



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Apafa
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32553/2025/PALYA

Hajdúhadház állomás

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Csordás János
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	8
1.3. Állomási vágányok	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók.....	13
1.4.3. Védelmi berendezések	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	14
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók.....	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek	15
1.6.2. Hangrögzítés	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.6.4. Rádió körzetek	17
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	18
1.7.1. Áramkörök	18
1.7.2. Kapcsolási helyek	18
1.7.3. Földelőrudak	18
1.8. Világítás	19
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	19
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	19
1.12. Elsősegélynyújtás.....	20
1.13. Elérhetőségek	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	21
2.1. Technológiai létszám	21
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	21
2.3. Parancskönyv	23
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	23

2.5. Szolgáltatadás-átvétel.....	23
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	23
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	24
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	24
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	25
2.19.1. Váltókörzet.....	25
2.19.2. Váltó őrzése.....	25
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	25
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	25
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	25
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	26
2.20. Váltógondozás.....	26
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	26
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	26
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	26
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	27
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	27
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	27
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	27
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	27
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon.....	27
2.24.3. Vágányút bejárása	27
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	28
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	28
2.25.2. Biztonsági betét.....	28
2.26. Váltóellenőrzés.....	28
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	28
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	28
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	29
2.29. Tolatás engedélyezése.....	29
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	29
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	29
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	29
2.30. Egyidejű tolatások.....	29
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	29
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	30

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	30
2.32. Járművek fedezése	30
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	30
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	30
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	30
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	31
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	31
2.37. Rögzítősaruk	31
2.37.1. Tárolás.....	31
2.37.2. Kezelés	31
2.37.3. Felelősség.....	31
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	31
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején.....	31
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	31
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	32
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma. 32	
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	32
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	32
2.40. Páros féksaru	32
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	32
2.42. Engedélykérés-adás.....	33
2.42.2. Tanú bevonása.....	33
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	33
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	33
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	33
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	33
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	33
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	34
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	34
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás.....	34
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	34
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	34
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	34
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	34
2.49. Rendkívüli küldemény	34
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	34

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	35
2.50. Lassúmenetek.....	35
2.51. Rakodás engedélyezése.....	36
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	36
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása.....	36
2.52.2. Rakodási engedély	36
2.53. Utastájékoztatás	36
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	36
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	36
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség.....	37
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	37
2.53.6. Rendkívüli események	37
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	38
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....	38
2.54. közlekedés	38
4. Pályavasúti informatikai rendszer.....	39
4.1. Számítógépes munkaállomás	39
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	39
4.2.1. Naplózás.....	39
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	39
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	40
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	40
4.4. Készre jelentés	41
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	42
4.6.1. Feladatok.....	42
4.6.2. Üzenetfogadás.....	42
4.6.3. Üzenetküldés.....	42
4.8. Jelszavak kezelése.....	42
4.9. Munkaállomás meghibásodása	43
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	43
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	43
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	43
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	43
4.9.5. Készre jelentés	44
4.9.6. Üzenetek kezelése	44
5. Helyi sajátosság.....	45
5.2. Mozdonykulcsok őrzése.....	45

5.3. Dokumentáció	45
5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló	45
5.3.3. Egyéb dokumentumok	45
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása.....	45
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	46
5.6. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	46
5.7. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, vagy attól eltérő körülmények esetén.	47
5.8. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	47
5.9. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	47
5.10. Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén	47
5.11. A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.	47

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Hajdúhadház állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok - Záhony oh. országos törzshálózati, kétvágányú, normál nyomtávú, villamosított fővonalon a 2419+92 - 2403+50 sz. szelvények között helyezkedik el. Az állomás Debrecen-Nyíregyháza rendelkezési szakasz középállomása.

Szomszédos állomások

- Apafa állomás
- Újfehértó állomás

Nyíltvonali szolgálati helyei:

Hajdúhadház - Apafa között: Bocskai kert megállóhely a 2361 sz. szelvényben

Hajdúhadház - Újfehértó között: Téglás megállóhely a 2443 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok Hajdúhadház - Apafa állomások között a jobb és bal vágányon:

Hajdúhadház - Apafa állomások között legnagyobb lejtés 2,2‰ a jobb vágányon, a legnagyobb lejtés 2,2‰ a bal vágányon.

Lejtési viszonyok Hajdúhadház – Újfehértó állomások között a jobb és bal vágányon:

Hajdúhadház – Újfehértó állomások között a legnagyobb lejtés 2,8‰ a jobb vágányon, a legnagyobb lejtés 3,2‰ a bal vágányon.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Biztosítóberendezés típusa: SZT (Szovjet tolató-vágányutas) Egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolató-vágányutas, biztosítóberendezés.

Kezelési körzetei:

1 sz. váltókörzet az állomás végpont felőli oldalán – az állomás területén

2 sz. váltókörzet az állomás kezdőpont felőli oldalán – az állomás területén

Téglási Iparvágány kiágazás – Hajdúhadház - Újfehértó állomásköz

1.2.2. Vonatok követési rendje

Hajdúhadház – Apafa : A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya, vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Hajdúhadház – Újfehértó: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
I	tároló vágány	530	2,3	2,3	16/26	HU-13953-01-1	K	nyílt	Oldalrakodó
II	vonatfogadó/indító fővágány	810	2,3	2,3	16/11	HU-13953-01-2	A	nyílt	
III	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	839	2,3	2,3	12/11	HU-13953-01-3	C	nyílt	
IV	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	845	2,3	2,3	10/7	HU-13953-01-4	C	nyílt	
V	vonatfogadó/indító fővágány	902	2,3	2,3	14/7	HU-13953-01-5	D	nyílt	
VII	kiszolgáló mellékvágány	310	2,3	2,3	14/20	HU-13953-01-7	F	nyílt	

A 2.3‰ esés a 2413+50 sz. szelvénytől Újfehértó és Apafa irányába is lejt!

A jelfeladás valamennyi fővágányra minden irányból ki van építve.

1.3.3. Utasperon

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Burkolat	Megközelítés
III.-IV. vágány között	SK30, 700 cm.	400 m.	aszfaltozott	szintbeli

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	220m	IGEN		IGEN
I.	30m	IGEN	oldalrakodó	IGEN
I.	60m	IGEN		IGEN
I.	40 x 10 m	IGEN		IGEN

Hajdúhadház állomás az I. Raktári vágány mellett három részből álló beton burkolattal ellátott közforgalmú rakodóterülettel rendelkezik. A közforgalmú rakodóterületet burkolt közlekedő út köti össze.

1. 2407+96 – 2410+16 szelvények között 10x220 méter, világítással ellátott
2. 2410+16 – 2410+46 szelvények között 6x30 méter, világítással ellátott oldalrakodó
3. 2412+14 – 2412+74 szelvények között 15x60 méter, világítással ellátott

A vágány és a mellette lévő rakodóterület nyílt hozzáférésű, rakodásra érvényes rakodási engedély birtokában igénybe vehető. A rakodó berendezések üzemeltetői engedélyének és felelősségvállalási nyilatkozatának meglétéért a rakodást végző a felelős.

A rakodó vágány villamosított vágány.

A rakodáshoz szükséges „rakodási engedély” kiadása, a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rakodás céljára rakodási engedély csak érvényes „Rakodógép üzemeltetési engedéllyel” rendelkező fél részére adható ki, melynek meglétét a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles!

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek az F1sz. Jelzési utasításban foglalt jelzési rendszernek. A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek. Valamennyi fény főjelző hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés nem alkalmazható, a kültéri berendezések nem lettek kiépítve a kezelőfelületi visszajelentő fények nincsenek bekötve.

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hajdúhadház állomás	Bal	2403+50	A	Fény bejáratí jelző Apafa bal vg. felől előjelzője a 2390b jelű térközjelző	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2403+50	B	Fény bejáratí jelző Apafa jobb vg. felől előjelzője a 2390a jelű térközjelző	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2407+34	K2	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijáratí jelző Apafa felé az II. vágányról	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2407+19	K3	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijáratí jelző Apafa felé az III. vágányról	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2407+19	K4	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijáratí jelző Apafa felé az IV. vágányról	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2407+25	K5	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijáratí jelző Apafa felé az V. vágányról	Hívó jelzés

Végpont					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hajdúhadház állomás	Bal	2419+92	D	Fény bejáratí jelző Újfehértó jobb vg. felől előjelzője a 2432a jelű térközjelző	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2419+92	C	Fény bejáratí jelző Újfehértó bal vg. Felől előjelzője a 2432b jelű térközjelző	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2415+33	V2	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijáratí jelző Újfehértó felé az II. vágányról	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2415+33	V3	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijáratí jelző Újfehértó felé az III. vágányról	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2416+13	V4	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijáratí jelző Újfehértó felé az IV. vágányról	Hívó jelzés
Hajdúhadház állomás	Jobb	2416+19	V5	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijáratí jelző Újfehértó felé az V. vágányról	Hívó jelzés

Térközjelzők Apafa – Hajdúhadház állomás között		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2318a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2319+00
2313b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2319+00
2336a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2337+00
2336b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2337+00
2354a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2354+70
2354b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2354+70
2372a	AA-HDÖnműködő fény térközjelző jobb vg.	2372+70
2372b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2372+70
2390a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg. B jelű bejáratí jelző előjelzője	2390+00
2390b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg. A jelű bejáratí jelző előjelzője	2390+00
Térközjelzők Hajdúhadház – Újfehértó állomások között		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2432a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg./ Téglási fedező jelző / D bejárat előjelzője	2433+80
2432b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg. C bejárat előjelzője	2433+80

Térközjelzők Apafa – Hajdúhadház állomás között		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2454b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2454+10
2454B	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2454+10
2474a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2474+70
2474b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2474+70
2494a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2495+558
2494b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2495+55
2514a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2515+30
2514b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2515+30
2534a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2535+30
2534b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2535+30

Tolatásjelzők:

A tolatásjelző betűjele után található szám, a jelző által fedezett váltó számát jelöli.

Törpe Biztosított tolatásjelzők:

E2, J4, E10, E12, B16, E20, J24, E24, B26, J26, E26, E5, J3, B9, E1

Árbocos kivitelű biztosított tolatásjelzők:

B24 fedezett váltó száma 24. szelvény:2412+11

B20 fedezett váltó száma 20. szelvény:2408+70

A biztosítóberendezésen jelölt J20 tolatásjelző, nem került megépítésre.

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők

„A” jelű bejárat jelzőnél 2404+16 sz. szelvényben

„B” jelű bejárat jelzőnél 2404+16 sz. szelvényben

„C” jelű bejárat jelzőnél 2419+25 sz. szelvényben

„D” jelű bejárat jelzőnél 2419+25 sz. szelvényben

Megállás helye jelző:

Kezdőpont felől 2411+00

Végpont felől 2413+60

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A felvételi épületben található raktárhelyiségben tárolva:

- 8 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőtárca
- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző”
- 7 db „Kitűzhető Megállj jelző előjelzője”

A forgalmi irodából nyíló régi távgépíró helységben található polcon:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld/fehér kézi jelzőlámpa
- 1db sárga színű jelzőászló

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa	Lezárható	(csavaros) Csúcssín rögzítő	tartott Állandóan zárva	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	hajtómű SZP2						
2	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
4	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
6	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
8	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
10	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
12	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
14	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
16	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
20	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
24	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
26	F	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
1	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
3	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
5	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
7	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
9	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	
11	E	x	x		x	x	x		nincs	nincs	

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Nyílt pályán található Hajdúhadház állomásról ellenőrzött váltók:

A Hajdú Infrastruktúra Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának kiágazási váltói, Téglás megállóhelynél a 2432+35 és a 2454+55 számú szelvények között található. Jelük A1 és A2. A váltók váltófűtéssel ellátottak. A váltók a helyszínen található biztosító berendezéssel elektronikusan vezérelhetők a hajdúhadházi biztosítóberendezésről történő hozzájárulás mellett.

