

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

HATVAN-RENDEZŐ ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége: (munkakörönként)

- GSM-R hívóazonosító:
Rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36388881045
- technológiai célú mobiltelefon: 06-30-226-4180

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- Tolatási mozgást engedélyezése:

Fővágányokon végzendő tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A mennyiben a tolatás Hatvan-Rendező Hatvan személy között, a Z-2, Z-3, Z-4 vágányokon keresztül történik, Hatvan személy főrendelkezőjétől kell engedélyt kérni a mozgás megkezdésére.

Fővágányt nem érintő tolatás:

A rendelkező forgalmi szolgálattevőn kívül engedélyezheti a 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő, amennyiben a tolatás a Hatvan-Rendező végpont felőli végén, az irányvágányaira (19-23) történik és a tolatásvezető valamint a VIII sz. őrhely váltókezelőjének az előzetes értesítése megtörtént.

Amennyiben a tolatás Hatvan-Rendező irányvágányaira (19 – 23), a kezdőpont felőli végéről történik, Hatvan-Rendező VIII sz. váltókezelője is engedélyezhet tolatást, ha a mozgás nem terjed az irányvágányok alsó biztonsági határjelzőjén túl, és nem veszélyezteti az irányvágány csoporton közlekedő vonatok menetét és a tolatás végrehajtásához a X-es őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő hozzájárult. Ha azonban a X sz. őrhelyen váltókezelő teljesít szolgálatot az ilyen tolatásokat is csak a Hatvan-Rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, a X. sz. váltókezelő csak szóban közli a tolatás engedélyezését, és felügyeli a tolatási mozgásokat.

- Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:

- Járművek fedezése mellékvágányon: Javítási tisztítási tevékenységet mellékvágányon csak vágányzár keretében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehet végezni. A vágányzár megkezdését és lemondását a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, amelyet a vágányzárat kérő és lemondó köteles aláírni. A vágányzár megkezdéséről és lemondásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az vágány felügyeletével megbízottakat (VIII. őrhely váltókezelő, II. sz. külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő) értesíteni, akik kötelesek azt a Fejrovatos előjegyzési naplójukban előjegyezni.
- Járművek fedezése fővágányon: Javítási, tisztítási tevékenységet fővágányon csak vágányzár keretében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehet végezni. A vágányzár megkezdését és lemondását a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, amelyet a vágányzárat kérő és lemondó köteles aláírni. A vágányzár megkezdéséről és lemondásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vágány felügyeletével megbízottakat (VIII. őrhely váltókezelő, II. sz. külső forgalmi szolgálattevő, vagy váltókezelő) értesíteni, akik kötelesek azt a Fejrovatos előjegyzési naplójukban előjegyezni.

- Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:

- Tolatásban résztvevők értesítése:

Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a tolatásvezetőt a kiadott, tolatásban érintett vágányokon lévő rögzítősarukról.

- Felelősség: A tolatásvezető a várt vonat vágányútjában fekvő fővágányokat érintő tolatás beszüntetésekor személyesen köteles jelentést tenni a sarukat kiadó munkavállalónak a rögzítősaru meg- és hollétéről. A főrendelkező a vonat részére történő jelzőkezeléshez nem járulhat hozzá, míg meg nem győződik a rögzítősaru hollétéről, őrizetéről. A rögzítősaruk rendeltetésszerű használatáért és a tolatás befejeztével a tároló helyre történő visszaviteléért a megbízott tolatásvezető, és a tevékenység végzésével megbízott XII sz. váltókezelő a felelős.

- Rakodási engedély kiadása, visszavétele:

A Rakodási engedélyt Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult kiállítani, kiadni és bevonni. A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőlőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A járműmegfutamodás elleni védekezésre rendszeresített rögzítősaruk kiadása és visszavétele:

Tárolás:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodában: 6 db 13-18-ig sorszámozott.

A VIII sz. váltókezelői őrhelyen: 18 darab, 19-28-ig és 49-56-ig sorszámozott.

A X sz. őrhelyen 20 db 29-48-ig sorszámozott.

