MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Hatvan
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-7/2025/PALYA

Hatvan állomás

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Kátai Csaba
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	23918-32/2025/PALYA	Hatálybalépés	2025.12.14.
2.	14619/2026/ PALYA	1 sz. Módosítás	2026.06.20.

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás 8
1.1. Az állomás elhelyezkedése 8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés 9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa 9
1.2.2. Vonatok követési rendje 9
1.3. Állomási vágányok 10
1.3.1. Vágányok jelölése 10
1.3.3. Utasperon 25
1.3.4. Rakodóvágány 26
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések 27
1.4.1. Jelzők 27
1.4.2. Váltók 42
1.4.3. Védelmi berendezések 50
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények 52
1.4.5. Egyéb létesítmények 52
1.5. Útátjárók 52
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók 52
1.5.2. Állomási útátjárók 53
1.6. Értekezés 54
1.6.1. Értekezési lehetőségek 54
1.6.2. Hangrögzítés 59
1.6.3. Irányítói elérhetőségek 64
1.6.4. Rádió körzetek 65
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer 66
1.7.1. Áramkörök 66
1.7.2. Kapcsolási helye 67
1.7.3. Földelőrudak 69
1.8. Világítás 69
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások 70
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei 70
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok 71
1.12. Elsősegélynyújtás 71
1.13. Elérhetőségek 72
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások 73
2.1. Technológiai létszám 73

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció 74
2.3. Parancskönyv 74
2.4. Szolgálatra jelentkezés 75
2.5. Szolgálatátadás-átvétel 76
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén 76
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás 78
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata 81
2.11. Váltókezelő részletes feladata 88
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata 90
2.13. Tolatásvezető részletes feladata 91
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata 94
2.15. Kocsirendező részletes feladata 94
2.18. Utastájékoztatást végző részletes feladata 95
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás 96
2.19.1. Váltókörzet 96
2.19.2. Váltó őrzése 96
2.19.3. Váltóállítás vonat részére 97
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére 97
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók 97
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók 98
2.20. Váltógondozás 99
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése 99
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység 99
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája 100
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése 102
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor 102
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál 102
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására 103
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók 103
2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van 104
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén 104
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő 104
2.24. Vágányút-ellenőrzés 106
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése 106
2.24.3. Vágányút bejárása 107
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs 108

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs 108
2.25.2. Biztonsági betét 109
2.26. Váltóellenőrzés 111
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése 111
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén 111
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelhető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén 111
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál 112
2.28. Nyíltvonali fénysorompók 112
2.29. Tolatás engedélyezése 112
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése 112
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése 113
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán 114
2.30. Egyidejű tolatások 116
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása 116
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása 116
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás 117
2.32. Járművek fedezése 119
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon 119
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon 120
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül 121
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány 121
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése 121
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások 122
2.37. Rögzítősaruk 122
2.37.1. Tárolás 122
2.37.2. Kezelés 123
2.37.3. Felelősség 125
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése 126
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején 126
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése 126
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma 126
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma 127
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése 127
2.40. Páros féksaru 127

2.41. Intézkedési kötelezettség 127
2.42. Engedélykérés-adás 128
2.42.1. Lebonyolítás 128
2.42.2. Tanú bevonása 128
2.43. Előrelátható indulási idő közlése 128
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról 128
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel 129
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése 129
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés 130
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra 131
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely 131
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás 131
2.46.3. Rendkívüli áthaladás 131
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása 131
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése 132
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye 132
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye 132
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése 132
2.49. Rendkívüli küldemény 133
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról 133
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások 134
2.50. Lassúmenetek 135
2.51. Rakodás engedélyezése 136
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások 137
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása 137
2.52.2. Rakodási engedély 137
2.53. Utastájékoztatás 137
2.53.1. Utastájékoztató berendezés 137
2.53.2. Utastájékoztató körzetek 138
2.53.3. Hangos utastájékoztatás 138
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség 139
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága 140
2.53.6. Rendkívüli események 140
2.53.7. Statikus utastájékoztatás 142
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése 142
2.54. Közlekedés 143

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken 147
3.1. Vágányok rendeltetése 147
4. Pályavasúti informatikai rendszer 148
4.1. Számítógépes munkaállomás 148
4.2. Szolgáltatások kezelése 148
4.2.1. Naplózás 148
4.2.3. Részletes feladatkiírás 149
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód 150
4.3. Vonatösszeállítás kezelése 150
4.4. Készre jelentés 151
4.5. Menetrendi információval történő ellátás 152
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése 152
4.6.1. Feladatok 152
4.6.2. Üzenetfogadás 152
4.6.3. Üzenetküldés 153
4.8. Jelszavak kezelése 153
4.9. Munkaállomás meghibásodása 153
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás 153
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás 154
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása 154
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése 155
4.9.5. Készre jelentés 155
4.9.6. Üzenetek kezelése 156
5. Helyi sajátosság 157
5.1 Vasúti járműmérleg 157
5.1.1. Általános leírás 157
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen 157
5.1.3. Hozzáférés 158
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása 159
5.2. Mozdonykulcsok őrzése 160
5.3. Dokumentáció 160
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló 160
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló 160
5.3.3. Egyéb dokumentumok 162
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása 166
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése 171

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Hatvan állomás, a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. országos törzshálózati, kétvágányú, villamosított vasútvonalon, a 615+04-672+76 szelvények között fekszik, mint elágazó, csatlakozó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 81 sz. Hatvan – Somoskőújfalu oh., országos törzshálózati, nem villamosított, Selypig kétvágányú, onnan egy vágányú és a 82 sz. Hatvan – Újszász országos törzshálózati, villamosított, egy vágányú fővonal. Hatvan-Rendezőt és Hatvan személyt három villamosított vágánykapcsolat, Hatvan-Rendezőt és Hatvan B elágazást (80-as fővonal kiágazás) egy villamosított vágánykapcsolat köti össze. Hatvan-Rendező és Hatvan személy között nyíltvonali vágánykapcsolat nincs, csak állomási. Hatvan-Rendező és Hatvan B elágazás között a nyíltvonali vágánykapcsolatot Hatvan személy felügyeli, ellenőrzi.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

80 sz. vonalon:	- Aszód állomás	495+73-515+25
82 sz. vonalon:	- Jászfényszaru állomás	97+00-112+80

Végpont felől:

80 sz. vonalon:	- Hort-Csány állomás	765+76-781+02
81 sz. vonalon:	- Mátravidéki-Erőmű állomás	735+00-754+25

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80 sz. vonalon:	- Tura mh.	584+05-586+55
	- Galgahévíz mh.	555+20-557+70
	- Hévízgyörk mh	529+57-532+07

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5 ‰ alatt:

81 sz. vonalon, Hatvan - Mátravidéki-Erőmű állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb emelkedő +3,8‰.

81 sz. vonalon, Hatvan - Mátravidéki-Erőmű állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb esés 0.0 ‰.

82 sz. vonalon, Hatvan – Jászfényszaru állomások között a legnagyobb emelkedő +2,3 ‰.

82 sz. vonalon, Hatvan – Jászfényszaru állomások között a legnagyobb esés -2,6 ‰.

5‰ vagy 5 ‰ felett:

80 sz. vonalon Aszód-Hatvan állomások között, bal-jobb:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
614+67	619+34	-	-6,10
619+34	625+50	-	-5,6

80 sz. vonalon Hatvan – Hort-Csány állomások között bal-jobb:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
695+00	714+90	5	-

752+00	757+00	-	5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Hatvan személy: D70.
Biztosító berendezés hatókörzete: Kiterjed Hatvan személy 1-11 vágányára, a 3 „Répa" vágányra, a Nagy – és Kisdeltára /"A" elágazás, „B" elágazás, „C" elágazás, „D" elágazás/. A teljes biztosítóberendezés a deltákkal együtt – egy zárt egységet képez, egy állomásnak tekintendő. Az állomás hatókörzete a bejárati jelzők által határolt terület.
A határoló bejárati jelzők a következők:

- YA Jászfényszaru irányából
- YB Aszód felől a jobb vágány mellett
- YC Aszód felől a bal vágány mellett
- XR a „B" elágazásban Rendező felől
- D, E, F Hatvan-Rendező felől a Hatvan személyre való kapcsolatnál. Az XR, D, E, F jelzők bejárati jelzőnek tekintendők, mert a biztosított területre irányuló /bejáró/ vonatmozgásokat szabályozzák, de egyidejűleg Hatvan-Rendezőnek az XR közös, a D-E-F jelzők csoport kijárati jelzői is.
- G Hort-Csány felől a jobb vágány mellett
- H Hort-Csány felől a bal vágány mellett
- K Mátravidéki-Erőmű felől a bal vágány mellett
- J Mátravidéki-Erőmű felől a jobb vágány mellett

A biztosítóberendezés hatáskörzetébe nem tartoznak bele a következő vágányok:
Beton kihúzó és az abból kiágazó vágányok, Leadási csonka, Alállomási 01-02 T2-T3, Műhely 1-2-3, fűtőház területe, Fűtőházi kijáró, Bejáró szerelő, Öreg szerelő, Öreg irodai, Z csonka, Salgótarjáni kihúzó, Budapesti kihúzó, 12, Répa 4, Miskolci kihúzó, védő csonkák. A biztosítóberendezés által nem felügyelt vágányszakaszokról biztosított, vagy nem biztosított tolatásjelzők engedélyezik a kihaladást a felügyelt vágányszakaszokra.

Hatvan-Rendező: Kulcsrögzítő berendezés.

A kulcsrögzítő berendezés az 1-10 és BUV1 vágányokat biztosítja. Hatvan-Rendező 4 vágánykapcsolattal illeszkedik Hatvan személyhez, egy vágánykapcsolat a „B" elágazásnál, három pedig Hatvan személy kezdőponti oldalán található.
Rendezőt az RA, RB, RC, RD jelű fény bejárati jelzők, valamint a TR1, TR2, TR3, TR4 jelű nem biztosított tolatásjelzők fedezik.
Hatvan személyt az XR, D, E és F jelű tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelzők fedezik, melyek közül az XR közös, a D-E-F jelzők pedig csoport kijárati jelzői is egyben Hatvan-Rendezőnek.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközjelző	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Hatvan-Aszód	térközi	5 db önműködő	EÉVB/75Hz	van
Hatvan-Hort-Csány	térközi	6 db önműködő	EÉVB/75Hz	van

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközjelző	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Hatvan-Mátravidéki-Erőmű	térközi	3 db önműködő	EÉVB/75Hz	van
Hatvan-Jászfényszaru	térközi	4 db önműködő	EÉVB/75Hz	van

Vonali biztosítóberendezés ellenmenetet kizáró önműködő térközbiztosító rendszer.

1.3. Állomási vágányok
1.3.1. Vágányok jelölése

Hatvan személy:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01a.	Vonatfogadó/ indító fővágány	230	0	60/63	HU-11205-01-1a	K	Nyílt	
01a. csonka	Mellékvágány/ terelő csonka	27	0	63/Ütkö-zőbak	HU-11205-01-1a csonka	K	Nyílt	
01b. csonka	Mellékvágány/ terelő csonka	86	(666+60-666+93) -1,1	Földkúp /37	HU-11205-01-1b csonka	F	Nem nyílt	Forga-lomból kizárva
02a.	Vonatfogadó/ indító fővágány	322	0	60/59	HU-11205-01-2a	K	Nyílt	
02b.	Vonatfogadó/ indító fővágány	192	(665+37-667+12) -1,1	55/37	HU-11205-01-2b	K	Nyílt	
03a.	Vonatfogadó/ indító fővágány	377	0	48/61	HU-11205-01-3a	D	Nyílt	
03b.	Vonatfogadó/ indító fővágány	236	(665+37-667+41) -1,1	61/33	HU-11205-01-3b	E	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
04.	Vonatfogadó/ indító fővágány (átmenő fővágány)	822	(653+75-658+60: -0,8) (665+37-667+37: -1,1)	34/27	HU-11205-01-4	K	Nyílt	
05a.	Vonatfogadó/ indító fővágány (átmenő fővágány)	308	(653+75-658+60: -0,8)	28/78	HU-11205-01-5a	C	Nyílt	
05b.	Vonatfogadó/ indító fővágány (átmenő fővágány)	339	(665+37-667+37: -1,1)	78/23	HU-11205-01-5b	E	Nyílt	
06a.	Vonatfogadó/ indító fővágány	308	0	28/78	HU-11205-01-6a	C	Nyílt	
06b.	Vonatfogadó/ indító fővágány (átmenő fővágány)	358	(665+37-667+49) -1,1	65/29	HU-11205-01-6b	E	Nyílt	
07a.	Vonatfogadó/ indító fővágány (átmenő fővágány)	400	0	32b/65	HU-11205-01-7a	K	Nyílt	
07b.	Vonatfogadó/ indító fővágány (átmenő fővágány)	305	(665+37-666+92) -1,1	65/39b	HU-11205-01-7b	D	Nyílt	
08.	Vonatfogadó/ indító fővágány	720	(665+37-666+93) -1,1	38/39b	HU-11205-01-8	C	Nyílt	
09.	Vonatfogadó/ indító fővágány	648	(665+37-666+90) -1,1	40/41b	HU-11205-01-9	D	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
10.	Vonatfogadó/ indító fővágány	649	(665+37-666+61) -1,1	46/45	HU-11205-01-10	D	Nyílt	
11.	Vonatfogadó/ indító fővágány	435	(665+37-666+59) -1,1	50/45	HU-11205-01-11	D	Nyílt	
12.	Mellékvágány, tároló	305	0	58/57	HU-11205-01-12	K	Nyílt	
Répa 01.	Vonatfogadó/ indító fővágány	503	0	4/42	HU-11205-01-RÉPA 1	K	Nyílt	
Répa 02.	Vonatfogadó/ indító fővágány	498	0	6/44	HU-11205-01-RÉPA 2	C	Nyílt	Forga-lomból kizárva
Répa 03.	Vonatfogadó/ indító fővágány	477	0	8/44	HU-11205-01-RÉPA 3	C	Nyílt	Forga-lomból kizárva
Répa 04.	Vonat indító fővágány	709	0	10/74a	HU-11205-01-RÉPA 4	K	Nyílt	
Répa 05.	Mellékvágány, tároló	192	0	10/1./Földkúp	HU-11205-01-RV csonka	K	Nyílt	Forga-lomból kizárva
12. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	202	(664+71-667+00) -1,1	57/Ütközőbak	HU-11205-01-12B	K	Nyílt	Forga-lomból kizárva
72. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	22	0	Ütközőbak/72	HU-11205-01-CSONKA	K	Nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
4. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	20	0	Ütközőbak/4a	HU-11205-01-RÉ 1 CS	F	Nem nyílt	Forgalomból kizárva
10. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	88	0	Ütközőbak/10	HU-11205-01-RÉPA 4CS	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
41. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	25	0	41/Ütközőbak	HU-11205-01-41 CS	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
Salgótarjáni kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	180	0	13/Földkúp	HU-11205-01-St kihúzó	D	Nyílt	
Pesti kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	500	0	14/ Földkúp	HU-11205-01-Bp kihúzó	C	Nem nyílt	Forgalomból kizárva
Beton kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	175	0	11/ Földkúp	HU-11205-01-BETK	F	Nyílt	11/1. kitérőtől kizárva
Miskolci kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	550	0	15/ Földkúp	HU-11205-01-Ms kihúzó	B	Nyílt	Forgalomból kizárva
Alállomás 01.	Mellékvágány, tároló	259	0	11./Ütközőbak	HU-11205-01-Aláll 1	F	Nem nyílt	
Alállomás 02.	Mellékvágány, tároló	56	0	11/1./ Ütközőbak	HU-11205-01-Aláll 2	F	Nem nyílt	
5. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	10	0	5/ Ütközőbak	HU-11205-01-5 CS	F	Nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Beton 01.	Mellékvágány, rakodó	200	0	3/2./Földkúp	HU-11205-01-BET 1	F	Nyílt	Forga-lomból kizárva
Beton 02.	Mellékvágány, rakodó	230	0	3/2./ Földkúp	HU-11205-01-BET 2	F	Nyílt	Forga-lomból kizárva
Beton 03.	Mellékvágány, rakodó	317	0	3/1./ Földkúp	HU-11205-01-BET 3	F	Nyílt	Forga-lomból kizárva
Posta csonka	Mellékvágány, terelő csonka	50	0	64/ Ütköző-bak	HU-11205-01-Posta cs	F	Nyílt	
Z csonka	Mellékvágány, kihúzó	310	0	Ütköző-bak/30	HU-11205-01-ZCS	D	Nem nyílt	
T02	Mellékvágány, karbantartó	341	0	Ütköző-bak/70	HU-11205-01-T2-MOS	F	Nyílt	
T03	Mellékvágány, sajátcélú	150	0	Ütköző-bak/76	HU-11205-01-T3-KAR	F	NEM nyílt	
Új csonka	Mellékvágány, rakodó	170	0	Földkúp /31	HU-11205-01-ÚJ CSONKA	F	Nyílt	
Leadási csonka	Mellékvágány, rakodó	40	0	Földkúp /43	HU-11205-01-KRT 2	F	Nyílt	Forga-lomból kizárva
Átrakó	Mellékvágány, rakodó	102	0	Ütköző-bak/47	HU-11205-01-ÁTRAKÓ	F	Nem nyílt	Forga-lomból kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Raktári 01.	Mellékvágány, rakodó	100	0	Ütköző-bak/51	HU-11205-01-RAK 1	K	Nyílt	Forga-lomból kizárva
Raktári 02.	Mellékvágány, rakodó	80	0	Ütköző-bak/51	HU-11205-01-RAK 2	F	Nyílt	Forga-lomból kizárva
Homlok rakodó	Mellékvágány, rakodó	120	0	49/Föld-kúp	HU-11205-01-HOML RAK	F	Nem nyílt	Forga-lomból kizárva
FKG csonka	Mellékvágány, tároló	237	0	Ütköző-bak/3/1.	HU-11205-01-TVG	F	Nem nyílt	
Műhely 01.	Mellékvágány, tároló, javító	263	0	301/ Ütköző-bak	HU-11205-01-VNT-M1	F	Nyílt	
Műhely 02.	Mellékvágány, tároló, javító	236	0	302/ Ütköző-bak	HU-11205-01-VNT-M2	F	Nyílt	
Műhely 03.	Mellékvágány, tároló, javító	229	0	303/ Ütköző-bak	HU-11205-01-VNT-M3	F	Nyílt	
Szertár irodai	Mellékvágány, tároló,	242	0	303/ Ütköző-bak	HU-11205-01-VNT-SZERTÁR	F	Nyílt	Forga-lomból kizárva
Öreg-szerelő	Mellékvágány, olajkút,	155	0	202/216	HU-11205-01-VNT-ÖREG SZ	F	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Öreg-mosó	Mellékvágány, tároló,	150	0	201/ Földkúp	HU-11205-01-VNT-ÖREG M	F	Nyílt	
Öreg-irodai	Mellékvágány, tároló,	130	0	B58a/ 217	HU-11205-01-Öreg i	F	Nyílt	Rész-ben kizárva
Fűtőhá-zi kijáró	Mellékvágány	216	0	36/205	HU-11205-01-FTH kij	F	Nyílt	
70 csonka	Mellékvágány, terelő csonka	0	0	70/-	HU-11205-01-70 CS	F	Nyílt	Forga-lomból kizárva
TVG csonka	Mellékvágány, tároló,	110	0	30/201	HU-11205-01-TVG csonka	E	Nyílt	
Újszászi behala-dó	Fővágány	330	0	2/12	HU-11205-01-VNT-Újszá	K	Nyílt	
Tüzép	Mellékvágány, összekötő	99		0/A/1.	HU-11205-01-VNT-TÜZÉP	F	Nyílt	Forga-lomból kizárva
D1	Átmenő fővágány, delta	1364	(0+384-0+80: -5,5) (0+80-3+50:-3) (3+50-8+50: -5) (8+50-16+10: -1,4)	X/4-/Y/3	HU-40683-01-D1	D	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7.**	**8.**	**9.**
D2	Átmenő fővágány, delta	709	(9+66-10+58: -2)	X/6-/Y/4	HU-40568-01-D2	E	Nyílt	
D3	Átmenő fővágány, delta	848	(16+10-29+70: -2) (29+70-37+30: -0,5)	Y/3/-0	HU-40675-01-D3	F	Nyílt	
D4	Átmenő fővágány, delta	804	(16+10-29+70: -2) (29+70-37+30: -0,5)	0-/Y/2	HU-40659-01-D4	F	Nyílt	
A	Átmenő fővágány	1170	(10+00-17+00: -0,8) (17+00-20+00: -1,5) (20+00-25+00: -1)	Y/1-/2	HU-40659-01-A	F	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
J1	Jobb átmenő fővágány	1377	(614+67-619+34: -6,1) (614+34-625+50: -5,6) (625+50-628+50: -2,2) (628+50-635+00: -0,9) (635+00-638+50: -1,4)	X/3-/X/5	HU-40683-01-J1	F	Nyílt	
J2	Jobb átmenő fővágány	1377	(635+00-638+50: -1,4) (645+50-653+75: -2,2) (641+00 - 638+50) 1,4) (643+50-641+00: 2)	401/18	HU-40683-01-J2	D	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
B1	Bal átmenő fővágány	1377	(614+67-619+34: -6,1) (614+34-625+50: -5,6) (625+50-628+50: -2,2) (628+50-635+00: -0,9) (635+00-638+50: -1,4)	X/1-/402	HU-40683-01-B1	F	Nyílt	
B2	Bal átmenő fővágány	1377	(635+00-638+50: -1,4) (645+50-653+75: -2,2) (641+00 - 638+506) 1,4) (643+50-641+00: 2)	403/22	HU-40568-01-B2	F	Nyílt	
X4 csonka	Mellékvágány, terelő csonka	0	0	Földkúp -/X/4	HU-40683-01-ÜTKÖZÖBAK	F	Nyílt	
X6 csonka	Mellékvágány, terelő csonka	0	0	X/6-/Föld-kúp	HU-40568-01-ÜTK1	F	Nyílt	
404 csonka	Mellékvágány, terelő csonka	0	0	Földkúp /404	HU-40568-01-ÜTK2	F	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7.**	**8.**	**9.**
Y4 csonka	Mellékvágány, terelő csonka	0	0	Y/4-/Föld-kúp	HU-40675-01-ütk	F	Nyílt	
Y2 csonka	Mellékvágány, terelő csonka	0	0	Földkúp-/Y/2	HU-40659-01-Y2 csonka	F	Nyílt	

A váltók, a köztük lévő önálló szigetelt szakaszok 400 Hz-es sináramkörrel üzemelnek. Maximális sebességgel járható vágányutaknál, melyekben csak egyenes állású váltók vannak, a váltókörzetben is jelfeleadást biztosít a berendezés úgy, hogy a vágányútban fekvő szakaszok foglalttá válásuk után 400Hz helyett ütemezett 75Hz-es táplálást kapnak addig, amíg a következő szakasz foglalt lesz. A betáplálás a vonat haladásával szemben történik.
A vonatfogadó vágányok, a delták közötti összekötő vágányok és a vonal felőli bejárati jelzők mögötti jelző visszaejtő szakaszok ütemezett 75Hz-es táplálást kapnak.

Folyamatos jelfeladás és átmenő fővágányok:

- Miskolci bal vágányról egyenes irányban álló váltókon át, az 05. bal átmenő fővágányon keresztül a budapesti bal vágányra, kezdőpont-végpont és végpont kezdőpont viszonylatban is.
- Budapesti jobb vágányról egyenes irányban álló váltókon át, a 04. jobb átmenő fővágányon keresztül a miskolci jobb vágányra, kezdőpont-végpont és végpont kezdőpont viszonylatban is.
- Salgótarjáni bal vágányról egyenes irányban álló váltókon át, a 07.a vágány K7A jelzőig.
- Salgótarjáni jobb vágányról egyenes irányban álló váltókon át, a 06.b vágány K6B jelzőig.

Hatvan-Rendező:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
BUV-01.	Mellékvágány, mérleg	432	0	A/6-/A/1	HU-40667-01-BUV1	F	Nyílt	Járható hossz végpont felől 200m.
01.	Vonatfogadó/ indító fővágány	760	(7+48 - 1+00) -2	A/6-/436	HU-40667-01-FOG 1	D	Nyílt	
02.	Vonatfogadó/ indító fővágány	760	(7+48 - 1+00) -2	409/436	HU-40667-01-FOG 2	D	Nyílt	
03.	Vonatfogadó/ indító fővágány	556	0	421/440	HU-40667-01-FOG 3	F	Nyílt	
04.	Vonatfogadó/ indító fővágány	600	0	421/444	HU-40667-01-FOG 4	B	Nyílt	
05.	Vonatfogadó/ indító fővágány	640	0	418/449	HU-40667-01-FOG 5	C	Nyílt	
06.	Vonatfogadó/ indító fővágány	685	0	414/448	HU-40667-01-FOG 6	C	Nyílt	
07.	Vonatfogadó/ indító fővágány	656	0	413/443	HU-40667-01-FOG 7	A	Nyílt	
08.	Vonatfogadó/ indító fővágány	612	0	417/435	HU-40667-	C	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
					01-FOG 8			
09.	Vonatfogadó/ indító fővágány	690	0	419/454	HU-40667-01-FOG 9	D	Nyílt	
10.	Vonat indító fővágány	610	0	433/456	HU-40667-01-FOG 10	C	Nyílt	
11.	Vonat indító fővágány	602	0	429/455	HU-40667-01-GUR 11	C	Nyílt	Forgalom ból kizárva.
12.	Vonat indító fővágány	522	0	427/445	HU-40667-01-GUR 12	C	Nyílt	Forgalom ból kizárva.
13.	Vonat indító fővágány	522	0	427/445	HU-40667-01-GUR 13	D	Nyílt	
14.	Vonat indító fővágány	570	0	423/446	HU-40667-01-GUR 14	D	Nyílt	
15.	Vonat indító fővágány	510	0	425/441	HU-40667-01-GUR 15	C	Nyílt	
16.	Vonat indító fővágány	462	0	428/437	HU-40667-01-GUR 16	E	Nyílt	
17.	Vonat indító fővágány	410	0	431/434	HU-40667-	B	Nyílt	Forgalom ból kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
					01-GUR 17			
18.	Vonat indító fővágány	385	0	432/434	HU-40667-01-GUR 18	B	Nyílt	
19.	Mellékvágány, rendezési	415	0	432/438	HU-40667-01-GUR 19	B	Nyílt	Végponton csak biztonsági határjelző ig járható, váltókörzet kizárva.
20.	Mellékvágány, rendezési	505	0	422/438	HU-40667-01-GUR 20	C	Nyílt	Végponton csak biztonsági határjelző ig járható, váltókörzet kizárva.
21.	Mellékvágány, rendezési	462	0	430/439	HU-40667-01-GUR 21	A	Nyílt	Végponton csak biztonsági határjelző ig járható, váltókörzet kizárva.
22.	Mellékvágány, rendezési	456	0	430/439	HU-40667-01-GUR 22	A	Nyílt	Forgalomból kizárva.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
23.	Mellékvágány, rendezési	522	0	426/442	HU-40667-01-GUR23	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
Gurító kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	876	0	Ütközőbak/ 405	HU-40667-01-GURKI	F	Nyílt	
Nyári gurító	Mellékvágány, rendezési	153	*	408/415	HU-40667-01-GURNY	F	Nyílt	
Téli gurító	Mellékvágány, rendezési	153	*	407/415	HU-40667-01-GURT	F	Nyílt	Forgalomból kizárva.
Gurító csonka	Mellékvágány, kitevő csonka	42	0	408/ Földkúp	HU-40667-01-GURCS	F	Nyílt	Forgalomból kizárva.
Gurító felhúzó	Mellékvágány	110	*	411/405	HU-40667-01-Gurító fel	F	Nyílt	
Z1 (Belág)	Fővágány	71	0	404/406	HU-40667-01-RENKIJ	A	Nyílt	
Z2 (Bejárat)	Fővágány	87	0	457/458	HU-40667-01-Z3	F	Nyílt	
Z3 (Kereszt)	Fővágány	140	0	453/458	HU-40667-01-Z1	E	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Z4 (Kijárat)	Fővágány	131	0	453/14	HU-40667-01-Z4	D	Nyílt	Forgalomból kizárva.

19-23 vágányok végponti oldalán a kiágazási váltóktól a vágánykapcsolatok lezárva, a vágányok a kezdőpont felől csonka vágányként használhatók.
Forgalomból részlegesen kizárt vágányok forgalmi szempontból figyelembe vehető használható hossza:

Vágány neve, száma	Forgalmi hossz/méter
Hatvan-Rendező	
BUV01	200
10	570
Gurító kihúzó	450

1.3.3. Utasperon

Peron elnevezése	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A	320 méter	8,8 m	aszfalt	sk+30
B	706 méter	8,8 m	aszfalt	sk+30
C	755 méter	6,5-11,1 m	aszfalt	sk+30

Az utasok az utasperonokat a kiscsarnokból, vagy a peronokról az aluljáróba vezető lépcsőkön haladva, csak az aluljárón keresztül közelíthetik meg, vagy hagyhatják el.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
Új csonka	170	NEM	nincs	NEM
Répa 04.	709	NEM	nincs	NEM

Hatvan személy:

Közforgalmú rakodóterületek:
Újcsonka vágány:
16x160 m, 2560 négyzetméter, kockakő burkolatú, állapota megfelelő. A vágány földkúpban végződik, végén Vágányzáró jelző van elhelyezve. Járható sebesség 5 km/h. Felette felsővezeték nincs. Rakodás esetén, érvényes gépi Rakodási engedély birtokában, Rakodási engedélyt kell kiadni a rakodó félnek. Az Új – csonka vágányon, a targonca út felőli oldalon a rakodás nincs engedélyezve. A rakodás befejezése után a főrendelkező bevonja a Rakodási engedélyt.

Répa 04. vágány:
A 3+00-3+85 szelvényig felfestéssel megjelölve, 8x85 méter nagyságú 680mnégyzetméter, maximum 5 km/h sebességgel, max.215 kN tengelyterheléssel. Felette felsővezeték a táblákkal és szelvényszámokkal megjelölt 85 méter hosszban lévő rakodóvágányon nincs. A rakodóvágány és a vágány járható részének vége Megállj jelzővel megjelölve.
A vágányra csak annyi kocsit szabad beállítani, amennyi a kezdőpont felől a rakodó terület eleje 3+85 szelvénytől (a főpályamesteri szakasz felfestette zöld színnel a betonaljakra, valamint kihelyezett felirattal is megjelölésre kerül) és a vágány végpont felőli végén kihelyezett „Megállj" jelző között elfér.
A kezdőpont felőli végén a megjelölt területen kívül kocsit hagyni csak akkor szabad, ha azt a levizsgázott tolatásvezető folyamatosan felügyelet alatt tartja és megakadályozza, hogy a rakodó területen kívül rakodást végezzenek. Egyéb esetben még átmenetileg sem szabad kocsit ezen a területen hagyni, mert a kocsik felett felsővezeték lenne! Így a kijelölt terület mellett el nem férő kocsikat a Répa 04. vágányról ki kell húzni és más alkalmas vágányon kell tárolni!
Érvényes gépi Rakodási engedély birtokában „Rakodási engedélyt" kell kiadni a rakodó félnek. A rakodás befejezése után a főrendelkező bevonja a Rakodási engedélyt.

Felsővezetékes közforgalmú rakodóhelyen végzett rakodás Hatvan személy és rendező:
Amennyiben a meghirdetett közforgalmú rakodóvágányokon kívül, olyan rakodóvágány kerül meghirdetésre, amely felett felsővezeték van, az eljárás a következő: Amennyiben felsővezeték alatti munkavégzés válik szükségessé, a feszültségmentesítési kérelmeket a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelenti be a főrendelkezőnek, rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő a villamos alállomás villamos üzemirányítójától kéri a kapcsolás engedélyezését. A kapcsolás elvégzése, a földelés és a biztonsági intézkedések megtétele után kiállítja és kézbesíti a Rakodási engedélyt a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének. Rakodási engedélyt csak akkor lehet kiadni, amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője bemutatja a rakodó gépre vonatkozó gépi Rakodási engedélyt. A rakodás befejezése után a főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő bevonja a Rakodási engedélyt és intézkedik a felsővezeték feszültség alá helyezésére.

Nem rakodásra meghirdetett vágányon végzett rakodás, idegen személy munkavégzése, szakfelügyeletet igénylő tevékenység:
Munkavégzést csak felsővezetékes szakközeg jelenléte és az általa kiállított Munkaengedély alapján lehet végezni.

Rendkívüli esemény során engedélyezett rakodás:
Rendkívüli esemény során, Hatvan személyben és Hatvan-Rendezőben (baleset, tűzoltás…stb) amennyiben az érintett vágány felett felsővezeték van, munkát végezni csak kikapcsolás és földelés után szabad. Miután a kapcsolásra jogosult munkavállaló kikapcsolt és földelt, Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti a Rakodási engedélyt. A rakodás befejezése után, Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő vonja be a Rakodási engedélyt és intézkedik a földelés megszüntetéséről és a visszakapcsolásról.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések
1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése:
Hatvan állomás valamennyi főjelzője fel van szerelve hívójelzéssel.
Hívójelzés feloldása jelzés vezérelhető ki Aszód jobb-bal (YB; YC), Hort-Csány jobb-bal (G; H), Mátravidéki-Erőmű jobb-bal (J; K) és Jászfényszaru (YA) vágányokra.

Főjelzők:

Kezdőpont felől					
Jelző helye			**A jelző**		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	**Menet-irány oldala**	**Szelvény**	**Jelölése**	**Rendeltetése**	**Kiegészítő jelzése**
Hatvan "A" elágazás	jobb	615+04	YB	Fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
Hatvan "A" elágazás	bal	615+04	YC	Fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
Hatvan "A" elágazás	bal	622+29	Y4	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "A" elágazás	jobb	622+29	Y5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés

Kezdőpont felől					
Jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hatvan "A" elágazás	jobb	1+76	YK	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "B" elágazás	jobb	636+11	XB	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "B" elágazás	bal	636+11	XC	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "B" elágazás	jobb	1+69	XV	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "B" elágazás	jobb	641+65	X5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "B" elágazás	bal	641+65	X4	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "B" elágazás	jobb	641+39	XR	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "C" elágazás	jobb	8+78	ZVX	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "C" elágazás	jobb	15+40	ZVY	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "C" elágazás	jobb	18+12	ZY	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "C" elágazás	jobb	26+60	V26	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző	Hívójelzés
Hatvan "C" elágazás	jobb	28+43	K26	Tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző	Hívójelzés
Hatvan "D" elágazás.	jobb	24+00	Y3	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés

Kezdőpont felől					
Jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	**Menet-irány oldala**	**Szelvény**	**Jelölése**	**Rendeltetése**	**Kiegészítő jelzése**
Hatvan "D" elágazás.	jobb	36+47	YV	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan "D" elágazás.	jobb	27+58	YA	Fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
Hatvan személy	jobb	12+30	A	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	651+70	B ism	Ismétlő jelző	
Hatvan személy	jobb	653+20	B	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	bal	653+20	C	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	656+69	D	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	655+62	E	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	655+52	F	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	8+82	KR1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	8+50	KR2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	8+32	KR3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	8+20	KR4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés

Kezdőpont felől					
Jelző helye			**A jelző**		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	**Menet-irány oldala**	**Szelvény**	**Jelölése**	**Rendeltetése**	**Kiegészítő jelzése**
Hatvan személy	jobb	3+73	VR1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	3+63	VR2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	3+63	VR3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	660+58	K1a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	663+65	K1b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	660+58	K2a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	664+99	K2b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	659+84	K3a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés

Kezdőpont felől					
Jelző helye			**A jelző**		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	**Menet-irány oldala**	**Szelvény**	**Jelölése**	**Rendeltetése**	**Kiegészítő jelzése**
Hatvan személy	jobb	664+60	K3b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	659+24	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	658+89	K5a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	662+93	K5b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	658+75	K6a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	663+73	K6b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.

Kezdőpont felől					
Jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hatvan személy	jobb	658+90	K7a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	663+70	K7b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	659+53	K8	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	659+85	K9	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	659+86	K10	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	660+24	K11	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan-Rendező	jobb	642+10	RA	Fény bejárati jelző	Hívójelzés
Hatvan-Rendező	jobb	641+39	XR	Tolatásjelzővel egyesített fény közös kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan-Rendező	jobb	656+69	D	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan-Rendező	jobb	655+62	E	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan-Rendező	jobb	655+52	F	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan-Rendező	bal	655+50	RB	Fény bejárati jelző a végpont felől	Hívójelzés

Kezdőpont felől					
Jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hatvan-Rendező	bal	655+65	RC	Fény bejárati jelző a végpont felől	Hívójelzés
Hatvan-Rendező	bal	655+62	RD	Fény bejárati jelző a végpont felől	Hívójelzés

Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hatvan személy	jobb	662+75	V1a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	666+89	V1b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	663+79	V2a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	666+85	V2b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés

Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hatvan személy	jobb	663+81	V3a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	666+91	V3b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	666+88	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	662+12	V5a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	667+75	V5b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	661+77	V6a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.

Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hatvan személy	jobb	667+27	V6b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	662+75	V7a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés, Biztosított fény bejárati vagy kijárati jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebesség jelzés.
Hatvan személy	jobb	666+73	V7b	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	666+66	V8	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	665+98	V9	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	666+17	V10	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	jobb	666+14	V11	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Hatvan személy	bal	675+25	Gism	Hort-Csány jobb	
Hatvan személy	jobb	675+25	Hism	Hort-Csány bal	
Hatvan személy	bal	672+76	G	Fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
Hatvan személy	jobb	672+76	H	Fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés

Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hatvan személy	bal	695+50	J	Fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
Hatvan személy	jobb	695+50	K	Fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés

Bejárati jelzőkre előjelzést adó jelzők:

Bejárati jelzőkre előjelzést adó jelzők.			
Bejárati jelző	Bejárati jelzőre, útvonaltól függően előjelzést adó jelző	Bejárati jelző	Bejárati jelzőre, útvonaltól függően előjelzést adó jelző
Hatvan személy			
H	687b trk.	YB	600a trk
G	687a trk.	YC	600b trk
J	709a trk.	X5	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
K	709b trk.	X4	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
B	XV, XB	Y5	X5, XR
C	XV, XC, XB	Y4	X5, X4, XR
XB	YB, YC	A	YA
XC	YB, YC	YA	41 trk.
YV	V26	Y3	KR1, KR2, KR3, KR4, K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
V26	ZVX, ZVY	XV	ZY
ZVY	YB, YC	ZVX	X5, X4, XR
K26	YA	YK	ZY
ZY	K26		

Bejárati jelzőkre előjelzést adó jelzők.			
Bejárati jelző	**Bejárati jelzőre, útvonaltól függően előjelzést adó jelző**	**Bejárati jelző**	**Bejárati jelzőre, útvonaltól függően előjelzést adó jelző**
Hatvan-Rendező			
RA	XC, XB, XV	RD	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
RC	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,	RB	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

Törpe, biztosított tolatásjelzők Hatvan személy

Tolatásjelző neve	**Szelvényszám**	**Tolatásjelző neve**	**Szelvényszám**
Kezdőpont felőli oldal			
EX11	616+85	J20	657+90
JX12	616+85	B30a	658+81
Bsr4	633+29	B36	659+09
Jsr4	633+29	B52	659+79
Jsr8	650+35	B58a	660+58
Bsr8	650+35	J58a	660+61
E2	10+43	E38a	658+78
B2	653+21	E32a	658+36
E12	656+49	E24a	657+71
J12	657+29	J18b	656+84
J42	658+42	E34a	658+47
E56a	659+95	B64	660+77
B10	653+88	E72	661+43
E48	658+88	B458a	656+11
B14	656+30	E20	657+21
J16b	656+38	J30b	657+88
B16a	657+34	EY1	26+14
Végpont felőli oldal			
E7	671+00	E57	664+36
J9b	670+55	B57	665+07
B35b	668+02	B25b	668+57
B41b	667+50	J19	669+79
E53	665+37	B17b	669+84
B53	664+65	B15b	670+16
B11	670+40	B15a	669+26
J11	670+44	J27b	668+26
B13	670+44		

Árbócos, nem biztosított tolatásjelzők:

Jelző helye			Jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	**Menet-irány oldala**	**Szelvény**	**Jelölése**	**Rendeltetése**
Hatvan személy	jobb	673+80	Tj1	Beton kihúzóból betoncsonka felé.
Hatvan személy	jobb	671+23	Tj3	Beton kihúzóból, Alállomás 01-02 felé.
Hatvan személy	jobb	667+71	Tj5	Raktár felé.
Hatvan személy	jobb	661+44	Tj14	12 vágányról 68, 66 kitérő felé.
Hatvan személy	jobb	7+23	Tj2	R4 vágányról gyári lejtőre.
Hatvan személy	jobb	659+51	Tj4	Személy felől fűtőházi kijáróra.
Hatvan személy	jobb	659+72	Tj6	52 váltótól fűtőházi bejóra, öreg szerelőre.
Hatvan személy	jobb	660+24	Tj8	58-as váltó felől 12. vágányra.
Hatvan személy	jobb	660+94	Tj10	Fűtőházban tárolóra.
Hatvan személy	jobb	661+72	Tj12	Cukorgyár felé 72 váltó felől.
Hatvan-Rendező	jobb	641+59	TR1	Kezdőpont felől, fővonalról rendezőbe.
Hatvan-Rendező	jobb	656+98	TR2	Személyből rendező bejáratra.
Hatvan-Rendező	jobb	655+16	TR3	Személyből rendező keresztre.
Hatvan-Rendező	jobb	655+14	TR4	Személyből rendező kijáratra.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök:

Hatvan személy		
Elhelyezése	**Megnevezése**	**Iránya**
Mátravidéki-Erőmű jobb felé (695+50)	Villamos mozdony állj!	Teljes.
Mátravidéki-Erőmű bal felé (695+50)	Villamos mozdony állj!	Teljes
41. számú csonkába, (667+30)	Villamos mozdony állj!	Teljes
12 sz. csonka felé (666+10)	Villamos mozdony állj!	Teljes
01a. csonka felé (660+50)	Villamos mozdony állj!	Teljes
01b. csonka felé (667+40)	Villamos mozdony állj!	Egyenes
215 sz. kitérőnél (662+49)	Villamos mozdony állj!	Teljes
211 sz. kitérőnél (661+99)	Villamos mozdony állj!	Jobbra
207 sz. kitérőnél (661+13)	Villamos mozdony állj!	Jobbra
205 sz. kitérőnél (661+85)	Villamos mozdony állj!	Balra

Hatvan személy		
Elhelyezése	**Megnevezése**	**Iránya**
Budapesti kihúzó vágány (655+80)	Villamos mozdony állj!	Teljes.
12. vágányban, T2 felé, 68 sz. kitérőnél (660+84)	Villamos mozdony állj!	Balra
12. vágányban, T3-műhely felé, 66 sz. kitérőnél (660+50)	Villamos mozdony állj!	Balra
Öregirodai vágány felé, 58 sz. kitérőnél (660+24)	Villamos mozdony állj!	Balra
Bejáró szerelő vágány felé, 52 sz. kitérőnél (659+25)	Villamos mozdony állj!	Balra
Öregmosó felé, 30 sz. kitérőnél (657+43)	Villamos mozdony állj!	Balra
„Z” csonka felé, 30 sz. kitérőnél (658+12)	Villamos mozdony állj!	Teljes
10. csonka felé, 10 váltó előtt (8+21)	Villamos mozdony állj!	Teljes

Hatvan személy XII-es őrhely, tárolási helye az őrhely melletti lezárt vagon:

- Figyelmeztető-jelző: 3 db.
- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző: 3 db.
- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző: 3 db.
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 2 db.

