



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

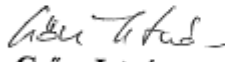
4371-31/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

HALMAJ

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.

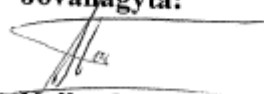
Készítette:


Csósz István
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:


Bodnár László
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	5
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	5
1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	6
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	6
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	8
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	8
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	8
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	8
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	10
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	10
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	10
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal	10
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	11
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztatás.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	12

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).	14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	15
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1. Általános előírások.

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Halmaj állomás a 90. számú Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonalon fekszik a 203+25 és a 219+35 számú szelvények között, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, egy vágányú, villamosított pályán.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felé Szikszó állomás
- végpont felé Forró – Encs állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Halmaj - Szikszó állomások között:
 - Aszaló megállóhely a 178. számú szelvényben
- Forró-Encs - Halmaj állomások között:
 - Csobád megállóhely a 261 számú szelvényben,
 - Ináncs megállóhely a 282 számú szelvényben.

Lejtviszonyok:

Szomszéd állomásokig a legkedvezőtlenebb lejtési viszony 2.5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Halmaj állomás DOMINÓ 55 típusú biztosító berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonalon az állomáshoz mindkét irányból önműködő biztosított, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös 75 Hz-es frekvencián önműködő térközi közlekedésre és vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	824		0,0	0,0	Van	2	1	HU-13169-01-1	F	IGEN	
II	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	826		0,0	0,0	Van	2	1	HU-13169-01-2	F	IGEN	
III	mellékvágány raktári	304		0,0	0,0	Nincs	5	3	HU-13169-01-3	F	IGEN	(oldalrakodó)

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- III. raktári, mellék

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Halmaj:

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	250	211+25-213+75	sk30	7	viakolor
II.	250	211+25-213+75	sk30	7	viakolor

Megközelítése a kiépített átjárón keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpá- lya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése		Rendeltetése
Halmaj	Jobb	203+25	A		Biztosított fény bejárati jelző
Halmaj	Jobb	206+65	K1		Biztosított fény kijárati jelző
Halmaj	Jobb	206+65	K2		Biztosított fény kijárati jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpá- lya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma		Rendeltetése
Halmaj	Jobb	219+35	B		Biztosított fény bejárati jelző
Halmaj	Jobb	220+99	Bism		Ismétlő jelző
Halmaj	Jobb	214+89	V1		Biztosított fény kijárati jelző
Halmaj	Jobb	214+90	V2		Biztosított fény kijárati jelző

Halmaj állomáson tolatásjelző nincs.

Tolatási határjelzők helye:

- kezdőpont felőli végén: 203+75 számú szelvényben
- végpont felőli végén: 218+85 számú szelvényben

Figyelmeztető jelek:

Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a 214+52-215+08 számú szelvényekben lévő magasrakodó oldalára van felfestve.

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda, amelyek a következők:

- 1 db jelzőzászló;
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 2 db piros színű jelzőtárcsa, közúti „Megállj!”- jelzés adásához;
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható;
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa;
- 2 db piros fényű jelzőlámpa;

Irattárban:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője!”

- Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (8 db) , melyek tárolási helye az irattár:
- 2 db Áramszedőt le!
- 2 db Áramszedőt fel!
- 2 db Villamos mozdony állj!
- 2 db Figyelmeztető-jelző

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X				X		X		X, villamos	
3	E	X	X				X		X	X		
5	E	X	X				X		X	X		
2	E	X	X				X		X		X, villamos	

Az állomáson RTR-VK villamos váltófűtő-berendezés van.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	214+84	3. sz. váltóval	III. sz. vágányon
KS3	211+75	5. sz. váltóval	III. sz. vágányon

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A III. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó, a 214+19-214+65 számú szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Novajidrány-Forró- Encs-Szikszó - Halmaj forgalmi irodák között,

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

Halmaj - KÖFE Miskolc, amely hangrögztítő berendezéssel van kiegészítve;

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Szikszó forgalmi iroda távkezelő 04/17-62
- Szikszó forgalmi iroda külsős 04/57-62

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

- Halmaj forgalmi iroda	04/17-63
- Novajdrány forgalmi iroda	04/91-40
- Onga forgalmi iroda	04/17-66
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/15-56
- Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő.	04/17-72
- Hidasnémeti forgalmi iroda rendelkező	04/91-15
- Hidasnémeti forgalmi iroda külsős	04/91-12
- Forró-Encs forgalmi iroda	04/17-61
- Állomásfőnök Hidasnémeti	04/91-01
- Forgalmi koordinátor	04/91-08
- Vezénylőtiszt Szerencs	04/71-02

Mobiltelefon:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-08-96
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-06-77

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

- Az állomás váltókörzeteiben utasítás adására alkalmas kétirányú külsőtéri bemondó berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok az A jelző, 2, 5 váltók, VS 2 mellett, az állomás végpont felőli végén a B jelző, 1, 3 váltók, VS 1 mellett vannak elhelyezve.

