



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld
Állomásfőnökség Budapest-Kelenföld

10795/2019/MAV

Háros

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 1-3. sz. módosításokkal egységes szerkezetben

Készítette:

Tóth József
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40926-1./2021/MAV

Tartalom

TARTALOM.....	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	7
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE, SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON) SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	7
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	7
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	7
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJT VISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	8
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	11
1.5.2. UTAS PERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	11
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	11
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES, VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	14
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	16
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	16
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	17
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	18
1.9. AZ UTAS TÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	20
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	20
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	20
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTAS PERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTAS PERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTAS TÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	20
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL, - VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTAS TÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	21
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTAS PERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTAS TÁJÉKOZTATÁST ADNI.	21
1.9.8. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTAS TÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	21
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTAS TÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	21

1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	21
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTAS TÁJÉKOZTATÓ HIRDETME NYEK FAJTÁI.....	22
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETME NYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	23
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉR HETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE	24
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VE HETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTE K NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOL TESZTER TÁROLÁSI HELYE.	25
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	25
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJE LÖLT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	26
2.FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	27
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLOGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	27
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	27
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	27
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTE K FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	27
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	27
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	27
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	27
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	28
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	28
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	28
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJE LÖLÉSE.	28
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTE K KIJE LÖLÉSE.	28
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLOGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MEL Y SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	29
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	29
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	30
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	30
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	30
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	30
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	30

2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL...	30
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	30
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	30
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	30
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	30
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	31
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	32
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	32
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNYSZÁMA.	32
2.33.	33
2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILLETVE FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL.	33
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	33
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	33
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	33
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	33
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	33
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	33
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	34
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	34
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	34
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	34
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	34
2.40.1. AZ EGYEDŰL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	35
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	35
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	35
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	35
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	35
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	35
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS.	35
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	35
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	36
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	36
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	36

2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	36
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	36
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZŐ SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	36
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	37
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	37
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	37
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁÉRT A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	39
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	39
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	40
5.3. VONAT ÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	40
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	40
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	40
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	40
5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPAL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK SZOLGÁLTATÁSI ADATKEZELÉSI FELADATAINAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA.....	41
5.6.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEKEN A SZÁMÍTÓGÉPPAL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	41
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	42
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	42

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Háros állomás a Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs - Pécs villamos vontatásra kiépített 40. sz. fővonalon, Budapest-Kelenföld és Nagytétény-Diósd állomások között a 59+47 – 77+59 számú szelvények által határolt területen helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására az 1806-7/2019/MAV sz. alatt a Forgalmi Osztály által kiadott Vonal Végrehajtási Utasítás a 40a KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására elnevezésű utasítás a mérvadó. A szomszédos forgalomszabályozó állomások Budapest-Kelenföld, Martonvásár KÖFI és 40a KÖFI.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Budapest-Kelenföld	5 km	17 szelvény
Budafok	1.4 km	50 szelvény
Háros	0 km	66 szelvény
Budatétény	1.8 km	78 szelvény
Barosstelep	2.2 km	103 szelvény
Nagy-tétény-Diósd	1.2 km	108 szelvény

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Budapest-Kelenföld - Háros	16+10 – 21+65	-5,4 ‰
Háros-Nagy-tétény-Diósd	78+60 – 108+00	5 ‰ alatt

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolató-vágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése illetve vezérlése 40a KÖFI forgalomirányító által történik, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R54 kezelőfelület segítségével történik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szolgálati helyek:

- Forgalmi iroda
- tolatásvezető tartózkodó

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Vonalbiztosítóberendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Budapest-Kelenföld - Háros	térközi	3 db önműködő	75 Hz folyamatos jel-feladással

Háros - Nagytétény-Diósd	térközi	2 db önműködő	75 Hz folyamatos jel- feladással
-----------------------------	---------	---------------	-------------------------------------