Hatvan-Rendező		
Elhelyezése	**Megnevezése**	**Iránya**
Végponti oldal		
14-23. vágány felé. 452 váltónál	Villamos mozdony állj!	Egyenes
10. vágány felé-457 váltónál	Villamos mozdony állj!	Jobbra
09. vágány felé 454 váltónál	Villamos mozdony állj!	Jobbra
BUV 1. vágány felé (1+15)	Villamos mozdony állj!	Balra
11-12 vágányok felé (1+10)	Villamos mozdony állj!	Teljes
13. vágány felé (1+10)	Villamos mozdony állj!	Teljes
Kezdőpont oldal		
BUV 1. vágány felé (8+40)	Villamos mozdony állj!	Jobbra
14-23. vágányok felé (4+50)	Villamos mozdony állj!	Balra
11-12 vágány felé (5+20)	Villamos mozdony állj!	Balra
Gurító kihúzó vágány. (621)	Villamos mozdony állj!	Teljes
12-13. vágányok felé. (5+80)	Villamos mozdony állj!	Balra
10. vágány felé. (6+90)	Villamos mozdony állj!	Teljes
404 csonka.	Villamos mozdony állj!	Jobbra
09. vágány felé. (6+90)	Villamos mozdony állj!	Teljes

Hatvan-Rendező X-es őrhely, tárolási helye az őrhely melletti állvány:

- Figyelmeztető-jelző: 2 db.
- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző: 2 db.
- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző: 2 db.
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 2 db.

Tolatási határjelzők:

Tolatási határjelzők	
Elhelyezése	**Szelvényszám**
Aszód jobb vg.	615+54
Aszód bal vg.	615+54
Jászfényszaru vg.	27+00
Hort-Csány jobb vg.	672+20
Hort-Csány bal vg.	672+20
Mátravidéki-Erőmű jobb vg.	695+00
Mátravidéki-Erőmű bal vg.	695+00

Vágányzáró jelzők:

Vágányzáró jelzők			
Megnevezés	**Szelvényszám**	**Megnevezés**	**Szelvényszám**
Hatvan személy			
Z csonka	3+43	Salgótarjáni kihúzó	7+96
Posta csonka	661+94	Új csonka	664+82
1a. csonka	663+82	Beton kihúzó	8+88
Alállomási 01.	673+80	Öregmosó	660+96
Alállomási 02.	673+70	Műhely 03.	665+90
05. csonka	672+30	04-es csonka	9+77
Szertár irodai	665+98	T02 vágány	665+38
10-es csonka	5+39	T03 vágány	665+38
41-es csonka	667+72	Műhely 01.	665+90
		Műhely 02.	665+90
Hatvan-Rendező			
Gurító kihúzó	633+05	404 csonka	639+91

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel:

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel.			
Főjelző, törpe tolatásjelző, amelynek a hátoldalára el van helyezve.	**Szelvény**	**Főjelző, törpe tolatásjelző, amelynek a hátoldalára el van helyezve.**	**Szelvény**
B15a	669+26	B52	659+79
B11	670+40	B36	659+09
J11	670+44	B30a	658+81
B13	670+44	J30b	657+88

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel.			
Főjelző, törpe tolatásjelző, amelynek a hátoldalára el van helyezve.	**Szelvény**	**Főjelző, törpe tolatásjelző, amelynek a hátoldalára el van helyezve.**	**Szelvény**
E7	671+00	B10	653+88
J9b	670+55	EY1	26+14
J19	669+79	EX11	616+85
B17b	669+84	JX12	616+85
B57	665+07	B14	656+30
E57	664+36	B41b	667+50
E72	661+43	D	656+69
B64	660+77	F	655+52
J58a	660+61	E	655+62
B58a	660+58	XR	641+39

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:
Hatvan személy:

Forgalmi iroda	XII. őrhely
3 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db Megállj jelző
3 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	5 db 1,5m magasságú állvány
1 db pályatelefon	5 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	5 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
1 db Megállj jelző	

Hatvan személy XII. őrhelyre rendszeresített jelzőeszközök közül a kézi jelzőeszközök lezárt öltözőszekrényben kerültek elhelyezésre az őrhelyen. A szekrény lakatjának a kulcsa Hatvan személy főrendelkezői helységében került elhelyezésre lezárt borítékban. A boríték felnyitásáról, a kézi jelzőeszközök használatáról eseménykönyvi jelentést köteles írni a felhasználó (váltókezelő, tolatásvezető, stb.). A Megállj jelző és az állványok, az őrhely melletti lezárt vagonban vannak elhelyezve.

Hatvan-Rendező:

Forgalmi iroda	**X. őrhely**
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db Megállj-jelző
1 db Megállj-jelző	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására

A forgalmi iroda Megállj jelzője a lánckamrában, a X-es őrhely Megállj jelzője az őrhely melletti állványon van elhelyezve.

1.4.2. Váltók

Hatvan személy Váltó																
Száma	**Szabványos állás**	**Biztosított**	**Állítási módja**			**Zárszerkezet típusa**				**Lezárható**	**Biztonsági betét**	**Állandóan zárva tartott**	**Váltófűtés**	**Váltójelző**	**Nagysugarú**	**Megjegyzés**
			Villamos	**Vonóvezetékes**	**Helyszíni**	**Kampózár**	**Zárnyelv**	**Spherolock**	**Tempflex**							
2.	E	X	X			X				X	X			-		
4a.	F	X	X			X				X				-		
4b.	F	X	X			X				X				-		
6.	E	X	X			X				X				-		
8.	E	X	X			X				X				-		
10.	E	X	X			X				X				-		
12.	E	X	X			X				X	X			-		
14.	E	X	X			X				X				-		
16a.	F	X	X			X				X				-		
16b.	F	X	X			X				X				-		
18a.	F	X	X					X		X	X			-		
18b.	F	X	X					X		X	X			-		
20.	E	X	X			X				X				-		
22.	E	X	X					X		X	X			-		
24a.	F	X	X				X			X	X			-		
24b.	F	X	X				X			X	X			-		
26.	E	X	X					X		X	X			-		
28.	E	X	X				X			X	X			-		

Hatvan személy Váltó																
Száma	**Szabványos állás**	**Biztosított**	**Állítási módja**			**Zárszerkezet típusa**				**Lezárható**	**Biztonsági betét**	**Állandóan zárva tartott**	**Váltófűtés**	**Váltójelző**	**Nagysugarú**	**Megjegyzés**
			Villamos	**Vonóvezetékes**	**Helyszíni**	**Kampózár**	**Zárnyelv**	**Spherolock**	**Tempflex**							
30a.	F	X	X			X				X				-		
30b.	F	X	X			X				X				-		
32a.	F	X	X			X				X				-		
32b.	F	X	X			X				X				-		
34a.	F	X	X				X			X	X			-		
34b.	F	X	X				X			X	X			-		
36.	E	X	X			X				X				-		
38a.	F	X	X			X				X				-		
38b.	F	X	X			X				X				-		
40.	E	X	X			X				X				-		
42.	E	X	X			X				X	X			-		
44.	E	X	X			X				X				-		
46.	E	X	X			X				X	X			-		
48.	K	X	X			X				X				-		
50.	K	X	X			X				X				-		
52.	E	X	X			X				X				-		
54.	K	X	X			X				X	X			-		
56a.	F	X	X			X				X	X			-		
56b.	F	X	X			X				X	X			-		
58a.	F	X	X			X				X				-		
58b.	F	X	X			X				X				-		
60.	E	X	X				X			X	X			-		
64.	E	X	X			X				X				-		
66	E				X	X				X				ÁF		
68.	E				X	X				X				ÁF		
70.	K				X	X								ÁF		Kiszögelve egyenes irányban
72.	K	X	X			X				X				-		
74a.	MF				X	X				X				ÁF		
74b.	MF				X	X				X		E		ÁF		
76.	K				X	X				X		K		ÁF		
78.	E	X	X				X			X	X			-		

Hatvan személy Váltó																
Száma	**Szabványos állás**	**Biztosított**	**Állítási módja**			**Zárszerkezet típusa**				**Lezárható**	**Biztonsági betét**	**Állandóan zárva tartott**	**Váltófűtés**	**Váltójelző**	**Nagysugarú**	**Megjegyzés**
			Villamos	**Vonóvezetékes**	**Helyszíni**	**Kampózár**	**Zárnyelv**	**Spherolock**	**Tempflex**							
10/1.	E				X	X				X		E		ÁF		Kiszögelve egyenes irányban
1.	E				X	X								ÁF		
3.	K				X	X								ÁF		Kiszögelve kitérő irányban
5.	E				X	X								ÁF		
7.	E	X	X				X			X	X			-		
9a.	F	X	X			X				X	X			-		
9b.	F	X	X			X				X	X			-		
11.	K	X	X			X				X				-		
13.	E	X	X				X			X	X			-		
15a.	F	X	X			X				X				-		
15b.	F	X	X			X				X	M			-		Kiszögelve mellék irányban
17a.	F	X	X				X			X	X			-		
17b.	F	X	X				X			X	X			-		
19.	E	X	X				X			X	X			-		
21a.	F	X	X				X			X	X			-		
21b.	F	X	X				X			X	X			-		
23.	E	X	X				X			X	X			-		
25a.	F	X	X			X				X	X			-		
25b.	F	X	X			X				X	X			-		
27a.	F	X	X						X	X	X			-		
27b.	F	X	X						X	X	X			-		
29.	E	X	X				X			X	X			-		
31.	E				X	X								ÁF		Kiszögelve egyenes irányban
33.	E	X	X				X			X				-		
35a.	F	X	X					X		X	X			-		
35b.	F	X	X					X		X	X			-		

Hatvan személy Váltó																
Száma	**Szabványos állás**	**Biztosított**	**Állítási módja**			**Zárszerkezet típusa**				**Lezárható**	**Biztonsági betét**	**Állandóan zárva tartott**	**Váltófűtés**	**Váltójelző**	**Nagysugarú**	**Megjegyzés**
			Villamos	**Vonóvezetékes**	**Helyszíni**	**Kampózár**	**Zárnyelv**	**Spherolock**	**Tempflex**							
37.	K	X	X				X			X	K			-		Kiszögelve kitérőben
39a.	F	X	X			X				X	X			-		
39b.	F	X	X			X				X	X			-		
41a.	F	X	X			X				X	M			-		
41b.	F	X	X			X				X				-		
43.	K				X	X								ÁF		Forgalom-ból kizárva
45.	E	X	X			X				X				-		
47.	E				X	X								ÁF		Forgalom-ból kizárva
49.	K				X	X								ÁF		Forgalom-ból kizárva
51.	E				X	X								ÁF		Forgalom-ból kizárva
53.	E	X	X			X				X				-		
55.	E	X	X			X				X				-		
57.	E	X	X			X				X				-		
59.	E	X	X			X				X				-		
61.	E	X	X			X				X				-		
63.	E	X	X			X				X				-		
65.	E	X	X				X			X	X			-		
301.	K				X	X								ÁF		
302.	E				X	X								ÁF		
303.	K				X	X								ÁF		
3/1.	E				X	X								ÁF		Kiszögelve kitérő irányban
3/2.	E				X	X								ÁF		Forgalom-ból kizárva
11/1.	E				X	X				X		E		ÁF		
A/1.	E				X	X				X		E		ÁF		Forgalom-ból kizárva

Hatvan-Rendező
Váltó

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex							
405.	E	X			X	X				X				ÁF		
406.	E	X			X	X				X		E		ÁF		
407.	E				X	X								ÁF		Kiszögelve egyenes irányban.
408.	E				X	X								ÁF		Kiszögelve egyenes irányban.
409.	E	X			X	X				X				ÁF		
410.	E	X			X	X				X		E		ÁF		
411.	E	X			X	X				X				ÁF		
412.	E	X			X	X				X				ÁF		
413.	E	X			X	X				X				ÁF		
414.	E	X			X	X				X				ÁF		
415.	E			X		X								FF		Kiszögelve egyenes irányban.
416.	K			X		X								FF		
417.	E	X			X	X				X				ÁF		
418a.	F	X			X	X				X				ÁF		
418b.	F	X			X	X				X		FE		ÁF		
419.	E	X			X	X				X				ÁF		
420.	E			X		X								FF		
421.	E	X			X	X				X				ÁF		
422.	E			X		X								FF		Kiszögelve egyenes irányban.
423.	E			X		X								FF		
424.	E			X		X								FF		
425.	E			X		X								FF		
426.	E			X		X								FF		
427.	E			X		X								FF		
428.	E			X		X								FF		

Hatvan-Rendező
Váltó

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex							
429.	E	X		X		X				X				FF		
430.	E			X		X								FF		
431.	E			X		X								FF		Kiszögelve egyenes irányban.
432.	E			X		X								FF		
433.	K	X		X		X				X		K		FF		
434.	E				X	X								ÁF		Kiszögelve egyenes irányban.
435.	E	X			X	X				X		E		ÁF		
436.	E	X			X	X				X		E		ÁF		
437.	E				X	X								ÁF		
438.	E				X	X								ÁF		Forgalom-ból kizárva
439.	E				X	X								ÁF		Forgalom-ból kizárva
440.	E	X			X	X				X		E		ÁF		Kiszögelve
441.	E				X	X								ÁF		
442.	E				X	X								ÁF		Forgalom-ból kizárva
443.	E	X			X	X				X		E		ÁF		Kiszögelve
444.	E	X			X	X				X				ÁF		
445.	E				X	X								ÁF		
446.	E				X	X								ÁF		
447.	E				X	X								ÁF		Forgalom-ból kizárva
448.	E	X			X	X				X				ÁF		
449.	E	X			X	X				X				ÁF		
450.	K				X	X								ÁF		Kiszögelve kitérő irányban.
451.	E	X			X	X				X				ÁF		

Hatvan-Rendező Váltó																
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex							
452.	K				X	X								ÁF		
453.	K	X			X	X				X		K		ÁF		
454.	E	X			X	X				X				ÁF		
455.	E				X	X								ÁF		
456.	E	X			X	X				X				ÁF		
457.	K	X			X	X				X				ÁF		
A/1.	K	X			X	X				X		K		ÁF		
A/6.	E	X			X	X				X		E		ÁF		

Váltó, Hatvan "A" elágazás																
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex							
X1.	E	X	X					X		X	X		V	-		
X2.	E	X	X			X				X	X		V	-		
X3.	E	X	X			X				X	X		V	-		
X4.	K	X	X			X				X	E		V	-		
X11.	E	X	X					X		X	X		V	-		
X12.	E	X	X					X		X	X		V	-		

Váltó, Hatvan "B" elágazás															
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex							
X5.	E	X	X			X				X	X		V	-		
X6.	K	X	X			X				X	E		V	-		
401.	E	X	X				X			X	X		V	-		
402.	E	X	X					X		X	X		V	-		
403.	E	X	X				X			X	X		V	-		
404.	K	X	X			X				X	E		V	-		

Váltó, Hatvan "C" elágazás															
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex							
Y3.	K	X	X			X				X	X		V	-		
Y4.	K	X	X			X				X	E		V	-		

Váltó, Hatvan "D" elágazás															
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú	Megjegyzés
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Tempflex							
Y1	E	X	X			X				X	X		V	-	X	
Y2	K	X	X			X				X	E		V	-		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány
- V: villamosüzemű
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása:

- Y1 váltó 80km/h

1.4.3. Védelmi berendezések

Hatvan személy:

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru: Helyszíni állítású KS2, 76-os váltóval függésben, PULTRANS sajátcélú vágányán, T03 vágányon.

Vágányzáró sorompó: VS1, a Raab Karcher tüzép sajátcélú vágányához vezető nagykapu előtt (forgalomból kizárt vágányban).
VS2, VS4 öreg irodai vágányon az üzemanyag vételező kútnál.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak: 41-es csonka
T02 vágány
T03 vágány
Műhely 01,02,03
04-es csonka
10-es csonka
Z csonka
Posta csonka
01a csonka

12. csonka
72. csonka
Alállomási 01-02
05. csonka
Átrakó
Raktári 01-02
Szertár irodai
FKG csonka

Földkúp:
01b csonka
Miskolci kihúzó
Salgótarjáni kihúzó
Új csonka (KRT01)
Pesti kihúzó
Répa 05. csonka
Beton kihúzó
Beton 01-02-03.
Leadási csonka (KRT02)
Öregmosó
X/4. csonka
X/6. csonka
Y/4. csonka
Y/2. csonka

Hatvan-Rendező:
Védelmi berendezés nincs.

Vágányzáró szerkezetek:
Ütközőbak: Gurító kihúzó

Földkúp:
408 csonka
404 csonka

Sötétben tolatás nem történik felé, ezért Vágányzáró jelzővel megjelölni nem kell:
Hatvan személy:
12. csonka
72. csonka
Átrakó
Raktári 01-02
01b csonka
Miskolci kihúzó
Pesti kihúzó
Répa 05. csonka
Beton 01-02-03.
Leadási csonka (KRT2)
X/4. csonka
X/6. csonka
Y/4. csonka
Y/2. csonka

Hatvan-Rendező:
408 csonka

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

T02 vágány elején mindkét oldalon, a T03 vágány mellett a jobb oldalon a 663+00-663+50 szelvények között, az elbontott mosóberendezés betonalapzata.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Az öregszerelő és öreg irodai vágányok között helyezkedik el a dízelmozdonyok üzemanyag vételező kútja.

1.5. Útátjárók
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Hatvan- Aszód között				
Szelvény	**Jelölés**	**Visszajelentés helye**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**
529+17	AS529	KÖFI/Aszód	Jelzővel ellenőrzött, vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Hévízgyörk, Fürst út.
554+96	AS554	KÖFI/Aszód	Jelzővel ellenőrzött, vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Galgahévíz, József Attila utca.

Hatvan-Hort-Csány között				
Szelvény	**Jelölés**	**Visszajelentés helye**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**
684+55	AS684	Hatvan	Fény-félsorompó	Hatvan, Balassi Bálint út.
699+60	AS699	Hatvan	Fény-félsorompó	Hatvan, Temető út
708+28	AS708	Hort-Csány	Fény-félsorompó	Hatvan, Horváth Mihály út
728+94	AS728	Hort-Csány	Fénysorompó	Hort, mellékút. 47.66601,19.73846

Hatvan- Mátravidéki - Erőmű között				
Szelvény	**Jelölés**	**Visszajelentés helye**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**
701+85	AS701	Hatvan	Fénysorompó	Hatvan, földút. 47.67814,19.66914
721+15	AS721	Mátravidéki-Erőmű	Fény-félsorompó	Lőrinci, Gesztenye fasor út.

Hatvan-Jászfényszaru között				
Szelvény	**Jelölés**	**Visszajelentés helye**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**
61+75	AS61	Jászfényszaru	Fénysorompó	Jászfényszaru, földút. 47.61906,19.7177

1.5.2. Állomási útátjárók

Hatvan-Aszód között

Szelvény	**Jelölés**	**Visszajelentés/ kezelés helye**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**
620+30	SR2	Hatvan	Fény-félsorompó	Hatvan, turai út. 47.63695,19.63685
633+02	SR4	Hatvan	Fénysorompó	Hatvan, földút. 47.64416,19.65006
650+10	SR8	Hatvan	Fény-félsorompó	Hatvan, bekötő út. 47.65246,19.66904

Hatvan-Jászfényszaru között

Szelvény	**Jelölés**	**Visszajelentés helye**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**
10+18	SR10	Hatvan	Fénysorompó	Hatvan, Boldogi út.

Hatvan deltavágányban

Szelvény	**Jelölés**	**Visszajelentés helye**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**
4+65	SN	Hatvan	Biztosítás nélküli	Hatvan, mezőgazdasági út. Kb. 47.643,19.6525
27+95	SR6	Hatvan	Fénysorompó	Hatvan, Boldogi út.

Hatvan személy:

Tolatás közben jelzőőrrel fedezendő útátjárók az állomás területén:

A raktári vágánycsoport végpont felőli oldalán az un. “Betoncsonka” kihúzóvágányában az alállomás telepének épületével egyvonalban a “Betoncsonka” 01, 02, 03. sz. vágányában, a B

– C elágazás között a 4 – 5 sz. szelvényben lévő útátjárókat tolatás közben jelzőőrrel fedezni kell.
Ugyancsak fedezni kell a Gépészeti telephely területén végzendő tolatások alkalmával az érintett útátjárókat. A jelzőőr kijelölése a tolatásvezető kötelessége. A XII sz. őrhelyen ebből a célból megfelelő jelzőeszköz rendelkezésre áll.

1.6. Értekezés
1.6.1. Értekezési lehetőségek

Hatvan személy
Isz. külső forgalmi szolgálattevő, forgalmi iroda:
- CB vonal (02-22-07)
- GSMR

IIIsz. külső forgalmi szolgálattevő, forgalmi iroda:
- CB vonal (02-21-36)
- GSMR

XII őrhely váltókezelő:
- CB vonal (02.23-47)
- LB vonal főrendelkező felé
- GSMR

Főrendelkező, forgalmi iroda:
- CB vonal (02-21-35)
- IRCS pult
- KAB terminál
- GSMR

A főrendelkezőnél IRCS típusú állomási irányító berendezés van telepítve. A hagyományos LB, CB táphidas, szelektív rendszerű távközlési kapcsolatok a rendszeren keresztül futnak. A forgalmi irodában a telepített számítógépes pulton, az összeköttetés végponti oldalain a hagyományos kezelő készülékeken keresztül kezelhetők. Az IRCS, beépített telefonjegyzék alapján betű-szám kódjeles gyorshívással lehetővé teszi a leggyakrabban használatos, betárolt CB számok hívását. A rendszer bejövő hívásnál automatikus becsengetést és grafikus ikon fényjelzést ad, kimenő hívásoknál a hívójelek betárolásra kerültek és az impulzusra ez kerül kicsengetésre. Az automata kicsengetés után lehetőség van a nyomógomb lenyomásával tetszőleges kézi kicsengetésre is.

Mobiltelefon:
Hatvan személy forgalmi irodában, a főrendelkezőnél elhelyezésre került 1 darab mobiltelefon. A mobiltelefon jellemzői:
- Hívószáma: 06-30-247-2974
- Mind a fogadott, mind a kezdeményezett hívás hangrögzítésre kerül!
- A telefon beállításait megváltoztatni tilos!

A mobiltelefont kell minden olyan esetben használni, amikor forgalomszabályozási utasítások hangzanak el, vagy amikor az elhangzottak rögzítése szükségessé válik az F.2. utasítás rendelkezése alapján, vagy azért, hogy azok a későbbiekben visszahallgathatók legyenek (amennyiben az alap rendszerben a hangrögzítés nem valósul meg).

A mobiltelefont lehet használni:

- Vágányzárban kint lévő MRN menetekkel, vágányzári felelőssel, tolatásvezetővel, stb. történő forgalmazásra.
- Rendkívüli események bekövetkeztekor a helyszínen lévőkkel történő kommunikációra.
- Minden olyan beszélgetésekre, amelyet szolgálati célú rendelkezésnek minősül és bizonyíthatónak kell lennie.

Szolgálati helyen belüli kapcsolatok:
Helyi forgalmú távbeszélő: (LB rendszerű)
Értekezési lehetőséget biztosít a Hatvan személyi forgalmi iroda és a XII sz. váltókezelői őrhely között.
Hívójelek: Hatvan személy forgalmi iroda: ....
XII sz. őrhely: - . . –

CB táphidas összeköttetési lehetőség van az IRCS rendszeren keresztül:
Hatvan személy forgalmi iroda:

Hatvan személy – i kocsivizsgálók,	IRCS automatikus kicsengetés
Mozdonyfelvigyázó	IRCS automatikus kicsengetés
Biztosító berendezés jelfogó terem	IRCS nyomógomb
Távközlő terem	IRCS nyomógomb
01-02,03, 04, 05, 06, 07. vágány peronokkal	IRCS nyomógomb

Szolgálati helyen kívüli kapcsolatok:
Állomásközi távbeszélő összeköttetések: (LB rendszerű)

Aszód– Hatvan állomások között: Kapcsolatot biztosít Aszód– Hatvan állomások forgalmi szolgálattevői között.
Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel: . . . .
Aszód állomás forgalmi iroda hívójele .-
Hatvan – Hort – Csány állomások között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személy és Hort – Csány állomás forgalmi szolgálattevői között.
Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel: . . . .
Hort-Csány állomás forgalmi iroda, hívójel: - - -
Hatvan – Mátravidéki Erőmű állomások között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személy és Mátravidéki–Erőmű állomás forgalmi szolgálattevői között.
Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel: . . . .
Mátravidéki-E. állomás forgalmi iroda hívójel: . . -

Hatvan – Jászfényszaru állomások között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személy és Jászfényszaru állomások forgalmi szolgálattevői között.
Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel: . . . .
Jászfényszaru állomás forgalmi iroda hívójel: . . - .

Hatvan-KÖFI vonalszakasz között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személy főrendelkező és KÖFI I. forgalomirányító között.
Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda hívójel: . . . .
KÖFI I. hívójel:

Villamos üzemi vonalak: (LB rendszerű):

Kapcsolatot biztosít a betáplálást végző hatvani alállomás és a fázishatár között lévő állomásokkal.

Hatvan – Gödöllő állomások között:

Bekapcsolva:

Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:	....
Hatvan-Rendező, forgalmi iroda, hívójel:	- - - -
Aszód forgalmi iroda, hívójel:	.-
Gödöllő forgalmi iroda, hívójel:	- - .
Hatvani alállomás, hívójel:	..

Hatvan – Vámosgyörk állomások között:

Bekapcsolva:

Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:	....
Hort – Csány forgalmi iroda, hívójel:	- - -
Vámosgyörk forgalmi iroda, hívójel:	.-..
Gyöngyös forgalmi iroda, hívójel:	- - .

Hatvan – Jászberény állomások között:

Bekapcsolva:

Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:	....
Jászfényszaru forgalmi iroda, hívójel:	.-
Pusztamonostor forgalmi iroda, hívójel:	.- - .
Jászberény forgalmi iroda, hívójel:	.- - -
Hatvani alállomás, hívójel:	..

A villamos üzemi vonalba való belépéskor, az alállomás hívójele kerül automatikus kicsengetésre. A vonalba bekötött állomások hívójele ezután kerülhet kézi kicsengetésre.

IRCS vezérlőpult használhatatlansága esetén tartalék berendezésen működő vonalak:

Állomásközi Hort-Csány, Állomásközi Aszód, Állomásközi Mátravidéki –Erőmű, Állomásközi Jászfényszaru, Villamos üzemi Gödöllő, Mozdonyfelvigyázó, Kocsivizsgálók, Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő, XII. őrhely, X. őrhely, CB 21-35, Biztber. közvetlen, MIR Bp, MIR Ms., KÖFI I.

Egyéb távközlési kapcsolatok Hatvan személyben:

CB távhívás összeköttetési lehetőség van Hatvan-Rendező forgalmi iroda és a Hatvan-Rendezői kocsivizsgálók között.

Hatvan személy táblakezelő forgalmi szolgálattevő, az asztalán elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van: X sz. őrhellyel
T1 – T12 sz. tér körzetekkel
biztosítóberendezési jelfogó teremmel

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Elnevezése	**Elhelyezkedése**	**Hangszórós oszlopok darabszáma**
T2	Hatvan személy kezdőpont felőli oldalán a Répa 01-04 vágány, valamint a cukorgyári összekötő vágány eleje.	23
T4	Hatvan személy kezdőpont felőli oldalán elhelyezkedő váltókörzet, Hatvan-Rendező kiágazásig.	15

Elnevezése	Elhelyezkedése	Hangszórós oszlopok darabszáma
T5	01-02. vágány keresztezése (55-59-61-63 kitérők)	4
T1	Hatvan személy végpont felőli oldalán elhelyezkedő Voláncsonka és beton kihúzó vágány.	7
T3	Hatvan személy végpont felőli oldalán elhelyezkedő váltókörzet a Salgótarjáni kihúzó vágánnyal és a 12. csonka vágánnyal.	15
Uk1	„A” peron.	9
Uk2	„B” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.	11
Uk3	„B” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.	15
Uk4	„C” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.	14
Uk5	„C” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.	15
T6	„D” elágazás.	7
T10	„A” elágazás.	6
T12	„C” elágazás.	6
T8	„B” elágazás	12

Vasútüzemi távbeszélő: (CB rendszerű):
Az országos vasútüzemi hálózatba biztosít bekapcsolódást. Hívószámok a vasútüzemi telefonkönyv szerint. A digitális telefonközpont útján az engedélyezett távbeszélők a 00 előhívó szám, és 06-1-51(2) (vagy egyéb MÁV körzet) használatával biztosítják az országos vezetékes és mobil hálózatra való felcsatlakozást, vagy a vezetékes és mobil hálózatról a vasúti hálózatra való ráhívás lehetőségét.

Főrendelkező Hatvan személy:	06-1-512-2135
Rendelkező forgalmi szolgálattevő Hatvan-Rendező:	06-1-512-2343
Területi forgalmi koordinátor:	06-1-511-4505
Állomásfőnök:	06-1-512-2102
Gazdálkodási koordinátor:	06-1-512-2141
Vezénylőtiszt:	06-1-512-2211
Területi forgalmi koordinátori előtér:	06-1-512-2431
Forgalmi üzemmérnök:	06-1-512-2394
Forgalmi technológia:	06-1-512-2153

<u>Hatvan-Rendező:</u>

VIII őrhely váltókezelő:
- LB vonal X-es őrhely felé
- GSMR

X őrhely külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő):
- LB vonal VIII-as őrhely felé
- GSMR
- Rádió kapcsolat rendezői tolatókörzet felé.
- KAB terminál
- CB vonal (02-22-37)

Forgalmi iroda, rendelkező forgalmi szolgálattevő:
- CB vonal (02-23-43)
- KAB terminál

- GSMR

Mobiltelefon:
Hatvan-Rendező forgalmi irodában, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, elhelyezésre került 1 darab mobiltelefon.
A mobiltelefon jellemzői:

- Hívószáma: 06-30-226-4180
- Mind a fogadott, mind a kezdeményezett hívás hangrögzítésre kerül!
- A telefon beállításait megváltoztatni tilos!

A mobiltelefon, Hatvan-Rendező jobb elérhetősége miatt került kihelyezésre.
A mobiltelefont kell minden olyan esetben használni, amikor forgalomszabályozási utasítások hangzanak el, vagy amikor az elhangzottak rögzítése szükségessé válik az F.2. utasítás rendelkezése alapján, vagy azért, hogy azok a későbbiekben visszahallgathatók legyenek (amennyiben az alap rendszerben a hangrögzítés nem valósul meg).
A mobiltelefont lehet használni:

- Vágányzárban kint lévő MRN menetekkel, vágányzári felelőssel, tolatásvezetővel, stb. történő forgalmazásra.
- Rendkívüli események bekövetkeztekor a helyszínen lévőkkel történő kommunikációra.
- Minden olyan beszélgetésekre, amelyet szolgálati célú rendelkezésnek minősül és bizonyíthatónak kell lennie.

Helyi forgalmú távbeszélő (LB rendszerű):
Értekezési lehetőséget biztosít Hatvan-Rendező alább felsorolt szolgálati helyei között:
Hívójelek: X sz. őrhely: **….**
VIII sz. őrhely: **..**

Egyéb távközlési kapcsolatok Hatvan-Rendezőben:
Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője, az asztalon elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van: Hatvan személy főrendelkező szolgálattevővel
X sz. őrhellyel
T21, T24, T26 sz. térkörzetekkel

X sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelő) az asztalon elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van: Hatvan személy főrendelkezővel
Hatvan személy táblakezelő forgalmi szolgálattevővel,
Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevővel,
T21, T23, T26 sz. térkörzetekkel

VIII sz. őrhely váltókezelője az őrhelyen elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van: T23, T28 sz. térkörzetekkel.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Elnevezése	Elhelyezkedése	Hangszórós oszlopok darabszáma
T23	Hatvan-Rendező végpont felőli oldalon 09-23 vágányok.	12
T21	Hatvan-Rendező végpont felőli oldalon 01-08 vágányok.	7
T26	Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalon 03-09 vágányok.	11
T28	Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalon 10-23. vágányok.	11
T22	Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalon gurítódomb és kihúzó vágány.	5
T24	Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalon 406 kitérő és az 01-02 vágányok.	5

1.6.2. Hangrögzítés

Vonatközlekedés szabályozása:
Amennyiben a forgalomszabályozást végző szolgálati helyen hangrögzítővel ellátott értekező berendezés áll rendelkezésre, abban az esetben a forgalomszabályozást végző munkavállaló a vonatközlekedéssel kapcsolatosan valamennyi rendelkezés, közlemény adását azon az eszközön köteles elvégezni. Azokon a szolgálati helyeken, ahol műszakilag és hatóságilag átadott GSM-R eszköz is rendelkezésre áll, ott a fentiekben meghatározottak szerinti élőszavas kommunikációra valamennyi esetben – annak használhatósága esetén - a GSM-R eszközt kell használni.

Tolatási mozgások szabályozása
A T.25. sz. utasítás 4.1.11. pontjában szabályozottak szerint, a tolatási mozgások vezeték nélküli kommunikációjának lebonyolítására csak a szolgálati helyen rendszeresített tolatási rádiókörzet alkalmazható. Tolatási rádiókörzet hiányában szükség esetén alkalmazható a vonali rádióhálózat.
Amennyiben az előző bekezdésben szereplő eszközök a szolgálati helyen nem kerültek rendszeresítésre, azonban hangrögzítővel ellátott értekező berendezés rendelkezésre áll, abban az esetben a tolatási mozgásokkal kapcsolatos közleményeket azon keresztül kell adni.
A hangrögzítő berendezés visszajelentése az IRCS pultban van kiépítve Hatvan személyben:

Kék téglalapban fehér „magnó” felirat - működő képes.
Piros téglalapban fehér „magnó” felirat – nem működik.
Zöld alapban fekete „magnó” felirat – felvétel.

Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén azt be kell jelenteni a távközlési diszpécser szolgálat felé.

Hangrögzítés Hatvan személy			
Helyben Rögzített csatorna száma	**Elnevezése**	**Rögzített csatornák**	**Kapcsolatban részt vevők**
1.	IRCS	Engedélyt kérő Mátravidéki-Erőmű	Főrendelkező-Mátravidéki-erőmű forgalmi szolgálattevő
		Engedélyt kérő Jászfényszaru	Főrendelkező-Jászfényszaru forgalmi szolgálattevő
		Engedélyt kérő Hort-Csány	Főrendelkező-Hort-Csány forgalmi szolgálattevő
		Engedélyt kérő Aszód	Főrendelkező-Aszód forgalmi szolgálattevő
		Engedélyt kérő KÖFI	Főrendelkező-KÖFI forgalomirányító
		Engedélyt kérő Hatvan-Rendező	Főrendelkező-Hatvan-Rendező rendelkező fszt.
		Hatvan-Rendező X őrhely	Főrendelkező-Hatvan-Rendező külsős fszt (váltókezelő)
		MIR Miskolc	Főrendelkező-Forgalmi menetirányító Miskolc
		MIR Budapest	Főrendelkező-Forgalmi menetirányító Budapest
		Villamos üzem Gödöllő	Főrendelkező-Hatvan alállomás elektrikus
		Helyi körzet	Főrendelkező-XII-es őrhely váltókezelő
		Biztosítóberendezési jelfogó	Főrendelkező-Hatvan bizber. jelfogó műszerész
		1-6. utasperon	Főrendelkező-Élőszavas A-B-C utasperon
		CB 02/21-35	Főrendelkező-02-21-35 beszélgető partner
		IRCS össz.	Főrendelkező- egyéb vonalon valamennyi forgalmazás
2.	Állomásközi Jászfényszaru		Főrendelkező-Jászfényszaru forgalmi szolgálattevő
3.	XII őrhely, 02/23-47 CB		XII-es őrhely váltókezelő 02/23-47 CB hívások

Hangrögzítés Hatvan személy			
Helyben Rögzített csatorna száma	**Elnevezése**	**Rögzített csatornák**	**Kapcsolatban részt vevők**
4.	Állomásközi Hort-Csány		Főrendelkező-Hort-Csány forgalmi szolgálattevő
5.	Állomásközi Mátravidéki-Erőmű		Főrendelkező-Mátravidéki-erőmű forgalmi szolgálattevő
6.	Biztosítóberendezési diszpécser		Biztosítóberendezési diszpécser CB hívásai
7.	Miskolc forgalmi vonalirányító		Főrendelkező-Forgalmi menetirányító Miskolc
8.	Külső forgalmi szolgálattevő	Rádió körzet TS02	Főrendelkező- Külső forgalmi szolgálattevő
9.	Tolató rádió körzet I.	Rádió körzet TF13	Főrendelkező, fszt., -tolatásvezető, mozdonyvezető
10.	Tolató rádió körzet I.	Rádió körzet TF30	Főrendelkező, fszt., -tolatásvezető, mozdonyvezető
11.	Villamos üzem Gödöllő		Főrendelkező-Hatvan alállomás elektrikus
12.	Élőszavas utastájékoztatás		Hangosbemondó- A-B-C utasperon
13.	Üres		
14.	CB 02/21-35		Főrendelkező - 02/21-35 CB hívások
15.	Üres		
16.	Táblakezelő KAB	X. őrhely	Táblakezelő fszt-X őrhely külsős fszt (váltókezelő)
17.		1-12 térhangos körzet	Táblakezelő 1-12 élőszavas térhangos körzet
Központi rögzítés	Mobil: 06-30-247-2974		Főrendelkező-mobiltelefon forgalom

Hatvan-Rendező			
1.	IRCS Hatvan személy	Engedélyt kérő Hatvan-Rendező	Rendelkező fszt. KAB-Főrendelkező (rögzítés Hatvan személy)
Központi rögzítés	Mobil: 06-30-226-4180		Rendelkező fszt-mobiltelefon forgalom
1.	IRCS Hatvan személy	Hatvan-Rendező X őrhely	Főrendelkező-Hatvan-Rendező külsős fszt. KAB (váltókezelő)(rögzítés Hatvan személy)
16.	Táblakezelő KAB Hatvan személy	X. őrhely	X őrhely külsős fszt (váltókezelő)-Táblakezelő fszt. (rögzítés Hatvan személy)

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	**Terminál név**	**MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7-8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/**	**MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/**	**MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/**
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV Személyszállítási Zrt. Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV Személyszállítási Zrt. Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7-8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
MÁV Személyszállítási Zrt. Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV Személyszállítási Zrt. PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV Személyszállítási Zrt. PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV Személyszállítási Zrt. TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV Személyszállítási Zrt. TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 SZESZA Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 SZESZA Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403
Pécel Forgalmi szolgálattevő	PECEL-F01	71656202	095 06 38 8881041	+36 38 8881041
Isaszeg Forgalmi szolgálattevő	ISASZEG-F01	71656502	095 06 38 8881042	+36 38 8881042

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7-8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Aszód Forgalmi szolgálattevő	ASZOD-F01	72251202	095 06 38 8881044	+36 38 8881044
Gödöllő KÖFI1 80a tartalék központ	GODOLLO-80AKOF01	72210102	095 06 38 8881010	+36 38 8881010
Gödöllő KÖFI2 80a tartalék központ	GODOLLO-80AKOF02	72101202	095 06 38 8881011	+36 38 8881011
Hatvan-rendező Rendelkező forgalmi szolgálattevő	HATVAN-REND-F01	72234302	095 06 38 8881045	+36 38 8881045
Hatvan-rendező X. őrhely külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz	8882835	095 06 38 8882835	+36 38 8882835
Hatvan-rendező Forgalmi és VIII. őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz	8882836	095 06 38 8882836	+36 38 8882836
Hatvan Főrendelkező forgalmi szolgálattevő	HATVAN-F01	72213502	095 06 38 8881046	+36 38 8881046
Hatvan táblakezelő Forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz	8882838	095 06 38 8882838	+36 38 8882838
Hatvan külső forgalmi szolgálattevő 1.	DeskfocX rádiós eszköz	8882839	095 06 38 8882839	+36 38 8882839
Hatvan külső forgalmi szolgálattevő 2.	DeskfocX rádiós eszköz	8882840	095 06 38 8882840	+36 38 8882840
Hatvan XII őrhely váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz	8882841	095 06 38 8882841	+36 38 8882841
Hort-Csány forgalmi szolgálattevő	HORT-CSANY-F01	74413502	095 06 38 8881426	+36 38 8881426
KÖFI I. 80a.	K14-80A-KOF01	71791102	095 06 38 8881184	+36 38 8881184
KÖFI II. 80a.	K14-80A-KOF02	71791302	095 06 38 8881185	+36 38 8881185

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító kelet: E-mail: ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu
CB: 01-13-33
Mobil: 06-30-565-6347

Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító: E-mail: ukbp.ua@mavcsoport.hu
CB: 01-21-57
Mobil: 06-30-833-2365

Hatvan-Budapest, Hatvan-Somoskőújfalu, forgalmi vonalirányító:
E-mail: ukbp.hn@mavcsoport.hu
CB: 01-13-87
Mobil: 06-30-833-2378

Hatvan-Miskolc, forgalmi vonalirányító: E-mail: ukms.hn@mavcsoport.hu
CB: 04-13-19
Mobil: 06-30-565-6350

80.a. KÖFI I. forgalomirányító: E-mail: 80a.kofi1@mavcsoport.hu
CB: 01-13-85
Mobil: 06-30-171-6294

80.a. KÖFI II. forgalomirányító: E-mail: 80a.kofi2@mavcsoport.hu
CB: 01-13-84
Mobil: 06-30-169-0679

1.6.4. Rádió körzetek

Rádiós körzetek Hatvan állomás területén:

A Hatvan állomásra meghatározott frekvenciákat, mind Hatvan személy, mind Hatvan-Rendező területén használni lehet.

A vonali frekvenciát a budapesti területen közlekedő vonatokkal történő értekezésekre lehet használni.

A csatorna kiosztás a hangolástól és a rádió fajtájától függően eltérő. A rádión, használat előtt próbával ki kell választani a megfelelő csatornát.

Hatvan állomáson használt rádió körzetek, frekvenciák:

Rádió körzet				
Jelölése	**Elnevezése**	**Rendeltetése**	**Körzet területe**	**Kezelőhelyei**
	Hatvan személy és rendező	Tolató	Hatvan személy	Táblakezelő
	Hatvan személy és rendező	Külsős	Hatvan személy	Főrendelkező
	Hatvan személy és rendező	Gépkísérő	Hatvan személy	Táblakezelő
	Hatvan személy és rendező	Rendezői	Hatvan-Rendező	Rendelkező fszt. X-es őrhely
	Budapesti Igazgatóság területe.	Vonali	Budapesti Igazgatóság területe.	

A rendszeresített rendező tartalékot „Rendezői tartalék” néven kell beazonosítani.

A rádión történő megszólítás esetén, mindig a szolgálatban lévő munkavállaló nevével kell beazonosítani az érintett állomási személyzetet.

Rádióforgalmazás során a forgalmi utasítások és a T25-ös utasítás szerint kell eljárni.

Kézi tolatórádiók átadása, átvétele.

Hatvan személy:

Külső forgalmi szolgálattevő: Az I.sz. külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadáskor, ténylegesen és írásban köteles átadni az átvevő munkavállalónak. Meghibásodás esetén az anyaggazdálkodóhoz kell közvetlenül fordulni.

XII-es őrhely váltókezelő: Az állomáson tolatást végző állomási tolatószemélyzet, valamint a vonali tolatószemélyzet, feljelentkezéskor és lejelentkezéskor, a XII-es őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőtől (-nek) köteles felvenni és leadni az erre felfektetett nyilvántartó könyvben, az abban szereplő rovatoknak megfelelően történő előjegyzés mellett. A rádiók műszaki ellenőrzését és anyaggazdálkodó felé történő javítási igényt a váltókezelő köteles jelezni. A váltókezelő által őrzött hordozható kézi rádiókat szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen át kell adnia.

Hatvan-Rendező:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő: Az állomáson tolatást végző állomási tolatószemélyzet, feljelentkezéskor és lejelentkezéskor, a forgalmi irodában, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles felvenni és leadni az erre felfektetett nyilvántartó könyvbe, az abban szereplő rovatoknak megfelelően történő előjegyzés mellett. A rádiók műszaki ellenőrzését és anyaggazdálkodó felé történő javítási igényt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles jelezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő, az általa őrzött hordozható kézi rádiókat szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen át kell adnia.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Hatvan személy és Hatvan-Rendező felsővezetéki hálózata 25 kV feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet, Felsővezetéki Szakasz Hatvan felügyelete alá tartozik.

Hatvan személy és Hatvan-Rendező közötti vágánykapcsolatok, valamint Aszód – és Hort - Csány állomás felé mindkét vágány, Jászfényszaru állomás felé egy vágány, valamint a Delta vágányok villamosítottak.

A betáplálás Hatvan alállomásról történik.

Hatvan személy:

Budapest jobb:	Budapest jobb vágány (valamint a J1 és J2 vágány, D1, D2, D3, 30+03 szelvényben lévő fázishatárig).
Budapest bal:	Budapest bal vágány (valamint a B1 és B2 vágány).
Miskolc jobb:	Miskolc jobb vágány, a 682 sz. szelvényben lévő fázishatárig.
Miskolc bal:	Miskolc bal vágány, a 682 sz. szelvényben lévő fázishatárig.
Állomás jobb:	03a, 03b, és 04 sz. vágány.
Állomás jobb mellék 1:	01a, 01a csonka, 02a, 02b sz. vágányok (valamint az „A” vágány, a 17+02 sz. szelvényben lévő fázishatárig, a 30+03 szelvényben lévő fázishatárig).
Állomás jobb mellék 2:	Répa 01 – 04 sz. vágányok. Répa 04 vágány kezdőpont felől fejvezetékes felsővezetékkel ellátott rész a biztonsági határjelzőtől megközelítőleg 100 méter.

