




PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG APAFA

52038/2015/MAV

Hajdúhadház Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

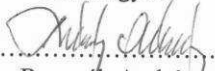

.....
Csordás János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Végh Zoltán
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Debrecen


.....
Kiss Gábor
Területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Jóváhagyta:


.....
Rusznák András
Területi forgalmi osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	52038-1/2015/MÁV	Hatálybeléptetés	2015. 10. 31.	Csordás János
2.	59486-1/2016/MAV	1. sz. módosítás	2017. 07. 01.	Csordás János
3.	50285-1/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Csordás János
4.	192-1/2019/MAV	3. sz. módosítás	2019.01.14.	Csordás János
5.	42342-1/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.14.	Csordás János
6.	33567/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Csordás János
7.	40953/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Csordás János

Tartalom

1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
Az állomás váltói biztosítottak, váltójelzővel és váltófűtő berendezéssel nincsenek ellátva.	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	15
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	16
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	18
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	19
1.9.1. Szolgálati hely típusa	19
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	19
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	19

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	20
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	20
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	20
1.9.8 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	21
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	21
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	21
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	22
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	22
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	22
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	23
Az állomáson dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület Nyíregyháza felőli végén, a kazánház sarkánál, piktogrammal megjelölt helyen van. A dohányzással járó hulladékokat a megjelölt helyen rögzített, kültéri fém hulladékgyűjtőben kell elhelyezni.	23
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	24
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	24
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	24

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	25
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	25
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával	25
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	26
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	26
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	26
2.17. Váltógondozás	27
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	27
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	27
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	27
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	28
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	28
2.21. A vágányút ellenőrzése	28
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	28
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	29
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	29
2.24. A váltók állítása.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	30
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	30
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	31
2.28. Váltóellenőrzés.....	31
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	31

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	31
2.30. Váltóellenőrzés váltózárás váltóknál.....	31
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	31
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.....	32
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	32
2.33.1. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	33
2.34. A tolatás engedélyezése.....	33
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	33
Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.	33
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	33
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	33
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	33
2.35.2. Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	34
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	34
2.36. Átállás, összetolás.....	34
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	34
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.....	34
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	35
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	35
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	35
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	35
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	35
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	36
2.41. Féksaru alkalmazása.....	36
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	36
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	36
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	36

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	36
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	36
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	37
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	37
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	37
2.48. Járműkapcsolások.	38
2.48.1. Csavarkapocccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	38
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	38
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	38
2.50. Engedélykérés -adás.	38
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	38
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	38
2.52.1. A vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	38
2.53. Rendelkezések közzlése a vonatszeméllyel.	39
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	39
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	39
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	39
2.55. Rendkívüli áthaladás.	39
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	40
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása módja.	40
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	40
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	40
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságként).	40
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körre vonatkozó helyi előírások szabályozása.	40
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	42
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	43

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	43
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	44
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	44
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	44
A vágány és a mellette lévő rakodóterület nyílt hozzáférésű, rakodásra érvényes rakodási engedély birtokában igénybe vehető. A rakodó berendezések üzemeltetői engedélyének és felelősségvállalási nyilatkozatának meglétéért a rakodást végző a felelős.	45
A rakodó vágány villamosított vágány.	45
A rakodáshoz szükséges „rakodási engedély” kiadása, a forgalmi szolgálattevő feladata.	45
Rakodás céljára rakodási engedély csak érvényes „Rakodógép üzemeltetési engedéllyel” rendelkező fél részére adható ki, melynek meglétét a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles!.....	45
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	45
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	45
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	45
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	45
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ..	46
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	46
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Eleggfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	46
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	47
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	47
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	47
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	47
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	48
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	49
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adatrögzítő Központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	49

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	49
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	49
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	50
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	50
6.3.1. Felhasználói jogosultságok	50
6.3.2. Az e-mail postafiókok általános beállításai	50
6.3.3. A zárt csoportrendszerű e-mail kommunikációjának felhasználási területei	51
6.3.4. Bejelentkezés, megnyitás, felelősség	52
6.3.5. Időszakos betekintési kötelezettség	52
6.3.6. Levelezéssel, válaszküldéssel kapcsolatos általános szabályok	52
6.3.7. Szolgálat átadás	53
Szolgálat átadáskor írásban és szóban utalni kell azokra az elektronikus levelekre, (feladó, dátum, óra:perc), amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás esetén nem maradhat olvasatlan üzenet	53
6.3.8. Működési környezet, karbantartás	53
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	53
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása	54

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Hajdúhadház állomás a 100. számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok - Záhony oh. kétvágányú normál nyomtávú villamosított fővonalon a 2419+92 - 2403+50 sz. szelvények között helyezkedik el. Az állomás Debrecen-Nyíregyháza rendelkezési szakasz középállomása. Posta címe: 4242 Hajdúhadház Veszprémi tér 4.