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	566	563	0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	22	23	55-05785-01-1	F	nyílt	
1/A	biztonsági-csonkavágány		25	0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	23	ütköző-bak			nyílt	
02	vonatfogadó/indító fővágány	625	632	0,10 ‰	- 0,10 ‰	75 Hz sínáramkör	14	21	55-05785-01-2	E	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	870	872	0,10 ‰	- 0,10 ‰	75 Hz sínáramkör	12	11	55-05785-01-3	F	nyílt	
04	bal átmenő fővágány	932	926	0,10 ‰	- 0,10 ‰	75 Hz sínáramkör	6	9	55-05785-01-4	F	nyílt	
05	vonatfogadó/indító fővágány	867	863	0,10 ‰	- 0,10 ‰	75 Hz sínáramkör	10	13	55-05785-01-5	F	nyílt	
06	vonatfogadó/indító fővágány	778	762	0,10 ‰	- 0,10 ‰	75 Hz sínáramkör	16b	17b	55-05785-01-6	F	nyílt	
07	vonatfogadó/indító fővágány	740 (384)	709 (346)	0,10 ‰	- 0,10 ‰	75 Hz sínáramkör	18	17b	55-05785-01-7	E	nyílt	
08	mellékvágány	265	263	0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	24	27	55-05785-01-8	F	nyílt	

09	mellékvágány	114 (195)	114 (207)	0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	28	29	55-05785-01-9	E	nyílt	
10	csonka vágány		75	2,00 ‰	- 2,00 ‰	nincs	föld- kúp	16a	55-05785-01- 10	E	nyílt	
11	kihúzó csonka vágány	193	193	0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	17a	föld- kúp	55-05785-01- 11	F	nyílt	
12	mellékvágány	84		0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	28	föld- kúp	55-05785-01- 12	F	nyílt	
13	mellékvágány	88		0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	20	föld- kúp	55-05785-01- 13	F	nyílt	
13a	kihúzó csonka vágány		50	2,00 ‰	- 2,00 ‰	nincs	föld- kúp	20	55-05785-01- 13a	K	nyílt	
14	rakodó csonka vágány		378	0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	ütkö- ző- bak	19	55-05785-01- 15	E	nyílt	
17	csonka vágány	31		0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	15	ütkö- ző- bak		F	nyílt	
IFDT	csonkavágány		99	2,00 ‰	- 2,00 ‰	nincs	ütkö- ző- bak	22	55-05785-02- IFDT	K	nem nyílt	
Lesaffre	vontatóvágány	99		0,10 ‰	- 0,10 ‰	nincs	29	föld- kúp	55-05785-01- VONTATÓ	K	nem nyílt	

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, egy számjegy esetén vezetónullával kell előjegyezni.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Jelenleg a Ro-La vonatok közlekedése nem engedélyezett.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélessége	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02 – 03 sz. vágányok között	250 m	6,7 m	térkő	sk+55
04 – 05 sz. vágányok között	250 m	6,7 m	térkő	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az aluljáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	45+58	AT 44a/47b	4	Önműködő térközjelző/ „A” jelző előjelzője
nyíltvonal	jobb	57+90	AIsm	4	A jelző ismétlőjelzője
Háros	jobb	59+47	A	4+1+ Hívó jelzés feloldása	Bejárat jelző Bp.-Kelenföld felől jobb vágány
nyíltvonal	bal	45+58	AT 47a/44b	4	Önműködő térközjelző/ B jelző előjelzője
nyíltvonal	bal	57+90	BIsm	4	B jelző ismétlőjelzője
Háros	bal	59+47	B	4+1+ Hívó jelzés	Bejárat jelző Bp.-Kelenföld felől bal vágány

