, Répa 2-ről.
Hatvan személy	jobb	3+63	VR3	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, Répa 3-ről.
Hatvan személy	jobb	660+58	K1a	6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, Aszód /Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	663+65	K1b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző, Aszód/Jászfényszaru

Hatvan személy	jobb	660+58	K2a	6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	664+99	K2b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+84	K3a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	664+60	K3b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+24	K4	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	658+89	K5a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	662+93	K5b	6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	658+75	K6a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	663+73	K6b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	658+90	K7a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	663+70	K7b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+53	K8	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+85	K9	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+86	K10	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	660+24	K11	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan-Rendező	jobb	642+10	RA	4	Fény bejáratati jelző, kezdőpont felől.

Hatvan-Rendező	jobb	641+39	XR	5	Tolatásjelzővel egyesített fény közös kijárat jelző, kezdőpont felé.
Hatvan-Rendező	jobb	656+69	D	5	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárat jelző, végpont felé a "kijárat" vágányon.
Hatvan-Rendező	jobb	655+62	E	5	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárat jelző, végpont felé a "kereszt" vágányon.
Hatvan-Rendező	jobb	655+52	F	5	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárat jelző, végpont felé a "bejárat" vágányon.
Hatvan-Rendező	bal	655+50	RB	4	Fény bejárat jelző a végpont felől, a "bejárat" vágányon.
Hatvan-Rendező	bal	655+65	RC	4	Fény bejárat jelző a végpont felől, a "kereszt" vágányon.
Hatvan-Rendező	bal	655+62	RD	4	Fény bejárat jelző a végpont felől, a "kijárat" vágányon.
Végpont felől					
Jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölés	Karok, fények száma	Rendeltetés
Hatvan személy	jobb	662+75	V1a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+89	V1b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	663+79	V2a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+85	V2b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-

					Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	663+81	V3a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+91	V3b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+88	V4	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	662+12	V5a	6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	667+75	V5b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	661+77	V6a	6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	667+27	V6b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	662+75	V7a	6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+73	V7b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.

Hatvan személy	jobb	666+66	V8	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	665+98	V9	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+17	V10	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+14	V11	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort-Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	bal	675+25	Gism	4	Hort-Csány jobb
Hatvan személy	jobb	675+25	Hism	4	Hort-Csány bal
Hatvan személy	bal	672+76	G	6	Fény bejárat jelző, Hort-Csány jobb
Hatvan személy	jobb	672+76	H	6	Fény bejárat jelző, Hort-Csány bal.
Hatvan személy	bal	695+50	J	6	Fény bejárat jelző, Mátravidéki Erőmű jobb.
Hatvan személy	jobb	695+50	K	6	Fény bejárat jelző, Mátravidéki Erőmű bal.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi fény főjelzőn el van helyezve.

Bejárat jelzőkre előjelzést adó jelzők:

Bejárat jelzőkre előjelzést adó jelzők.			
Bejárat jelző	Bejárat jelzőre, útvonaltól függően előjelzést adó jelző	Bejárat jelző	Bejárat jelzőre, útvonaltól függően előjelzést adó jelző
Hatvan személy			
H	687b trk.	YB	600a trk
G	687a trk.	YC	600b trk
J	709a trk.	X5	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
K	709b trk.	X4	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
B	XV, XB	Y5	X5, XR
C	XV, XC, XB	Y4	X5, X4, XR
XB	YB, YC	A	YA
XC	YB, YC	YA	41 trk.
YV	V26	Y3	KR1, KR2, KR3, KR4, K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
V26	ZVX, ZVY	XV	ZY
ZVY	YB, YC	ZVX	X5, X4, XR
K26	YA	YK	ZY
ZY	K26		
Hatvan-Rendező			
RA	XC, XB, XV	RD	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
RC	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,	RB	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

Törpe tolatásjelzők Hatvan személy

Tolatásjelző neve	Szelvényszám	Tolatásjelző neve	Szelvényszám
Kezdőpont felőli oldal			
EX11	616+85	J20	657+90
JX12	616+85	B30a	658+81
Bsr4	633+29	B36	659+09
Jsr4	633+29	B52	659+79
Jsr8	650+35	B58a	660+58
Bsr8	650+35	J58a	660+61
E2	10+43	E38a	658+78
B2	653+21	E32a	658+36
E12	656+49	E24a	657+71
J12	657+29	J18b	656+84
J42	658+42	E34a	658+47
E56a	659+95	B64	660+77
B10	653+88	E72	661+43
E48	658+88	B458a	656+11
B14	656+30	E20	657+21
J16b	656+38	J30b	657+88
B16a	657+34	EY1	26+14
Végpont felőli oldal			
E7	671+00	E57	664+36
J9b	670+55	B57	665+07
B35b	668+02	B25b	668+57
B41b	667+50	J19	669+79
E53	665+37	B17b	669+84
B53	664+65	B15b	670+16
B11	670+40	B15a	669+26
J11	670+44	J27b	668+26
B13	670+44		

Árbócos, nem biztosított tolatásjelzők:

Jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Hatvan személy	jobb	673+80	Tj1	2	Beton kihúzóból betoncsonka felé.
Hatvan személy	jobb	671+23	Tj3	2	Beton kihúzóból, Alállomás 01-02 felé.
Hatvan személy	jobb	667+71	Tj5	2	Raktár felé.
Hatvan személy	jobb	661+44	Tj14	2	12 vágányról 68, 66 kitérő felé.

Hatvan személy	jobb	7+23	Tj2	2	R4 vágányról gyári lejtőre.
Hatvan személy	jobb	659+51	Tj4	2	Személy felől fűtőházi kijáróra.
Hatvan személy	jobb	659+72	Tj6	2	52 váltótól fűtőházi bejóra, öreg szerelőre.
Hatvan személy	jobb	660+24	Tj8	2	58-as váltó felől 12. vágányra.
Hatvan személy	jobb	660+94	Tj10	2	Fűtőházban tárolóra.
Hatvan személy	jobb	661+72	Tj12	2	Cukorgyár felé 72 váltó felől.
Hatvan-Rendező	jobb	641+59	TR1	2	Kezdőpont felől, fővonalról rendezőbe.
Hatvan-Rendező	jobb	656+98	TR2	2	Személyből rendező bejáratra.
Hatvan-Rendező	jobb	655+16	TR3	2	Személyből rendező keresztre.
Hatvan-Rendező	jobb	655+14	TR4	2	Személyből rendező kijáratra.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök:

Hatvan személy		
Elhelyezése	Megnevezése	Íránya
Mátravidéki-Erőmű jobb felé (695+50)	Villamos mozdony állj!	Teljes.
Mátravidéki-Erőmű bal felé (695+50)	Villamos mozdony állj!	Teljes
41. számú csonkába, (667+30)	Villamos mozdony állj!	Teljes
12 sz. csonka felé (666+10)	Villamos mozdony állj!	Teljes
01a. csonka felé (660+50)	Villamos mozdony állj!	Teljes
01b. csonka felé (667+40)	Villamos mozdony állj!	Egyenes
215 sz. kitérőnél (662+49)	Villamos mozdony állj!	Teljes
211 sz. kitérőnél (661+99)	Villamos mozdony állj!	Jobbra
207 sz. kitérőnél (661+13)	Villamos mozdony állj!	Jobbra
205 sz. kitérőnél (661+85)	Villamos mozdony állj!	Balra
12. vágányban, T2 felé, 68 sz. kitérőnél (660+84)	Villamos mozdony állj!	Balra
12. vágányban, T3-műhely felé, 66 sz. kitérőnél (660+50)	Villamos mozdony állj!	Balra
Öregirodai vágány felé, 58 sz. kitérőnél (660+24)	Villamos mozdony állj!	Balra
Bejáró szerelő vágány felé, 52 sz. kitérőnél (659+25)	Villamos mozdony állj!	Balra
Öregmosó felé, 30 sz. kitérőnél (657+43)	Villamos mozdony állj!	Balra
„Z” csonka felé, 30 sz. kitérőnél (658+12)	Villamos mozdony állj!	Teljes
10. csonka felé, 10 váltó előtt (8+21)	Villamos mozdony állj!	Teljes

Hatvan-Rendező		
Elhelyezése	Megnevezése	Íránya
Végponti oldal		
14-23. vágány felé. 452 váltónál	Villamos mozdony állj!	Egyenes
10. vágány felé-457 váltónál	Villamos mozdony állj!	Jobbra
09. vágány felé 454 váltónál	Villamos mozdony állj!	Jobbra
BUV 1. vágány felé (1+15)	Villamos mozdony állj!	Balra
11-12 vágányok felé (1+10)	Villamos mozdony állj!	Teljes
13. vágány felé (1+10)	Villamos mozdony állj!	Teljes
Kezdőpont oldal		
BUV 1. vágány felé (8+40)	Villamos mozdony állj!	Jobbra
14-23. vágányok felé (4+50)	Villamos mozdony állj!	Balra
11-12 vágány felé (5+20)	Villamos mozdony állj!	Balra
Gurító kihúzó vágány. (621)	Villamos mozdony állj!	Teljes
12-13. vágányok felé. (5+80)	Villamos mozdony állj!	Balra
10. vágány felé. (6+90)	Villamos mozdony állj!	Teljes
404 csonka.	Villamos mozdony állj!	Jobbra
09. vágány felé. (6+90)	Villamos mozdony állj!	Teljes

Tolatási határjelzők:

Tolatási határjelzők	
Elhelyezése	Szelvénytípus
Aszód jobb vg.	615+54
Aszód bal vg.	615+54
Jászfényszaru vg.	27+00
Hort-Csány jobb vg.	672+20
Hort-Csány bal vg.	672+20
Mátravidéki-Erőmű jobb vg.	695+00
Mátravidéki-Erőmű bal vg.	695+00