1.4.3. Védelmi berendezések

- Az I. sz. raktári vágány páratlan végén KS12 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
- Az I. sz. raktári vágány páros végén KS2 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
- Az állomás V. vágányából 24 váltóval kiágazó UD Stahl Recycling Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat VII. sz. kiszolgáló vágányában KS8 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. vágány mellett oldalrakodó található

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Hajdúhadház – Apafa állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2320+05	AS 2320	fénysorompó	Pallagi út	Apafa
2333+93	AS 2333	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Beton Tanya földút	Apafa
2358+83	AS 2358	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Bocskai kert állomás utca	Apafa
2382+74	AS 2382	fénysorompó	Kis Nagy Imre u. Rákóczi kert	Hajdúhadház
2399+88	AS 2399	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Hajdúhadház Széchenyi utca – Sámsoni út	Hajdúhadház

Hajdúhadház - Újfehértó állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2433+15	AS 2433	fénysorompó	Görbe kerti u.	Hajdúhadház
2443+59	AS 2443	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Téglás Pozsár Gyula utca	Hajdúhadház

2467+40	AS 2467	fénysorompó	Téglás szárhegy Pipacs u.	Hajdúhadház
2484+73	AS 2484	fénysorompó	Gazdasági	Hajdúhadház
2513+04	AS 2513	fénysorompó	Balkányi úti.	Újfehértó
2527+95	AS 2527	fénysorompó	Bika telep	Újfehértó
2546+96	AS 2546	fénysorompó	Érpataki út	Újfehértó

1.5.2. Állomási útátjárók

Állomási útátjárók Hajdúhadház állomáson				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2417+26	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szőlős utca	Hajdúhadház
2406+25	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Hunyadi utca	Hajdúhadház

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A biztosítóberendezés bal oldalán elhelyezett telefonközpontból kapcsolható telefonos összeköttetések:

Vasúti telefon: 03/93-64

A forgalmi irodában elhelyezett vasúti vonalon kapcsolat létesíthető az országos vasúti távközlő hálózattal, és a postai vonalhálózattal. A szolgálati helyen biztosított közcélú telefonokat kizárólag szolgálati célra lehet használni!

Állomásközi telefon

- Hajdúhadház – Apafa Hangrögzített vonal
- Hajdúhadház – Újfehértó Hangrögzítés nincs.

A hangrögzítés állomásközi telefonvonalnál digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik.

Hívójelek: Újfehértó: egy hosszú csengőhang
Apafa: egy rövid csengőhang

Villamos üzemi járőr vonal

Villamos üzemi alállomás Ebes

Személy pénztár

Korábban a Rail Cargo Hungaria helysége (használaton kívül)

Utastást adó hangszórós berendezés kezelőfelülete külön dobozban a biztosítóberendezés asztalán elhelyezve:

Kezelőgomb felirata	A gomb funkciója
É/N	Éjjel/Nappal üzemmód váltó (éjjeli üzemben a led világít)
Előny	nincs bekötve
Erősítő tart	nincs bekötve
Szignál	A MÁV szignál lejátszása alatt világít
UÖ	Utas kültéri és beltéri utastájékoztató együtt
UK	Utas kültéri utastájékoztató
UB	Utas beltéri utastájékoztató
T1	Hajdúhadház végpont felőli váltókörzet
T2	Hajdúhadház kezdőpont felőli váltó körzet
BK	Bocskai kert utastájékoztató
BKV	Bocskai kert utastájékoztató üzem visszajelző led (közlemény bemondása alatt világít)

LB telefon külön készüléken a nyíregyházi forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Hajdú Infrastruktúra Zrt. saját célú vasúti pályahasználat kiszolgálásánál szükséges értekezést pályatelefon segítségével lehet lebonyolítani, a pályatelefon tárolása a volt távírda helység kulcsszekrényében, átadása írásbeli rendelkezéssel történik.

A forgalmi irodában telepített számítógép szélessávú hálózatra csatlakozik, zártcsoportú levelező rendszerrel.

Szolgálati célú mobiltelefon:

A tolató és vonatszemélyzetekkel, saját célú vasúti pályák ügyintézőivel történő hivatalos célú kapcsolattartásra, segély telefonszámok hívására szolgáló eszköz. Telefonszáma: 30/2812979

GSMR berendezés

Szolgálat hely neve	Terminál név	"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser terminált/
Hajdúhadház Forgalmi szolgálattevő	Hajdúhadház- F01	73936402		095 06 38 8881318	+36 38 8881318

1.6.2. Hangrögzítés

Állomásközi telefon

- Hajdúhadház – Apafa Hangrögzített vonal

A hangrögzítés állomásközi telefonvonalnál digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik.

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat.

A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

Hajdúhadház állomáson a biztosítóberendezés pultjára telepített KAB utastájékoztató hangrendszer központi bemondó készüléken adott közleményeik minőségbiztosítási ellenőrzési és balesetvizsgálati célból elektronikusan rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítés digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik. Csatorna száma:15.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi területi forgalmi vonalirányítóhoz.

A területi forgalmi vonalirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: +36 30-9831755
A területi főüzemirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: +36 30-5656355
MÁV Személyszállítási Zrt. területileg illetékes Személyszállítási irányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40, valamint mobil telefonszám: +36 30-5448546

1.6.4. Rádió körzetek

Hajdúhadház állomáson nincs telepített rádió körzet.

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás fővágányai, valamint a raktári vágány felett 25000 V feszültségű felsővezeték van melyet a nyíregyházi alállomás táplál a Hajdúhadház - Apafa állomások között 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig.

Az állomási vágányok áramkörei melyek elektromosan távvezérléssel működtethetők:

Áj jelű Állomás jobb: A „B” bejáratú jelzőtől IV - V. sz. vágány a „D” bejáratú jelzőig, valamint a hozzátartozó váltókörczetek.

Áb jelű Állomás bal: Az „A” bejáratú jelzőtől II - III- I. raktári vágány a „C” bejáratú jelzőig, valamint a hozzátartozó váltókörczetek.

A nyíltvonalai áramkörök szakaszolóinak kapcsolói melyek elektromosan távvezérléssel működtethetők:

Znj – Záhony jobb áramkör

Znb – Záhony bal áramkör

Bpj – Budapest jobb áramkör

Bpb – Budapest bal áramkör

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a végpont felőli oldalon a 2414-2415 sz. szelvények között található. A kapcsolókertben vannak a távvezérléssel működtethető szakaszolók elhelyezve. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzése alatt.

A szakaszolók kezelő felülete a volt távírda helyiség falára szerelt elektromos kapcsolóberendezésen található és kézi állítási lehetőség meghibásodás esetén kézi forgattyúval a felvételi épület mellett, a végpont felől lévő kapcsolókertben van. Valamennyi elektromos működtetésű szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állapot.

A kapcsolási műveletek végzésekor a felsővezetési kapcsolókészüléken végzett kapcsolás végrehajtása és a visszajelentő-fények kiértékelése után, a kapcsolókertben is köteles ellenőrizni a szakaszolók állását. Meg kell győződnie arról, hogy a szakaszolók a beállított kapcsolási helyzetnek megfelelően állnak-e. Csak a helyszínen végrehajtott ellenőrzés után tekinthető úgy, hogy a kapcsolás sikeresen létrejött és csak ezután értesíthetők az érintettek a kapcsolás befejezéséről.

Kézzel működtethető szakaszoló elhelyezése:

– A raktári vágány kapcsolója az áruraktár és felvételi épület közötti kapcsoló oszlopon van, mely lakattal van lezárva, szabványos állása a kikapcsolt állapot. A kapcsolókert kapujának és a raktári vágány szakaszolójának lakat kulcsa, és a kézi hajtókar a forgalmi irodából nyíló régi távírda helyiség falán elhelyezett kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

– A Segédüzemi transzformátor a kapcsolókert végpont felőli oldalán levő oszlopon található melynek szakaszolója a kapcsolókertben van. szabványos állása a bekapcsolt állapot. A szakaszoló lakatkulcsa a forgalmi irodából nyíló régi távírda helyiség falán elhelyezett kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 6 darab földelőrúd van, melyek tárolási helye az alábbiak szerint:

Földelő rudak		
Típusa	db száma	Tárolási helye:

Kültéri földelőrúd	6	Málházó raktár helység fali tartó
--------------------	---	-----------------------------------

1.8. Világítás

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről a forgalmi szolgálattelvő a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően, a személybiztonságnak valamint a vagyonvédelem szempontjainak szem előtt tartásával gondoskodik a szolgálati és utazóközönség által használt helyiségek és területek megvilágításáról. A világítási körzetek külön kézzel kapcsolhatók.

Térvilágítási körzetek

Körzetek elnevezései utalnak elhelyezkedésükre:

WC; előtető1; előtető2; Váró1; Váró2;

Állomás előtti „K”oszlop, Raktár; Kapcsolókert; Nyír vég bal; PFT raktár; Peron1; Peron2; Peron3;DB útátjáró; DB vég bal+jobb; Raktér; Nyír vég jobb;

Nyír útátjáró; Szemben „k” oszlop; Nyír vég bal

Bocskai kert térvilágítás kapcsolója:

A forgalmi iroda hátsó falán található kapcsolóval történik Bocskai kert megállóhely térvilágításának vezérlése. A kapcsoló ki és be irányba kapcsolható, a bekapcsolt állapotot jelzőfény jelzi. Vagyonbiztonsági szempontból Bocskai kert-megállóhely világítását a világítási időszakban folyamatosan üzemeltetni kell.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Nincs

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

1. Felvételi épület

A felvételi épület alsó szintjén helyezkedik el:

- állomásfőnöki iroda /forgalmi jellegű/
- forgalmi iroda /forgalmi jellegű/
- régi távgépíró helység /forgalmi jellegű/
- szolgálati WC /egyéb/
- Külön a forgalmi iroda melletti bejáratnál a biztosítóberendezés jelfogó terem és a hozzá tartozó helyiségek. (akkumulátortároló, diesel terem). /forgalmi jellegű/
- Külön bejáratnál raktár helység (földelőrúdak, téli eszközök tárolása) /forgalmi jellegű/
- Külön a vágányok és a város felőli oldalra nyíló bejáratnál a váróterem. /kereskedelmi jellegű/
- A váróteremből nyíló személypénztár /kereskedelmi jellegű/
- Kazánház /egyéb/

2. Szolgálati lakás háztömb,

3. Raktár épület oldalrakodóval.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az I raktári vágány mellett található: használaton kívül darabáru raktár, és az oldalrakodó. /jellege forgalmi/

1.11. Iparvágányok, saját célú vasúti pályahálózatok

Iparvágány			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés

U&D Stahl Recycling Kft.	24	tolatási művelettel	
Magyar Honvédség	20/I	tolatási művelettel	
Hajdú Infrastruktúra Zrt.	A/1	vonatként	Engedélye lejárt nem üzemel

1. UD Stahl Recycling Kft.

Az UD Stahl Recycling Kft. saját célú vasúti pályahálózat I. számú cement lefejtő vágányán a cement lefejtő berendezés ürszelvényen belüli használatának és a vasúti járműmozgás egy időben történő végzésének kizárására rátolás elleni védelmi berendezést telepítettek. A berendezés hatókörzete a KS2; KS4; KS1 jelű kisiklasztósarukra és a légbefúvó csörlőjét rögzítő zárra, a pneumatika vezérlésének zárjára, a kisiklasztósarukra szerelt zárokra valamint az üzemmódot választó berendezés kulcsszekrényére terjed ki. A telepített védelmi berendezés kulcsait és másodkulcsait a sajátcélú vágány őrszolgálat a helyszínen őrzi – (A másodkulcsok külön kazettában zárva) Kiszolgáláskor amennyiben a tolatás az UD Stahl Recycling Kft. sajátcélú pályahálózat cement lefejtő vágányán is történik – fel kell hívni a tolatószemélyzet figyelmét a védelmi berendezések kezelésére : „A cement lefejtő vágányon a rátolás elleni védelmi berendezések kezelendők!” feltüntetésével.