Állomás bal:	05a, 05b, 06a, 06b, 07a, 07b, valamint Bp. kihúzó vágány, salgótarjáni csonka.
Állomás bal mellék:	08 – 12 sz. vágányok, villamos fűtőgép az F jelű és a fűtőházi vágányok az R1 jelű szakaszolón keresztül.
R1 jelű szakaszoló:	Villamos mozdony bejáró-kijáró vágány.
R2 jelű szakaszoló:	Posta csonka.

Hatvan-Rendező:

Re1 jelű szakaszoló:	01-06. vágányok.
Re2 jelű szakaszoló:	07-10. vágányok felsővezetékei. A 09-10. vágányok kezdőpont felől fejvezetékesek, felsővezetékkel ellátott rész a biztonsági határjelzőtől megközelítőleg 70 méter.
Re3 jelű szakaszoló:	01 – 06 sz. vágányok.
Re4 jelű szakaszoló:	11-13 sz. vágányok. A 11-13 vágányok végpont felől fejvezetékesek, felsővezetékkel ellátott rész a biztonsági határjelzőtől megközelítőleg 50 méter.
Re 5 jelű szakaszoló:	11-13 sz. vágányok. A 11-13 vágányok végpont felől fejvezetékesek, felsővezetékkel ellátott rész a biztonsági határjelzőtől megközelítőleg 50 méter.
Re 6 jelű szakaszoló:	A fel - és belső oldali letoló vágány, valamint a gurítói kihúzó vágány.

1.7.2. Kapcsolási helye

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.
Felsővezetéki kapcsolásra forgalmi személyzet részéről csak az ÁVU 5. számú mellékletében felsorolt munkavállalók fogadhatnak el utasítást. A végrehajtó személyzetből, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, Hatvan személyben a főrendelkező.
Hatvan állomás területén rakodási engedélyt csak az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt munkavállalók adhatnak ki és vonhatnak be.

Hatvan személy:
Hatvan személy felvételi épületének végpont felőli oldalán van a kapcsolókert. A forgalmi irodában elhelyezett helyi távműködtető berendezésről lehet a kapcsolásokat végrehajtani, annak üzemképtelensége esetén a kapcsolókertben a motoros működtetéssel ellátott készüléket hajtókarral kell működtetni.

Bpj:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Bpb:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Msj:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Msb:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Áj:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
aj1:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
aj2:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Áb:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
ab:	Távműködtetésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

R1:	Helyszíni, kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt, feszültséget az állomás bal mellékből áramkörről kap.
R2:	Helyszíni, kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt.
STR1:	„A” elágazás váltófűtési Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.
STR2:	„B” elágazás váltófűtési Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.
STR3:	„C” elágazás váltófűtési Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.
STR4:	„D” elágazás váltófűtési Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.
STR6:	Hatvan személy biztosítóberendezés alátáplálási Segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt.

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak és a nem lezárt szakaszolók lakatjainak őrzési helye a forgalmi iroda.
A villamosüzemi kapcsolásokat, földelés végrehajtása esetén a földelés telepítését és megszüntetését, a Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a főrendelkező naplózza a Villamosüzemi naplóba.

Hatvan-Rendező:

Hatvan-Rendezőben, a felsővezetéki áramkör kikapcsolása az áramkört tápláló kézi működtetésű szakaszoló kikapcsolásával történik.

Re1:	Szabványos állapota a kikapcsolt. Bekapcsolt állapotban a feszültséget a „Aszód -Hatvan bal” vágány villamos felsővezetékéből kapja. Kézi működtetésű.
Re2:	Szabványos állapota a bekapcsolt állapot. Feszültséget bekapcsolt állapotban a Re1-Re3 körzetből kapja. Kézi működtetésű.
Re3:	Szabványos állapota a bekapcsolt állapot. Bekapcsolt állapotban a feszültséget az „Állomás bal” áramkörből kapja. Kézi működtetésű.
Re4:	Szabványos állapota a bekapcsolt állapot. Feszültséget bekapcsolt állapotban a Re1-Re3 körzetből kapja. Kézi működtetésű.
Re5:	Szabványos állapota a kikapcsolt állapot. Feszültséget bekapcsolt állapotban az „Állomás bal” áramkörből kapja. Kézi működtetésű.
Re6:	Szabványos állása bekapcsolt. Feszültséget bekapcsolt állapotban a Re2 körzetből kapja. Kézi működtetésű.

Valamennyi szakaszoló szabványos állása esetén, a Re3 kikapcsolása, a teljes Hatvan-Rendezői felsővezeték hálózat kikapcsolását eredményezi.
Hatvan-Rendező teljes felsővezeték hálózati táplálásának „megfordítása”: Re1 Be - Re3 Ki.
A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak és a nem lezárt szakaszolók lakatjainak őrzési helye:

- Re1, Re2, Re6 - Felvételi épület forgalmi iroda.
- Re3, Re4, Re5 – X-es őrhely.

Hatvan-Rendező területét érintő villamosüzemi kapcsolásokat, földelés végrehajtása esetén a földelés telepítését és megszüntetését, a Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő naplózza a Villamosüzemi naplóba.

Mivel a X-es őrhely körzetébe tartozó Re3, Re4, Re5 szakaszolók kapcsolása, a hozzájuk kapcsolódó földelés és a földelés megszüntetése tovább adásra kerül a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek (váltókezelőnek), ezért a köztük lezajló rendelkezések nyomon követhetősége érdekében, a X-es őrhelyen is vezetni kell a Villamosüzemi naplót. Ilyen esetekben a rendelkezést adó a rendelkező forgalmi szolgálattevő lesz, a rendelkezést vevő pedig a külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő), a rendelkezéseket mindkét munkavállaló köteles előjegyezni a Villamosüzemi naplóban.

1.7.3. Földelőrudak

Hatvan személy, forgalmi lépcsőház: 12 db.
Hatvan-Rendező felvételi épület előtti téren, tárolón: 2 db.
Hatvan-Rendező X-es őrhely melletti téren, tárolón: 4 db.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:
Hatvan személy:
A térvilágítás alkonyatkapcsolóról működik.
A peronok és az aluljáró kapcsolói, a forgalmi iroda étkezőhelységében vannak elhelyezve, amelyet az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő kezel.
A felvételi épület kezdőpont felőli belső világításának kapcsolói a férfi utas WC falán van felszerelve, az épület végpont felőli részének kapcsolói a női utas WC falán van felszerelve, amit a hangosbemondók kezelnek.
A felvételi épület vágányok felőli része valamint az aluljáró lejárat előtti 2 db mennyezet csillár kapcsolója a volt csomagmegőrzők helységében vannak, időkapcsolóval kapcsolódik automatikusan.
Az üzemi felüljáró feletti világítás a JBK telephely felőli oldalon lévő kapcsolószekrényről kezelhető. Kezelését a MÁV Személyszállítási Zrt. által kijelölt munkavállaló végzi.
A TÜZÉP kihúzó, valamint a Betoncsonka 2 sz. vágánya melletti rakodóterület térvilágítása külön kapcsolóról működtethető, a kapcsolója a kihúzóvágány melletti első oszlopon van elhelyezve. A kapcsoló kezelését szükség szerint a tolatásvezető végzi.

Hatvan-Rendező:
Hatvan-Rendezőben a térvilágítás 2 db alkonyatkapcsolóval működik, melynek egyik kapcsolója a felvételi épület falán, a másik a X sz. őrhelyen van elhelyezve.
A kihúzó és felhúzó vágány térvilágítása a felvételi épület étkezőjében elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kézi kapcsolóval kapcsolható. Tolatási szünetekben a világítást le kell kapcsolni, amiért a tolatásvezető felel.
A BUV 1 vágány térvilágításának bekapcsolása a kezdőpont felőli oldalon, a biztonsági határjelzőtől kb. 150 méterre, a BUV 01 vágány melletti kapcsolószekrényről kapcsolható. Tolatás alkalmával a tolatásvezető, mérlegelés alkalmával a mérlegelést végző munkavállaló, egyéb esetekben a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő tartozik intézkedni a kivilágítás iránt.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Hatvan személy:
JBI telephely Hatvan:

- 36 sz. váltón ágazik ki a fűtőházi kijáró vágány (bejáró vágány felsővezeték hálózata nem épült meg ezért ki - bejáró vágányként használva.).

Logisztika, üzemanyag vételező kút:

- 52 sz. váltón ágazik ki a bejáró, öregszerelő vágány, dízelmozdonyoknak üzemanyag vételező helye.
- 58 sz. váltón ágazik ki az irodai vágány, gázolaj lefejtő.

Teherkocsi javító:

- 12. vágányból, a 66 sz. váltón át ágazik ki a kocsiműhely és a szertár irodai vágány.

Pályafenntartási szakasz Hatvan:

- 30 sz. váltón át a 201 sz. váltón ágazik ki az " Öreg mosó" és a tároló vágány.

Felsővezetéki szakasz Hatvan:

- Beton kihúzóból a 11 sz. váltón ágazik ki az Alállomási 01. vágány
- Beton kihúzóból a 11/1 sz. váltón ágazik ki az Alállomási 02. vágány.

FKG Kft. tároló vágánya:

- Beton kihúzóból az 1-3-3/1-es kitérőkkel kiágazó vágány.

Hatvan-Rendezőben nincsenek meghatározott vágánykapcsolatok.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Hatvan személy
Felvételi épület végpont felőli rész:

Földszinten: forgalmi iroda, Biztosítóberendezési szakasz iroda, levelező iroda, balesetvizsgáló.
Emeleten: RCHUN, biztosítóberendezési szakasz helyisége.

Felvételi épület középrészen:

Földszinten: személypénztár, általános pályavasúti előadó.
Emeleten: területi forgalmi koordinátor, állomásfőnök, gazdálkodási koordinátor, forgalmi oktató, forgalmi szakmai mentor, munkabiztonsági előadó, technológiai csoport, humánpartner, általános pályavasúti előadó, vezénylő-tiszti iroda.

Felvételi épület kezdőpont felőli végén:

Emeleten: foglalkozás egészségügyi orvos, fogorvosi rendelő, távközlő szakasz Hatvan.
Kezdőpont felőli oldalon, külön feljárattal:
Földszinten: rendőrségi körzeti megbízott, vasútőrök, MÁV Személyszállítási Zrt.
Emeleten: MÁV Személyszállítási Zrt.

XII. őrhely: Hatvan személy kezdőpont felőli váltókezelői szolgálati helye és egyben szociális jellegű létesítmény.

Biztosítóberendezési szakszolgálat:

Jelfogó épület.

Erősáramú szakszolgálat:

Alállomási épület.

Pályalétesítményi épület:
Főpályamesteri szakasz.

Hatvan-Rendező:

Felvételi épület:
Földszinten: forgalmi iroda, RCHUN operatív koordinátor és kocsivizsgálói helyiség.
Emeleten: forgalmi RCHUN öltözők.

VI. őrhely: Hatvan-Rendező kezdőpont felőli oldalán, kulcsrögzítő berendezésbe bekapcsolt, személyzet forgalmi irodában tartózkodik.

VIII őrhely: gurítói vonóvezetékes váltóállító központ.

X. őrhely: Hatvan-Rendező végpont felőli végén Hatvan személy felé csatlakozási ponton, kulcsrögzítő berendezésbe bekapcsolt.
Szociális épület: Hatvan-Rendező végponti részén, használaton kívül.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	**Kiágazási váltója**	**kiszolgálás módja**	**Megjegyzés**
PULTRANS	76.	tolatási mozgásként	

A PULTRANS sajátcélú vasúti pálya (Hatvan személy T03 vágány) kiszolgálását az ÜVU szabályozza.

1.12. Elsősegélynyújtás

Hatvan személy:
Mentődoboz van elhelyezve:
- Forgalmi iroda, hangosbemondó helyiségben, típusa MSz 13553-1989 II. nagyságrendű.
- XII. őrhelyen, típusa 13553-1989 I. nagyságrendű.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek a külső forgalmi szolgálattevők. Aktuális névsor megtalálható az MVSZ HF 10. pontban.

Az alkoholszonda és a véralkoholvizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholteszter tárolási helye az állomásfőnöknél, valamint Hatvan személyben a főrendelkezőnél van.

Hatvan-Rendező:
Mentődoboz van elhelyezve:

- Felvételi épület, rendelkező forgalmi szolgálattevői helység, típusa MSz 13553-1989 I. nagyságrendű.
- X. őrhelyen, típusa 13553-1989 I. nagyságrendű.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.
Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.
Elsősegély nyújtására kiképzettek a rendelkező forgalmi szolgálattevők, aktuális névsor megtalálható az MVSZ HF 10. pontban. Az alkoholszonda és a véralkoholvizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda. Alkoholteszter tárolási helye az állomásfőnöknél, valamint Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél van.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Polgármesteri hivatal	3000 Hatvan, Kossuth tér 2.	06-37-342-300
Rail Cargo Hungaria	3000 Hatvan, Boldogi út 1.	06-37-342-385; 06-37-341-538 21-50; 06-1-512-2150
MÁV Személyszállítási Zrt.	3000 Hatvan, Boldogi út 1.	06-1-512-22-01
Nemzetközi Testőr Biztonságszolgálati Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	Üzemi: 22-31, 06-30-922-6502. Diszpécser: 06-1-511-1145; 01-11-45; 04-11-44; 01-21-53
MÁV Üzemorvos	3001 Hatvan, Boldogi út 1.	02-21-39
B+N Kft.	3000 Hatvan, Boldogi út 1.	06-20-409-1253
Kórház:	Albert Schweitzer Kórház Hatvan, Balassi Bálint út 16.	Telefon: 06 37/341-033
Orvosi ügyelet:	Albert Schweitzer Kórház Hatvan, Balassi Bálint út 16.	Telefon: 06 70/370 3104

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Hatvan személy		
Szolgálati hely, munkakör	**Szükséges létszám (fő)**	**Minimális létszám (fő)**
Forgalmi iroda:		
főrendelkező	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	2	1
forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)	1	1
hangosbemondó	1	1
XII. sz. váltókezelői őrhely:		
helyszíni állítású váltókezelő	1	1
tolatásvezető	2	1
kocsirendező	1	1
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1
tartalékos vonali tolatásvezető	1	0

- Beton kihúzó vágányon történő tolatás során, amennyiben az alállomási útátjárón keresztül kell húzni 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező szükséges, az átjáró fedezése céljából.
- Abban az esetben, ha a rádiókészülék nem működik vagy a szerelvény hossza, kihúzás helyszíne megköveteli, akkor az 1 fő tolatásvezetőt és 1 fő kocsirendezőt biztosítani kell.

Hatvan-Rendező		
Szolgálati hely, munkakör	**Szükséges létszám (fő)**	**Minimális létszám (fő)**
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
helyszíni állítású váltókezelő	1	0[1]
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	2	0[2]
VIII. sz. váltókezelői őrhely:		
vonóvezetékes váltókezelő	1	1
X. sz. őrhely:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	0[3]
helyszíni állítású váltókezelő	0	1[4]

[1]Csak abban az esetben lehet a minimális létszám 0 fő, ha a VIII-as őrhely vonóvezetékes váltókezelője, helyszíni állítású váltókezelőnek is alkalmas.
[2]Abban az esetben ha a rádiókészülék nem működik, vagy a tolatott szerelvény hossza, kihúzás helyszíne megköveteli, Hatvan személyből kell a kocsirendezőt biztosítani.
[3]Csak abban az esetben lehet a minimális létszám 0 fő, ha az őrhelyen a külső forgalmi szolgálattevő helyett helyszíni állítású váltókezelő van biztosítva.
[4]Csak abban az esetben 1 fő, ha a külső forgalmi szolgálattevő helyett, helyszíni állítású váltókezelő teljesít szolgálatot.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás / Forgalom menüpont.

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi igazgatósági szabályozás/ Budapest menüpont.

Helyi és területi szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/ Rákosrendező menüpont.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható:
- Kimutatások, nyilvántartások.
- Az ÁVU mellékletek.
- Védelmi gyűjtemény.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő

2.3. Parancskönyv

Hatvan állomáson, lefűzhető mappák kerültek elhelyezésre parancskönyvként.

Parancskönyvek elhelyezése és a benne szereplő munkakörök:

Állomás	Szolgálati hely	Parancskönyvben szereplő munkakörök
Hatvan személy	Forgalmi iroda	Főrendelkező
		Forgalmi szolgálattevő
		Külső forgalmi szolgálattevő
		Hangosbemondó
	XII. őrhely	Váltókezelők
		Tolatásvezetők
		Kocsirendezők
		Vonali tolatásvezetők
		Vonali kocsirendezők
		Tartalékos vonali tolatásvezetők

Állomás	Szolgálati hely	Parancskönyvben szereplő munkakörök
Hatvan-Rendező	Forgalmi iroda	Rendelkező forgalmi szolgálattevő
		Külső forgalmi szolgálattevő
		Váltókezelők
		Tolatásvezetők
		Kocsirendezők
		Vonali tolatásvezetők
		Vonali kocsirendezők
		Tartalékos vonali tolatásvezetők

Azok a munkavállalók, akik mind Hatvan személy, mind Hatvan-Rendezőre vonatkozóan érvényes vizsgával rendelkeznek, mind a két szolgálati helyen felvételre kerültek a parancskönyvbe.
Szolgálatba jelentkezéskor, az adott szolgálati helyen (rendező forgalmi, személy forgalmi, XII. őrhely) meg kell meggyőződni arról, hogy került-e kiadásra őt érintő Parancskönyv és ott kell tudomásul venni dátummal és aláírással! Amennyiben a következő valamelyik szolgálatban másik szolgálati helyen jelentkezik szolgálatra, ott is ismét alá kell írnia a kiadott parancskönyveket!

Sürgős esetben, amennyiben nem tűr halasztást a Parancskönyv kiadása, Hatvan-Rendezőbe e-mail útján kerül megküldésre. A szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és elhelyezni a parancskönyvi gyűjteményben, aláírása mellett.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló a kiadott „A munkaidő Szolgálati beosztás alkalmazására Rákosrendező terület területén” végrehajtási utasításban megjelölt időben kell fel és lejelentkezni. Az utasításban meghatározott időpártól eltérő vezénylésről a munkavállalókat a vezénylőtisztek értesítik, értelem szerűen ebben az esetben a közölt időpárnak megfelelően kell fel és lejelentkezni. A végrehajtási utasítás valamennyi szolgálati helyen elhelyezésre került.

<u>Hatvan személy:</u>
Személyes szolgálatátadásra kötelezett munkavállalók, a szolgálatot átadó munkavállalónál kötelesek szolgálatra jelentkezni, aki köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotáról.
Személyes szolgálatátadásra nem kötelezett munkavállalók közül a hangosbemondó a főrendelkezőnél, az elegyrendezők a XII-es őrhely váltókezelőjénél kötelesek szolgálatra fel és lejelentkezni, aki köteles meggyőződni a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. A XII-es őrhely váltókezelője köteles tájékoztatni a főrendelkezőt a szolgálatra jelentkező elegyrendezők megjelenéséről, vagy hiányáról, a szolgálatképes állapot esetleges kétségéről. A főrendelkező minden szolgálat elején, lehetőség szerint, legalább 2 főnél szúrópróba szerűen alkoholteszteres ellenőrzést köteles végrehajtani. Amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs szolgálatképes állapotban, akkor ezt soron kívül jelenteni kell nappalos munkaidőben (hétköznap 06,00-15,00) az állomásfőnöknek, nappalos munkaidőn kívül a főrendelkezőnek, aki köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
Valamennyi munkavállaló a fel és lejelentkezésre kijelölt szolgálati helyen rendszeresített jelentkezési lapon köteles a fel, és lejelentkezés idejét előjegyezni és aláírni.

Hatvan-Rendező:

Személyes szolgálatátadásra kötelezett munkavállalók, a szolgálatot átadó munkavállalónál kötelesek szolgálatra jelentkezni, aki köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotáról.
Személyes szolgálatátadásra nem kötelezett munkavállalók a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni, aki köteles meggyőződni a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. A rendelkező forgalmi szolgálattevő, minden szolgálat elején, lehetőség szerint legalább 2 főnél szúrópróba szerűen alkoholteszteres ellenőrzést köteles végrehajtani. Amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs szolgálatképes állapotban, akkor ezt soron kívül jelenteni kell nappalos munkaidőben (hétköznap 06,00-15,00) az állomásfőnöknek, nappalos munkaidőn kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
Valamennyi munkavállaló a jelentkezésre kijelölt szolgálati helyen rendszeresített jelentkezési lapon köteles a fel, és lejelentkezés idejét előjegyezni és aláírni.
Valamennyi munkakörben a „Szolgálati beosztásban" előírt időben kell szolgálatra jelentkezni és a szolgálatból eltávozni.

Vasúttársasági munkavállalók szolgálatképes állapota:
Amennyiben a forgalmi szakszolgálat bármely munkavállalójának kétsége merül fel, vasúttársasági munkavállaló szolgálatképes állapotával kapcsolatban, ezt az illetékes főrendelkezőnek, rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a pályavasúti forgalmi vonalirányítót, aki az illetékes vasúttársaságtól intézkedést kér.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Hatvan személy:

Személyes szolgálatátadásra kötelezett munkavállalók:	Főrendelkező
	Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)
	1sz. Külső forgalmi szolgálattevő
	3sz. Külső forgalmi szolgálattevő
	Váltókezelő
Személyes szolgálatátadásra nem kötelezett munkavállalók:	Tolatásvezető
	Kocsirendező
	Hangosbemondó

Szolgálat átadás dokumentálása.
Főrendelkező:
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamosüzemi napló

Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő):
- Hibaelőjegyzési könyv

XII-es őrhely váltókezelő:
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Vágányfoglaltsági napló

1sz. Külső forgalmi szolgálattevő:
- Szolgálatátadási könyv

3sz. Külső forgalmi szolgálattevő:
- Szolgálatátadási könyv

Hangosbemondó:
- Szolgálatátadási könyv

Tolatásvezető, kocsirendező: Nincs írásos szolgálatátadás.

Közbeváltó II. sz. főrendelkező foglalkoztatása Hatvan személy, forgalmi irodában:

Munkakör	**Váltás**	**Munkaközi szünet kezdete**	**Munkaközi szünet vége**	**Váltás**
Főrendelkező I.	10,00-10,10	10,10	11,10	11,10-11,20
Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)	11,20-11,30	11,30	12,10	12,10-12,20
Főrendelkező I.	13,00-13,10	13,10	15,10	15,10-15,20
Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)	15,20-15,30	15,30	17,00	17,00-17,10

Állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételek.
Hatvan személyben, a személyes szolgálatátadásra kötelezett főrendelkezőnél, a XII-es váltókezelőnél, az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét fedvény formájában, a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára kell ragasztani. Erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell. A beragasztott fedvényt a munkavállalók kötelesek aláírni.

<u>Hatvan-Rendező:</u>

Személyes szolgálatátadásra kötelezett munkavállalók: Rendelkező forgalmi szolgálattevő
Külső forgalmi szolgálattevő
Váltókezelő

Személyes szolgálatátadásra nem kötelezett munkavállalók: Tolatásvezető
Kocsirendező
Vonali tolatásvezető
Vonali kocsirendező
Tartalékos vonali tolatásvezető

Szolgálat átadás dokumentálása.
Rendelkező forgalmi szolgálattevő:
- Fejrovatos előjegyzési napló.
- Hibaelőjegyzési könyv.
- Villamosüzemi napló.

VIII-as őrhely váltókezelő:
- Fejrovatos előjegyzési napló.
- Rögzítősaru nyilvántartási könyv.

X-es őrhely 2sz. külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő):
- Fejrovatos előjegyzési napló.

- Villamosüzemi napló.
- Rögzítősaru nyilvántartási könyv.
- Vágányfoglaltsági napló.

Állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételek.

Hatvan-Rendezőben, a személyes szolgálatátadásra kötelezett 2-es külső forgalmi szolgálattevőnél, rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, a VIII-as őrhely váltókezelőnél, az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét fedvény formájában, a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára kell ragasztani. Erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell. A beragasztott fedvényt a munkavállalók kötelesek aláírni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Valamennyi körzetbejárásra kötelezett az F.2. 1.4.12. pontban felsoroltakról köteles meggyőződni körzetbejáráskor.
A vágányok közötti munkavégzésnél kötelező a jól láthatóságot biztosító ruházat, vagy mellény használata.

Hatvan személy:
A körzetbejárásra kötelezettek a körzetbejárást szolgálat átvétel után egy órán belül kötelesek végrehajtani. A táblakezelő forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő nincs körzetbejárásra kötelezve.

Hatvan személy főrendelkező:
A berendezés kiértékelésével, valamint a körzetbejárásra kötelezettektől való jelentéstétel útján tájékozódik az állomás helyzetéről.

XII sz. őrhely váltókezelő:
A körzetbejárás megkezdésére engedélyt kér a főrendelkezőtől, melyet mind a váltókezelő, mind a főrendelkező köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, időponttal és névvel. Engedély vétele után, a következő területen végez körzetbejárást:

01 –12 vágányokon
Répa 01-04 vágányokon
Z – csonka vágányon
T02-T03 vágány
Műhely 01-02-03 vágány
Postacsonka
12. vágányból kiágazó biztosítóberendezéssel nem felügyelt vágányok.

A körzetbejárás befejezését követően a tapasztaltakról tájékoztatni köteles a tolatásvezetőt. A saját és a tolatásvezető körzetbejárási tapasztalatait közli a főrendelkezővel. A váltókezelő, a saját körzetbejárás befejezésének főrendelkező felé történő bejelentésekor, köteles a tolatásvezető körzetbejárásbefejezését is bejelenteni, valamint a saját és a tolatásvezető által közölthiányosságokról a főrendelkezőt tájékoztatni. A körzetbejárás befejezését mind a váltókezelő, mind a főrendelkező köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Tolatásvezető:
A körzetbejárás megkezdését köteles bejelenteni a XII. őrhely váltókezelőjének és azt köteles előjegyezni az őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában. A váltókezelő pedig köteles aláírásával záradékolni azt. A tolatásvezető a következő területeken köteles körzetbejárást tartani:

Valamennyi olyan vágányon, ahol járművek vannak leállítva.
A rakodóvágányokon (Répa 04-Új csonka).
A kihúzóvágányokon.
Üzemanyag tankoló kútnál.
Váltókezelő hiányában valamennyi, a váltókezelő részére előírt területen.

A körzetbejárás befejezését követően, a XII. őrhely váltókezelője részére köteles jelentést tenni a tapasztaltakról, amelyet elő kell jegyeznie a XII-es őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójába, a váltókezelő pedig köteles aláírásával záradékolni. A váltókezelő, a saját körzetbejárás befejezésének, főrendelkező felé történő bejelentésekor, köteles a tolatásvezető körzetbejárásbefejezését is bejelenteni, valamint a tolatásvezető által közölt hiányosságokról a főrendelkezőt tájékoztatni.

Hatvan-Rendező:
A körzetbejárásra kötelezettek a körzetbejárást szolgálat átvétel után fél órán belül kötelesek végrehajtani.

Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő:
Állomás és körzetbejárási kötelezettsége nincs. A VI és VIII őrhelyek váltókezelőinek, valamint a XII. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének (váltókezelőjének) a tájékoztatásai alapján győződik meg Hatvan-Rendező helyzetéről. A kapott információkról tájékoztatni köteles rendező tolatásvezetőjét.

VI sz. őrhely váltókezelő:
A körzetbejárás megkezdésére engedélyt köteles kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A körzetbejárás megkezdését a váltókezelő köteles előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtő Fejrovatos előjegyzési naplójában, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával záradékol. A VI. váltókezelő a következő területeken köteles körzetbejárást és ellenőrzést tartani:

VI sz. váltókörzet
BUV 01. vágányon
01-09 és 10. rövid vágányok kezdőpont felőli vége.

Köteles ellenőrizni a vonatfogadó vágányokon lévő járműveknél, a megfutamodás ellen felhasznált rögzítősaruk elhelyezettségét és számát, a kezdőpont felőli oldalon.
A VI. váltókezelő a körzetbejárás befejezését követően köteles jelentést tenni a tapasztaltakról a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A körzetbejárás befejezésének tényét, a hiányosságokat, tett intézkedéseket, a váltókezelőnek elő kell jegyeznie a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával záradékol.

VIII sz. őrhely váltókezelő:
A körzetbejárás megkezdésére engedélyt köteles kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A körzetbejárás megkezdését a váltókezelő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában, az engedélyt adó-vevő nevének feltüntetésével. A VIII. váltókezelő a következő területeken köteles körzetbejárást és ellenőrzést tartani:

VIII sz. váltókörzet.
10-23. vágányok kezdőpont felőli vég
Amennyiben VI. váltókezelő nincs vezényelve, akkor a VI. váltókezelő részére kijelölt területet.

Köteles ellenőrizni az irányvágányokon lévő járműveknél, a megfutamodás ellen felhasznált rögzítősaruk elhelyezettségét és számát, a kezdőpont felőli oldalon.
A VIII. váltókezelő a körzetbejárás befejezését követően, köteles jelentést tenni a tapasztaltakról (a tolatásvezető által megállapított hiányosságokkal együtt) a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A körzetbejárás befejezésének tényét, a hiányosságokat, tett intézkedéseket, a váltókezelőnek és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyeznie a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában a jelentést adó-vevő nevének feltüntetésével.

X. őrhely 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő, vagy hiányában a X sz. őrhely váltókezelő:
A körzetbejárás megkezdésére engedélyt köteles kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A körzetbejárás megkezdését a külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni Fejrovatos előjegyzési naplójában az engedélyt adó-vevő nevének feltüntetésével. A külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) a következő területek köteles körzetbejárást tartani:

X. váltókörzet.
01-09 vágányok végpont felőli vége.
10-23. irányvágányok végpontfelőli vége.

Köteles ellenőrizni az irányvágányokon (10-23) és a vonatfogadó vágányokon (01-09) lévő járműveknél, a megfutamodás ellen felhasznált rögzítősaruk elhelyezettségét és számát, a végpont felőli oldalon.
A külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) a körzetbejárás befejezését követően köteles jelentést tenni a tapasztaltakról a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A körzetbejárás befejezésének tényét, a hiányosságokat, tett intézkedéseket, a külső forgalmi szolgálattevőnek (váltókezelőnek) és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplójában a jelentést adó-vevő nevének feltüntetésével.

Tolatásvezető:
Szolgálat megkezdésekor, a tolatásvezető, a kocsirendezők részére előjegyzi a VIII. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, mely vágányok vonatkozásában kell körzetbejárást tartaniuk.
A tolatásvezető tájékozódási, és elegyrendezési célú körzetbejárást köteles tartani a 10 – 23 sz. vágányokon. A körzetbejárás megkezdését és befejezését a VIII-as őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, amelyet a váltókezelő köteles aláírni. Az értesített VIII. őrhely váltókezelője, köteles értesíteni a X. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét (váltókezelőjét) a körzetbejárás kezdetéről, területéről. Az értesítés megtételekor köteles előjegyezni a már beírt vágánybejárásnál a X. őrhelyen szolgálatot teljesítő nevét. A X. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, a külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) köteles a vágánybejárás kezdetét előjegyezni az értesítést az adó-vevő nevének feltüntetésével. A tolatásvezető addig nem kezdheti meg a körzetbejárást, amíg a VIII-as és X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő nem került értesítésre. A körzetbejárással érintett vágányokon annak befejezéséig semmiféle mozgás nem engedélyezett.
Abban az esetben, ha hiányosságokat észlel a körzetbejárás során, azt köteles előjegyezni a VIII. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, amelyet váltókezelő köteles aláírni. Ezen túlmenően a körzetbejárást megtartó kocsirendezők jelentése alapján a bejárás során tapasztaltakról is meggyőződik.
Abban az esetben, ha Hatvan-Rendezőben nincs vezényelt tolatószemélyzet és a személybe vezényelt tolatócsapatnak kell munkát végeznie Hatvan-Rendezőben: A tolatásvezető és a kocsirendező, azokon a vágányokon köteles bejárást, ellenőrzést tartani, amelyekre a tolatás ki fog terjedni.

Kocsirendező:
A kocsirendezők körzetbejárást kötelesek tartani a tolatásvezető által részükre kijelölt irányvágányokon. A kocsirendező a vágánybejárás megkezdéséhez köteles engedélyt kérni a VIII. őrhely váltókezelőjétől. A körzetbejárás megkezdését, területét (vágányszámokat), a kocsirendező köteles előjegyezni a VIII. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, amelyet a váltókezelő köteles aláírni. Az értesített VIII. őrhely váltókezelője, köteles értesíteni a X. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét (váltókezelőjét) a körzetbejárás kezdetéről, területéről. Az értesítés megtételekor köteles előjegyezni a már beírt vágánybejárásnál a X. őrhelyen szolgálatot teljesítő nevét. A X. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, a külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) köteles a vágánybejárás kezdetét előjegyezni az értesítést az adó-vevő nevének. A kocsirendező addig nem kezdheti meg a körzetbejárást, amíg a VIII-as és X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő nem került értesítésre. A körzetbejárással érintett vágányokon annak befejezéséig semmiféle mozgás nem engedélyezett.
Abban az esetben, ha Hatvan-Rendezőben nincs vezényelt tolatószemélyzet és a Hatvan személybe vezényelt tolatócsapatnak kell munkát végeznie Hatvan-Rendezőben: A tolatásvezető és a kocsirendező, azokon a vágányokon köteles bejárást tartani, amelyekre a tolatás ki fog terjedni.
A kocsirendező a következőkről köteles meggyőződni a vágánybejárás során:

- vizsgálni kell a vágányok rögzítősaruval történő felszereltségét
- a rögzítősaruk használhatóságát szemrevételezéssel
- a kocsik és kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítottságát
- a csavarkapcsok és féktömlők helyzetét
- a kocsi csoportok határon belül vannak-e.

Az észlelt hiányosságokat kötelesek megszüntetni.
A kocsirendező, a körzetbejárás befejezését, a megállapított hiányosságokat, tett intézkedéseket, a X. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének (váltókezelőjének) köteles bejelenteni és köteles azt előjegyezni az őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, amelyet a külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) köteles tudomásul vétel miatt aláírni. Az értesített X. őrhely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelője), a vágánybejárás befejezéséről köteles értesíteni a VIII. őrhely váltókezelőjét és ezt előjegyezni a már bejegyzett vágánybejárás befejezésénél. A VIII. őrhely váltókezelője a vágánybejárás befejezéséről történő értesítést köteles előjegyezni az adó-vevő nevének előjegyzésével. A kocsirendező, ezen túlmenően szóban köteles tájékoztatni a tapasztaltakról a felettes tolatásvezetőjét, a X. őrhely külső forgalmi szolgálattevéje (váltókezelője) pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Hatvan személy:
1 sz. Főrendelkező:
Tartózkodási helye a forgalmi iroda.
Az üzemirányító szervezettel együttműködve szervezi, szabályozza és lebonyolítja a felügyeletére bízott területen a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat.
Az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi szolgálattevők és a többi forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja, meghatározza a technológiának megfelelően az állomási tolatómozdonyok munkáját, a társszakterületek és a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése céljából.
Forgalmat irányító, feladat meghatározó és végrehajtó tevékenysége során rendelkezik a szükséges Írásbeli rendelkezések kiállításáról és kézbesítéséről, gondoskodik a megfelelő közlemények adásáról és nyugtázásáról, köteles a vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal

összefüggésben lévő, az általa alkalmazandó utasításokban szabályozottnak megfelelő előjegyzéseket, nyilvántartásokat vezetni, a megfelelő tájékoztatás, a balesetmentes munkavégzés végrehajtása érdekében.
A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására kezeli, vagy kezelteti a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket (telefon, hangosbemondó, utasítást adó rádió, vizuális utastájékoztató), a felsővezetékhez tartozó kapcsolókat és egyéb szükséges berendezéseket a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében. Ezért gondoskodik a kezelési szabályzatoknak megfelelő kezelések végrehajtásáról, és végrehajtatásáról.
Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével gondoskodik azok káros hatásainak csökkentéséről, optimális forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítási szervezettel az állomásvezetéssel összhangban. Tevékenyen részt vesz az elhárítás folyamatában, ezzel biztosítva a technológiai rend mielőbbi helyreállítását, a menetrendszerű közlekedés biztosítása érdekében.
A beosztott forgalmi szolgálattevők (rendelkező, forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő) és a felügyeletére bízott területen munkát végzők felé - tekintet nélkül arra, mely szakág munkavállalója vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Kompetenciájába tartozó (forgalom lebonyolítás) kérdésekben önálló döntésre jogosult.
Felel a megfelelő adatszolgáltatás biztosításáért, a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszereket kezeli, és kezelteti, amely segíti a vonatokkal összefüggő információkhoz való hozzáférést, valamint lehetővé teszi a minőségbiztosítási rendszer értékelésén keresztül a forgalmi szakterület tevékenységének minőségi mérését.
Munkavégzése során köteles olyan színvonalú szolgáltatást biztosítani, - mivel a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szolgáltatásait igénybe vevők vele közvetlen kapcsolatban állnak – hogy az általa előállított termék megfeleljen az igényeknek.
Szabályozza Hatvan személy és a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő bevonásával Hatvan-Rendező vonatforgalmát. Bármely pályaudvarra érkező vagy onnan induló vonat részére engedélyt ad a szomszéd állomásnak, és az engedélyt kér tőlük a vonat indítására.
A fenti ténykedéseket másra nem ruházhatja át.
A vonatok indításra, a felhatalmazást végző munkavállalót élőszóban, rádión, távbeszélőn, Hatvan-Rendező vonatkozásában KAB-on, GSMR távközlési kapcsolaton hatalmazza fel.
Szoros kapcsolatot tart Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjével, a rendezői elegy és vonatforgalom szabályozásában.
SZVÖR-től való eltérésekről tájékoztatja az 1-es és 3 sz. külső forgalmi szolgálattevőt. FOR-ral kapcsolatos adatszolgáltatást nyújt az 1-es és 3 sz. külső forgalmi szolgálattevőknek és a hangosbemondónak.
A szolgálatba lépés után, a biztosító berendezés kiértékelésével és a körzetbejárásra kötelezettektől kapott jelentésekből meggyőződik a fő- és mellékvágányok helyzetéről.
A forgalom biztonságos, zavartalan és gazdaságos menetének biztosítása érdekében, elolvassa és tudomásul veszi az őt érintő rendelkezéseket.
A vonatmozgásokról tájékoztatja a külső forgalmi szolgálattevőt valamint a hangosbemondót.
Gondoskodik a személyszállító vonatok mozdonyainak időbeni vonatra járatásáról, a felállítás helyének és az érkező vonatok megállási helyének kijelöléséről.
Tájékoztatja a hangosbemondót a közlekedő személyszállító vonatok késéséről, a hozzájuk kapcsolódó rendkívüli utastájékoztatási információkról.
Ellenőrzi a szolgálatképességet.
Az érkező vonatokról értesíti a vasúttársasági kocsivizsgálók csoportvezetőjét, távolléte esetén az illetékes kocsivizsgálót.
Külső forgalmi szolgálattevő vagy forgalmi szolgálattevő helyettesítése esetén azok munkaköri leírásában és ÁVU munkabeosztásokban foglaltaknak megfelelően látja el szolgálatát.

Rendkívüli küldemények továbbítása során intézkedik az előírt biztonsági és egyéb tevékenységek megtételére.
Vezeti: Fejrovatos előjegyzési napló, Villamos üzemi napló, Rakodási engedély, Alkoholszondás nyilvántartás, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása.

2 sz. Főrendelkező:
Tartózkodási helye a forgalmi iroda.
A KSZ. Helyi Függelékében és az ÁVU 2.4.1. pontjában meghatározott időszakokban és munkakörökben, a munkaközi szünetének kiadása alatt végzi azok munkáját, az adott munkakörökre az ÁVU munkabeosztásokban leírtak szerint. Szükség szerint igénybe vehető az esti szolgálatváltások gördülékenyebb lebonyolítása érdekében.
Vezeti: Fejrovatos előjegyzési napló, Villamos üzemi napló, Rakodási engedély, Alkoholszondás nyilvántartás, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása.

Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő):
Tartózkodási helye a forgalmi iroda.
Kezeli, a vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítása során– a kezelési szabályzatoknak megfelelően –a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket (telefon, hangosbemondó, utasítást adó rádió,), és egyéb szükséges berendezéseket, a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.
Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével, forgalomszabályozási tevékenységével közreműködik, és koordinál a főrendelkezővel, üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést.
A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására, a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszereket kezeli, amely segíti a vonatokkal összefüggő információkhoz való hozzáférést, valamint lehetővé teszi a minőségbiztosítási rendszer értékelésén keresztül a pályavasúti szakterület tevékenységének mérését. Elvégzi a szolgálatatások naplózását. Vezeti a szolgáltatások FOR-ban való rögzítéséhez szükséges nyilvántartást.
Kezeli a D. 70. rendszerű biztosító berendezést a Kezelési Szabályzat szerint.
A főrendelkező utasítása alapján végzi a vonatok és tolatási mozgások vágányútjainak beállítását.
Felelős a vonatok vágányútját érintő vagy metsző tolatások kellő időben való beszüntetéséért, a vonatok vágányútjainak a közölt időben való beállításáért.
Az irányítása és felügyelete alá tartozó körzetben végzi a vonatok közlekedésének és a tolatási mozgásoknak a lebonyolítását, a vagyon és személyi biztonság megóvása mellett.
Fővágányokat nem érintő tolatási mozgásokat saját hatáskörben engedélyezi.
Állandó kapcsolatot tart a rádió körzeteken keresztül, vagy a térhangosítási rendszeren keresztül a tolatásvezetőkkel, váltókezelővel. A tolatásvezető, belső tolatásvezető, váltókezelő kérése alapján végzi a tolatóvágányutak beállítását, tárolását.
Az ellenmenetet kizáró biztosító berendezés használhatatlansága esetén tanúként részt vesz az engedély adás bizonyításában. A kapott engedélyt, a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzi.
Engedélyt ad a főrendelkező hozzájárulásával a váltók tisztítására, kenésére és egyéb fenntartási és gondozási munkák elvégzésére, a váltótisztításra előírtaknak megfelelően.
A vonatok által használt vagy a szomszédos vágányon munkát végző munkavállalókat a vonatok közlekedéséről a “KKB” (kétirányú külsőtéri bemondó) berendezésen keresztül

tájékoztatni köteles. Szükség esetén a tájékoztatás szövegének nyugtázását is meg kell követelni.
Összeállítja az írásbeli szolgálat átadását, megírja az Eseménykönyvi jelentéseket.
A rendkívüli események bejelentését a főrendelkező utasításának megfelelően összeállítja és intézkedik azok leadása iránt.
Baleset, sérülés esetén kitölti a „Baleseti bejelentőt" és alkoholos vizsgálatot végez.
Vezeti a részére előírt előjegyzéseket: vonali és állomási számlálókat tartalmazó Hibaelőjegyzési könyveket, az ingatlan kezelő felé bejelentett hibák nyilvántartását, a várótermek zárásának-nyitásának nyilvántartását.
A főrendelkező utasítására a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indításra és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.
Külső forgalmi szolgálattevő helyettesítése esetén az ÁVU munkabeosztásokban foglaltaknak megfelelően látja el szolgálatát.
Kezeli a munkakörének ellátásához szükséges, részére meghatározott informatikai eszközöket.
Vezeti: Szolgáltatások nyilvántartása, Eseménykönyv, Várótermek zárása előjegyzést.