Vágányzáró jelzők:

Vágányzáró jelzők			
Megnevezés	Szelvénytyszám	Megnevezés	Szelvénytyszám
Hatvan személy			
Z csonka	3+43	Salgótarjáni kihúzó	7+96
Posta csonka	661+94	Új csonka	664+82
1a. csonka	663+82	Beton kihúzó	8+88
Alállomási 01.	673+80	Öregmosó	660+96
Alállomási 02.	673+70	Műhely 03.	665+90
05. csonka	672+30	04-es csonka	9+77
Szertár irodai	665+98	T02 vágány	665+38
10-es csonka	5+39	T03 vágány	665+38
41-es csonka	667+72	Műhely 01.	665+90
		Műhely 02.	665+90
Hatvan-Rendező			
Gurító kihúzó	633+05	404 csonka	639+91

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel:

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel.			
Főjelző, törpe tolatásjelző, amelynek a hátoldalára el van helyezve.	Szelvénytyszám	Főjelző, törpe tolatásjelző, amelynek a hátoldalára el van helyezve.	Szelvénytyszám
B15a	669+26	B52	659+79
B11	670+40	B36	659+09
J11	670+44	B30a	658+81
B13	670+44	J30b	657+88
E7	671+00	B10	653+88
J9b	670+55	EY1	26+14
J19	669+79	EX11	616+85
B17b	669+84	JX12	616+85
B57	665+07	B14	656+30
E57	664+36	B41b	667+50
E72	661+43	D	656+69
B64	660+77	F	655+52
J58a	660+61	E	655+62
B58a	660+58	XR	641+39

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Hatvan személy:

Forgalmi iroda	XII. őrhely
3 db nappali vonatindító jelzőeszköz	7 db Megállj jelző
3 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	7 db Megállj jelző előjelzője
1 db pályatelefon	5 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	5 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
	5 db 1,5m magasságú állvány

Hatvan személy XII. őrhelyre rendszeresített jelzőeszközök közül a kézi jelzőeszközök lezárt öltözőszekrényben kerültek elhelyezésre az őrhelyen. A szekrény lakatjának a kulcsa Hatvan személy főrendelkezői helységében került elhelyezésre lezárt borítékban. A boríték felnyitásáról, a kézi jelzőeszközök használatáról eseménykönyvi jelentést köteles írni a felhasználó (váltókezelő, tolatásvezető, stb.).

Hatvan-Rendező:

Forgalmi iroda	X. őrhely
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	5 db Megállj-jelző
1 db Megállj-jelző	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db Megállj jelző előjelzője	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó, Hatvan személy															
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex						
2.	E	X	X			X				X	X				
4a.	F	X	X			X				X					
4b.	F	X	X			X				X					
6.	E	X	X			X				X					
8.	E	X	X			X				X					
10.	E	X	X			X				X					
12.	E	X	X			X				X	X				
14.	E	X	X			X				X					
16a.	F	X	X			X				X					
16b.	F	X	X			X				X					
18a.	F	X	X					X		X	X				
18b.	F	X	X					X		X	X				
20.	E	X	X			X				X					
22.	E	X	X					X		X	X				
24a.	F	X	X				X			X	X				
24b.	F	X	X				X			X	X				
26.	E	X	X					X		X	X				
28.	E	X	X				X			X	X				
30a.	F	X	X			X				X					
30b.	F	X	X			X				X					
32a.	F	X	X			X				X					
32b.	F	X	X			X				X					
34a.	F	X	X				X			X	X				
34b.	F	X	X				X			X	X				
36.	E	X	X			X				X					
38a.	F	X	X			X				X					
38b.	F	X	X			X				X					
40.	E	X	X			X				X					
42.	E	X	X			X				X	X				

44.	E	X	X			X				X					
46.	E	X	X			X				X	X				
48.	K	X	X			X				X					
50.	K	X	X			X				X					
52.	E	X	X			X				X					
54.	K	X	X			X				X	X				
56a.	F	X	X			X				X	X				
56b.	F	X	X			X				X	X				
58a.	F	X	X			X				X					
58b.	F	X	X			X				X					
60.	E	X	X				X			X	X				
64.	E	X	X			X				X					
66.	E				X	X				X				ÁF	
68.	E				X	X				X				ÁF	
70.	K				X	X								ÁF	Kiszögelve egyenes irányban
72.	K	X	X			X				X					
74a.	MF				X	X				X				ÁF	
74b.	MF				X	X				X		E		ÁF	
76.	K				X	X				X		K		ÁF	
78.	E	X	X				X			X	X				
10/1.	E				X	X				X		E		ÁF	Kiszögelve egyenes irányban
1.	E				X	X								ÁF	
3.	K				X	X								ÁF	Kiszögelve kitérő irányban
5.	E				X	X								ÁF	
7.	E	X	X				X			X	X				
9a.	F	X	X			X				X	X				
9b.	F	X	X			X				X	X				
11.	K	X	X			X				X					
13.	E	X	X				X			X	X				
15a.	F	X	X			X				X					
15b.	F	X	X			X				X	X				Kiszögelve mellék irányban
17a.	F	X	X				X			X	X				
17b.	F	X	X				X			X	X				
19.	E	X	X				X			X	X				
21a.	F	X	X				X			X	X				
21b.	F	X	X				X			X	X				

23.	E	X	X				X			X	X				
25a.	F	X	X			X				X	X				
25b.	F	X	X			X				X	X				
27a.	F	X	X						X	X	X				
27b.	F	X	X						X	X	X				
29.	E	X	X				X			X	X				
31.	E				X	X								ÁF	Kiszögelve egyenes irányban
33.	E	X	X				X			X					
35a.	F	X	X			X				X	X				
35b.	F	X	X			X				X	X				
37.	K	X	X				X			X	X				Kiszögelve kitérőben
39a.	F	X	X			X				X	X				
39b.	F	X	X			X				X	X				
41a.	F	X	X			X				X	X				
41b.	F	X	X			X				X					
43.	K				X	X								ÁF	Forgalomból kizárva
45.	E	X	X			X				X					
47.	E				X	X								ÁF	Forgalomból kizárva
49.	K				X	X								ÁF	Forgalomból kizárva
51.	E				X	X								ÁF	Forgalomból kizárva
53.	E	X	X			X				X					
55.	E	X	X			X				X					
57.	E	X	X			X				X					
59.	E	X	X			X				X					
61.	E	X	X			X				X					
63.	E	X	X			X				X					
65.	E	X	X				X			X	X				
301.	K				X	X								ÁF	
302.	E				X	X								ÁF	
303.	K				X	X								ÁF	
3/1.	E				X	X								ÁF	Kiszögelve kitérő irányban
3/2.	E				X	X								ÁF	Forgalomból kizárva
11/1.	E				X	X				X		E		ÁF	

A/1.	E				X	X				X		E		ÁF	Forgalomból kizárva
Váltó, Hatvan-Rendező															
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Templex						
405.	E	X			X	X				X				ÁF	
406.	E	X			X	X				X		E		ÁF	
407.	E				X	X								ÁF	Kiszögelve egyenes irányban.
408.	E				X	X								ÁF	Kiszögelve egyenes irányban.
409.	E	X			X	X				X				ÁF	
410.	E	X			X	X				X		E		ÁF	
411.	E	X			X	X				X				ÁF	
412.	E	X			X	X				X				ÁF	
413.	E	X			X	X				X				ÁF	
414.	E	X			X	X				X				ÁF	
415.	E			X		X								FF	Kiszögelve egyenes irányban.
416.	K			X		X								FF	
417.	E	X			X	X				X				ÁF	
418a.	F	X			X	X				X				ÁF	
418b.	F	X			X	X				X		FE		ÁF	
419.	E	X			X	X				X				ÁF	
420.	E			X		X								FF	
421.	E	X			X	X				X				ÁF	
422.	E			X		X								FF	Kiszögelve egyenes irányban.
423.	E			X		X								FF	
424.	E			X		X								FF	
425.	E			X		X								FF	
426.	E			X		X								FF	

427.	E			X		X								FF	
428.	E			X		X								FF	
429.	E	X		X		X			X					FF	
430.	E			X		X								FF	
431.	E			X		X								FF	Kiszögelve egyenes irányban.
432.	E			X		X								FF	
433.	K	X		X		X			X		K			FF	
434.	E				X	X								ÁF	Kiszögelve egyenes irányban.
435.	E	X			X	X			X		E			ÁF	
436.	E	X			X	X			X		E			ÁF	
437.	E				X	X								ÁF	
438.	E				X	X								ÁF	Forgalomból kizárva
439.	E				X	X								ÁF	Forgalomból kizárva
440.	E	X			X	X			X		E			ÁF	Kiszögelve
441.	E				X	X								ÁF	
442.	E				X	X								ÁF	Forgalomból kizárva
443.	E	X			X	X			X		E			ÁF	Kiszögelve
444.	E	X			X	X			X					ÁF	
445.	E				X	X								ÁF	
446.	E				X	X								ÁF	
447.	E				X	X								ÁF	Forgalomból kizárva
448.	E	X			X	X			X					ÁF	
449.	E	X			X	X			X		E			ÁF	
450.	K				X	X								ÁF	Kiszögelve kitérő irányban.
451.	E	X			X	X			X					ÁF	
452.	K				X	X								ÁF	
453.	K	X			X	X			X		K			ÁF	
454.	E	X			X	X			X					ÁF	
455.	E				X	X								ÁF	
456.	E	X			X	X			X					ÁF	
457.	K	X			X	X			X					ÁF	
A/1.	K	X			X	X			X		K			ÁF	
A/6.	E	X			X	X			X		E			ÁF	

Váltó, Hatvan "A" elágazás															
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex						
X1.	E	X	X					X		X	X		Villamos		
X2.	E	X	X			X				X	X		Villamos		
X3.	E	X	X			X				X	X		Villamos		
X4.	K	X	X			X				X	X		Villamos		
X11.	E	X	X					X		X	X		Villamos		
X12.	E	X	X					X		X	X		Villamos		
Váltó, Hatvan "B" elágazás															
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex						
X5.	E	X	X			X				X	X		Villamos		
X6.	K	X	X			X				X	X		Villamos		
401.	E	X	X				X			X	X		Villamos		
402.	E	X	X					X		X	X		Villamos		
403.	E	X	X				X			X	X		Villamos		
404.	K	X	X			X				X	X		Villamos		

Váltó, Hatvan "C" elágazás															
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex						
Y3.	K	X	X			X				X	X		Villamos		
Y4.	K	X	X			X				X	X		Villamos		
Váltó, Hatvan "D" elágazás															
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex						
Y1	E	X	X			X				X	X		Villamos		
Y2.	K	X	X			X				X	X		Villamos		

A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása:

- Y1 váltó 80km/h

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Hatvan személy:

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru:

Helyszíni állítású KS2, 76-os váltóval függésben, PULTRANS sajátcélú vágányán, T03 vágányon.