Az UD Stahl Recycling Kft. cementlefejtő vágányába beépített védelmi berendezések meghibásodásának dokumentálására külön hiba előjegyzési könyv került felfektetésre. A hibát a karbantartó személyzet felé a hibaelőjegyzési könyvben megjelölt telefonszámon kell jelezni.

2. Magyar Honvédség

Az U&D iparvágányból 20/I sz. váltóval kiágazó homlokrakodóval rendelkező vágány
A Magyar Honvédség sajátcélú vágánya felőli mozgás fedezésére a 00+48 sz. szelvényben fekvő KS3 helyszíni állítású váltózárral függésben levő saru. Kulcsa a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrzése alatt.

Hajdúhadház – Újfehértó állomások között nyíltvonal kiágazással elérhető SCVP:

3. Hajdú Infrastruktúra Zrt.

Hajdúhadház – Újfehértó állomások között található a Hajdú Infrastruktúra Zrt. Sajátcélú vasúti pályahálózat nyíltvonal kiágazása az A/1 és A/2 kiágazási váltókat követően 250m hosszban használható csonka vágányban végződik, melyet földkúp zár le a 2447+30 szelvényben. Kiszolgáló vonatok indítása Hajdúhadház állomásról történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása a vasút vállaltok által igényelt vagy biztosított személyzettel és mozdollyal történik.

1.12. Elsősegélynyújtás

A Mentőláda a forgalmi irodából nyíló régi távíró helységben található polcon van

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás – egészségügyi orvos	Debrecen, Erzsébet u. 11, 4025	52/417 100
legközelebbi kórház: DOTE klinika	4012 Debrecen Nagyerdei Körút 98.	52/511 600

- Az állomás létszámában jelenleg, kiképzett elsősegélynyújtó nincs.
- Vér alkoholvizsgálati doboz + alkoholszonda, tárolási helye: forgalmi iroda íróasztalának felső fiókjában van.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Hajdúhadház Állomás	4242 Hajdúhadház Veszprémy tér 4.	03/93-64 +36 30 281 2979
Központi segélyhívó		112
Mentők	Debrecen, Külsővásártér 14. 4025	104
Rendőrség	• 4026 Debrecen, Kossuth u. • 20-22.	107
Katasztrófavédelem	4024 Debrecen Böszörményi út 45-56.	105
Területi Vasútbiztonság Debrecen Őrzés-védelem	Debrecen Petőfi tér 12. 4025	vasúti:03/2948 mobil:06 30 9226519
Takarítást Végző Vállalkozó: B+N Referencia Zrt.		06 +36 20 469 9474 Állomási takarítók területi vezetőjének elérhetősége:

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
SCVP - Iparvágány kiszolgálása		
Tolatasvezető	1	1
Kocsirendező	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

1. Központilag kiadott dokumentumok:

Forgalmi irodai íróasztalának bal oldalán a fiókban:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás.

1.1. Normatív utasítások:

Forgalmi iroda íróasztalának jobb oldalán, a felső fiókban, mappában:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról

2. Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

Forgalmi iroda íróasztalának jobb oldalán, a felső fiókban, mappában:

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék szerinti Végrehajtási Utasítások és mellékletei.
- A járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési szabályzatok

3. Helyi dokumentumok:

Forgalmi iroda íróasztalának jobb oldalán, a felső fiókban, szalagos iratgyűjtőben:

- A szolgálati hely hatályos VU-ja és mellékletei
- - Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

4. Kimutatások, nyilvántartások:

Forgalmi iroda íróasztalának lapján, gyűrűs iratgyűjtőben:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
2. Nyíltvonal utátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonalon biztosított utátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovas előjegyzési naplók
18. Tűzriadó terv
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiségjegyzék
21. Szolgálati beosztás
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)
25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
26. Bombaüzenet adatlap
27. Tűzvédelmi iratgyűjtő
28. Utas személysérülési adatlap
29. Kullancscsípési napló

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a

forgalmi irodai számítógépeken a hatályos munkautasításban foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikonokkal).

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a biztosítóberendezésen található.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv tárolási helye a Forgalmi irodában a biztosítóberendezésen lefűzőben.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban történik. A szolgálatot átvevő munkavállaló az állomásfőnöknél köteles jelentkezni. Az állomásfőnök távolléte esetén, valamint pihenő és munkaszüneti napokon és éjszaki szolgálat előtt a szolgálatot átadó munkavállalónál történik a jelentkezés. A forgalmi szolgálattelvő munkaköréhez előírt szabályos, tiszta egyenruhában, szolgálatképes állapotban köteles szolgálatra jelentkezni.

A szolgálatra jelentkezés valamint a szolgálat befejezés időpontjának dokumentálása a Jelentkezési könyvben aláírással történik.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattelvők szolgálatátadása személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik. A szolgálatátadásnak tartalmaznia kell: a szolgálat zavartalan, biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat.

Az operatív vonatforgalom szabályozáshoz szükséges információkat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában:

- útban lévő vonatok
- hátralékos vonatok
- még le nem közlekedett rendkívüli küldeményt, továbbító vonatok
- vágányhelyzetet
- egyéb a vonatforgalmat érintő azonnali intézkedést igénylő információkat
- biztosítóberendezésre, pálya- és egyéb berendezések működésére vonatkozó tudnivalókat.
- elegy feldolgozási feladatokat
- a megfutamodás elleni védelem céljából alkalmazható eszközök számozásuknak megfelelő és alkalmazási vagy tárolási hely szerinti felsorolását.
- a Forgalmi Utasításban leszabályozottakat
- az állomásfőnök rendelkezéseit

A Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán beragasztott lap tartalmazza a szolgálat átadás rendszeresen ismétlődő szövegrészét, melyre az átadás szövegében hivatkozni kell.

A szolgálat átadás- átvételt követő egy órán belül a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattelvő köteles a területileg illetékes vonalirányítónál távbeszélőn jelentkezni a szolgálati hely, név, beosztás bemondásával. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába a dátum, óra, perc és a jelentkezést vevő vonalirányító nevének a feltüntetésével kötelesek előjegyezni.

A számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvében írásban kell átadni az elektronikus vonat forgalmi és a pályavasúti szolgáltatásnaplózással, a kezelt számítástechnikai eszközökkel kapcsolatos a szolgálat folytatásához szükséges adatokat.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomás biztosítóberendezéséből adódóan a forgalmi szolgálattevő csak akkor köteles állomásbejárást tartani:

- ha az állomási biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével nem tud meggyőződni a vágányok vagy vágány szakaszok foglaltságáról, ebben az esetben az ezekben érintett területeken körzetbejárást kell tartani
- valamint, ha az állomás fő vagy mellékvágányain járműmegfutamodás ellen biztosított, mozdony nélküli szerelvények, kocsik, vagy kocsi-csoportok vannak. Ebben az esetekben forgalmi szolgálattevő bejárasi kötelezettsége csak az állomás érintett területére terjed ki és ilyenkor „területbejárást” tart.

Ha az állomáson az előzőek szerinti állomásbejárást a vonat indításra történő felhatalmazásával összefüggő munkafolyamatba nem lehet beépíteni úgy, hogy az néhány percen belül, és/vagy más vonat közlekedésének zavarása nélkül végrehajtható legyen, az állomásbejárásra való eltávozásra a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni, ill. érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya.

A forgalmi vonalirányító engedélyét (megtagadását), valamint az állomásbejárás megtörténtét az alábbiak szerint a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni:

„...óra ...perc a(kezdőpont, végpont) felőli végen az állomásbejárás megkezdhető.”Forgalmi vonalirányító neve”

„...óra ...perc a(kezdőpont, végpont) felőli végen az állomásbejárást megtartottam.”Fsz. aláírása.

vagy helyzettől függően:

„...óra ...perc asz. vágányon álló kocsik megfutamodás elleni biztosítását elvégeztem,ellenőriztem, biztosítottam, vagy: ... biztosítva vannak. stb.)

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő megszakítás nélküli munkarendben végzi a forgalmi szolgálatot.

Kezeli a szolgálat ellátásához szükséges berendezéseket és vezeti a vonatkozó bizonylatokat.

A forgalmi szolgálattevő az állomás forgalom szabályozója, a tolatás irányítója, elegyfeldolgozás, továbbítás felelős szervezője. Az informatikai rendszerben megrendelt és elfogadott szolgáltatások elvégzéséért és a teljesítmények írásos és elektronikus rögzítéséért is felelősséggel tartozik.

Az állomás területén felelős a jármű megfutamodás biztosításáért.

Kezeli az egyközpontos biztosítóberendezést, az utastájékoztató és utasítást adó, térhangos berendezést.

Elvégzi a szükséges felsővezetéki kapcsolásokat, vezeti a Villamos-üzemi naplót.

Kezeli a számítógépes munkaállomást a megfelelő alkalmazások használatával.

Fogad és küld, valamint az előírásoknak megfelelően archivál a szolgálatvégzéssel kapcsolatosan elektronikus üzeneteket.

Feladata a szakszolgálatunkat érintő minőségbiztosítási feladatok teljesítése.

Munkáját forgalmi utasítások és rendeletekben meghatározott előírások szerint végzi.

Nyilvántartja a pályaműködtetői kapacitásigényeket.

Javítja a forgalmi irodában található utasítás gyűjteményt.

Állandó kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval.

Felelős a forgalmi szolgálat biztonságos, zavartalan lebonyolításáért, rendkívüli helyzetről, eseményről szolgálatadás-átvétel alkalmával, és esetenként köteles az állomásfőnököt tájékoztatni.

Hajdúhadház állomáson és Bocskai-kert megállóhelyen a Kapcsolódási pontban foglaltak szerint végzi az utastájékoztatót.

Téli időjárás esetén a D.4. számú és a Téli forgalmi Végrehajtási Utasításban-ban meghatározott feladatait ellátja.

Egyéb részletes teendőket a Munkaköri leírásban meghatározottak tartalmazzák.

Kezeli a számára átadott közlekedési okmányokat.

