



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Hatvan

46503-5/2015/MAV

Hatvan

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Káta Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Miskolci Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 23.

40233-23/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	9
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	9
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	10
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA:	10
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	11
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA	12
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA	27
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	27
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	27
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS).	41
A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	41
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	47
1.6.5. VÍZDARUK, FORDÍTÓKORONGOK, TÚZTISZTÍTÓ HELYEK, OLAJ- ÉS ÜZEMANYAG-VÉTELEZŐ HELYEK, VIZSGÁLÓAKNÁK FELSOROLÁSA	48
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELTŐSÉGEK.	48
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	58
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	60
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	60
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	60
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTAS TÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	61
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	61
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN, MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	62
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENDszerint ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	62

1.9.8. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MOSÓSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	62
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	62
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START Zrt. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	63
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.....	65
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	65
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.....	66
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	66
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	67
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	68
2.FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	69
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.....	69
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	69
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.....	71
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	71
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	74
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	74
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ (K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.....	75
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ (K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	82
2.8. VONALI TOLATÁSVEZETŐ, TARTALÉKOS VONALI TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA:	84
2.9. TOLATÁSVEZETŐ (K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA:	85
2.10. VONALI KOCSIRENDEZŐ (K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	88
2.11. KOCSIRENDEZŐK MUNKABEOSZTÁSA.	88
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	89
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA..	90
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE.	91
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE.	91
2.16.2. A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KÖZÜL A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSÁBA BEVONHATÓ VÁLTÓKEZELŐK MEGHATÁROZÁSA, KIJELELTÉSE.	92

2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	92
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	92
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETEK KIJELELÉSE.	92
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	93
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	95
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	97
2.19.1. KÖZBENSŐ VÁLTÓKEZELŐI, SOROMPÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGEK FELSOROLÁSA, MELYEK ESETÉBEN A SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ MUNKAVÁLLALÓKAT A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ KÖTELES UTASÍTANI A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA.	97
2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTOZÓDÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBA VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGBEN VAN.	97
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.....	98
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	98
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	98
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.....	100
2.22. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.	100
2.22.1. A VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	100
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	101
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	101
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.	101
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	102
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.....	102
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.....	102
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	103
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.	103
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELELÉSE ÉS FELSOROLÁSA.	103
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	104
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA. ...	104
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELESI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.....	104
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS.	106
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT MUNKAVÁLLALÓ (MÁSODIK MUNKAVÁLLALÓ) MEGHATÁROZÁSA.....	106
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	106
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.....	106
2.29.2. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VONÓVEZETÉKKEL ÁLLÍTOTT KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.....	106
2.29.3. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ, KÖZPONTBÓL RETESZELHETŐ VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.....	107
2.31. VÁLTÓELLENŐRZÉS HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL.	107

2.31.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK ELŐJEGYZÉSÉRE KIJELELT HELY MEGHATÁROZÁSA.....	107
2.32. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL.....	107
2.32.1. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SORRENDJE	107
2.32.2. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK BEJELENTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁS, HA AZ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLAN. ...	107
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	108
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.	109
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL.	109
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....	110
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	110
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCELU VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	111
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELELÉSE.....	113
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELELÉSE.....	113
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	113
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	114
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.....	115
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	115
2.37. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB MELLÉKVÁGÁNYOKON A JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	116
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	118
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	119
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	119
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	119
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	120
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELELÉSE.....	121
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	121
2.43. SZALASZTÁS CSONKAVÁGÁNYRA. A BIZTONSÁGOS SZALASZTÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	121
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	121
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	121
2.46. SZALASZTÁS, CSURGATÁS ÉS GURÍTÁS KÖZBEN, AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN KÖZLEKEDŐ VONATOK VÉDELMERE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.	122
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	123
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	123
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELELÉSE.	127
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELELT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELELÉSE.	128
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	128
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	128

2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	128
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	128
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT MUNKAVÁLLALÓK KIJELÖLÉSE.....	129
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).....	129
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT MUNKAVÁLLALÓK FELSOROLÁSA. .	129
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....	130
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	130
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.....	131
2.54.1. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSÁRA KIJELÖLT HELY MEGHATÁROZÁSA AKKOR, HA AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT, AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.	131
2.54.2. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK KÖZVETETT MÓDON TÖRTÉNŐ FELHATALMAZÁSÁRA JOGOSULT MUNKAVÁLLALÓK (VEZETŐ VÁLTÓKEZELŐ, VÁLTÓKEZELŐ) FELSOROLÁSA, SZOLGÁLATI HELYENKÉNT.....	131
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.....	131
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	132
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	132
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	132
2.58.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.	132
2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.....	132
2.58.4. A KOCISVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. SZEMÉLY-SZÁLLÍTÓ VONATOKNÁL A TARTÓZKODÁSI IDŐN BELÜL VÉGZETT TOLATÁSI MOZGÁSOKRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉS.....	133
2.59. TOLATÁSI TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉT BIZONYÍTÓ „TOLATÓSZEMÉLYZET TELJESÍTMÉNY NYILVÁNTARTÓ LAP” KIÁLLÍTÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, TOVÁBBÍTÁSÁRA KIJELÖLT PÁLYAVASÚTI MUNKAVÁLLALÓ (VASÚTI TÁRSASÁGONKÉNT).....	134
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	134
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	135
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	140
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	144
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	145
3. GURÍTÓDOMBOS RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON, VALAMINT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	149
3.1. AZ EGYES IRÁNY (RENDEZŐ) VÁGÁNYOK RENDELTETÉSE.	149

3.2. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK (TOLATÁS- ÉS GURÍTÁSJELZŐK) KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ RÉSZLETES RENDELKEZÉSEK, A KEZELÉSÉT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓK KIJELÖLÉSE.....	149
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	150
4.1. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGRE ÁLLÍTÁSRA, A HOZZÁFÉRÉS BIZTOSÍTÁSÁRA, A FELÜGYELETET ELLÁTÓ FORGALMI SZEMÉLYZETRE, A MÉRLEGHÁZ KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, A MÉRLEGELÉS ADATAINAK RÖGZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	150
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	152
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	154
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	154
5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	154
<i>5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik....</i>	<i>155</i>
<i>5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....</i>	<i>155</i>
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	156
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.....	156
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	157
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	157
5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN (MÓDSZERE, VÉGRE-HAJTÁSÁNAK MÓDJA).....	157
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL (TEVÉKENYSÉGGEL KAPCSOLATOS ÉRTESÍTÉSEK SZABÁLYOZÁSA, DOKUMENTÁLÁSA).....	158
<i>MÁV START ZRT-VEL KÖTÖTT MEGÁLLAPODÁS ALAPJÁN, VONATTERHELÉSI KIMUTATÁS (VTK) KÉSZÍTÉSE, ÁTADÁSA:.....</i>	<i>160</i>
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	161
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	163
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	163
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK... 164	
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	164
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	165
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	165
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	166
6.5. PÁLYAHÁLÓZATON TELEPÍTETT JÁRMŰ ELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK	168

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Hatvan állomás, a 80 sz. Budapest Keleti – Hatvan – Miskolc Tiszai – Szerencs – Nyíregyháza kétvágányú, villamosított fővonalon, a 615-672 szelvények között fekszik, mint elágazó, csatlakozó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 81 sz. Hatvan - Somoskőújfalu oh. nem villamosított, Selypig kétvágányú, onnan egy vágányú és a 82 sz. Hatvan – Újszászi villamosított, egy vágányú fővonal. Hatvan rendezőt és Hatvan személyt három vágánykapcsolat, Hatvan rendezőt és Hatvan B elágazást (80-as fővonal kiágazás) egy vágánykapcsolat köti össze. Hatvan rendező és Hatvan személy között nyíltvonali vágánykapcsolat nincs, csak állomási. Hatvan rendező és Hatvan B elágazás között a nyíltvonali vágánykapcsolatot Hatvan személy felügyeli, ellenőrzi.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

80 sz. vonalon:	- Aszód állomás	499+90-514+61
Nyíltvonali szolgálati helyek Hatvan-Aszód között:		
	- Tura mh.	584+05-586+55
	- Galgahévíz mh.	555+20-557+70
	- Hévízgyörk mh	529+57-532+07
82 sz. vonalon:	- Jászfényszaru állomás	97+00-112+80

Végpont felől:

80 sz. vonalon:	- Hort-Csány állomás	765+76-781+02
81 sz. vonalon:	- Mátravidéki-Erőmű állomás	735+00-754+25

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5 ‰ alatt:

80 sz. vonalon, Aszód- Hatvan- állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb emelkedő +4,6 ‰.

80 sz. vonalon, Aszód-Hatvan állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb esés : -3,3 ‰.

80 sz. vonalon, Hatvan-Hort-Csány állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb esés -4,7 ‰.

80 sz. vonalon, Hatvan-Hort-Csány állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb emelkedő +4 ‰.

81 sz. vonalon, Hatvan - Mátravidéki-Erőmű állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb emelkedő +3,8 ‰.

81 sz. vonalon, Hatvan - Mátravidéki-Erőmű állomások között, bal-jobb vágányok, a legnagyobb esés 0.0 ‰.

82 sz. vonalon, Hatvan – Jászfényszaru állomások között a legnagyobb emelkedő +2,3 ‰.

82 sz. vonalon, Hatvan – Jászfényszaru állomások között a legnagyobb esés -2,6 ‰.

5‰ vagy 5 ‰ felett:

80 sz. vonalon Aszód-Hatvan állomások között, bal-jobb:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
614+67	619+34	-	-6,10
619+34	625+50	-	-5,6

80 sz. vonalon Hatvan – Hort-Csány állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
695+00	714+90	5	-
752+00	757+00	-	5

Hatvan állomáson D.70. típusú biztosítóberendezés üzemel. Hatvan rendezőben Kulcsrögzítő típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Hatvan személy:

JBÍ telephely Hatvan:

- a 36 sz. váltón át ágazik ki a fűtőházi kijáró vágány (bejáró vágány felsővezeték hálózata nem épült meg ezért ki - bejáró vágányként használva.)

Logisztika, üzemanyag vételező kút:

- az 52 sz. váltón át ágazik ki a bejáró, öregszerelő vágány, dízelmozdonyoknak üzemanyag vételező
- az 58 sz. váltón át ágazik ki az irodai vágány, gázolaj lefejtő.

Teherkocsi javító:

- a 66 sz. váltón át ágazik ki a Kocsiműhely és a szertár irodai vágány.

Pályafenntartási szakasz Hatvan:

- a 30 sz. váltón át a vontatási 201 sz. váltóján át ágazik ki az “öregmosó” és a tároló vágány.

Felsővezetéki szakasz Hatvan:

- villamos alállomás felé a 11 sz. váltón át ágazik ki az Alállomási 1. vágány
- villamos alállomás felé ágazik ki a 11/1 sz. váltón az Alállomási 2. vágány.

FKG Kft. tároló vágánya:

- beton kihúzó vágányból az 1-3-3/1-es kitérőkkel kiágazó vágány.

Hatvan rendezőben nincsenek meghatározott vágánykapcsolatok.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:

Hatvan személy:

Felvételi épület végpont felőli rész:

Földszinten: forgalmi iroda, vezénylő-tisztai iroda, Biztosítóberendezési szakasz iroda., Levelező iroda.

Emeleten: RCHUN, VDSZSZ, biztosítóberendezési szakasz helyisége.

Felvételi épület középrész:

Földszinten: személypénztár, általános pályavasúti előadó.

Emeleten: csomóponti vezető, állomásfőnök, gazdálkodási koordinátor, forgalmi oktató, munkabiztonsági előadó, technológiai csoport, humánpartner, általános pályavasúti előadó, balesetvizsgáló.