Vágányzáró sorompó:

VS1, a Raab Karcher tűzép sajátcélú vágányához vezető nagykapu előtt (forgalomból kizárt vágányban).

VS2, VS4 öreg irodai vágányon az üzemanyag vételező kútnál.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak:

41-es csonka

T02 vágány

T03 vágány

Műhely 01,02,03

04-es csonka

10-es csonka

Z csonka

Posta csonka

01a csonka

12. csonka

72. csonka

Alállomási 01-02

05. csonka

Átrakó

Raktári 01-02

Szertár irodai

FKG csonka

Földkúp:

01b csonka

Miskolci kihúzó

Salgótarjáni kihúzó

Új csonka (KRT01)

Pesti kihúzó

Répa 05. csonka

Beton kihúzó

Beton 01-02-03.

Leadási csonka (KRT02)

Öregmosó

X/4. csonka

X/6. csonka

Y/4. csonka

Y/2. csonka

Hatvan-Rendező:

Védelmi berendezés nincs.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak: Gurító kihúzó

Földkúp: 408 csonka
404 csonka

Sötétben tolatás nem történik felé, ezért Vágányzáró jelzővel megjelölni nem kell:

Hatvan személy:

12. csonka
72. csonka
Átrakó
Raktári 01-02
01b csonka
Miskolci kihúzó
Pesti kihúzó
Répa 05. csonka
Beton 01-02-03.
Leadási csonka (KRT2)
X/4. csonka
X/6. csonka
Y/4. csonka
Y/2. csonka

Hatvan-Rendező:

408 csonka

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

T2 vágány elején 663+00-663+50 szelvények között, az elbontott mosóberendezés betonalapzata.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Az öregszerelő és öreg irodai vágányok között helyezkedik el a dízelmozdonyok üzemanyag vételező kútja.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Hatvan személy

Isz. külső forgalmi szolgálattevő, forgalmi iroda:

- CB vonal (02-22-07)
- GSMR

IIIsz. külső forgalmi szolgálattevő, forgalmi iroda:

- CB vonal (02-21-36)
- GSMR

XII őrhely váltókezelő:

- CB vonal (02.23-47)
- LB vonal főrendelkező felé
- GSMR

Főrendelkező, forgalmi iroda:

- CB vonal (02-21-35)
- IRCS pult
- KAB terminál
- GSMR

A főrendelkezőnél IRCS típusú állomási irányító berendezés van telepítve. A hagyományos LB, CB táphidas, szelektív rendszerű távközlési kapcsolatok a rendszeren keresztül futnak. A forgalmi irodában a telepített számítógépes pulton, az összeköttetés végponti oldalain a hagyományos kezelő készülékeken keresztül kezelhetők. Az IRCS, beépített telefonjegyzék alapján betű-szám kódjeles gyorshívással lehetővé teszi a leggyakrabban használatos, betárolt CB számok hívását. A rendszer bejövő hívásnál automatikus becsengetést és grafikus ikon fényjelzést ad, kimenő hívásoknál a hívójelek betárolásra kerültek és az impulzusra ez kerül kicsengetésre. Az automata kicsengetés után lehetőség van a nyomógomb lenyomásával tetszőleges kézi kicsengetésre is.

Mobiltelefon:

Hatvan személy forgalmi irodában, a főrendelkezőnél, elhelyezésre került 1 darab mobiltelefon.

A mobiltelefon jellemzői:

- Hívószáma: 06-30-247-2974
- Mind a fogadott, mind a kezdeményezett hívás hangrögzítésre kerül!
- A telefon beállításait megváltoztatni tilos!

A mobiltelefont kell minden olyan esetben használni, amikor forgalomszabályozási utasítások hangzanak el, vagy amikor az elhangzottak rögzítése szükségessé válik az F.2. utasítás rendelkezése alapján, vagy azért, hogy azok a későbbiekben visszahallgathatók legyenek (amennyiben az alap rendszerben a hangrögzítés nem valósul meg).

A mobiltelefont lehet használni:

- Vágányzárban kint lévő MRN menetekkel, vágányzári felelőssel, tolatásvezetővel, stb. történő forgalmazásra.
- Rendkívüli események bekövetkeztekor a helyszínen lévőkkel történő kommunikációra.
- Minden olyan beszélgetésekre, amelyet szolgálati célú rendelkezésnek minősül és bizonyíthatónak kell lennie.

Szolgálati helyen belüli kapcsolatok:

Helyi forgalmú távbeszélő: (LB rendszerű)

Értekezési lehetőséget biztosít a Hatvan személyi forgalmi iroda és a XII sz. váltókezelői őrhely között.

Hívójelek: Hatvan személyi forgalmi iroda:
XII sz. őrhely: - . . -

CB táphidas összeköttetési lehetőség van az IRCS rendszeren keresztül:

Hatvan személyi forgalmi iroda:

Hatvan személy – i kocsivizsgálók,	IRCS automatikus kicsengetés
Mozdonyfelvigyázó	IRCS automatikus kicsengetés
Biztosító berendezés jelfogó terem	IRCS nyomógomb
Távközlő terem	IRCS nyomógomb
01-02,03, 04, 05, 06, 07. vágány peronokkal	IRCS nyomógomb

Szolgálati helyen kívüli kapcsolatok:

Állomásközi távbeszélő összeköttetések: (LB rendszerű)

Aszód– Hatvan állomások között: Kapcsolatot biztosít Aszód– Hatvan állomások forgalmi szolgálattevői között.

Bekapcsolva: Hatvan személyi, forgalmi iroda, hívójel:
Aszód állomás forgalmi iroda hívójel: .-

Hatvan – Hort – Csány állomások között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személyi és Hort – Csány állomás forgalmi szolgálattevői között.

Bekapcsolva: Hatvan személyi, forgalmi iroda, hívójel:
Hort-Csány állomás forgalmi iroda, hívójel: - - -

Hatvan – Mátravidéki Erőmű állomások között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személyi és Mátravidéki–Erőmű állomás forgalmi szolgálattevői között.

Bekapcsolva: Hatvan személyi, forgalmi iroda, hívójel:
Mátravidéki-E. állomás forgalmi iroda hívójel: . -

Hatvan – Jászfényszaru állomások között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személyi és Jászfényszaru állomások forgalmi szolgálattevői között.

Bekapcsolva: Hatvan személyi, forgalmi iroda, hívójel:
Jászfényszaru állomás forgalmi iroda hívójel: . - .

Hatvan-KÖFI vonalszakasz között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személyi főrendelkező és KÖFI I. forgalomirányító között.

Bekapcsolva: Hatvan személyi, forgalmi iroda hívójel:
KÖFI I. hívójel:

Villamos üzemi vonalak: (LB rendszerű):

Kapcsolatot biztosít a betáplálást végző hatvani alállomás és a fázishatár között lévő állomásokkal.

Hatvan – Gödöllő állomások között:

Bekapcsolva:

Hatvan személyi, forgalmi iroda, hívójel:	
Hatvan-Rendező, forgalmi iroda, hívójel:	- - - -
Aszód forgalmi iroda, hívójel:	. -

Gödöllő forgalmi iroda, hívójel:	- - .
Hatvani alállomás, hívójel:	..

Hatvan – Vámosgyörk állomások között:

Bekapcsolva:

Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:	
Hort – Csány forgalmi iroda, hívójel:	---
Vámosgyörk forgalmi iroda, hívójel:	-. . .
Gyöngyös forgalmi iroda, hívójel:	- - .

Hatvan – Jászberény állomások között:

Bekapcsolva:

Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:	
Jászfényszaru forgalmi iroda, hívójel:	. -
Pusztamonostor forgalmi iroda, hívójel:	-. - .
Jászberény forgalmi iroda, hívójel:	-. - -
Hatvani alállomás, hívójel:	..

A villamos üzemi vonalba való belépéskor, az alállomás hívójele kerül automatikus kicsengetésre. A vonalba bekötött állomások hívójele ezután kerülhet kézi kicsengetésre.

IRCS vezérlőpult használhatatlansága esetén tartalék berendezésen működő vonalak:

Állomásközi Hort-Csány, Állomásközi Aszód, Állomásközi Mátravidéki –Erőmű, Állomásközi Jászfényszaru, Villamos üzemi Gödöllő, Mozdonyfelvigyázó, Kocsivizsgálók, Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő, XII. őrhely, X. őrhely, CB 21-35, Biztber. közvetlen, MIR Bp, MIR Ms., KÖFI I.

Egyéb távközlési kapcsolatok Hatvan személyben:

CB távhívás összeköttetési lehetőség van Hatvan-Rendező forgalmi iroda és a Hatvan-Rendezői kocsivizsgálók között.