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
				feloldása	
Háros	jobb	64+44	K2	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	64+10	K3	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	63+70	K4	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	63+89	K5	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	64+44	K6	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	65+04	K7	4+1	Kijárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	bal	92+86	AT 93a/92b	4	Önműködő térközjelző/ C jelző előjelzője
Háros	bal	77+59	C	4+1+ Hívó jelzés feloldása	Bejárat jelző Nagy-tétény-Diósd felől jobb vágány
nyíltvonal	jobb	92+86	AT 92a/93b	4	Önműködő térközjelző/ D jelző előjelzője
Háros	jobb	77+59	D	4+1+ Hívó jelzés feloldása	Bejárat jelző Nagy-tétény-Diósd felől bal vágány
Háros	jobb	70+59	V2	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	72+75	V3	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	72+84	V4	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	72+45	V5	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	72+01	V6	4+1	Kijárat jelző
Háros	jobb	71+94	V7	4+1	Kijárat jelző

Tolatásjelzők

Típusa	Biztosítás módja	Jele	Szelvény	Tartozik a ...sz. váltóhoz
				(további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
törpe tolatás-jelző	biztosított	E2	62+35	2-8-12-(14), 2-6-(10)-(16)
törpe tolatás-jelző	biztosított	E4	62+35	4-6, 4-8-12-(14)-(22)
törpe tolatás-jelző	biztosított	J16b	63+42	16, 16-18
árbocos tolatás-jelző	biztosított	B22	64+26	22
törpe tolatás-jelző	biztosított	E24	64+63	24, 24-26-28
törpe tolatás-jelző	biztosított	E22	64+93	22, 22-14-8-2(4)
törpe tolatás-jelző	biztosított	J26	65+00	26-28
törpe tolatás-jelző	biztosított	J24	65+36	24-18-16-10-6-2(4)
törpe tolatás-jelző	biztosított	E26	65+67	26-20, 26-24-18-16-10-6-2(4)
törpe tolatás-jelző	biztosított	E1	74+75	1-5-9-(13), 1-7-11-(15)
törpe tolatás-jelző	biztosított	E3	74+75	3-7-11-(15), 3-5-9-13)
törpe tolatás-jelző	biztosított	E29	67+57	29, 29-27-25
törpe tolatás-jelző	biztosított	B27	67+94	27-25
árbocos tolatás-jelző	biztosított	B29	68+27	29-28
törpe tolatás-jelző	biztosított	B25	68+39	25
törpe tolatás-jelző	biztosított	E25	69+09	25, 25-27-29
törpe tolatás-jelző	biztosított	E23	70+38	23, 23-21-19-15-11-7-1(3)
árbocos tolatás-jelző	biztosított	B19	71+58	19-15-11-7-1(3)
törpe tolatás-jelző	biztosított	E19	72+22	19, 19-21, 19-21-23
törpe tolatás-jelző	biztosított	SR1-1	73+76	SR1 állomási sorompóhoz

törpe tolatás-jelző	biztosított	SR1-2	73+45	SR1 állomási sorompóhoz
törpe tolatás-jelző	biztosított	B17b	72+86	17

Tolatási határjelzők:

Kelenföld felé jobb vágány A bejárat jelzõn belül 59+47 + 50 m.

Kelenföld felé bal vágány B bejárat jelzõn belül 59+47 + 50 m.

Nagytétény - Diósd felé jobb vágány C bejárat jelzõn belül 77+59 - 50 m.

Nagytétény - Diósd felé bal vágány D bejárat jelzõn belül 77+59 - 50 m.

Villamosmozdony Állj! jelző:

Kezdőponti oldalon: 22, 26, 28 sz. váltó elé

Végponti oldalon: 15, 19, 23, 27 váltó elé

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelek:

A peron, B peron kezdőponti és végponti oldalán került elhelyezésre.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
1 db sárga színű jelzőzászló
4 db Megállj-jelző
4 db Megáll-jelző előjelzője
4 db vörös fényű lámpa

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

kezdőponti oldal:

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típus	váltófűtés
2	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
4	központi villamos	biztosított	nincs	villamos

6a	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
6b	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
8	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
10	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
12	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
14	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
16a	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
16b	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
18	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
20	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
22	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
24	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
26	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
28	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs

végponti oldal:

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típus	váltófűtés
1	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
3	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
5	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
7	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
9	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
11	központi villamos	biztosított	nincs	villamos