Szomszédos állomások

- Apafa állomás
- Újfehértó állomás

Nyíltvonali szolgálati helyei:

Hajdúhadház - Apafa között: Bocskaikert megállóhely a 2361 sz. szelvényben

Hajdúhadház - Újfehértó között: Téglás megállóhely a 2443 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok Hajdúhadház - Apafa állomások között a jobb és bal vágányon:

Hajdúhadház - Apafa állomások között legnagyobb lejtés 2,2‰ a jobb vágányon, a legnagyobb lejtés 2,2‰ a bal vágányon.

Lejtési viszonyok Hajdúhadház – Újfehértó állomások között a jobb és bal vágányon:

Hajdúhadház – Újfehértó állomások között a legnagyobb lejtés 2,8‰ a jobb vágányon, a legnagyobb lejtés 3,2‰ a bal vágányon.

Biztosítóberendezés típusa: SZT (Szovjet tolató-vágányutas). Egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolató-vágányutas, biztosítóberendezés.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épület alsó szintjén helyezkedik el:

- állomásfőnöki iroda /forgalmi jellegű/
- forgalmi iroda /forgalmi jellegű/
- régi távgépíró helyiség /forgalmi jellegű/
- szolgálati WC /egyéb/
- Külön a forgalmi iroda melletti bejárattal a biztosítóberendezés jelfogó terem és a hozzá tartozó helyiségek. (akkumulátortároló, diesel terem). /forgalmi jellegű/
- Külön bejárattal raktár helyiség (földelőrudak, téli eszközök tárolása) /forgalmi jellegű/
- Külön a vágányok és a város felőli oldalra nyíló bejárattal a váróterem. /kereskedelmi jellegű/
- A váróteremből nyíló személypénztár /kereskedelmi jellegű/

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az I raktári vágány mellett található:

- használaton kívül darabáru raktár, és az oldalrakodó. /jellege forgalmi/

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Hajdúhadház – Újfehértó: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya, vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

Hajdúhadház – Apafa: A bal és jobb vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, önműködő vonali biztosítóberendezéssel és ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel ellátott térközi közlekedési rendre berendezett pálya, vonatbefolyásolási rendszere: EÉVB-EVM 75Hz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kiérő	Határoló kitérő	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
							kezdőpont felől	végpont felől				
I	tároló vágány	530	530	2,3	2,3	nincs	16	26	55-13953-01-1	K	nyílt	Oldalrakodó
II	vonatfogadó/indító fővágány	810	810	2,3	2,3	75 Hz sínáramkör	16	11	55-13953-01-2	A	nyílt	
III	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	839	839	2,3	2,3	75 Hz sínáramkör	12	11	55-13953-01-3	C	nyílt	
IV	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	845	845	2,3	2,3	75 Hz sínáramkör	10	7	55-13953-01-4	C	nyílt	
V	vonatfogadó/indító fővágány	902	902	2,3	2,3	75 Hz sínáramkör	14	7	55-13953-01-5	D	nyílt	
VII	kiszolgáló mellékvágány	310	310	2,3	2,3	nincs	14	20	55-13953-01-7	F	nyílt	

A 2.3‰ és a 2413+50 sz. szelvénytől Újfehértó és Apafa irányába is lejt!

A jelfeladás valamennyi fővágányra minden irányból ki van építve.

A Fejrovtatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Rola forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok:

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

- III. bal átmenő fővágány
- IV. jobb átmenő fővágány

A Ro-La vonatok a III-IV sz. vágányokat összekötő 1-3; 5-9; 6-8; 2-4 számú váltókon bármely irányból közlekedhetnek.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Burkolat	Megközelítés
III.-IV. vágány között	SK30, 700 cm.	400 m.	aszfaltozott	szintbeli

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Felvételi épület, szolgálati lakás háztömb, raktár épület oldalrakodóval.