Hatvan személy táblakezelő forgalmi szolgálattevő, az asztalán elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van:

X sz. őrhellyel
T1 – T12 sz. tér körzetekkel
biztosítóberendezési jelfogó teremmel

Külsőteri utasítást adó körzetek:

Elnevezése	Elhelyezkedése	Hangszórós oszlopok darabszáma
T2	Hatvan személy kezdőpont felőli oldalán a Répa 01-04 vágány, valamint a cukorgyári összekötő vágány eleje.	23
T4	Hatvan személy kezdőpont felőli oldalán elhelyezkedő váltóköri körzet, Hatvan-Rendező kiágazásig.	15
T5	01-02. vágány keresztezése (55-59-61-63 kitérők)	4
T1	Hatvan személy végpont felőli oldalán elhelyezkedő Voláncsonka és beton kihúzó vágány.	7
T3	Hatvan személy végpont felőli oldalán elhelyezkedő váltóköri körzet a Salgótarjáni kihúzó vágánnyal és a 12. csonka vágánnyal.	15
Uk1	„A” peron.	9
Uk2	„B” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.	11
Uk3	„B” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.	15
Uk4	„C” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.	14
Uk5	„C” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.	15
T6	„D” elágazás.	7
T10	„A” elágazás.	6
T12	„C” elágazás.	6
T8	„B” elágazás	12

Vasútüzemi távbeszélő: (CB rendszerű):

Az országos vasútüzemi hálózatba biztosít bekapcsolódást. Hívószámok a vasútüzemi telefonkönyv szerint. A digitális telefonközpont útján az engedélyezett távbeszélők a 00 előhívó szám, és 06-1-51(2) (vagy egyéb MÁV körzet) használatával biztosítják az országos vezetékes és mobil hálózatra való felcsatlakozást, vagy a vezetékes és mobil hálózatról a vasúti hálózatra való ráhívás lehetőségét.

Főrendelkező Hatvan személy:	06-1-512-2135
Rendelkező forgalmi szolgálattevő Hatvan-Rendező:	06-1-512-2343
Területi forgalmi koordinátor:	06-1-511-4505
Állomásfőnök:	06-1-512-2102
Gazdálkodási koordinátor:	06-1-512-2141
Vezénylőtiszt:	06-1-512-2211
Területi forgalmi koordinátori előtér:	06-1-512-2431
Forgalmi üzem-mérnök:	06-1-512-2394
Forgalmi technológia:	06-1-512-2153

X sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelő) az asztalon elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van: Hatvan személy főrendelkezővel

Hatvan személy táblakezelő forgalmi szolgálattevővel,
Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevővel,
T21, T23, T26 sz. térkörzetekkel

VIII sz. őrhely váltókezelője az őrhelyen elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van: T23, T28 sz. térkörzetekkel.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Elnevezése	Elhelyezkedése	Hangszórós oszlopok darabszáma
T23	Hatvan-Rendező végpont felőli oldalon 09-23 vágányok.	12
T21	Hatvan-Rendező végpont felőli oldalon 01-08 vágányok.	7
T26	Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalon 03-09 vágányok.	11
T28	Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalon 10-23. vágányok.	11
T22	Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalon gurítódomb és kihúzó vágány.	5
T24	Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalon 406 kitérő és az 01-02 vágányok.	5

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Vonatközeledés szabályozása:

Amennyiben a forgalomszabályozást végző szolgálati helyen hangrögzítővel ellátott értekező berendezés áll rendelkezésre, abban az esetben a forgalomszabályozást végző munkavállaló a vonatközeledéssel kapcsolatosan valamennyi rendelkezés, közlemény adását azon az eszközön köteles elvégezni. Azokon a szolgálati helyeken, ahol műszakilag és hatóságilag átadott GSM-R eszköz is rendelkezésre áll, ott a fentiekben meghatározottak szerinti élőszavas kommunikációra valamennyi esetben – annak használhatósága esetén - a GSM-R eszközt kell használni.

Tolatási mozgások szabályozása

A T.25. sz. utasítás 4.1.11. pontjában szabályozottak szerint, a tolatási mozgások vezetéki nélküli kommunikációjának lebonyolítására csak a szolgálati helyen rendszeresített tolatási rádióközvetítő alkalmazható. Tolatási rádióközvetítő hiányában szükség esetén alkalmazható a vonali rádióhálózat.

Amennyiben az előző bekezdésben szereplő eszközök a szolgálati helyen nem kerültek rendszeresítésre, azonban hangrögzítővel ellátott értekező berendezés rendelkezésre áll, abban az esetben a tolatási mozgásokkal kapcsolatos közleményeket azon keresztül kell adni.

A hangrögzítő berendezés visszajelentése az IRCS pultban van kiépítve Hatvan személyben:

Kék téglalapban fehér „magnó” felirat - működő képes.

Piros téglalapban fehér „magnó” felirat – nem működik.

Zöld alapban fekete „magnó” felirat – felvétel.

Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén, azt be kell jelenteni a távközlési diszpécser szolgálat felé.

Hangrögzítés Hatvan személy			
Helyben Rögzített csatorna száma	Elnevezése	Rögzített csatornák	Kapcsolatban részt vevők
1.	IRCS	Engedélyt kérő Mátravidéki-Erőmű	Főrendelkező-Mátravidéki-erőmű forgalmi szolgálattevő
		Engedélyt kérő Jászfényszaru	Főrendelkező-Jászfényszaru forgalmi szolgálattevő
		Engedélyt kérő Hort-Csány	Főrendelkező-Hort-Csány forgalmi szolgálattevő
		Engedélyt kérő Aszód	Főrendelkező-Aszód forgalmi szolgálattevő
		Engedélyt kérő KÖFI	Főrendelkező-KÖFI forgalomirányító
		Engedélyt kérő Hatvan-Rendező	Főrendelkező-Hatvan-Rendező rendelkező fszt.
		Hatvan-Rendező X ór hely	Főrendelkező-Hatvan-Rendező külsős fszt (váltókezelő)

		MIR Miskolc	Főrendelkező-Forgalmi menetirányító Miskolc
		MIR Budapest	Főrendelkező-Forgalmi menetirányító Budapest
		Villamos üzem Gödöllő	Főrendelkező-Hatvan alállomás elektrikus
		Helyi körzet	Főrendelkező-XII-es őrhely váltókezelő
		Biztosítóberendezési jelfogó	Főrendelkező-Hatvan bizber. jelfogó műszerész
		1-6. utasperon	Főrendelkező-Élőszavas A-B-C utasperon
		CB 02/21-35	Főrendelkező-02-21-35 beszélgető partner
		IRCS össz.	Főrendelkező- egyéb vonalon valamennyi forgalmazás
2.	Állomásközi Jászfényszaru		Főrendelkező-Jászfényszaru forgalmi szolgálattevő
3.	XII őrhely, 02/23-47 CB		XII-es őrhely váltókezelő 02/23-47 CB hívások
4.	Állomásközi Hort-Csány		Főrendelkező-Hort-Csány forgalmi szolgálattevő
5.	Állomásközi Mátravidéki-Erőmű		Főrendelkező-Mátravidéki-erőmű forgalmi szolgálattevő
6.	Biztosítóberendezési diszpécser		Biztosítóberendezési diszpécser CB hívásai
7.	Miskolc forgalmi vonalirányító		Főrendelkező-Forgalmi menetirányító Miskolc
8.	Külső forgalmi szolgálattevő	Rádió körzet TS02	Főrendelkező- Külső forgalmi szolgálattevő
9.	Tolató rádió körzet I.	Rádió körzet TF13	Főrendelkező, fszt., -tolatásvezető, mozdonyvezető
10.	Tolató rádió körzet I.	Rádió körzet TF30	Főrendelkező, fszt., -tolatásvezető, mozdonyvezető
11.	Villamos üzem Gödöllő		Főrendelkező-Hatvan alállomás elektrikus
12.	Élőszavas utastájékoztató		Hangosbemondó- A-B-C utasperon
13.	Üres		
14.	CB 02/21-35		Főrendelkező - 02/21-35 CB hívások
15.	Üres		
16.	Táblakezelő KAB	X. őrhely	Táblakezelő fszt-X őrhely külsős fszt (váltókezelő)
17.		1-12 térhangos körzet	Táblakezelő 1-12 élőszavas térhangos körzet
Központi rögzítés	Mobil: 06-30-247-2974		Főrendelkező-mobiltelefon forgalom
Hatvan-Rendező			
1.	IRCS Hatvan személy	Engedélyt kérő Hatvan-Rendező	Rendelkező fszt. KAB-Főrendelkező (rögzítés Hatvan személy)

Központi rögzítés	Mobil: 06-30-226-4180		Rendelkező fszt-mobiltelefon forgalom
1.	IRCS Hatvan személy	Hatvan-Rendező X őrhely	Főrendelkező-Hatvan-Rendező külsős fszt. KAB (váltókezelő)(rögzítés Hatvan személy)
16.	Táblakezelő KAB Hatvan személy	X. őrhely	X őrhely külsős fszt (váltókezelő)-Táblakezelő fszt. (rögzítés Hatvan személy)

GSMR elérhetőségek:

A telepített forgalmi irodai GSM-R eszközökről nem kizárólag másik GSM-R készülék, hanem bármely, külső eszköz is hívható, az így történt forgalmazás rögzítésre kerül.