13	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
15	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
17a	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
17b	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
19	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
21	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
23	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
25	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
27	központi villamos	biztosított	nincs	villamos
29	központi villamos	biztosított	nincs	villamos

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

vágány száma	vágány megnevezése	vágányvég típusa	szelvény száma
1/A.	biztonsági csonka	ütközőbak	71+28
10.	biztonsági csonka	földkúp	62+76
11.	kihúzó csonka	földkúp	75+68
12.	tároló	földkúp	67+16
13a.	kihúzó csonka	földkúp	63+79
13.	tároló	földkúp	65+65
17.	biztonsági csonka	ütközőbak	73+42

Kisiklasztó saru:

Az állomás végponti oldalán a 14. csonkán a KS1 (71+59) jelű központi állítású kisiklasztósaru található, mely a 19 sz. váltóval van függésben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

peronaluljáró lépcsőkarja	66+55 - 66+69 sz. szlv.	02. vágány
peronaluljáró lépcsőkarja	66+55 - 66+69 sz. szlv.	05. vágány

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Lásd a 1806-7/2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1.7 pontját.

Állomásközi távbeszélő (LB típusú) forgalmi irodában:

Budapest-Kelenföld felé:

- Háros állomás forgalmi iroda, hívó jele: . - .
- Budapest-Kelenföld állomás forgalmi iroda, hívó jele - -

Érd felé:

- Érd állomás forgalmi iroda hívójele - .-

IP rendszerű távbeszélő közvetlen összeköttetései a forgalmi irodában:

- Forgalmi vonalirányító
- Villamosüzemi FET diszpécser
- Martonvásár KÖFI forgalomirányítói iroda
- Érd forgalmi iroda

Utasítást adó hangszórós távbeszélő az állomáson:

- kezdőponti váltókörzet
- végponti váltókörzet
- utasperonok

A fenti helyekről közvetlen elérést biztosít 40a KÖFI forgalomirányítói irodába a saját térre, valamint a biztosítóberendezési jelfogó helyiségbe.

Pályatelefon:

Budapest-Kelenföld – Háros állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Budapest-Kelenföld bejárat jelzőnél
- Háros bejárat jelzőnél

Háros – Nagytétény-Diósd állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Háros bejárat jelzőnél
- Nagytétény-Diósd bejárat jelzőnél

Valamennyi felsorolt helyről közvetlenül 40a KÖFI forgalomirányítói iroda érhető el.

A 40a KÖFI irányító elérhetőségei: a +36-30-891-1150 mobil telefon számon és a 06-1/511-52-64 közcélú telefonszámon.

Villamosüzemi távbeszélő a forgalmi irodában:

A villamosüzemi FET diszpécser közvetlenül az IP rendszerű távbeszélőről érhető el.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Érd felügyelete alá tartozik.

Az állomáson villamosításra kerültek a 01., 02., 03., 04., 05., 06., 07., és 08. számú vágányok teljes hosszban. Az 03. sz. vágány az „Áj”(állomás jobb), a 04. sz. vágány az „Áb” (állomás bal), áramkörön keresztül kerülnek megáplálásra. A 01. és 02. sz. vágányok „áj” (állomás mellék jobb) szakaszolón keresztül kerül megáplálásra. Az 01. sz. vágány további soros áramköri leválasztását „R” szakaszolón keresztül történik. A Raktári szakaszoló a 00708 sz. oszlopra került telepítésre a 70+63 sz. szelvényben. A 05.-08., 10, 11. sz. vágányok és a 24. váltó utána a csonka vágány az „áb” (állomás mellék bal) áramkörön keresztül kerül megáplálásra.