Hajdúhadház állomás I-V. sz. vágánya. Az V. sz. vágányból ágazik ki a U&D STAHL Kft sajátcélú vasúti pályahálózata, melyből kiágazik a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózata homlokrakodóban végződően.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi jelzője fényjelző. A jelzőkkel adható jelzések megfelelnek az F1sz. jelzési utasításban foglalt jelzési rendszernek. A főjelzők számkijelzős külön lappal fel nem szereltek. Valamennyi fény főjelző hívójelzéssel felszerelt. A hívójelzés feloldása jelzés nem alkalmazható.

Helyhez kötött jelzők:

Főjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
A	Fény bejárat jelző Apafa bal vg. felől előjelzője a 2390b jelű térközjelző	2403+50
B	Fény bejárat jelző Apafa jobb vg. felől előjelzője a 2390a jelű térközjelző	2403+50
D	Fény bejárat jelző Újfehértó jobb vg. felől előjelzője a 2435b jelű térközjelző	2419+92
C	Fény bejárat jelző Újfehértó bal vg. felől előjelzője a 2435a jelű térközjelző	2419+92
K2	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Apafa felé az II. vágányról	2407+34
K3	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Apafa felé az III. vágányról	2407+19

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

K4	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Apafa felé az IV. vágányról	2407+19
K5	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Apafa felé az V. vágányról	2407+25
V2	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Újfehértó felé az II. vágányról	2415+33
V3	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Újfehértó felé az III. vágányról	2415+33
V4	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Újfehértó felé az IV. vágányról	2416+13
V5	Tolatásjelzővel egyesített Fény kijárat jelző Újfehértó felé az V. vágányról	2416+19

Térközjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2318a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2319+00
2313b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2319+00
2336a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2337+00
2336b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2337+00
2354a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2354+70
2354b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2354+70
2372a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2372+70
2372b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2372+70
2390a	AA-HD Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2390+00
2390b	AA-HD Önműködő fény térközjelző bal vg.	2390+00
Térközjelzők		
Jele	Jelző rendeltetése	Helye szelvény szerint
2432a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg./ Téglási fedező jelző	2433+80
2432b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2433+80
Térközjelzők		
2454b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2454+10
2454B	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2454+10
2474a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2474+70

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

2474b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2474+70
2494a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2495+558
2494b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2495+55
2514a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2515+30
2514b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2515+30
2534a	HD-Újf Önműködő fény térközjelző jobb vg.	2535+30
2534b	HD-Újf Önműködő fény térközjelző bal vg.	2535+30

Tolatásjelzők+hozzátartozó váltók számának felsorolásával

A tolatásjelző betűjele után található szám, a jelző által fedezett váltó számát jelöli.

Biztosított tolatásjelzők:

E2, J4, E10, E12, B16, E20, J24, E24, B26, J26, E26, E5, J3, B9, E1

Árbocos kivitelű biztosított tolatásjelzők:

B24 fedezett váltó száma 24. szelvény:2412+11

B20 fedezett váltó száma 20. szelvény:2408+70

A biztosítóberendezésen jelölt J20 tolatásjelző, nem került megépítésre.

Tolatási határjelzők

„A” jelű bejárati jelzőnél 2404+16 sz. szelvényben

„B” jelű bejárati jelzőnél 2404+16 sz. szelvényben

„C” jelű bejárati jelzőnél 2419+25 sz. szelvényben

„D” jelű bejárati jelzőnél 2419+25 sz. szelvényben

Hordozható jelzőeszközök

A felvételi épületben található raktárhelyiségben tárolva:

- 16 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőtárca

- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző”

- 5 db „Kitűzhető Megállj jelző előjelzője”

A forgalmi irodából nyíló régi távgépíró helyiségben található polcon:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

- 1 db zöld/fehér kézi jelzőlámpa

- 2 db piros fényű jelzőlámpa

- 2 db piros színű jelzőtárca

- 2 db sárga fényű jelzőlámpa

- 1db sárga színű jelzőzászló

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás váltói biztosítottak, váltójelzővel és váltófűtő berendezéssel nincsenek ellátva.