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7-8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

Pécel szolgálattevő	Forgalmi	PECEL-F01	71656202	095 06 38 8881041	+36 38 8881041
Isaszeg szolgálattevő	Forgalmi	ISASZEG-F01	71656502	095 06 38 8881042	+36 38 8881042
Aszód szolgálattevő	Forgalmi	ASZOD-F01	72251202	095 06 38 8881044	+36 38 8881044
Gödöllő KÖFI1 80a tartalék központ		GODOLLO- 80AKOF01	72210102	095 06 38 8881010	+36 38 8881010
Gödöllő KÖFI2 80a tartalék központ		GODOLLO- 80AKOF02	72101202	095 06 38 8881011	+36 38 8881011
Hatvan-rendező Rendelkező szolgálattevő	forgalmi	HATVAN- REND-F01	72234302	095 06 38 8881045	+36 38 8881045
Hatvan-rendező X. őrhely külső szolgálattevő	forgalmi	DeskfocX rádiós eszköz	8882835	095 06 38 8882835	+36 38 8882835
Hatvan-rendező és VIII. őrhely váltókezelő	Forgalmi	DeskfocX rádiós eszköz	8882836	095 06 38 8882836	+36 38 8882836
Hatvan Főrendelkező forgalmi szolgálattevő		HATVAN- F01	72213502	095 06 38 8881046	+36 38 8881046
Hatvan táblakezelő Forgalmi szolgálattevő		DeskfocX rádiós eszköz	8882838	095 06 38 8882838	+36 38 8882838
Hatvan külső forgalmi szolgálattevő 1.		DeskfocX rádiós eszköz	8882839	095 06 38 8882839	+36 38 8882839
Hatvan külső forgalmi szolgálattevő 2.		DeskfocX rádiós eszköz	8882840	095 06 38 8882840	+36 38 8882840
Hatvan XII őrhely váltókezelő		DeskfocX rádiós eszköz	8882841	095 06 38 8882841	+36 38 8882841
Hort-Csány szolgálattevő	forgalmi	HORT- CSANY-F01	74413502	095 06 38 8881426	+36 38 8881426
KÖFI I. 80a.		K14-80A- KOF01	71791102	095 06 38 8881184	+36 38 8881184
KÖFI II. 80a.		K14-80A- KOF02	71791302	095 06 38 8881185	+36 38 8881185

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító kelet:	E-mail: ukbp.tfoirk@mav.hu CB: 01-13-33 Mobil: 06-30-565-6347
Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító:	E-mail: ukbp.ua@mav.hu CB: 01-21-57 Mobil: 06-30-833-2365
Hatvan-Budapest, Hatvan-Somoskőújfalu, forgalmi vonalirányító:	E-mail: ukbp.hn@mav.hu CB: 01-13-87 Mobil: 06-30-833-2378
Hatvan-Miskolc, forgalmi vonalirányító:	E-mail: ukms.hn@mav.hu CB: 04-13-19 Mobil: 06-30-565-6350
80.a. KÖFI I. forgalomirányító:	E-mail: 80a.kofi1@mav.hu CB: 01-13-85 Mobil: 06-30-171-6294
80.a. KÖFI II. forgalomirányító:	E-mail: 80a.kofi2@mav.hu CB: 01-13-84 Mobil: 06-30-169-0679

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek Hatvan állomás területén:

A Hatvan állomásra meghatározott frekvenciákat, mind Hatvan személy, mind Hatvan-Rendező területén használni lehet.

A vonali frekvenciát a budapesti területen közlekedő vonatokkal történő értekezésekre lehet használni.

A csatorna kiosztás a hangolástól és a rádió fajtájától függően eltérő. A rádión, használat előtt próbával ki kell választani a megfelelő csatornát.

Hatvan állomáson használt rádió körzetek, frekvenciák:

Körzet elnevezése	Körzet területe	Kapcsolat biztosítása
Tolató	Hatvan személy és rendező	A főrendelkező, valamint az I sz. tolatómozdony tolatásvezető és mozdonyvezető között.
Külsős	Hatvan személy és rendező	A főrendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő között.
Gépkísérő	Hatvan személy és rendező	A főrendelkező és a belső tolatásvezető között.
Rendezői	Hatvan személy és rendező	A X sz. őrhely és a tolatómozdony tolatásvezetője, valamint mozdonyvezetője között.
Vonali	Budapesti Igazgatóság területe.	A főrendelkező és a budapesti területen közlekedő vonatok mozdonyvezetői, valamint a budapesti forgalmi vonalirányító között.

A rendszeresített rendező tartalékot „Rendezői tartalék” néven kell beazonosítani.

A rádión történő megszólítás esetén, mindig a szolgálatban lévő munkavállaló nevével kell beazonosítani az érintett állomási személyzetet.

Rádióforgalmazás során a forgalmi utasítások és a T25-ös utasítás szerint kell eljárni.

Kézi tolatórádiók átadása, átvétele.

Hatvan személy:

Külső forgalmi szolgálattevő: Az I.sz. külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadáskor, ténylegesen és írásban köteles átadni az átvevő munkavállalónak. Meghibásodás esetén az anyaggazdálkodóhoz kell közvetlenül fordulni.

XII-es őrhely váltókezelő: Az állomáson tolatást végző állomási tolatószemélyzet, valamint a vonali tolatószemélyzet, feljelentkezéskor és lejelentkezéskor, a XII-es őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőtől (-nek) köteles felvenni és leadni az erre felfektetett nyilvántartó könyvben, az abban szereplő rovatoknak megfelelően történő előjegyzés mellett. A rádiók műszaki ellenőrzését és anyaggazdálkodó felé történő javítási igényt a váltókezelő köteles jelezni. A váltókezelő által őrzött hordozható kézi rádiókat szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen át kell adnia.

Hatvan-Rendező:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő: Az állomáson tolatást végző állomási tolatószemélyzet, feljelentkezéskor és lejelentkezéskor, a forgalmi irodában, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles felvenni és leadni az erre felfektetett nyilvántartó könyvbe, az abban szereplő rovatoknak megfelelően történő előjegyzés

mellett. A rádiók műszaki ellenőrzését és anyaggazdálkodó felé történő javítási igényt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles jelezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő, az általa őrzött hordozható kézi rádiókat szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen át kell adnia.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Hatvan személy és Hatvan-Rendező felsővezetési hálózata 25 kV feszültség alatt áll, amely a Felsővezetési és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet, Felsővezetési Szakasz Hatvan felügyelete alá tartozik.

Hatvan személy és Hatvan-Rendező közötti vágánykapcsolatok, valamint Aszód – és Hort - Csány állomás felé mindkét vágány, Jászfényszaru állomás felé egy vágány, valamint a Delta vágányok villamosítottak.

A betáplálás Hatvan alállomásról történik.

Hatvan személy:

Budapest jobb:	Budapest jobb vágány (valamint a J1 és J2 vágány, D1, D2, D3, 30+03 szelvényben lévő fázishatárig).
Budapest bal:	Budapest bal vágány (valamint a B1 és B2 vágány).
Miskolc jobb:	Miskolc jobb vágány, a 682 sz. szelvényben lévő fázishatárig.
Miskolc bal:	Miskolc bal vágány, a 682 sz. szelvényben lévő fázishatárig.
Állomás jobb:	03a, 03b, és 04 sz. vágány.
Állomás jobb mellék 1:	01a, 01a csonka, 02a, 02b sz. vágányok (valamint az „A” vágány, a 17+02 sz. szelvényben lévő fázishatárig, a 30+03 szelvényben lévő fázishatárig).
Állomás jobb mellék 2:	Répa 01 – 04 sz. vágányok. Répa 04 vágány kezdőpont felől fejvezetékes felsővezetékekkel ellátott rész a biztonsági határjelzőtől megközelítőleg 100 méter.
Állomás bal:	05a, 05b, 06a, 06b, 07a, 07b, valamint Bp. kihúzó vágány, salgótarjáni csonka.
Állomás bal mellék:	08 – 12 sz. vágányok, villamos fűtőgép az F jelű és a fűtőházi vágányok az R1 jelű szakaszolón keresztül.
R1 jelű szakaszoló:	Villamos mozdony bejáró-kijáró vágány.
R2 jelű szakaszoló:	Posta csonka.

Hatvan-Rendező:

Re1 jelű szakaszoló:	01-06. vágányok.
Re2 jelű szakaszoló:	07-10. vágányok felsővezetékei. A 09-10. vágányok kezdőpont felől fejvezetékesek, felsővezetékekkel ellátott rész a biztonsági határjelzőtől megközelítőleg 70 méter.
Re3 jelű szakaszoló:	01 – 06 sz. vágányok.
Re4 jelű szakaszoló:	11-13 sz. vágányok. A 11-13 vágányok végpont felől fejvezetékesek, felsővezetékekkel ellátott rész a biztonsági határjelzőtől megközelítőleg 50 méter.
Re 5 jelű szakaszoló:	11-13 sz. vágányok.

A 11-13 vágányok végpont felől fejvezetékesek, felsővezetékkel ellátott rész a biztonsági határjelzőtől megközelítőleg 50 méter.

Re 6 jelű szakaszoló: A fel - és belső oldali letoló vágány, valamint a gurítói kihúzó vágány.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A felsővezeteki berendezések ki- és bekapcsolására, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Felsővezeteki kapcsolásra forgalmi személyzet részéről csak az ÁVU 5. számú mellékletében felsorolt munkavállalók fogadhatnak el utasítást. A végrehajtó személyzetből, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, Hatvan személyben a főrendelkező.

Hatvan állomás területén rakodási engedélyt csak az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt munkavállalók adhatnak ki és vonhatnak be.

Hatvan személy:

Hatvan személy felvételi épületének végpont felőli oldalán van a kapcsolókeret. A forgalmi irodában elhelyezett helyi távműködtető berendezésről lehet a kapcsolásokat végrehajtani, annak üzemképtelensége esetén a kapcsolókeretben a motoros működtetéssel ellátott készüléket hajtókarokkal kell működtetni.