Felvételi épület kezdőpont felőli végén:
Emeleten: foglalkozás egészségügyi orvos, fogorvosi rendelő, távközlő szakasz Hatvan, VSZ.

Kezdőpont felőli oldalon, külön feljáráttal:
Földszinten: rendőrségi körzeti megbízott, vasútőrök, MÁV START Zrt.
Emeleten: MÁV-START

XII. őrhely: Hatvan személy kezdőpont felőli váltókezelői szolgálati helye és egyben szociális jellegű létesítmény.

Hatvan rendező:

Felvételi épület:
Földszinten: forgalmi iroda, RCHUN operatív koordinátor és kocsivizsgálói helyiség.
Emeleten: forgalmi RCHUN öltözők.

II. őrhely: Hatvan rendező kezdőpont felőli oldalán, kulcsrögzítő berendezésbe bekapcsolt, személyzet nem tartózkodik.

VI. őrhely: Hatvan rendező kezdőpont felőli oldalán, kulcsrögzítő berendezésbe bekapcsolt (forgalmi iroda része).

VIII őrhely: gurítói vonóvezetékes váltóállító központ.

X. őrhely: Hatvan rendező végpont felőli végén Hatvan személy felé csatlakozási ponton, kulcsrögzítő berendezésbe bekapcsolt.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközjelző	Jelfeladás
Hatvan-Aszód	térközi	5 db önműködő	van
Hatvan-Hort-Csány	térközi	6 db önműködő	van
Hatvan-Mátravidéki-Erőmű	térközi	3 db önműködő	van
Hatvan-Jászfényszaru	térközi	4 db önműködő	van

Vonali biztosítóberendezés ellenmenet és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító rendszer.
A vonatbefolyásoló rendszer EÉVB.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.
 Hatván személy:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
01a.	Vonatfogadó/indító fővágány	230	0	0	0	75 Hz	60	63	55-11205-01-1a	K	Nyílt	
01a. csonka	Mellékvágány/terelő csonka	27	0	0	0	Nincs	63	Ütközőbak	55-11205-01-1a csonka		Nyílt	
01b. csonka	Mellékvágány/terelő csonka	86	0	(666+60) - 666+93) -1,1		Nincs	Földkúp	37	55-11205-01-1b csonka		Nem nyílt	Forgalomból kizárva
02a.	Vonatfogadó/indító fővágány	332	322	0	0	75 Hz	60	59	55-11205-01-2a	K	Nyílt	
02b.	Vonatfogadó/indító fővágány	208	192	(665+37) - 667+12) -1,1		75 Hz	55	37	55-11205-01-2b	K	Nyílt	

03a.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	377	413	0	0	75 Hz	48	61	55-11205-01-3a	D	Nyílt	
03b.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	236	250	0	(665+37 - 667+41) -1,1	75 Hz	61	33	55-11205-01-3b	E	Nyílt	
04.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	822	0	0	(653+75 - 658+60: -0,8) (665+37 - 667+37: -1,1)	75 Hz	34	27	55-11205-01-4	K	Nyílt	
05a.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	308	349	0	(653+75 - 658+60: -0,8)	75 Hz	28	78	55-11205-01-5a	C	Nyílt	
05b.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	339	492	0	(665+37 - 667+37: -1,1)	75 Hz	78	23	55-11205-01-5b	E	Nyílt	
06a.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	308	0	0	0	75 Hz	28	78	55-11205-01-6a	C	Nyílt	
06b.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	358	0	0	(665+37 - 667+49) -1,1	75 Hz	65	29	55-11205-01-6b	E	Nyílt	
07a.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	407	400	0	0	75 Hz	32b	65	55-11205-01-7a	K	Nyílt	

07b.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	315	305	0	(665+37 - 666+92) -1,1	75 Hz	65	39b	55-11205-01-7b	D	Nyílt	
08.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	720		0	(665+37 - 666+93) -1,1	75 Hz	38	39b	55-11205-01-8	C	Nyílt	
09.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	648		0	(665+37 - 666+90) -1,1	75 Hz	40	41b	55-11205-01-9	D	Nyílt	
10.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	649		0	(665+37 - 666+61) -1,1	75 Hz	46	45	55-11205-01-10	D	Nyílt	
11.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	435	148	0	(665+37 - 666+59) -1,1	75 Hz	50	45	55-11205-01-11	D	Nyílt	
12.	Mellékvá- gány, tároló	305		0	0	Nincs	58	57	55-11205-01-12	K	Nyílt	
Répa 01.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	503		0	0	75 Hz	4	42	55-11205-01-RÉPA 1	K	Nyílt	
Répa 02.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	498		0	0	75 Hz	6	44	55-11205-01-RÉPA 2	C	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Répa 03.	Vonatfoga- dó/ indító fővágány	477		0	0	75 Hz	8	44	55-11205-01-RÉPA 3	C	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Répa 04.	Vonat indító fővágány	709		0	0	Nincs	10	74.a.	55-11205-01-RÉPA 4	K	Nyílt	

Répa 05.	Mellékvágány, tároló	192		0	0	Nincs	10/1.	Földkúp	55-11205-01-RV csonka	K	Nyílt	Forgalom-ból kizárva
12 csonka	Mellékvágány, terelő csonka	202		0	(664+71 - 667+00) -1,1	Nincs	57	Ütköző-bak	55-11205-01-12B	K	Nyílt	Forgalom-ból kizárva
72. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	22		0		Nincs	Ütköző-bak	72	55-11205-01-CSONKA		Nem nyílt	
4. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	20		0	0	Nincs	Ütköző-bak	4a.	55-11205-01-RÉ 1 CS		Nem nyílt	Forgalom-ból kizárva
10. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	88		0	0	Nincs	Ütköző-bak	10	55-11205-01-RÉPA 4CS		Nyílt	Forgalom-ból kizárva
41. csonka	Mellékvágány, terelő csonka	25		0	0	Nincs	41	Ütköző-bak	55-11205-01-41 CS		Nyílt	Forgalom-ból kizárva
Salgótarjáni kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	180		0	0	Nincs	13	Földkúp	55-11205-01-St ki-húzó	D	Nyílt	
Pesti kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	500		0	0	Nincs	14	Földkúp	55-11205-01-Bp kihúzó	C	Nem nyílt	Forgalom-ból kizárva
Beton kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	395	175	0	0	Nincs	11	Földkúp	55-11205-01-BET K	F	Nyílt	11/1. kitérőtől kizárva
Miskolci kihúzó	Mellékvágány, kihúzó	550		0	0	Nincs	15	Földkúp	55-11205-01-Ms kihúzó	B	Nyílt	Forgalom-ból kizárva
Alállomás 01.	Mellékvágány, tároló	259		0	0	Nincs	11.	Ütköző-bak	55-11205-01-Aláll 1	F	Nem nyílt	

Alállomás 02.	Mellékvá- gány, tároló	56		0	0	Nincs	11/1.	Ütköző- bak	55-11205-01-Aláll 2	Nem nyílt	
5. csonka	Mellékvá- gány, terelő csonka	0		0	0	Nincs	5	Ütköző- bak	55-11205-01-5 CS	Nem nyílt	
Beton 01.	Mellékvá- gány, rako- dó	200		0	0	Nincs	3/2.	Földkúp	55-11205-01-BET 1	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Beton 02.	Mellékvá- gány, rako- dó	230		0	0	Nincs	3/2.	Földkúp	55-11205-01-BET 2	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Beton 03.	Mellékvá- gány, rako- dó	317		0	0	Nincs	3/1.	Földkúp	55-11205-01-BET 3	Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Posta csonka	Mellékvá- gány, terelő csonka	50		0	0	Nincs	64	Ütköző- bak	55-11205-01-Posta cs	Nyílt	
Z csonka	Mellékvá- gány, kihúzó	310		0	0	Nincs	Ütköző- bak	30	55-11205-01-ZCS D	Nem nyílt	
T2	Mellékvá- gány, kar- bantartó	341		0	0	Nincs	Ütköző- bak	70	55-11205-01-T2- MOS	Nyílt	
T3	Mellékvá- gány, saját- célú	215	150	0	0	Nincs	Ütköző- bak	76	55-11205-01-T3- KAR	NEM nyílt	
Új csonka	Mellékvá- gány, rako- dó	170	256	0	0	Nincs	Földkúp	31	55-11205-01-ÚJ CSONKA	Nyílt	
Leadási csonka	Mellékvá- gány, rako- dó	40	150	0	0	Nincs	Földkúp	43	55-11205-01-KRT 2	Nyílt	Forgalom- ból kizárva

Átrakó	Mellékvágány , rakodó	102	78	0	0	Nincs	Ütköző- bak	47	55-11205-01- ÁTRAKÓ		Nem nyílt	Forgalom- ból kizárva
Raktári 01.	Mellékvágány , rakodó	100		0	0	Nincs	Ütköző- bak	51	55-11205-01-RAK 1		Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Raktári 02.	Mellékvágány , rakodó	80		0	0	Nincs	Ütköző- bak	51	55-11205-01-RAK 2		Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Homlokra- kodó	Mellékvágány , rakodó	120		0	0	Nincs	49	Rakodó	55-11205-01- HOML RAK		Nem nyílt	Forgalom- ból kizárva
FKG csonka	Mellékvágány , tároló	237		0	0	Nincs	Ütköző- bak	3/1.	55-11205-01-TVG		Nem nyílt	
Műhely 01.	Mellékvágány , tároló, javító	263		0	0	Nincs	301	Ütköző- bak	55-11205-01-VNT- M1		Nyílt	
Műhely 02.	Mellékvágány , tároló, javító	236		0	0	Nincs	302	Ütköző- bak	55-11205-01-VNT- M2		Nyílt	
Műhely 03.	Mellékvágány , tároló, javító	229		0	0	Nincs	303	Ütköző- bak	55-11205-01-VNT- M3		Nyílt	
Szertár iro- dai	Mellékvágány , tároló,	242		0	0	Nincs	303	Ütköző- bak	55-11205-01-VNT- SZERTÁR		Nyílt	Forgalom- ból kizárva
Öregszerelő	Mellékvágány , olaj- kút,	155		0	0	Nincs	202	216	55-11205-01-VNT- ÖREG SZ		Nyílt	
											Nyílt	

Öregmosó	Mellékvá- gány , táro- ló,	150		0	0	Nincs	201	Földkúp	55-11205-01-VNT- ÖREG M			
	Mellékvá- gány , táro- ló,	130		0	0	Nincs	B58a	161	55-11205-01-Öreg i	Nyílt	Részben kizárva	
Öregirodai	Mellékvá- gány	216		0	0	Nincs	36	205	55-11205-01-FTH kij	Nyílt		
Fűtőházi ki- járó	Mellékvá- gány, terelő csonka	0		0	0	Nincs	70		55-11205-01-70 CS	Nyílt	Forgalom- ból kizárva	
70 csonka	Mellékvá- gány , táro- ló,	110		0	0	Nincs	30	201	55-11205-01-TVG csonka	Nyílt		
TVG csonka	Fővágány	330		0	0	400/75 Hz	2	12	55-11205-01-VNT- Újszá	Nyílt		
Újszászi	Mellék- vágány, ös-- szekötő	99		0		Nincs	0	A/1.	55-11205-01-VNT- TÜZÉP	Nyílt	Forgalom- ból kizárva	
Tüzép					(0+384- 0+80: -5,5) (0+80- 3+50:-3) (3+50- 8+50: - 5) (8+50- 16+10: 0 -1,4)							
D1	Átmenő fő- vágány, del- ta	1364		0		75 Hz	X/4	Y/3	55-40683-01-D1	Nyílt		
D2	Átmenő fő- vágány, del- ta	709		0	(9+66- 10+58: 0 -2)	75 Hz	X/6	Y/4	55-40568-01-D2	Nyílt		

D3	Átmenő fő- vágány, del- ta	848						(16+10- 29+70: - 2) (29+70- 37+30: -0,5) 0	75 Hz	Y/3	0	55-40675-01-D3		Nyílt	
D4	Átmenő fő- vágány, del- ta	804						(16+10- 29+70: -2) (29+70- 37+30: -0,5) 0	75 Hz	0	Y2	55-40659-01-D4		Nyílt	
A	Átmenő fő- vágány	1170						(10+00- 17+00: -0,8) (17+00- 20+00: -1,5) (20+00- 25+00: - 1) 0	75 Hz	Y/1	2	55-40659-01-A		Nyílt	
J1	Jobb átmenő fővágány	1377						(614+67 - 619+34: -6,1) (614+34 - 625+50: -5,6) (625+50 - 628+50: -2,2) (628+50 - 0	75 Hz	X/3	X/5	55-40683-01-J1		Nyílt	

J2	Jobb átmenő fővágány	1377	(641+0 0 - 638+5 0) - 1,4) (643+5 0- 641+0 0: -2)	635+00: -0,9) (635+00 - 638+50: -1,4)	75 Hz	401	18	55-40683-01-J2	Nyílt	
B1	Bal átmenő fővágány	1377	0	619+34: -6,1) (614+34 - 625+50: -5,6) (625+50 - 628+50: -2,2) (628+50 - 635+00: -0,9) (635+00 -)	75 Hz	X/1	402	55-40683-01-B1	Nyílt	

Folyamatos jelfeladás van:

Miskolci bal vágányról egyenes irányban álló váltókon át, az 5. bal átmenő fővágányon keresztül a budapesti bal vágányra, kezdőpont-
végpont és végpont kezdőpont viszonylatban is.