Számozásuk az állomás kezdőpont felőli oldalán páros számozásúak:

2;4;6;8;10;12;14;16;20;24;26 sz. váltók, valamint a KS 2, KS 8, KS 12 sz. saruk.

A végpont felőli oldalon páratlan számozásúak:

1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók.

Nyílt pályán található Hajdúhadház állomásról ellenőrzött váltók:

A Hajdú Infrastruktúra Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának kiágazási váltói, Téglás megállóhelynél a 2432+35 és a 2454+55 számú szelvények között található. Jelük A1 és A2. A váltók váltófűtéssel ellátottak. A váltók a helyszínen található biztosító berendezéssel elektronikusan vezérelhetők a hajdúhadházi biztosító berendezéséről történő hozzájárulás mellett. A váltófűtés elektromos rendszerű és a hajdúhadházi forgalmi iroda hátsó falán található kapcsolóval távműködtetéssel üzemeltethető.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

1. Az I. sz. raktári vágány páratlan végén KS12 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.

2. Az I. sz. raktári vágány páros végén KS2 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.

3. Az állomás V. vágányából 24 váltóval kiágazó UD Stahl Recycling Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat VII. sz. kiszolgáló vágányában KS8 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.

4. A Magyar Honvédség sajátcélú vágánya felőli mozgás fedezésére a 00+48 sz. szelvényben fekvő KS3 helyszíni állítású váltózárval függésben levő saru. Kulcsa a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattelévő őrzése alatt.

5. Az UD Stahl Recycling Kft. saját célú vasúti pályahálózat I. számú cement lefejtő vágányán a cement lefejtő berendezés úrszelvényen belüli használatának és a vasúti járműmozgás egy időben történő végzésének kizárására rátolás elleni védelmi berendezést telepítettek. A berendezés hatókörzete a KS2; KS4; KS1 jelű kisiklasztósarukra és a légbefúvó csörlőjét rögzítő zárra, a pneumatika vezérlésének zárjára, a kisiklasztósarukra szerelt zárra valamint az üzemmódot választó berendezés kulcsszekrényére terjed ki. A telepített védelmi berendezés kulcsait és másodkulcsait a sajátcélú vágány őrszolgálat a helyszínen őrzi – (A másodkulcsok külön kazettában zárva) Kiszolgáláskor amennyiben a tolatás az UD Stahl Recycling Kft. sajátcélú pályahálózat cement lefejtő vágányán is történik – fel kell hívni a tolatószemélyzet figyelmét a védelmi berendezések kezelésére : „A cement lefejtő vágányon a rátolás elleni védelmi berendezések kezelendők!” feltüntetésével.

Az UD Stahl Recycling Kft. cementlefejtő vágányába beépített védelmi berendezések meghibásodásának dokumentálására külön hiba előjegyzési könyv került felfektetésre. A hibát a karbantartó személyzet felé a hibaelőjegyzési könyvben megjelölt telefonszámon kell jelezni.

6. Hajdúhadház – Újfehértó állomások között a Hajdú Infrastruktúra Zrt. Saját célú vasúti pályahálózat nyíltvonali kiágazása az A/1 és A/2 kiágazási váltókat követően 250m hosszban használható csonka vágányban végződik, melyet földkúp zár le a 2447+30 szelvényben.

7. Újfehértó és Császárszállás állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutás- és fékellenőrző berendezéshez kapcsolódó, Hajdúhadház állomás forgalmi szolgálattevőjére vonatkozó értesítési, jelentési kötelezettségek:

A MÁV Zrt pályahálózat-működtető üzemeltetésében Újfehértó és Császárszállás állomások között, a 2585+50 sz. szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén, a Hajdúhadházon szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint köteles eljárni:

Csak a páratlan számú vonat közlekedése során történő riasztás esetén lehet szükség a vonat Hajdúhadház állomáson történő megállítására. Riasztás esetén a forgalmi vonalirányító intézkedik a vonatnak Újfehértó állomáson történő megállítására. A vonat Újfehértó állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot legkésőbb Hajdúhadház állomás bejárati jelzője előtt kell megállíttatni. A vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20km/h sebességgel járhat be.