Esetenként az állomásfőnök által adott, forgalmi tevékenységével összefüggő rendelkezéseket végrehajtja.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Hajdúhadház állomás két váltókörzetre osztható:

1. körzet: 1,3,5,7,9,11 számú váltók

2. körzet: 2,4,6,8,10,12,14,16,20,24,26 számú váltók és KS2, KS8, KS12 számú kisiklasztó saruk

2.19.2. Váltó őrzése

A forgalmi szolgálattevő az elektronikus biztosítóberendezés segítségével a váltókat ellenőrzi, és folyamatos őrzés alatt tartja.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Kezelési Szabályzat szerint a forgalmi szolgálattevő.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Kezelési Szabályzat szerint a forgalmi szolgálattevő.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

- Az UD Stahl Recycling Kft. sajátcélú pályahálózatából kiágazó Magyar Honvédség sajátcélú vágánya felé terelő váltó lezárható, kézi állítású váltó. Jele: 20/I Felnyitása az 1/1K jelű kulcs segítségével történik, amit a forgalmi szolgálattevő kulcsszekrényben őriz és Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel ad át a tolatásvezető részére. A váltó kulcsát a 00+48 sz. szelvényben fekvő KS3 saru adja ki annak felnyitása és vágányról történő lefordítása majd ott történő rögzítése után.

- Hajdúhadház és Újfehértó állomások között, Téglás megállóhelynél, a 100 sz. fővonal vonal 2443 + 72 sz. szelvényében, a jobb vágányból az A/1. jelű váltóval ágazik ki a Hajdú Infrastruktúra Zrt. telepére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat, mely a bal vágánnyal nincs vágánykapcsolatban. A sajátcélú vasúti pályahálózat a kiágazás után a vonal szelvényezésével megegyező irányban, azzal párhuzamosan, az un. kihúzó vágányban folytatódik. A kihúzó vágány 250 m hosszú, s a vágány vége földkúppal van lezárva. A kihúzó vágányból, az A/2. jelű váltóval, a kihúzóvágánnyal és közforgalmú vonal szelvényezésével ellentétes irányú vonalvezetéssel ágazik ki a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó telepére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat. Az A/1. kiágazási váltó és az A/2. váltó, amely egyben védőváltó is, biztosított váltók. Állításuk villamos úton a kiágazás biztosítóberendezés kezelőkészülékéről történik. A kezelő készülék külsőtéri kezelőasztalon van elhelyezve, és függőségben van Hajdúhadház állomás biztosítóberendezésével. Az A/1 és A/2 váltók villamos váltófűtéssel ellátottak, melyet Hajdúhadház állomás forgalmi irodájából távvezérléssel lehet működtetni. A váltófűtés esetleges meghibásodását a TEB diszpécser felé a 61-00 telefonszámra kell jelenteni.

A váltók szabványos állása az egyenes állás. Szabványos állásban az A/1. váltó a nyílt pálya folytatásának megfelelő állásban, az A/2. váltó az összekötő-vágányra vezető állásban van. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazást fény fedezőjelzők fedezik, melyek az önműködő biztosított térközjelző szerepét is betöltik Szabványos állásuk a továbbhaladást engedélyező állás. A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemszerű kiszolgálása Hajdúhadház állomásról történik. A kiágazás

biztosítóberendezésének kulcsa Hajdúhadház állomás forgalmi szolgálattevőjének őrizetében van. (A másodkulcsok is Hajdúhadház állomáson vannak elhelyezve.) Ha rendkívüli ok miatt az a szükségszerű helyzet állna elő, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózatot Újfehértó állomásról indított menettel kellene kiszolgálni, úgy a biztosítóberendezés kulcsát Újfehértó állomásra át kell vinni, és az üzemszerű helyzet visszaállásáig Újfehértó állomás forgalmi szolgálattevőjének őrizetében kell tartani, aki azt az utasításokban foglaltaknak megfelelően köteles kezelni. Újfehértóról történő kiszolgálás esetén, a kiszolgáló menettel a kiágazási váltón és az kiágazás biztosítóberendezés kezelőkészülékén túl kell haladni, majd megállás után a kiszolgálást úgy kell elvégezni, mint ha az Hajdúhadház állomásról történt volna. A kiszolgáló menet közlekedése során az utasítások idevonatkozó rendelkezéseit kiemelt figyelemmel kell betartani. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásával, a váltók kezelésével kapcsolatos részletesebb ismertetés a sajátcélú vasúti pályahálózatra készített Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Nincs Hajdúhadház állomáson.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás váltógondozási körzetei:

1. körzet: 1,3,5,7,9,11 számú váltók
2. körzet: 2,4,6,8,10,12,14,16,20,24,26 számú váltók és KS2, KS8, KS12 számú kisiklasztó saruk

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltógondozásba bevont Pályafenntartási Szakasz Debrecen I. váltógondozásra kioktatott munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Váltógondozás csak legalább kettő fővel végezhető, és a váltógondozást végzőknek rendelkezni kell láthatósági mellénnyel valamint biztonsági- faékkal. A váltógondozást engedélyezni csak akkor szabad, ha a távolbalátás nem korlátozott.

A váltógondozás megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba rögzíti: „Váltógondozás az állomásszámú váltókörzetében dátum óra perckor megkezdve fővel. Figyelőőr: xy. Aláírás”

A váltógondozást végzőkkel a karbantartást a váltók mindkét állásában el kell végeztetni.

A váltógondozást végzők munkavezetője a váltótisztítás befejezése után a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik, aki a munka befejezését előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a váltógondozást végzők munkavezetőjével is aláírhatja.

Ha váltógondozás közben a gondozott váltón átvezető, vagy azt veszélyesen megközelítő vágányúton vonat vagy tolatási mozgás fog történni, a váltó gondozást végzők testi épségének védelme végett a forgalmi szolgálattevő köteles a mozgásról a figyelőőrt és/ vagy a gondozást végzőket, térhangos berendezésen keresztül értesíteni és a menet idejére a váltógondozás megszakításáról intézkedni. A gondozást végzők kötelesek a térhangos berendezésen a forgalmi szolgálattevőtől kapott értesítéseket a forgalmi szolgálattevő felé a váltókörzetben található oszlopokon felszerelt térhangos készülék segítségével nyugtázni. A megszakítás, majd pedig az újrakezdés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni. Vágányutat csak az értesítés vétele, nyugtázása után állíthat be a forgalmi szolgálattevő.

A váltógondozást a kenőanyag technológiájában megadott rendszerességgel kell elvégezni, vagy állítási nehézmény esetén a Pályafenntartási (telefonszáma 03/12-51) és Biztosítóberendezési diszpécserhez (telefonszáma 03/16-97) történő bejelentés alapján történik.

A váltók tisztítása: A váltók kenését lehetőleg száraz időben kell elvégezni. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott szennyeződést az erre a célra rendszeresített kaparóvassal el kell távolítani (télen a havat, jeget is). A tiszta sínszékre ezután a megfelelő váltókenő anyagot kell felvinni. a sínszékek kenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint a sínszékkeket itt is meg kell tisztítani és le kell kenni.

A váltógondozáshoz alkalmazott anyagokat és eszközöket a gondozást végző PFT Szakasztechnikus biztositja.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

Az II-V. sz. vágányokra érkező vagy induló vonatok részére bármely irányból, ill. irányba 2 perc

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén

Vágányra / Vágányról	II	III	IV	V
Bejárat / kijárat Apafa felől/felé	50/50	45/45	45/45	50/50
Bejárat / kijárat Újfehértó felől/felé	45/45	40/40	40/40	40/40

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével a forgalmi szolgálattevő végzi

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével a vágányút szabad, vagy foglalt volta minden kétséget kizáróan nem állapítható meg, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat köteles áttekinteni! Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad vagy foglalt voltáról a vágányút beállítása előtt, gyalogosan, a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni.

A bejárás tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban „.....óraperc vágányút ellenőrzés asz. vonat részére a ...sz. vágányra (vágányról).” szöveggel köteles előjegyezni és aláírni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A biztosítóberendezés jól működik:

Az ellenőrzés a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével a forgalmi szolgálattevő által történik.

Ha a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével nem lehet a vágányutat ellenőrizni:

Ebben az esetben a vágányút áttekintésével kell a vágányút ellenőrzést megtartani, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kell a vágányút ellenőrzést megtartani. Az áttekintést a forgalmi iroda előtti térről olyan helyről kell végezni

ahonnan valamennyi az ellenőrzendő vágányútban érintett vágányszakasz teljes mértékben belátható. A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában rögzíteni kell.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A Magyar Honvédség saját célú vasúti pályahálózatának kiágazási válójának (20/I), és a Téglásnál nyílt pályából kiágazó Hajdú Infrastruktúra Zrt. saját célú vasúti pályahálózat kezelő berendezésének kulcsát a forgalmi szolgálattevő kulcs szekrényben őrzi.

Az U&D Stahl Recycling Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat I. számú cement lefejtő vágányán a cement lefejtő berendezés úrszelvényen belüli használatának és a vasúti járműmozgás egy időben történő végzésének kizárására rátolás elleni védelmi berendezést telepítettek. A berendezés hatókörzete a KS2 KS4 KS1siklasztósarukra és a légbefúvó csörlőjét rögzítő zárra, a pneumatika vezérlésének zárjára, a kisiklasztósarukra szerelt zárra valamint az üzemmódot választó berendezés kulcsszekrényére terjed ki. A telepített védelmi berendezés kulcsait és másodkulcsait az iparvágány őrszolgálat a helyszínen őrzi (másodkulcs lezárt kazettában külön).

Állomásfőnöki iroda.(20/I váltózár, Téglásnál nyílt pályából kiágazó Hajdú Infrastruktúra Zrt. saját célú vasúti pályahálózat kezelő berendezés kulcsa) Az UD Stahl Recycling Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat I. számú cement lefejtő vágányán telepített védelmi berendezések másodkulcsait az iparvágány őrszolgálat a helyszínen őrzi (másodkulcs lezárt kazettában külön)

2.25.2. Biztonsági betét

– Hajdúhadház állomás váltói SZP2 típusú fel nem vágható váltóhajtóművel ellátottak, melyre nem szerelhető fel biztonsági betét. Azokban az esetekben, mikor az F2 utasítás szerint a váltók biztonsági betéttel történő lezárása válik szükségessé a lezáráshoz rendszeresített csúcscsínrögzítőt kell alkalmazni. A csúcscsínrögzítők a forgalmi irodából nyíló korábban távírda helység polcrendszerének alsó szintjén találhatók: 12 db.

