
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7118/2026/PALYA

**Háros állomásból kiágazó Lesaffre Magyarország
Élesztőgyártó és Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti
pályahálózat kiszolgálására**

Budapest-Kelenföld (kizár) – Pusztaszabolcs (bezár) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási
Utasításának melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Varga-Nagy Ilona Zsuzsa
KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom

I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	7
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok.....	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások	8
15. Űrszelvény biztosítása	8
16. Világítás.....	8
II. FEJEZET	9
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
2. Belső kocsi mozgatás	11
3. Rakodógépek üzemeltetése	11
III. FEJEZET	12
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	12
1. Vágányzár, lassújel.....	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12
3. Ellenőrzések	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	14
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	15

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Háros állomáson a Dunaparti csatlakozó vasúti pálya a 09. sz. vágányból kiágazó 29 sz. váltótól a 6/1 sz. váltóig található. A Lesaffre Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető összekötő vágány a 6/1 sz. váltótól a 7/1 sz. váltóig helyezkedik el. A Dunaparti csatlakozó vasúti pálya 5/1 sz. váltóval ágazik ki az ASCO Hungária Nagykereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata, egyéb nyíltvonali szolgálati hely nincs. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdőpontja az 1+70 sz. szelvényben levő 7/1 sz. váltó.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

Budapest-Kelenföld – Háros állomások között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
16+10	21+65	-	5,4

Háros – Nagytétény-Diósd állomások között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
78+60	108+00	5	-

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
01.	0+00 - 0+35 : 0,00 ‰ 0+35 – 0+85: -12,5 ‰ 0+85 – 1+35: +20 ‰ 1+35 – 1+85: -2 ‰ 1+85 – 2+96: 0,00 ‰	-	167	150	Lefejtő
02.	-	-	-	-	Forgalomból kizárva
03.	0+00 – 2+77: 0,00 ‰	-	203	180	Vegyes (átadás, átvétel)
04.	0+00 – 4+44: 0,00 ‰	-	204	180	Vegyes (átadás, átvétel)
05.	0+00 – 3+29: 0,00 ‰	-	223	200	Vegyes (mérleg)

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- **A sajátcélú vasúti pálya megnevezése:** Lesaffre sajátcélú vasúti pályahálózat
- **A sajátcélú vasúti pálya használója:** Lesaffre Magyarország Élesztőgyártó és Kereskedelmi Kft., / 1222 Budapest, Gyár u. 5-9. Tel.: +36/1/226-6311

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők felsorolása:

Jelző megnevezése	Elhelyezkedése (vágány/szelvény)	Egyéb megjegyzés
Megállás helye jelző	01. sz. vágány / 1+19	nem fényvisszaverős
	04. sz. vágány / 1+18	nem fényvisszaverős
	03 - 05. sz. vágány 2+32 és 2+44	nem fényvisszaverős
Megállj jelző	02. sz. vágány / 1+41	-
Vágányzáró jelző	01. sz. vágány / 2+96,90	nem fényvisszaverős
	02. sz. vágány / 3+26,50	nem fényvisszaverős
	03. sz. vágány / 2+77,95	nem fényvisszaverős
	04. sz. vágány / 4+44	nem fényvisszaverős
	05. sz. vágány / 3+29	nem fényvisszaverős

Tolatásjelzők: a saját célú pályahálózat tolatásjelzőkkel nem rendelkezik.

Útátjárók felsorolása:

Helye (vágány/szelvény)	Sorompó jele/száma	Szélesség/burkolat	Biztosítás módja
03 – 04 – 05. 2+38,27	---	2,7 m beton nagypanel	jelzőőr

A kocsik átadás / átvételi helye: a sajátcélú vasúti pályahálózat telephelyének utáni vágányszakaszon, a 03-04 sz. vágányon.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltók				
Száma	Állíthatósága	Zárhatósága	Szabványos állása	Váltójelző típusa
7/1	helyszíni	váltózár	egyenes	ábralemez, nem fényvisszaverős
9/1	helyszíni	váltózár	egyenes	ábralemez, nem fényvisszaverős
10/1	helyszíni	nem	egyenes	ábralemez, nem fényvisszaverős
10/2	helyszíni	nem	egyenes	ábralemez, nem fényvisszaverős
10/3	helyszíni	nem	egyenes	ábralemez, nem fényvisszaverős