Budapesti jobb vágányról egyenes irányban álló váltókon át, a 4. jobb átmenő fővágányon keresztül a miskolci jobb vágányra, kezdőpont-
végpont és végpont kezdőpont viszonylatban is.

Salgótarjáni bal vágányról egyenes irányban álló váltókon át, a 7.a vágány K7A jelzőig.

Salgótarjáni jobb vágányról egyenes irányban álló váltókon át, a 6.b vágány K6B jelzőig.

Hatvan rendező:

Vágány neve	Rendeltetése	Használfható hossza kezdőpont felé [m]	Használfható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
BUV1	Mellékvágány, mérleg	432		0	0	Nincs	A/6	A/1	55-40667-01-BUV1		Nyílt	Járfható hossz végpont felől 200m.
01.	Vonatfogadó/indító fővágány	760		0	(7+48 - 1+00) - 2	Nincs	A/6	436	55-40667-01-FOG 1	D	Nyílt	
02.	Vonatfogadó/indító fővágány	760		0	(7+48 - 1+00) - 2	Nincs	409	436	55-40667-01-FOG 2	D	Nyílt	
03.	Vonatfogadó/indító fővágány	556		0	0	Nincs	421	440	55-40667-01-FOG 3	F	Nyílt	
04.	Vonatfogadó/indító fővágány	600		0	0	Nincs	421	444	55-40667-01-FOG 4	B	Nyílt	
05.	Vonatfogadó/indító fővágány	640		0	0	Nincs	418	449	55-40667-01-FOG 5	C	Nyílt	

06.	Vonatfogadó/ indító fővá- gány	685		0	0	Nincs	414	448	55-40667-01- FOG 6	C	Nyílt	
07.	Vonatfogadó/ indító fővá- gány	656		0	0	Nincs	413	443	55-40667-01- FOG 7	A	Nyílt	
08.	Vonatfogadó/ indító fővá- gány	612		0	0	Nincs	417	435	55-40667-01- FOG 8	C	Nyílt	
09.	Vonatfogadó/ indító fővá- gány	690		0	0	Nincs	419	454	55-40667-01- FOG 9	D	Nyílt	
10.	Vonat indító fővágány	610		0	0	Nincs	433	456	55-40667-01- FOG 10	C	Nyílt	
11.	Vonat indító fővágány	602		0	0	Nincs	429	455	55-40667-01- GUR 11	C	Nyílt	
12.	Vonat indító fővágány	522		0	0	Nincs	427	445	55-40667-01- GUR 12	C	Nyílt	
13.	Vonat indító fővágány	522		0	0	Nincs	427	445	55-40667-01- GUR 13	D	Nyílt	
14.	Vonat indító fővágány	570		0	0	Nincs	423	446	55-40667-01- GUR 14	D	Nyílt	
15.	Vonat indító fővágány	510		0	0	Nincs	425	441	55-40667-01- GUR 15	C	Nyílt	
16.	Vonat indító fővágány	462		0	0	Nincs	428	437	55-40667-01- GUR 16	E	Nyílt	
17.	Vonat indító fővágány	410		0	0	Nincs	431	434	55-40667-01- GUR 17	B	Nyílt	Kizárva
18.	Vonat indító fővágány	385		0	0	Nincs	432	434	55-40667-01- GUR 18	B	Nyílt	

19.	Mellékvágány, rendezési	415						0	0	Nincs	432	438	55-40667-01- GUR 19	B	Nyílt	Végponton csak bizton- sági határjel- zőig járható, váltókörzet kizárva.
20.	Mellékvágány, rendezési	505						0	0	Nincs	422	438	55-40667-01- GUR 20	C	Nyílt	Végponton csak bizton- sági határjel- zőig járható, váltókörzet kizárva.
21.	Mellékvágány, rendezési	462						0	0	Nincs	430	439	55-40667-01- GUR 21	A	Nyílt	Végponton csak bizton- sági határjel- zőig járható, váltókörzet kizárva.
22.	Mellékvágány, rendezési	456						0	0	Nincs	430	439	55-40667-01- GUR 22	A	Nyílt	Végponton csak bizton- sági határjel- zőig járható, váltókörzet kizárva.
23.	Mellékvágány, rendezési	522						0	0	Nincs	426	442	55-40667-01- GUR 23	F	Nyílt	Kizárva
Gurító ki- húzó	Mellékvágány, kihúzó	876						0	0	Nincs	Ütközőbak	405	55-40667-01- GUR KI		Nyílt	Járható hossz 450m
Nyári guri- tó	Mellékvágány, rendezési	153						*	*	Nincs	408	415	55-40667-01- GUR NY		Nyílt	

Téli gurító	Mellékvágány, rendezési	153		*	*	Nincs	407	415	55-40667-01- GUR T		Nyílt	Kizárva
Gurító csonka	Mellékvágány, kitevő csonka	42		0	0	Nincs	408	Földkúp	55-40667-01- GUR CS		Nyílt	Kizárva
Gurító fel- húzó	Mellékvágány	110		*	*							
Z1 (B elág)	Fővágány			0	0	Nincs	404	406	55-40667-01- REN KIJ		Nyílt	
Z2 (Bejá- rat)	Fővágány	87		0	0	Nincs	457	458	55-40667-01-Z3	F	Nyílt	
Z3 (Ke- reszt)	Fővágány	140		0	0	Nincs	453	458	55-40667-01-Z1	E	Nyílt	
Z4 (Kijá- rat)	Fővágány	131		0	0	Nincs	453	14	55-40667-01-Z4	D	Nyílt	Kizárva

19-23 vágányok végponti oldalán a kiágazási váltóktól a vágánykapcsolatok lezárva, a vágányok a kezdőpont felől csonka vágányként használhatók.

Hatvan személy és Hatvan rendező állomásokon a Fejrovas előjegyzési naplók vezetések az előjegyzésre kerülő vágányszámokat be-
tűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron elnevezése	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A	320 méter	8,8 m	aszfalt	sk+30
B	706 méter	8,8 m	aszfalt	sk+30
C	755 méter	6,5-11,1 m	aszfalt	sk+30

Az utasok az utasperonokat a kiscsarnokból, illetve a peronokról az aluljáróba vezető lépcsőkön haladva, csak az aluljárón keresztül közelíthetik meg, illetve hagyhatják el.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajz Hatvan és Hatvan rendező forgalmi irodák falára kitűzve megtalálható.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése:

Hatvan állomás valamennyi főjelzője fel van szerelve hívójelzéssel.

Hívójelzés feloldása jelzés vezérelhető ki Aszód jobb-bal (YB; YC), Hort-Csány jobb-bal (G; H), Mátravidéki-Erőmű jobb-bal (J; K) és Jászfényszaru (YA) vágányokra.

Kezdőpont felől					
Jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt-pálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Hatvan "A" el-ágazás	jobb	615+04	YB	6	Fény bejárati jelző, Aszód jobb
Hatvan "A" el-ágazás	bal	615+04	YC	6	Fény bejárati jelző, Aszód bal
Hatvan "A" el-ágazás	bal	622+29	Y4	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző, Hatvan felől Aszód jobb.
Hatvan "A" el-ágazás	jobb	622+29	Y5	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző, Hatvan felől Aszód bal.
Hatvan "A" el-ágazás	jobb	1+76	YK	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző, "C" elágazás felől.

Hatvan "B" el-ágazás	jobb	636+11	XB	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejá-rati jelző, Aszód jobb
Hatvan "B" el-ágazás	bal	636+11	XC	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejá-rati jelző, Aszód bal.
Hatvan "B" el-ágazás	jobb	1+69	XV	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejá-rati jelző, "C" elága-zás felől.
Hatvan "B" el-ágazás	jobb	641+65	X5	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejá-rati jelző, Hatvan fe-lől Aszód bal.
Hatvan "B" el-ágazás	bal	641+65	X4	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejá-rati jelző, Hatvan fe-lől Aszód jobb.
Hatvan "B" el-ágazás	jobb	641+39	XR	5	Tolatásjelzővel egyesített fény cso-port kijá-rati jelző, Hatvan rendezőből.
Hatvan "C" el-ágazás	jobb	8+78	ZVX	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejá-rati jelző, "B" elága-zás felől.
Hatvan "C" el-ágazás	jobb	15+40	ZVY	4	Tolatásjelzővel egyesített fény bejá-rati jelző, "A" elága-zás felől.
Hatvan "C" el-ágazás	jobb	18+12	ZY	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejá-rati jelző, "D" elága-zás felől.
Hatvan "C" el-ágazás	jobb	26+60	V26	4	Tolatásjelzővel egyesített fény fede-ző jelző, "A" elága-zás felől.
Hatvan "C" el-ágazás	jobb	28+43	K26	4	Tolatásjelzővel egyesített fény fede-ző jelző, "D" elága-zás felől.
Hatvan "D" el-ágazás.	jobb	24+00	Y3	4	Tolatásjelzővel egyesített fény bejá-rati jelző, Hatvan fe-lől Jászfényszaru fe-lé.

Hatvan "D" el-ágazás.	jobb	36+47	YV	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző, "C" elágazás felől.
Hatvan "D" el-ágazás.	jobb	27+58	YA	7	Fény bejárati jelző, Jászfényszaru felől.
Hatvan személy	jobb	12+30	A	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző, Jászfényszaru felől.
Hatvan személy	jobb	651+70	B ism	4	Ismétlő jelző, Aszód jobb.
Hatvan személy	jobb	653+20	B	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző, Aszód jobb felől.
Hatvan személy	bal	653+20	C	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző, Aszód bal felől.
Hatvan személy	jobb	656+69	D	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző, Hatvan rendező "kijárat" felől.
Hatvan személy	jobb	655+62	E	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző, Hatvan rendező "kereszt" felől.
Hatvan személy	jobb	655+52	F	5	Tolatásjelzővel egyesített fény bejárati jelző, Hatvan rendező "bejárat" felől.
Hatvan személy	jobb	8+82	KR1	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Répa 1-ről.
Hatvan személy	jobb	8+50	KR2	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Répa 2-ről.
Hatvan személy	jobb	8+32	KR3	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Répa 3-ról.