Bpj:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Bpb:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Msj:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Msb:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Áj:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
aj1:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
aj2:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Ab:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
ab:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
R1:	Helyszíni, kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt, feszültséget az állomás bal mellékből áramkörrel kap.
R2:	Helyszíni, kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt.
STR1:	„A” elágazás váltófűtési Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.
STR2:	„B” elágazás váltófűtési Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.
STR3:	„C” elágazás váltófűtési Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.
STR4:	„D” elágazás váltófűtési Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.
STR6:	Hatvan személy biztosítóberendezés alátáplálási Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak és a nem lezárt szakaszolók lakatjainak őrzési helye a forgalmi iroda.

A villamosüzemi kapcsolásokat, földelés végrehajtása esetén a földelés telepítését és megszüntetését, a Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a főrendelkező naplózza a Villamosüzemi naplóba.

Hatvan-Rendező:

Hatvan-Rendezőben, a felsővezeteki áramkör kikapcsolása az áramkört tápláló kézi működtetésű szakaszoló kikapcsolásával történik.

Re1:	Szabványos állapota a kikapcsolt. Bekapcsolt állapotban a feszültséget a „Aszód -Hatvan bal” vágány villamos felsővezetékéből kapja. Kézi működtetésű.
Re2:	Szabványos állapota a bekapcsolt állapot. Feszültséget bekapcsolt állapotban a Re1-Re3 körzetből kapja. Kézi működtetésű.
Re3:	Szabványos állapota a bekapcsolt állapot. Bekapcsolt állapotban a feszültséget az „Állomás bal” áramkörből kapja. Kézi működtetésű.
Re4:	Szabványos állapota a bekapcsolt állapot. Feszültséget bekapcsolt állapotban a Re1-Re3 körzetből kapja. Kézi működtetésű.
Re5:	Szabványos állapota a kikapcsolt állapot. Feszültséget bekapcsolt állapotban az „Állomás bal” áramkörből kapja. Kézi működtetésű.
Re6:	Szabványos állapota a bekapcsolt. Feszültséget bekapcsolt állapotban a Re2 körzetből kapja. Kézi működtetésű.

Valamennyi szakaszoló szabványos állapota esetén, a Re3 kikapcsolása, a teljes Hatvan-Rendezői felsővezeték hálózat kikapcsolását eredményezi.

Hatvan-Rendező teljes felsővezeték hálózati táplálásának „megfordítása”: Re1 Be - Re3 Ki.

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak és a nem lezárt szakaszolók lakatjainak őrzési helye:

- Re1, Re2, Re6 - Felvételi épület forgalmi iroda.
- Re3, Re4, Re5 – X-es őrhely.

Hatvan-Rendező területét érintő villamosüzemi kapcsolásokat, földelés végrehajtása esetén a földelés telepítését és megszüntetését, a Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő naplózza a Villamosüzemi naplóba.

Mivel a X-es őrhely körzetébe tartozó Re3, Re4, Re5 szakaszolók kapcsolása, a hozzájuk kapcsolódó földelés és a földelés megszüntetése tovább adásra kerül a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek (váltókezelőnek), ezért a köztük lezajló rendelkezések nyomon követhetősége érdekében, a X-es őrhelyen is vezetni kell a Villamosüzemi naplót. Ilyen esetekben a rendelkezést adó a rendelkező forgalmi szolgálattevő lesz, a rendelkezést vevő pedig a külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő), a rendelkezéseket mindkét munkavállaló köteles előjegyezni a Villamosüzemi naplóban.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Hordozható, csak villamos mozdonyra vonatkozó jelzők.

Hatvan személy XII-es őrhely:

- Figyelmeztető-jelző: 3 db.
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző: 3 db.
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző: 3 db.
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 2 db.

Hatvan-Rendező X-es őrhely:

- Figyelmeztető-jelző: 2 db.
- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző: 2 db.
- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző: 2 db.
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 2 db.

Földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hatvan személy, forgalmi lépcsőház: 12 db.

Hatvan-Rendező felvételi épület előtti téren, tárolón: 2 db.

Hatvan-Rendező X-es őrhely melletti téren, tárolón: 4 db.

1.7. Világítással kapcsolatos és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Hatvan személy:

A térvilágítás alkonyatkapcsolóról működik.

A peronok és az aluljáró kapcsolói, a forgalmi iroda étkezőhelyiségében vannak elhelyezve, amelyet az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő kezel.

A felvételi épület kezdőpont felőli belső világításának kapcsolói a férfi utas WC falán van felszerelve, az épület végpont felőli részének kapcsolói a női utas WC falán van felszerelve, amit a hangosbemondók kezelnek.

A felvételi épület vágányok felőli része valamint az aluljáró lejárati előtti 2 db mennyezet csillár kapcsolója a volt csomagmegőrzők helyiségében vannak, időkapcsolóval kapcsolódik automatikusan.

Az üzemi felüljáró feletti világítás a JBK telephely felőli oldalon lévő kapcsolószekrényről kezelhető. Kezelését a MÁV START által kijelölt munkavállaló végzi.

A TŰZÉP kihúzó, valamint a Betoncsonka 2 sz. vágánya melletti rakodóterület térvilágítása külön kapcsolóról működtethető, a kapcsolója a kihúzóvágány melletti első oszlopon van elhelyezve. A kapcsoló kezelését szükség szerint a tolatásvezető végzi.

Hatvan-Rendező:

Hatvan-Rendezőben a térvilágítás 2 db alkonyatkapcsolóval működik, melynek egyik kapcsolója a felvételi épület falán, a másik a X sz. őrhelyen van elhelyezve.

A kihúzó és felhúzó vágány térvilágítása a felvételi épület étkezőjében elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kézi kapcsolóval kapcsolható. Tolatási szünetekben a világítást le kell kapcsolni, amiért a tolatásvezető felel.

A BUV 1 vágány térvilágításának bekapcsolása a kezdőpont felőli oldalon, a biztonsági határjelzőtől kb. 150 méterre, a BUV 01 vágány melletti kapcsolószekrényről kapcsolható. Tolatás alkalmával a tolatásvezető, mérlegelés alkalmával a mérlegelést végző munkavállaló, egyéb esetekben a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő tartozik intézkedni a kivilágítás iránt.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az ÁVU-ban előírt kiegészítésekkel.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Rendelkezésre álló utastájékoztatási eszközök, vizuális utastájékoztató típusa:

A hangos-bemondás történhet digitálisan gépi úton és élőszavasan, a MÁV-START Zrt. által készített és karbantartott szöveggönyv alapján.

Az utas tájékoztatás elvégzésére a telepített PIS-GBE-01 típusú (hangos és vizuális) számítógépes utas tájékoztató berendezés szolgál.

Az utas-tájékoztatás elősegítésére és az ehhez szükséges vizuális információk szerzése céljából, 6 db digitális vonat megfigyelő kamera lett felszerelve az 01, 02, 03, 04, 05b, 06a, 06b, 07a, vágányokra vonatkozóan a perontetők alatt. Visszajelentési képeiket, a hangosbemondói hely-ségben elhelyezett monitoron lehet megfigyelni. A kamerák képei rögzítésre nem kerülnek.

A vizuális utastájékoztató kijelzők elhelyezkedése:

- 1 db, 12 soros összesítő utastájékoztató kijelző, a felvételi épület nagycsarnokában,
- 1 db, 8 soros összesítő utastájékoztató kijelző, a kiscsarnoki aluljáró lejárát mellett,
- 2 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, az „A” peronon az 01 és 02 vágányra a perontető alatt,
- 2 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, a „B” peronon a 03 és 04 vágányra a peron-tető alatt,
- 1 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, a „C” peron lépcsőfeljártnál a peron kezdőponti oldalán a 06a és 07a vágányokra vonatkozóan,
- 1 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, a „C” peron lépcsőfeljártnál a peron végponti oldalán az 05b és 06b vágányokra vonatkozóan.
- 1 db, analóg tábla a kiscsarnokban elhelyezve.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorjai a hangosbemondó fülkében kerültek elhelyezésre. Kezelését a pályavasúti hangosbemondó végzi a kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően, a főrendelkező utasítása, vagy tájékoztatása alapján.

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevő, a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).”

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Hangos utastájékoztató körzetek és a hozzájuk tartozó állomásrészletek Hatvan személyben:

- „U összes”: Valamennyi körzet.
- „U belső”: Csarnokok és várótermek.
- „Uk 1”: „A” peron.
- „Uk 2”: „B” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.
- „Uk 3”: „B” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.
- „Uk 4”: „C” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.
- „Uk 5”: „C” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.
- „Uk 2-3”: „B” peron teljes hossz.
- „Uk 4-5”: „C” peron teljes hossz.

Hatvan állomásról másik szolgálati hely utas tájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

Átszállási idők vágánytól-vágányig.

	Váróterem	01a.	02a.	03a.	03b.	04.	05b.	06a.	06b.	07a.
Váróterem		3	3	4	5	4	5	5	5	5
01a.	0		2	2	3	2	3	3	3	2
02a.	0	2		2	3	2	3	3	3	2
03a.	0	2	2		2	2	2	2	2	2
03b.	0	3	3	2		2	3	3	3	3
04.	0	2	2	2	2		2	2	2	2
05b.	0	3	3	2	3	2		2	2	2
06a.	0	3	3	2	3	2	2		3	2
06b.	0	3	3	2	3	2	2	3		2
07a.	0	2	2	2	3	2	2	2	2	

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 7 perc

Autóbuszos átszállás esetén, az autóbuszok indulási helyének megközelítési időnormatívája valamennyi személyvonati vágányról és utasforgalmi területről: 5 perc

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

A vizuális (látható), verbális (hallható) utas tájékoztatás végrehajtása:

Az utas tájékoztatást a mindenkori érvényben levő „elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” utasítás alapján kell végezni az alábbi kiegészítésekkel:

Az érkezés után tovább induló vonatoknál, hangos utastájékoztatás szempontjából, a következő elő bemondási időket kell alkalmazni a vonatok érkezése előtt, az alábbi bontásnak megfelelően: 01-02-03-04-05a-06a-06b-07a vágányoknál vonat érkezése előtt 10’ és 5’ perccel korábban kell bemondani a vonat érkezését.