A 7/1 és 9/1 sz. váltók váltózárrel felszerelt váltók. A 7/1 sz. váltó váltózárjához 2 db kulcs van rendszeresítve, amelyek a Lesaffre Kft. vasútüzem-vezetőjének felügyelete alatt vannak.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az 01. sz. vágány 2+51-2+61 sz. szelvényében lefejtő üzemek létesültek, amelyek oldalirányban az Űrszelvénybe érnek. Ezek Űrszelvénybe nyúló tárgyra figyelmeztető jellel ellátottak.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás a 40a KÖFI 2. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és a Lesaffre (továbbiakban: Használó) biztonsági szolgálata között közcélú telefonon történik. Rádiókapcsolat van a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között.

- A vonali tolatásvezető mobiltelefonjának hívószáma: +36/30-588-1355.
- A forgalomirányító elérhetősége: +36/30-891-1150, és +36/1-511-4022.
- Jelenlétes forgalmi szolgálattevő (a továbbiakban: jelenlétes): +36-1-511-5658.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.
- A Használó saját célú vasúti pályahálózat portája az alábbi számon érhető el: 06-1-226-63-11, +36/20-5156136. A kapus a 219 sz. melléken érhető el.
- Lesaffre illetékesei, vasútüzem-vezető (Németh Ernő): +36/30-223-0489; Mészáros Szabolcs: +36/20-456-1430, Boros Rudolf: +36/20-354-2420.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton (a kapun belül) található váltók gondozása a Használó feladata. A hó eltakarításról, a vágányzat és környékének tisztántartásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a felgyülemlett sár eltakarításáról is a Használó belső vasútüzem-vezetője gondoskodik. Az összekötő vágány és annak váltóinak, valamint a 7/1, 9/1, 10/1. sz. váltók gondozása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** az engedélyezett sebesség legfeljebb 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a saját célú pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő, valamennyi diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgáló menet indulása előtt a 40a KÖFI forgalomirányító köteles a telepkapu nyitása iránt intézkedni a Használó által kijelölt munkavállaló felé. A kapu nyitását a Használó alkalmazottai végzik a forgalomirányítótól kapott értesítés alapján.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m
- **Védelmi berendezések:** a 01. sz. vágány 1+29 sz. szelvényében „VS1” jelű vágányzáró sorompó, az 1+09 sz. szelvényében jelöletlen vágányzáró sorompó található. „KS1” jelű kisiklasztó saru található a 01. sz. vágány 2+41 sz. szelvényében és jelöletlen kisiklasztó saru a 05. sz. vágány 1+48 sz. szelvényében. Védelmi berendezést a forgalmi szakszolgálat nem kezel.
- **Vágánymérleg:** a sajátcélú vasúti pályahálózat 05. sz. vágányának a 0+85,75 sz. szelvényében van beépítve egy 120 tonna méréshatárú, vágány-megszakításos rendszerű járműmérleg.
- **Közlekedési sáv:** A saját célú vasúti pályahálózaton a közlekedési sávok biztosítva vannak (01. sz. vágány bal; 03., 04. 05. sz. vágányok mindkét oldal)

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók. A saját célú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a belső vasútüzem feladata. A megfutamodás elleni biztosítás a 03 – 04 – 05. vágányokon sorszámozott (Les 1-10.) rögzítő sarukkal (10 db), az 01. vágányon alátétfákkal (10 db) történik. A megfelelő mennyiségű alátétfa biztosítása a Használó feladata. A használaton kívüli alátétfákat a vágányok mellett, ürszelvényen kívül elhelyezett alátétfa tartókon kell tárolni. A megfelelő mennyiségű alátétfa biztosítása a Használó feladata és felelőssége. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A sérült megfutamodás elleni eszközök pótlása a Használó kötelessége.