1 sz. Külső forgalmi szolgálattevő:
Tartózkodási helye a forgalmi irodában van.
A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján, nyugtázza és végrehajtja a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indulásra, a forgalom menetrendszerinti biztonságos lebonyolítása és az utas védelem biztosítása érdekében. Szükség esetén a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló, a tervezett mozgások folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
Nyugtázza a nyilvántartó üzeneteket. Nyilván tartja a pályaműködtetői kapacitásigény korlátozásokat. Elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket a nyilvántartások, és a főrendelkező által közölteknek megfelelően. Átadja a III. sz. külső forgalmi szolgálattevőnek, az Írásbeli rendelkezések készítéséhez összeállított anyagot, az elkészült Írásbeli rendelkezéseket le ellenőrzi, aláírja és kézbesíti. A vonatszemélyzetet az előírásoknak megfelelően értesíti a lassúmenetekről, vágányzárakról, egyéb rendkívüli eseményekről a biztonságos, balesetmentes vonatközlekedés lebonyolítása érdekében. Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője részére, a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül biztosítja az Írásbeli rendelkezések kiállításához szükséges információkat.
Folyamatosan karbantartja, és naprakészen vezeti a szükséges nyilvántartásokat a szolgálat ellátásának biztosítása érdekében.
A biztosítóberendezés működésképtelensége esetén, a főrendelkezőtől kapott utasítás alapján vágányút ellenőrzést tart a kijelölt vonatok részére, a ki- és behaladó vonatok biztonságos leközlekedtetése érdekében. A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó, a vágány és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, betartatásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében.
Zavartatás esetén a főrendelkezővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
Kezeli a pályavasúti informatikai rendszerek hatáskörébe utalt párbeszédeit a rendszer hatékony, pontos működése érdekében. Nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatások kezelésénél a Felhasználói Kézikönyvben előírtak szerint jár el. Éjszakás szolgálatokban a FOR rendszerben a hangosbemondónak tiltott kezeléseket elvégzi.
Tájékoztatja az utazó közönséget a személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos tudnivalókról, esetleges késésekről, az utazáshoz szükséges korrekt információk biztosítása céljából.
Kinyomtatja és átadja a hangosbemondó részére az utastájékoztatáshoz szükséges rendelkezéseket, tájékoztatásokat.

A vezető jegyvizsgáló által kitöltött kézi Vonatterhelési kimutatást átveszi.
A főrendelkező utasításának megfelelően, szükség esetén a villamos felsővezeték kikapcsolását és földelését elvégzi a posta csonkában.
Ellenőrzi a pályaudvar utasterének rendjét és tisztaságát, télen (a szolgálati felsőbbség útján) gondoskodik az utasok számára biztosított utak csúszásmentesítéséről.
A személypénztáros szolgálati idején kívül, naponta 23:00-03:00 között vonatkésés esetén kiadja az igazolást.
Felelős a hordozható rádió előírásszerű kezeléséért, annak meghibásodása esetén intézkedik megjavítása iránt. Szolgálat átadáskor írásban átadja.
Őrizet alatt tartja az ellenőrzési naplót, valamint a forgalmi irodai rendelet gyűjteményt.
Feladata a menetlevelek ellenőrzése és elismerése.
Vezeti: Pályakapacitáskorlátozási nyilvántartások, Napi lassúmenetek nyilvántartása, Írásbeli rendelkezések, Szolgálatátadási napló.

3sz Külső forgalmi szolgálattevő:
Tartózkodási helye a forgalmi irodában van.
Elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket a közlekedő vonatok részére, az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő által összeállított anyag alapján. Az elkészült Írásbeli rendelkezéseket átadja az I. sz. külső forgalmi szolgálattevő részére ellenőrzésre, aláírásra és kézbesítésre.
A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján, végrehajtja a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indulásra, a forgalom menetrendszerinti biztonságos lebonyolítása és az utas védelem biztosítása érdekében.
A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján, az 1-es számú külső forgalmi szolgálattevő távolléte esetén, a vonatszemélyzetet az előírásoknak megfelelően értesíti a lassúmenetekről, vágányzárakról, egyéb rendkívüli eseményekről a biztonságos, balesetmentes vonatközlekedés lebonyolítása érdekében.
A biztosítóberendezés működésképtelensége esetén, a főrendelkezőtől kapott utasítás alapján vágányút ellenőrzést tart a kijelölt vonatok részére, a ki- és behaladó vonatok biztonságos leközlekedtetése érdekében. A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó, a vágány és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, betartatásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében.
Zavartatás esetén a főrendelkezővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
Kezeli a pályavasúti informatikai rendszerek hatáskörébe utalt párbeszédeit a rendszer hatékony, pontos működése érdekében. Nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatások kezelésénél a Felhasználói Kézikönyvben előírtak szerint jár el.
Tájékoztatja az utazó közönséget a személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos tudnivalókról, esetleges késésekről, az utazáshoz szükséges információk biztosítása céljából.
Feladata a menetlevelek ellenőrzése, és elismerése.
Megfigyeli az állomás felé érkező vonatokat, azok összeállítását, közlekedési irányát, rendkívüli küldemény továbbítását és a tapasztaltakról tájékoztatja a főrendelkezőt.
Intézi az utasok útmegszakítási kérelmét.
Vezeti a helyzetlapot, és azokat határidőre megküldi a területi forgalmi koordinátornak és az állomásfőnöknek.
Kiadja a Napi lassúmenet kimutatásokat a váltókezelőknek és a tolatószemélyzetnek.
Őrzi a vonatfelvevői mobiltelefont és vezeti a hozzá kapcsolódónyilvántartást.
Őrzi, kiadja és visszaveszi a 80a. KÖFI vonal rábízott helység és egyéb kulcsait.
Vezeti: Szolgálatátadási napló, 80a. vonal kulcsátadó könyv, Mozdonykulcsok őrzésére felfektetett nyilvántartás, Mobiltelefon átadására felfektetett nyilvántartást, Menetlevelek nyilvántartása.

Hatvan-Rendező:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

Tartózkodási helye felvételi épület forgalmi iroda.

A Hatvan személy főrendelkezőjével és a területi üzemirányító szervezettel együttműködve szervezi, irányítja és lebonyolítja rendező vonatközlekedését és tolatási mozgásait.

Gondoskodik a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazásáról az indulásra a Hatvan személy főrendelkező felhatalmazása alapján.

Nyugtázza a nyilvántartandó üzeneteket. Hatvan személy 1sz. külső forgalmi szolgálattevőjének zártcsoportú e-mail rendszeren megküldött információi, valamint a vonatokhoz kapcsolódó korlátozások, előírások alapján, a szükséges Írásbeli rendelkezéseket kiállítja és kézbesíti.

Felel az irányítása alatt tevékenykedő külső forgalmi szolgálattevő, és a többi forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkájáért, szervezi és összehangolja, meghatározza a technológiának megfelelően a tolatómozdonyok munkáját, a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése céljából.

Végzi a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatások kezelését a pályavasúti informatikai rendszerekben. Az alkalmazásra vonatkozóan a Felhasználói Kézikönyvben előírtak szerint jár el. A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására, a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszereket kezeli, vagy kezelteti, amely segíti a vonatokkal összefüggő információkhoz való hozzáférést, valamint lehetővé teszi a minőségbiztosítási rendszer értékelésén keresztül a pályavasúti szakterület tevékenységének mérését.

A forgalomszabályozás során irányító, feladat meghatározó és végrehajtó tevékenysége során gondoskodik az előírt közlemények adásáról és nyugtázásáról. Köteles a vonatközlekedéssel, a tolatási mozgásokkal összefüggésben lévő előjegyzéseket, nyilvántartásokat vezetni-vezettetni, a megfelelő tájékoztatás, a balesetmentes munkavégzés végrehajtása érdekében.

A vonatközlekedés, a tolatási mozgások lebonyolítására - a kezelési szabályzatoknak megfelelően – kezeli-kezelteti a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket (telefon, hangosbemondó, utasítást adó rádió), a felsővezetékhez tartozó kapcsolókat és egyéb szükséges berendezéseket, a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.

Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányító szervezettel és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést.

A beosztott külső forgalmi szolgálattevő és a felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely szervezet vagy társaság munkavállalója – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását.

Elsődleges feladata Hatvan-Rendező vonatforgalmának szabályozása, az érkezett vonatok feldolgozásának, az induló vonatok összeállításának irányítása.

A mozdonykulcsok átadás-átvétele az erre szolgáló nyomtatványon a végrehajtási utasítás szerint.

A körzetbejárásra kötelezettektől kapott jelentésekből meggyőződik a fővágányok szabad, vagy foglalt voltáról, az ÁVU-nak megfelelően.

Intézkedik a vonatok folyamatos és időbeni összeállítására a vasúttársasági megrendelésnek megfelelően. Rendelkezik a tehervonati forgalom szervezésében, előkészítésében és lebonyolításában résztvevő valamennyi forgalmi munkavállaló felett.

A vasútvállalattal egyetértésben ügyel arra, hogy a befutott elegy fontossági sorrendben kerüljön feldolgozásra.

Kapcsolatot tart a főüzemirányítóval, üzemirányítóval, az érdekelt vonalirányítókkal, mozdony és személyzetirányítókkal.

Felügyeli a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényt és az abban lévő kulcsok által őrzött létesítményeket, berendezéseket.
Baleset sérülés esetén kitölti a „Baleseti bejelentőt” és alkoholszondás vizsgálatot végez.
A villamos alállomási, villamos üzemirányító rendelkezésére intézkedik a Hatvan-Rendező felsővezetékének ki- és bekapcsolására. A kapcsolásról a főrendelkezőt köteles tájékoztatni, annak végrehajtása előtt és után.
Őrzi, kiadja, visszaveszi a forgalmi irodában rendszeresített rögzítősarukat.
Őrzi, kiadja és visszaveszi a tolatószemélyzet részére rendszeresített kézi tolató rádiókészülékeket.
Vezeti: Fejrovatos előjegyzési napló, Villamos üzemi napló, Rakodási engedély, Alkoholszondás nyilvántartás, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása, Mozdonykulcsok őrzésére felfektetett nyilvántartás, Mobiltelefon átadására felfektetett nyilvántartást, Hordozható rádiók átadására-átvételére szolgáló nyilvántartást, Hiba-előjegyzési könyvet, Rakodóvágányokra történő be és kihúzások nyilvántartását, Mérlegnaplót, Vágányfoglaltsági naplót.

2 sz. külső forgalmi szolgálattevő:
Tartózkodási helye Hatvan-Rendező X sz. őrhely.
A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott vonatkozó utasítás alapján, nyugtázza és végrehajtja a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, a forgalom menetrendszerinti biztonságos lebonyolítása érdekében.
A X-es számú őrhelyen, a felügyeletére bízott váltók állítása, ellenőrzése, őrzése, a tervezett mozgások folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
A kijelölt szolgálati helyén rendszeresített forgalomszabályozó berendezéseket a kezelési szabályzatokban leírtak szerint kezeli, a biztonságos vonatközlekedés és tolatások lebonyolítása érdekében.
A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján a vonatszemélyzetet az előírásoknak megfelelően értesíti a lassúmenetekről, vágányzárakról, egyéb rendkívüli eseményekről a biztonságos, balesetmentes vonatközlekedés lebonyolítása érdekében.
A rendelkező forgalmi szolgálattevővel szorosan együttműködve a helyszínen szervezi, irányítja és ellenőrzi a tolatásban résztvevők munkáját a megrendelt szolgáltatás minőségi teljesítése érdekében. A rábízott körzetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően irányítja a tolatási mozgások megkezdését és befejezését, azok részére szükség esetén váltót állít, a biztonságos tolatás lebonyolítása érdekében.
Intézkedik a térvilágítás energiatakarékos kezelésére, felelős a rábízott körzetben a tolatáshoz szükséges állva tartási eszközök meglétéért, a tolatás közbeni- és utáni kocsi megfutamodások megakadályozása, rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért, a biztonságos vonatközlekedés és tolatások lebonyolítása érdekében.
Folyamatosan karbantartja, és naprakészen vezeti a szükséges nyilvántartásokat a szolgálat ellátásának biztosítása érdekében.
A biztosítóberendezés kezeléséhez kapcsolódva, és távolbalátás korlátozottsága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján vágányút ellenőrzést tart a kijelölt vonatok részére, a ki- és behaladó vonatok biztonságos leközlekedtetése érdekében. A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó, a vágány és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, betartatásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében.
Zavartatás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállítása érdekében.

A szolgálatátvétel után a körzetre kiterjedően részletes és mindenre kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, meg kell győződni a vágányok foglalt vagy szabad voltáról, a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, az AVU-nak megfelelően
Tolatást engedélyezhet a VIII sz. váltókezelő bevonásával az irányvágányokra vonatkozólag, ha az nem érinti a fővágányokat. Egyéb tolatásokhoz a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulását kell kérni.
A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján elvégzi a felsővezetéki szakaszolók kapcsolását.
Munkaidőn túl a közúti kaput zárva tartja, ezen időszak alatt szükséges mozgásokhoz a kaput kinyitja.
A X sz. őrhelyre rendszeresített rögzítősarukat őrzi, kiadja, visszaveszi.
Őrzi, kiadja és visszaveszi a mérlegház kulcsát, a mérlegelést végző jogosult munkavállalóktól.
Vezeti: Fejrovatos előjegyzési naplót, Villamosüzemi naplót, Vágányfoglaltsági nyilvántartást, Rögzítősaru felhasználási nyilvántartást, Váltóellenőrzési könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Hatvan személy:
A XII sz. őrhely váltókezelő:
Tartózkodási helye a XII sz. őrhelyen van.
Váltókörzetben szükségessé váló tolatások részére váltóállítás kérése a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől a főrendelkező utasítása szerint.
A kijelölt szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állítása, ellenőrzése, őrzése, a tervezett mozgások folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
A rábízott körzetben a forgalmi szolgálattevő, utasításainak megfelelően irányítja a tolatási mozgások megkezdését és befejezését, azok részére váltót állít, a biztonságos tolatás lebonyolítása érdekében.
A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó, a vágány és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról.
A tevékenységét szabályozó utasításokban előírt, részére meghatározott nyilvántartásokat időrendi sorrendben vezeti, a tevékenységek visszakereshetősége, a hátralévő feladatok elvégzésének, az ellenőrzés hatékonyságának biztosítása érdekében.
Zavartatás esetén a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett a helyzetnek megfelelően a forgalmi szolgálattevővel, váltókezelővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, a forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására, és betartatására.
Téli időszakban a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban
Őrzi, kiadja, visszaveszi a szolgálati helyre rendszeresített rögzítősarukat, az ÁVU-nak megfelelően. Fővágányon történő felhasználásukra engedélyt kér a főrendelkezőtől.
Felügyeli a fűtőházból ki és bejáró gépek közlekedését.
A szolgálatátvétel után a körzetre kiterjedően részletes és mindenre kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, meg kell győződni a vágányok foglalt vagy szabad voltáról, a járművek megfutamodás elleni biztosításáról az ÁVU-nak megfelelően és azt folyamatosan felügyelet alatt köteles tartani.
Őrzi, kiadja és visszaveszi a tolatószemélyzet részére rendszeresített tolató rádiókészülékeket.
Vezeti: Fejrovatos előjegyzési naplót, Vágányfoglaltsági és rögzítősaru nyilvántartási naplót, Hiba-előjegyzési könyvet, Hordozható rádiók átadására-átvételére szolgáló nyilvántartást.

Hatvan-Rendező:

VI sz. váltókezelő:

Az őrhely váltókezelőjének tartózkodási helye a forgalmi iroda.

A kijelölt szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állítása, ellenőrzése, őrzése, tisztítása, a tervezett mozgások folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.

A kijelölt szolgálati helyén rendszeresített forgalomszabályozó berendezéseket a kezelési szabályzatokban leírtak szerint kezeli, a biztonságos vonatközlekedés és tolatások lebonyolítása érdekében.

A rábízott körzetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, utasításainak megfelelően irányítja a tolatási mozgások megkezdését és befejezését, azok részére váltót állít, a biztonságos tolatás lebonyolítása érdekében.

A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó, a vágány és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról és megfigyeléséről, a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében.

Zavartatás esetén a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett a helyzetnek megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállítása érdekében.

A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, a forgalmi tényked ést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására, és betartatására.

Téli időszakban a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

A szolgálatátvétel után a körzetre kiterjedően részletes és mindenre kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, meg kell győződni a vágányok foglalt vagy szabad voltáról, a járművek megfutamodás elleni biztosításáról az ÁVU-nak megfelelően.

Vezeti: Váltóellenőrzési könyvet.

VIII sz. váltókezelő:

A munkavállaló tartózkodási helye a VIII sz. őrhely.

A kijelölt szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állítása, ellenőrzése, őrzése, tisztítása, a tervezett mozgások folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.

A kijelölt szolgálati helyén rendszeresített forgalomszabályozó berendezéseket a kezelési szabályzatokban leírtak szerint kezeli, a biztonságos vonatközlekedés és tolatások lebonyolítása érdekében.

A rábízott körzetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően irányítja a tolatási mozgások megkezdését és befejezését, azok részére váltót állít, a biztonságos tolatás lebonyolítása érdekében.

A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó, a vágány és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról és megfigyeléséről, a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében.

A tevékenységét szabályozó utasításokban előírt, részére meghatározott nyilvántartásokat időrendi sorrendben vezeti, a tevékenységek visszakereshetősége, a hátralévő feladatok elvégzésének, az ellenőrzés hatékonyságának biztosítása érdekében.

Zavartatás esetén a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett a helyzetnek megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállítása érdekében.

A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, a forgalmi tényked ést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására, és betartatására.

Téli időszakban a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban
A VIII sz. őrhely váltókezelője a tolatási mozgások részére állít váltókat az irányvágányok és a 10. vágány vonatkozásában.
A 10. vágányról "B" elágazás felé történő vonatindítás esetén az induló vonatok részére a 429 és 433 sz. váltókat állítja, azok lezárása a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint történik.
Szoros kapcsolatot tart a X sz. őrhelyen szolgálatot teljesítővel, a vonatközlekedések, tolatási mozgások, munkavédelmi vágányzárak, vágánybejárások biztonságos végrehajtásához minden olyan vonatkozásban, amely az ÁVU egyéb pontjaiban meg van határozva.
A VI sz. váltókezelő hiánya esetén (megfelelő vizsga esetén), a VIII sz. őrhely váltókezelője a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint elvégzi a VI sz. váltókezelő feladatait is.
A szolgálatátvétel után a körzetre kiterjedően részletes és mindenre kiterjedő körzetbejárást köteles tartani, meg kell győződni a vágányok foglalt vagy szabad voltáról, a járművek megfutamodás elleni biztosításáról az ÁVU-nak megfelelően
Őrzi, kiadja, visszaveszi a szolgálati helyre rendszeresített rögzítősarukat.
Vezeti: Fejrovatos előjegyzési naplót, Hiba-előjegyzési könyvet, Vágányfoglaltsági naplót, Rögzítősaru nyilvántartási könyvet.

A X sz. váltókezelő:
A X sz. őrhelyen a szolgálatot 2. sz. külső forgalmi szolgálattevő hiánya esetén elláthatja csak váltókezelő is amennyiben érvényes ÁVU vizsgával, kellő helyismerettel és gyakorlattal, és felsővezetéki vizsgával rendelkezik. Ilyen esetben a X sz. váltókezelő a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő minden teendőjét elvégzi, kivéve az alábbiakat:

- tolatást nem engedélyezhet, ilyen esetben a tolatás engedélyezése a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége, a X sz. váltókezelő csak közli a tolatás engedélyezését és felügyeli a tolatást,
- vonatot indításra nem hatalmazhat fel. A közvetett módon történő felhatalmazás feltételeit kell alkalmazni.
- Írásbeli rendelkezést nem állíthat ki és nem is kézbesíthet,
- ha kétszemélyes váltóellenőrzést kell tartani, ilyenkor a második személy a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Vezeti: Fejrovatos előjegyzési naplót, Villamosüzemi naplót, Vágányfoglaltsági nyilvántartást, Rögzítősaru felhasználási nyilvántartást, Váltóellenőrzési könyvet.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Vonali tolatásvezető, tartalékos vonali tolatásvezető:
A (tolatás végzésének helyszínétől függően) a forgalmi szolgálattevő (rendelkező, főrendelkező) közvetlen vagy a táblakezelő, váltókezelő (közvetett) rendelkezése alapján a tolatási műveleteket a helyszínen irányítja (vezeti), a tolatási mozgások utasításszerű és balesetmentes lebonyolítása érdekében.
A vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasítás előírásainak megfelelően a tolatási körzetét előzetes bejárással ellenőrzi. Gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról, az elvégzendő munkafolyamatokról. A tolató személyzet részére rendelkezést ad a tolatás lebonyolítása során.
Megrendelésnek megfelelően összeállítja saját vonatját, Vonatterhelési kimutatást készít, fékpróbát tart, ellenőrzi a vonat megfékezettségét, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot

lát el. A menetrendben kijelölt állomásokon, irányítja és végzi a tolatásokat a megrendelt szolgáltatás teljesítése érdekében.
Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelző zászló, lámpa, síp stb.) valamint szükségessé váló tolatórádió kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök (féksaruk, rögzítősaruk, stb.) meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsi megfutamodások megakadályozása érdekében. Intézkedik a munkavédelmi és egyéni védőeszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából.
Elvégzi a forgalmi szolgálattevő (rendelkező, főrendelkező) által elrendelt, vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágány utak beállítását, tolatási mozgások szabályozását, váltók állítását, gondozását, a vonatközlekedés és tolatás biztonságos és ellenőrizhető lebonyolítása érdekében.
Amennyiben forgalmi és védelmi berendezéseket kezel (váltó, kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó stb.), azt az utasításokban, a kezelési szabályzatokban leírtak szerint végzi, a szükséges előjegyzéseket vezeti, a közlekedés biztonsága és az ellenőrzés hatékonysága érdekében.
Amennyiben nyíltvonali szolgálati helyen, vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen végezi tevékenységét, akkor a F.2 sz. Forgalmi Utasítás valamint a Végrehajtási Utasításokban szabályozott módon a forgalom szabályozásához szükséges közleményeket ad-vesz valamint engedélyt kér és visszajelent.
Ellátja Rákosrendező terület szolgálati helyein a váltókezelői (váltókezelői) feladatokat a vonatközlekedés és tolatási műveletek részére egyaránt, amennyiben váltókezelői vizsgával rendelkezik. Feladata kiterjed a váltók (helyszíni vagy központi állítású) állítására, ellenőrzésére, őrzésére és gondozására, a különféle (biztosítottságú) jelzők állítására, sorompók (nyíltvonali, állomási) kezelésére.
Tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a tevékenységi körzetében tapasztaltakról, a használt berendezések állapotáról, hiányosságokról és rendkívüli eseményekről a munkafolyamatok folyamatos biztonságos lebonyolíthatósága érdekében.
Zavartatás esetén gondoskodik a technológiai nehézmények mielőbbi megszüntetéséről, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
Téli időszakban a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban, a helyi sajátosságoknak megfelelően egyéb, fizikai jellegű feladatokkal is megbízható.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

Hatvan személy:
I.sz. Tolatásvezető:
A forgalmi szolgálattevő (rendelkező, főrendelkező) közvetlen vagy a táblakezelő, váltókezelő (közvetett) rendelkezése alapján a tolatási műveleteket a helyszínen irányítja (vezeti), a tolatási mozgások utasításszerű és balesetmentes lebonyolítása érdekében.
Főrendelkező kijelölése alapján elvégzi a vasúttársasági megrendeléssel kapcsolatos feladatokat a kiadott technológiának megfelelően (sajátcélú és közforgalmú rakodóvágányokra történő elegybeállítás, kocsi ki-besorozás, tárolóra állítás és kitétel, stb.)
Az Állomási Végrehajtási Utasítás előírásainak megfelelően a tolatási körzetét előzetes bejárással ellenőrzi, mely kiterjed a váltók, berendezések használhatóságára, a vasúti járművek elhelyezkedésére, a szükséges biztonsági eszközök meglétére, melyek állapotáról a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatja, és ennek megtörténtét előjegyzi, a hiányosságok megszüntetésére intézkedést kér a további munkafolyamatok folyamatos biztonságos lebonyolíthatósága érdekében.

Gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról, valamint az elvégzendő munkafolyamatokról, a zökkenőmenetes feladat teljesítése érdekében.
Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelző zászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök (rögzítősaruk, stb.) meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsi megfutamodások megakadályozása érdekében.
Elvégzi a szükségessé váló járműkapcsolásokat, elhelyezi a járműmegfutamodás elleni védekezésre használt eszközöket, kezeli a járművek kézifékeit, kezeli a nem használt csavarkapcsokat és féktömlőket, gondoskodik az érintett útátjárók fedezéséről.
Gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából. Téli időszakban a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.
Forgalmi és védelmi berendezések kezelése esetén (váltó, kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó stb.), betartja az utasításokban, a kezelési szabályzatokban leírtakat, a szükséges előjegyzéseket vezeti, a közlekedés biztonsága és az ellenőrzés hatékonysága érdekében.
Zavartatás esetén gondoskodik a technológiai nehézmények mielőbbi megszüntetéséről, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
Vasúttársasági egyéb megrendelések esetén, a megrendelésben, technológiában leírtakat elvégzi. Elvégzett feladatairól adatot szolgáltat a pályavasúti informatikai rendszert kezelő munkavállaló felé a pályavasúti bevételek beszedése érdekében.
Gépkísérő tolatásvezető hiánya esetén, ellátja annak tevékenységét is.

II sz. Tolatásvezető (Gépkísérő):
A forgalmi szolgálattevő (rendelkező, főrendelkező) közvetlen vagy a táblakezelő, váltókezelő (közvetett) rendelkezése alapján a tolatási műveleteket a helyszínen irányítja (vezeti), a tolatási mozgások utasításszerű és balesetmentes lebonyolítása érdekében.
Elvégzi az érkező, induló személyszállító vonatok mozdonyainak le és ráakasztását, szükség esetén kíséri a mozdonyokat.
Főrendelkező kijelölése alapján elvégzi a vasúttársasági megrendeléssel kapcsolatos feladatokat a kiadott technológiának megfelelően (sajátcélú és közforgalmú rakodóvágányokra történő elegybeállítás, kocsi ki-besorozás, tárolóra állítás és kitétel, stb.)
Vasúttársasági megrendelés esetén, rendező tolatószemélyzet mentes idejében (nappal és szabadnap éjszaka), elvégzi a rendezői tolatószemélyzet valamennyi feladatát.
Gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról, valamint az elvégzendő munkafolyamatokról, a zökkenőmenetes feladat teljesítése érdekében.
Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelző zászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök (féksaruk, rögzítősaruk, stb.) meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsi megfutamodások megakadályozása érdekében.
Elvégzi a szükségessé váló járműkapcsolásokat, elhelyezi a járműmegfutamodás elleni védekezésre használt eszközöket, kezeli a járművek kézifékeit, kezeli a nem használt csavarkapcsokat és féktömlőket, gondoskodik az érintett útátjárók fedezéséről.
Gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából. Téli időszakban a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.
Forgalmi és védelmi berendezések kezelése esetén (váltó, kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó stb.), betartja az utasításokban, a kezelési szabályzatokban leírtakat, a szükséges előjegyzéseket vezeti, a közlekedés biztonsága és az ellenőrzés hatékonysága érdekében.
Zavartatás esetén gondoskodik a technológiai nehézmények mielőbbi megszüntetéséről, a technológiai rend helyreállítása érdekében.

Vasúttársasági egyéb megrendelések esetén, a megrendelésben, technológiában leírtakat elvégzi. Elvégzett feladatairól adatot szolgáltat a pályavasúti informatikai rendszert kezelő munkavállaló felé a pályavasúti bevételek beszedése érdekében.
A helyi viszonyoknak megfelelően a rendezési tevékenységet szabályozó, elősegítő berendezéseket (tolató rádió, térhangos stb.) kezeli, meghibásodás esetén jelenti a főrendelkezőnek, és tolató rádió meghibásodás esetén a XII-es őrhely váltókezelőjének.

Hatvan-Rendező:
Tolatásvezető:
Hatvan-Rendezőben, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy az általa kijelölt külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő (közvetett) rendelkezése alapján a tolatási műveleteket a helyszínen irányítja (vezeti), a tolatási mozgások utasításszerű és balesetmentes lebonyolítása érdekében.
Az Állomási Végrehajtási utasítás előírásainak megfelelően a tolatási körzetét előzetes bejárással ellenőrzi, mely kiterjed a váltók, berendezések használhatóságára, a vasúti járművek elhelyezkedésére, a szükséges biztonsági eszközök meglétére, melyek állapotáról a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatja, és ennek megtörténtét előjegyzi, a hiányosságok megszüntetésére intézkedést kér a további munkafolyamatok folyamatos biztonságos lebonyolíthatósága érdekében.
Gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról, valamint az elvégzendő munkafolyamatokról, a zökkenőmenetes feladat teljesítése érdekében.
Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelző zászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök (rögzítősaruk, stb.) meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsi megfutamodások megakadályozása érdekében. Elvégzi a szükségessé váló járműkapcsolásokat, elhelyezi a járműmegfutamodás elleni védekezésre használt eszközöket, kezeli a járművek kézifékeit, kezeli a nem használt csavarkapcsokat és féktömlőket, gondoskodik az érintett útátjárók fedezéséről.
Gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából. Téli időszakban a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.
Forgalmi és védelmi berendezések kezelése esetén (váltó, kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó stb.), betartja az utasításokban, a kezelési szabályzatokban leírtakat, a szükséges előjegyzéseket vezeti, a közlekedés biztonsága és az ellenőrzés hatékonysága érdekében.
Zavartatás esetén gondoskodik a technológiai nehézmények mielőbbi megszüntetéséről, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
Vasúttársasági egyéb megrendelések esetén, a megrendelésben, technológiában leírtakat elvégzi. Elvégzett feladatairól adatot szolgáltat a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a pályavasúti bevételek beszedése érdekében.
Irányítja, a rendelkezésére álló berendezésekkel szabályozza és lebonyolítja a gurítódombra felhúzott, az érkezés után rendezésre előkészített tehervonat vagy egyéb kocsisor szétrendezését a részletes feladatkiírás alapján, az irányvágány specializációnak megfelelően, mely az Állomási Üzemi tervben van meghatározva. A vonatképzés végrehajtása során a vonatok helyes összeállításával biztosítja a pályavasúti minőségi célok megvalósítását.
Folyamatosan felügyeli a rendezett kocsik mozgását, a kocsik fékezését, a váltók állítását végzők munkáját, az irányvágányok telítettségét, szükség esetén operatív módosítást határoz meg a tolatási folyamatban a biztonságos elegyrendezési tevékenység végrehajtása érdekében.
Ellenőrzi a Részletes feladatkiírás jegyzéken szereplő adatokat, folyamatosan egyeztet a vonatok, és kocsisorok rendezésre történő előkészítését végzőkkel, a gurítási korlátozással megjelölt járművek helyzetéről, a gurítóra fel nem húzható kocsik felhúzás előtti kisorozásáról, a baleset megelőzése és a biztonság megőrzése érdekében.

Folyamatos kapcsolatot tart a forgalmi szolgálattevőkkel a feldolgozandó vonatok fontossági sorrendjével kapcsolatosan, továbbá irányvágány telitettség esetén intézkedik a vágányon lévő kocsisor mielőbbi kihúzásáról a technológiai rend fenntartása érdekében.
Gondosan ügyel arra, hogy az irányvágányokon lévő kocsik fékezése úgy valósuljon meg, hogy az álló kocsisorra való ütközés ne veszélyeztesse a kocsi és az áru állapotát. Ügyel az elegy tisztaságra (meghatározott rendeltetésű kocsik) is, ezért az ún. bármilyen okból félre rendezett kocsik helyes irányvágányra történő átállítására. A rendezés befejezésekor intézkedést tesz a vágányokon lévő kocsisorok összetolására, a következő rendezés folyamatossága, és a vágányokon lévő kocsikból történő vonatképzési folyamat időbeni végrehajtása érdekében.
Rendkívüli esemény bekövetkeztekor (kocsisiklás stb.) közreműködik a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend mielőbbi helyreállítása és a szolgáltatás minőségének biztosítása érdekében.
Az elegyrendezési körzet területén rendelkezik valamennyi rendezésben részt vevő munkavállaló felé, az elegyrendezési ténykedést érintő forgalom-, és munkabiztonsági szabályok betartásáról, és betartatásáról a személyi és a vagyoni biztonság érdekében.
A helyi viszonyoknak megfelelően a rendezési tevékenységet szabályozó, elősegítő berendezéseket (tolató rádió, térhangos stb.) kezeli, meghibásodás esetén jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

A vonali tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását valamint a járművek fékezését és az egyéb feladatául előírt tevékenységeket.
Gondoskodik a szükséges jelzőeszközök kéznél tartásáról, a tolatási mozgások – megfelelő jelzésekkel történt biztonságos – lebonyolítására. A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a jármű megfutamodás elleni biztonsági teendőket baleset megelőzése céljából.
A helyi szabályozásoknak megfelelően körzet bejárás során ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.
A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja, a tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (siklasztó és/vagy rögzítősaru, vágányzáró sorompó) kezel, a váltók, és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt, a balesetmentes tolatási mozgások biztosítására.
Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését végrehajtja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.
A körzetébe tartozó váltók gondozását tolatásmenetes időszakokban elvégzi, a váltók használhatóságának biztosítására, a tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a jármű megfutamodás elleni biztonsági teendőket baleset megelőzése céljából.
Zavartatás esetén a tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
Téli időszakban a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

A tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását és az egyéb feladatául előírható kapcsolásokat a tolatási folyamat eredményes végrehajtása érdekében, melynek során gondoskodik a szükséges

jelzőeszközök kéznél tartásáról, a tolatási mozgások – megfelelő jelzésekkel történt biztonságos – lebonyolítása érdekében.
Hatvan-Rendezőben körzetbejárásra kötelezett. A körzetbejárás során ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, a vágányokon lévő kocsi helyzetről, a megfutamodás elleni biztosításukról, az esetleges hiányosságokat jelenti a VIII-as és a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítőnek, valamint a felettes tolatásvezető részére a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.
Felel a tolatási műveletekben való részvétele során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltók állításáért, a tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezések (kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó) kezeléséért. A váltók, és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt, a balesetmentes tolatási mozgások biztosítása érdekében.
Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését végrehajtja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.
A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a jármű megfutamodás elleni biztonsági teendőket baleset megelőzése céljából.
Zavartatás esetén a tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
Téli időszakban a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

2.18. Utastájékoztatást végző részletes feladata

Hatvan személyben az utastájékoztatást a hangosbemondó végzi. Tartózkodási helye a forgalmi iroda.
A főrendelkező tájékoztatása alapján, az elkészített szövegkönyvben meghatározottak szerint gépi, vagy élőszavas módon bemondja az érkező és induló vonatokra vonatkozó, közleményeket, az utazó közönség korrekt tájékoztatása érdekében.
A vizuális utastájékoztató berendezést kezeli és a kezelés után visszaellenőrzi az adott vonatnak a megfelelő helyre történő kiírását.
A naprakész információk megszerzése érdekében folyamatosan kapcsolatot tart a főrendelkezővel, a külső forgalmi szolgálattevővel .
A berendezések használhatatlansága esetén élőszavas tájékoztatást ad az utazóközönség részére, teljes meghibásodás esetén a peronokon részt vesz az utasok tájékoztatásában, ezáltal biztosítva az utazó közönség tájékoztatását.
Az aktuális hirdetményekről az utasokat tájékoztatja (pl. átszállásos vágányzárakról) valamint az informatikai eszközzel rögzített közleményeket időszerűen bemondja. A főrendelkező, a külső forgalmi szolgálattevő által közölt vágányváltozásokat, vonatkéséseket – mind érkező, mind induló vonatok esetében – feltünteti a vizuális összesítőn az élőszóval bemondott közleményekkel együtt.
Az utastájékoztató hibája esetén azt jelzi a főrendelkezőnek, a szükséges intézkedés megtétele érdekében. A főrendelkező utasítására az utazóközönség részére megnyitott területeken történő egyéb közlekedési folyamatról közleményeket mond be az utazóközönség biztonsága érdekében.
Az informatikai eszközökkel támogatott munkahelyeken, az eszközök felhasználásával biztosítja a menetrendszerinti közlemények átadását, meghibásodás esetén a szövegkönyvet alkalmazza, az információ szolgáltatás pontossága és gyorsasága érdekében.
A váróterem világításának fel és lekapcsolását elvégzi. Szükség esetén a FOR rendszerben kezeli az érkező és induló vonatok időadatait, a főrendelkező utasításának megfelelően, az ÁVU-ban szabályozottnak megfelelően.

Kezeli a forgalmi irodában elhelyezett elsősegély dobozt, a benne lévő anyagok felhasználását előjegyzi.
Kezeli a forgalmi irodában elhelyezett, nem őrzendő kulcsok kiadását és visszavételét.
Vezeti: Szolgálatátadási könyv, Kulcs kiadására és visszavételére szolgáló nyilvántartást.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Hatvan személy:

I sz. körzet: Az A/1, 1, 3, 3/1, 3/2, 5, 7, 9a-b, 11, 11/1, 13, 15a-b, 17a-b, 19, 21a-b, 23, 25a-b, 27a-b, 29, 31, 33, 35a-b, 37, 39a-b, 41a-b, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 57 váltók.

Forgalmi irodai körzet: Az 55, 59, 61, 63, 65 és 78 sz. váltók.

XII sz. őrhely körzet: 2, 4a-b, 6, 8, 10, 10/1, 12, 14, 16a-b, 18a-b, 20, 22, 24a-b, 26, 28, 30a-b, 32a-b, 34a-b, 36, 38a-b, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56a-b, 58a-b, 60, 64, 66, 68, 70, 72, 74a-b, 76, 458a-b váltók.

Delta körzet:	"A" elágazás:	X.1, X.2, X.3, X.4, X.11, X.12 sz. váltók.
	"B" elágazás:	X.5, X.6, 401, 402, 403, 404 sz. váltók.
	"C" elágazás:	Y.3, Y.4 sz. váltók.
	"D" elágazás:	Y.1, Y.2 sz. váltók.

Hatvan-Rendező:

VI sz. körzet: 405, 406, 407, 408 409, 410, 411, 412, 413, 414, 417, 418a-b, 419, 421, A/6,

VIII sz. körzet: 415, 416, 420, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433,

X sz. körzet: 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455,456, 457, A/1 ,

2.19.2. Váltó őrzése

Hatvan személy:

A körzeteket felügyelő munkavállalók:
Biztosítóberendezésbe bekötött váltók őrzését, megfigyelését a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) végzi a berendezés kiértékelésével.
I sz. körzetben lévő helyszíni állítású váltók őrzését, a körzetbejárást végző tolatásvezető végzi.
XII sz. körzetben lévő helyszíni állítású váltók őrzését, a XII sz. őrhely váltókezelője végzi.
A berendezéshez tartozó váltók meghibásodása esetén elsősorban a XII sz. váltókezelő és az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő vehető igénybe őrzésre.

Csak tolatás részére váltót állító váltókezelők:
XII. őrhely váltókezelője.

Hatvan-Rendező:

A körzeteket felügyelő munkavállalók:

VI sz. körzet:	VI sz. váltókezelő (hiánya, távolléte vagy akadályoztatása esetén a VIII sz. váltókezelő).
VIII sz. körzet:	VIII sz. váltókezelő
X sz. körzet:	2 sz. külső forgalmi szolgálattevő, hiányában a X sz. váltókezelő.

Delta körzetek: Szolgálat nincs.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Hatvan személy:
A főrendelkező utasítására a táblakezelő forgalmi szolgálattevő végzi a váltók állítását vonatok részére.

Hatvan-Rendező:
A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a X sz. körzetben a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő (vezényelt váltókezelő) köteles váltót állítani.
A VI sz. váltókörzetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a VI. sz. váltókezelő végzi a váltóállítást. A VI sz. váltókezelő hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a VIII sz. váltókezelő állítja a váltókat.
A 10. vágányról "B" elágazás felé induló vonatok esetében a 429, 433, sz. váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő távbeszélőn adott rendelkezése alapján a VIII sz. váltókezelő állítja.
A 405. sz. váltót a rendelkező forgalmi szolgálattevő távbeszélőn adott rendelkezése alapján a tolatásvezető, távollétében a VI sz. váltókezelő állítja a Kezelési Szabályzat szerint.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Hatvan személy:
A D.70. típusú biztosítóberendezésbe bekötött váltóknál főrendelkező utasítására a táblakezelő forgalmi szolgálattevő végzi a váltóállítást.
A helyszíni állítású váltókörzetekben a tolatásvezető utasítására a kocsirendező, váltókezelő, vagy maga a tolatásvezető.
A Pultrans iparvágány kiszolgálása során, a 76-os, VS2-vel szerkezeti függésben lévő váltót a kiszolgáló menet tolatásvezetője, vagy a XII-es őrhely váltókezelője állítja.

Hatvan-Rendező:
X sz. váltókörzetben a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő, hiányában a X sz. váltókezelő.
A VI sz. váltókörzetben a VI sz. váltókezelő, hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a VIII sz. váltókezelő.
AVIII sz. váltókörzetben, a VIII sz. váltókezelő.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Hatvan személy:

- A 74/b sz. váltó lezárása, felnyitása: Cukorgyári lejtőre vezető váltó. Mind a cukorgyári sajátcélú vágány, mind a váltó forgalomból kizárva. Forgalomba helyezés esetén újra szabályozandó.

- Az A/1 sz. váltó, lezárása, felnyitása: TÜZÉP-re vezető váltó. Mind a sajátcélú vágány, mind az A/1 váltó forgalomból kizárva. Forgalomba helyezés esetén újra szabályozandó.
- A 66 sz. váltó lezárása, felnyitása: a 2.36.1. pontban szabályozva.
- A 68 sz. váltó lezárása, felnyitása a 2.36.1. pontban szabályozva.
- 10/1 váltó kiszögelve, annak felnyitását csak pályamesteri felügyelet mellett lehet elvégezni.
- Az 58 sz. váltó műszaki munkálatok idején – az irodai vágányon – a munkavállalók védelmét szolgálja, használaton kívüli. Lezárása, felnyitása a XII. sz. váltókezelő feladata.
- A 303 sz. váltó a Szertár irodai vágányon rakodást végző munkavállalók védelmét szolgálja, a vágány kizárva a műszaki állapot miatt, tevékenység nincs rajta. Forgalomba helyezés esetén újra szabályozandó.
- 76 sz. váltó lezárása és felnyitása: Kezelése a 2.19.2 pontban.
- A 11/1sz. váltó lezárása és felnyitása: a 2.19.2. pontban szabályozva.

Hatvan-Rendező:
A 433 sz. váltót egyenes a 429 sz. váltót kitérő állásban kell lezárni a 10. vágányról induló vonatok vágányútjának védelme céljából, lezárása, felnyitása a VI sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Hatvan személy:
- A/1 sz. váltó "E"- használata újra szabályozandó, forgalomba helyezése esetén.
- 74/b sz. váltó "E"- használata újra szabályozandó, forgalomba helyezése esetén.
- 10/1 sz. váltó „E" – egyenes irányban kiszögelve. Állítása, felnyitása, lezárása a főrendelkező utasítása alapján, pályamesteri felügyelet mellett, a XII. őrhely váltókezelőjének a feladata.
- 11/1 sz. váltó „E" – állítása, felnyitása, lezárása 2.19.2. pontban leírtak alapján.
- 76 sz. váltó „K" - állítása, felnyitása, lezárása a 2.19.2 pont alapján.

Hatvan-Rendező:
- A/6 sz. váltó „E" – egyenes irányban kiszögelve. Állítása, felnyitása, lezárása a rendelekző forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, pályamesteri felügyelet mellett, a VI. őrhely váltókezelőjének a feladata.
- 406 sz. váltó „E" – Állítása, felnyitása, lezárása, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a VI. őrhely váltókezelőjének a feladata.
- 410 sz. váltó „E" – Állítása, felnyitása, lezárása, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a VI. őrhely váltókezelőjének a feladata.
- 418b sz. váló „FE" - Állítása, felnyitása, lezárása, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a VI. őrhely váltókezelőjének a feladata.
- 433 sz. váltó, „K" – Felnyitása, lezárása, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a VI. őrhely váltókezelőjének a feladata. Állítása a VIII. számú őrhely váltókezelőjének a feladata a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján.
- 435 sz. váltó „E" – Állítása, felnyitása, lezárása a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a X. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő feladata.