– Hajdúhadház és Újfehértó állomások között, Téglás megállóhelynél, a 100 sz. fővonal vonal 2443 + 72 sz. szelvényében, a jobb vágányból az A/1. jelű váltóval ágazik ki a Hajdú Infrastruktúra Zrt. telepére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat. Az A/1 jelű váltó mindkét irányú lezárását lehetővé tevő 1 db biztonsági betétje Hajdúhadház állomás kulcsszekrényében a forgalmi szolgálattevő által van őrízve. Kiadása és visszavétele Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában tett bejegyzés mellett az átadó és átvevő aláírásával hitelesítve történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen csúcscsín rögzítő feltétele mellett kell megtartani.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Az állomás területén helyszíni állítású váltó nincs, a Saját célú vasúti pályahálózaton található helyszíni állítású váltók esetében a váltóellenőrzést a vonali tolatásvezető végzi.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Hajdúhadház - Újfehértó között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2433+15	AS 2433	irányfüggő		IGEN
2443+59	AS 2443	irányfüggő		IGEN
2467+40	AS 2467	irányfüggő		IGEN
2484+73	AS 2484	irányfüggő		IGEN
2513+04	AS 2513	irányfüggő		IGEN
2527+95	AS 2527	irányfüggő		IGEN
2546+96	AS 2546	irányfüggő		IGEN

Apafa - Hajdúhadház között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2320+05	AS 2320	irányfüggő		IGEN
2333+93	AS 2333	irányfüggő		IGEN
2358+83	AS 2358	irányfüggő		IGEN
2382+74	AS 2382	irányfüggő		IGEN
2399+88	AS 2399	irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, valamint nem veszélyeztető tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Kiszolgálást végző vasúttársasági megrendelés alapján végrehajtott tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A több mozdonnyal és tolató csapattal végzett munkák összehangolása, és megszervezése a mozgások elhatárolása, a tolatásvezetők részére a szükséges információk közlése a forgalmi szolgálattevő feladata. A tolatást vezetők a helyszínen kötelesek a kapott rendelkezéseket maradéktalanul betartani és a mozgáskörzetek határának megközelítésekor a munkát fokozott figyelemmel végezni.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatás az állomás területén lezárt vágányúton át, terelési lehetőség mellett végezhető. Ha a terelési lehetőség nincs biztosítva egymást veszélyeztető egyidejű tolatás nem végezhető.

A tolatási mozgásokat engedélyező forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetésére kijelölt dolgozóval egyértelműen köteles közölni, hogy az általa engedélyezett mozgás mely ponttól, mely pontig terjedhet és azt, hogy milyen tolatási mozgásra adott még engedélyt az adott körzetben.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel elfoglalt járművekkel csak rendkívüli kocsikisorozás esetén az után végezhető tolatás, miután a vonatkísérő személyzet az utasokat a tervezett mozgásról tájékoztatta. A tolatás vezetője az értesítés megtörténtéről a forgalmi szolgálattevőt értesíteni köteles, aki csak ezután engedélyezheti a tolatási mozgás megkezdését.

- Legfeljebb annyi kocsival végezhető ilyen tolatás amennyi kocsinál a jelzés adására és továbbítására elegendő vonatkísérő személyzet rendelkezésre áll.
- A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatás valamennyi peronnal rendelkező vágányon végezhető. Elkerülhetetlen esetben, ha olyan vágányt kell használni, ami nem rendelkezik peronnal, akkor mind a vonatkísérőket és az utasokat a leszállás tilalmáról tájékoztatni kell

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Ha az állomáson közlekedő vonatból kocsi kisorozása, és helyben történő javítása válik szükségessé, és a kocsi mozgatásának műszaki akadályja nincs, és a forgalmi vonalirányító másképpen nem rendelkezik akkor annak tárolási helye az I. sz. Raktári vágány. A javítás céljára beállított kocsin javítást végzők munkavezetője a javítás megkezdését és befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, aki ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában időponttal és a javítást végzők munkavezetőjének nevének rögzítése mellett előjegyzi. Az ilyen vágányon tolatás csak a javítást végzők munkavezetőjének értesítése és a végzett munka leállása után végezhető. A munkavezető a munkavégzés helyét a forgalmi szolgálattevő által javításra kijelölt vágány két végén a biztonsági határjelzőnél kitűzött Megállj! jelzővel fedezni köteles. A munkavégzés befejezése után a kitűzött Megállj! jelzőket köteles eltávolítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Hajdúhadház állomás területén vonatra járó, vonatról távozó vagy egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonnyal vagy mozdonyokkal végzett tolatás esetén a tolatás engedélyezése valamint az F.2. Forgalmi utasítás 4.1.5.3. pontjában foglaltak közlése a mozdonyvezetővel a forgalmi szolgálattevő feladata, melyet mobiltelefonon vagy annak hiányában utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen végez.

Mivel Hajdúhadház állomás egyközpontos és az ilyen mozgás csak akkor végezhető, ha a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodhatnak így egyéb személy értesítése a tervezett mozgásról nem szükséges.

A mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra a biztosított tolatásjelző jelzésével csak a tolatás engedélyezése, és az F.2. Forgalmi utasítás 4.1.5.3. pontjában foglaltak közlése után megengedett.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Gépkörüljárás bármely szabad vágányon végezhető tolatóvágányút és a tolatásjelzők szabályszerű kezelése, valamint, az utazóközönség hangos utastájékoztató berendezésen történő figyelmeztetése mellett. Ha a körüljáratás valamelyik olyan vágányon történik, ahol a szigetperont az utasok szintben történő megközelítéskor keresztezik akkor a mozdonyt az átjárónál kíséni kell!

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését a Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat vágányútjának érintése nélkül a vágányúttól jobbra, valamint balra fekvő vágányokon terelési lehetőség mellett minden tolatási mozgás elvégezhető

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 3 db HH betűjellel ellátott 1-3 -ig számozott rögzítősaru található, melyek tárolási helye a forgalmi irodából nyíló régi távgépíró helyiség polcrendszeré alatt a padlón van.

2.37.2. Kezelés

Kiadása személyszállító vonattal végzett tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló vagy helyismereti vizsgálóval nem rendelkező tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában tett bejegyzés mellett, egyéb esetben kiadása és visszavétele is a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett történik. A tolatás vezetőjét értesíteni kell a már kiadott rögzítősarukról, azok számozásának és darabszámának valamint alkalmazási helyének megjelölésével.

Szolgálat átadáskor a forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóban darabszám és jelölés szerint alkalmazási, és tárolási helyük megjelölésével írásban adják át a rögzítősarukat.

2.37.3. Felelősség

Rögzítősaru elhelyezéiséért, eltávolításáért felelős a megfutamodás elleni biztosítást végző tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető esetleg vezető jegyvizsgáló valamint a forgalmi szolgálattevő.

Felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a kiadott eszközök vonatkozásában az azt (azokat) átvevő munkavállaló, az őrzés alatt tároló helyen levő rögzítősaruk vonatkozásában a forgalmi szolgálattevő felelős.

A rögzítősaru használhatóságát kiadásukkor és visszavételükkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi. A rögzítősaru rongálódása esetén jelenti az állomásfőnöknek.

A fenti folyamatos ellenőrzésen túl az állomásfőnök havonta egy alkalommal ellenőrizni köteles a rögzítősaru használhatóságát és az ellenőrzés eredményét az erre a célra felfektetett ellenőrzési naplóba bejegyzni, használhatatlanság esetén intézkedni köteles a saru javításáról vagy cseréjéről.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a már korábban kiadott rögzítősarukról a tolatást végzőket az alkalmazás helyének és darabszámuk közlésével értesíteni.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Felügyeletéért vonatközlekedés közben a kiadott eszközök vonatkozásában az azt (azokat) átvevő munkavállaló, az őrzés alatt tároló helyen levő rögzítősaruk vonatkozásában a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaru használhatóságát kiadásukkor és visszavételükkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi. A rögzítősaru rongálódása esetén jelenti az állomásfőnöknek.

A fenti folyamatos ellenőrzésen túl az állomásfőnök havonta egy alkalommal ellenőrizni köteles a rögzítősaruk használhatóságát és használhatatlanság esetén intézkedni köteles a saru javításáról vagy cseréjéről.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Rögzítősarut tilos használni: váltóköri körzetben, az I. vágányon a feltöltött részeken, a III-IV. számú, átmenő fővágányon a szigetperon felőli sínszálon, szöghevederes sínkötéseken valamint a bodán elemekkel kiépített átjárókon.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A Közlekedési Határozmányok előírásainak megfelelően Hajdúhadház állomáson a jármű megfutamodás elleni védekezésre Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni!

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomás vágányain tárolt kocsik valamint vasúti járműszerelvények megfutamodás elleni biztosítására, az illetéktelen személyek által végzett mozgatás megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét: 5 db, van az állomás készletében 1–5 -ig terjedő számozással ellátva.

Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata, tárolása a forgalmi irodából nyíló irattár helyiségben a padlón történik. Átadását a forgalmi szolgálattevő végzi. Kiadása és a visszavétel előjegyzése a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történik az átadó és átvevő aláírása mellett.

A kulcsokat köteles a forgalmi szolgálattevő szolgálat átadásakor írásban átadni a kulcsok darabszámának és jelölésének valamint alkalmazási helyének megjelölése mellett. A kulcsok őrzése a forgalmi irodában kulcs kazettában történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát kiadásukkor és visszavételükkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét rongálódása esetén jelenti az állomásfőnöknek. A fenti folyamatos ellenőrzésen túl az állomásfőnök havonta egy alkalommal ellenőrzi a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát és használhatatlanság esetén intézkedik a kulccsal lezárható kocsifogó alátét javítására vagy cseréjére.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevők területbejárás alkalmával és érdeklődés útján a megfutamodás elleni védelmi eszközöket elhelyezőktől valamint az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítást az állomás területén álló vasúti járműveknél.

2.40. Páros féksaru

2 db páros féksaru a kazánházban a bejárathoz közel könnyen hozzáférhető helyen található. Ellenőrzésüket az állomásfőnök havonta végzi. Használata esetén azt az állomásfőnöknek jelenteni köteles a felhasználó forgalmi szolgálattevő.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A végzendő tolatások elvégzésére megrendelőktől kapott információk alapján köteles a vasút vállalatok tolató személyzete felé intézkedni.

A téli forgalommal kapcsolatban a vonat és utas forgalom biztonságos, balesetmentes lebonyolítása érdekében, szükséges intézkedéseket megtenni.

Gondoskodik az állomás területét megvilágító fényforrások kapcsolásáról és a meghibásodásokat a diszpécser szolgálatok felé jelenti.

Az utasok védelme érdekében intézkedik a vonatok forgalmának biztonságos közlekedtetésére.

A forgalmi vonalirányítótól a késett vonatokról tájékozódni köteles, és az utazóközönséget informálja

Az állomás berendezési tárgyait, és a vagyon védelmében az állomás területét is figyelemmel tartja, az esetleges eseményeket az állomásfőnöknek, és a Vagyonvédelmi utasításban előírtaknak megfelelően, jelenti.

A vágányút beállítással összefüggő félsorompóval kiegészített fénysorompók vagy fénysorompók esetében a vágányút beállítását csak olyan időben végzi, hogy a közút forgalmát ne akadályozza a sorompók idő előtti záródása, de a vasúti forgalomban közlekedő járművek akadálytalanul indokolatlan feltartóztatás nélkül közlekedhessenek.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az engedélykérés bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni. Hangrögzítés a forgalmi vonal irányító központban történik.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő végzi és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítását a forgalmi szolgálattevő végzi a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével. A biztosítóberendezés használhatatlansága, vagy bármely más ok miatt az állomásról induló, vagy az állomásra érkező vagy áthaladó vonatok megérkezéséről és teljes kihaladásáról a berendezés fényeinek kiértékelése útján meggyőződni nem lehet, a forgalmi szolgálattevő a vonat megérkezéséről és kihaladásáról személyesen olyan helyről köteles meggyőződni ahonnan ezt a tényt biztonsággal meg tudja állapítani, ez a hely általában a Felvételi épület forgalmi iroda bejárati ajtaja előtt a II. vágány elsodrási határán kívül található vonatfogadásra kijelölt hely.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása a pályavasúti informatikai rendszerben történik, és papír alapon történt nyomtatást követően a forgalmi szolgálattevő kézbesíti a vonatszemélyzet számára. Az informatikai berendezés meghibásodása esetén, vagy ha a nyomtatás egyéb akadályba ütközik, akkor a forgalmi szolgálattevő a kézírással előállított Írásbeli rendelkezést is kézbesíthet.

