



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Apafa
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás Változás jegyzék

/2026/PALYA

Hajdúhadház állomás

Hatálybalépés: 2025. év június. hó 20. nap

Készítette:
Csordás János
állomásfőnök

Az Hajdúhadház állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint módosításra került. Az ÁVU-ban tartalmi változásban az alábbi pontok érintettek:

Változások felsorolása:

Módosításra került: 1.3.1. Vágányok jelölése

Az elvégzett pálya méréseknek megfelelően a vágányok H.6. utasítás szerinti csoportba sorolása változott ezért a vágányok adatait tartalmazó táblázat módosítva:

1.3.1. Vágányok jelölése

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I	tároló vágány	530	2,3	2,3	16/26	HU-13953-01-1	K	nyílt	Oldalrakodó
II	vonatfogadó/indító fővágány	810	2,3	2,3	16/11	HU-13953-01-2	K	nyílt	
III	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	839	2,3	2,3	12/11	HU-13953-01-3	D	nyílt	
IV	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	845	2,3	2,3	10/7	HU-13953-01-4	D	nyílt	
V	vonatfogadó/indító fővágány	902	2,3	2,3	14/7	HU-13953-01-5	D	nyílt	
VII	kiszolgáló mellékvágány	310	2,3	2,3	14/20	HU-13953-01-7	K	nyílt	

A 2.3‰ esés a 2413+50 sz. szelvénytől Újfehértó és Apafa irányába is lejt!

A jelfeladás valamennyi fővágányra minden irányból ki van építve.

Módosításra került: 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések : A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek kifejezés törlésre került.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek az F1sz. Jelzési utasításban foglalt jelzési rendszernek. Valamennyi fény főjelző hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés nem alkalmazható, a kültéri berendezések nem lettek kiépítve a kezelőfelületi visszajelentő fények nincsenek bekötve.

Módosításra került 1.6.2. Hangrögzítés: Feltüntetésre került a GSM-R kapcsolat rögzítettsége

1.6.2. Hangrögzítés

Állomásközi telefon

- Hajdúhadház – Apafa Hangrögzített vonal

A hangrögzítés állomásközi telefonvonalnál digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik.

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A GSM-R berendezés hangrögzítése központilag történik.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

Hajdúhadház állomáson a biztosítóberendezés pultjára telepített KAB utastájékoztató hangrendszer központi bemondó készüléken adott közleményeik minőségbiztosítási ellenőrzési és balesetvizsgálati célból elektronikusan rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítés digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik. Csatorna száma:15

Módosításra került 2.1. Technológiai létszám: Meghatározásra került a minimális létszámba engedélyezett leghosszabb mozgatható kocsi hossz.

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
SCVP -k kiszolgálása		
Tolatásvezető	1	1
Kocsirendező	1	0

A minimális létszámra engedélyezett leghosszabb mozgatható szerelvény hossz 150 méter.

Módosításra került 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások: Az elvégzett pályaméréseknek megfelelően a vágányok H.6. utasítás szerinti csoportba sorolása változott:

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

I. Raktári vágány K csoportú vágány

VII. Iparvágány összekötő K csoportú vágány

Eseti engedély a-lapján továbbítható raksúly túlterheléses kocsik az állomás D, K besorolású vágányaira valamint a saját célú vasúti pályahálózatra kiállíthatók.

Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I	21,5t	IGEN	08 és 65 típusküldemény legfeljebb 5 km/h	
VII	21,5t	IGEN	08 és 65 típusküldemény legfeljebb 10 km/h	