- 436 sz. váltó „E” – Állítása, felnyitása, lezárása a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a X. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő feladata.
- A/1 sz. váltó „K” – Állítása, felnyitása, lezárása a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a X. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő feladata.
- 453 váltó „K” – Állítása, felnyitása, lezárása a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a X. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő feladata.
- 443 váltó „E” - Állítása, felnyitása, lezárása a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a X. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő feladata.
- Üzemszünet esetén, a 418/b sz. váltó “E” irányban zárva tartandó. Állítása, felnyitása, lezárása a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a VI. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Hatvan személy:

I sz. körzet:	Az állomás páratlan számú váltói az 55, 59, 61, 63 és 65. sz. kivételével.	
Forgalmi irodai körzet:	Az 55, 59, 61, 63, 65 és 78 sz. váltók.	
XII sz. őrhely körzet:	Körzetéhez tartozik a 2 – 60 – ig, 64 – 76 – ig valamennyi páros számú váltó és a 458 sz. váltó.	
Delta körzete:	“A” elágazás:	X1, X2, X3, X4, X11, X12 sz. váltók.
	“C” elágazás:	Y3, Y4 sz. váltók.
	“D” elágazás:	Y1, Y.2 sz. váltók.
	“B” elágazás:	X5, X6, 401, 402, 403, 404 sz. váltók.

Hatvan személyhez tartozó A, B, C, D elágazások váltói az elektromos fűtésbe be vannak kapcsolva, a be – és kikapcsolás tényét a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóba jegyzi elő. Bekapcsolt helyzetben a váltók tisztítása tilos!

Hatvan-Rendező

VI sz. körzet:	405, 406, 407, 408 409, 410, 411, 412, 413, 414, 417, 418 a, 418 b, 419, 421, A/6 sz. váltók.
VIII sz. körzet:	415, 416, 420, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433 sz. váltók.
X sz. körzet:	434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455,456, 457, A/1 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Hatvan személy

D70. típusú biztosítóberendezésbe bekapcsolt, valamint a helyszíni állítású váltók gondozását, megállapodás alapján a főpályamesteri szakasz végzi. Hótól, jégtől való tisztításban a szolgálatban lévő XII-es őrhely váltókezelője is részt vesz.

Hatvan-Rendező
X sz. váltókörzethez tartozó váltók tisztítását megállapodás alapján a főpályamesteri szakasz végzi. Hótól, jégtől való tisztítása a váltóknak, a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő feladata.
A VI. és VIII sz. váltókörzetekhez tartozó váltók gondozását a forgalmi szakszolgálathoz tartozó váltókezelők végzik kiadott beosztás alapján. Hótól, jégtől való tisztítása a váltóknak, a szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás során alkalmazandó technológia:
A MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről beszerzett, váltósínszékek kenéséhez rendszeresített kenőanyaghoz tartozó technológia alapján. Felhordása szóró berendezéssel, annak hiánya esetén ecsettel, az F.2 sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően történik.
Váltógondozás gyakorisága: Kéthetente egy alkalommal, ha valami oknál fogva (pl. időjárás) szükségszerűvé válik, akkor hetente. Hatvan-Rendező VI. és VIII. őrhelyekhez tartozó váltókörzetekben, a körzetbejárás során megállapítottaknak megfelelően, szükség szerint.
Váltógondozáshoz alkalmazható anyagok és eszközök: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről beszerzett, váltósínszékek kenéséhez rendszeresített kenőanyag, zsírtalanító folyadék, szóró berendezés, ecset.
Váltógondozáshoz alkalmazható anyagok és eszközök tárolási helye: Pályafenntartási Szakasz Hatvan telephelyének raktárhelyisége. Hatvan-Rendezőben a VIII sz. őrhely pincéje.
Alkalmazható anyagok és eszközök megrendelése, készletben tartása: Az alkalmazandó anyagok, eszközök megrendelését és készletben tartását a Pályafenntartási Szakasz Hatvan és a Rákosrendező terület végzi.
Váltógondozásba bevonható munkavállalók: PFT Főnökség Budapest - Észak Hatvan pályamesteri szakasz munkavállalói, valamint a forgalmi szakszolgálat érvényes forgalmi vizsgával rendelkező munkavállalói. A munka elvégzéséhez, a Besorolási Szabályzat alapján, legalább III. csoportú orvosi egészségügyi vizsgával kell rendelkezni. A munkavállalók részére eseti munkavédelmi oktatást és oktatást kell tartani az érintett állomás Állomási Végrehajtási Utasítás váltótisztítási részéből.
Munka, vagyon, tűz-és környezetvédelmi előírások: A kenőanyag dokumentációjában előírtaknak megfelelően, nem igényel különleges kezelést és tárolást. A tárolásra, munkavégzéshez használt eszközöket a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hulladékgazdálkodási folyamatszabályozás szerint kell kezelni.
A védőruha alkalmazására vonatkozóan a használati útmutatóban foglaltak a mérvadók.

A váltógondozás gyakorlati végrehajtása:
Hatvan személy:
A váltók gondozásának megkezdését mindenkor csak a főrendelkező engedélyezheti. Az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni időpont, körzet megjelölésével, amit a váltógondozást végzőnek alá kell írni. A gondozásra lehetőleg vonat és tolatásmentes időben kell engedélyt adni. Az előírt munkavédelmi és védő felszereléseket
(jól láthatóságot biztosító védőmellény, puhafaék) használni kell. A helyszínen a váltótisztítást végző munkavállaló(k) a váltók számának közlésével a térhangos berendezésen keresztül köteles(ek) engedélyt kérni, majd a munka befejezése után a tisztítás befejezését bejelenteni.
Az esetleges vonatközlekedésről és tolatási mozgásokról a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a váltógondozást végző munkavállalót (munkavállalókat) a térhangos berendezésen keresztül értesíti. A kért, kapott, vagy visszavont engedélyeket az engedélyt kérő (gondozást végző) munkavállaló köteles visszaismételni.

A váltógondozás befejezését, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és azt az engedélyt visszaadó (a váltó gondozását végző) munkavállaló köteles aláírásával elismerni.

A váltótisztító munkavállalók védelmét az alábbiak szerint kell biztosítani:
Távvezérelt üzemmódban a váltók számának felsorolásával tiltott parancsként kell tárolni, tiltás okaként " váltótisztítás " szöveget kell beírni.
Helyi üzemmódban a tisztítandó váltók és lehetőség szerint a védő – vagy terelőváltót egyéni lezárással le kell zárni.
Váltótisztításra engedélyt csak vonat – és tolatásmentes időben szabad adni. Váltótisztítás közben a szomszédos vágányok, váltók űrszelvényében tartózkodni nem szabad, mivel ott tolatási vagy vonatmozgás végezhető.
Állandóan zárva tartott váltók gondozását, a váltó kulcsát őrző személy engedélye és felügyelete mellett lehet elvégezni. A váltók állítását, csak a váltózár kulcs őrzésével megbízott személy engedélyével lehet elvégezni.
Biztonsági betéttel lezárt, vagy kiszögelt váltók gondozását csak a főrendelkező engedélyével, a pályás és biztosítóberendezési szakszolgálat jelenlétében lehet elvégezni.

<u>Hatvan-Rendező:</u>
A X sz. váltókörzetben:
A Pályafenntartási Szakasz Hatvan munkavállalói a X sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő 2 sz. külső forgalmi szolgálattevőtől, ha csak X sz. váltókezelő teljesít szolgálatot tőle kötelesek engedélyt kérni a váltótisztításra. Az adott engedélyt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba időpont, körzet meghatározásával, amit a váltógondozást végző köteles aláírni. Váltótisztításra engedély csak megfelelő védőeszközöket viselő munkavállalónak szabad adni.
A váltótisztítás befejezését követően, a pályafenntartási szakasz munkavállalója köteles a munka befejezését bejelenteni a X sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelője) felé. A munka befejezésének bejelentését időponttal kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, amit a bejelentő köteles aláírni.
Állandóan zárva tartott váltók gondozását, a váltó kulcsát őrző személy engedélye és felügyelete mellett lehet elvégezni. A váltók állítását, csak a váltózár kulcs őrzésével megbízott személy engedélyével lehet elvégezni. Biztonsági betéttel lezárt, vagy kiszögelt váltók gondozását csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, a pályafenntartási és biztosítóberendezési szakszolgálat jelenlétében lehet elvégezni.

A VI sz. és VIII sz. váltókezelői körzetben:
Őrhelyekhez tartozó váltókezelők, a nappalos szolgálat megkezdését követő körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni a váltók tisztasági és lekent állapotáról. Amennyiben a körzetéhez tartozó bármelyik váltót tisztítani kell, vagy kenetlen, akkor azoknak a kitérőknek a karbantartásáról a következő módon köteles gondoskodni:
A VI sz. váltókörzethez tartozó váltók tisztítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A megkezdést és befejezést köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, időpont, körzet megjelölésével, ezt a váltógondozást végzőnek alá kell írni. Engedélyt csak megfelelő védőeszközöket viselő munkavállalónak szabad adni.
VIII sz. váltókörzethez tartozó váltók tisztítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A megkezdésének és befejezésének tényét elő kell jegyezni a VIII. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában és a váltótisztítást végzőnek alá kell írni. Engedélyt csak megfelelő védőeszközt viselő munkavállalónak szabad adni.

Váltótisztításra engedélyt csak vonat – és tolatásmentes időben szabad adni. Váltótisztítás közben a szomszédos vágányok, váltók űrszelvényében tartózkodni nem szabad, mivel ott tolatási vagy vonatmozgás végezhető.
A VI. és a VIII. váltókezelői körzetben, a váltótisztítást végző forgalmi munkavállaló, a tisztítás befejezését köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő, a bejelentésnek megfelelően, köteles azt időponttal, a váltókörzet előjegyzésével Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. Az előjegyzést aláírni és a bejelentést tevő forgalmi munkavállalóval aláíratni. A VIII. őrhely váltókezelője, a váltótisztítás befejezését ezen túlmenően, köteles saját Fejrovatos előjegyzési naplójában is előjegyezni.
Állandóan zárva tartott váltók gondozását, a váltó kulcsát őrző személy engedélye és felügyelete mellett lehet elvégezni. A váltók állítását, csak a váltózár kulcs őrzésével megbízott személy engedélyével lehet elvégezni. Biztonsági betéttel lezárt, vagy kiszögelt váltók gondozását csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, a pályafenntartási és biztosítóberendezési szakszolgálat jelenlétében lehet elvégezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Hatvan személy:
A XII. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, szolgálatátvétel után körzetbejárás alkalmával a központi állítású és a körzetéhez tartozó helyszíni állítású váltóknál, a tolatásvezető a részére előírt körzetben a helyszíni állítású váltóknál köteles rátekintéssel a helyszínen használhatósági ellenőrzést tartani.
A D. 70. rendszerű biztosítóberendezéshez tartozó váltók használhatóságáról a (táblakezelő) forgalmi szolgálattevő a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint győződik meg.
A felügyeletet ellátó állomásfőnökség ellenőrzést végző munkavállalói rátekintéssel a bejárás útvonalába eső váltóknál köteles rátekintéssel használhatósági ellenőrzést tartani.

Hatvan-Rendező:
Az egyes őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelő, külső forgalmi szolgálattevő körzetbejárás alkalmával a meghatározott váltókörzetekben fekvő és kezelésükre, felügyeletükre bízott váltóknál kötelesek használhatósági ellenőrzést tartani.
Az felügyeletet ellátó állomásfőnökség ellenőrzést végző munkavállalói rátekintéssel a bejárás útvonalába eső váltóknál rátekintéssel köteles használhatósági ellenőrzést tartani.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Hatvan személy:
Állandóan zárva tartott váltók:

- 74/b sz. váltó (forgalomból kizárva) egyenes irányban. A 74/b sz. váltó váltózárának kulcsát a XII-es őrhely váltókezelője őrzi. A 74/ b sz. váltó az állomás védelmét szolgálja. Használhatósági ellenőrzést a XII. sz. váltókezelő tart szolgálatátvétel után, melynek tényét előjegyzi a XII. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában. A váltó lezárt irányban történő ismételt használhatóságáig, váltóhasználhatósági ellenőrzést tartani nem kell.
- A/1 sz. váltó a vele szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompóval. (műszaki állapot miatt forgalomból kizárva) egyenes irányban. Az A/1 sz. váltó váltózárának kulcsát a XII-es őrhely váltókezelője őrzi. Az A/1 sz. váltó a vágányzáró sorompóval együtt a TÜZÉP védelmét szolgálja. Használhatósági ellenőrzést a tolatásvezető kiszolgálás

alkalmával, vagy szolgálatonként legalább egyszer köteles tartani, melynek tényét időpont feltüntetésével a XII sz. őrhelyen vezetett Fejrovaros előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. A váltó lezárt irányban történő ismételt használhatóságáig, váltóhasználhatósági ellenőrzést tartani nem kell.

- 76 sz. váltó kitérő irányban, a vele függésben levő KS2 kisiklasztó saruval. A 76 sz. váltó használhatósági ellenőrzését a XII sz. váltókezelő körzetbejárás alkalmával végzi el, amit a körzetbejárással együtt előjegyez a XII sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában. A KS2 siklasztósaru kulcsát a XII-es őrhely váltókezelője őrzi.
- 11/1 sz. váltó egyenes irányban. A 11/1 sz. váltó váltózárának kulcsát az alállomási villamosüzemi diszpécser őrzi. A 11/1 sz. váltó az alállomási II. vágány védelmét szolgálja, használhatósági ellenőrzését a tolatásvezető körzetbejárás alkalmával végzi el, amit a körzetbejárással együtt előjegyez a XII. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- 10/1 sz. váltó egyenes irányban (egyenes irányban kiszögelve). A 10/1 sz. váltó váltózárának kulcsát a XII-es őrhely váltókezelője őrzi. A 10/1sz. váltónál a használhatósági ellenőrzést a XII-es őrhely váltókezelője végzi, amelyet köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A váltó lezárt irányban történő ismételt használhatóságáig, váltóhasználhatósági ellenőrzést tartani nem kell.

Biztonsági betét alkalmazása esetén a használhatóság ellenőrzésére, főrendelkező kijelölése alapján, igénybe vehető a XII sz. váltókezelő, az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő. Az ellenőrzésre a főrendelkező tartozik intézkedni. A használhatósági ellenőrzést elő kell jegyezni a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójában. A Delta körzetekben igénybe vehető – munkanapokon munkaidő alatt – a területi gépkocsi.

Hatvan-Rendező:

Állandóan zárva tartott váltók kezdőponti oldalon:
A/6 váltó egyenes irányban
410 váltó egyenes irányban
406 váltó egyenes irányban
418b váltó fő-egyenes irányban
433 váltó kitérő irányban

A váltók használhatóságáról a VI sz. váltókezelő körzetbejárás alkalmával (szolgálatátvétel után) győződik meg, ezt a 406 sz. váltó váltójelzőjébe elhelyezett könyvben jegyzi elő.

Állandóan zárva tartott váltók végponti oldalon:
435 váltó egyenes irányban
436 váltó egyenes irányban
A/1 váltó kitérő irányban
453 váltó kitérő irányban
443 váltó egyenes irányban

A váltók használhatóságáról a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő hiányában a X sz. váltókezelő körzetbejárás alkalmával (szolgálatátvétel után) győződik meg, ezt az A/1 sz. váltó váltójelzőjében elhelyezett könyvbe jegyzi elő.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Hatvan személy: Nincs.

Hatvan-Rendező:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendeli el a VI váltókezelő részére élőszóban, a VIII sz. váltókezelő és a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő, vagy X sz. váltókezelő részére távbeszélőn a vágányút beállítását.

A VI sz. váltókezelő a vágányút beállítás elrendelésének tudomásul vételéül köteles aláírni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóját, az érintett vonat érkezési sorában, a megjegyzés rovatban.
A 10. vágányról "B" elágazás felé induló vonatok esetében a 429, 433 sz. váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő élő szóban adott rendelkezése alapján a VIII sz. váltókezelő állítja.
A 405 sz. váltót a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő távbeszélőn adott rendelkezése alapján a tolatásvezető, távollétében a VI sz. váltókezelő állítja a Kezelési Szabályzat szerint.

2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van

Hatvan-Rendező:
A vágányút beállítás elrendelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a VIII sz. őrhely váltókezelőjének élőszóban, a X sz. őrhelyen szolgálatot teljesítőnek utasítást adó informatikai rendszeren (KAB, térhangos, szolgálati célú mobiltelefon) rendeli el a vágányútbeállítást.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben egyetlen utasítást adására alkalmas informatikai rendszer sem működik, akkor személyesen élőszóban köteles elrendelni a vágányútbeállítást a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítőnek, a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Hatvan személy:

Vágányra-vágányról	A vágányút beállításához szükséges idő, valamennyi vágányra/vágányról	A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, biztonsági betéttel történő lezáráshoz, valamennyi vágányra/vágányról	Vágányfoglaltsági berendezés használhatatlansága és távolbalátás korlátozottsága esetén, valamennyi vágányra/vágányról
Miskolc felé-felől jobb, bal vágányra (-ról)	2	37	67
Salgótarján felé-felől jobb, bal vágányra (-ról)	2	41	71
Budapest felé J2, B2 vágányra (-ról)	2	35	65
Szolnok felé „A" vágányig (-ról)	2	45	75
Delta körzetben	2	75	105

Vágányra-vágányról	A vágányút beállításához szükséges idő, valamennyi vágányra/vágányról	A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, biztonsági betéttel történő lezáráshoz, valamennyi vágányra/vágányról	Vágányfoglaltsági berendezés használhatatlansága és távolbalátás korlátozottsága esetén, valamennyi vágányra/vágányról
(delta szakaszonként)			

Hatvan-Rendező:

Vágányra-vágányról		A vágányút beállítá-sához szükséges idő	Távolbalátás korlátozottsá-ga esetén	A biztosítóberen-dezés használhatat-lansága esetén	A biztosítóberen-dezés használhatat-lansága és távolbalátás korlátozottsága esetén
Buda-pest és Szolnok felé	1 – 5 sz. vágá-nyok esetén	11	21	13	23
Buda-pest és Szolnok felé kijáró	6 – 9 sz. vágá-nyok esetén	8	18	10	20
Buda-pest és Szolnok felé kijáró	10 sz. vágá-nyok esetén	13	23	15	25
Hatvan személy felé kijáró	1–8 sz. vágá-nyok esetén	13	23	15	25
Hatvan személy felé kijáró	8 – 23 sz. vágá-nyok esetén	7	17	9	19

Vágányra-vágányról		A vágányút beállítá-sához szükséges idő	Távolbalátás korlátozottsá-ga esetén	A biztosítóberen-dezés használhatat-lansága esetén	A biztosítóberen-dezés használhatat-lansága és távolbalátás korlátozottsága esetén
Buda-pest és Szolnok felől bejáró	1 – 5 sz. vágá-nyok esetén	11	31	13	33
Buda-pest és Szolnok felől bejáró	6 – 9 sz. vágá-nyok esetén	8	28	10	30
Buda-pest és Szolnok felől bejáró	10 sz. vágá-nyok esetén	13	33	15	35
Hatvan személy felől bejáró	1–8 sz. vágá-nyok esetén	13	33	15	35
Hat-van sze-mély felől bejáró	8 – 23 sz. vágá-nyok esetén	7	27	9	29

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Hatvan személy:

A főrendelkező és külső forgalmi szolgálattevő mentesülnek a vágányút áttekintésének kötelezettsége alól, ha azonban a berendezés használhatatlan a vágányút áttekintése – ellenőrzése – a 2.22.2. pontban leírtak szerint történik.

Hatvan-Rendező:

Ha a távolbalátás nem korlátozott a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás elrendelése előtt köteles a vonat vágányútját áttekinteni a kezdőponti váltókörzet és a vonatfogadó vágányok tekintetében.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő általi vágányút beállítás elrendelését követően, a VI sz. váltókezelő és a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő (X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő) köteles a vágányutat áttekinteni. A kulcsrögzítő berendezés kezelése, a vágányút szabad voltát is jelzi.

2.24.3. Vágányút bejárása

Hatvan személy:
Amennyiben a D.70. típusú biztosítóberendezés használhatatlan – a vágányfoglaltságot nem tudja ellenőrizni - az előírt esetekben a vágányút ellenőrzése az alábbiak szerint történik:
Igénybe vehető munkavállalók:

- 01 – 11 sz. vágányok ellenőrzéséhez, bejárásához, igénybe vehető a XII sz. váltókezelő, külső forgalmi szolgálattevő.
- A Répa 01 –03 és a Szolnoki fővonal (a vágányban fekvő be-kijárati jelző és a 12 sz. váltó közötti pályaszakaszon) a XII sz. váltókezelő, szükség esetén a külső forgalmi szolgálattevő,
- Az "A" vágány, D.1 – D.4, J.1, J.2 és B.1, B.2 sz. vágányok ellenőrzéséhez, bejárásához a XII sz. és Hatvan-Rendező VI, VIII és X sz. váltókezelők,
- Hatvan és Hatvan-Rendező közötti Z.2, Z.3 és Z.4 sz. vágányok esetében a XII sz. váltókezelő.

A bejárandó vágányok elosztása a főrendelkező feladata.
A vágányút ellenőrzésére kötelezettek, a vágányút ellenőrzés megtartásának tényét, a vágányút szabad, vagy foglalt voltát, CB telefonon, vagy térhangoson (hangrögzítő rögzíti) jelentik a főrendelkező részére, amit a főrendelkező köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójába, időpont, a vágányút szabad, vagy foglalt voltával, bejelentő nevével.
Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlan, vagy CB vonalon, vagy térhangos rendszeren nem lehet a jelentést megtenni, akkor az ellenőrzést végző köteles személyesen jelentést tenni a főrendelkezőnek. A főrendelkező köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójába, időpont, a vágányút szabad, vagy foglalt voltával, bejelentő nevével a jelentést, amit a jelentést tevővel alá kell íratni.
Amennyiben a távolbalátás korlátozott, az érintett vágányutakat ténylegesen be kell járni. A bejárás előjegyzése az előző bekezdésekben leírtaknak megfelelően történik.

Hatvan-Rendező:

Vágányút bejárás távolbalátás korlátozottsága esetén:
Érkező vonatok eseték:
Páros számú (kezdőpont-végpont irányú) vonatok esetében:
A VI sz. váltókezelő (hiánya esetén a VIII sz. váltókezelő) köteles a vágányutat bejárni, az „RA" bejárat jelzőtől a vonatfogadó vágány túlsó (végponti végén) lévő biztonsági határjelzőig. A tapasztaltakról jelentést tenni a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek (váltókezelőnek). A X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) köteles ellenőrizni (bejárni), hogy a vonatfogadó vágány végponti végén lévő biztonsági határjelző és a vágányra vezető váltó csúcsa között jármű nincs és a vonatfogadásnak nincs-e akadálya. Amennyiben a vonatfogadásának akadálya nincs, a vágányút szabad, erről köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és egyúttal köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő szöveggel: …..Óra ….perc A ……számú vonat részére a …..számú vágányra vágányút bejárva, a vágányút szabad. Aláírás mind a VI-os, mind a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítőtől és feltüntetve az értesítést vevő rendelkező forgalmi szolgálattevő neve.

Páratlan számú (végpont-kezdőpont irányú) vonatok esetében:
A VI sz. váltókezelő (hiánya esetén a VIII sz. váltókezelő) köteles a vágányutat bejárni, a vonatfogadó vágány kezdőpont felőli végén lévő váltó csúcsától, a vonatfogadó vágány túlsó

(végponti végén) lévő biztonsági határjelzőig. A tapasztaltakról jelentést tenni a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek (váltókezelőnek). A X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) köteles bejárni a vágányutat, az érkezés irányától függően az „RB"; „RC"; „RD" bejárati jelzőtől, a vonatfogadó vágány végponti végén lévő biztonsági határjelzőig. Amennyiben a vonatfogadásának akadálya nincs, a vágányút szabad, erről köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és egyúttal köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő szöveggel: …..Óra ….perc a ……számú vonat részére a …..számú vágányra vágányút bejárva, a vágányút szabad. Aláírás mind a VI-os, mind a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítőtől és feltüntetve az értesítést vevő rendelkező forgalmi szolgálattevő neve.

Induló vonatok esetén:
Páros számú (kezdőpont-végpont irányú) vonatok esetében:
A X sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő), az induló vonat mozdonyától a vágányútban érintett D, E, F kijárati jelzőig. Amennyiben a vonat indításának akadálya nincs, a vágányút szabad, erről köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és egyúttal köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő szöveggel: …..óra ….perc A ……számú vonat részére a …..számú vágányról a vágányút bejárva, a vágányút szabad. Aláírás a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítőtől és feltüntetve az értesítést vevő rendelkező forgalmi szolgálattevő neve.

Páratlan számú (végpont-kezdőpont irányú) vonatok esetében:
A VI sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, az induló vonat mozdonyától az XR kijárati jelzőig. Amennyiben a vonat indításának akadálya nincs, a vágányút szabad, erről köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és egyúttal köteles ezt előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a következő szöveggel: …..óra ….perc A ……számú vonat részére a …..számú vágányról a vágányút bejárva, a vágányút szabad. Aláírás mind a VI-os, mind az értesítést vevő rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Hatvan személy:

Másodkulcsok: Váltók - 74b, A/1, 76, 68, 10/1.
Siklasztó saru - KS2.
Vágányzáró sorompó - VSA11.
80a. vonal, lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló ládák lakatjainak másodkulcsai.

Őrzés helye: forgalmi iroda.
Őrzésért felel: főrendelkező.
Kiadás, visszavétel: főrendelkező által Fejrovatos előjegyzési naplóban.

80a. vonal forgalmi irodák bejárati ajtajainak másodkulcsai.
Rendszeresítés esetén, a 80a. KÖFI vonal forgalmi irodáinak kulcsai (beléptető rendszerhez tartozó kártyák).
Őrzés helye: forgalmi iroda.
Őrzésért felel: Külső forgalmi szolgálattevő.
Kiadás, visszavétel: külső forgalmi szolgálattevőnél felfektetett nyilvántartásban.

Hatvan-Rendező:

Másodkulcsok: Váltók – 406, 409, 412, 413, 414, 417, 418a, 418b, 419, 421, 429, 433, 435, 436, 440, 443, 444, 448, 449, 451, 453, 454, 457, A/1, A/6, 405, 411, 410, 456.
Rendszeresítés esetén, a 80a. KÖFI vonal forgalmi irodáinak kulcsai (beléptető rendszerhez tartozó kártyák)

Őrzés helye: forgalmi irodában.
Őrzésért felel: rendelkező forgalmi szolgálattevő.
Kiadás, visszavétel: rendelkező forgalmi szolgálattevő által Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.25.2. Biztonsági betét

Hatvan személy:

A biztonsági betétek, a lezárásra szolgáló lakatok és azok kulcsainak tárolási helye: Hatvan személy forgalmi iroda, biztonsági betéttároló szekrények. A biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsai, a lezárt másodkulcsszekrényben vannak elhelyezve, Hatvan személy forgalmi irodában, gyűjtő vezetékre felfűzve.
A lezárt biztonsági betét szekrények kulcsai, lezárt borítékban vannak elhelyezve a forgalmi irodában. A lezárt borítékot, valamint a biztonsági betéteket a főrendelkező köteles őrizni. A biztonsági betétek kiadására és visszavétele csak a főrendelkező jogosult. A biztonsági betétek kiadását és visszavételét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, amelyet alá kell íratni az átvevő, visszaadó munkavállalóval.
A váltók kézi forgattyúval történő átállításához, váltókörzetenként 1, összesen 4 darab van biztosítva, amelynek tárolási helye a forgalmi iroda.

Váltószám	BIBE-vel zárható irány	BIBE fajtája	Darabszám
2	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
12	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
18a,b	fő/mellék	Spherolock	4
24a,b	fő/mellék	Zárnyelves	2
34a,b	fő/mellék	Zárnyelves	2
42	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
54	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
56a,b	fő/mellék	Kampózáras	4
60	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
22	egyenes/kitérő	Spherolock	2
26	egyenes/kitérő	Spherolock	1
28	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
46	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
78	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
9a,b	fő/mellék	Kampózáras	4
15b	mellék	Kampózáras	1
17a,b	fő/mellék	Zárnyelves	2
21a,b	fő/mellék	Zárnyelves	2
25a,b	fő/mellék	Kampózáras	4
27a,b	fő/mellék	Templex,	2
35a,b	fő/mellék	Spherolock	4

Váltószám	BIBE-vel zárható irány	BIBE fajtája	Darabszám
39a,b	fő/mellék	Kampózáras	4
37	kitérő	Zárnyelves	1
41a	mellék	Kampózásras	1
7	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
19	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
23	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
29	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
65	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
13	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1

Hatvan „A” elágazás

Váltószám	BIBE-vel zárható irány	BIBE fajtája	Darabszám
X1	egyenes/kitérő	Spherolock	1
X2	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
X3	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
X4	Egyenes	Kampózáras	1
X11	egyenes/kitérő	Spherolock	1
X12	egyenes/kitérő	Spherolock	2

Hatvan „B” elágazás

Váltószám	BIBE-vel zárható irány	BIBE fajtája	Darabszám
401	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
402	egyenes/kitérő	Spherolock	1
403	egyenes/kitérő	Zárnyelves	1
404	Egyenes	Kampózáras	1
X5	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
X6	Egyenes	Kampózáras	1

Hatvan „C” elágazás

Váltószám	BIBE-vel zárható irány	BIBE fajtája	Darabszám
Y3	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
Y4	egyenes	Kampózáras	1

Hatvan „D” elágazás

Váltószám	BIBE-vel zárható irány	BIBE fajtája	Darabszám
Y1	egyenes/kitérő	Kampózáras	2
Y2	egyenes	Kampózáras	1

Hatvan-Rendező:
Biztonsági betét nincs.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Hatvan személy:
A biztosítóberendezésen megjelenő fények kiértékelésével a főrendelkező.

Hatvan-Rendező:
A biztosítóberendezésen megjelenő fények kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Hatvan személy:
Második személy kijelölése a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:
Amennyiben a D. 70 rendszerű biztosító berendezés használhatatlanná válik, a váltóellenőrzést az F. 2 sz. Forgalmi Utasításban, és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell végezni.
Az ellenőrzéshez, és 2. személyként igénybe vehető a XII sz. váltókezelő, külső forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő (táblakezelő). A váltók biztonsági betéttel történő lezárását, a főrendelkező rendelkezése, kijelölése alapján, az ÁVU 2.17.1. pontjában meghatározott váltókörzeteknek megfelelően, a következő munkavállalók kötelesek elvégezni:

I. körzet:	forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő.
Forgalmi irodai körzet:	forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő.
XII sz. őrhely körzet:	forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő.
Delta körzet:	forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő.

A váltóellenőrzés megtartását az ellenőrzésben részt vevő második személy tartozik telefonon, rádión, vagy hangszórón jelenteni a főrendelkező részére, amit a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba óra, perc időadattal tartozik előjegyezni a jelentést adó nevével együtt.
Értekezés lehetetlensége esetén a jelentést személyesen kell megtenni.
Lezárás előtt meg kell győződni a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő használhatóságáról. A váltó biztonsági betéttel történő lezárását jelenteni kell a főrendelkezőnek. A biztonsági betét felszerelését és a váltó állását (irányát) hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a lakat kulcsát a főrendelkező őrzi. Szolgálat átadáskor a biztonsági betéttel lezárt váltót elő kell jegyezni (Pl: …….sz. váltó…….irányban biztonsági betéttel lezárva).
A biztonsági betéttel lezárt váltóknál a használhatósági váltóellenőrzést szolgálatonként legalább egy alkalommal kell végezni. Leszabályozva az ÁVU 2.19.2.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelhető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Hatvan-Rendező:
Váltóellenőrzés megtartása, kulcsrögzítő berendezés meghibásodás esetén, a váltózáras helyszíni állítású váltóknál:

- VI sz. váltókörzetben: a lezárt váltók kulcsait a VI sz. váltókezelő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő közösen kötelesek egyeztetni a „Lezárási táblázat”-tal.
- X-es számú váltókörzetben: a rendelkező forgalmi szolgálattevő az F.2 sz. Forgalmi Utasításban előírt egyeztetés után, köteles a X-es számú váltókörzetbe menni és meggyőződni a váltók helyes állásáról.

Csak a X sz. vágányról történő vonatindítás esetén érintett 429, 433 sz. vonóvezetékes váltóknál, a váltóellenőrzést az állítóközpontban a váltókezelő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő közösen kötelesek elvégezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a váltóellenőrzést elő kell jegyezni, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a VIII sz. váltókezelő köteles aláírni. A VI-os számú váltókezelő a váltó váltózárral történő lezárása során, a helyszínen köteles a váltók állásáról meggyőződni, amelyről köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelentést tenni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Hatvan személy:
Érkező, induló és áthaladó vonat helyszíni állítású le nem zárt váltót nem érint.

Hatvan-Rendező:
A VI sz. váltókörzetben vonatvágányút le nem zárt váltót nem érint.
A X sz. váltókörzetben, a 11-18. sz. vágányokról történő vonat indítása esetén érint gyökkel szemben le nem zárt váltót a vonat. A 2. sz. külső forgalmi szolgálattevő, hiányában a X sz. váltókezelő,- ha váltót kell állítani, akkor a váltónál, ha nem kell váltót állítani, akkor a X sz. őrhely előtti térről köteles meggyőződni a vonat vágányútjában lévő le nem zárható váltók állásáról.
Induló vonat, csúccsal szemben le nem zárt váltókat nem érint, ezért nem kell előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlan-ság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
Hatvan-Hort-Csány között				
684+55	AS684	Irányfüggő		IGEN
699+60	AS699	Irányfüggő		IGEN
708+28	AS708	Irányfüggő		IGEN
728+94	AS728	Irányfüggő		IGEN
Hatvan-Jászfényszaru között				
61+75	AS61	Irányfüggő		IGEN
Hatvan-Mátravidéki-Erőmű között				
701+85	AS701	Irányfüggő		IGEN
721+15	AS721	Irányfüggő		IGEN
Hatvan-Aszód között				
529+17	AS529	Irányfüggetlen	X	NEM
554+96	AS554	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Hatvan személy:
Fővágányokon végzendő tolatásokat a főrendelkező engedélyezi.

Az engedélyezett, tolató mozdonnyal végzendő tolatást a tolatásvezető szervezi és vezeti, fővágányokban végzett tolatást a táblakezelő forgalmi szolgálattevő felügyeli.
Egyéb tolatásokat – szerelvény átállás, javítás kisorozás (vonatgéppel), mozdonyok mozgása stb. – a főrendelkező szervezi, engedélyezi és az általa kijelölt váltókezelő, tolatásvezető vezeti, és a táblakezelő forgalmi szolgálattevő felügyeli.
A vontatási telepre ki – bejáró mozdonyok mozgását a főrendelkező szabályozza. Bejáró mozdonyokról (mozgásokról) a mozdonyfelvigyázót tartozik értesíteni telefonon, a kijáró mozdonyok részére a mozdonyfelvigyázó kér engedélyt a főrendelkezőtől telefonon.

Hatvan-Rendező:
Fővágányokon végzendő tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatás megszervezése a tolatást engedélyező rendelkező forgalmi szolgálattevő, helyszíni felügyelete és vezetése a tolatást vezető (távolléte vagy akadályoztatása esetén a tolatást engedélyező) kötelessége.

Mellékvágányon végzendő tolatást a II. számú külső forgalmi szolgálattevő, 19-23 vágányokon végzendő tolatást a VIII. őrhely váltókezelője is engedélyezhet. A tolatás megszervezése és vezetése a tolatásvezető, helyszíni felügyelete a tolatást engedélyező kötelessége.

Hatvan személy és rendező:
A Vállalkozó vasúti társaság, az állomáson megrendelés esetén „Saját tolatás” szolgáltatás végzésére jogosult, a következő feltételek mellett:

- „Járműkapcsolás, gépkörbejárás” szolgáltatás a vasútvállalat által megrendelés esetén önállóan végezhető, saját munkavállalójával.
- Járműkapcsolás elvégzésére a Vasútvállalati munkavállaló (vagy megbízottja, mozdonyvezető, stb.) a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre (főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő) köteles engedélyt kérni. Kapott engedély nélkül a mozdony szerelvényről történő lekapcsolása nem végezhető el.
- A kért és kapott engedély alapján, a kocsik megfutamodás elleni biztosítása, a főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően, a forgalmi szakszolgálat feladata.

A járműkapcsolás elvégzésén kívül, egyéb tolatási szolgáltatást vasútvállalati munkavállaló érvényes ÁVU vizsga hiányában nem végezhet. Amennyiben a vasútvállalat erre vonatkozó igényt támaszt, munkavállalóinak vizsgáztatását a pályavasúttól a HÜSZ-ben előírt módon köteles megrendelni.
Hatvan személy és Hatvan-Rendező közötti tolatási tevékenységet a főrendelkező és a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egymással egyeztetni és a táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek, II sz. külső forgalmi szolgálattevőnek végrehajtásra kiadni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Hatvan személy:
A főrendelkezőn kívül, engedélyezheti a táblakezelő forgalmi szolgálattevő is.
Amennyiben a tolatás Hatvan-Rendező felé, a Z-2, Z-3, Z-4 vágányokon keresztül történik, a tolatás megkezdéséhez, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetést követően, engedélyt kell kérni a X sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő 2 sz. külső forgalmi szolgálattevőtől, váltókezelőtől.

Hatvan-Rendező:
A rendelkező forgalmi szolgálattevőn kívül engedélyezheti a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő, amennyiben a tolatás a Hatvan-Rendező végpont felőli végén, az irányvágányaira (19-23) történik és a tolatásvezető valamint a VIII sz. őrhely váltókezelőjének az előzetes értesítése megtörtént.
Amennyiben a tolatás Hatvan-Rendező irányvágányaira (19 – 23), a kezdőpont felőli végéről történik, Hatvan-Rendező VIII sz. váltókezelője is engedélyezhet tolatást, ha a mozgás nem terjed az irányvágányok alsó biztonsági határjelzőjén túl, és nem veszélyezteti az irányvágány csoporton közlekedő vonatok menetét és a tolatás végrehajtásához a X-es őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő hozzájárult. Ha azonban a X sz. őrhelyen váltókezelő teljesít szolgálatot az ilyen tolatásokat is csak a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, a X sz. váltókezelő csak szóban közli a tolatás engedélyezését, és felügyeli a tolatási mozgásokat.
Amennyiben a tolatás Hatvan személy felé, a Z-2, Z-3, Z-4 vágányokon keresztül történik, Hatvan személy főrendelkezőjétől kell engedélyt kérni a mozgás megkezdésére.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Hatvan személy:
Vontatási telep:
A fűtőházi be-kijáró vágányokon végzendő tolatáshoz az engedélyt a tolatásvezető a mozdonyfelvigyázótól köteles kérni a 23 – 83 vagy a 24-84 számú telefonon. Amíg a mozdonyfelvigyázó az engedélyt meg nem adja, a tolatás nem kezdhető el. Engedély esetén a tolatási egységet a fűtőházi kijáróra kell állítani, a fűtőházban történő belső tolatást az JBK telephely üzemeltetője, saját létszámmal végzi el.

Szertár irodai:
Szertár irodai vágány jelenleg a forgalomból ki van zárva, ezért a 303 sz. váltó a műhely 03. vágányra vezető állásba le van zárva és ki van szögelve. A váltózár kulcsot a szertár őrzi. Újólagos forgalomba helyezés esetén, a kiszolgálást az aktuális helyzetnek megfelelően, újra le kell szabályozni.

PFT csonka:
A pályafenntartási telephely a "Z" csonka vágányon, továbbá a XII sz. őrhely előtti 201 sz. váltóból kiágazó tároló vágányon rakodik. Kiszolgálását a táblakezelő forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A „Z" csonka vágányon lévő járművek rögzítősaruval történő biztosításáért a XII-es őrhely váltókezelője, a PFT csonkába beállított járművek megfutamodás elleni biztosításáért a főpályamesteri szakasz a felelős.

Alállomási 01 vágány:
Az Alállomási 01 vágány a 11 kitérővel ágazik ki a beton kihúzó vágányból. Az alállomásról kijáró gép mozgását a következőképpen kell végrehajtani: Az alállomási villamos üzemirányító közvetlen telefonon kér engedélyt Hatvan személy főrendelkezőjétől az alállomásról történő gépkijárásra. A főrendelkező meghatározza, hogy melyik vágányra fog az alállomásról kijáró gép az állomás területére bejárni. A villamos üzemirányító tájékoztatja a gépet vezető vasúti járművezetőt a mozgásról. Az alállomásról kijáró gép csak a B11 törpe tolatásjelzőn megjelenő „Szabad a tolatás" jelzés után haladhat be az állomásra.
Az alállomási szakaszra külön engedély nélkül bejáratható az alállomás saját üzemeltetésű vasúti járműve.

Az állomás területéről, az alállomásra bejáró egyéb vasúti járműnél a főrendelkezőnek közvetlen telefonon engedélyt kell kérnie a villamos üzemirányítótól a gép behaladására. Amennyiben az engedélyt megkapta, a gép bejáratható az Alállomási 01. vágányra.
Engedélyt adók elérhetősége:

- vonalellenőr Tel.: 06-30-995-0581
- mester Tel.: 06-30-431-5804
- mester Tel.: 06-30-431-4672
- villamos üzemirányító közvetlen vonalon.

Alállomási 02. vágány:

Az „Alállomási 02." vágány a beton kihúzó vágányából ágazik ki a 11/ 1 sz. váltózárral ellátott állandóan zárva tartott váltóval. A váltó szabványos állása egyenes, a váltó kulcsát az alállomási villamos üzemirányító őrzi. A vágány hossza 91 m, a járható sebesség max. 5 km/h. Tolatási padka a vágány bal oldalán van. A vágány jobb oldalán űrszelvénybe nyúló létesítmények vannak, amelyek meg vannak jelölve. A kiszolgálás csak nappali világosságnál végezhető el. A kiszolgálás előtt, a főrendelkezőnek az alállomási villamos üzemirányítót értesítenie kell, aki a két kaput kinyitja és rögzíti, ezt követően elhelyezi a 11/1 sz. helyszíni állítású váltóban a váltózár kulcsot. Ez engedély a kiszolgálás megkezdésére. A tolatásvezető a 11/1 váltó előtt köteles megállítani a tolatóegységet, a váltózárat felnyitja és állítja az egység részére a váltót. A tolatás befejezését követően a tolatásvezető a 11/1-es váltót vissza állítja egyenes irányba és lezárja azt. Majd jelenti a tolatás befejezését a főrendelkezőnek. A főrendelkező tájékoztatja a villamos üzemirányítót a tolatás befejezéséről, aki a 11/1-es váltóból eltávolítja a váltózár kulcsot, majd bezárja a vágányt elzáró kapukat.

Az öreg irodai és öreg szerelő vágányon létesült „Gázolaj fogadó –feladó állomás" létesítményének kiszolgálása:

A Gázolaj fogadó-feladó állomás területén átadott vágányokon max 5 km/h sebességgel, max 21t tengelynyomással, öregirodai vágányon a VS4 vágányzáró sorompóig, öreg szerelő vágányon a kút tengelyétől számított 40m hosszig lehet közlekedni. A vágányok járható hosszának vége Megállj jelzővel van megjelölve. A telep gázolaj átadására /tartálykocsi lefejtésre az 58/b kitérővel kiágazó öreg irodai vágány szolgál, melyre a telep védelmi berendezéseként VS2 és VS4 jelű vágányzáró sorompó került telepítésre. A diesel vontatójárművek szerelésére az 52 sz. váltón át az odavezető állásban kiszögelt 202.sz váltóból kiágazó öreg szerelő vágány szolgál. A vágányok melletti előírásos tolatási padka kialakítása megtörtént. A fűtőházba történő be-kijárás továbbra is a fűtőházi kijáró vágányon történik.
Az öreg irodai átadó vágányra való kocsi beállításhoz az olajkút kezelőjének engedélye szükséges. A kút kezelőjének a kiszolgálás megkezdésétől annak befejezéséig jelen kell lennie. A kiszolgálás megkezdését a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) engedélyezi. A VS2 és VS4 alaphelyzetben és a kiszolgáláskor is nyitott helyzetben van. A nyitott helyzetben való rögzítésükért a kút kezelője a felelős. A telep mellé beállított kocsi megfutamodás elleni biztosítása kiszolgáló menet tolatásvezetőjének feladata. A megfutamodás elleni védőeszköz biztosítása, őrzése /2db rögzítősaru/ és átadása a tolatásvezető részére az olajkút kezelőjének feladata. A lefejtés ideje alatt a vágányzáró sorompók zárt állapotban vannak, mivel azok lefejtővel szerkezeti függésben kerültek kialakításra. Kezelésük a kútkezelő feladata. A kocsik kihúzása a kútkezelő kérésére és engedélye alapján történik. Kiszolgálásra engedélyt akkor adhat, ha annak valamennyi előírt feltétele meg van, és a védelmi berendezések nyitott helyzetben rögzítve vannak. A kocsi tolatócsapat általi gépre akasztása, a kézifék feloldása, megfutamodás elleni rögzítősaruk eltávolítása után, amelyet a tolatásvezető vissza ad az kútkezelőnek megőrzésre, kérhet engedélyt a tolatásvezető a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől a mozgás megkezdésére.