Háros állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Budapest-Kelenföld (kizár) – Pusztaszabolcs (bezár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

Az összekötő vágányon lévő létesítmények, műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) fenntartása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő vasúti pálya és tartozékainak fenntartása az üzemben tartó / Használó feladata.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt úrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az úrszelvény biztosítása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata. Amennyiben úrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy Háros állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A Használó összekötő vágányán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt fényerejű térvilágítás kiépítésre került, melynek üzemeltetése és karbantartása a Használó feladata. A térvilágítást legkésőbb a kiszolgálás megkezdése előtt be kell kapcsolni, s azt a kiszolgálás befejezéséig üzemeltetni kell.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító engedélyezi. A kiszolgálást vonali tolatószemélyzet (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező) végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 40a KÖFI Központból történik a SIMIS IS típusú biztosítóberendezés útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. Háros állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és úrszelvényen kívül helyzetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telekaput ki kell nyitítani,
- szükség esetén (pl. a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben, a KÖFI VU-ban, és ezen Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

Háros állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni. Egy időben az összekötő vágányon keresztül csak egy menet közlekedése lehetséges.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó az első mozgás megkezdése előtt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni a tolatás megkezdésére. Az engedély birtokában a tolatómozdony síktolatással rendezi a sajátcélú vasúti pályahálózatra szánt kocsikat az állomás páros oldala felől a 09. sz. vágányra.

A kiszolgáló menet tolva közlekedik a 29. sz. váltón és az összekötő vágányon keresztül a sajátcélu vasúti pályahálózatra.

Visszaútban a kiszolgáló menet húzva közlekedik a sajátcélu vasúti pályahálózat és az állomás között. Az állomásra való visszatérésre a vonali tolatásvezető a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt köteles kérni.

Amennyiben a kiszolgálás után Háros állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja megfutamodás ellen, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

- **Kulcsok átadása**

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásához kulcsok kezelésére nincs szükség.

- **A sajátcélu vasúti pályahálózat használó értesítése**

A kiszolgáló menet Háros állomásról történő indulása előtt a forgalomirányító köteles a telephely nyitása iránt intézkedni a Használó által kijelölt munkavállaló felé. A Használó munkavállalója köteles intézkedni, hogy a sajátcélu vasúti pályahálózaton a tolatás feltételei biztosítva legyenek. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélu vasúti pályahálózat területén a kiszolgálómenet személyzete végzi.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélu vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

Az összekötő vágányon lévő közúti átjárót a kiszolgálómenet tolatócsapata személyzete fedezi.

- **Írásbeli rendelkezés**

Háros állomáson, a sajátcélu vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Budapest-Kelenföld állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Budapest-Kelenföld állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítóval. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélu vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsik mozgatás

A Használó területén a vasúti kocsik mozgatása elsődlegesen a kiszolgálómenettel kerül lebonyolításra. A belső kocsik mozgatásokat a Használó végzi, melyet a kiszolgálás időtartamára fel kell függeszteni. A saját belső vasútüzemi munkát érvényes vizsgálóval rendelkező, felelős vasútüzem-vezetőnek vagy helyettesének kell irányítani és vezetni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező géppel szabad mozgást végezni. A kiszolgálás idejére a gépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, a mozgásokat fel kell függeszteni, amelyért a Használó felelős. A gépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak érvényes üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség, Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét (Tóth Ferenc +36/20-944-7351), raktárvezetőjét (Somogyi Zoltán +36/20-346-0196), beszerzőjét (Városi Szilveszter +36/20-937-1957), valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Budapest-Kelenföld állomásfőnökséget is (kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti-üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Budapest-Kelenföld állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózatán történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa

kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Székesfehérvár állomás állomásfőnöke, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „*Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása*” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati

Utasítás, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Székesfehérvár;
- Budapest-Kelenföld Állomásfőnökség
- 40a KÖFI Központ;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Lesaffra sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