A pályavasúti informatikai rendszerben előállított, de bármely okból nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések sorrendiségének megtartása miatt, ha a pályavasúti informatikarendszerben adott sorszámmal elkészül az Írásbeli rendelkezés és bármely okból nem nyomtatódik ki, akkor a helyére kézírással egy A5 méretű papírra a következő információkat tartalmazó lapot kell elhelyezni a letárolt Írásbeli rendelkezés tőlapok közé:

- A sikertelen nyomtatás időpontja: Év, hó, nap, óra, perc bontásban.
- Az érintett Írásbeli rendelkezés vagy rendelkezések sorszáma
- A sikertelenség oka
- Ha a pályavasúti informatikai rendszer hibája okozta, akkor a hiba bejelentés kódszáma.
- A készítő forgalmi szolgálattevő aláírása

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló nem személyszállító vonatok vonali tolatásvezetője saját vonatának személyzete részére kézbesíthet a forgalmi szolgálattevő által elkészített Írásbeli rendelkezést az állomáson.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Az indításra történő felhatalmazást az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerinti helyen végzik, nincs különleges utasítástól eltérő hely kijelölve.

2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

Hajdúhadház egyközpontos állomás így nem történik közvetett módon felhatalmazás.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzőkre.

A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, a biztosítóberendezés szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő a rendkívüli módon áthaladó vonat felé Felhívás az indításra jelzést ad.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelése mellett a forgalmi szolgálattevő csak a bejáratú jelzőt kezeli, a kijáratú jelzőt nem. A bejáratú jelző fényei előjelzést adnak a kijáratú jelzőre.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A vonatok fogadására, megfigyelésére a forgalmi szolgálattevők vannak kötelezve. A felvételi épület előtt a II. vágány mellett úrszelvényen kívül a közlekedő vonatok számára jól látható helyen sötétben fehér fényű jelzőlámpával. Ha a forgalmi szolgálattevő vonat indításra történő felhatalmazást végzi, akkor a vonatok fogadása történhet a szigetperonról is.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

–Az állomásnak nincs a kommunikációs körzetéhez tartozó olyan állomás vagy szolgálati hely, ami felé a rendkívüli küldeményt továbbító vonatról értesítésre kötelezett. Engedélykéréskor a forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetén az engedélyszámáról valamint az egyéb korlátozásokról az engedélyt adó állomást informálni. A rendkívüli küldeményt továbbító vonatok előjegyzése a Fejrovatos Előjegyzési naplóban a napló 20 számú „Egyéb megjegyzés. Rk.” rovatában történik.

–Helyből induló rendkívüli küldeményt továbbító vonatokról a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszerben köteles lekérni a vonatokra vonatkozó Rk engedélyeket, majd elkészíteni az adott vonatra vonatkozó Írásbeli rendelkezést a vonatszemélyzetek értesítése céljából.

–Amennyiben az IÜR alrendszer vagy a zárt csoportú levelezőrendszer nem működik, az illetékes forgalmi vonalirányító szóban értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli küldemény továbbításáról, valamint az automatikus e-mail értesítés elmaradásáról. Az értesítést nem kell dokumentálni, amennyiben a hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

–Az állomáson a rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer által elérhetők, így azok nyilvántartása elektronikus úton történik.

–A forgalmi szolgálattevőnek Hajdúhadház állomáson a szolgálati hely szerinti vonalra érvényes vonalengedélyt a forgalmi szolgálattevő számítógépére, az erre kialakított mappába, kell letöltenie. A vonalengedélyek változásának figyelemmel kísérése érdekében naponta a

lassúmenetek frissítésének vizsgálata során a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a vonalengedély módosítását (a kiadás dátuma változik). Változás esetén a vonalengedélyt a számítógépen letöltött korábbi fájlt frissíteni köteles.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VI	21t	IGEN	08 és 65 típusküldemény legfeljebb 10 km/h	
26 - 402 sz váltók közötti összekötő vágány	18,5t	NEM	legfeljebb 5 km/h sebesség	

2.50. Lassúmenetek

Az állomáson a Napi lassúmenet nyilvántartást a Forgalmi szolgálattevő vezeti, a Napi lassúmenet kimutatás előállítását és kézbesítését is a Forgalmi szolgálattevő végzi. A Napi lassúmenet nyilvántartást Hajdúhadház állomás, és a Hajdúhadház-Debrecen és Hajdúhadház-Nyíregyháza rendelkezési szakaszok vonatkozásában vezeti. A kivezetésre kerülő lassúmeneteket a Forgalmi szolgálattevő egy vonallal történő áthúzással törli, és mellé írja annak a Napi Lassúmenet kimutatásnak a számát, amiben már szerepel az addig Napi lassúmenet nyilvántartásban szereplő sebesség korlátozás.

A pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása esetén, amennyiben a tárgy napra vonatkozó kimutatás nem készíthető el, akkor a megelőző napi kimutatást kell használni!

A kimutatásban nem szereplő ideiglenes sebesség korlátozásokról a vonat személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan:

”Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.”

A kimutatások folyamatos rendelkezésre állása érdekében a Pályavasúti informatikai rendszerből letölthető kimutatásokat azok frissítése után, a forgalmi szolgálattevő biztonsági mentést köteles végezni és ezt a pályavasúti informatikai rendszeren az „Asztal/Közös/év hónap Lassúmenet Kimutatások” elnevezésű mappájába köteles elhelyezni.

A kimutatás törlése csak a következő napon sikeresen letöltött kimutatás esetén végezhető el.

A Lassúmenet kimutatás elkészülése után bevezetésre kerülő sebesség korlátozásokat kéziratilag vezetett „Lassúmenet nyilvántartást” kell vezetni. A nyilvántartásból a lassúmenet kivezetése akkor történhet meg, ha az időközben megszűnik, vagy a korlátozás átvezetésre kerül az informatikai rendszerből letölthető kimutatásba.

A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

A napi lassúmenetek 23:00 és 00:00 óra közötti ellenőrzését, és a pályavasúti informatikai rendszerből történő letöltését, lementését dokumentálni kell a Fejrovasat előjegyzési napló külön sorába tett bejegyzéssel:

„Aszámu napi lassúmenet kimutatásokat ellenőriztem...(név)...forgalmi szolgálattevő.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az engedélyezést a Rakodási engedély kiadásával írásban engedélyezi, amit a Villamos üzemi naplóban előjegyez.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Hajdúhadház állomáson a kapcsolási/földelési engedélyt a forgalmi szolgálattevő egy érvényes helyismereti vizsgával rendelkező kapcsolási/földelési műveletek végzésére feljogosított személy részére tovább adhatja.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat ki

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson számítógéppel nem támogatott akusztikus utastájékoztató berendezés üzemel.

Hajdúhadház állomáson az utasok tájékoztatását a hangos utastájékoztató berendezés segítségével a forgalmi szolgálattevő végzi.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök nincsennek telepítve
- késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet az alábbiak szerint szerez információt:

A vonatok menetrendtől eltérő közlekedése esetén a késés, vagy korlátozások mértékéről valamint a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító és a pályavasúti informatikai rendszer ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére. A forgalmi vonalirányítótól kapott értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában rögzíti a forgalmi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell. Rendkívüli események bekövetkezésekor az OHK utastájékoztatási irányítójától e-mailben kapott szövegminták alapján végzi a forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatását.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és a peron között az eljutási idő 3 perc.

Hajdúhadház állomáson hangos utastájékoztató berendezés üzemel melynek körzetei:

- utas külső
- utas belső
- utas külső+belső együtt
- Bocskai kert megállóhely

Külön készüléken, a forgalmi asztalon elhelyezve.

Minden körzet külön nyomógombbal vezérelhető.

Bocskai kert megállóhely, hangos berendezése a nyomógombja fölött ki van egészítve egy jelzőlámpával, amely üzem esetén a beszéd ütemében vibráló piros fénnel jelzi a bemondókészülék használhatóságát.

Hajdúhadház állomáson és Bocskai kert megállóhelyen az utasok tájékoztatását a hangos utastájékoztató berendezés segítségével a forgalmi szolgálattevő végzi. A MÁV Személyszállítási Zrt. által menetrendi időszakokra elkészített szövegvázlat alapján legalább 3 perccel a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése és indulása előtt kell az információkat közzétenni. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell.

Utastájékoztatás a dohányzási tilalomról Hajdúhadház állomáson és Bocskai kert megállóhelyen:

„Tisztelt Utasaink! Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a személyszállító vonatokon, valamint a vasútállomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott területén a dohányzás, valamint az elektronikus cigaretta és a dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos!”

Utasok tájékoztatása Video megfigyelő rendszer működtetéséről Hajdúhadház állomáson:

Az elektronikus (video) megfigyelőrendszer működtetése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012.évi XLI. törvény értelmében az állomások utasforgalom számára megnyitott területén tartózkodó utasok és más személyek – beleértve a vakokat és gyengén látókat – az elektronikus megfigyelőrendszer működtetéséről az utazóközönséget csak Hajdúhadház állomás vonatkozásában tájékoztatni kell.

„Tisztelt Utasaink! Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a vasútállomás utasforgalom részére megnyitott területén elektronikus megfigyelőrendszer működik!”

A dohányzási tilalomra vonatkozó és a Video megfigyelő rendszerre vonatkozó közleményt az első és az utolsó személyszállító vonatok között terjedő időszakban kell alkalmazni:

- Általános szabályként, a hangosbemondást kétóránként legalább egy alkalommal, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor az adott szolgáltatási helyen jelentős mértékű a személyforgalom (pl. vonattalálkozás).
- Amennyiben a nap bármely szakában az állomási személyzet az utasforgalomra megnyitott területeken vagy a személyszállító vonatoknál dohányzó személyeket észlel, a dohányzási tilalomra vonatkozó közleményt haladéktalanul be kell mondani

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatok menetrendjétől való eltérő közlekedés esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről és a tényleges leközeledés időpontjáról a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére, amit a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában rögzít a területi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai eszközökből is köteles a vonatok késéséről tájékozódni és ez alapján, valamint a forgalmi vonalirányítótól és az utastájékoztatási irányítótól kapott információk alapján az utasokat tájékoztatni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Hajdúhadház állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat, és a forgalmi vonalirányítója, felé bejelenti, és az utasokat előszóval a szolgálatot teljesítő pénztáros bevonásával értesíti a vonatok közlekedéséről. A bocskaikerti hangos berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a személyszállító vonatok csak elkerülhetetlen esetben közlekedtethetők a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A személyszállító vonatok személyzetét értesíteni kell a bocskaikerti utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és „Figyelj jelzés” adására.