Áramköri szétosztás

- | | | |
|--------------------------------------|-------|---|
| • Állomás jobb mellék | (áj) | 01., 02. sz. vágány |
| • Állomás jobb | (Áj) | 03. sz. vágány |
| • Állomás bal mellék
csonkavágány | (áb) | 05., 06., 07., 08. sz. vágányok, 10., 11. sz. |
| • Állomás bal | (Áb) | 04. sz. vágány |
| • Raktár | (R) | 01. sz vágány |
| • Budapest jobb megkerülő | (Bpj) | sarki szakaszoló |
| • Budapest bal megkerülő | (Bpb) | sarki szakaszoló |
| • Pécs jobb megkerülő | (Pj) | sarki szakaszoló |
| • Pécs bal megkerülő | (Pb) | sarki szakaszoló |
| • Összekötő jobb | (Öj) | összekötő szakaszoló |
| • Összekötő bal | (Öb) | összekötő szakaszoló |

Az „R” szakaszoló szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt, a többi szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt helyzet.

Az állomáson a megkerülő vezetékek a hosszláncokat tartó oszlopokon vannak.

A kapcsoló keretben található szakaszolók:

- Budapest jobb (Bpj)
- Budapest bal (Bpb)
- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Állomás jobb mellék (áj)
- Állomás bal mellék (áb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)
- Pécs jobb (Pj)

- Pécs bal (Pb)

Üzemi szakaszolók:

Elnevezés	Csatlakozik	Szelvény	Oszlop
Ü1	Budapest bal megkerülőbe	60+67	00603
Ü2	Budapest jobb megkerülőbe	60+67	00604
Ü3	Pécs bal megkerülőbe	77+48	00735
Ü4	Pécs jobb megkerülőbe	77+48	00736

Az állomáson három darab oszloptranzformátor lett kiépítve.

„STR1” jelű trafó a 00617 oszlopon található az állomás páros oldali váltókörcset váltófűtését látja el.

„STR2” jelű trafó a 00626 oszlopon található (biztosító berendezés alátámasztás)

„STR3” jelű trafó a 00722 oszlopon található az állomás páratlan oldali váltókörcset váltófűtését látja el.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye:

Háros állomásra 6 db földelőrúd van rendszeresítve. A 6db földelőrúd tárolási helye a kapcsolóért mellett földelőrúd tároló. Amennyiben munkavégzés történik az állomás 01. vágányán 2 db földelőrudat kell felakasztani a munkavégzésnél jelenlévő szakközegnek, mely az „R” áramkör szabványos kikapcsolt állapotának földelését biztosítja. A fennmaradó 4 db földelőrudat a földelőrúd tárolóban kell elzárva tartani, melynek kulcsát az érdi Felsővezetési Szakasz őrzi.

Rakodások engedélyezése:

KÖFI vonalszakasz állomási rakodóvágányain a rakodás engedélyezése, a Rakodási engedély kiadása és visszavétel a forgalomirányító kötelessége.

KÖFI vonalszakasz villamosított vágányain történő rakodás engedélyezése a felsővezeték szakközeg által kiállított Munkaengedély kiadásával történhet.

Amennyiben az állomás 01. vágányán rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezetési rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak az érdi Felsővezetési Szakasz mérnökség megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

Térvilágítási körzetek:

- Nyitott peron
- Megközelítési út
- Tolatási körzet.
- Kitérő körzet.
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület
- Általános vasútforgalmi terület

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

Lásd a 1806-7/2019/MAV sz. Vonal Végrehajtási Utasítás 1.9 pontját.

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Budapest-Kelenföld kiz. – Százhalombatta kiz. vonalszakaszon PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy a KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatót nyújtson a távkezelt állomásokon, illetve a megállóhelyeken. Kezelése, felügyelete a 40a KÖFI forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szövegkönyv szerint. Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában, valamint perononként 1-1 db infooszlop üzemel. A KÖFI forgalomirányító a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Valamennyi utasperon megközelítése egységesen 5 perc.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.

Különleges eljárást nem igényel, az utasok a szigetperonokat aluljárón át közelíthetik meg.

1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas tájékoztatást adni.