Hatvan személy	jobb	8+20	KR4	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Répa 4- ről.
Hatvan személy	jobb	3+73	VR1	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Répa 1- ről.
Hatvan személy	jobb	3+63	VR2	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Répa 2- ről.
Hatvan személy	jobb	3+63	VR3	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Répa 3- ről.
Hatvan személy	jobb	660+58	K1a	6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód /Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	663+65	K1b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	660+58	K2a	6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	664+99	K2b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+84	K3a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	664+60	K3b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+24	K4	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	658+89	K5a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru

Hatvan személy	jobb	662+93	K5b	6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	658+75	K6a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	663+73	K6b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	658+90	K7a	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	663+70	K7b	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+53	K8	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+85	K9	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	659+86	K10	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	660+24	K11	5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijá- rati jelző, Aszód/Jászfényszaru
Hatvan személy	jobb	7+23	T2	2	Nem biztosított fény tolatásjelző, R4 vá- gányról gyári lejtő- re.
Hatvan személy	jobb	659+51	T4	2	Nem biztosított fény tolatásjelző, a régi mosóra.
Hatvan személy	jobb	659+72	T6	2	Nem biztosított fény tolatásjelző, vontatá- si telepre.
Hatvan személy	jobb	660+24	T8	2	Nem biztosított tola- tásjelző 12. vágány- ra.

Hatvan személy	jobb	660+94	T10	2	Nem biztosított tolatásjelző vontatási kijáróról.
Hatvan személy	jobb	661+72	T12	2	Nem biztosított tolatásjelző cukorgyár felé.
Hatvan rendező	jobb	642+10	RA	4	Fény bejárat jelző, kezdőpont felől.
Hatvan rendező	jobb	641+39	XR	5	Tolatásjelzővel egyesített fény közös kijárat jelző, kezdőpont felé.
Hatvan rendező	jobb	656+69	D	5	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárat jelző, végpont felé a "kijárat" vágányon.
Hatvan rendező	jobb	655+62	E	5	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárat jelző, végpont felé a "kereszt" vágányon.
Hatvan rendező	jobb	655+52	F	5	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárat jelző, végpont felé a "bejárat" vágányon.
Hatvan rendező	bal	655+50	RB	4	Fény bejárat jelző a végpont felől, a "bejárat" vágányon.
Hatvan rendező	bal	655+65	RC	4	Fény bejárat jelző a végpont felől, a "kereszt" vágányon.
Hatvan rendező	bal	655+62	RD	4	Fény bejárat jelző a végpont felől, a "kijárat" vágányon.

Végpont felől					
Jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpá- lya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Hatvan személy	jobb	662+75	V1a	5	Tolatasjelzővel egyesí- tett fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+89	V1b	5	Tolatasjelzővel egyesí- tett fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	663+79	V2a	5	Tolatasjelzővel egyesí- tett fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+85	V2b	5	Tolatasjelzővel egyesí- tett fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	663+81	V3a	5	Tolatasjelzővel egyesí- tett fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+91	V3b	5	Tolatasjelzővel egyesí- tett fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+88	V4	5	Tolatasjelzővel egyesí- tett fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	662+12	V5a	6	Tolatasjelzővel egyesí- tett fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	667+75	V5b	5	Tolatasjelzővel egyesí- tett fény kijárat jelző, Hort-

					Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	661+77	V6a	6	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	667+27	V6b	5	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	662+75	V7a	6	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+73	V7b	5	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+66	V8	5	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	665+98	V9	5	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+17	V10	5	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	jobb	666+14	V11	5	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hort- Csány/Mátravidéki Erőmű.
Hatvan személy	bal	675+25	Gism	4	Hort-Csány jobb
Hatvan személy	jobb	675+25	Hism	4	Hort-Csány bal
Hatvan személy	bal	672+76	G	6	Fény bejárat jelző, Hort-Csány jobb

Hatvan személy	jobb	672+76	H	6	Fény bejárat jelző, Hort-Csány bal.
Hatvan személy	bal	695+50	J	6	Fény bejárat jelző, Mátravidéki Erőmű jobb.
Hatvan személy	jobb	695+50	K	6	Fény bejárat jelző, Mátravidéki Erőmű bal.
Hatvan személy	jobb	673+80	T1	2	Nem biztosított tolatás-jelző, "Betoncsonka" felé.
Hatvan személy	jobb	671+23	T3	2	Nem biztosított tolatás-jelző alállomás felé.
Hatvan személy	jobb	667+71	T5	2	Nem biztosított tolatás-jelző raktár felé.
Hatvan személy	jobb	661+44	T14	2	Nem biztosított tolatás-jelző, a 12 vágányra.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi fény főjelzőn el van helyezve.

Bejárat jelzőkre előjelzést adó jelzők:

Bejárat jelzőkre előjelzést adó jelzők.			
Bejárat jelző	Bejárat jelzőre, útvonaltól függően előjelzést adó jelző	Bejárat jelző	Bejárat jelzőre, útvonaltól függően előjelzést adó jelző
Hatvan személy			
H	687b trk.	YB	600a trk
G	687a trk.	YC	600b trk
J	709a trk.	X5	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
K	709b trk.	X4	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
B	XV, XB	Y5	X5, XR
C	XV, XC, XB	Y4	X5, X4, XR
XB	YB, YC	A	YA
XC	YB, YC	YA	41 trk.
YV	V26	Y3	KR1, KR2, KR3, KR4, K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
V26	ZVX, ZVY	XV	ZY
ZVY	YB, YC	ZVX	X5, X4, XR
K26	YA	YK	ZY
ZY	K26		
Hatvan rendező			
RA	XC, XB, XV	RD	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,
RC	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,	RB	K1a, K2a, K3a, K4, K5a, K6a, K7a, K8, K9, K10, K11,

Hatvan személy.

Törpe tolatásjelzők:

Törpe tolatásjelzők Hatvan személyben.			
Tolatásjelző neve	Hozzá tartozó váltó, vagy útátjáró száma	Tolatásjelző neve	Hozzá tartozó váltó, vagy útátjáró száma
Kezdőpont felől			
EX11	X11	J20	20
JX12	X12	B30a	30a
Bsr4	Sr4	B36	36
Jsr4	Sr4	B52	52
Bsr8	Sr8	B58a	58a
E2	2	J58a	58a
B2	2	E38a	38a
E12	12	E32a	32a
J12	12	E24a	24a
J42	42	J18b	18b
E56a	56a	E34a	34a
B10	10	B64	64
E48	48	E72	72
B14	14	B458a	458a
J16b	16b	E20	20
B16a	16a	J30b	30b
Végpont felől			
E7	7	E57	57
J9b	9b	B57	57
B35b	35b	B25b	25b
B41b	41b	J19	19
E53	53	B17b	17b
B53	53	B15b	15b
B11	11	B15a	15a
J11	11	J27b	27b

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök:

Hatvan személy		
Elhelyezése	Megnevezése	Íránya
Mátravidéki-Erőmű jobb felé (695+50)	Villamos mozdony állj!	Teljes.
Mátravidéki-Erőmű bal felé (695+50)	Villamos mozdony állj!	Teljes
41. számú csonkába, (667+30)	Villamos mozdony állj!	Teljes
XII sz. csonka felé (666+10)	Villamos mozdony állj!	Teljes
Ia. csonka felé (660+50)	Villamos mozdony állj!	Teljes
Ib. csonka felé (667+40)	Villamos mozdony állj!	Egyenes
215 sz. kitérőnél (662+49)	Villamos mozdony állj!	Teljes
211 sz. kitérőnél (661+99)	Villamos mozdony állj!	Jobbra
207 sz. kitérőnél (661+13)	Villamos mozdony állj!	Jobbra
205 sz. kitérőnél (661+85)	Villamos mozdony állj!	Balra
XII. vágányban, T2 felé, 68 sz. kitérőnél (660+84)	Villamos mozdony állj!	Balra
XII. vágányban, T3-műhely felé, 66 sz. kitérőnél (660+50)	Villamos mozdony állj!	Balra
Öregirodai vágány felé, 58 sz. kitérőnél (660+24)	Villamos mozdony állj!	Balra
Bejáró szerelő vágány felé, 52 sz. kitérőnél (659+25)	Villamos mozdony állj!	Balra
Öregmosó felé, 30 sz. kitérőnél (657+43)	Villamos mozdony állj!	Balra
„Z” csonka felé, 30 sz. kitérőnél (658+12)	Villamos mozdony állj!	Teljes
10. csonka felé, 10 váltó előtt (8+21)	Villamos mozdony állj!	Teljes

Hatvan rendező		
Elhelyezése	Megnevezése	Íránya
Végponti oldal		
XIV-XXIII. vágány felé. 452 váltónál	Villamos mozdony állj!	Egyenes
X. vágány felé-457 váltónál	Villamos mozdony állj!	Jobbra
IX. vágány felé 454 váltónál	Villamos mozdony állj!	Jobbra
BUV I. vágány felé (1+15)	Villamos mozdony állj!	Balra
XI-XII. vágányok felé (1+10)	Villamos mozdony állj!	Teljes
XIII. vágány felé (1+10)	Villamos mozdony állj!	Teljes
Kezdőpont oldal		
BUV I. vágány felé (8+40)	Villamos mozdony állj!	Jobbra
XIV-XXIII. vágányok felé (4+50)	Villamos mozdony állj!	Balra
XI-XII. vágány felé (5+20)	Villamos mozdony állj!	Balra
Gurító kihúzó vágány. (621)	Villamos mozdony állj!	Teljes
XII-XIII. vágányok felé. (5+80)	Villamos mozdony állj!	Balra
X. vágány felé. (6+90)	Villamos mozdony állj!	Teljes
404 csonka.	Villamos mozdony állj!	Jobbra
IX. vágány felé. (6+90)	Villamos mozdony állj!	Teljes

Tolatási határjelzők:

Tolatási határjelzők	
Elhelyezése	Szelvénytyszám
Aszód jobb vg.	615+54
Aszód bal vg.	615+54
Jászfényszaru vg.	27
Hort-Csány jobb vg.	672+20
Hort-Csány bal vg.	672+20
Mátravidéki-Erőmű jobb vg.	695
Mátravidéki-Erőmű bal vg.	695

Kitűzött, hordozható Megállj jelzők:

Hatvan személy: XII. csonka, Répa IV., Beton kihúzó

Hatvan rendező: BUV I, Gurító kihúzó, Rendező kijárat

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Hatvan személy:

Forgalmi iroda	XII. őrhely
3 db nappali vonatindító jelzőeszköz	7 db kitűzhető Megállj-jelző
3 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható	7 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
1 db pályatelefon	7 db vörös fényű jelzőlámpa
1 db. jelzőzászló	5 db piros színű közúti jelzőtárcsa
	5 db vállmagasságú állvány
	11 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelző Figyelmeztető-jelző: 3 db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző: 3 db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző: 3 db. Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 2 db.
	5 db piros fényű jelzőlámpa
	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására

Hatvan személy XII. őrhelyre rendszeresített jelzőeszközök közül a kézi jelzőeszközök lezárt öltözőszekrényben kerültek elhelyezésre az őrhelyen. A szekrény lakatjának a kulcsa Hatvan személy főrendelkezői helységében került elhelyezésre lezárt borítékban. A boríték felnyitásáról, a kézi jelzőeszközök használatáról eseménykönyvi jelentést köteles írni a felhasználó (váltókezelő, tolatásvezető, stb.).

Hatvan rendező:

Forgalmi iroda	X. őrhely
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	5 db kitűzhető Megállj-jelző
1 db kitűzhető Megállj-jelző	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható.
	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
	8 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelző Figyelmeztető-jelző: 2 db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző: 2 db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző: 2 db. Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 2 db.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).