2.53.6. Rendkívüli események

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányítót a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét előszóban Az utazóközönséget a kapcsolódási pontban és a szövegkönyvben foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről, és a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok)

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A vágányzári menetrendi információkat a MÁV Személyszállítási Zrt. központilag küldi meg Debrecen Területi Forgalmi osztály részére, az életbeléptetés előtt legkésőbb 20 nappal. A Debrecen Területi Forgalmi osztály részére megküldött adatok alapján az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése az állomásfőnök, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása a Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemmérnökének és forgalmi technológusának feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemmérnöke és technológusa a szükséges példányszámban köteles sokszorosítani, majd Apafa állomásfőnökének megküldeni, aki gondoskodik az állomáson történő kihelyezése felől.

Az állomásfőnökséghez tartozó személyzet nélküli megállóhelyen a Pályafenntartási Szakasz kijelölt vonalgonozója köteles gondoskodni.

- Állomási rend: A felvételi épület külső falán lévő Hirdetmény tartóban
- Érkező-induló vonatok jegyzéke: A felvételi épület külső falán lévő Hirdetmény tartóban. A hirdetmény aktualizálása az állomásfőnök feladata.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás melynek kihelyezése az állomásfőnök feladata
- Utasjogi-hirdetmények: megfelelő tartalommal történő elkészítéséért a TSZVI Debrecen értékesítési koordinátora felel, melyet elektronikusan megküld a területért felelős személyszállítási technológus részére.
- A személyszállítási technológus laminált formában az érvényesség kezdete előtt a legkésőbb 3 munkanappal korábban „Átadás-átvételi jegyzéken” átadja az érintett Debrecen Területi Forgalmi osztály megbízottja (üzemmérnök, technológus) részére kihelyezés, céljából. A forgalmi üzemmérnök vagy technológus megküldi Apafa állomásfőnökének, az állomáson történő kihelyezés céljából.
- Eljárás a hirdetményeszekrények rongálása, sérülése esetén: Állomások és megállóhelyek épületén és épületében a hirdetménytartók biztosításáról, karbantartásáról, rongálás esetén azok helyreállításáról a PTI TIZO gondoskodik. Amennyiben a hirdetménytartók állapotával kapcsolatosan hiányosság kerül megállapításra, arról haladéktalanul értesíteni kell a TIZO diszpécser szolgálatát, akik a hiba elhárítása felől 10 munkanapon belül gondoskodnak.
- Elérhetőség: az ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával köteles az utas tájékoztató hirdetményeket ellenőrizni. Az állomásfőnök távollétének idejében a forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott hiányosságokról az állomásfőnököt köteles értesíteni, aki intézkedik azok pótlásáról.

2.54. Közlekedés

Az állomásbejárás, váltógondozás, esetlegesen az útátjárók fedezése céljából gyalogosan a raktári vágány és az I. sz. vágány mellett úrszelvényen kívül szabad közlekedni.

Kerékpár szolgálati használatra nincs rendszeresítve és engedélyeztetve.

Az állomási felsorompóval kiegészített fénysorompóktól az 1-es és 2-es váltók csak gyalogosan közelíthetők meg.

Mentők, rendőrségi járművek esetenként a forgalmi szolgálattevő engedélye után – a személy és vagyonbiztonság megtartása mellett – az emelt peronon közlekedhetnek.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Hajdúhadház állomás területén a forgalmi irodában van számítógépes munkaállomás telepítve.

A telepített számítógép neve: MHD 011941537 IT azonosító: 1294378 - 24 órás

IP cím: 10.33.145.2

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő:

- Forgalmi naplózás, Szolgáltatás naplózás/Részletes szolgáltatás naplózás

Szolgáltatásnaplózás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése

- Pontosítás/Szolgáltatás-pontosítás A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott részletes információk összessége, amely alapján a Részletes feladatkiírás elkészíthető. Részletes feladatkiírások készítése, nyomtatása/ Részletes feladatkiírás jelentés (J003) A PASS2 rendszerben előállított, a megrendelő által beadott szolgáltatás-pontosításokból készített jelentés, amely a szolgáltatások teljesítése és azok rögzítése során használandó dokumentum. A jelentés a járművekre beadott szolgáltatás-pontosítások által kijelölt műveleteket határozza meg (6. sz. melléklet)/

- Írásbeli rendelkezés készítés
- Napi lassúmenet kimutatás előállítás
- Elektronikus levelezés

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb idő múlva de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezések rögzítése) az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

Abban az esetben, ha egy vonat részben vagy egyáltalán nem közlekedett le /egyáltalán nem közlekedik le nincs hova naplózni, nem mondjuk le a vonatott teljes útvonalán majd a rendszer 24 óra után lemondja/, a naplózást a Forgalmi napló – Forgalmi napló-Feladat kijelölés –Forgalmi napló-Naplózás-Indoklás mező / a megjegyzés rovat az IÜR vonatösszeállítás megjegyzés rovatból kapjuk / Vonatesemények Megjegyzés rovatában köteles előjegyezni a nem vagy részbeni közlekedés okát, valamint a rendelkezést adó személy (Területi főüzemirányító, Területi vonalirányító.) nevét, így a későbbiek során könnyebben visszakereshető a nem vagy részbeni közlekedés oka.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaságoknak a megrendelt szolgáltatások végrehajtása előtt az SZ.1. sz. Utasítás 3. sz. mellékletében megjelölt szolgáltatások esetében szolgáltatáspontosítást kell átadniuk informatikai rendszerek közötti adatátadással vagy az IÜR - ben történő rögzítéssel /FOR00 Szolgáltatás naplózás-Szolgáltatás kijelölés-Pontosítás/. A pontosítandó szolgáltatások esetén járművenként történik az elvégzendő feladatok megadása. A vasúti társaság az adatok rögzítését Call centeren keresztül is elvégeztetheti. A pontosítandó szolgáltatások esetén járművenként történik az elvégzendő feladatok megadása (rendkívüli esetben az adatok átadhatók az 4. sz. melléklet szerinti nyomtatványon is.). / A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról. A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat a 3. sz. melléklet tartalmazza./ A pontosításban megadott feladatok elvégzése történhet –pontosítás azonosítóval, -megrendelés azonosítóval valamint vonatazonosítóval.

A szolgáltatáspontosításban a vasúti társaság kijelöli az elvégzendő szolgáltatásokat, azok technológiai összetartozása szerint, valamint rendelkezik a végrehajtásban érintett járművekkel, kapcsolatos adatokkal és műveletekkel.

A vasúti társaság által közölt szolgáltatáspontosításból /Szolgáltatás naplózás-Részletes feladatkiírás pontosításból pontosítás naplózás alatt állapotú /a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattevő elkészíti a Részletes feladatkiírás jelentést, melyet papír alapon átad a szolgáltatás elvégzésével megbízott pályavasúti vagy vasúttársasági tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek. A tolatásvezető, vonali tolatásvezető a Részletes feladatkiírás alapján köteles elvégezni a szolgáltatásban megrendelt tolatási mozgásokat és egyéb tevékenységeket. Az elvégzett tolatási mozgásokat és egyéb tevékenységeket a szolgáltatás naplózásához szükséges adatokat a forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb 60 percen belül naplózza a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózás-Pontosítás /pontosítás befejezett, végrehajtott állapotú utána a szolgáltatás naplózás Részletes szolgáltatásnaplózásban. Ezen felül az állomási tolatószemélyzet által végzett tolatások adatait rögzíti az általa vezetett Tolatószemélyzet nyilvántartó lapon és a Tolatási teljesítmény állomási nyilvántartásban is.

Abban az esetben, ha a PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folytonosságában fennakadás történik - és erről a Területi Funkcionális Felügyeletől is megerősítés érkezik -, a fennakadás ideje alatt a vasúti társaságtól személyesen, e-mail-en, papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítás is elfogadható!

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység ellátása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak szolgáltatás keretében nyújt és az Informatikai rendszerekben FOR rendszerben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúttársaságok kapcsolattartóját fel kell szólítani.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A nem pontosítandó szolgáltatások és a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt szolgáltatások esetében, a tolatási feladatokat a MÁV Személyszállítási Zrt. valamint más vasúttársaságok esetében is a forgalmi szolgálattevő adja ki. A naplózási feladatokat a forgalmi szolgálattevő végzi. Ezekről a szolgáltatásokról a forgalmi szolgálattevő Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot köteles vezetni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Abban az esetben, ha a vonat előkészítési tevékenységet nem a vonat összeállítását végző és a tolatást irányító munkavállaló (vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló) végzi, akkor az alábbiak szerint kell eljárni:

A tolatási műveletek befejezése után - a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti a megrendelő vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselőjét vagy az általa megrendelt vonali tolatásvezetőt és ennek tényét külön sorban időpont megjelöléssel és az értesítést vevő nevének feltüntetésével a Fejrovtos Előjegyzési Naplóba bejegyzi:

„ A vonat előkészítési tevékenység megkezdhető ...óra...perckorXY...értesítve /....fszt./”

Személyszállító vonatok esetében:

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója rögzíti a vonatfelvételhez szükséges adatokat a saját informatikai rendszerében. Az elkészült VTK a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldésre kerül a forgalmi szolgálattevő részére, amely bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Amennyiben a FOR00 rendszerben nem jelenik meg automatikusan a vonat összeállítása és készre jelentése, abban az esetben a forgalmi szolgálattevő - aki a FOR00-ban rögzíti a vonat fej és készre jelentés adatait, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúttársaság által történhet:

- interfészen keresztül,
- IÜR rendszerbe bedolgozva,
- Adatrögzítő Központon keresztül.
- Ha a vasútvállalat rendelkezik saját olyan mobiltelefon készülékkel, mely a Adatrögzítő Központ hívásához szükséges jogosultsággal rendelkezik, a külső vonatfelvételhez a saját készülékét használhatja.
- A helyszínen kézírással történő adatfelvételt követően, ha valamely vállalkozó vasúti társaság üzemi telefon készüléket kíván igénybe venni az Adatrögzítő Központba való diktáláshoz, részére a forgalmi iroda 18-43 hívószámú telefon készülékét kell rendelkezésre bocsátani.
- Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság papír alapú VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő részére, aki a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatait, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.
- A rendszer működésképtelenségét a Funkcionális felügyeletnek kell kinyilatkoznia.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentésének időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adat átvitellel a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.
- Ki, Kt. vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, és a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie a PASS2 rendszerben.

Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejvadás közlekedés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatait az e-mail mellékletében küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúttársaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútvállalat kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Megbízott munkakörök:

- Forgalmi szolgálattevő
- Állomásfőnök
- Forgalmi koordinátor

Az Hajdúhadház állomáson üzemelő számítógépes munkaállomáson csak az éppen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnek vagy Hajdúhadház állomás állomásfőnökének vagy a forgalmi koordinátorának van jogosultsága a rendszeren munkát végezni. Az esetleges információvédelmi szabályok megsértését vagy más rendellenes működést, ami az információbiztonság megsértésére utal, jelenteni kell az állomásfőnök részére. A rendszeren esetlegesen javítást végzőnek hitelt érdemlően igazolnia kell jogosultságát a javítás elvégzésére.