A helyből induló vonatoknál a számítógép az automatikus bemondásnál vágányszámokhoz rendelt elő bemondási időt alkalmazni tudja, az utasításban meghatározott időkben indítja a gépi bemondást, ezért ezeknél vonatoknál, 10’ és 7’ perces, közvetlen indulás

előtti automatikus elő bemondási idők kerültek beállításra. Élőszavas bemondásnál a nem helyből induló vonatokra meghatározott elő bemondási időket kell figyelembe venni, hanem az állomásra érkező és induló vonatokra meghatározott időnormatívát.

Továbbá valamennyi vonaton és az 01-07 vágányra vonatkozóan, a vonat tényleges érkezése-indulása előtt ismételt be kell mondani a vonat érkezéséről, indulásáról, áthaladásáról szóló hangos utastájékoztatót.

Az állomáson az áthaladó vonatokról a várható áthaladás idejét megelőzően 3 perccel, és közvetlenül áthaladás előtt, ismételt be kell mondani a vonat érkezéséről, indulásáról, áthaladásáról szóló hangos utastájékoztatót.

A kiscsarnoki táblán, max. 8 sorban, csak az induló vonatok kerülnek kiírásra idő sorrendben. A tábla alján 1 futó sorban egyéb közlemények kiírhatók.

A nagycsarnoki táblán, max. 12 sorban, az érkező és induló vonatok kerülnek kiírásra idő sorrendben. A tábla alján 2 futó sorban havária és egyéb közlemények kiírhatók. A nagycsarnoki érkező-induló, kiscsarnoki induló kijelző táblák, illetőleg a perontáblák kezelését a fentiekben hivatkozott utasítás szerint kell végezni.

Egyéb közlemények bemondása:

A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal köteles bemondani a hangosbemondó, olyan alkalmakkor, amikor az állomáson a nagyobb utasforgalom jelentkezik. A MÁV-START Zrt., vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározottak szerinti gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, amikor a nagyobb utasforgalom jelentkezik.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggékönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A technológiai csoporthoz megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggékönyvet a forgalmi üzem-mérnök rendelkezésének megfelelően, a forgalmi technológiai szakértő nyomtatja ki és adja át a hangosbemondó részére. A szöveggékönyvek módosítását a hangosbemondó végzi el. A gépi utas tájékoztató szöveggékönyv módosításának megrendelését a forgalmi üzem-mérnök végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Gépi, és élőszavas utas tájékoztató berendezés, az utastájékoztató összesítő és peron kijelzők meghibásodása esetén az alábbi eljárást kell alkalmazni:

A gépi hangos utas tájékoztató használhatatlansága esetén, az utasok tájékoztatását, élőszavas utas tájékoztatással kell elvégezni a kiadott kézi szöveggékönyv alapján.

Élőszavas hangos utas tájékoztató használhatatlansága esetén csak a gépi utas tájékoztató használatával történik az utas tájékoztatás. Amennyiben ebben az esetben, élőszavas hangos utastájékoztatóra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen lenne.

Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen, az utasokat élőszóval kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatóak: hangosbemondó, külső forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető, váltókezelő, kocsirendező, munkaidőben a technológiai csoport munkavállalói. Az élőszavas utastájékoztatót a főrendelkező köteles megszervezni és irányítani.

A csarnokokban elhelyezett utastájékoztató összesítő kijelző táblák használhatatlansága esetén az utasok figyelmét, erre hangos utastájékoztatóval többször fel kell hívni. Amennyiben csak az egyik használhatatlan, a másikat üzem-szerűen működtetni kell.

Amennyiben a peronon lévő utastájékoztató peron kijelző hibásodik meg, erről a vágányt érintő vonatok közlekedési idejében, hangos utastájékoztató keretében értesíteni kell az utazóközönséget.

A berendezés használhatatlanságáról szóló, valamint a késésekkel kapcsolatos értesítéseket a vezető jegyvizsgálók felé a külső forgalmi végzi el a peronokon.

A személypénztáros értesítését az 1.8.8. pontnak megfelelően kell elvégezni.

Az utastájékoztató eszközök bármilyen meghibásodását tapasztaló hangosbemondó, köteles azonnal bejelenteni a főrendelkezőnek a meghibásodást, aki köteles intézkedni a távközlési diszpécsernek történő bejelentésre, a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzésre.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

A főrendelkező utasításának alapján, nappalos szolgálatban a III sz. külső forgalmi szolgálattévő, éjszakás szolgálatban a táblakezelő forgalmi szolgálattévő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó, érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.

A vonatok késéséről, a személypénztárosok elsősorban a személypénztárosi helyiségekkel szemben felszerelt 12 soros összesítő utastájékoztató kijelzőről, hangos utastájékoztatóból értesülnek. Szükség esetén, a főrendelkező utasításának alapján, nappalos szolgálatban a III sz. külső forgalmi szolgálattévő, éjszakás szolgálatban a táblakezelő forgalmi szolgálattévő köteles a vonatokra érintő jelentős késések mértékéről a FOR00, GVK rendszerből kinyert adatok alapján, a MÁV-START Zrt. személypénztárosát tájékoztatni.

Az állomást érintő vonatok késéséről a hangosbemondót a főrendelkező köteles értesíteni, amelyhez az adatokat a FOR, GVK rendszerből, és a kapott e-mail üzenetekből köteles megállapítani.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a főrendelkező és a külső forgalmi szolgálattévő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló és a személypénztáros, a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja.

Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a külső forgalmi szolgálattévő által élőszóban történik.

A vonat indításának MÁV-START Zrt. részéről történő bármilyen akadályáról, az érintett vonat vezető jegyvizsgálója, mozdonyvezetője köteles értesíteni a külső forgalmi szolgálattévőt, főrendelkezőt. Ez történhet utastájékoztató hangrendszeren, vagy élőszóban.

A vonat indításának, a MÁV Zrt. részéről történő bármilyen akadályáról, az utazószemélyzet értesíteni kell. Az utazószemélyzet a kapott tájékoztatás alapján, köteles vonatán az utastájékoztatót elvégezni.

Az utastájékoztató berendezés nem megfelelő működését (*meghibásodását*) felfedező MÁV-START Zrt. munkavállaló azonnal köteles értesíteni Hatvan állomás főrendelkezőjét vagy élőszóban, vagy a megadott telefonos elérhetőségen.

Utas sérelmére elkövetett lopás, poggyászkár:

Hatvan vasútállomáson az utas sérelmére elkövetett lopás, utas-baleset, poggyászkárról a jegyzőkönyv felvétele szolgálati idejében a személypénztáros feladata. A vagyonvédelmi

bejelentés megtétele, valamint a dokumentumok kezelése, jelentés felvétele a személypénztáros feladata. Személyszállítási üzemidőn kívül (0.00-3.00 h között) jelentkező igényt a nyitvatartási időre kell halasztani, erről az utast tájékoztatni kell.

Utas baleset:

Az utas balesetének bejelentésére vonatkozó külön szabályokat a Balesetvizsgálati utasítás tartalmazza. A jegyzőkönyv (Adatlap) felvétele szolgálati idejében a személypénztáros feladata.

A személypénztáros szolgálati idején kívül 00:00 – 03:00 óra között a külső forgalmi szolgálattelvő feladata. A MÁV-START Zrt. által rendszeresített Adatlap, a Ténymegállapítási jelentés, a BVU 3 sz. melléklet 9 sz. adatlap „Utas / Személy baleseti jegyzőkönyv” felvétele külső forgalmi szolgálattelvő feladata. A nyomtatványok, a külső forgalmi szolgálattelvő helységében, a lefűzendő anyagok között vannak elhelyezve. A kitöltött nyomtatványokat a külső forgalmi szolgálattelvő soron kívül köteles az Értesítési rendnek megfelelően e-mailben leadni.

Amennyiben az adatlap felvétele pl.: a sérült állapota miatt nem lehetséges, tájékoztatni kell az utast, hogy kárigényével 15 napon belül a MÁV-START Zrt. ügyfélszolgálaton személyesen, vagy a MÁV-START Zrt honlapján lévő Bejelentés nyomtatványon fordulhat.

A vonatokon az utas sérelmére elkövetett lopás, utas- balesetről a jegyzőkönyv felvétele a vezető jegyvizsgáló feladata a vonatkozó utasításokban szabályozott módon.

Szerelvények őrzése:

Hatvan állomáson a vagyonvédelmi tevékenységet a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításának és az ez alapján elkészült Rákosrendező terület Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítása alapján kell elvégezni.

A forgalmi és a tároló vágányokon tárolt kocsikon történt vagyonvédelmi események felfedezésekor Hatvan állomáson, ha azt a forgalmi szakszolgálat munkavállalói fedezték fel, jelentési kötelezettségük van a MÁV-START Zrt. felé a 02/22-70 (vezénylet) telefonszámra. Hatvan állomáson a szerelvények őrzését és a lezárással kapcsolatos feladatokat a MÁV-START Zrt. végzi.

Utaspanasz:

Utasok könyve bejegyzések tárolási helye: személypénztár.