Felelősség: Az 01 – 23 sz. vágányokon álló helyzetben történő kapcsoláshoz és járműmegfutamodás ellen csak rögzítősaru használható. Elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért a feladattal megbízott tolatásvezető, váltókezelő, 2 sz. külső forgalmi szolgálattevő vagy X. sz. váltókezelő, rendelkező forgalmi szolgálattevő, VIII számú váltókezelő a felelős.

A,

Rögzítősaru kiadása:

A tolatásvezető (váltókezelő) (helyismereti vizsgálával rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) a tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (X. őrhely vezényelt munkavállalójától, VIII-as őrhely váltókezelőjétől) köteles a szükséges mennyiségű rögzítősarut átvenni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója, VIII-as őrhely váltókezelője) a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles darab és sorszám és az elhelyezés vágányszáma szerint előjegyezni a kiadásra kerülő rögzítősarukat, amelyet a tolatásvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója, VIII-as őrhely váltókezelője) aláírásával köteles elismerni.

A rögzítősarut azon a vágányon kell felhasználni, ahová sorszám szerint ki lett adva.

Minden rögzítősaru kiadását közölni kell a rögzítősarut őrző többi szolgálati hellyel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban azt kötelesek előjegyezni a közlő nevének feltüntetésével! A közlő személy pedig a kiadás sorában köteles beírni annak a kettő személynek a nevét, akikkel a kiadást közölte.

Rögzítősaru visszavétele:

Tolatás befejezését követően, a tolatásvezető (helyismereti vizsgálával rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) (váltókezelő) köteles a felszabadult rögzítősarukat arra a szolgálati helyre visszavinni, ahová az tartozik (felvételi épület forgalmi iroda, X. őrhely, VIII-as őrhely). A visszavitt rögzítősarukat darab és sorszám és az eltávolítás vágányszáma szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt mind a tolatásvezető, mind a rendelkező forgalmi szolgálattevő (X. őrhely vezényelt munkavállalója VIII-as őrhely váltókezelője) köteles aláírni.

Minden rögzítősaru visszavételét közölni kell a rögzítősarut őrző többi szolgálati hellyel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban azt kötelesek előjegyezni a közlő nevének feltüntetésével! A közlő személy pedig a visszavétel sorában köteles beírni annak a kettő személynek a nevét, akikkel a visszavételt közölte.

B,

Amennyiben a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére a rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, a VIII-as őrhely váltókezelője, vagy a X-es őrhely vezényelt munkavállalója adja ki, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a tolatás engedélyezésekor az Írásbeli rendelkezésre köteles ennek tényét rávezetni, valamint rendelkezni a már kint lévő rögzítősaruk kezelésére is. (hová kell áthelyezni, melyik őrhelyre kell visszavinni stb.). A váltókezelő, külső forgalmi szolgálattevő az általuk kiadott rögzítősaruk darab és sorszámát, felhasználási helyét kötelesek az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén előjegyezi.

Vonatok feloszlata:

Amennyiben Hatvan állomáson feloszlatták a vonatot, és Hatvan állomás a vonat végállomása, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásánál, figyelembe kell venni az E.2. sz. Fékutasítás vonatkozó pontjában előírtakat. Ezekben az esetekben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni, hogy a szükséges rögzítősarukat az állomás melyik szolgálati helyének a készletéből kell kiadni, és kinek a kötelessége a kint lévő rögzítősaruk visszavétele. Hatvan állomáson vontatógépet csak az ÁVU-ból vizsgát tett pályavasúti, vagy vasútvállalati munkavállaló akaszthatja le a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével.

Hatvan állomás közforgalmú vágányain, csak az állomásra rendszeresített rögzítősarukat lehet használni megfutamodás elleni védelemre és azt csak az Állomási Végrehajtási Utasításból megfelelő vizsgálóval rendelkező munkavállaló helyezheti el.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést a FOR00-ból állítja elő, míg a X-es őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő hagyományos tömb formátumú Írásbeli rendelkezést állít ki.