A JBK Telephelye és az öreg irodai vágányon át a gázolaj fogadó-feladó állomáshoz vezető szerviz utat elzáró lánc kezelése az olajkút kezelőjének feladata.
A JBK Telephelyről a fűtőházi kijárón jelentkező, szerelni kívánó diesel járművek szereltetésére a mozdonyvezető a XII őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalón keresztül, hiányában a térhangoson keresztül kér engedélyt az öreg szerelő vágányra történő átálláshoz. Az engedély megadása után a biztosított törpe tolatásjelzők tolatást engedélyező jelzési képe alapján történik. A szerelés befejezése után a mozdonyvezető a B52 törpe tolatásjelzőig haladhat előre, ahol megáll. Innen köteles a XII őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalónál, hiányában térhangoson a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni a megfelelő vágányra történő átállásra. A forgalmi szolgálat ezt az időpontot tekinti a kijelentkezés idejének. Az engedély megadása után a mozgás szabályozása a törpe tolatásjelzők, vagy a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzési képeivel történik.
A vonatról, egyéb helyről JBK Telephelyre történő bejárás előtt szerelni kívánó diesel járművek mozdonyvezetői köteles engedélyt kérni az öregszerelő szerelő vágányon történő szereléshez a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől, az engedély megadása után törpe tolatásjelzők, vagy a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzési képeivel történik. A szerelés befejezése utáni teendők az előbbiekben szabályozva, JBK telephelyre történő bejárás idejének a forgalom ezt az időpontot tekinti.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Fővágányokon végzett és azt érintő tolatásokat, amennyiben azt egyidejűleg több tolatócsapat végzi, az egyidejű tolatásokat Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles engedélyezni, és egyértelműen elhatárolni egymástól.
Nem fővágányon történő tolatás esetében, a tolató körzeteket a tolatás engedélyezését végző munkavállaló köteles elhatárolni egymástól.
Az egyidejű tolatásokról, azok mikénti végrehajtásáról és elhatárolásáról, a tolatásvezetőket és a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt, továbbá az érdekelt őrhelyeken szolgálatot teljesítő munkavállalókat értesíteni kell.
Mivel Hatvan személyben a 09 és 10 sz. vágányok között a tengelytávolság 4500 mm és így nincs meg az előírt űrszelvény, ezért a biztonságos munkavégzés érdekében a vágányokon történő egyidejű mozgások esetén (vonat vagy tolatás) a két vágány között mindennemű munkavégzés (fékpróba, vonatfelvétel, jelzésadás stb.) tilos!

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Terelési lehetőség mellett párhuzamosan végezhető tolatások:

Hatvan személy:
Raktári vágánycsoport és a Miskolci kihúzó, Betoncsonka kihúzó között:

- 01.b. – 4 sz. vágányokról, a Miskolci jobb vágányra.
- 05. vágány felől, a Miskolci bal vágányra.
- 06.b. vágányról, a Selypi jobb vágányra.
- 07.b. - 12 sz. vágányokról, a Selypi bal vágányra, vagy a Salgótarjáni csonkába.

Az "A" vágány felé (Szolnoki fővonal):

- Répa 4-5 sz. vágányról, a 10 sz. váltó mögötti csonkába.
- Répa 1-3 sz. vágányról, a 4 sz. váltó mögötti csonkába.
- Szolnoki átmenő fővágányról, az "A" vágányra.

A XII. sz. őrhely: (kezdőpont)

- 01a. – 02 sz. vágányról, a Szolnoki átmenő fővágányra.
- 03a - 04 sz. vágányról a J. 2. sz. vágányra.
- 05 - 06a sz. vágányról B. 2 sz. vágányra.
- 07a. - 11 sz. vágányról a Budapesti kihúzóba, vagy a Z4 vágányon át, Z2, Z3 vágányon (458 sz. váltón) át a Hatvan-Rendezői fogadóvágányok, vagy a 08 – 23 sz. vágányokra.
- Z4. vágányon át (a 07a. vágányról) a Budapesti kihúzóba, ugyanakkor a 08 – 11 sz. vágányokról a 38sz. váltón át a Z3 sz. vágányon át a Hatvan-Rendezői fogadóvágányokra az 01 - 08 sz. vágányokig, és a 458. sz. kitérőn át 08 – 23 sz. vágányokra.
- 12. vágányról a „Z" csonka vágányra.

Az "A" vágány felől a Répa 1 sz. vágányokig a kezdőpont felől a Cukorgyár irányába:

- Répa 04. sz. vágányról a Cukorgyárba.
- Répa 01- 03 sz. vágányról és a Szolnoki átmenő fővágányról az 01a, 02a, és a Postacsonka vágányra.
- Budapest jobb-bal és Hatvan-Rendező felől a 03a sz. vágányra.

Hatvan-Rendező:

Kezdőpont felőli végén:

- Gurítódomb felől a 06 – 10 vágányig.
- 410 – 418 váltók közötti vágányrész (un. rövidvágány) felől az XR kijárati jelző felé a 03-05. vágányokig.

Végpont felőli végén:

- Z2 vágány felől a 08 – 18 vágányokig.
- Z3 vagy Z4 vágány felől a BUV 01 és 01 – 07 vágányokig.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.
A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló, vagy a pályavasúti tolatószemélyzet. 1 fővel történő tolatás esetén, a tolatott szerelvény hossza 150 méternél nem lehet hosszabb. 150 méternél hosszabb szerelvény esetén, minden megkezdett 150 méterenként +1 fő tolatószemélyzetet kell alkalmazni.

Vezető jegyvizsgálóval történő tolatás esetén:
Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:
A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.37. pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:
A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére köteles felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

<u>Pályavasúti tolatószemélyzettel történő tolatás esetén:</u>
Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:
A tolatás megkezdése előtt:

- a tolatásvezető köteles élőszóban értesíteni a vezető jegyvizsgálót a tolatás végrehajtásáról
- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, az értesítés megtörténtéről köteles értesíteni a tolatásvezetőt
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető felel az ÁVU 2.45. pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:
A tolatás megkezdése előtt:

- a tolatásvezető köteles élőszóban értesíteni a vezető jegyvizsgálót a tolatás végrehajtásáról
- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, az értesítés megtörténtéről köteles értesíteni a tolatásvezetőt
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Hatvan személy:
Javítóvágányon,(műhely01,02,03 vágányokon):
Jelenleg az üzemszerű kocsi javítás megszűnt, csak eseti javítások végzése történik. Hatvan személyben a 12 sz. vágányról a 66 sz. váltón át ágazik ki a Kocsiműhely. A kocsijavító műhely vágányaira történő járműbeállítást a vasúttársasági megrendelésnek megfelelően kell elvégezni. A Kocsiműhely területén való tolatások előtt a tolatásvezető vagy általa kijelölt kocsirendező tartozik a vágányokat bejárni, ellenőrizni, hogy a járművek között, mellett személyek ne legyenek, a tolatásnak semmiféle akadálya ne legyen. Tolatás megkezdése előtt, a tolatásvezető köteles átvenni a XII-es őrhelyről a megfelelő számú rögzítősarut. Tolatás bejárással, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.
Tolatás alkalmával a kocsisor előtt mindenkor jelzést adó munkavállalónak kell haladni.
Műhely 01-02. vágányra történő kocsi beállításkor, a teherkocsikat fel kell tolni az ütközőbakig, majd minden használható kéziféket be kell húzni és a szabad ütköző felől 1 darab rögzítősarut kell elhelyezni az ütközőbakkal szemben állva, a jobb sínszálra.
Műhely 03. vágányra, csoportemelőre történő kocsibeállítás során, a kocsik kézifékjét be kell húzni és szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruval kell megfutamodás ellen biztosítani.
A műhelyvágányokon lévő járművek javítását, csak vágányzár keretében lehet elvégezni. A javítást végző vasútvállalat képviselője a főrendelkezőtől köteles engedélyt kérni a javítás megkezdéséhez. A főrendelkező köteles utasítani a XII. őrhely váltókezelőjét a 66 számú váltó egyenes irányban történő lezárására és ezt követően engedélyezheti a javítás megkezdését. A vágányzár megkezdését mind a főrendelkező, mind a XII. őrhely váltókezelőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. A főrendelkező naplójának előjegyzését a vágányzárat kérő köteles aláírni. Javítás befejezése után, a vasútvállalat képviselője köteles ezt jelezni a főrendelkező felé, aki rendelkezik a 66 váltó felnyitására és a vágányzár kivezetésére. A vágányzár befejezését a vágányzárat lemondó vasúttársasági munkavállaló köteles aláírni.

K 1 jelű vizsgálat és féktuskócserék:
Leszabályozva a 2.32.2. pontban.

Vágány és perontakarítás:
A vágány - és perontakarítási munkálatokat szerződés alapján külső vállalkozó végzi. A terület átadásáról Jegyzőkönyv készült. A Szerződés és a Jegyzőkönyv értelmében a vágánytakarítás, vágányokon való közlekedés, és perontakarításhoz az igényt a takarító személyzet tartozik bejelenteni a főrendelkezőnek, aki a munkálatokat – közlekedési (biztonsági) sávon belüli perontakarításhoz vágányzár keretében – engedélyezheti és figyelőőrt biztosít (belső tolatásvezető, tolatásvezető, kocsirendező, vagy váltókezelő személyében). Az engedélyeknél a vágányzárakra előírt módon kell eljárni.

Répa 04. vágány kiszolgálás:
A vágányra csak annyi kocsit szabad beállítani, amennyi a kezdőpont felől a rakodó terület eleje 3+85 szelvénytől (a főpályamesteri szakasz felfestette zöld színnel a betonaljakra, valamint kihelyezett felirattal is megjelölésre kerül) és a vágány végpont felőli végén kihelyezett Megállj jelző között elfér.
A kezdőpont felőli végén a megjelölt területen kívül kocsit hagyni csak akkor szabad, ha azt az ÁVU-ból helyismereti vizsgát tett tolatásvezető folyamatosan felügyelet alatt tartja és megakadályozza, hogy a rakodó területen kívül rakodást végezzenek. Egyéb esetben még

átmenetileg sem szabad kocsit ezen a területen hagyni, hisz a kocsik felett felsővezeték van! Így a kijelölt terület mellett el nem férő kocsikat a Répa 04. vágányról ki kell húzni és más alkalmas vágányon kell tárolni!
A kocsik szabály szerinti beállításáért a beállítást végző tolatásvezető, a területet felügyelő XII sz. váltókezelő és a beállítást engedélyező főrendelkező egyetemlegesen felelős!

Hatvan-Rendező:
Javítási tisztítási tevékenységet mellékvágányon csak vágányzár keretében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehet végezni. A vágányzár megkezdését és lemondását a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, amelyet a vágányzárat kérő és lemondó köteles aláírni. A vágányzár megkezdéséről és lemondásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az vágány felügyeletével megbízottakat (VIII. őrhely váltókezelő, II. sz. külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő) értesíteni, akik kötelesek azt a Fejrovatos előjegyzési naplójukban előjegyezni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Hatvan személy:
Személykocsik tisztítása, vízzel feltöltése fővágányokon:
A vasúti személykocsik tisztítási munkáit a vállalkozó, Hatvan állomás az 01-11 sz. vonatindító és 12. mellékvágányon végezheti. A munka az érvényben lévő kocsitisztítási technológia alapján végezhető, melyet a MÁV Személyszállítási Zrt. hatvani képviselője ad át a vállalkozó részére. Az állomás területén a kijelölt vágányokon tisztítási, vízzel feltöltési munkálatokat a vállalkozó által megnevezett felelős megbízott (továbbiakban munkavezető) felügyelete mellett végezhető. A munka megkezdése előtt a munkavezető a főrendelkezőtől köteles engedélyt kérni. Az engedélyt elő kell jegyezni a főrendelkezőnél a Fejrovatos előjegyzési naplóba, amit mindketten aláírnak. Az engedély megadása után a főrendelkező köteles gondoskodni a váltók védőállásba állításáról. A munkavezető köteles gondoskodni a „Megállj" jelző kitűzéséről. A tevékenység befejezését követően, a munkavezető feladata a „Megállj" jelző eltávolításáról gondoskodni. A tisztítás befejezését a munkavezető jelenti a főrendelkezőnek, aki bejegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, és ezt mindketten aláírják. Ezt követően a szerelvényen munkát végezni nem lehet, a munkavállalók kötelesek a munkaterületet elhagyni.

K1 jelű vizsgálat és féktuskócserék fővágányokon való végzése:
Végzése Hatvan személyben, az 01-12. és T2 vágányokon engedélyezett, kivétel a 04, 05a-b, 06a vágányokat. Az állomás területén a kijelölt vágányokon K1 vizsgálatot és féktuskó cserét megbízott (továbbiakban munkavezető) felügyelete mellett végezheti. A munka megkezdése előtt a munkavezető a főrendelkezőtől köteles engedélyt kérni. Az engedélyt elő kell jegyezni a főrendelkezőnél a Fejrovatos előjegyzési naplóba, amit mindketten aláírnak. Az engedély megadása után a főrendelkező köteles gondoskodni a váltók védőállásba állításáról, a munkavezető köteles gondoskodni a Megállj jelző kitűzéséről. A tevékenység befejezését követően, a munkavezető köteles gondoskodni a Megállj jelző eltávolításáról. A munka befejezését a munkavezető jelenti a főrendelkezőnek, aki beírja a Fejrovatos előjegyzési naplóba, és ezt mindketten aláírják. Ezt követően a szerelvényen munkát végezni nem lehet, a munkavállalók kötelesek a munkaterületet elhagyni.

Hatvan-Rendező:
Javítási, tisztítási tevékenységet fővágányon csak vágányzár keretében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehet végezni. A vágányzár megkezdését és lemondását a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, amelyet

a vágányzárat kérő és lemondó köteles aláírni. A vágányzár megkezdéséről és lemondásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vágány felügyeletével megbízottakat (VIII. őrhely váltókezelő, II. sz. külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő) értesíteni, akik kötelesek azt a Fejrovatos előjegyzési naplójukban előjegyezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok
- egyik vágányról a másikra átálló, körüljáró mozdonyok
- az állomás és a vontatási telep között közlekedő mozdonyok
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, ha azok nem Hatvan személy 01-07a. vágányaira-vágányiról közlekednek és szállított utasok, személyek nincsennek a szerelvényben
- tolatási mozgások esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el a szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Hatvan személy:
Mozdonyok körüljáratására valamennyi fővágány felhasználható.

Hatvan-Rendező
Mozdonyok körüljáratására bármelyik szabad, alkalmas vágányt fel lehet használni.
Villanymozdonyok körüljáratására, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, bármelyik felsővezetékkel teljes hosszában ellátott vonatfogadó vágány felhasználható.
Más mozdonyok a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján bármelyik vágányon körül járhatnak.
Amennyiben Hatvan-Rendezőben a körül járásra alkalmas vágányok foglaltak és a mozdony körül járására lehetőség nincs, a mozdonyt a "B2" vagy "J2" számú vágányon kell körbe járatni. Ilyen esetekben is a főrendelkező engedélyezheti a mozgást, aki rendelkezik a táblakezelő forgalmi szolgálattevő és Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a mozgás mikénti lebonyolítására.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Hatvan személyben a D. 70. rendszerű berendezéshez tartozó váltókon a tolatás lezárt vágányúton történik, melyet törpe tolatásjelzők és tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők szabályoznak. Kezelésük a Kezelési Szabályzat szerint történik.
A berendezéshez csatlakozik az állomás végponti oldalán a Tj1, Tj3, Tj5 jelű, a kezdőpont felőli oldalon a Tj2 – Tj14 – ig (hét darab) nem biztosított tolatásjelző.
A jelzők kezelésekor a hozzájárulást a táblakezelő forgalmi szolgálattevő adja, azok kezelését a jelzőárbócra – külső téri kezeléséhez szükséges – felszerelt nyomógomb szekrényről a tolatásvezető, a Tj4, Tj6, Tj10 sz. nem biztosított tolatásjelzőket a mozdonyok tolatási mozgásai részére a XII. sz. váltókezelő végzi a Kezelési Szabályzatba foglaltak szerint.

Hatvan személy - Hatvan-Rendező, Hatvan „B" elágazás -Hatvan-Rendező viszonylatú tolatási mozgások a Hatvan-Rendezőhöz tartozó nem biztosított TR1-TR2-TR3-TR4 árbócos tolatásjelzőkkel vannak szabályozva a következő képpen:

Hatvan személyről Hatvan-Rendező felé a Z2, Z3, Z4 sz. vágányon, Hatvan „B” elágazás – Hatvan-Rendező felé a Z1 sz. vágányon történő tolatásokhoz, a táblakezelő a D70 biztosító berendezésen hozzájárulást kér Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője, a tolató vágányút beállítása után vezéreli ki a „Szabad a tolatás” jelzést a megfelelő tolatásjelzőre.
Hatvan-Rendező – Hatvan személy, Hatvan-Rendező –„B” elágazás viszonylatú tolatási mozgások szabályozása, a Hatvan személyhez tartozó tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőkkel történik (XR, D, E, F). Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője kéri a biztosítóberendezésen a „Szabad a tolatás” jelzést a tervezettnek megfelelően és Hatvan személy táblakezelő forgalmi szolgálattevője a D70-es biztosítóberendezésen vezéreli ki a „Szabad a tolatás” jelzést, a tolató vágányút beállítását követően a megfelelő tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőre.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Hatvan-Rendező:
Valamennyi vágányán a vonatok vágányútjától jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányokat nem érintő tolatás csak az F.2. 4.4.5.1. p. előírtak szerint végezhető.

2.37. Rögzítősaruk
2.37.1. Tárolás

Hatvan személy:
XII-es őrhely: 16 db, 1-12 és 57-60-ig sorszámozott 54 kg-os rögzítősaru van elhelyezve.
Szolgálat átadás:
Szolgálatátadás előtt a főrendelkező, a XII. őrhely váltókezelője köteles egyeztetni az elhelyezett rögzítősaruk helyzetéről.

- Főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a felhasznált rögzítősarukat átadni vágány és sorszám szerint.
- Váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a felhasznált és az őrhelyen lévő rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a Vágányfoglaltsági naplóban az adott vágánynál bekarikázva sorszám szerint a felhasznált rögzítősarukat átadni.

Hatvan-Rendező:
A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodában: 6 db 13-18-ig sorszámozott.
A VIII sz. váltókezelői őrhelyen: 18 darab, 19-28-ig és 49-56-ig sorszámozott.
A X sz. őrhelyen 20 db 29-48-ig sorszámozott.
Szolgálat átadás:
Szolgálatátadás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a X. őrhely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelője), VIII számú váltókezelője köteles egyeztetni az elhelyezett rögzítősaruk helyzetéről.

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a felhasznált és a forgalmi irodában lévő rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a Vágányfoglaltsági naplóban az adott vágánynál bekarikázva sorszám szerint a felhasznált rögzítősarukat átadni.
- VIII sz. őrhely váltókezelője a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a felhasznált és az őrhelyen lévő rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a Rögzítősaru nyilvántartó könyvben az adott vágánynál sorszám szerint a felhasznált rögzítősarukat átadni.
- VIII sz. őrhely váltókezelője a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a felhasznált és az őrhelyen lévő rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a Rögzítősaru nyilvántartó könyvben az adott vágánynál sorszám szerint a felhasznált rögzítősarukat átadni.

2.37.2. Kezelés

Hatvan személy:
A XII. őrhely váltókezelője, a vágányfoglaltsági naplóban bekarikázva köteles előjegyezni a megfelelő vágányszámnál a vágányon felhasznált rögzítősaruk sorszámát, valamennyi órában. Megfutamodás elleni védelem megszüntetésekor, a bevonás órájában, a bevont rögzítősaruknak megfelelően, a bekarikázott sorszámot egy vonással áthúzva kell törölni.

A,
Rögzítősaru kiadása:
A tolatásvezető (helyismereti vizsgával rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) a tolatás megkezdése előtt, a XII őrhely váltókezelőjétől köteles a szükséges mennyiségű rögzítősarut átvenni. A váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles darab és sorszám és az elhelyezés tervezett helye szerint előjegyezni a kiadásra kerülő rögzítősarukat, amelyet a tolatásvezető és a váltókezelő aláírásával köteles elismerni. A rögzítősarut azon a vágányon kell felhasználni, ahová sorszám szerint ki lett adva. A váltókezelő köteles a rögzítősaruk sorszámát és az elhelyezés helyét közölni a főrendelkezővel, aki szintén köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Hatvan személy, Műhely 1-2. vágányain csak az ütköző bak felé tekintve, a jobb sínszálon lehet a rögzítősarut használni.

Rögzítősaru visszavétele:
Tolatás befejezését követően, a tolatásvezető (helyismereti vizsgával rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) köteles a felszabadult rögzítősarukat a XII. őrhelyre visszavinni. A visszavitt rögzítősarukat darabszám és sorszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt mind a tolatásvezető, mind a váltókezelő köteles aláírni. A váltókezelő köteles a rögzítősaruk darab és sorszámát és a rögzítősaruk bevonási vágányszámát közölni a főrendelkezővel, aki szintén köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

B,
Abban a rendkívüli esetben, ha a XII őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a rögzítősaruk felhasználásához, a tolatásvezetőnek kell darab és sorszám és tervezett elhelyezés szerint engedélyt kérnie a főrendelkezőtől. Az engedélyt darab és sorszám és tervezett elhelyezés vágánya szerint mind a főrendelkezőnek, mind a tolatásvezetőnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban (XII. őrhely naplója).
Ha a XII őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a rögzítősaruk őrhelyre történő visszavitelét a tolatásvezető köteles bejelenteni a főrendelkezőnek. A bejelentést mind a főrendelkező, mind a tolatásvezető köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban (XII. őrhely naplója) előjegyezni.

C,
Ha a rögzítősaruk elhelyezésével (megszüntetésével) a XII váltókezelőt bízta meg a főrendelkező, az előjegyzéseket a váltókezelőnek kell előjegyeznie a rögzítősaru darab és sorszámával és a felhasználás helyével. A megfutamodás elleni védelemre felhasznált, vagy bevont rögzítősaruk darab és sorszámát és a felhasználás (megszüntetés) helyét közölni kell a főrendelkezővel, aki szintén köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

D,
Vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére a rögzítősarukat a XII-es őrhely váltókezelője adja ki, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett, a főrendelkező utasítására. A főrendelkező a tolatás engedélyezésekor az Írásbeli rendelkezésre köteles ennek tényét rávezetni, valamint rendelkezni a már kint lévő rögzítősaruk kezelésére is. *(hová kell áthelyezni, melyik őrhelyre kell visszavinni stb.*). A váltókezelő az általa kiadott rögzítősaruk darab és sorszámát, felhasználási helyét köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni és a főrendelkezőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában szintén előjegyzi.

Hatvan-Rendező:
A felhasznált rögzítősaruk számát bekarikázva elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a vágányfoglaltsági lapon, a X-es őrhelyen és a VIII-as őrhelyen a rögzítősaru felhasználási könyvben minden érintett órában. A rögzítősaru eltávolításakor, az érintett órában, egy vonással ki kell húzni a rögzítősaruk bejegyzett számát.

A,
Rögzítősaru kiadása:
A tolatásvezető (váltókezelő) (helyismereti vizsgával rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) a tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (X. őrhely vezényelt munkavállalójától, VIII-as őrhely váltókezelőjétől) köteles a szükséges mennyiségű rögzítősarut átvenni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója, VIII-as őrhely váltókezelője) a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles darab és sorszám és az elhelyezés vágányszáma szerint előjegyezni a kiadásra kerülő rögzítősarukat, amelyet a tolatásvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója, VIII-as őrhely váltókezelője) aláírásával köteles elismerni.
A rögzítősarut azon a vágányon kell felhasználni, ahová sorszám szerint ki lett adva.
Minden rögzítősaru kiadását közölni kell a rögzítősarut őrző többi szolgálati hellyel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban azt kötelesek előjegyezni a közlő nevének feltüntetésével! A közlő személy pedig a kiadás sorában köteles beírni annak a kettő személynek a nevét, akikkel a kiadást közölte.

Rögzítősaru visszavétele:
Tolatás befejezését követően, a tolatásvezető (helyismereti vizsgával rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) (váltókezelő) köteles a felszabadult rögzítősarukat arra a szolgálati helyre visszavinni, ahová az tartozik (felvételi épület forgalmi iroda, X. őrhely, VIII-as őrhely). A visszavitt rögzítősarukat darab és sorszám és az eltávolítás vágányszáma szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt mind a tolatásvezető, mind a rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója VIII-as őrhely váltókezelője) köteles aláírni.
Minden rögzítősaru visszavételét közölni kell a rögzítősarut őrző többi szolgálati hellyel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban azt kötelesek előjegyezni a közlő nevének feltüntetésével! A közlő személy pedig a visszavétel sorában köteles beírni annak a kettő személynek a nevét, akikkel a visszavételt közölte.

B,
Abban az esetben, ha rögzítősarut a rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója, VIII-as őrhely váltókezelője) maga használja fel (vagy szünteti meg a

megfutamodás elleni védelmet) megfutamodás elleni védelem céljából, az előjegyzéseket akkor is el kell végezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban
Minden rögzítősaru kiadását-visszavételét közölni kell a rögzítősarut őrző többi szolgálati hellyel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban azt kötelesek előjegyezni a közlő nevének feltüntetésével! A közlő személy pedig a visszavétel sorában köteles beírni annak a kettő személynek a nevét, akikkel a visszavételt közölte.

C,
Amennyiben a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére a rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a VIII-as őrhely váltókezelője, vagy a X-es őrhely vezényelt munkavállalója adja ki, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a tolatás engedélyezésekor az Írásbeli rendelkezésre köteles ennek tényét rávezetni, valamint rendelkezni a már kint lévő rögzítősaruk kezelésére is. *(hová kell áthelyezni, melyik őrhelyre kell visszavinni stb.*). A váltókezelő, külső forgalmi szolgálattevő az általuk kiadott rögzítősaruk darab és sorszámát, felhasználási helyét kötelesek az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén előjegyzi.

Vonatok feloszlatása:
Amennyiben Hatvan állomáson feloszlatják a vonatot, és Hatvan állomás a vonat végállomása, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásánál, figyelembe kell venni az E.2. sz. Fékutasítás vonatkozó pontjában előírtakat. Ezekben az esetekben a főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni, hogy a szükséges rögzítősarukat az állomás melyik szolgálati helyének a készletéből kell kiadni, és kinek a kötelessége a kint lévő rögzítősaruk visszavétele. Hatvan állomáson vontatógépet csak az ÁVU-ból vizsgát tett pályavasúti, vagy vasútvállalati munkavállaló akaszthatja le személyben a főrendelkező, rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével.
Hatvan állomás közforgalmú vágányain, csak az állomásra rendszeresített rögzítősarukat lehet használni megfutamodás elleni védelemre és azt csak az Állomási Végrehajtási Utasításból megfelelő vizsgával rendelkező munkavállaló helyezheti el.
A rögzítősaruk kiadását és visszavételét, előjegyzését a 2.45.1. pont alapján kell végezni.

2.37.3. Felelősség

Hatvan személy:
A tolatásvezető a várt vonat vágányútjában fekvő fővágányokat érintő tolatás beszüntetésekor személyesen köteles jelentést tenni a sarukat kiadó munkavállalónak a rögzítősaru meg - és hollétéről. A főrendelkező a vonat részére történő jelzőkezeléshez nem járulhat hozzá, míg meg nem győződik a rögzítősaru hollétéről, őrizetéről. A rögzítősaruk rendeltetésszerű használatáért és a tolatás befejeztével a tároló helyre történő visszaviteléért a megbízott tolatásvezető, és a tevékenység végzésével megbízott XII sz. váltókezelő a felelős.
Amennyiben a megfutamodás elleni védelmet a tolatásvezető végzi el, annak befejezését követően köteles arról jelentést tenni a rögzítősaruk sorszámának és a felhasználás helyének meghatározásával a rögzítősaru kiadását végző XII. őrhely váltókezelőjének.
Bármely esetben, amikor a tényleges felhasználás eltérést mutat a tervezett kiadáskor meghatározott felhasználástól, tisztázni kell a helyzetet és az új helyzetnek megfelelően azt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A módosulásról tájékoztatni kell a főrendelkezőt, aki szintén köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
A rögzítősaruk felügyelete a XII sz. váltókezelő feladata. Váltókezelő hiányában a XII. őrhelyet felügyelő tolatásvezető feladata. A rögzítősaru használhatóságának ellenőrzése a XII sz.

váltókezelő feladata minden szolgálatátvétel után, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba jegyez elő. A váltókezelő és a főrendelkező, szolgálatátadáskor a rögzítősaruk darab és sorszámát, elhelyezésének helyét kötelesek egyeztetni és azt írásban átadni.

Hatvan-Rendező:
Az 01 – 23 sz. vágányokon álló helyzetben történő kapcsoláshoz és járműmegfutamodás ellen csak rögzítősaru használható. Elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért a feladattal megbízott tolatásvezető, váltókezelő, 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő vagy X. sz. váltókezelő, rendelkező forgalmi szolgálattevő, VIII számú váltókezelő a felelős.
Amennyiben a megfutamodás elleni védelmet a tolatásvezető (VI, VIII sz. váltókezelő) végzi el, annak befejezését követően köteles arról jelentést tenni a rögzítősaruk darab és sorszámának és a felhasználás helyének meghatározásával a rögzítősaru kiadását végző rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (X. őrhely külső forgalmi szolgálattevőnek, váltókezelőnek, VIII-as őrhely váltókezelőjének).
Bármely esetben, amikor a tényleges felhasználás eltérést mutat a tervezett, kiadáskor meghatározott felhasználástól, tisztázni kell a helyzetet és az új helyzetnek megfelelően azt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A módosulásról tájékoztatni az állomás túlsó végén lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőt (X. őrhely külső forgalmi szolgálattevő-t, váltókezelőt, VIII-as számú váltókezelőt), aki szintén köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
A mérlegvágányon lévő lejtésviszonyok miatt 2 db rögzítősaruval kell biztosítani a kocsikat megfutamodás ellen, az előírt kézifékek kezelése mellett. A vágány X sz. őrhely felé – a végpont felé lejt – a vágányhídmérleg valamint előtte és utána 10-10 m hosszban, vízszintben van. A vágányhídmérlegen a rögzítősaru használata tilos.
A rögzítősaruk használhatósági ellenőrzését, a X-es őrhelyen a külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő), a felvételi épület forgalmi irodában elhelyezetteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő, VIII-as őrhelyen elhelyezetteket a váltókezelő köteles ellenőrizni, amelyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése
Hatvan személyben a Főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a tolatásvezetőt a kiadott, tolatásban érintett vágányokon lévő rögzítősarukról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején
Vonatközlekedés közben, a váltókezelők körzetbejáráskor és vágányútbeállításkor, rátekintéssel kötelesek ellenőrizni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése
Mind Hatvan személyben, mind Hatvan-Rendezőben, az ellenőrzést végző állomásfőnök, vagy felhatalmazott más munkavállaló, rátekintéssel ellenőrzi a szolgálati helyen lévő és az ellenőrzés útvonalába eső felhasznált rögzítősaruk állapotát, darab és sorszámát és elhelyezését.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Műhely 1-2. vágányon rögzítősarut bal sínszálra helyezni tilos, a jobb sínszálra kell helyezni kapcsoláskor.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Műhely 1-2. vágányon rögzítősarut bal sínszálra helyezni tilos.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.
A következő munkavállalók kötelesek ellenőrizni az előírásszerű végrehajtást:
Hatvan személyben:

- Körzetbejárás során az I sz. tolatásvezető és a XII-es őrhely váltókezelője.
- A megfutamodás elleni biztosítás elrendelésekor, és visszaigazoláskor a főrendelkező.
- Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető, az általa megbízott kocsirendező.
- Állomásbejárás során az állomásfőnök, vagy más ellenőrzéssel megbízott munkavállaló, az ellenőrzés útvonalába eső vágányokon.

Hatvan-Rendezőben:

- Körzetbejárás során a VI-VIII sz. váltókezelő, X-es őrhely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelője), kocsirendező.
- A megfutamodás elleni biztosítás elrendelésekor, és visszaigazoláskor a rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető, az általa megbízott kocsirendező.
- Állomásbejárás során az állomásfőnök, vagy más ellenőrzéssel megbízott munkavállaló, az ellenőrzés útvonalába eső vágányokon.

Megállapított hiányosság esetén azt jelenteni Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, Hatvan személyben a főrendelkezőnek, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Hatvan személy:
A forgalmi irodában 1 db páros féksaru van, őrzéséért, ellenőrzéséért a főrendelkező felel. A XII sz. őrhelyen 2 db féksaru van tárolva, őrzéséért, ellenőrzéséért a váltókezelő felel. A páros féksaru, féksaru használat utáni ellenőrzését az állomásfőnök végzi.

Hatvan-Rendező:
A VI sz. és a X sz. szolgálati helyen van tárolva 1-1 db páros féksaru. Őrzésüket és ellenőrzésüket a X sz. őrhelyen szolgálatot ellátó munkavállaló, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A páros féksaru használat utáni ellenőrzését az állomásfőnök végzi.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Hatvan személy:
A vasúttársaságok által biztosított, megerősítéshez szükséges személyszállító kocsik, előfogati és tolatómozdonyoknak a megfelelő helyen való rendelkezésre állásról a főrendelkező intézkedik.
Az elvégzendő tolatások időbeli végrehajtásáról a főrendelkező rendelkezik.
A D.4 sz. Utasítás előírtak biztosításáról hatáskörében a főrendelkező rendelkezik.
A tér megvilágításáról az 1.7. pontban kijelölt munkavállalók gondoskodnak.

Hatvan-Rendező:

Az elvégzendő tolatások időbeli végrehajtásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezik.

A D.4 sz. Utasításban előírtak biztosításáról hatáskörében a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezik.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Hatvan személy:

- A főrendelkező kérhet, adhat engedélyt a közlekedő vonatok részére.
- A 80. számú vasútvonalon Budapest-Keleti – Hatvan állomások között valamennyi állomásra és a 80a KÖFI központra engedélyezve van az egyidejű engedélykérés-adás.

Hatvan-Rendező:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő kérhet, adhat engedélyt a közlekedő vonatok részére.

2.42.2. Tanú bevonása

Hatvan személy:

Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik tanú bevonása szükséges az engedély kérés-adásba, az engedélykérőn, annak használhatatlansága esetén vonali távbeszélő kihangosításával kell az engedélyt kérni és

Hatvan – Jászfényszaru

Hatvan – Hort – Csány

Hatvan – Mátravidéki Erőmű

viszonylatban, Hatvan állomás táblakezelő forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként, aki az engedélyt, a főrendelkező által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, időadat feltüntetésével köteles előjegyezni.

Hatvan-KÖFI viszonylatban amennyiben az F.2. Forgalmi Utasítás előírásai alapján az engedélyadást bizonyítani kell, akkor az engedélykérésbe minden esetben a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni és ezt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén, a főrendelkező köteles a vonatok számát, előrelátható indulási idejét és a legnagyobb sebességét a jelzőőrökkel közölni. A bejelentkezett jelzőőröket az F2.sz. Forgalmi Utasítás 15.8.2. pontjában előírt szöveggel kell értesíteni, amelyet időponttal elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Hatvan személy

A vonatok teljes megérkezéséről, elhaladásáról a biztosítóberendezési fények kiértékelésével kell meggyőződni.

Amennyiben a biztosítóberendezés meghibásodása miatt erről nem lehet meggyőződni kiértékeléssel, akkor tényleges megtekintéssel kell erről meggyőződni.

Kezdőpont felől:

Aszód, Jászfényszaru, Hatvan-Rendező felől érkező vonatoknál: XII őrhely váltókezelője.

Végpont felől:
Mátravidéki-Erőmű, Hort-Csány felől érkező vonatoknál, a főrendelkező által kijelölt XII-es őrhely váltókezelője, külső forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető.

Hatvan-Rendező
A vonat teljes megérkezéséről való meggyőződés megtekintéssel történik.
Kezdőpont felől:
Aszód és Jászfényszaru felől a deltán át érkező vonatok esetén a VI sz. váltókezelő, vagy az őt helyettesítő VIII sz. váltókezelő.
Végpont felől:
Hatvan állomás felől érkező vonatok esetén a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő, hiánya esetén a X sz. váltókezelő.
A távolbalátás vagy a szabadlátás korlátozottsága esetén a kezdőpont felőli oldalon a VI sz. váltókezelő, a végpont felőli oldalon a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő hiányában a X sz. váltókezelő tényleges bejárással köteles meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről, és a zárjelző tábla meglétéről.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A FOR00 rendszerben elkészített és kézbesített, vagy kinyomtatott és rontott, vagy bármely ok miatt nem kézbesített Írásbeli rendelkezéseket, és az Írásbeli rendelkezések Tőlapjait az SZ1. sz. Utasítás 8.1. pontjának megfelelően kell gyűjteni. 1-99-ig külön borítékban kell elhelyezni, a boríték elejére ráírva Írásbeli rendelkezés, Megkezdve….., Befejezve: ……
Abban az esetben, ha bármely ok miatt nem lehet a FOR00 rendszerből Írásbeli rendelkezést előállítani, a rendelkezésre álló Írásbeli rendelkezés tömböt kell használni. A tömb elejére rá kell írni a megkezdés és a tömb beteltekor a befejezés dátumát.

Hatvan személy:
Az Írásbeli rendelkezést a FOR00-ból állítják elő.
Hatvan személyben, az Írásbeli rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevő állítja ki és írja alá. Elfoglaltsága esetén az Írásbeli rendelkezést elkészítheti a főrendelkező, vagy az általa megbízott (táblakezelő) forgalmi szolgálattevő is.
Abban az esetben, ha az Írásbeli rendelkezést MRN vonatnak kell kiállítani, az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő készíti elő, azonban azt a főrendelkező köteles felülvizsgálni és aláírni.
A külső forgalmi szolgálattevő szolgálata befejezése előtt, 6 óra időtartamra készíti elő az Írásbeli rendelkezéseket a szolgálatot átvevő külső forgalmi szolgálattevő részére, azonban azokat nem írja alá. Ezeknek az Írásbeli rendelkezéseknek a helyességét a szolgálatot átvevő külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni és amennyiben azok helyesek, aláírásával ellátni.
Az átmenő személyszállító és nem személyszállító vonatok részére az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti.
Helyből induló szerelvényvonatok, gépmenetek, „KN” jelölésű személyszállító vonatok részére az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti.
Hatvan személy I sz. külső forgalmi szolgálattevője, szolgálatátvételt követően, köteles megküldeni zártcsoportú e-mailben, vonali bontásban, a hatvani rendelkezési szakaszhoz hozzárendelt, nyilvántartott, adandó Írásbeli rendelkezés szövegeket Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője részére. Amennyiben napközben abban változás

következik be, az új módosított Írásbeli rendelkezés szövegeket újólag köteles megküldeni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.
Azoknál a személyszállító (szerelvény) vonatoknál, amelyek Hatvan állomásról indulnak és célállomásuk a 80a. KÖFI vonal valamely állomása és onnan indulnak tovább (fordulnak vissza, stb.) új vonatszámban, Hatvan állomáson le kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a tovább induló (forduló, stb.) vonat (vonatokra-amennyiben szétválik a szerelvény) vonatkozásában is.
Azoknál az egyéb vonatoknál, amelyek célállomása a 80a KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomása és onnan új vonatszámban vagy menetrend nélkül közlekednek tovább, a KÖFI forgalomirányító kéri fel Hatvan állomást az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Hatvan-Rendező:
A rendelkező forgalmi szolgálattevő, az Írásbeli rendelkezést a FOR00-ból állítja elő, míg a X-es őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő hagyományos tömb formátumú Írásbeli rendelkezést állít ki.
Hatvan-Rendezőben nem vezetnek pályakapacitás korlátozási és napi lassúmenet nyilvántartást. A Hatvan rendelkezési szakaszhoz tartozó Írásbeli rendelkezési szövegeket, Hatvan személy I sz. külső forgalmi szolgálattevője küldi meg zártcsoportú e-mailben, a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, minden szolgálatváltást követően.
A napközbeni változásokról Hatvan személy I sz. külső forgalmi szolgálattevője zártcsoportú rendszerben, e-mailben tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapott e-mail alapján tölti ki az Írásbeli rendelkezés hatvani rendelkezési szakaszra vonatkozó részét. Amennyiben a vonat a rendelkezési szakaszon túl közlekedik, akkor a további adandó Írásbeli rendelkezési szövegeket, a zártcsoportú e-mail rendszerhez tartozó utasításnak megfelelően kell megkérni. Szolgálatátvételt követően addig nem lehet vonatot indítani, amíg az érvényes Írásbeli rendelkezési szövegek meg nem érkeztek Hatvan személyből és azok szövegével készült Írásbeli rendelkezéssel el nem látták az aktuális indítandó vonatot.
Hatvan-Rendezőben az Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki alaphelyzetben. Ettől eltérni abban az esetben lehet, ha X sz. őrhelyen külső forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába beírt rendelkezés szövegét lediktálja a külső forgalmi szolgálattevőnek, amit az közvetlenül az Írásbeli rendelkezés tömbbe ír.
Az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a 2sz. külső forgalmi szolgálattevő és saját vonat részére a vonali tolatásvezető.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Hatvan személy:
A helyből induló személyszállító vonatok részére a vezető jegyvizsgáló saját vonatja részére kézbesíti az Írásbeli rendelkezést, amelyet a forgalmi irodában vesz át a külső forgalmi szolgálattevőtől, majd kézbesítést követően a forgalmi irodába leadja az aláírt tőlapot, vagy felhatalmazáskor átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek. Ha a forduló szerelvény késése, vagy egyéb ok miatt a kézbesítés a vonat megkésleltetését okozná, továbbá a külső forgalmi szolgálattevő távolléte esetén a főrendelkező utasítása alapján a táblakezelő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.
Azoknál a személyszállító (szerelvény) vonatoknál, amelyek Hatvan állomásról indulnak és célállomásuk a 80a. KÖFI vonal valamely állomása és onnan indulnak tovább (fordulnak vissza, stb.) új vonatszámban, Hatvan állomáson a vezető jegyvizsgáló köteles a forduló, tovább

közlekedő vonatok Írásbeli rendelkezését is átvenni és azt a forduló állomáson átadni a továbbító vonatok személyzetének.

Hatvan személy és rendező:
Saját vonat részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Hatvan személy:
Az 01 – 07. vágányon a szigetperon felőli oldalon, a 08 – 11. és a Répa 01 – 04. sz. vágányokon a felvételi épület felőli oldalon kell a felhatalmazást elvégezni.

Hatvan-Rendező:
A vonat által elfoglalt vágány mellett, a kezdőpont felőli végén a vágány 'város' felőli oldalán, végpont felőli végén az 01 – 07. sz. vágányokról induló vonatoknál a vágány 'városi', a 08 – 18. vágányok esetében 'boldogi oldalán' kell a felhatalmazást elvégezni.

2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

Hatvan-Rendező:
Közvetett módon történő felhatalmazásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő hatalmazza fel a X sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.
A felhatalmazás szövegét mind a rendelkező forgalmi szolgálattevő, mind a váltókezelő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. A bejegyzett felhatalmazással a váltókezelő köteles az indítandó vonathoz menni és ott aláíratni a mozdonyvezetővel, majd elfoglalni a vonat megfigyelésére kijelölt helyet.
Amennyiben bármely ok miatt az indítandó vonat mozdonyvezetője nem tud indulni, a váltókezelő köteles erről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely:

Hatvan-Rendező:
- Kezdőpont felőli oldalon: felvételi épülettel egy vonalban.
- Végpont felőli végén: X-es őrhely előtti téren.

Ha a bejárati oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó Hatvan-Rendező végpont felőli végén a külső forgalmi szolgálattevő.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Hatvan személy:
A vonatot a kijárati jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Hatvan-Rendező:
Az áthaladó vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárati jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad tovább haladást engedélyező állásba állítani, ha

a vonat már megállt és a mozdonyvezető a Vonat állt meg a bejárati jelző előtt jelzést adott. A behaladó vonat felé a rendelkező forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel Lassan-, majd Megállj! jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Hatvan személy:
Az áthaladó és érkező vonatok fogadását az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren, azokat a vonatokat, melyeket értesíteni kell, a használt vágány melletti peronokon kell fogadni.