Hatvan szolgálati helyen az Utasok könyvének kezelését szolgálati idejükben a személypénztárosok végzik. Személyszállítási üzemidőn kívül (0.00-3.00 h között) jelentkező igényt a nyitvatartási időre kell halasztani, erről az utast tájékoztatni kell.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező – induló vonatok jegyzéke a következő helyeken került elhelyezésre:

- A kis utasváró csarnokban.
- A nagy utasváró csarnokban.
- Az I.számú nemdohányzó váróteremben.
- Forgalmi iroda előtt lévő aluljáró lépcsőnél (külső tér).
- Az 01a. és 02a. vágányok között, az „A peronon”
- A 03a. és 04. vágányok között, a „B peronon”
- Az 05b. és 06b. vágányok között, a „C peronon”

Hatvan állomáson az Érkező – induló hirdetmények jegyzékeit, Hatvan forgalmi technológia csoport készíti el. Az elkészült jegyzékek központilag kerülnek kinyomtatásra A/1-es méretben.

A kihelyezésükről nappalos munkaidő alatt a forgalmi technológia csoport munkavállalói gondoskodnak, a fennmaradó időben pedig Hatvan állomás hangosbemondó munkavállalói.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezési helyei:

- Kis utasváró csarnok erre kialakított zárható vitrin.
- Nagy utasváró, csarnok érkező – induló hirdető tábla hátoldala.
- Forgalmi iroda előtt lévő aluljáró lépcsőnél (külső tér).

Kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése minden esetben a TFO forgalmi technológiai csoport munkavállalóinak a feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).

- Az 01a/02a, 03a/04 és az 05b/6b vágányok közötti peronon.
- A nagy utasváró csarnokban a személypénztárak ablakaiban.

Hatvan állomáson mindezen tevékenységeket a területileg illetékes MÁV-START Zrt. végzi, kivéve a peronokon lévő tárolókat, azokban lévő hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése minden esetben a KIG ÁUK feladata.

Állomási rend:

- Nemdohányzó váróteremben
- Kiscsarnok

Váróterem nyitvatartási rendje: A várótermek 03,00-23,00 között tartanak nyitva.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Valamennyi hirdetmény ellenőrzésére jogosult a KIG ÁUK.

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Ellenőrzésüket a forgalmi technológiai csoport és az állomásfőnök végzi. Hiányosság esetén intézkednek a módosításra, pótlásra.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni. A küldést a technológiai csoport végzi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Ellenőrzése minden esetben a forgalmi technológiai csoport munkavállalóinak a feladata. Hiányosság esetén intézkednek a módosításra, pótlásra.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni. A küldést a technológiai csoport végzi.

Útasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetésmények:
Hatvan állomáson ellenőrző tevékenységeket a területileg illetékes MÁV-START Zrt végzi. Forgalmi szakszolgálat részéről tapasztalt hiányosság esetén azt jelzik a MÁV-START Zrt.-KIG ÁUK felé, akik intézkednek a pótlás iránt.

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetésmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni. A küldést a technológiai csoport végzi.

Állomási rendnek és váróterem nyitvatartási rendnek az ellenőrzése, intézkedés a pótlásra, minden esetben a TFO forgalmi technológiai csoport munkavállalóinak a feladata.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Hatvan személy:

JBI telephely Hatvan:

- 36 sz. váltón ágazik ki a fűtőházi kijáró vágány (bejáró vágány felsővezeték hálózata nem épült meg ezért ki - bejáró vágányként használva.).

Logisztika, üzemanyag vételező kút:

- 52 sz. váltón ágazik ki a bejáró, öregszerelő vágány, dízelmozdonyoknak üzemanyag vételező helye.
- 58 sz. váltón ágazik ki az irodai vágány, gázolaj lefejtő.

Teherkocsi javító:

- 12. vágányból, a 66 sz. váltón át ágazik ki a kocsiműhely és a szertár irodai vágány.

Pályafenntartási szakasz Hatvan:

- 30 sz. váltón át a 201 sz. váltón ágazik ki az “Öreg mosó” és a tároló vágány.

Felsővezetéki szakasz Hatvan:

- Beton kihúzóból a 11 sz. váltón ágazik ki az Alállomási 01. vágány
- Beton kihúzóból a 11/1 sz. váltón ágazik ki az Alállomási 02. vágány.

FKG Kft. tároló vágánya:

- Beton kihúzóból az 1-3-3/1-es kitérőkkel kiágazó vágány.

Hatvan-Rendezőben nincsenek meghatározott vágánykapcsolatok.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek).

Hatvan személy

Felvételi épület végpont felőli rész:

Földszinten: forgalmi iroda, Biztosítóberendezési szakasz iroda, levelező iroda, balesetvizsgáló.

Emeleten: RCHUN, VDSZSZ, biztosítóberendezési szakasz helyisége.

Felvételi épület középrészen:

Földszinten: személypénztár, általános pályavasúti előadó.

Emeleten: területi forgalmi koordinátor, állomásfőnök, gazdálkodási koordinátor, forgalmi oktató, forgalmi szakmai mentor, munkabiztonsági előadó, technológiai csoport, humánpartner, általános pályavasúti előadó, vezénylő-tiszti iroda.

Felvételi épület kezdőpont felőli végén:

Emeleten: foglalkozás egészségügyi orvos, fogorvosi rendelő, távközlő szakasz Hatvan, VSZ.

Kezdőpont felőli oldalon, külön feljáráttal:

Földszinten: rendőrségi körzeti megbízott, vasútörök, MÁV START Zrt.

Emeleten: MÁV-START Zrt.

XII. őrhely: Hatvan személy kezdőpont felőli váltókezelői szolgálati helye és egyben szociális jellegű létesítmény.

Biztosítóberendezési szakszolgálat:

Jelfogó épület.

Erősáramú szakszolgálat:

Alállomási épület.

Pályalétesítményi épület:

Főpályamesteri szakasz.

Hatvan-Rendező:

Felvételi épület:

Földszinten: forgalmi iroda, RCHUN operatív koordinátor és kocsivizsgálói helyiség.

Emeleten: forgalmi RCHUN öltözők.

VI. őrhely: Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalán, kulcsrögzítő berendezésbe bekapcsolt, személyzet forgalmi irodában tartózkodik.

VIII őrhely: gurítói vonóvezetékes váltóállító központ.

X. őrhely: Hatvan-Rendező végpont felőli végén Hatvan személy felé csatlakozási ponton, kulcsrögzítő berendezésbe bekapcsolt.

Szociális épület: Hatvan-Rendező végponti részén, használaton kívül.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége).

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás / forgalom menüpont.

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi_igazgatósági_szabályozás/) Budapest menüpont.

Helyi és területi szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/ Rákosrendező menüpont.](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/Rákosrendező_menüpont)

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható:

- „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények”.
- „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”.
- Az ÁVU mellékletek.
- Védelmi gyűjtemény.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő

1.12. Parancskönyv kezelése

Azok a munkavállalók, akik mind Hatvan személy, mind Hatvan-Rendezőre vonatkozóan érvényes vizsgával rendelkeznek, mind a két szolgálati helyen felvételre kerültek a parancskönyvbe.

Szolgálatba jelentkezéskor, az adott szolgálati helyen (rendező forgalmi, személy forgalmi, XII. őrhely) meg kell meggyőződni arról, hogy került-e kiadásra őt érintő Parancskönyv és ott kell tudomásul venni dátummal és aláírással! Amennyiben a következő valamelyik szolgálatban másik szolgálati helyen jelentkezik szolgálatra, ott is ismét alá kell írnia a kiadott parancskönyveket!

Sürgős esetben, amennyiben nem tűr halasztást a Parancskönyv kiadása, Hatvan-Rendezőbe e-mail útján kerül megküldésre. A szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és elhelyezni a parancskönyvi gyűjteményben, aláírása mellett.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Üzemorvos, orvosi rendelő:	Hatvan állomás, felvételi épület, emelet.	Telefon: 02/21-39
Kórház:	Albert Schweitzer Kórház Hatvan, Balassi Bálint út 16.	Telefon: 06 37/341-033
Orvosi ügyelet:	Albert Schweitzer Kórház Hatvan, Balassi Bálint út 16.	Telefon: 06 70/370 3104

Hatvan személy:

Mentődoboz van elhelyezve:

- Forgalmi iroda, hangosbemondó helyiségben, típusa MSz 13553-1989 II. nagyságrendű.
- XII. őrhelyen, típusa 13553-1989 I. nagyságrendű.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlábadában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőlábadát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek a külső forgalmi szolgálattevők. Aktuális névsor megtalálható az MVSZ HF 10. pontban.

Az alkoholszonda és a véralkoholvizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholteszter tárolási helye az állomásfőnöknél, valamint Hatvan személyben a főrendelkezőnél van.

Hatvan-Rendező:

Mentődoboz van elhelyezve:

- Felvételi épület, rendelkező forgalmi szolgálattevői helyiség, típusa MSz 13553-1989 I. nagyságrendű.
- X. őrhelyen, típusa 13553-1989 I. nagyságrendű.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlábadában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőlábadát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek a rendelkező forgalmi szolgálattevők, aktuális névsor megtalálható az MVSZ HF 10. pontban. Az alkoholszonda és a véralkoholvizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda. Alkoholteszter tárolási helye az állomásfőnöknél, valamint Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél van.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Polgármesteri hivatal	3000 Hatvan, Kossuth tér 2.	06-37-342-300
Rail Cargo Hungaria	3000 Hatvan, Boldogi út 1.	06-37-342-385; 06-37-341-538 21-50; 06-1-512-2150
MÁV START Zrt.	3000 Hatvan, Boldogi út 1.	06-1-512-22-01
Nemzetközi Testőr Biztonságszolgálati Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	Üzemi: 22-31, 06-30-922-6502. Diszpécser: 06-1-511-1145; 01-11-45; 04-11-44; 01-21-53
MÁV Üzemorvos	3001 Hatvan, Boldogi út 1.	02-21-39
FKG Kft.	3000 Hatvan, Hős magyar út 6.	02-22-60; 06-37-342-892
B+N Kft.	3000 Hatvan, Boldogi út 1.	06-20-409-1253