A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Hatvan személy:

Kezdőpont felőli oldal:				
Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
4.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
6.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
8.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
10.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
12.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
14.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
16.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
18.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
20.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
22.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
24.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
26.	villamos úton központi	Sperolock	biztosított	nincs
28.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
30.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
32.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
34.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
36.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
38.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
40.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
42.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
44.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
46.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
48.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
50.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
52.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
54.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
56.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
58.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
60.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
64.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs

72.	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	nincs
78.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
458.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
10/1.	helyszíni (Váltózárás) (kiszögelve egyenesben)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
66.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
68.	helyszíni (Váltózárás)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
70.	helyszíni (kiszögelve ki- térőben)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
74.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
76.	helyszíni (Váltózárás)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes

Végpont felőli oldal:

7.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
9.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
11.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
13.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
15.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
17.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
19.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
21.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
23.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
25.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
27.	villamos úton központi	templex	biztosított	nincs
29.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
33.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
35.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
37.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
39.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
41.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
45.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
53.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
55.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
57.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
59.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
61.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
63.	villamos úton központi	kampózárás	biztosított	nincs
65.	villamos úton központi	zárnnyeltes	biztosított	nincs
A/1	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
1.	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes

3.	helyszíni (kiszögelve kitérőben)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
3/1.	helyszíni (kiszögelve kitérőben)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
3/2.	helyszíni (kizárva)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
5.	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
11/1.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
31.	helyszíni (kiszögelve egyesben)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
43.	helyszíni (kizárva)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
47.	helyszíni (kizárva)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
49.	helyszíni (kizárva)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
51.	helyszíni (kizárva)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes

Hatvan rendező:

Kezdőpont felőli oldal:				
Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
405.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
406.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
409.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
410.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
411.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
412.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
413.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
414.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
417.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
418a, b.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
419.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
421.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
A/6.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
429.	vonóvezeték (váltózárás)	kampózárás	biztosított	forgólapos
433.	vonóvezeték (váltózárás)	kampózárás	biztosított	forgólapos
407.	helyszíni (kiszögelve, egyenesben)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
408.	helyszíni (kiszögelve, egyenesben)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
415.	vonóvezeték (kiszögelve, egyenesben)	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
416.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
420.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
422.	vonóvezeték (kiszögelve, egyenesben)	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
423.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
424.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
425.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
426.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
427.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
428.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
430.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
431.	vonóvezeték (kiszögelve, egyenesben)	kampózárás	nem biztosított	forgólapos
432.	vonóvezeték	kampózárás	nem biztosított	forgólapos

Végpont felőli oldal:				
457.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
456.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
454.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
453.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
451.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
449.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
448.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
444.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
443.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
440.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
436.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
435.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
A/1.	helyszíni (váltózárás)	kampózárás	biztosított	ábralemezes
450.	helyszíni (kiszögelve, kitérőben)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
452.	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
447.	helyszíni (kizárva)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
446.	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
445.	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
455.	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
442.	helyszíni (kizárva)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
441.	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
439.	helyszíni (kizárva)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
438.	helyszíni (kizárva)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
437.	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes
434.	helyszíni (kiszögelve egyenesben)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes

Hatvan					
" A " elágazás					
Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
X1.	villamos úton központi	Sperolock	elektromos	biztosított	nincs
X2.	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs
X3.	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs
X4.	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs
X11.	villamos úton központi	Sperolock	elektromos	biztosított	nincs
X12.	villamos úton központi	Sperolock	elektromos	biztosított	nincs
" B " elágazás					
X5	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs
X6	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs
401	villamos úton központi	zárnnyeltes	elektromos	biztosított	nincs
402	villamos úton központi	Sperolock	elektromos	biztosított	nincs
403	villamos úton központi	zárnnyeltes	elektromos	biztosított	nincs
404	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs
" C " elágazás					
Y3	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs
Y4	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs
" D " elágazás					
Y1	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs
Y2	villamos úton központi	kampózárás	elektromos	biztosított	nincs

Az „ A, B, C, D” elágazásokban fekvő X1, X2, X3, X4, X5, X6, X11, X12, Y1, Y2, Y3, Y4, 401, 402, 403, 404 sz. váltók elektromos váltófűtő berendezéssel felszereltek. A váltófűtő berendezések visszajelentései, kezelőfelülete Hatvan állomás forgalmi irodájában a D.70. típusú biztosítóberendezés panoráma táblájába van beépítve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Hatvan személy:

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru:

KS2, PULTRANS sajátcélu vágányán, T3 vágányon.

Vágányzáró sorompó:

VS1, a Raab Karcher tűzép sajátcélu vágányához vezető nagykapu előtt (forgalomból kizárt vágányban).

VS2, VS4 öreg irodai vágányon az üzemanyag vételező kútnál.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak:

63-as csonka

41-es csonka

T2 vágány

T3 vágány

Műhely1,2,3

4-es csonka

10-es csonka

Z csonka

Posta csonka

1a csonka

12. csonka

72. csonka

Alállomási I-II.

5. csonka

Átrakó

Raktári I-II.

Szertár irodai

FKG csonka

Földkúp:

1b csonka

Miskolci kihúzó

Salgótarjáni kihúzó

Új csonka (KRT1)

Pesti kihúzó

Répa V. csonka

Beton kihúzó

Beton I-II-III.

Leadási csonka (KRT2)

Öregmosó

X/4. csonka

X/6. csonka

Y/4. csonka

Y/2. csonka

Hatvan rendező:

Védelmi berendezés nincs.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak:

Gurító kihúzó

Földkúp:

408 csonka

404 csonka

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Az öregszerelő és öreg irodai vágányok között helyezkedik el a dízelmozdonyok üzemanyag vételező kútja.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel ki-e-gészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Hatvan személy:

A főrendelkezőnél IRCS típusú állomási irányító berendezés van telepítve. A hagyományos LB, CB táphidas, szelektív rendszerű távközlési kapcsolatok a rendszeren keresztül futnak. A forgalmi irodában a telepített számítógépes pulton, az összeköttetés végponti oldalain a hagyományos kezelő készülékeken keresztül kezelhetők. Az IRCS, beépített telefonjegyzék alapján betű-szám kódjeles gyorshívással lehetővé teszi a leggyakrabban használatos, betárolt CB számok hívását. A rendszer bejövő hívásnál automatikus becsengetést és grafikus ikon fényjeljelzést ad, kimenő hívásoknál a hívójelek betárolásra kerültek és az impulzusra ez kerül kicsengetésre. Az automata kicsengetés után lehetőség van a nyomógomb lenyomásával tetszőleges kézi kicsengetésre is.

Mobiltelefon:

Hatvan személy:

Hatvan személy forgalmi irodában, a főrendelkezőnél, elhelyezésre került 1 darab mobiltelefon.

A mobiltelefon jellemzői:

- Hívószáma: 06-30-247-2974
- Mind a fogadott, mind a kezdeményezett hívás hangrögzítésre kerül!
- A telefon beállításait megváltoztatni tilos!

A mobiltelefont kell minden olyan esetben használni, amikor forgalomszabályozási utasítások hangzanak el, vagy amikor az elhangzottak rögzítése szükségessé válik az F.2. utasítás rendelkezése alapján, vagy azért, hogy azok a későbbiekben visszahallgathatók legyenek (amennyiben az alap rendszerben a hangrögzítés nem valósul meg). Így a mobiltelefont lehet használni a következő esetekben pl.:

Mozdonyvezetőkkel történő kommunikáció. Lehetőség van a MÁV Start EMIG rendszerből történő közvetlen hívásindításra a mozdonyvezető felé, a főrendelkezői gépről a következő módon:

1. EMIG megnyitása.
2. MFB-n belül „Mozdonykövetés vasútvonalakkal”
3. Kiválasztani a térképről az érintett vonatot.
4. Mobiltelefonszámra kattintva a hívást elindítani.
5. A mobiltelefonon elindul a hívás, lehet a kommunikációt folytatni.

/Gép kikapcsolásakor, ha a kikapcsolás és a bekapcsolás között 15 percnél több idő telik el, a számítógépen és a telefonon is el kell indítani a „MyPhone Explorer” ikonra kattintva a programot./

A mobiltelefont lehet használni:

- Vágányzárban kint lévő MRN menetekkel, vágányzári felelőssel, tolatásvezetővel, stb. történő forgalmazásra.

- Rendkívüli események bekövetkeztekor a helyszínen lévőkkel történő kommunikáció-ra.
- Minden olyan beszélgetésekre, amelyet szolgálati célú rendelkezésnek minősül és bizonyíthatónak kell lennie.

Hatvan rendező:

Hatvan rendező forgalmi irodában, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, elhelyezésre került 1 darab mobiltelefon.

A mobiltelefon jellemzői:

- Hívószáma: 06-30-226-4180
- A telefon beállításait megváltoztatni tilos!

A mobiltelefon, Hatvan rendező jobb elérhetősége miatt került kihelyezésre. Forgalmi jellegű használatát csak a vonatkozó forgalmi utasítások szabályozása mellett lehet használni.

Szolgálati helyen belüli kapcsolatok:

Helyi forgalmú távbeszélő: (LB rendszerű)

Értekezési lehetőséget biztosít a Hatvan személyi forgalmi iroda és a XII sz. váltókezelői őrhely között.

Hívójelek: Hatvan személy forgalmi iroda:
XII sz. őrhely: - . . -

Hatvan rendezői körzetek: (LB rendszerű)

Értekezési lehetőséget biztosít Hatvan rendező alább felsorolt szolgálati helyei között:

Hívójelek: Hatvan rendező forgalmi iroda: - .
X sz. őrhely:
VIII sz. őrhely: ..

CB táphidas összeköttetési lehetőség van az IRCS rendszeren keresztül:

Hatvan személy forgalmi iroda:

Hatvan személy – i kocsivizsgálók,	IRCS automatikus kicsengetés
mozdonyfelvigyázó	IRCS automatikus kicsengetés
biztosító berendezés jelfogó terem	IRCS nyomógomb
távközlő terem	IRCS nyomógomb
1-2, 3, 4, 5, 6, 7. vágány peronokkal	IRCS nyomógomb

Szolgálati helyen kívüli kapcsolatok:

Állomásközi távbeszélő összeköttetések: (LB rendszerű)

Aszód– Hatvan állomások között: Kapcsolatot biztosít Aszód– Hatvan állomások forgalmi szolgálattevői között.

Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:
Aszód állomás forgalmi iroda hívójele .-

Hatvan – Hort – Csány állomások között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személy és Hort – Csány állomás forgalmi szolgálattevői között.

Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:
Hort-Csány állomás forgalmi iroda, hívójel: - - -

Hatvan – Mátravidéki Erőmű állomások között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személy és Mátravidéki–Erőmű állomás forgalmi szolgálattevői között.

Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:
Mátravidéki-E. állomás forgalmi iroda hívójel: . . -

Hatvan – Jászfényszaru állomások között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személy és Jászfényszaru állomások forgalmi szolgálattevői között.

Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:
Jászfényszaru állomás forgalmi iroda hívójel: . . - .

Hatvan-KÖFI vonalszakasz között: Kapcsolatot biztosít Hatvan személy főrendelkező és KÖFI I. forgalomirányító között.

Bekapcsolva: Hatvan személy, forgalmi iroda hívójel:
KÖFI I. hívójel:

Villamos üzemi vonalak: (LB rendszerű):

Kapcsolatot biztosít a betáplálást végző hatvani alállomás és a fázishatár között lévő állomásokkal.

Hatvan – Gödöllő állomások között:

Bekapcsolva:
Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:
Hatvan rendező, forgalmi iroda, hívójel: - - - -
Aszód forgalmi iroda, hívójel: . -
Gödöllő forgalmi iroda, hívójel: - - .
Hatvani alállomás, hívójel: . .