Hatvan-Rendező:
A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren (a sárga – fekete védőkorlát és líra vágány között)
A 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő X sz. szolgálati hely előtti vagy mögötti téren kell fogadnia a vonatot érkezési vágányától függően.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Hatvan személy:
A XII sz. váltókezelőnek vonatfogadási kötelezettsége nincs.

Hatvan-Rendező:
A VI sz. váltókezelő, hiányában a VIII sz. váltókezelő a vonat által használt be – vagy kijárati vágány felvételi épülettel ellentétes oldalán, a vágányúttól 10 méterre. (a VIII sz. váltókezelő részéről indokolt esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével a vonatfogadás elmaradhat).
A X sz. váltókezelő a vonat által használt vágánytól függően, a X sz. szolgálati helység előtt vagy mögött.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Hatvan személy:
Az állomáson kizárólag a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálói teljesítenek szolgálatot. A MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálóit a menetrend szerint érkező személyszállító vonatokról nem kell értesíteni. A menetrend szerint közlekedő személyszállító vonatoknál a kocsivizsgálói technológia a mérvadó, mely a kocsivizsgálói szolgálati helyen ki van függesztve. A menetrend és forduló szerint közlekedő érkező, induló és átmenő vonatok vizsgálatát és fékpróbáját a kocsivizsgálók az E. 12. sz., az E. 2. sz. utasítás és a Hatvan állomásra elkészített technológia alapján végzik. A késetten érkező személyszállító vonatokról, vagy menetrenden kívüli vonat közlekedik, akkor a kocsivizsgálóknak a főrendelkező operatív forgalomszabályozó intézkedéseihez kell igazodnia, melyről a főrendelkező a közvetlen telefonon vagy a 02/22-06 sz. telefonszámon keresztül értesíti a kocsivizsgálókat.
A tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról a kocsivizsgálókat a főrendelkező telefonon köteles értesíteni.
Abban az esetben, ha MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálója műszaki kocsivizsgálatot, és fékpróbát végez más vasútvállalatnak megrendelés alapján, ebben az esetben a kocsivizsgáló csoportvezető előzetesen erről az elvégzendő tevékenységről, a vonatszám megjelölésével

tájékoztatást ad a főrendelkezőnek. Az előzetes tájékoztatásban megjelölt vonat megérkezése esetén, az érkezésről a főrendelkező értesíti a kocsivizsgáló csoportvezetőt.
Áthaladó vonatban észlelt üzemveszélyes kocsi sérülés esetén a kocsivizsgáló a legközelebbi külsőtéri hangszórós távbeszélőn keresztül értesíti a főrendelkezőt, aki köteles a vonat mielőbbi – legkésőbb a következő állomáson történő – megállítása iránt intézkedni. A vonatvizsgálatok során felfedezett javításos, sérült kocsikat – amennyiben a vonatban a hibaelhárítás nem lehetséges, ill. tovább nem közlekedhet - a vonatból ki kell sorozni, és műhelybe kell utalni. A kisorozandó kocsiról a kocsivizsgáló a legközelebbi külsőtéri hangszórós távbeszélőn keresztül értesíti a főrendelkezőt(rendelkező forgalmi szolgálattevőt) - külön kiemelve az üzemveszélyes sérülést -, és elvégzi a kocsi bárcával való megjelölését. Az esetleges kisorozást szolgáltatás pontosítással kell megrendelni. Előjegyezni csak abban az esetben kell, ha a hangrögzítő berendezés nem működik.
Abban az esetben, ha érkező vonathoz más vasútvállalati munkavállaló jelentkezik be, a tevékenysége, értesítése, megegyezik a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgáló tevékenységével.
Abban az esetben, ha az érkező vonatnál a műszaki kocsivizsgálat, vonatátvétel a járművek űrszelvényén belül történik, azt csak vágányzár keretében lehet végezni, amelyet a vasútvállalati munkavállaló köteles megkérni a főrendelkezőtől személyesen. A vágányzárat elő kell jegyezni a fejrovatos előjegyzési naplóban.

Hatvan-Rendező:
Az állomáson kizárólag az RCHUN kocsivizsgálói teljesítenek szolgálatot.
Az érkező vonatokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóban értesíti az RCHUN állomási operatív koordinátort.
Abban az esetben, ha az RCHUN kocsivizsgálója műszaki kocsivizsgálatot, és fékpróbát végez más vasútvállalatnak megrendelés alapján, ebben az esetben a kocsivizsgáló csoportvezető előzetesen erről az elvégzendő tevékenységről, a vonatszám megjelölésével tájékoztatást ad a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az előzetes tájékoztatásban megjelölt vonat megérkezése esetén, az érkezésről a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a kocsivizsgáló csoportvezetőt.
A vonatvizsgálat és/vagy fékpróba idejére a kocsivizsgálónak Hatvan-Rendezőben vágányzárat kell kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, amit mindketten aláírnak. A munka befejezését a kocsivizsgáló jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki bejegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, és ezt mindketten aláírják. Kocsi kisorozási/átsorozási igényt a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.
A vonatvizsgálatok során felfedezett javításos, sérült kocsikat – amennyiben a vonatban a hibaelhárítás nem lehetséges, ill. tovább nem közlekedhet - a vonatból ki kell sorozni, és műhelybe kell utalni. A kisorozandó kocsiról a kocsivizsgáló a legközelebbi külsőtéri hangszórós távbeszélőn keresztül értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt - külön kiemelve az üzemveszélyes sérülést -, és elvégzi a kocsi bárcával való megjelölését. A kisorozást szolgáltatás pontosítással kell megrendelni.
Abban az esetben, ha érkező vonathoz más vasútvállalat munkavállalója jelentkezik be, a tevékenysége, értesítése, megegyezik az RCH kocsivizsgáló tevékenységével.

2.49. Rendkívüli küldemény
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A küldemény bemérése, ellenőrzése rakodóvágányon kívül, csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő, főrendelkező engedélye alapján, vágányzár keretében végezhető el. A

küldemény bemérésének megkezdéséről és befejezéséről írásban köteles értesíteni a vasúttársaság munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, főrendelkezőt, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban engedélyezi a munkavégzést.
Valamennyi a küldemény és a vonat továbbításához szükséges korlátozás közléséért a vonatot közlekedtető vasútvállalat a felelős.

Hatvan személy:
Az egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról a főrendelkező köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő), és a külső forgalmi szolgálattevőket. Ha ilyen vonattal az állomáson tolatás szükséges, akkor a tolatásban résztvevőket is köteles értesíteni.

Hatvan-Rendező:
Az egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a külső forgalmi szolgálattevőt, váltókezelőket. Ha ilyen vonattal az állomáson tolatás szükséges, akkor a tolatásban résztvevőket is köteles értesíteni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Hatvan személy				
Vágány	**Engedélyezett tengelyterhelés**	**Engedélyezett tengelyterhelés túllépheto**	**Korlátozás**	**Megjegyzés**
XII.	21t	NEM	5 km/h	
T02	21t	NEM	5 km/h	
T03	21t	NEM	5 km/h	
Répa 04.	22,5t	NEM	20 km/h	
Új csonka	21t	NEM	Kizárva	
Leadási csonka	21t	NEM	Kizárva	
Átrakó	21t	NEM	Kizárva	
Raktár 01.	21t	NEM	Kizárva	
Raktár 02.	21t	NEM	Kizárva	
Beton kihúzó	21t	NEM	Kizárva	
Beton 01.	21t	NEM	Kizárva	
Beton 02.	21t	NEM	Kizárva	
Beton 03.	21t	NEM	Kizárva	
Miskolci kihúzó	21t	NEM	Kizárva	
Salgótarjáni kihúzó	22,5t	NEM	5 km/h	
Budapesti kihúzó	21t	NEM	Kizárva	
„Z” csonka	21t	NEM	5 km/h	
Posta csonka	21t	NEM	5 km/h	
Répa 05. csonka	21t	NEM	Kizárva	
Műhely 01.	21t	NEM	5 km/h	
Műhely 02.	21t	NEM	5 km/h	
Műhely 03.	21t	NEM	5 km/h	

Hatvan személy				
Vágány	**Engedélyezett tengelyterhelés**	**Engedélyezett tengelyterhelés túllépheto**	**Korlátozás**	**Megjegyzés**
Szertár irodai	21t	NEM	Kizárva	
Öregszerelő	21t	NEM	5 km/h	
Öreg mosó	21t	NEM	5 km/h	
Öreg irodai	21t	NEM	5 km/h	
Hatvan-Rendező				
Összes vágány	21t	NEM	10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A Napi lassúmenet kimutatások kezelését a kiadott EVIG szabályozás alapján kell végezni, a következő kiegészítések mellett:
A Napi lassúmenet kimutatás nyilvántartást Hatvan állomáson az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő köteles vezetni. A napi lassúmenet kimutatást Hatvan személyben kézbesítheti a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), 1, és 3 sz. külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, tolatásvezető. Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető.
Hatvan személyben a nyilvántartást az alábbi viszonylatokra kell vezetni:

- - Hatvan-Budapest (Keleti, Ferencváros)
- - Hatvan- Miskolc
- - Hatvan- Somoskőújfalu
- - Hatvan-Szolnok
- - Hatvan-Balassagyarmat
- - Hatvan-Vác

A legenerálódott, Hatvan személyhez és Hatvan-Rendezőhöz tartozó Napi lassúmenet-kimutatásokat le kell tölteni Hatvan személy 1. és 3. számú külső forgalmi szolgálattevő, valamint Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépére az erre létrehozott mappába, amelyet meg kell őrizni a következő Napi lassúmenet kimutatás elkészültéig.
Amennyiben az informatikai rendszer, a tárgynapra szóló Napi lassúmenet kimutatást nem tudja legenerálni, akkor az új kimutatás elkészültéig, a számítógépekre lementett előző napi kimutatást kell felhasználni az értesítésekre, a közben kiérkezett módosítások figyelembe vételével.

Állomási tolatásvezető, helyismereti vizsgával rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető, Napi lassúment-kimutatással történő ellátása:

1. Szolgálatot kezdő tolatásvezető, a körzetbejárást követően, Hatvan személyben a III. sz. külső forgalmi szolgálattevőtől, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles elkérni a Hatvan állomást érintő aktuális Napi lassúmenet-kimutatást, személyben a külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadási könyvében, rendezőben a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.
2. Éjszakás szolgálatban, 00,00 után, az első tolatási mozgás előtt, a tolatásvezető Hatvan személyben a külső forgalmi szolgálattevőtől, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles elkérni a Hatvan állomást érintő aktuális Napi lassúmenet-kimutatást, személyben a külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadási könyvében, rendezőben a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.
3. Abban az esetben, ha napközben változik az állomási Napi lassúmenet-kimutatás, Hatvan személyben a külső forgalmi szolgálattevő, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szolgálatban lévő tolatásvezetőket, és

részükre átadni az aktuális Napi lassúmenet-kimutatást, személyben a külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadási könyvében, rendezőben a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

Hatvan állomáson tolatást végző gépek, motorvonatok mozdonyvezetőinek napi lassúmenet-kimutatással történő ellátása:
A, Hatvan állomáson, a fűtőházból kijáró gépek napi lassúmenet kimutatással történő ellátását a következő képpen kell végezni:

1. A XII. őrhely váltókezelője (hiánya esetén az I. tolatásvezető), szolgálatkezdéskor tartott körzetbejárás során köteles a forgalmi irodába menni és a külső forgalmi szolgálattevőtől 5 példány lassúmenet kimutatást kérni. Amelyet a XII-es őrhelyre köteles kivinni. Mivel a kimutatások 00,00-24,00 között érvényesek, éjfélt követően új kimutatást kell felvenni, és kivinni az őrhelyre a külső forgalmi szolgálattevőtől.
2. A fűtőházból kijáró gépet a tervezett tolatási területnek megfelelően kell ellátni Kimutatással, kimutatásokkal. A kiérkező gépeket a rendelkezésre álló kimutatással a XII. őrhelynél kell ellátni. A fűtőházi kijáróról gép kimutatás nélkül nem közlekedhet az állomás területén!
3. Az átadást a váltókezelő (hiánya esetén a tolatásvezető) végzi központi előírás alapján a mozdonyvezető tabletjén. Tablet hiánya esetén, a következő módon: A „Fejrovatos előjegyzési napló”-ban elő kell jegyezni a kimutatás átadását a következő szöveggel: A ……..pályaszámú mozdony (gép) személyzete részére a …….. számú (kimutatás jobb felső sarka) egyedi azonosítóval rendelkező kimutatás (kimutatások) átadva. Átadó: ……(váltókezelő, tolatásvezető aláírása) Átvevő: ….(mozdonyvezető). Az átadást, a mozdonyvezetővel, a részére rendelkezésre álló mentokmányra (az általa meghatározott helyre) is rá kell vezettetni, amelyet a váltókezelőnek alá kell írnia.

B, Abban az esetben, ha a tolatás során napváltás következik be (00,00 éjfél), vagy olyan szerelvénnyel-mozdonnyal kell tolatni, amelyen addig nem volt mozdonyvezető, a tolatást végző mozdonyvezetőket új napi kimutatással kell ellátni. Hatvan személyben a külső forgalmi szolgálattevőtől, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles a tolatáshoz rendelt tolatásvezető felvenni a szükséges „Kimutatást”, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett és azt a központi szabályozásnak megfelelően átadni az érintett mozdonyvezető részére. Az átadásáról az illetékes forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult Rakodási engedélyt kiadni és visszavenni.

Közforgalmú rakodóterületen rakodógépekkel csak érvényes Gépi rakodási engedélyekkel rendelkező ügyfelek rakodhatnak. Az érvényes rakodási engedélyekről kimutatás áll rendelkezésre az ÁVU mellékletek között. Az érvényes Felelősségvállalási nyilatkozatot a rakodás megkezdése előtt a főrendelkezőnek be kell mutatni. Hatvan személyben, az „Új csonka” fölött felsővezeték nincs. A Répa 04. vágány kezdőpont felől felsővezetéki fejvezetékkel ellátott, a rakodóhely a vágány felsővezeték nélküli területén került kijelölésre, felsővezetékes vágányszakaszon rakodni TILOS! Hatvan-Rendezőben nincs közforgalmú rakodó vágány.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Hatvan személy:
Valamennyi Hatvan személyt érintő kapcsolási és földelési eseménnyel kapcsolatban a főrendelkező a kapcsolattartó. A kapcsolásokat és földeléseket, a főrendelkező jegyzi elő a Villamos üzemi naplóba. Valamennyi kapcsolást és földelést a főrendelkező végzi, kivéve a Posta csonka vágányon lévő R2 kézi működtetésű szakaszolót, amelyet a főrendelkező utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Hatvan-Rendező:
Valamennyi Hatvan-Rendezőt érintő kapcsolási és földelési eseménnyel kapcsolatban, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapcsolattartó. Valamennyi kapcsolást és földelést a rendelkező forgalmi szolgálattevő előjegyez a Villamosüzemi naplóban. Tényleges kapcsolások és földelések szempontjából Hatvan-Rendező kezdőpont felőli végén a feladatot a rendelkező forgalmi szolgálattevő, végpont felőli végén a rendelkező utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő végzi. A X-es őrhelyen lévő külső forgalmi szolgálattevő, (váltókezelő) a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően köteles a kapcsolásokat, földeléseket elvégezni és azt előjegyezni az általa vezetett Villamosüzemi naplóban. Szabályozva az 1.6.2. pontban.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyt Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult kiállítani, kiadni és bevonni. A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztatás
2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Rendelkezésre álló utastájékoztatási eszközök, vizuális utastájékoztató típusa:
A hangos-bemondás történhet digitálisan gépi úton és élőszavasan, a MÁV Személyszállítási Zrt. által készített és karbantartott szövegkönyv alapján.
Az utas tájékoztatás elvégzésére a telepített PIS-GBE-01 típusú (hangos és vizuális) számítógépes utas tájékoztató berendezés szolgál.
Az utas-tájékoztatás elősegítésére és az ehhez szükséges vizuális információk szerzése céljából, 6 db digitális vonat megfigyelő kamera lett felszerelve az 01, 02, 03, 04, 05b, 06a, 06b, 07a, vágányokra vonatkozóan a perontetők alatt. Visszajelentési képeiket, a hangosbemondói helységben elhelyezett monitoron lehet megfigyelni. A kamerák képei rögzítésre nem kerülnek.

A vizuális utastájékoztató kijelzők elhelyezkedése:
- 1 db, 12 soros összesítő utastájékoztató kijelző, a felvételi épület nagycsarnokában,
- 1 db, 8 soros összesítő utastájékoztató kijelző, a kiscsarnoki aluljáró lejárat mellett,
- 2 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, az „A” peronon az 01és 02 vágányra a pe-rontető alatt,
- 2 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, a „B” peronon a 03 és 04 vágányra a perontető alatt,
- 1 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, a „C” peron lépcsőfeljáratnál a peron kezdőponti oldalán a 06a és 07a vágányokra vonatkozóan,

- 1 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, a „C” peron lépcsőfeljáratnál a peron végponti oldalán az 05b és 06b vágányokra vonatkozóan.
- 1 db, analóg tábla a kiscsarnokban elhelyezve.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorjai a hangosbemondó fülkében kerültek elhelyezésre. Kezelését a pályavasúti hangosbemondó végzi a kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelőn, a főrendelkező utasítása, vagy tájékoztatása alapján.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Hangos utastájékoztató körzetek és a hozzájuk tartozó állomásrészletek Hatvan személyben:

„U összes”: Valamennyi körzet.
„U belső”: Csarnokok és várótermek.
„Uk 1”: „A” peron.
„Uk 2”: „B” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.
„Uk 3”: „B” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.
„Uk 4”: „C” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.
„Uk 5”: „C” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.
„Uk 2-3”: „B” peron teljes hossz.
„Uk 4-5”: „C” peron teljes hossz.

Hatvan állomásról másik szolgálati hely utas tájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:
Átszállási idők vágánytól-vágányig.

	Váróterem	01a.	02a.	03a.	03b.	04.	05b.	06a.	06b.	07a.
Váróterem		3	3	4	5	4	5	5	5	5
01a.	0		2	2	3	2	3	3	3	2
02a.	0	2		2	3	2	3	3	3	2
03a	0	2	2		2	2	2	2	2	2
03b.	0	3	3	2		2	3	3	3	3
04.	0	2	2	2	2		2	2	2	2
05b.	0	3	3	2	3	2		2	2	2
06a.	0	3	3	2	3	2	2		3	2
06b.	0	3	3	2	3	2	2	3		2
07a.	0	2	2	2	3	2	2	2	2	

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 7 perc
Autóbuszos átszállás esetén, az autóbuszok indulási helyének megközelítési időnormatívája valamennyi személyvonati vágányról és utasforgalmi területről: 5 perc

A vizuális (látható), verbális (hallható) utas tájékoztatás végrehajtása:
Az utas tájékoztatást a mindenkori érvényben levő „elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” utasítás alapján kell végezni az alábbi kiegészítésekkel:
Az érkezés után tovább induló vonatoknál, hangos utastájékoztatás szempontjából, a következő elő bemondási időket kell alkalmazni a vonatok érkezése előtt, az alábbi bontásnak

megfelelően: 01-02-03-04-05a-06a-06b-07a vágányoknál vonat érkezése előtt 10'és 5' perccel korábban kell bemondani a vonat érkezését.
A helyből induló vonatoknál a számítógép az automatikus bemondásnál vágányszámokhoz rendelt elő bemondási időt alkalmazni tudja, az utasításban meghatározott időkben indítja a gépi bemondást, ezért ezeknél vonatoknál, 10' és 7' perces, közvetlen indulás előtti automatikus elő bemondási idők kerültek beállításra. Élőszavas bemondásnál a nem helyből induló vonatokra meghatározott elő bemondási időket kell figyelembe venni, hanem az állomásra érkező és induló vonatokra meghatározott időnormatívát.
Továbbá valamennyi vonatnál és az 01-07 vágányra vonatkozóan, a vonat tényleges érkezése-indulása előtt ismételten be kell mondani a vonat érkezéséről, indulásáról, áthaladásáról szóló hangos utastájékoztatást.
Az állomáson az áthaladó vonatokról a várható áthaladás idejét megelőzően 3 perccel, és közvetlenül áthaladás előtt, ismételten kell figyelem felhívó utas tájékoztatást adni.
A kiscsarnoki táblán, max. 8 sorban, csak az induló vonatok kerülnek kiírásra idő sorrendben. A tábla alján 1 futó sorban egyéb közlemények kiírhatók.
A nagycsarnoki táblán, max. 12 sorban, az érkező és induló vonatok kerülnek kiírásra idősorrendben. A tábla alján 2 futó sorban havária és egyéb közlemények kiírhatók. A nagycsarnoki érkező-induló, kiscsarnoki induló kijelző táblák, illetőleg a perontáblák kezelését a fentiekben hivatkozott utasítás szerint kell végezni.

Egyéb közlemények bemondása:
A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal köteles bemondani a hangosbemondó, olyan alkalmakkor, amikor az állomáson a nagyobb utasforgalom jelentkezik. A MÁV Személyszállítási Zrt. vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározottak szerinti gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, amikor a nagyobb utasforgalom jelentkezik.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A technológiai csoporthoz megérkezett digitális utastájékoztató szövegkönyv kézi verzióját a forgalmi üzemmérnök, vagy rendelkezésének megfelelően, a forgalmi technológiai szakelőadó nyomtatja ki és adja át a hangosbemondó részére. A szövegkönyvek módosítását a hangosbemondó végzi el. A gépi utastájékoztató szövegkönyv módosításának megrendelését a forgalmi üzemmérnök végzi.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a szolgálatban lévő rendelkezőtől kap tájékoztatást és rendelkezést.
A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a főrendelkező és a külsős forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevők feladata.
Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)

A vonatkésésekről kapott információkat, zártkörű e-mail rendszeren érkező értesítéseket, haladéktalanul át kell adni a hangosbemondó részére, a megfelelő utastájékoztatás érdekében.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Gépi, és élőszavas utas tájékoztató berendezés, az utastájékoztató összesítő és peron kijelzők meghibásodása esetén az alábbi eljárást kell alkalmazni:
A gépi hangos utas tájékoztató használhatatlansága esetén, az utasok tájékoztatását, élőszavas utas tájékoztatással kell elvégezni a kiadott kézi szövegkönyv alapján.
Élőszavas hangos utas tájékoztató használhatatlansága esetén csak a gépi utas tájékoztató használatával történik az utas tájékoztatás. Amennyiben ebben az esetben, élőszavas hangos utastájékoztatásra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen lenne.
Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen, az utasokat élőszóban kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatóak: hangosbemondó, külső forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető, váltókezelő, kocsirendező, munkaidőben a technológiai csoport munkavállalói. Az élőszavas utastájékoztatást a főrendelkező köteles megszervezni és irányítani.
A csarnokokban elhelyezett utastájékoztató összesítő kijelző táblák használhatatlansága esetén az utasok figyelmét, erre hangos utastájékoztatással többször fel kell hívni. Amennyiben csak az egyik használhatatlan, a másikat üzemszerűen működtetni kell.
Amennyiben a peronon lévő utastájékoztató peron kijelző hibásodik meg, erről a vágányt érintő vonatok közlekedési idejében, hangos utastájékoztatás keretében értesíteni kell az utazóközönséget.
A berendezés használhatatlanságáról szóló, valamint a késésekkel kapcsolatos értesítéseket a vezető jegyvizsgálók felé a külső forgalmi végzi el a peronokon.
A személypénztáros értesítését az 1.8.8. pontnak megfelelően kell elvégezni.
Az utastájékoztató eszközök bárminemű meghibásodását tapasztaló hangosbemondó, köteles azonnal bejelenteni a főrendelkezőnek a meghibásodást, aki köteles intézkedni a távközlési diszpécsernek történő bejelentésre, a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzésre.

2.53.6. Rendkívüli események

A főrendelkező utasításának alapján, nappalos szolgálatban a III sz. külső forgalmi szolgálattevő, éjszakás szolgálatban a táblakezelő forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó, érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.
A vonatok késéséről, a személypénztárosok elsősorban a személypénztárosi helységekkel szemben felszerelt 12 soros összesítő utastájékoztató kijelzőről, hangos utastájékoztatásból értesülnek. Szükség esetén, a főrendelkező utasításának alapján, nappalos szolgálatban a III sz. külső forgalmi szolgálattevő, éjszakás szolgálatban a táblakezelő forgalmi szolgálattevő köteles a vonatokat érintő jelentős késések mértékéről a FOR00, GVK rendszerből kinyert adatok alapján, a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztárosát tájékoztatni.
Az állomást érintő vonatok késéséről a hangosbemondót a főrendelkező köteles értesíteni, amelyhez az adatokat a FOR, GVK rendszerből, és a kapott e-mail üzenetekből köteles megállapítani.
Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a főrendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a zárt

csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló és a személypénztáros, a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatást végrehajtja.
Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a külső forgalmi szolgálattevő által élőszóban történik.
A vonat indításának MÁV Személyszállítási Zrt. részéről történő bárminemű akadályáról, az érintett vonat vezető jegyvizsgálója, mozdonyvezetője köteles értesíteni a külső forgalmi szolgálattevőt, főrendelkezőt. Ez történhet utastájékoztató hangrendszeren, vagy élőszóban.
A vonat indításának, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről történő bárminemű akadályáról, az utazószemélyzet értesíteni kell. Az utazószemélyzet a kapott tájékoztatás alapján, köteles vonatán az utastájékoztatást elvégezni.
Az utastájékoztató berendezés nem megfelelő működését (*meghibásodását*) felfedező MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállaló azonnal köteles értesíteni Hatvan állomás főrendelkezőjét vagy élőszóban, vagy a megadott telefonos elérhetőségen.

Utas sérelmére elkövetett lopás, poggyászkár:
Hatvan vasútállomáson az utas sérelmére elkövetett lopás, utas-baleset, poggyászkárról a jegyzőkönyv felvétele szolgálati idejében a személypénztáros feladata. A vagyonvédelmi bejelentés megtétele, valamint a dokumentumok kezelése, jelentés felvétele a személypénztáros feladata. Személyszállítási üzemidőn kívül (0.00-3.00 h között) jelentkező igényt a nyitvatartási időre kell halasztani, erről az utast tájékoztatni kell.

Utas baleset:
Az utas balesetének bejelentésére vonatkozó külön szabályokat a Balesetvizsgálati utasítás tartalmazza. A jegyzőkönyv (Adatlap) felvétele szolgálati idejében a személypénztáros feladata.
A személypénztáros szolgálati idején kívül 00:00 – 03:00 óra között a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A MÁV Személyszállítási Zrt. által rendszeresített Adatlap, a Ténymegállapítási jelentés, a BVU 3 sz. melléklet 9 sz. adatlap „Utas / Személy baleseti jegyzőkönyv” felvétele külső forgalmi szolgálattevő feladata. A nyomtatványok, a külső forgalmi szolgálattevő helységében, a lefűzendő anyagok között vannak elhelyezve. A kitöltött nyomtatványokat a külső forgalmi szolgálattevő soron kívül köteles az Értesítési rendnek megfelelően e-mailben leadni.
Amennyiben az adatlap felvétele pl.: a sérült állapota miatt nem lehetséges, tájékoztatni kell az utast, hogy kárigényével 15 napon belül a MÁV Személyszállítási Zrt. ügyfélszolgálaton személyesen, vagy a MÁV Személyszállítási Zrt. honlapján lévő Bejelentés nyomtatványon fordulhat.
A vonatokon az utas sérelmére elkövetett lopás, utas- balesetről a jegyzőkönyv felvétele a vezető jegyvizsgáló feladata a vonatkozó utasításokban szabályozott módon.

Szerelvények őrzése:
Hatvan állomáson a vagyonvédelmi tevékenységet a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Vagyonvédelmi Utasításának és az ez alapján elkészült Rákosrendező terület Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítása alapján kell elvégezni.
A forgalmi és a tároló vágányokon tárolt kocsikon történt vagyonvédelmi események felfedezésekor Hatvan állomáson, ha azt a forgalmi szakszolgálat munkavállalói fedezték fel, jelentési kötelezettségük van a MÁV Személyszállítási Zrt. felé a 02/22-70 (vezénylet) telefonszámra.
Hatvan állomáson a szerelvények őrzését és a lezárással kapcsolatos feladatokat a MÁV Személyszállítási Zrt. végzi.

Utaspanasz:
Utasok könyve bejegyzések tárolási helye: személypénztár.
Hatvan szolgálati helyen az Utasok könyvének kezelését szolgálati idejükben a személypénztárosok végzik. Személyszállítási üzemidőn kívül (0.00-3.00 h között) jelentkező igényt a nyitvatartási időre kell halasztani, erről az utast tájékoztatni kell.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Érkező – induló vonatok jegyzéke a következő helyeken került elhelyezésre:

- A kis utasváró csarnokban.
- A nagy utasváró csarnokban.
- Az I.számú nemdohányzó váróteremben.
- Forgalmi iroda előtt lévő aluljáró lépcsőnél (külső tér).
- Az 01a. és 02a. vágányok között, az „A peronon”
- A 03a. és 04. vágányok között, a „B peronon”
- Az 05b. és 06b. vágányok között, a „C peronon”

Hatvan állomáson az Érkező – induló hirdetmények jegyzékeit, Hatvan forgalmi technológia csoport készíti el. Az elkészült jegyzékek központilag kerülnek kinyomtatásra A/1-es méretben. A kihelyezésükről nappalos munkaidő alatt a forgalmi technológia csoport munkavállalói gondoskodnak, a fennmaradó időben pedig Hatvan állomás hangosbemondó munkavállalói.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezési helyei:

- Kis utasváró csarnok erre kialakított zárható vitrin.
- Nagy utasváró, csarnok érkező – induló hirdető tábla hátoldala.
- Forgalmi iroda előtt lévő aluljáró lépcsőnél (külső tér).

Kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése minden esetben a TFO forgalmi technológiai csoport munkavállalóinak a feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

- Az 01a/02a, 03a/04 és az 05b/6b vágányok közötti peronon.
- A nagy utasváró csarnokban a személypénztárak ablakaiban.

Hatvan állomáson mindezen tevékenységeket a területileg illetékes MÁV Személyszállítási Zrt. végzi, a peronokon lévő tárolókat, azokban lévő hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése minden esetben a MÁV Személyszállítási Zrt. Utastájékoztatás szervezet feladata.

Állomási rend:

- Nemdohányzó váróteremben
- Kiscsarnok

Váróterem nyitvatartási rendje: A várótermek 03,00-23,00 között tartanak nyitva.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Valamennyi hirdetmény ellenőrzésére jogosult a MÁV Személyszállítási Zrt. Utastájékoztatás szervezet.

Érkező-induló vonatok jegyzéke:
Ellenőrzésüket a forgalmi technológiai csoport és az állomásfőnök végzi. Hiányosság esetén intézkednek a módosításra, pótlásra.
Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni. A küldést a technológiai csoport végzi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:
Ellenőrzése minden esetben a forgalmi technológiai csoport munkavállalóinak a feladata. Hiányosság esetén intézkednek a módosításra, pótlásra.
Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni. A küldést a technológiai csoport végzi.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények:
Hatvan állomáson ellenőrző tevékenységeket a területileg illetékes MÁV Személyszállítási Zrt. végzi.
Forgalmi szakszolgálat részéről tapasztalt hiányosság esetén azt jelzik a MÁV Személyszállítási Zrt. Utastájékoztatás szervezet felé, akik intézkednek a pótlás iránt.
A MÁV Személyszállítási Zrt. Utastájékoztatás szervezet feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a MÁV Személyszállítási Zrt. Utastájékoztatás szervezet által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni. A küldést a technológiai csoport végzi.

Állomási rendnek és váróterem nyitvatartási rendnek az ellenőrzése, intézkedés a pótlásra, minden esetben a TFO forgalmi technológiai csoport munkavállalóinak a feladata.

2.54. Közlekedés

Hatvan személy:
Gyalogos közlekedés szabályai:
A gyalogos közlekedési útvonal a felvételi épület előtti targoncaúton a kezdőpont irányában a "C" peronra vezető úton, a vágányhálózaton át, a vágányzat túlsó oldalán a Hatvan-Rendező

irányában és a XII sz. őrhelyre valamint a peronokra, a végpont irányába a targoncaúton át a peronokra.
Műszaki gyalogos átjáró került kialakításra a forgalmi személyzet részére, az A-B-C peronokat összekötve, a forgalmi iroda vonalában.

Kerékpáros közlekedés szabályai:
A kezdőpont felé a targoncaúton át a vágányokig, a kerékpárt tolva a "C" peronra vezető targoncaúton a kerékpárt tolva a vágányzaton át, a vágányok mellett a XII sz. őrhelyre és Hatvan-Rendező X sz. őrhelyéig. A végpont felé a targoncaút vágányok mellett haladó része végéig, a kerékpárt tolva a „C" peronig. A vágányokon át és a peronokon tilos a kerékpározás.

Kézikocsik, targoncák, egyéb közúti járművek közlekedése:
- Az utasperonokat gépjárművel a következő módon lehet megközelíteni, aszfaltozott felhajtón keresztül:
- Kezdőpont felől: „A-B-C" peronok.
- Végpont felől: „B-C" peronok.

Közlekedési útvonaluk a felvételi épülettől a kezdőpont felé a targoncaúton a vágányokon keresztül az A, B, C peronokra behajtással. A végpont felé a targoncaúton a B, C peronra behajtással. A járművezetőnek a vágányokon való áthajtásra a tényleges engedélyt közvetlenül a behajtás előtt a térhangoson kell megkérnie, megnevezve melyik peronra (-ról) óhajt be, vagy kihaladni. A főrendelkező térhangoson (IRCS pulton) adott engedélye után haladhat be (-ki) a megjelölt peronra (-ról). aminek idejét a főrendelkező előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A be, vagy kiérkezést követően, az elsodrási határon kívül történt elhelyezkedés után, a járművezetőnek közölni kell a térhangoson a be, vagy kiérkezést, ezt a főrendelkezőnek vissza kell igazolnia térhangoson az (IRCS pulton) és ki kell vezetnie a be-kihaladás előjegyzésénél a visszajelentés rovatban. Minden be-kihaladáskor a jármű vezetője az engedélykéréskor köteles közölni, hogy a kezdő vagy végpont felől és melyik peronra (-ról) akar be, vagy kihaladni. Engedély nélkül a peronokra be-kihaladás szigorúan tilos! Be-kihaladás közben a járművezetőnek figyelmesen kell közlekednie, igyekeznie kell az áthaladással, áthaladás közben megállni a vágányokon tilos.
A mentők, rendőrség vagy tűzoltóság járművei a peronokra külön kísérettel közlekedhetnek. Kísérő a külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, vagy belső tolatásvezető lehet. Ebben az esetben az engedélykéréseket ők kötelesek megtenni térhangoson, vagy a rendszeresített hordozható rádión.
A peronokra behaladó, onnan kihaladó, tartózkodó járművek csak az elsodrási határon kívül tartózkodhatnak, sebességük a peronokon max. 5 km/h lehet. Engedélyezett áthaladás esetén, a be-kiérkezés visszajelzéséig, az érintett vágányokon vonatot közlekedtetni, vagy tolatni tilos.
A térhangosok főrendelkezővel történt információ cseréje hangrögzítésre kerül.

Fogyatékossággal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:
A főrendelkező a MÁV Személyszállítási Zrt. vagy a felügyeletet ellátó állomásfőnökség által elektronikus formában megküldött rendelkezés útján értesül a mozgássérült utas utazásáról. Az értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy szabályozzák, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a kerekes székes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be. Hatvan állomás a kerekes székes utaztatás szempontjából nem korlátozott, az ilyen vonatokat az SK30 peronnal rendelkező vágányokra kell járatni, ahol a peron akadálymentes.
A mozgáskorlátozottak utaztatása az érvényben lévő szabályozás szerint történik. Hatvan állomáson Mobil emelő berendezés van rendszeresítve, melynek tárolási helye a 6/a és a 7. vágány közötti fedett peron. Kezelését a kocsivizsgálók végzik.

A mobil emelő berendezés vágányok közötti alkalmazásának feltétele azonos a targoncák vágányok közötti mozgásának előírásaival. A mozgáskorlátozott peronra-peronról történő kísérése a kocsivizsgáló feladata.
Az utazás lebonyolításában résztvevők, kapcsolattartók felsorolása.
MÁV Személyszállítási Zrt. részéről:

1. Személyszállítási szakértő I.
2. Személyszállítási technológus szakelőadó II.
3. Kocsi vizsgálati csoportvezető
4. Kocsivizsgálók
5. Vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló

MÁV Pályaműködtetési Zrt. Forgalom részéről:

6. Forgalmi Üzemmérnök
7. Forgalmi Technológusok
8. Állomásfőnök
9. Főrendelkező
10. Külső forgalmi szolgálattevő
11. Tolatásvezető, kocsirendező

Ha a kapott e-mailben jelzett vonat száma mellett nincs feltüntetve, hogy beépített emelős, akkor úgy kell értelmezni, hogy az állomási MOBILEMELŐT kell igénybe venni. A mozgáskorlátozottat szállító páratlan számú vonatot, valamint a mozgáskorlátozott által további igénybe venni kívánt beépített emelővel nem rendelkező kocsit továbbító vonatot az bármelyik személyvonati vonatfogadó vágányra be lehet járatni. A vonatfogadó vágányról időben értesíteni kell a műszaki kocsivizsgálókat. Eseti utazáskor (amennyiben nappalos munkaidőn kívül kerül kiadásra a rendelet, vagy az érkező vonatnál derül ki az utazás ténye) Hatvan állomás Főrendelkezőjét kell értesíteni e-mailben, vagy az érkező vonat, vezető jegyvizsgálója által. A mozgáskorlátozott be- és kiemelése után, az emelőt kezelő kocsivizsgáló értesíti, az érintett vonatvezető jegyvizsgálóját (szóban) és a főrendelkezőt (térhangoson) a be- és kiemelés megtörténtéről, a mobil emelő és a mozgássérült elsodrási sávon kívüli elhelyezéséről. A kijárati jelző kezelése és a felhívás az indításra jelzés csak az előbbi bejelentés után történhet.
A beépített emelő berendezéssel fel és lesegített utas vasúti kocsiba való be és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a külső forgalmi szolgálattevőt és a vonatszemélyzetet élőszóban köteles értesíteni arról, hogy a vonatnál ilyen tevékenységet kíván végezni. Az emelés befejéséről ismét élőszóban kell értesítést adni a külső forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet részére, akik csak ez után intézkedhetnek a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekes széke, az elsodrási határon kívül biztonságban van. Amennyiben a beépített emelő használhatatlansága a használatkor derül ki, a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgáló értesíti a főrendelkezőt, aki rendelkezik a mobilemelő adott vágányra történő eljuttatására és a tevékenység végrehajtására a kocsivizsgálók által.

Az életvédelmi kerítésen zárható, szolgálati célú átjáró használata:
A szolgálati célú átjárót kizárólag a Hatvan személy külső forgalmi szolgálattevők és felhívás az indításra jelzést végző főrendelkező, vagy forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) használhatja. Az átjáró kaput lakattal lezárt állapotban kell tartani, ezzel megakadályozva az illetéktelen személyek átjárását. A nyitott kapuk balesetet eredményezhetnek, ha illetéktelenek használják, emiatt az átjárót használó forgalmi szolgálattevők felelősséggel tartoznak az átjáró kapuk zárva tartásáért. A szolgálati átjárót használó forgalmi személyzet közlekedése alkalmával fokozott figyelmet kell, hogy fordítsanak a vágányokon történő átjáráskor. Az átjárón való közlekedéskor a vágányokra történő lépés előtt, minden vágánynál mindkét irányba nézve meg

kell győződni arról, hogy jármű nem közeledik az átjáró felé, ha biztonságos az átjárás csak ebben az esetben szabad a vágányon áthaladni. A vágányokon való áthaladás közben nem szabad megállni, rádiót használni, információt adni, tehát huzamosabb ideig az űrszelvényben tartózkodni. Ha a szolgálati átjárón vonat vagy tolató szerelvény áll, szigorúan tilos a járművekre felkapaszkodni, átmászni, ebben az esetben közlekedésre az aluljárót kell használni.
A lakatok nyitásához-zárásához az 1-es és 3-as számú külső forgalmi szolgálattevő 1-1 emblémával megjelölt kulcsot kap, amelyet szolgálatátadáskor írásban is át kell adni. Az átjárók lakatkulcsát a használó külsőforgalmi szolgálattevő szolgálatában köteles magánál tartani
A lakatokhoz kiadott kulcsokból, a másodkulcs szekrényben is elhelyezésre kerül tartalék.
Amennyiben bármilyen nehézmény van a kapuk kezelésével, vagy azt tapasztalja valaki, hogy illetéktelen személynek van kulcsa a lakatokhoz, azt jelenteni kell az állomásfőnöknek.
Az életvédelmi kerítésen a posta épületével szemben található szolgálati célú zárható átjáró, amit kizárólag a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálói használnak.

Hatvan-Rendező:

Gyalogos közlekedés szabályai:

A gyalogos közlekedési útvonal a XII sz. őrhelytől, a vágányhálózat Újhatvani oldalán a X sz. őrhelyre, X-es számú őrhelynél lévő kapun át a Teleki és Fürdő utcán át, a VIII. sz. őrhelyig, a felvételi épületig, a VI. sz. őrhelyig.
A mérlegház megközelítésére kijelölt útvonal: A X sz. őrhelytől a vonatfogadó vágányok líra vágánya mellett a mérlegházig, felvételi épülettől a 01 vágány mellett a mérlegházig.

Kerékpáros közlekedés szabályai:

A Fürdő utcától a felvételi épületig, azon kívül a KRESZ közlekedési szabályait betartva. Hatvan-Rendező egész területén a kerékpározás tilos!

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

3.1. Vágányok rendeltetése

A Hatvan-Rendezőben bekövetkezett változások miatt, a gurításos, és csurgatásos elegyrendezés feltételei megszűntek. Az elegyrendezést sík tolatással, legfeljebb 10 km/h sebességgel kell végezni.

Az egyes irányvágányok rendeltetését a mindenkor érvényben lévő Irányvágány felhasználási terv tartalmazza.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A számítógépes munkaállomások rendelkeznek a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges valamennyi alkalmazással, zárt csoportú email rendszerrel, pályavasúti informatikai rendszerrel.

Hatvan személy:

A forgalmi irodában 4 db terminál és 2 db hálózati nyomtató van telepítve.

FOR terminálok elhelyezése: Főrendelkező
Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)
I sz. külső forgalmi szolgálattevő (hangosbemondó)
III sz. külső forgalmi szolgálattevő

Hatvan-Rendező:

A forgalmi irodában 1 db FOR terminál és 1 db nyomtató van telepítve a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz.

Hatvan állomás a miskolci területi funkcionális felügyelethez tartozik.

Elérhetőségei: Call Centeres telefon: 04+1315
Városi/mobil telefon: 06-1-514-1315
E-mail: ms.tff@mavcsoport.hu

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Hatvan személy:

A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnaplózással kapcsolatos adatok rögzítése Hatvan személyben történik az alábbi elosztás szerint:

Főrendelkező: Vonatforgalom szabályozásához szükséges információk gyűjtése Hatvan személlyel kapcsolatban.

Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő): Szolgáltatások naplózása Hatvan személy vonatkozásában.

I sz. külső forgalmi szolgálattevő: Írásbeli rendelkezések készítése és az ezzel kapcsolatos előjegyzések kezeléséhez szükséges elektronikus anyagok kezelése Hatvan állomás és a hozzá tartozó rendelkezési szakaszok vonatkozásában.

III sz. külső forgalmi szolgálattevő: Forgalmi naplónak és a hozzá kapcsolódó anyagoknak a kezelése Hatvan személy vonatkozásában. Táviratok kezelése.

1 fő külső forgalmi szolgálattevő vezénylése esetén:

Főrendelkező: Vonatforgalom szabályozásához szükséges információk gyűjtése.

Forgalmi szolgálattevő: Szolgáltatások naplózása Hatvan személy vonatkozásában..

Hangosbemondó: A forgalmi naplóban a vonatok érkezésének, indulásának és a főrendelkező utasítása alapján a késéseknek a rögzítése Hatvan személy vonatkozásában..

I. sz. külső forgalmi szolgálattevő: Forgalmi naplónak és a hozzá kapcsolódó anyagoknak a

kezelése. Írásbeli rendelkezések készítése és az ezzel kapcsolatos előjegyzések kezeléséhez szükséges elektronikus anyagok kezelése Hatvan személy vonatkozásában. Táviratok kezelése.