Hatvan-Rendezőben az Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki alaphelyzetben. Ettől eltérni abban az esetben lehet, ha X. sz. őrhelyen külső forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába beírt rendelkezés szövegét lediktálja a külső forgalmi szolgálattevőnek, amit az közvetlenül az Írásbeli rendelkezés tömbbe ír.

Az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő és saját vonat részére a vonali tolatásvezető.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

- Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány:
Mozdonyok körüljáratására bármelyik szabad, alkalmas vágányt fel lehet használni.
Villanymozdonyok körüljáratására, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, bármelyik felsővezetékkel teljes hosszában ellátott vonatfogadó vágány felhasználható.
Más mozdonyok a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján bármelyik vágányon körül járhatnak.
Amennyiben Hatvan-Rendezőben a körül járásra alkalmas vágányok foglaltak és a mozdony körül járására lehetőség nincs, a mozdonyt a “B2” vagy “J2” számú vágányon kell körbe járatni. Ilyen esetekben is a főrendelkező engedélyezheti a mozgást, aki rendelkezik a táblakezelő forgalmi szolgálattevő és Hatvan-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a mozgás mikénti lebonyolítására.

- A Vállalkozó vasúti társaság, az állomáson megrendelés esetén „Saját tolatás” szolgáltatás végzésére jogosult, a következő feltételek mellett:
 - „Járműkapcsolás, gépkörbejárás” szolgáltatás a vasútvállalat által megrendelés esetén önállóan végezhető, saját munkavállalójával.
 - Járműkapcsolás elvégzésére a Vasútvállalati munkavállaló (vagy megbízottja, mozdonyvezető, stb.) a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre (főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő) köteles engedélyt kérni. Kapott engedély nélkül a mozdony szerelvényről történő lekapcsolása nem végezhető el.
 - A kért és kapott engedély alapján, a kocsik megfutamodás elleni biztosítása, a főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően, a forgalmi szakszolgálat feladata.

A járműkapcsolás elvégzésén kívül, egyéb tolatási szolgáltatást vasútvállalati munkavállaló érvényes ÁVU vizsga hiányában nem végezhet. Amennyiben a vasútvállalat erre vonatkozó igényt támaszt, munkavállalóinak vizsgáztatását a pályavasúttól a HÜSZ-ben előírt módon köteles megrendelni.

Hatvan személy és Hatvan-Rendező közötti tolatási tevékenységet a főrendelkező és a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egymással egyeztetni és a táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek, II sz. külső forgalmi szolgálattevőnek végrehajtásra kiadni.
 - Fővágányokon végzett és azt érintő tolatásokat, amennyiben azt egyidejűleg több tolatócsapat végzi, az egyidejű tolatásokat Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles engedélyezni, és egyértelműen elhatárolni egymástól.
- Nem fővágányon történő tolatás esetében, a tolató körzeteket a tolatás engedélyezését végző munkavállaló köteles elhatárolni egymástól.
- Tolatási körzetek elhatárolása
Kezdőpont felőli végén:
 - Gurítódomb felől a 06 – 10 vágányig.
 - 410 – 418 váltók közötti vágányrész (un. rövidvágány) felől az XR kijáratú jelző felé a 03-05. vágányokig.

Végpont felőli végén:

 - Z2 vágány felől a 08 – 18 vágányokig.
 - Z3 vagy Z4 vágány felől a BUV 01 és 01 – 07 vágányokig.
 - Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül:
A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető:
 - az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok
 - egyik vágányról a másikra átálló, körüljáró mozdonyok
 - az állomás és a vontatási telep között közlekedő mozdonyok
 - mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények,

ha azok nem Hatvan személy 01-07a. vágányaira-vágányiról közlekednek és szállított utasok, személyek nincsenek a szerelvényben

 - tolatási mozgások esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el a szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.
 - Egyidejű tolatások
Fővágányokon végzett és azt érintő tolatásokat, amennyiben azt egyidejűleg több tolatócsapat végzi, az egyidejű tolatásokat Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles engedélyezni, és egyértelműen elhatárolni egymástól.
- Nem fővágányon történő tolatás esetében, a tolató körzeteket a tolatás engedélyezését végző munkavállaló köteles elhatárolni egymástól.