A villamos üzemi vonalba való belépéskor, az alállomás hívójele kerül automatikus kicsengésre. A vonalba bekötött állomások hívó jele ezután kerülhet kézi kicsengetésre.

Hatvan – Vámosgyörk állomások között:

Bekapcsolva:
Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:
Hort – Csány forgalmi iroda, hívójel: - - -
Vámosgyörk forgalmi iroda, hívójel: . - . .
Gyöngyös forgalmi iroda, hívójel: - - .

Hatvan – Jászberény állomások között:

Bekapcsolva:
Hatvan személy, forgalmi iroda, hívójel:
Jászfényszaru forgalmi iroda, hívójel: . -
Pusztamonostor forgalmi iroda, hívójel: . - - .
Jászberény forgalmi iroda, hívójel: . - - -
Hatvani alállomás, hívójel: . .

A villamos üzemi vonalba való belépéskor, az állomás hívójele kerül automatikus kicsengésre. A vonalba bekötött állomások hívójele ezután kerülhet kézi kicsengetésre.

IRCS vezérlőpult használhatatlansága esetén tartalék berendezésen működő vonalak:

Állomásközi Hort-Csány, Állomásközi Aszód, Állomásközi Mátravidéki –Erőmű, Állomásközi Jászfényszaru, Villamos üzemi Gödöllő, Mozdonyfelvigyázó, Kocsivizsgálók, Hatvan rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő, XII. őrhely, X. őrhely, CB 21-35, Biztber. közvetlen, MIR Bp, MIR Ms., KÖFI I.

Hatvan rendező:

Hatvan rendezői helyi forgalmi körzet: (LB rendszerű). Értekezési lehetőséget biztosít Hatvan rendezőben az alábbi felsorolt szolgálati helyek között:

Hívójelek:	VIII sz. őrhely:	..
	X sz. őrhely:	

Egyéb távközlési kapcsolatok Hatvan személy és Hatvan rendezőben:

CB távhívás összeköttetési lehetőség van Hatvan rendező forgalmi iroda és a Hatvan rendezői kocsivizsgálók között.

Hatvan személy táblakezelő forgalmi szolgálattevő, az asztalán elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van:

X sz. őrhellyel
T1 – T12 sz. tér körzetekkel
biztosítóberendezési jelfogó teremmel

Hatvan rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője, az asztalon elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van:

Hatvan személy főrendelkező szolgálattevővel
X sz. őrhellyel
T21, T24, T26 sz. térkörzetekkel

X sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelő) az asztalon elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van:

Hatvan személy főrendelkezővel
Hatvan személy táblakezelő forgalmi szolgálattevővel,
Hatvan rendező-rendelkező forgalmi szolgálattevővel,
T21, T23, T26 sz. térkörzetekkel

VIII sz. őrhely váltókezelője az őrhelyen elhelyezett KAB készülékkel közvetlen kapcsolatban van:

T23, T28 sz. térkörzetekkel.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Hatvan személy:

Elnevezése	Elhelyezkedése	Hangszórós oszlopok darabszáma
T2	Hatvan személy kezdőpont felőli oldalán a Répa I-IV. vágány, valamint a cukorgyári összekötő vágány eleje.	23
T4	Hatvan személy kezdőpont felőli oldalán elhelyezkedő váltóköri körzet, Hatvan rendező kiágazásig.	15
T5	I-II. vágány keresztezése (55-59-61-63 kitérők)	4
T1	Hatvan személy végpont felőli oldalán elhelyezkedő Voláncsonka és beton kihúzó vágány.	7
T3	Hatvan személy végpont felőli oldalán elhelyezkedő váltóköri körzet a Salgótarjáni kihúzó vágánnyal és a XII. csonka vágánnyal.	15
Uk1	„A” peron.	9
Uk2	„B” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.	11
Uk3	„B” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.	15
Uk4	„C” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.	14
Uk5	„C” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.	15
T6	„D” elágazás.	7
T10	„A” elágazás.	6
T12	„C” elágazás.	6
T8	„B” elágazás	12

Hatvan rendező:

Elnevezése	Elhelyezkedése	Hangszórós oszlopok darabszáma
T23	Hatvan rendező végpont felőli oldalon IX-XXIII. vágányok.	12
T21	Hatvan rendező végpont felőli oldalon I-VIII. vágányok.	7
T26	Hatvan rendező kezdőpont felőli oldalon III-IX. vágányok.	11
T28	Hatvan rendező kezdőpont felőli oldalon X-XXIII. vágányok.	11
T22	Hatvan rendező kezdőpont felőli oldalon gurítódomb és kihúzó vágány.	5
T24	Hatvan rendező kezdőpont felőli oldalon 406 kitérő és az I-II. vágányok.	5

Forgalmi vonalirányítói vonalak:

Hatvan személy, Hatvan rendező

Budapest – Hatvan,

Hatvan – Somoskőújfalu,

Hatvan – Újszász – Szolnok

vonalszakaszok irányítását az Üzemirányító Központ Budapest végzi.

Hatvan – Miskolc vonalszakasz irányítását az Üzemirányító Központ Miskolc végzi.

A vonalirányítói vonalba bekapcsolva: Főrendelkező,
3 sz. külső forgalmi szolgálattevő,
Hatvan rendező rendelkező forgalmi szolgálatte-
vő.

A Hatvan személy főrendelkezőnél IRCS rendszeren keresztül.

Vasútüzemi távbeszélő: (CB rendszerű):

Az országos vasútüzemi hálózatba biztosít bekapcsolódást. Hívószámok a vasútüzemi telefonkönyv szerint. A digitális telefonközpont útján az engedélyezett távbeszélők a 00 előhívó szám, és 06-1-51(2) (vagy egyéb MÁV körzet) használatával biztosítják az országos vezetékes és mobil hálózatra való felcsatlakozást, vagy a vezetékes és mobil hálózatról a vasúti hálózatra való ráhívás lehetőségét.

Főrendelkező Hatvan személy:	06-1-512-2135
Rendelkező forgalmi szolgálattevő Hatvan rendező:	06-1-512-2343
Csomóponti vezető:	06-1-512-2101
Állomásfőnök:	06-1-512-2102
Gazdálkodási koordinátor:	06-1-512-2101
Vezénylőtiszt:	06-1-512-2211
Csomóponti vezetői előszoba:	06-1-512-2431
Forgalmi üzemmérnök:	06-1-512-2394
Forgalmi technológia:	06-1-512-2153
	06-1-512-2426

Rádiós körzetek:

A hatvan állomásra meghatározott frekvenciákat, mind hatvan személy, mind Hatvan rendező területén használni lehet.

A vonali frekvenciát a budapesti területen közlekedő vonatokkal történő értekezésekre lehet használni.

A csatorna kiosztás a hangolástól és a rádió fajtájától függően eltérő.

Hatvan állomáson használt rádió körzetek, frekvenciák:

Körzet elnevezése	Körzet területe	Kapcsolat biztosítása	Frekvencia
Tolató	Hatvan személy és rendező	A főrendelkező, valamint az I sz. tolatómozdony tolatásvezető és mozdonyvezető között.	163.400
Külsős	Hatvan személy és rendező	A főrendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő között.	148.825
Gépkísérő	Hatvan személy és rendező	A főrendelkező és a belső tolatásvezető között.	163.825
Rendezői	Hatvan személy és rendező	A X sz. őrhely és a tolatómozdony tolatásvezetője, valamint mozdonyvezetője között.	163.500
Vonali	Budapesti Igazgatóság területe.	A főrendelkező és a budapesti területen közlekedő vonatok mozdonyvezetői, valamint a budapesti forgalmi vonalirányító között.	158.100-163.100

A rendszeresített rendező tartalékot „Rendezői tartalék” néven kell beazonosítani.

A rádión történő megszólítás esetén, mindig a szolgálatban lévő munkavállaló nevével kell beazonosítani az érintett állomási személyzetet.

Rádióforgalmazás során a forgalmi utasítások és a T25-ös utasítás szerint kell eljárni.

Hangrögzítő berendezésbe bekapcsolt vonalak:

A hangrögzítő berendezés visszajelentése az IRCS pultban van kiépítve:

Kék téglalapban fehér „magnó” felirat - működő képes.

Piros téglalapban fehér „magnó” felirat – nem működik.

Zöld alapban fekete „magnó” felirat – felvétel.

Hatvan személy:

Vonal:

Állomásközi Aszód

Állomásközi Jászfényszaru

Állomásközi Hort – Csány

Állomásközi Mátravidéki –E.

Vonalirányító Budapest

Vonalirányító Miskolc

Kapcsolatok:

főrendelkező - Aszód forgalmi szolgálattevő

főrendelkező - Jászfényszaru forgalmi szolgálattevő

főrendelkező - Hort – Csány forgalmi szolgálattevő

főrendelkező– Mátravidéki - Erőmű forgalmi szolgálattevő

főrendelkező– 3 sz. külső forgalmi szolgálattevő Bp. forgalmi vonalirányító

főrendelkező - 3 sz. külső forgalmi szolgálattevő Ms. forgalmi vonalirányító

KÖFI I. Budapest Külsős rádió	főrendelkező-KÖFI I. forgalomirányító között főrendelkező -1 sz. külső forgalmi szolgálattevő, belső tolatásvezető
Tolatásvezető rádió I.	táblakezelő forgalmi szolgálattevő- I. tart. tol. vez. és mozdonyvezető
Tolatásvezető rádió II.	táblakezelő forgalmi szolgálattevő- II. tart. tol. vez. és mozdonyvezető
Főrendelkező KAB	főrendelkező - X sz. őrhely főrendelkező -1 sz.külső forgalmi szolgálattevő főrendelkező - biztosítóberendezés jelfogó helyiség főrendelkező - peron I. főrendelkező - peron II. főrendelkező - peron III. főrendelkező - peron IV. főrendelkező - peron V. főrendelkező - peron VI.
Táblakezelő KAB	táblakezelő forgalmi szolgálattevő- X sz. őrhely táblakezelő forgalmi szolgálattevő- T1-T12 sz. térkörze- tek
Villamos üzemi Gödöllő	főrendelkező - rendelkező forgalmi szolgálattevő, Aszód, Gödöllő forgalmi szolgálattevő
Utastájékoztató hangos:	hangosbemondó, csak élőszavas bemondás (gépi bemondás nem kerül hangrögzítésre)
XII sz. őrhely	főrendelkező - XII sz. őrhely
Mozdonyfelvigyázók	főrendelkező - mozdonyfelvigyázó
IRCS pult	főrendelkező – pultba bekötött valamennyi csatorna
<u>Hatvan rendező:</u>	Külön hangrögzítés nincs, a Hatvan személyhez kapcsolódó rögzítések valósulnak meg.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító kelet: E-mail: ukbp.tfoirk@mav.hu
CB: 01-13-33
Mobil: 06-30-565-6347

Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító:
E-mail: ukbp.ua@mav.hu
CB: 01-21-57
Mobil: 06-30-833-2365

Hatvan-Budapest, Hatvan-Somoskőújfalu, forgalmi vonalirányító:
E-mail: ukbp.hn@mav.hu
CB: 01-13-87
Mobil: 06-30-833-2378

Hatvan-Miskolc, forgalmi vonalirányító:
E-mail: ukms.hn@mav.hu
CB: 04-13-19
Mobil: 06-30-565-6350

80.a. KÖFI I. forgalomirányító:

E-mail: 80a.kofi1@mav.hu

CB: 01-13-85

Mobil: 06-30-171-6294

80.a. KÖFI II. forgalomirányító:

E-mail: 80a.kofi2@mav.hu

CB: 01-13-84

Mobil: 06-30-169-0679

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hívó Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hívó Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Ujszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Hatvan személy és Hatvan rendező felsővezetéki hálózata 25 kV feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet, Felsővezetéki Szakasz Hatvan felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására, az ÁVU 10 sz. mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Hatvan személy és Hatvan rendező vágánykapcsolatai közül Aszód – és Hort - Csány állomás felé mindkét vágány, Jászfényszaru állomás felé egy vágány, valamint a Delta vágányok villamosítottak.