Háros állomáson hangos utas védelmi közlemények adása nem szükséges.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Amennyiben a KÖFI forgalomirányító az átadott szöveggönyvben hibát állapít meg, a hiba pontos leírásával zárt csoportú e-mailt köteles küldeni a KÖFI üzemeltetési szakértő részére, aki felülvizsgálat után átadja a hibát a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának, aki a hiba kijavításáról és a szöveggönyv újbóli átadásáról köteles gondoskodni.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlanságát az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

A hangos vagy dinamikus utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a még használható hangos vagy dinamikus utastájékoztatót működtetni kell. Amennyiben a hangos és dinamikus utastájékoztató is használhatatlan, az utazóközönség tájékoztatása nem lehetséges.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az forgalmi vonalirányító köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet előszóval (közvetett módon) haladéktalanul értesíteni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót, a pályavasút munkavállalói (forgalmi szolgálattevő, Állomási szolgáltatások koordinátor, Utastájékoztatói ügyeletes) kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetmények fajtái.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Budafok	01. és 02.-03. melletti peron tárolójában
Háros	A, B peron tárolójában
Budatétény	A, B peron tárolójában
Barosstelep	A, B peron tárolójában

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Háros állomás, valamint Budafok, Budatétény, Barosstelep megállóhely Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója nyomtatott formában adja át a pusztaszabolcsi PFT Főnökség részére legkésőbb az érvénybe lépést megelőző 3. munkanapon átvételi íven.

A PFT Főnökség köteles gondoskodni az átadott jegyzékek meghatározott szolgálati helyek meghatározott tárolójába való kifüggesztéséről annak érvényességének megkezdéséig. A lejárt érvényességű jegyzékek eltávolításáról saját hatáskörén belül külön felkérés nélkül köteles gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen 1.9.11. pontban meghatározott helyeken mindig az Érkező-induló jegyek mellett kell elhelyezni.

Háros állomás és Budafok, Budatétény, Barosstelep megállóhely esetében a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója a fenti megállóhelyekre kifüggesztendő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt — legkésőbb a Vágányzári információ megérkezését követő munkanap 12.00 óráig — elektronikus úton e-mailben adja át a pusztaszabolcsi Pályafenntartási Szakasz vezetője részére. A Szakasz vezetője köteles gondoskodni a csatolt fájlban megküldött Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmények kinyomtatásáról és azok kihelyezéséről. Az érkező-induló jegyzék fejezetben szabályozott módon 1-1 példányából pótlási készletet képezni. A Szakasz vezetője a vonalgondozó útján köteles intézkedni arról, hogy a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás az érvényességének kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szünetelése, megszüntetése vagy korábbi időpontban történő közlekedés, illetve vonatpótló autóbuszos közlekedés esetén legalább 14 nappal, új vonat beállítása, illetve a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedést esetén legalább 7 nappal a változás előtt kifüggeszték. A forgalmi technológiai szakelőadó a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény elektronikus megküldése során jelzi az alkalmazandó 7, illetve 14 napos kihelyezési határidőt is. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményeket annak érvénybe lépésekor az új Érkező-induló jegyzék kihelyezésével egyidőben kell eltávolíttatni. Az eltávolításra a Forgalmi Csomóponti Főnökségtől külön felkérést nem kap, arról saját hatáskörében tartozik gondoskodni. A munkát a határidők betartásával tartozik megszervezni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémenyeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

Budafok	01. és 02.-03. melletti peron tárolójában
Háros	A és B peron tárolójában
Budatétény	A, B peron tárolójában
Barosstelep	A, B peron tárolójában

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémenyeket a MÁV-START Zrt készíti el.

Háros állomás és Budafok, Budatétény, Barosstelep megállóhely Utasjogi hirdetémenyeit a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa nyomtatott formában adja át a pusztaszabolcsi PFT Főnökség részére legkésőbb az érvénybe lépést megelőző 3. munkanapon átvételi íven. A PFT Főnökség köteles gondoskodni az átadott jegyzékek meghatározott szolgálati helyek meghatározott tárolójába való kifüggesztéséről annak érvényességének megkezdéséig. A lejárt érvényességű jegyzékek eltávolításáról a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusától kap felkérést.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetémények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója az illetékes.