Pályatelefon

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek kezelő szerelvénye a forgalmi irodában van elhelyezve.

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ: 04/22-41,
04/22-42, 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda: ••••
Novajdrány forgalmi iroda: — — •
Forró-Encs forgalmi iroda: •• — •
Halmaj forgalmi iroda: — •
Szikszó forgalmi iroda: — • —
Onga forgalmi iroda: — — —
Felsőzsolca forgalmi iroda: — — ••

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés:

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

-	Területi forgalmi vonalirányító Miskolc	04/13-29
-	Területi főüzemirányító Miskolc	04/13-33
-	START irányító Miskolc	04/18-97, 04/17-93

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal .

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Nyékládházi, 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott.

A szakaszolók kapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolást a kapcsolókertben erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Szakaszolók megjelölése:

- HT: Hidasnémeti táp.
- FzsT: Felsőzsolca táp.
- FzsV: Felsőzsolca vonal.
- HV: Hidasnémeti vonal.
- Áj: Állomás jobb.
- Öj: Összekötő jobb.
- Áb: Állomás bal.
- Öb: Összekötő bal.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Kapcsolási helyek:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található, az R1 raktári vágánykapcsoló pedig az I-II. vágány között lévő oszlopon van.

Az R1 kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, lakattal lezárt állapot, valamint a III. vágány földelt állapota.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helye az akkumulátor helység.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a villamos felsővezeték kapcsolásokra előzetesen Nyékládháza állomás elektrikusától engedélyt kell kérni, amit a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezést és a kapcsolókert szakaszkapcsolóit csak a szolgálatban lévő jelenlétes forgalmi szolgálattevő kezelheti. A raktári vágány szakaszkapcsolójának működtetésére, a földelőrudak kezelésére a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a vonali kiszolgálást végző vonat, érvényes, felsővezetéki vizsgálóval rendelkező (vonali)tolatásvezetőjét utasíthatja. A (vonali)tolatásvezető részére a szakaszkapcsoló kulcs átadása Írásbeli rendelkezésen történik, visszavétele a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában.

A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni, az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgálatátadásakor írásban kell közölni.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (8 db), melyek tárolási helye az irattár.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helye az akkumulátor helység

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

- I. Peron,
- II. Peron,
- Névtábla,
- Átjáró,
- Állomási sorompók.

A térvilágítás be-és kikapcsolása alkonykapcsolóval automatikusan történik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson verbális (hallható), hangos utastájékoztató berendezés van, amely számítógéppel támogatott automatikusan működő távvezérelt rendszerrel történik.

Amennyiben az utastájékoztatás távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utastájékoztatást Szikszó állomás külsős forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. Azonban Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek elrendelheti számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelését.

A hangos utas-tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét.

Az állomáson vizuális utastájékoztató eszköz nincs.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról .

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, amely magába foglalja az utas belső és az utas külső utastájékoztatást.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc.

Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén Szikszó állomás külsős forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatást végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata.

Állomási Végrehajtási Utasítás Halmaj állomás

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor távollétében az állomásfőnök feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a vonatérzékeléssel működő utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor az utastájékoztatót Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

A Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a fentiekben szabályozott tájékoztatásokat Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának utasítása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a vonatszemélyzet felé. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén haladéktalanul értesíteni kell a TEB diszpécser a Hiba-előjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal történő előjegyzés mellett, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, a személyszállítási főirányítót, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját az állomáson várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával, a valamint a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológusa készíti el, nyomtatja ki, és juttatja el az állomásfőnökség részére, olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök Halmaj állomásra időben ki tudja vinni.

Az állomáson Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése, a régi eltávolítása a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök feladata.

Az állomást érintő „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke (távollétében a forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetések kihelyezése, az érvénytelen hirdetések eltávolítása a forgalmi koordinátor (távolléte esetén az állomásfőnök) feladata.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson kihelyezett hirdetések meglétét heti ellenőrzéseik alkalmával köteles ellenőrizni az állomásfőnök, illetve a forgalmi koordinátor, pótlásukról gondoskodni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda;

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- távközlő és jelfogó szerelvénytároló,
- műszerészmuhely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi forgalmi osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- F.3 számú Utasítás,
- F.7 számú Utasítás,
- Sz.1 számú Utasítás,
- E.2 számú Fékutasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei,
- Végrehajtási Utasítások.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Halmaj állomás

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc Bajcsy Zsilinszky út. 45.	06/1-514-1678. 04/16-78., 04/24-46

Mentőláda a forgalmi irodában.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Szikszo, Kassai út 6	06/30-395-6318
Polgármesteri Hivatal	Szikszo, Kálvin tér 1	46/596-444 450
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankeze- lesi.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909