A betáplálás Hatvan alállomásról történik.

Hatvan személy felvételi épületének végpont felőli oldalán van a kapcsolókert. A forgalmi irodában elhelyezett helyi távműködtető berendezésről lehet a kapcsolásokat végrehajtani, annak üzemképtelensége esetén a kapcsolókertben a motoros működtetéssel ellátott készüléket hajtókarokkal kell működtetni.

Hatvan rendezőben, a felsővezetéki áramkör kikapcsolása az áramkört tápláló kézi működtetésű szakaszoló kikapcsolásával történik.

Hatvan személyben és Hatvan rendezőben, a kapcsolódó vonalszakaszok illetve állomási vágányok az alábbi villamos felső vezetéki szakaszokra vannak osztva:

Hatvan személy:

Aszód– Hatvan vonalszakasz:	Budapest jobb vágány (valamint a J1 és J2 vágány, D1, D2, D3, 30+03 szelvényben lévő fázishatárig). Szabványos állapot bekapcsolt. Budapest bal vágány (valamint a B1 és B2 vágány). Szabványos állapot bekapcsolt.
Hatvan – Hort – Csány vonalszakasz:	Miskolc jobb vágány, a 682 sz. szelvényben lévő fázishatárig. Szabványos állapot bekapcsolt. Miskolc bal vágány, a 682 sz. szelvényben lévő fázishatárig. Szabványos állapot bekapcsolt.
Állomás jobb:	3a, 3b, és 4 sz. vágány. Szabványos állapot bekapcsolt.
Állomás jobb mellék 1:	1a, 1a csonka, 2a, 2b sz. vágányok (valamint az „A” vágány, a 17+02 sz. szelvényben lévő fázishatárig, a 30+03 szelvényben lévő fázishatárig). Szabványos állapot bekapcsolt.
Állomás jobb mellék 2:	Répa 1 – 4 sz. vágányok. Szabványos állapot bekapcsolt.
Állomás bal:	5a, 5b, 6a, 6b, 7a, 7b, valamint Bp. kihúzó vágány, salgótarjáni csonka. Szabványos állapot bekapcsolt.
Állomás bal mellék:	8 – 12 sz. vágányok, villamos fűtőgép az F jelű és a fűtőházi vágányok az R1 jelű szakaszolón keresztül. Szabványos állapot bekapcsolt.
R1 jelű szakaszoló:	Kézi működtetésű. Villamos mozdony bejáró-kijáró vágány helyszíni kapcsolója, feszültséget az állomás bal mellékből áramkörrel kap. Szabványos állása bekapcsolt.
R2 jelű szakaszoló:	Kézi működtetésű. Posta csonka vágány helyszíni kapcsolója, feszültséget az állomás jobb 1 áramkörrel kap. Szabványos állása kikapcsolt.

A 12 db rendszeresített felsővezetéki földelő rúd tárolási helye, a felvételi épület forgalmi szint lépcsőházának pince lejárata.

Hatvan rendező:

- Re1 jelű szakaszoló: 1-6. vágányok. Szabványos állapota a kikapcsolt. Bekapcsolt állapotban a feszültséget a „Aszód -Hatvan bal” vágány villamos felsővezetékéből kapja. Kézi működtetésű.
- Re2 jelű szakaszoló: 7-10. vágányok felsővezetékei. Szabványos állapota a bekapcsolt állapot. Feszültséget bekapcsolt állapotban a Re1-Re3 körzetből kapja 7 – 10 sz. vágányok. Kézi működtetésű.
- Re3 jelű szakaszoló: 1 – 6 sz. vágányok. Szabványos állapota a bekapcsolt állapot. Bekapcsolt állapotban a feszültséget az „Állomás bal” áramkörből kapja. Kézi működtetésű.
- Re4 jelű szakaszoló: 11-13 sz. vágányok. Szabványos állapota a bekapcsolt állapot. Feszültséget bekapcsolt állapotban a Re1-Re3 körzetből kapja. Kézi működtetésű.
- Re 5 jelű szakaszoló: 11-13 sz. vágányok. Szabványos állapota a kikapcsolt állapot. Feszültséget bekapcsolt állapotban az „Állomás bal” áramkörből kapja. Kézi működtetésű.
- Re 6 jelű szakaszoló: A fel - és belső oldali letoló vágány, valamint a gurítói kihúzó vágány. Szabványos állása bekapcsolt. Bekapcsolt állapotban a Re2 körzetből kapja a feszültséget. Kézi működtetésű.

Valamennyi szakaszoló szabványos állása esetén, a Re3 kikapcsolása, a teljes Hatvan rendezői felsővezeték hálózat kikapcsolását eredményezi.

Hatvan rendező teljes felsővezeték hálózati táplálásának „megfordítása”: Re1 Be - Re3 Ki.

A X sz. őrhelyen rendszeresített 4 db felsővezeteki földelő rúd tárolási helye, az őrhely oldalán létesített külön tartó.

A felvételi épületnél rendszeresített 2 db felsővezeteki földelő rúd tárolási helye, az épület előtti téren, az R6 kapcsoló mellett elhelyezett külön tartó.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Hatvan személy:

A térvilágítás alkonyatkapcsolóról működik.

A peronok és az aluljáró kapcsolói, a forgalmi iroda étkezőhelyiségében vannak elhelyezve, amelyet az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő kezel.

A felvételi épület kezdőpont felőli belső világításának kapcsolói a férfi utas WC falán van felszerelve, az épület végpont felőli részének kapcsolói a női utas WC falán van felszerelve, amit a hangosbemondók kezelnek.

A felvételi épület vágányok felőli része valamint az aluljáró lejárát előtti 2 db mennyezet csillár kapcsolója a volt csomagmegőrzők helyiségében vannak, időkapcsolóval kapcsolódik automatikusan.

Az üzemi felüljáró feletti világítás a JBK telephely felőli oldalon lévő kapcsolószekrényről kezelhető. Kezelését a MÁV START által kijelölt munkavállaló végzi.

A TŰZÉP kihúzó, valamint a Betoncsonka 2 sz. vágánya melletti rakodóterület térvilágítása külön kapcsolóról működtethető, a kapcsolója a kihúzóvágány melletti első oszlopon van elhelyezve. A kapcsoló kezelését szükség szerint a tolatásvezető végzi.

Hatvan rendező:

Hatvan rendezőben a térvilágítás 2 db alkonyatkapcsolóval működik, melynek egyik kapcsolója a felvételi épület falán, a másik a X sz. őrhelyen van elhelyezve.

A kihúzó és felhúzó vágány térvilágítása a felvételi épület étkezőjében elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kézi kapcsolóval kapcsolható. Tolatási szünetekben a világítást le kell kapcsolni, amiért a tolatásvezető felel.

A BUV 1 vágány térvilágításának bekapcsolása a kezdőpont felőli oldalon, a biztonsági határjelzőtől kb. 150 méterre, a BUV 1 vágány melletti kapcsolószekrényről kapcsolható. Tolatás alkalmával a tolatásvezető, mérlegelés alkalmával a mérlegelést végző munkavállaló, egyéb esetekben a Hatvan rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő tartozik intézkedni a kivilágítás iránt.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról.” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az ÁVU-ban előírt kiegészítésekkel.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Hatvan személy:

Kiemelt, elágazó elővárosi állomásnak minősül.

Hatvan rendező:

Utasforgalom nincs.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Rendelkezésre álló utastájékoztatási eszközök, vizuális utastájékoztató típusa:

A hangos-bemondás történhet digitálisan gépi úton és élőszavasan, a MÁV-START Zrt. által készített és karbantartott szöveggönyv alapján.

Az utas tájékoztatás elvégzésére a telepített PIS-GBE-01 típusú (hangos és vizuális) számítógépes utas tájékoztató berendezés szolgál.

Az utas-tájékoztatás elősegítésére és az ehhez szükséges vizuális információk szerzése céljából, 6 db digitális vonat megfigyelő kamera lett felszerelve az 1, 2, 3, 4, 5b, 6a, 6b, 7a, vágányokra vonatkozóan a perontetők alatt. Visszajelentési képeiket, a hangosbemondói helységben elhelyezett monitoron lehet megfigyelni. A kamerák képei rögzítésre nem kerülnek.

A vizuális utastájékoztató kijelzők elhelyezkedése:

- 1 db, 12 soros összesítő utastájékoztató kijelző, a felvételi épület nagycsarnokában,
- 1 db, 8 soros összesítő utastájékoztató kijelző, a kiscsarnoki aluljáró lejárát mellett,
- 2 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, az „A” peronon az 1 és 2 vágányra a perontető alatt,
- 2 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, a „B” peronon a 3 és 4 vágányra a perontető alatt,
- 1 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, a „C” peron lépcsőfeljártnál a peron kezdőponti oldalán a 6a és 7a vágányokra vonatkozóan,
- 1 db, vágány melletti utastájékoztató peron kijelző, a „C” peron lépcsőfeljártnál a peron végponti oldalán az 5b és 6b vágányokra vonatkozóan.
- 1 db, analóg tábla a kiscsarnokban elhelyezve.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorjai a hangosbemondó fülkében kerültek elhelyezésre. Kezelését a hangosbemondó végzi a kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően, a főrendelkező utasítása, illetve tájékoztatása alapján.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős állomási személyzet a forgalmi vonalirányítótól kapott információk alapján, illetve FOR00, EMIG, egyéb informatikai rendszer adataiból kinyert információk alapján tájékoztodik.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.

Hangos utastájékoztató körzetek és a hozzájuk tartozó állomásrészletek Hatvan személyben:

- „U összes”: Valamennyi körzet.
- „U belső”: Csarnokok és várótermek.
- „Uk 1”: „A” peron.
- „Uk 2”: „B” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.
- „Uk 3”: „B” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.
- „Uk 4”: „C” peron kezdőpont felőli oldala, az aluljáróig.
- „Uk 5”: „C” peron végpont felőli oldala, az aluljárótól.
- „Uk 2-3”: „B” peron teljes hossz.
- „Uk 4-5”: „C” peron teljes hossz.

Hatvan állomásról másik szolgálati hely utas tájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

I-IV. vágányokra: 5 perc

Vb.-VIa-VIb-VIIa. vágányra: 6 perc

Autóbuszos átszállás esetén, az autóbuszok indulási helyének megközelítési időnormatívája valamennyi személyvonati vágányról és utasforgalmi területről: 5 perc

A vizuális (látható), verbális (hallható) utas tájékoztatás végrehajtása:

Az utas tájékoztatást a mindenkori érvényben levő „elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” utasítás alapján kell végezni az alábbi kiegészítésekkel:

A nem helyből induló vonatok esetében, hangos utastájékoztató szempontjából, a következő elő bemondási időket kell alkalmazni a vonatok érkezése előtt, az alábbi bontásnak megfelelően:

I.II. III. IV. vágányoknál vonat érkezése előtt 10' és 5' perccel korábban kell bemondani a vonat érkezését.

Vb.- VI.a. - VI.b - VIIa. vágánynál, vonat érkezése előtt 10' és 6' perccel korábban kell bemondani a vonat érkezését.

A helyből induló vonatoknál a számítógép az automatikus bemondásnál vágányszámokhoz rendelt elő bemondási időt alkalmazni tudja, az utasításban meghatározott időben indítja a gépi bemondást, ezért ezeknél vonatoknál, 10' és 7' perces, közvetlen indulás előtti

automatikus elő bemondási idők kerültek beállításra. Élőszavas bemondásnál a nem helyből induló vonatokra meghatározott elő bemondási időket kell figyelembe venni.