Háros állomáson és Budafok, Budatétény, Barosstelep megállóhelyen a jegyzékek meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgon-
dozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START vonatkísérőinek a feladata valamennyi me-
netrend szerint megálló vonatok esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a
vonat megkéseztetését. A vonalgon-
dozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a ma-
gánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott jegyzék pótlásáról. A vonalgon-
dozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből
pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket
pótolni. A MÁV-START vonatkísérőinek a jegyzék hiányának vagy rongálásának észlelése
esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a
Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítmé-
nyi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegy-
zék pótlására a vonalgon-
dozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Háros állomáson és Budafok, Budatétény, Barosstelep megállóhelyen a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgon-
dozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mér-
tékben, ami nem eredményezi a vonat megkéseztetését. A vonalgon-
dozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Me-
netrendváltozásra figyelmeztető felhívás pótlásáról. A vonalgon-
dozó a saját készletéből való

felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás az elektronikus példány újra nyomtatásával pótolni. A MÁV-START vonatkísérőinek a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgonddozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START TSZVI az illetékes.

Háros állomáson és Budafok Budatétény, Baross telep megállóhelyen az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények meglétének és épségének ellenőrzése a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgonddozójának heti egyszeri kötelessége. A vonalgonddozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények pótlásáról. A vonalgonddozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket a TSZVI személyszállítási technológusa útján beszerezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Amennyiben **Háros** állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a szolgáltatás ellátásához szükséges utasításgyűjteményt a feljelentkezés helyén 40a KÖFI központban köteles felvenni és szolgálati helyére magával vinni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles az utasításgyűjteményt folytatólagos szolgálat esetén írásban és ténylegesen átadni, egyéb esetben a szolgálat végén, lejelentkezéskor a KÖFI forgalomirányító részére visszaadni. Az átvételt és visszaadást a KÖFI forgalomirányító által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell dokumentálni. A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény. Nyomtatott formában a tárolási helyen elhelyezett utasítások, szabályozások:

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai
4. E. 2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati Utasítás

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. 1806-7/2019/MÁV V.V.U.

Helyi dokumentumok:

1. Állomási Végrehajtási Utasítás

Valamennyi egyéb utasítás, rendelet, szabályozás a Pályavasúti honlapon található meg.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkohol teszter tárolási helye.

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van.

A véralkohol doboz és az alkoholszonda tárolási helye a 40a KÖFI központban.

Foglalkozás egészségügyi orvos:

Budapest-Déli
Telefon: 56-10

Legközelebbi orvos:

Budapest, XXII. ker. I sz. Rendelőintézet
Címe: Káldor út 7 sz. Tel.: 226-5147 vagy 226-5358

Legközelebbi kórház:

Budapest, XI. Ker. Tétényi út 12-16.
Telefon: 464-8600

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: 907, 112

Budapest XXII. ker. Városház tér 7.
Telefon: 229-2622, 229-2661

Mentőszolgálat: 904, 112

Budafoki mentőállomás: 229-3900

Tűzoltóság: 905, 112

Budapest Jókai u. 35
Telefon: 459-2322

Katasztrófavédelem

Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
1149 Budapest Mogoródi út 43.
Telefon. 06-1 469 4220

Polgárőrség

1123 Budapest Balin u. 31.

MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök:

Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat
Telefon: 01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047

B+N Referencia Zrt.

Komlóska, 3937 Szkalka köz.1.
Telefon: +36 30 670-8752

Önkormányzat

Budapest, XXII. ker. Városház tér 11.
Telefon: 229-2611

Vadásztársaság

Kamaraerdei Diána Vadásztársaság
Budapest XI. ker. Fenyőpinty u. 07.
Telefon: 06-30-5010725

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. A felvételi épület bejáratától legalább 5 méterre. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.