A zárt levelezési rendszer az adott állomás, adott munkaköréhez tartozik. Minden oda beosztott munkavállaló, saját szolgálatában, ugyanazt a postafiókot, ugyanazt az e-mail címet használja: hajduhadhaz.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt csoportrendszerű levelezési rendszer úgy került kialakításra, hogy a forgalmi szolgálattevői postafiók e-mail üzenetet fogadni csak a jogosultsággal rendelkező felhasználóktól lehet. Ezen postafiókokhoz tartozó felhasználók:

- Állomásfőnökség forgalmi szolgálattevői
- Üzemirányító szolgálat érintett munkavállalói
- Pályavasúti (távközlési, biztosítóberendezési, pályalétesítményi) diszpécser
- Területi Forgalmi osztály kijelölt munkavállalója
- Ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor)

4.6.3. Üzenetküldés

A forgalmi szolgálattevők állomási postafiókjáról e-mail üzenetet továbbítani csak az alábbi címzettek részére engedélyezi a rendszer:

- Állomások forgalmi szolgálattevői
- Üzemirányító szolgálat érintett munkavállalói
- Pályavasúti (távközlési, biztosítóberendezési, pályalétesítményi) diszpécser
- Területi Forgalmi osztály kijelölt munkavállalója
- Ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor)

4.8. Jelszavak kezelése

Bejelentkezési felhasználónév: mav/hajduhadhaz.rfszt

A zárt levelezési rendszer használatára kijelölt munkakörökbe beosztott munkavállalók, a szolgálat átvételétől, a szolgálat átadásáig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani az e-mail postafiókot. A postafiók közös, tehát minden egymást váltó munkavállaló a kijelölt munkakörben, ugyanazt az e-mail postafiókot használja.

A postafiókokat használó forgalmi szolgálattevők felelősséggel tartoznak, az érkezett és küldött üzenetek tartalmáért, valamint a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart. A szolgálat átvétel időpontja, és a felelősség kezdete a pályavasúti informatikai rendszerbe történő bejelentkezés, a szolgálat átadás időpontja, és így a postafiók felügyeletének vége, a pályavasúti informatikai rendszerből történő kijelentkezés időpontja.

Időszakos betekintési kötelezettség:

Az e-mail postafiókat a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni kell, az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát). Az új üzenet érkezésének ellenőrzését a monitoron, a „Tálca” jobboldali menüsor megtekintésével kell végrehajtani. Új bejövő üzenetet a „Tálca” jobboldalán, az Outlook ikon melletti kis sárga boríték jelzi. Szükség szerint a gyakoriság növelendő (pl.: visszajelzés várása az Írásbeli rendelkezés kiállítására vonatkozó felkérésre).

4.9. Munkaállomás meghibásodása

Meghibásodás esetén követendő eljárások:

- A számítógép meghibásodását a FOR00 számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint bejelenteni a vonatkozó utasítások szabályai szerint.
- A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális Felügyelet részére kell megtenni (03/13-51), aki a MÁV Informatika részére tovább jelenti a hibát. telefonon. A hibát a FOR terminálhoz tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodás, üzemzavar esetén Apafa állomásra telepített számítógépes munkaállomás veszi át a feladatokat. Hajdúhadház állomás forgalmi szolgálattevőjének a terminállal nem rendelkező szolgálati helyekre vonatkozó szabályok szerint kel eljárnia, és jelentenie kell a szükséges adatokat Apafa állomás forgalmi szolgálattevője részére.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni Hibaelőjegyzési könyvbe, értesíteni kell a területileg illetékes FOR felügyeletet, valamint Apafa, állomás forgalmi szolgálattevőjét.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A GPS alapon nem kezelt közlekedési adatokat a Forgalmi szolgálattevő telefonon közli a hiba elhárításáig a helyettesítő terminál kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb idő múlva, de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgáltatásban lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezések rögzítése) az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A tolatási műveletek befejezése után - a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti a megrendelő vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselőjét vagy az általa megrendelt vonali tolatásvezetőt és ennek tényét külön sorban időpont megjelöléssel és az értesítést vevő nevének feltüntetésével a Fejrovtos Előjegyzési Naplóba bejegyzi:

„ A vonat előkészítési tevékenység megkezdhető ...óra...perckorXY...értesítve /....fszt./”

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentésének időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adat átvitelével a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.

- Ki, Kt. vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

- Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átvitelével történik a forgalmi szolgálattevő részére, és a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie a PASS2 rendszerben.

Elektronikus vonatösszeállítás adatátvitel nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatait az e-mail mellékletében küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúttársaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléseért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútállomás kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a zártcsoportú levelező rendszerből érkező üzenetek bármely ok miatt nem hozzáférhetők, értesíteni kell a rendelkezési szakaszra vonatkozóan valamennyi állomást és a Területi forgalmi vonalirányítót a hibáról és arról, hogy a meghibásodott terminál működésének megjavításáig az üzeneteket a helyettesítő gép e-mail címére küldjék - aki telefonon informálja a

hibás gép Forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés küldésére a rögzítést átvevő terminál kezelőjét kell felkérni, A felkérés szövegét és időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni!

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonyok kulcsának őrzésére, átadás-átvételére és nyilvántartására a vasúttársaságokkal kötött megállapodások szerint történik.

Az állomás forgalmi szolgálattevője nyilvántartást vezet az átadott kulcsokról.

Az átvett kulcsokat a forgalmi irodában található kulcs kazettában tartja őrzés alatt.

Szolgálat átadáskor a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő részére az őrzésre átvett kulcsokat a szolgálat átadás szövegében a vontató jármű számára történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és ténylegesen is át kell adni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

A forgalmi szolgálattevő a Tolatási teljesítmények nyilvántartása nevű naplót vezet az elvégzett tolatási mozgások követhetősége érdekében.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomásköz	Szelvénytípus	Berendezés típusa
Újfehértó – Császárszállás jobb vg.	2585+50	hőnfutás- és fékellenőrző

Újfehértó és Császárszállás állomások között hőnfutás- és fékellenőrző berendezés van telepítve. A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés ellenőrzési pont a 100. sz. vasútvonalon Újfehértó és Császárszállás állomások között a jobb vágányon a 2585+50 sz. szelvényben található. A berendezés visszajelentő készüléke Nyíregyháza állomás felső forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Nyíregyháza állomáson a forgalomszabályozó főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Technológiai pontok Nyíregyháza, Császárszállás, Újfehértó, Hajdúhadház állomások.

Hajdúhadház állomás forgalmi szolgálattevőjének csak a páratlan számú vonatok közlekedésével kapcsolatban vannak kötelezettségei a hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztás jelzése esetén, melyek az alábbiak:

Újfehértó, Császárszállás és Nyíregyháza, valamint Hajdúhadház állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába elő kell jegyezni.

A sárga, vagy vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni a hatályos utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat készre jelentését követően szabad.

Sárga riasztás esetén:

A riasztás jelzést észlelő a forgalmi vonalirányító útján intézkedik a vonatnak Újfehértó állomáson történő megállítására. A vonat Újfehértó állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot legkésőbb Hajdúhadház állomás bejáratí jelzője előtt kell megállíttatni. A vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy Hajdúhadház állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

A vonatot érkezés után a pályavasúti informatikai rendszerekben rendkívüli módon fel kell oszlatni (RFO), majd ezt követően az átvizsgálás és a szükséges intézkedések megtétele után a menetvonal tulajdonos a vonatot ismételtén készre jelenti.

Vörös riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás forgalomszabályozója Császárszállás forgalmi szolgálattevője útján köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni. Ennek érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható.

– Az intézkedésről jelentést kell tenni a forgalmi vonalirányító részére. a forgalmi vonalirányító a riasztást okozó vonat személyzetét a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról értesíteni kell, és utasítani kell a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, valamint a vonat továbbíthatóságának feltételéről.

– Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

A Hajdú Infrastruktúra Zrt. saját célú vasúti pályahálózatának kiágazási váltói, Téglás megállóhelynél a 2432+35 és a 2454+55 számú szelvények között található. Jelük A1 és A2. A váltók váltófűtéssel ellátottak. A váltók a helyszínen található biztosító berendezéssel elektronikusan vezérelhetők a hajdúhadházi biztosító berendezéséről történő hozzájárulás mellett. A váltófűtés elektromos rendszerű és a hajdúhadházi forgalmi iroda hátsó falán található kapcsolóval távműködtetéssel üzemeltethető. Az A1 jelű váltó biztonsági betéttel lezárható váltó, a biztonsági betét és annak kulcsa Hajdúhadház állomáson a kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzése alatt.

5.6. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával

Az állomás területén fényjelzők vannak. Az állomás váltói váltójelző nélküliek így azok kivilágításáról nem kell gondoskodni. A szolgálati helyiségek, valamint a peronok, úttájakarók világításának kapcsolószekrénye a forgalmi irodában található. Kapcsolását a forgalmi szolgálattevő végzi a világítási naptár szerint.

5.7. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, vagy attól eltérő körülmények esetén.

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető
- 1 fő (vonali) kocsirendező

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

– Az állomás fővágányain 5 személyszállító kocsiból álló- vagy 5 személyszállító kocsinál kevesebb, vagy 10 nem személyszállító kocsiból álló vagy 10 nem személyszállító kocsinál kevesebb járművel végzett tolatásokhoz 1 fő tolatásvezető. 1 fővel csak bejárással végezhető a tolatás.

– Az állomás fővágányain 5 személyszállító kocsinál több, vagy 10 nem személyszállító kocsinál több járművel végzett tolatásokhoz, valamint sajátcélú vasúti pályákon 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező, de ebben az esetben is a tolatás annyi fővel végezhető amennyi a mozgatott kocsisor hosszát figyelembe véve a mozgást szabályozó jelzéseket biztonságosan továbbítani tudja és a mozgást biztonságosan meg tudja állítani, és a bejárandó vágányutat át tudja tekinteni, az érintett fedezendő útátjárók fedezéséről gondoskodni tud.

5.8. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.

Abban a különleges esetben, ha a tolatás nem a menetirány szerinti vezető állásról történik, tolatás lebonyolítása – a rádióval végzett tolatások kivételével - csak jelzést adó dolgozó közreműködésével végezhető az állomáson.

Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatás esetén mindkét mozdony mozdonyvezetőjével közölni kell a tolatási műveleteket.

A vonómozdonnyal és előfogatmozdonnyal együtt végzett tolatások esetén az előfogatmozdony vezetője felé kell a jelzéseket adni.

5.9. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása

A forgalmi szolgálattevő a vörös fehér árbocú jelzők melletti közlekedést továbbhaladást engedélyező jelzés, Írásbeli rendelkezésen adott engedély vagy hívójelzés segítségével szabályozza.

Az állomás egyközpontos, a forgalmi szolgálattevő egyedül végez szolgálatot, a ki-és bejáratú jelzőnél más, jelzés adására igénybe vehető munkavállaló nincs.

5.10. Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén

A villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén a biztosítóberendezési szakszolgálaton kívül a pályafenntartási szakszolgálat diszpécserét is értesíteni kell. A hibaelőjegyzési könyvben, ebben az esetben mindkét szakszolgálat kódszámának szerepelnie kell a vétel időpontjának és az értesítést vevő nevének szerepeltetése mellett.

5.11. A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.

Ha a biztosító berendezés számlált kezelést igénylő nyomógomb kezelése esetén a számláló többet vagy kevesebbet számlál, mint a kezelések száma, akkor kódszámmal igazoltan - a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentáltan - a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezési diszpécser felé jelenteni köteles a számláló meghibásodást.