Továbbá valamennyi vonaton és vágányra vonatkozóan, a vonat tényleges érkezése-indulása előtt ismételt be kell mondani a vonat érkezéséről, indulásáról, áthaladásáról szóló hangos utastájékoztatást.

A kiscsarnoki táblán, max. 8 sorban, csak az induló vonatok kerülnek kiírásra idősorrendben. A tábla alján 1 futó sorban egyéb közlemények kiírhatók.

A nagycsarnoki táblán, max. 12 sorban, az érkező és induló vonatok kerülnek kiírásra idősorrendben. A tábla alján 2 futó sorban havária és egyéb közlemények kiírhatók. A nagycsarnoki érkező-induló, kiscsarnoki induló kijelző táblák, illetőleg a perontáblák kezelését a fentiekben hivatkozott utasítás szerint kell végezni.

Egyéb közlemények bemondása:

A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal köteles bemondani a hangosbemondó, olyan alkalmakkor, amikor az állomáson a nagyobb utasforgalom jelentkezik. A MÁV-START Zrt., vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározottak szerinti gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, amikor a nagyobb utasforgalom jelentkezik.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően, mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal, amely aluljárón át közelíthető meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson az áthaladó vonatokról a várható áthaladás idejét megelőzően 3 perccel, és közvetlenül áthaladás előtt, ismételt be kell hívni a figyelem felhívó utas tájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.

A technológiai csoporthoz megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet a forgalmi üzem-mérnök rendelkezésének megfelelően, a forgalmi technológiai szakértő nyomtatja ki és adja át a hangosbemondó részére. A szöveggönyvek módosítását a hangosbemondó végzi el. A gépi utas tájékoztató szöveggönyv módosításának megrendelést a forgalmi üzem-mérnök végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Gépi, illetve élőszavas utas tájékoztató berendezés, az utastájékoztató összesítő és peron kijelzők meghibásodása esetén az alábbi eljárást kell alkalmazni:

A gépi hangos utas tájékoztató használhatatlansága esetén, az utasok tájékoztatását, élőszavas utas tájékoztatással kell elvégezni a kiadott kézi szöveggönyv alapján.

Élőszavas hangos utas tájékoztató használhatatlansága esetén csak a gépi utas tájékoztató használatával történik az utas tájékoztatás. Amennyiben ebben az esetben, élőszavas hangos utastájékoztatásra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen lenne.

Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen, az utasokat élőszóban kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatóak: hangosbemondó, külső forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető, váltókezelő, kocsirendező, munkaidőben a technológiai csoport munkavállalói. Az élőszavas utastájékoztatást a főrendelkező köteles megszervezni és irányítani.

A csarnokokban elhelyezett utastájékoztató összesítő kijelző táblák használhatatlansága esetén az utasok figyelmét, erre többször fel kell hívni. Amennyiben csak az egyik használhatatlan, a másikat üzemszerűen működtetni kell.

Amennyiben a peronon lévő utastájékoztató peron kijelző hibásodik meg, erről a vágányt érintő vonatok közlekedési idejében, hangos utastájékoztatás keretében értesíteni kell az utazóközönséget.

A berendezés használhatatlanságáról szóló, valamint a késésekkel kapcsolatos értesítéseket a vezető jegyvizsgálók felé a külső forgalmi végzi el a peronokon.

A személypénztáros értesítését az 1.9.10. pontnak megfelelően kell elvégezni.

Az utastájékoztató eszközök bármilyen meghibásodását tapasztaló hangosbemondó, köteles azonnal bejelenteni a főrendelkezőnek a meghibásodást, aki köteles intézkedni a távközlési diszpécsernek történő bejelentésre, a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzésre.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A főrendelkező utasításának alapján, nappalos szolgálatban a III sz. külső forgalmi szolgálattevő, éjszakás szolgálatban a táblakezelő forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó, érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.

A vonatok késéséről, a személypénztárosok elsősorban a személypénztárosi helységekkel szemben felszerelt 12 soros összesítő utastájékoztató kijelzőről, hangos utastájékoztatásból értesülnek. Szükség esetén, a főrendelkező utasításának alapján, nappalos szolgálatban a III sz. külső forgalmi szolgálattevő, éjszakás szolgálatban a táblakezelő forgalmi szolgálattevő köteles a vonatokra érintő jelentős késések mértékéről a FOR00, EMIG rendszerből kinyert adatok alapján, a MÁV-START Zrt. személypénztárosát tájékoztatni.

Az állomást érintő vonatok késéséről a hangosbemondót a főrendelkező köteles értesíteni, amelyhez az adatokat a FOR, EMIG rendszerből, illetve a kapott e-mail üzenetekből köteles megállapítani.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló és a személypénztáros, a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatást végrehajtja.

Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a forgalmi szolgálattevő által élőszóban történik.

A vonat indításának MÁV-START Zrt. részéről történő bármínemű akadályáról, az érintett vonat vezetőjegyzővizsgálója, mozdonyvezetője köteles értesíteni a külső forgalmi szolgálattevőt, főrendelkezőt. Ez történhet utastájékoztató hangrendszeren, vagy élőszóban.

A vonat indításának, a MÁV Zrt. részéről történő bármínemű akadályáról, az utazószemélyzet értesíteni kell. Az utazószemélyzet a kapott tájékoztatás alapján, köteles vonatan az utastájékoztatót elvégezni.

Az utastájékoztató berendezés nem megfelelő működését (*meghibásodását*) felfedező MÁV-START Zrt. munkavállaló azonnal köteles értesíteni Hatvan állomás főrendelkezőjét vagy élőszóban, vagy a megadott telefonos elérhetőségen.

Utas sérelmére elkövetett lopás, poggyászkár:

Hatvan vasútállomáson az utas sérelmére elkövetett lopás, utas-baleset, poggyászkárról a jegyzőkönyv felvétele szolgálati idejünkben a személypénztárosok feladata. A vagyonvédelmi bejelentés megtétele, valamint a dokumentumok kezelése, jelentés felvétele a személypénztáros feladata. Személyszállítási üzemidőn kívül (0.00-3.00 h között) jelentkező igényt a nyitvatartási időre kell halasztani, erről az utast tájékoztatni kell.

Utas baleset:

Az utas balesetének bejelentésére vonatkozó külön szabályokat a Balesetvizsgálati utasítás tartalmazza. A jegyzőkönyv (Adatlap) felvétele szolgálati idejünkben a személypénztárosok feladata. A személypénztáros szolgálati idején kívül 00:00 – 03:00 óra között a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Az Adatlap, Ténymegállapítási jelentés (Balesetvizsgálati utasítás) felvétele külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A kitöltött nyomtatványokat a külső forgalmi szolgálattevő soron kívül köteles a értesítési rendnek megfelelően e-mailben leadni.

Amennyiben az adatlap felvétele pl.: a sérült állapota miatt nem lehetséges, tájékoztatni kell az utast, hogy kárigényével 15 napon belül a MÁV-START Zrt. ügyfélszolgálaton személyesen, vagy a MÁV-START Zrt honlapján lévő Bejelentés nyomtatványon fordulhat.

A vonatokon az utas sérelmére elkövetett lopás, utas- balesetről a jegyzőkönyv felvétele a vezető jegyzővizsgáló feladata a vonatkozó utasításokban szabályozott módon.

Szerelvények őrzése:

Hatvan állomáson a vagyonvédelmi tevékenységet a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításának és az ez alapján elkészült Hatvan Forgalmi Csomóponti Főnökség Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítása alapján kell elvégezni.

A forgalmi és a tároló vágányokon tárolt kocsikon történt vagyonvédelmi események felfedezésekor Hatvan állomáson, ha azt a forgalmi szakszolgálat munkavállalói fedezték fel, jelentési kötelezettségük van a MÁV-START Zrt. felé a 02/22-70 (vezénylet) telefonszámra.

Hatvan állomáson a szerelvények őrzését és a lezárással kapcsolatos feladatokat a MÁV-START Zrt. végzi.

Utaspanasz:

Utasok könyve bejegyzések tárolási helye: személypénztár.

Hatvan szolgálati helyen az Utasok könyvének kezelését szolgálati idejünkben a személypénztárosok végzik. Személyszállítási üzemidőn kívül (0.00-3.00 h között) jelentkező igényt a nyitvatartási időre kell halasztani, erről az utast tájékoztatni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Érkező – induló vonatok jegyzéke a következő helyeken került elhelyezésre:

- Utas aluljáró falán, a VI.a/VII. és VI.b/V. vágányok között.
- A kis utasváró csarnokban.
- A nagy utasváró csarnokban.
- A két nemdohányzó váróteremben külön – külön.
- Forgalmi iroda előtt lévő aluljáró lépcsőnél (külső tér).

Hatvan állomáson a vágányzári információk kihelyezési helyei:

- Kis utasváró csarnok erre kialakított zárható vitrinje.
- Nagy utasváró csarnok érkező – induló hirdető tábla hátoldala.
- Forgalmi iroda előtt lévő aluljáró lépcsőnél (külső tér).

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).

- A díjtáblák kihelyezési helyei megegyeznek a vágányzári információk kihelyezési helyeivel. Ezen felül a személypénztárak ablakaiba is kihelyezésre kerülnek.

A csarnokok, várótermek 3,00-23,00 között vannak nyitva. Hatvan állomáson a csarnok és váróterem zárása és nyitása, a forgalmi szakszolgálat közreműködésével, a biztonsági őrök feladata. A záráshoz szükséges kulcsokat, a forgalmi irodában kötelesek felvenni. A zárást érintő jelentés vonatkozás, csatlakozásmulasztás, zord időjárás esetén, a főrendelkező, a forgalmi vonalirányítóval egyeztetve köteles eljárni a váróterem nyitva tartásával kapcsolatban, amellyről a személypénztárost is értesíteni kell.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Hatvan állomáson az érkező – induló hirdetmények jegyzékeit, Hatvan forgalmi technológia csoport készíti el. Az elkészült jegyzékek központilag kerülnek kinyomtatásra A/1-es méretben. A kihelyezésükről nappalos munkaidő alatt a forgalmi technológia csoport munkavállalói gondoskodnak, a fennmaradó időben pedig Hatvan állomás hangosbemondó munkavállalói. Ellenőrzésüket a forgalmi technológiai csoport és az állomásfőnök végzi.

Vágányzári információk:

Kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése minden esetben a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai csoport munkavállalóinak a feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények:

Kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását, ellenőrzését a személyzettel rendelkező szolgálati helyekre a Vállalkozó vasúti társaság szabályozza.

Hatvan állomáson mindezen tevékenységeket a területileg illetékes pénztárellenőr végzi.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el a érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi hatályos kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll Hatvan személy és Hatvan rendező forgalmi irodáiban:

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei.
2. Védelmi gyűjtemény.
3. Tűzvédelmi iratgyűjtő.
4. Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

Az utasítás és rendeletgyűjtemény, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei és egyéb nyilvántartások, valamint a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodák és a XII-es őrhely.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Üzemorvos, orvosi rendelő: Hatvan állomás, felvételi épület, emelet. Telefon: 02/21-39

Kórház: Albert Schweitzer Kórház Hatvan, Balassi Bálint út 16. Telefon: 06 37/341-033

Orvosi ügyelet: Albert Schweitzer Kórház Hatvan, Balassi Bálint út 16. Telefon: 06 70/370 3104

Hatvan személy:

Mentődoboz van elhelyezve: - Forgalmi iroda, hangosbemondó helységben, típusa MSz 13553-1989 II. nagyságrendű.

- XII. őrhelyen, típusa 13553-1989 I. nagyságrendű.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek a külső forgalmi szolgálattevők, aktuális névsor megtalálható az MVSZ HF-ben.

Az alkoholszonda és a véralkoholvizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.