Hatvan-Rendező:
A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnaplózással kapcsolatos adatok rögzítése Hatvan-Rendezőben történik az alábbiak szerint: „Forgalmi napló, Szolgáltatásnaplózás" szükséges rögzítéseket, kezeléseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni Hatvan-Rendező vonatkozásában.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatás-pontosítást, a jármű szintű szolgáltatásnaplózást és a részletes feladatkiírást, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által kiadott végrehajtási utasítás alapján a FOR00 rendszerben kell végezni.

Szolgáltatás pontosítás és részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.
A szolgáltatás-pontosítás és a részletes feladatkiírás készítésére kötelezettek:
Hatvan személy – forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)
Hatvan-Rendező – rendelkező forgalmi szolgálattevő

MÁV Személyszállítási Zrt. *kiegészítés tolatások megrendelésére:*
A MÁV Személyszállítási Zrt. a tolatási szolgáltatásokat előírások alapján az adott informatikai rendszerben központilag rendeli meg. A MÁV Személyszállítási Zrt. által beadott, egyéb pályavasúti szolgáltatások elbírálásra az IÜR rendszerben a forgalmi üzemmérnökhöz, vagy felhatalmazott helyettesítő személyhez érkezik. A megrendelés elbírálása előtt, a forgalmi üzemmérnök, vagy a forgalmi technológiai szakelőadó felveszi a kapcsolatot a vezénylőkkel, egyeztet, hogy a megrendeléshez szükséges létszám rendelkezésre álljon. Ez alapján a forgalmi üzemmérnök (forgalmi technológiai szakelőadó) dönt a megrendelés elfogadásáról vagy elutasításáról.
Amennyiben ezen felül válik szükségessé tolatási igény, akkor azt elsősorban a kocsivizsgálói csoportvezető, a személyszállítási technológus és a műszaki szakelőadó rendeli meg.
Ha a vasútvállalat által előzetesen meg nem rendelt tolatás válik szükségessé, akkor a főrendelkező a MÁV Személyszállítási Zrt. irányítójától intézkedést kér a szükséges szolgáltatás megrendelésére.
A MÁV Személyszállítási Zrt. által igényelt pontosítást az IÜR rendszerben kell megrendelni.
Abban az esetben, amennyiben a megrendelések a vonat megkésleltetését okoznák, a főrendelkező tájékoztatja a megrendelőt, aki rendelkezést kér a Területi MÁV Személyszállítási Zrt. Főirányítótól, hogy a megrendelést végre lehet-e hajtani, vagy sem. A vonat megkésleltetésével járó szolgáltatást, csak a forgalmi vonalirányító hozzájárulásával lehet végrehajtani.
A személyszállítási technológus és a forgalmi üzemmérnök napi szinten ellenőrzi a nyomtatványokat és a FOR-ban rögzített adatokat, és ha kell, elvégzik a szükséges korrekciókat.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.
Az egyéb pályavasúti szolgáltatások megrendelése az IÜR rendszerben az forgalmi üzemmérnökhöz, érkezik. A megrendelés elbírálása előtt az forgalmi üzemmérnök, vagy a forgalmi technológiai szakelőadó felveszi a kapcsolatot a vezénylőkkel, egyeztet, hogy a

megrendeléshez szükséges létszám, rendelkezésre álljon. A megrendeléshez szükséges létszám ismeretében az üzemmérnök (forgalmi technológiai szakelőadó) dönt a megrendelés elfogadásáról vagy elutasításáról.

Forgalmi üzemmérnök távollétében a jogosultsággal rendelkező helyettesítő személy végzi a szolgáltatások elbírálását és szükséges esetben intézkedik a vezénylők felé.

Az olyan elvégzett tolatási szolgáltatások teljesítéséről, melyekről Részletes feladatkiírás átadására nem volt mód, a teljesítést végző tolatásvezető köteles a belső használatú Tolatási kimutatást kiállítani, mely alapján az adatrögzítést végző személy az informatikai rendszerben a rögzítést elvégzi.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vasútvállalatok által használt előírásszerű elegyrendezési kódok pályavasút részére történő meghatározása, átadása, a vasútvállalat kötelessége és felelőssége az elektronikusan megrendelt szolgáltatás pontosításban.
Szolgáltatás-pontosítás hiányában, informatikai rendszeren kívül átadott rendezési megbízásoknál, tolatási kiírásoknál a megjegyzés adatmezőben olyan kocsiadatokat kötelesek feltüntetni, amelyek részére a gurítási korlátozás adatmező megfelelő kódszámot nem tartalmaz. Ilyenek például: sebességkorlátozás, utánfutókocsi, zárfék elé sorozandó kocsi, műszaki korlátozások, egyéb továbbítási korlátozások. Ezekre a korlátozásokra az esetek nagy száma miatt külön kódok nem lettek kiképezve, az adat közlő által közölt adatok alapján az adatrögzítő röviden, közérthetően szöveges formában köteles a korlátozást feltüntetni a „Részletes feladatkiírás" elkészítése során. Pl. csak utánfutóként továbbítható: utánfutó, zárfék elé sorozandó: zárfék elé, 40/20 km/h sebességkorlátozás: 40/20 km/h. stb.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Hatvan személyben vonat fel – vagy átvétel csak elkerülhetetlen esetben történhet (javítás, kisorozás, oszlatás). A vonatok fel – és átvételének helye Hatvan-Rendező.
Hatvan-Rendezőben, az érkező és induló vonat helyszíni kocsiadat felvétele a vasúttársaság munkavállalóinak a feladata. Elfogadott vasútvállalati megrendelés esetén a megrendelésben meghatározott feladatokat, a vezényelt PVÜ munkavállaló végzi el.

A vonatfelvétel, kocsi adat felvétel, a következő módokon végezhető el:

- Mobiltelefonon, közvetlenül a call-centernek.
- Rádión, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, majd CB telefonon a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással.
- Kézírással, ezt követően CB telefonon a call-center belső adatrögzítő munkavállalója részére történő bediktálással.

Amennyiben sem a mobiltelefon, sem a CB telefon nem működik, a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő, e-mailben köteles továbbítani a call-center adatrögzítőjének, aki az adatokat rögzíti az informatikai rendszerben.
A vonatfelvétel megkezdhetőségét Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban köteles közölni a pályavasúti adatfelvevővel (vonali tolatásvezető), melynek szövege a következő: „A …. sz. vágányon a ….. sz. vonat felvétele megkezdhető …….. óra/perc …….. aláírás". A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával elismeri. A vonatfelvételt végző munkavállaló, a tevékenység

befejezését követően, köteles azt bejelenteni az engedélyező forgalmi szolgálattevőnek, aki a beírás sorában lévő visszajelentés rovatban időpont előjegyzéssel kivezeti azt.

A Vonatterhelési kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, amennyiben igényli a vasúttársaság és adja át a vasútvállalat képviselőjének, aki köteles annak megfelelősségét ellenőrizni.

Rendszeresített mobiltelefonok használata:
Hatvan személyben és Hatvan-Rendezőben egy-egy mobiltelefon van elhelyezve, amin keresztül a pályavasút adatközlője a kocsiadatokat bediktálja a call-center adatrögzítője részére. Mobiltelefonok őrzési helye:

- Hatvan személyben az 3 sz. külső forgalmi szolgálattevő
- Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő

őrzi és adja ki a vezényelt pályavasúti adatközlő munkavállalója részére „Mobiltelefon átadókönyvben", írásban. A mobiltelefonok átadáskori feltöltött állapotáért az őrzéssel megbízott munkavállaló a felelős. A használat közbeni feltöltésről, üzemkészségről, valamint a telefon rongálódás mentes használatáért, az átvevő munkavállaló a felelős. Ha a mobiltelefon üzemképtelenné válik, a visszavételekor az átadó könyvben erre utalni kell, a használó munkavállalóval a visszavételt alá kell íratni. A mobiltelefon hibáját a távközlési diszpécsernek be kell jelenteni, kódszámot kell rá kérni és biztosítóberendezési Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A vonatösszeállítás befejezését vontatójármű szerelvényre járását Hatvan személyben a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni a vasúttársasági munkavállalóval. Sz.1. Utasítás. A vállalkozó vasúti társaságokkal a feladatok végrehajtásának befejezését a PASS2 rendszerben történő naplózás elvégzésével kell közölni, ezért törekedni kell a végrehajtás naplózásának a lehető legrövidebb időn belül befejezésére.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése, a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata.
A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.
A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszéd ablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.
A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója az eVTK alkalmazásban rögzíti, melyet a Pályavasút FOR00 informatikai rendszere fogad.
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés" funkciójának zavara esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés" üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg). Ez esetben a vonat „indulásra kész" jelentését a PASS2 informatikai rendszerben az előírásoknak megfelelően rögzíteni kell, a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt, legalább 5 perccel.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Hatvan-Rendező:
X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt (váltókezelőt) a mentrendváltozáskor forgalomba helyezett vonatokról Menetrendjegyzéken kell értesíteni, melyet az állomásfőnök készít el és ad át részükre. Évközben bekövetkezett változásokról, a vágányútbeállítás elrendelésével kell értesíteni a személyzetet.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése
4.6.1. Feladatok

Elnök-vezérigazgatói utasítás „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról" című Utasításban került leszabályozásra a forgalmi szolgálattevők levelezési rendszere. A feladatot az utasításban meghatározottaknak megfelelően kell ellátni.

Hatvan személy: Főrendelkező személy
Forgalmi szolgálattevő
Külső forgalmi szolgálattevő I.
Külső forgalmi szolgálattevő III.
Hatvan-Rendező: Rendelkező forgalmi szolgálattevő
A forgalmi szolgálattevők a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani az e-mail postafiókot. Felelősséggel tartozik az érkezett és küldött üzenetek tartalmáért, a rendelkezések tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

4.6.2. Üzenetfogadás

Hatvan személy: A beérkezett vágányzári és feszültségmentesítési rendeletek, lassúmenetek, forgalomszabályozási rendelkezések kinyomtatásáért és nyugtázásukért, a nyilvántartásokban történő előjegyzésért, az Írásbeli rendelkezések szövegének felkérés alapján történő elküldéséért, a Hatvan-Rendezőt nem érintő egyedi rendkívüli küldeményt továbbító vonat közlekedéséről történő értesítés végrehajtásáért az 1. sz. külső forgalmi szolgálattevő a felelős. Az ezeken kívüli beérkező rendelkezések végrehajtásáért a főrendelkező a felelős.
Hatvan-Rendezőben nem vezetnek pályakapacitás korlátozási és napi lassúmenet nyilvántartást. A Hatvan rendelkezési szakaszhoz tartozó, Írásbeli rendelkezési szövegeket, Hatvan személy I sz. külső forgalmi szolgálattevője köteles megküldi zártcsoportú e-mailben, a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, minden szolgálatváltást követően. A napközbeni változásokról Hatvan személy I sz. külső forgalmi szolgálattevője zártcsoportú e-mail rendszerben, e-mailben tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt Hatvan-Rendezőben.
Az Utasítás 1. sz. mellékletének 1.3. pontjában meghatározottaknak megfelelően: „Azon vonatok, amelyek részére Írásbeli rendelkezés anyag került megküldésre és még nem közlekedtek le, szolgálat átadáskor kötelezően a szolgálat átadás tárgyát képezik és a Fejrovatos előjegyzési naplóba az átadás szövegében tételesen is fel kell azokat sorolni." az átadást Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megtenni.
A személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos információk kinyomtatása és hangosbemondónak történő átadása a III.sz. külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Hatvan-Rendező: Hatvan-Rendezőben az Írásbeli rendelkezések szövegének felkérés alapján történő elküldéséért, a Hatvan-Rendezőt érintő egyedi rendkívüli küldeményt továbbító vonat közlekedéséről történő értesítés végrehajtásáért és az egyéb beérkező rendelkezések végrehajtásáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.
Az Utasítás 1. sz. mellékletének 1.3. pontjában meghatározottaknak megfelelően: „Azon vonatok, amelyek részére Írásbeli rendelkezés anyag került megküldésre és még nem közlekedtek le, szolgálat átadáskor kötelezően a szolgálat átadás tárgyát képezik és a Fejrovatos előjegyzési naplóba az átadás szövegében tételesen is fel kell azokat sorolni.” az átadást Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megtenni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az email üzenetek végén történő aláírásnál, a személyenként beállított, Kommunikációs Igazgatóság által meghatározottaknak megfelelő aláírást kell alkalmazni.
A baleseti, munkabaleseti, vagyonvédelmi, tűzvédelmi, rendkívüli eseményi bejelentéseket Hatvan személyben főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles összeállítani és email rendszeren elküldeni a kiadott távirati mintáknak megfelelően. A bejelentésben címzetteket nem kell megjelölni, mivel a távirati minták tartalmazzák.
Több rendelkezési szakaszon át közlekedő vonatok részére az Írásbeli rendelkezések elkészítéséhez szükséges szöveg megkérését és visszaigazolását az I.sz. külső forgalmi szolgálattevő végzi.

4.8. Jelszavak kezelése

A felhasználók szolgálatuk alatt csak saját azonosítójukat, jelszavukat használhatják, szolgálatuk végén ki kell lépni a rendszerből. Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.
A felhasználó jelszó elfelejtése esetén a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A számítógép, vagy postafiók használhatatlansága esetén hibát be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek.
A rendszer használhatatlansága esetén arról értesíteni a forgalmi vonalirányítókat, a pályás diszpécser szolgálatokat.

Hatvan személy:
A 3 sz. külső forgalmi szolgálattevőhöz telepített FOR munkaállomás meghibásodása, vagy üzemzavara esetén az 1. sz. külső forgalmi szolgálattevőhöz telepített FOR munkaállomás kötelessége átvenni a rögzítési feladatokat.
Az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevőhöz telepített FOR munkaállomás meghibásodása, vagy üzemzavara esetén az 3. sz. külső forgalmi szolgálattevőhöz telepített FOR munkaállomás kötelessége átvenni a rögzítési feladatokat.
Az 1 és 3 sz. külső forgalmi szolgálattevőhöz telepített FOR terminál egyidejű meghibásodása esetén a főrendelkező telepített FOR terminál kötelessége átvenni a rögzítési feladatokat. A rögzítendő adatokról történő tájékoztatást a feladatelosztás szerinti adatrögzítő kötelessége

megadni. Mindhárom FOR terminál meghibásodása vagy üzemzavara esetén a Hatvan-Rendező FOR terminálja veszi át a rögzítési feladatokat.
A forgalmi szolgálattevőhöz (táblakezelő) telepített FOR munkaállomás meghibásodása esetén az 1-es, vagy a 3-as külső forgalmi szolgálattevőhöz telepített FOR munkaállomás kötelessége átvenni a rögzítési feladatokat, a főrendelkező rendelkezésének megfelelően.

Hatvan-Rendező:
A rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz telepített FOR terminál meghibásodása vagy üzemzavara esetén, a rögzítési feladatokat, nappalos szolgálatban, a Hatvan személyben lévő 3 sz. külső forgalmi szolgálattevő és a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő), éjszakás szolgálatokban az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő és a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) FOR terminálja veszi át. A rögzítendő adatokról történő tájékoztatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata megadni.
Galgamácsa állomás számítógépes munkaállomás meghibásodása esetén, az állomás forgalmi szolgálattevője által adott információk alapján elvégzi a vonatokkal kapcsolatos rögzítéseket az informatikai rendszerben.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A vonatközlekedéssel kapcsolatos naplózást Hatvan személyben az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.
Munkaállomás meghibásodása esetén, a kijelölt helyettesítő szolgálati hely munkavállalója a kötelezően naplózandó eseményeket, a meghibásodott munkaállomás forgalmi szolgálattevője által közölt adatok alapján végzi. A meghibásodott munkaállomás forgalmi szolgálattevője értekező berendezésen keresztül adja a szükséges információkat. Amennyiben a helyettesítés bármely okból nem lehetséges, a vonatesemények rögzítését végző helyettesítő munkavállalót a forgalmi vonalirányító jelöli ki. A forgalmi vonalirányító a helyettesítés megkezdéséről, továbbá - a zavartatás megszűnését követően - annak befejezéséről rendelkezést ad az érintettek részére.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Amennyiben a szolgáltatás-pontosítások rögzítése a PASS2 rendszerben lehetetlenné válik, akkor a végrehajtási utasításban meghatározott „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon adhatja be a vállalkozó vasúti társaság a pontosításokat. A nyomtatványt az SZ.1. Utasítás (A vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben) alapján kell kitölteni.
A papír alapú szolgáltatás-pontosítást Hatvan személyben a főrendelkezőnek, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell megküldeni. A küldés történhet e-mailben (Hatvan személy: hatvan.rfszt@mavcsoport.hu, Hatvan-Rendező: hatvan-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu), vagy személyes átadással.
Amennyiben a szolgáltatás végrehajtását informatikai meghibásodás miatt nem lehet rögzíteni, akkor az 4.9.1. pontban leírtaknak megfelelően kell eljárni

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Alap helyzetben, a külső vonatfelvételt, informatikai rendszerben történő rögzítést a Call-centeren keresztül minden vasúttársaság saját hatáskörben végzi.
Abban az esetben, ha az informatikai rendszerben nem lehet a vonatösszeállítást rögzíteni, mind a vasúttársasági, mind a pályavasúti munkavállaló papíralapú Vonatterhelési kimutatást köteles készíteni, amelyet kötelesek átadni Hatvan személyben az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevőnek, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki az alapján rögzíti a vonat fejadatait a rendszerben. Amennyiben a rögzítést végző forgalmi szolgálattevője sem tudja ezt elvégezni, akkor értekező berendezésen keresztül köteles a szükséges közölni a szükséges adatokat a helyettesítő szolgálati hellyel, aki a fejadatos rögzítést az alapján elvégzi. Amennyiben a VTK kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb…) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére az F.7-es Utasításnak megfelelően elkészített kézi VTK-t kell átadni és kezelni. A vonat továbbítása során, a kézi vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek a módja a következő:

Amennyiben az elektronikus (IÜR felület, e-VTK) „készre jelentés” megküldésére bármely okból lehetőség nincs, vagy a pályavasút informatikai rendszere nem képes fogadni, akkor Hatvan állomáson a helyből induló, gépcserés, egyesített és érkezett vonatból képzett induló vonatoknál 3 példányos kézi vonatterhelési kimutatást kell készíteni, amelynek 1. példányát személyben a külső forgalmi szolgálattevőnek, rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek át kell adni.
Az átadott Vonatterhelési kimutatás adatait, a vasútvállalati munkavállalónak, személyben a külső forgalmi szolgálattevőnél (rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél) elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni kell. A vonat akkor tekinthető indulásra készre jelentettnek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta.

Ez esetben a vonat „indulásra kész” jelentését a PASS2 informatikai rendszerben az előírásoknak megfelelően a külső forgalmi szolgálattevő (rendelkező forgalmi szolgálattevő) rögzíti. A kézzel kitöltött VTK példányait minden szakszolgálat külön őrzi 5 évig.

A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza! A forgalmi vonalirányító, vagy az állomás főrendelkezője, rendelkező forgalmi szolgálattevője, a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben.

Hatvan személyben a külső forgalmi szolgálattevő (főrendelkező utasítására), Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a készre jelentés törlésére.
A készre jelentés visszavonásának kezdeményezését a vasúttársaság képviselője köteles előjegyezni a főrendelkező, vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában. Amennyiben a visszavonás kezdeményezése a forgalmi vonalirányítón közvetítésével történt, a forgalmi vonalirányító rendelkezését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
Abban az esetben, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító, helyből induló vonata vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedik, az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti a mozdonyvezető részére.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Hatvan-Rendező:
Munkaállomás meghibásodása esetén, a meghibásodott munkaállomás forgalmi szolgálattevője köteles erről tájékoztatni az állomásfőnököt, forgalmi menetirányítót, a helyettesítő munkaállomást. Egyben felkérni az állomások forgalmi szolgálattevőit, hogy amennyiben Hatvan-Rendezőt állomást, rendelkezési szakaszt érintő kiérkező rendelkezés érkezik, azt nyomtassák ki és küldjék meg részére.

Hatvan személy:
Főrendelkezői munkaállomás meghibásodása esetén, a főrendelkezőnek a helyettesítő munkaállomás gépjére kell bejelentkeznie.
Egyéb munkaállomás meghibásodása esetén a munkát, üzenetek kezelését a helyettesítő munkaállomás gépjén kell elvégezni.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A mérleg elhelyezkedése:
A mérlegelés elvégzése a Hatvan-Rendező BUV 01. vágányának 1+38 sz. szelvényében telepített 100 tonna teherbírású elektronikus vasúti járműmérleggel történik.
A vágány nem villamosított. A vágányon való rakodás tilos!
A mérleg vasúti járműmérleg jelzővel, és tolatás jelzővel biztosítva nincs.
A mérlegen alkalmazható sebesség max. 5 km/h. valamennyi mozdony típusra vonatkozóan, mely egyben az alkalmazható tolatási sebesség is max. 210 KN tengelyterhelés mellett.

A mérleg típusa:
A mérleg ARDIN AR-VSD-9/3/9-ACP-SB-F-N típusú, normál nyomtávú, kétmodulos, modulonként 9-9 méter hasznos hídhosszúságú, közte 3 méter holtrésszel rendelkező acélszerkezetű keretbe szerelt, akna nélküli, vágány-megszakításos rendszerű, statikus, elektronikus vasúti jármű mérleg, melyhez AR-D8203 dinamikus mérleg terminál került csatlakoztatásra. A terminál elhelyezése a vágány tengelytől 3,18 méter távolságra telepített konténer mérlegházban történt. A konténer helységben a pályafenntartási szakasz által olajradiátor van elhelyezve, melyet fűtési időszakban folyamatosan üzemben kell tartani.
Az ARDIN AR-VSD-9/3/9-ACP-SB-F-N típusú mérleg 100 tonna teherbírású. A mérendő kocsik tengelytávja a 9 métert, bruttó tömege az 50 tonnát nem haladhatja meg.

A mérleg felügyelete:
Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak, mely a hitelesítéssel és karbantartással kapcsolatos feladatok végzésére is rendelkezik.
A vasúti járműmérleg meghibásodását, üzemzavarát a mérlegelést végző dolgozó köteles haladéktalanul jelezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A rendelkező forgalmi szolgálattevő ezen irányú jelzés alapján köteles megtenni a bejelentést a területileg illetékes pályafenntartási diszpécser felé. A diszpécser köteles értesíteni a területi forgalmi üzemirányítót, a területi mérlegügyi referenst, és az üzemeltető szakaszmérnökséget.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Mivel a mérlegvágány jelenleg csonka vágányként üzemel, ezért a mérleg vágányra betolást végezni csak annyi kocsival lehet, amennyi a tolatás technikai végrehajtását nem akadályozza. Járható hossz: 200 méter.
A betoláskor a járműmérleg előtt meg kell állni. A szükséges mérlegvizsgálatok elvégzése után a mérleg kezelését végző személy engedélye után lehet a mérlegre ráhaladni.
A mérlegre a mérendő kocsikkal óvatosan kell ráállni. A sebesség max. 5 km/h. A mérendő kocsit a járműmérlegen arányosan, közép helyzetben kell elhelyezni. Ezután a kocsikat szét kell akasztani, majd a mérendő kocsit megfutamodás ellen rögzítősaruval biztosítani kell. Mérés csak a kocsi nyugalmi helyzetében végezhető. A mérés befejezés után a kocsikat összetolás után össze kell akasztani, a rögzítősarut el kell távolítani. Mozgást végezni csak ezután szabad. Több kocsi mérlegelése esetén a műveletet egyenként ismételni kell. Az utolsó kocsi mérlegelésének befejezése után a kocsisort össze kell tolni, majd ezután történhet a vágányról való kihúzás a szükséges engedélyek megléte esetén. A mozdonnyal a vágányhídmérlegen az áthaladás idejét meghaladóan tartósan tartózkodni tilos!

Tolatás a mérlegvágányon:
Mivel a mérlegvágány jelenleg csonka vágányként üzemel, ezért a mérleg vágányra betolást végezni csak annyi kocsival lehet, amennyi a tolatás technikai végrehajtását nem akadályozza. A betoláskor a járműmérleg előtt meg kell állni. A szükséges mérlegvizsgálatok elvégzése után a mérleg kezelését végző személy engedélye után lehet a mérlegre ráhaladni.
A mérlegre a mérendő kocsikkal óvatosan kell ráállni. A sebesség max. 5 km/h. A mérendő kocsit a járműmérlegen arányosan, közép helyzetben kell elhelyezni. Ezután a kocsikat szét kell akasztani, majd a mérendő kocsit megfutamodás ellen rögzítősaruval biztosítani kell. Mérés csak a kocsi nyugalmi helyzetében végezhető. A mérés befejezés után a kocsikat összetolás után össze kell akasztani, a rögzítősarut el kell távolítani. Mozgást végezni csak ezután szabad. Több kocsi mérlegelése esetén a műveletet egyenként ismételni kell. Az utolsó kocsi mérlegelésének befejezése után a kocsisort össze kell tolni, majd ezután történhet a vágányról való kihúzás a szükséges engedélyek megléte esetén. A mozdonnyal a vágányhídmérlegen az áthaladás idejét meghaladóan tartósan tartózkodni tilos!
Áruszóródás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell, aki a szükséges értesítéseket a vasút vállalat és az illetékes pályafenntartási diszpécser felé köteles megtenni.
A mérlegelés helyszíne megfelelően ki van világítva.
Áruszóródás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell, aki a szükséges értesítéseket a vasútvállalat és az illetékes pályafenntartási diszpécser felé köteles megtenni.

5.1.3. Hozzáférés

Mérleghez történő hozzáférhetőség:
A vasúti hídmérleg 00.00-24.00.-ig nyílt hozzáférésű. A járműmérleg kiszolgálásához szükséges tolatást a vasútvállalatoknak az előírt informatikai rendszerekben meg kell rendelni. A kiszolgálás mérlegelés megkezdésére engedélyt, rendelkezést a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő ad.
Az A/1 sz. állandóan zárva tartott váltó állításához a váltózár kulcsát a tolatásvezető veszi át a X sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalótól. A váltózár kulcs átvételét, valamint visszavételét a X sz. őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában időadat feltüntetésével kell bejegyezni.

A mérlegház kulcsának kezelése:
A kulcs őrzése X sz. őrhelyen történik. A mérlegház kulcsa csak a kiszolgálást végző személyzet, a karbantartással megbízott dolgozók, valamint az ellenőrzésre jogosultak részére adható ki.
Mérlegelés elrendelésekor a mérlegelést végző tolatásvezető kötelessége a X. sz. őrhelyen a mérlegház kulcsainak átvétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett. A mérlegelés befejezése után a tolatásvezető feladata a mérlegház bezárása és kulcsainak visszaadása a X. sz. őrhelyen, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő elismerés mellett.

Mérlegházba történő belépés:
A mérlegházba történő belépés előtt a nyitást végző tolatásvezetőnek, vasútvállalati munkavállalónak a szükséges vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota stb..) el kell végezni.
A mérleg kezelését végző személy a mérlegelés befejezése után a mérlegnapló „A helyiségjegyzéken lévő tárgyakat és a mérleget üzemképes állapotban, rendben hagytam” oszlopában aláírás bejegyzéssel ismeri el a mérlegház átadását. Tapasztalt hiányosság esetén a mérlegnapló „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” oszlopában történő bejegyzés után a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell. A rendelkező forgalmi

szolgálattevő ezen irányú jelzés alapján köteles megtenni a bejelentést a területileg illetékes pályafenntartási diszpécser felé. A diszpécser köteles értesíteni az üzemeltető szakaszmérnökséget.
A mérlegházból történő kilépés után a zárást végző tolatásvezetőnek a szükséges vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota stb..) el kell végezni.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Mérlegelést végzők meghatározása:
A jármű hídmérlegen mérlegelést akár a pályavasút, akár a vasútvállalatok részéről csak a mérleg kezeléséből kioktatott és abból érvényes vizsgával rendelkező személyek végezhetnek.
A mérleg kezeléséből érvényes vizsgát tett személyek névsorát a vizsgáztatást követően a Pályavasúti területi igazgatóság, Területi pályalétesítményi osztály szervezetének munkatársa küldi meg mind Rákosrendező terület, mind az üzemeltető illetékes pályafenntartási szakasza részére.
A pályafenntartási szakasz feladata a vizsgát tettek névsorának a mérlegházban való kifüggesztése, melyből a mérlegelést végezni kívánó személy jogosultságát vizsgálni kell. A jogosultságot a mérlegelést végző tolatásvezető köteles ellenőrizni.

Mérlegelés dokumentálása:
A mérlegelést végző tolatásvezetőnek, vasútvállalati munkavállalónak a D.9 sz. Utasítás szerinti mérlegnaplót kell vezetni és a vasútvállalat képviselőjével alá kell íratni.
A vasútvállalatonként vezetendő mérlegnaplót a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő adja át a vasútvállalat mérlegelést végző munkavállalójának, aki azt vezeti, és a mérlegelés végeztével átadja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A kiadást és visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és alá kell íratni.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben:
Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság megrendelése esetén a mérlegelést is pályavasúti munkavállaló (vizsgával rendelkező tolatásvezető) végezte, a mérlegeredmények közlését a vállalkozó vasúti társasággal, a megkötött „kapcsolódási pontok megállapodásban” rögzítetteknek megfelelően a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevőnek el kell végezni.
Mivel Hatvan állomás pályavasúti tolató mozdonnyal nem rendelkezik, ezért a tolatás végrehajtása a vállalkozó vasúti társaság által biztosított mozdonnyal történik.
A tolatás befejezése után a mérlegeléshez kapcsolódó szolgáltatások (005,018,044) PASS2 rendszerben való rögzítését valamennyi (megrendelt, hatósági, rendkívüli) esetben az átvett, kitöltött mérlegnaplók alapján a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

Téli időjárás esetén követendő eljárás:
Téli időszakban, amennyiben a mérleg kezelését végző dolgozó által elvégzett vizsgálatok alapján a mérleg hótól, jegesedéstől való megtisztítása szükséges, a jelzés alapján annak elvégzését a területi pályafenntartási diszpécseren keresztül megtett bejelentéssel, vagy közvetlenül a fenntartást-üzemeltetést végző helyi pályafenntartási szakasztól (22-62) a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles megkérni.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyvezetői saját mozdonykulccsal rendelkeznek, így a mozdonyok lezárását követően a kulcsot a forgalmi szolgálattevő részére nem kell leadni. Ez azonban nem mentesíti a mozdonyvezetőt a tájékoztatási kötelezettség alól, mely szerint a lezárás tényét köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel, aki gondoskodik a személyzet nélküliség informatikai rendszerben történő rögzítéséről.
Amennyiben a mozdonykulcsok átadása, őrzése szükségessé válna, a mozdonyok kulcsainak őrzését, átadás-átvételét és nyilvántartását a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás a mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás- átvételére és nyilvántartására” c. rendelkezés alapján, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő végzi (Hatvan személyben nincs ilyen kötelezettsége a forgalmi szakszolgálatnak). A mozdonykulcsnak jól látható, mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A mozdonyok kulcsainak a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírtak szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Hatvan személyben és rendezőben, minden Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 01-09-ig vezető nullával kell írni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

<u>Hatvan személy:</u>
A KH 8. táblázata-alapján, Hatvan személy főrendelkezőnek Vágányfoglaltsági naplót vezetni nem kell.

A XII-es őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő.
Vezetése:

- Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni.
- Fejlécbe fel kell írni az adott szolgálat dátumát. PL. 2025.12.14. vagy 2025.12.14/15.
- Időrendnek megfelelően, óránként kell vezetni, függetlenül attól, hogy volt-e változás.
- A bejegyzésnél vagy vonatszámot, vagy az elegy megnevezését (rövidítést) kell írni, amelyből lehet azt azonosítani.
- Nem lehet ismétlő jelet használni és a bejegyzésnek olvashatónak kell lennie.
- Teljes hosszban kizárt vágányokat ki kell húzni.
- A naplót az 08-12 vágányokra, valamint Hatvan személy rakodó, mellék és sajátcélú vágányaira vonatkozóan kell vezetni.
- A napló adatainak harmóniában kell lennie a vágányok tényleges elfoglalásával és felszabadulásával, amely egyezik Fejrovatos előjegyzési naplóval.

Hatvan-Rendező:
Rendelkező forgalmi szolgálattevő.
Vezetése:

- Vágány foglaltsági lapot köteles vezetni 07,00-19,00 és 19,00-07,00 időintervallumra vonatkozóan.
- Fejlécbe kell írni az adott szolgálat dátumát.
- Időrendnek megfelelően, óránként kell vezetni, függetlenül attól, hogy volt-e változás.
- A változatlan adatokat, az új megkezdett órába át kell vezetni.
- A bejegyzésnél vagy vonatszámot, vagy az elegy megnevezését (rövidítést) kell írni, amelyből lehet azt azonosítani.
- Nem lehet ismétlő jelet használni és a bejegyzésnek olvashatónak kell lennie.
- Teljes hosszban kizárt vágányokat ki kell húzni.
- A lapot az 1-23 vágányokra vonatkozóan kell vezetni.
- A lapnak harmóniában kell lennie a vágányok tényleges elfoglalásával és felszabadulásával, amely egyezik Fejrovatos előjegyzési naplóval.
- Az 1-9. vágányok elfoglalását, időponttal köteles közölni a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítővel.

II. sz. külső forgalmi szolgálattevő, vagy a X-es őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő.
Vezetése:

- Vágány foglaltsági naplót köteles vezetni.
- Fejlécbe fel kell írni az adott szolgálat dátumát. PL. 2025.12.14. vagy 2025.12.14/15.
- Időrendnek megfelelően, óránként kell vezetni, függetlenül attól, hogy volt-e változás.
- A bejegyzésnél vagy vonatszámot, vagy az elegy megnevezését (rövidítést) kell írni, amelyből lehet azt azonosítani.
- Nem lehet ismétlő jelet használni és a bejegyzésnek olvashatónak kell lennie.
- Teljes hosszban kizárt vágányokat ki kell húzni.
- A naplót az 1-9 vágányokra vonatkozóan kell vezetni.
- A napló adatainak harmóniában kell lennie a vágányok tényleges elfoglalásával és felszabadulásával, amely egyezik Fejrovatos előjegyzési naplóval.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Kézi tolatórádió átadó könyv.

- Vezetni kell Hatvan-Rendező forgalmi iroda, Hatvan személy XII-es őrhely.
- A kijelölt munkavállalók, a könyvben kötelesek átadni és visszavenni a tolatószemélyzet részére a kézi rádiókat.

Átadás időpontja (év.hó.nap. óra.perc)	Visszavétel időpontja (év.hó.nap. óra.perc)	Tolatórádió száma	Átadó neve/munkaköre	Átadó aláírása	Átvevő neve/munkaköre	Átvevő aláírása	Megjegyzés (meghibásodás, stb.)

Vágányfoglaltsági lap:

- Hatvan-Rendező forgalmi iroda.
- A rovatokban vezetni kell a vágányon lévő elegyet és bekarikázva a vágányon lévő rögzítősaruk számát.
- A lapot 07-19 óra és 19-07 időintervallumra kell vezetni, Hatvan-Rendező 01-23 vágányára vonatkozóan.
- Minden megkezdett órában át kell vezetni az adatokat.
- Vágány elfoglalás esetén az elfoglaláskor elő kell jegyezni, megszabaduláskor egy vonallal át kell húzni.

Vágányfoglaltsági lap .....év .....hónap .....nap														
óra / vg	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Vágány
01														01
02														02
03														03
04														04
05														05
06														06
07														07
08														08
09														09
10														10
11														11
12														12
13														13
14														14
15														15
16														16
17														17
18														18
19														19
20														20
21														21
22														22
23														23

Vonatfelvevői mobiltelefon átadó könyv.

- Vezetni kell, Hatvan személy és Hatvan-Rendező forgalmi irodában.

Átadás időpontja	Visszavétel időpontja	Átadó neve	Átadó aláírása	Átvevő neve	Átvevő aláírása	Megjegyzés, meghibásodás, stb.

Kulcskiadó könyv:

- Vezetése: Hatvan személy forgalmi iroda
- 80a. vonal forgalmi irodáinak kulcs kiadása.

Kulcs Megnevezése/száma	Kiadás ideje				Átvevő			Visszavétel időpontja				visszavevő aláírása
	Hó	Nap	Óra	Perc	Név	Telefonszám	Cégnév	Hó	Nap	Óra	Perc	

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Telepített járműellenőrző berendezések:

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Hatvan-Hort-Csány bal vágány	750+04	Phoenix MB Hőnfutásjelző	39050/2022/MAV
Aszód-Hatvan jobb vágány	559+40	Phoenix MB Hőnfutásjelző	31738/2022/MAV

Aszód-Hatvan állomások közé telepített hőnfutásjelző riasztása esetén követendő eljárás.

A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek:
Páros vonatok esetében: Hatvan (Személy), Hatvan-Rendező, Jászfényszaru állomások.
Páratlan vonatok esetében: Aszód, Gödöllő, Galgamácsa állomások.

Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek:
Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, tartózkodási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.
Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felé továbbítani. A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére (Területi forgalmi koordinátor, állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, forgalmi vonalirányító).

Közlekedés szabályozása:

- Sárga riasztás esetén:
- A riasztással érintett páratlan számú vonat az ellenőrzési pont után következő (Aszód) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a páratlan számú vonat megállítására Aszód állomáson már nincs lehetőség, a vonatot a következő állomás bejárati jelzőjénél, továbbá páros számú vonat esetében a vonat haladási irányának megfelelően Hatvan (Személy), Hatvan-Rendező vagy Jászfényszaru állomás bejárati jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- A Hatvan, Hatvan-Rendező vagy Jászfényszaru állomás felé közlekedő sárga riasztással érintett vonat megállítására az adott szolgálati helyen minden intézkedést meg kell tenni, onnan a következő állomásra a riasztást okozó jármű vizsgálata céljából már nem szabad tovább közlekedtetni.

- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább. A vonatot csak akkor lehet tovább közlekedtetni, ha azt a vasútvállalat az előírtaknak megfelelően a PASS2 rendszerben, vagy az előírt formanyomtatványon indulásra készre jelenti.

Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Hatvan állomás felé közlekedő páros számú vonat esetén az érintett vonatot Hatvan állomás B vagy C jelű bejárati jelzője előtt megállítani – szükség esetén – a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejárati jelző Megállj! állásba állítására intézkedni és a megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről, valamint az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Hatvan-Rendező vagy Jászfényszaru állomás felé közlekedő páros számú vonat esetén a vonat bejárati jelzőnél történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles a vonat haladási irányának megfelelően Hatvan-Rendező vagy Jászfényszaru állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat Aszód állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles a 80a KÖFI központ forgalomirányító 1 (továbbiakban: KÖFI 1 forgalomirányító) részére utasítást adni. Amennyiben a KÖFI 1 forgalomirányító nem értesíthető, akkor köteles rendelkezni – a riasztási esemény közlésével – a vonat haladási irányának megfelelő következő állomás bejárati jelzőjénél történő megállítására:
    - a KÖFI 2 forgalomirányító vagy a forgalmi vonalirányító útján a KÖFI 1 forgalomirányító felé,
    - Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője részére.
- A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő vagy a KÖFI 1 forgalomirányító Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a kapott adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

- Vörös riasztás esetén:
- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők és szükség esetén Hatvan A elágazás YB jelű bejárati jelzőjének Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Ha az állomásközben mindkét menetirány Aszód állomás birtokában van, akkor a KÖFI 1 forgalomirányítót köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Abban az esetben, ha a vonat Hatvan A elágazás YB jelű bejárati jelzőjét már meghaladta, akkor a vonat azonnali megállítása érdekében a vonat haladásának megfelelő főjelző Megállj! állásba állítására köteles intézkedni.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén a KÖFI 1 forgalomirányítót köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.

Amennyiben a KÖFI 1 forgalomirányítóval nem tud értekezni vagy mindkét menetirány Hatvan állomás birtokában van, akkor köteles a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására intézkedni, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Ellenkező esetben a vonat haladási irányának megfelelően köteles értesíteni a riasztási eseményről:

  - a KÖFI 2 forgalomirányító vagy a forgalmi vonalirányító útján a KÖFI 1 forgalomirányítót,
  - Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjét.

- A fentieken kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- Abban az esetben, ha az érintett vonatot sem Aszód – Hatvan állomásközben, sem Aszód állomáson nem lehetett megállítani, akkor a vörös riasztásról értesített, a közlekedés szabályozásában résztvevő forgalomszabályozók és a forgalmi vonalirányító kötelesek minden intézkedést megtenni a vonat mielőbbi megállítása érdekében.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalomszabályozóját és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről az előzőekben leírtaknak megfelelően intézkedni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítenie kell.
- Vizsgálatot követően, a hőnfutott kocsit csak a vasútvállalat nyilatkozatának megfelelően lehet továbbítani. A vonatot csak akkor lehet tovább közlekedtetni, ha azt a vasútvállalat az előírtaknak megfelelően a PASS2 rendszerben, vagy az előírt formanyomtatványon indulásra készre jelenti.

<u>Aszód-Hort-Csány állomások közé telepített hőnfutásjelző riasztása esetén követendő eljárás:</u>

Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek
Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, és tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.
A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni a riasztást okozó jármű megvizsgálására.
A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a területi főüzemirányítót köteles értesíteni, és közölnie kell a biztonságos tovább közlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsi kisorozás szükségessége, sebességkorlátozás stb.). A területi főüzemirányító Hatvan állomás főrendelkezőjét értesíti.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) elvégzése utáni megállapításait köteles Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felé továbbítani. A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumban mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy (Területi forgalmi koordinátor, állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, forgalmi vonalirányító) részére. A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

- Sárga riasztás esetén:
- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Hatvan vagy Hort-Csány) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejárati jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább. A vonatot csak akkor lehet tovább közlekedtetni, ha azt a vasútvállalat az előírtaknak megfelelően a PASS2 rendszerben, vagy az előírt formanyomtatványon indulásra készre jelenti.
- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
    - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjével nem tud értekezni, akkor Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni a riasztási eseményről.
    - Páratlan számú vonatot Hatvan állomáson köteles megállítani. Szükség esetén – köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárati jelző Megállj! állásba állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Hatvan állomáson nem lehetséges, akkor Hatvan-Rendező, vagy Aszód, vagy Jászfényszaru állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével- köteles rendelkezni a vonatnak a szolgálati helyük bejárati jelzőjénél történő megállítására.
- A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Vámosgyörk, Hatvan-Rendező, Aszód, Jászfényszaru) állomás bejárati jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

- Vörös riasztás esetén:
- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
    - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Hort- Csány állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére. Amennyiben Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevője a riasztási eseményről nem értesíthető, akkor ezt a tényt a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóval közölnie kell, aki köteles a vonat legrövidebb úton történő megállítására a további intézkedéseket megtenni.
    - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Ha az állomásközben mindkét menetirány Hort- Csány állomás birtokában van, akkor Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Amennyiben a vonat Hatvan állomás előtti utolsó térközjelzőt meghaladta, akkor a vonatot az állomás bejárati jelzőjénél, de legkésőbb Hatvan állomáson történő megállítására köteles intézkedni.
    - A fentieken kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
    - Abban az esetben, ha az érintett vonatot sem a Hatvan – Hort-Csány állomásközben, sem Hatvan vagy Hort-Csány állomáson nem lehetett megállítani, akkor a vörös riasztásról értesített, a közlekedés szabályozásában résztvevő forgalmi szolgálattevők és a forgalmi vonalirányító kötelesek minden intézkedést megtenni a vonat mielőbbi megállítása érdekében.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalomszabályozóját és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről az előzőekben leírtaknak megfelelően intézkedni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal

tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítenie kell.

- Vizsgálatot követően, a hőnfutott kocsit csak a vasútvállalat nyilatkozatának megfelelően lehet továbbítani. A vonatot csak akkor lehet tovább közlekedtetni, ha azt a vasútvállalat az előírtaknak megfelelően a PASS2 rendszerben, vagy az előírt formanyomtatványon indulásra készre jelenti.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

A váltófűtő berendezés kapcsolási helye, Hatvan személy, forgalmi iroda, D70-es biztosítóberendezési panoráma tábláján van elhelyezve, körzetenként.

A váltófűtő berendezés bekapcsolását a táblakezelő forgalmi szolgálattevő végzi, a főrendelkező utasítása alapján.