Hajdúhadház állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovasat előjegyzési napló, következő sorába elő kell jegyezni.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. vágány mellett oldalrakodó található

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A biztosítóberendezés bal oldalán elhelyezett telefonközpontból kapcsolható telefonos összeköttetések:

Vasúti telefon: 03/93-64

A forgalmi irodában elhelyezett vasúti vonalon kapcsolat létesíthető az országos vasúti távközlő hálózattal, és a postai vonalhálózattal. A szolgálati helyen biztosított közcélú telefonokat kizárólag szolgálati célra lehet használni! Az országos közcélú vonalhálózat felé kezdeményezett hívások adatait az erre a célra felfektetett könyvben elő kell jegyezni, ahol fel kell tüntetni a hívott fél telefonszámát, megnevezését, a hívás célját, és időtartamát, továbbá a hívást kezdeményező munkavállaló köteles azt aláírni.

Állomásközi telefon

- Hajdúhadház – Apafa Hangrögzített vonal
- Hajdúhadház – Újfehértó Hangrögzítés nincs.

A hangrögzítés állomásközi telefonvonalnál digitálisan Debrecen állomáson található telefonos szerelvény szobában elhelyezett számítógépen történik.

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

Hívójelek: Újfehértó: egy hosszú csengőhang
Apafa: egy rövid csengőhang

Villamos üzemi járőr vonal
Villamos üzemi állomás Ebes
Személy pénztár
Korábban a Rail Cargo Hungaria helysége (használaton kívül)

Utasítást adó hangszórós berendezés kezelőfelülete külön dobozban a biztosítóberendezés asztalán elhelyezve:

Kezelőgomb felirata	A gomb funkciója
É/N	Éjjel/Nappal üzemmód váltó (éjjeli üzemben a led világít)
Előny	nincs bekötve
Erősítő tart	nincs bekötve
Szignál	A MÁV szignál lejátszása alatt világít
UŐ	Utas kültéri és beltéri utastájékoztató együtt
UK	Utas kültéri utastájékoztató
UB	Utas beltéri utastájékoztató
T1	Hajdúhadház végpont felőli váltó körzet
T2	Hajdúhadház kezdőpont felőli váltó körzet
BK	Bocskai kert utastájékoztató
BKV	Bocskai kert utastájékoztató üzemi visszajelző led (közlemény bemondása alatt világít)

LB telefon külön készüléken a nyíregyházi forgalmi vonalirányítóhoz. Hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A területi főüzemirányítóval a 03/13-33 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon is.

A Biztosítóberendezési diszpécserrel a 03/16-97 számon hívható vasúti telefonról tartható kapcsolat. A hangrögzítés a vonalirányító központban történik.

A Hajdú Infrastruktúra Zrt. saját célú vasúti pályahasználat kiszolgálásánál szükséges értekezést pályatelefon segítségével lehet lebonyolítani, a pályatelefon tárolása a volt távirda helység kulcsszekrényében, átadása írásbeli rendelkezéssel történik.

A forgalmi irodában telepített számítógép szélessávú hálózatra csatlakozik, zárt csoportú levelező rendszerrel.

Szolgálati célú mobiltelefon:

A tolató és vonatszemélyzetekkel, saját célú vasúti pályák ügyintézőivel történő hivatalos célú kapcsolattartásra, segély telefonszámok hívására szolgáló eszköz. Telefonszáma: 30/2812979

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás fővágányai, valamint a raktári vágány felett 25000 V feszültségű felsővezeték van melyet a nyíregyházi alállomás táplál a Hajdúhadház - Apafa állomások között 2396-2398 sz. szelvényben található fázishatárig.

Elektromosan vezérelhető szakaszolók:

Az állomási vágányok áramkörei:

Áj jelű Állomás jobb: A „B” bejárati jelzőtől IV - V. sz. vágány a „D” bejárati jelzőig, valamint a hozzátartozó váltókörzetek.

Áb jelű Állomás bal: Az „A” bejárati jelzőtől II - III- I. raktári vágány a „C” bejárati jelzőig, valamint a hozzátartozó váltókörzetek.

A nyíltvonali áramkörök szakaszolóinak kapcsolói:

Znj – Záhony jobb áramkör

Znb – Záhony bal áramkör

Bpj – Budapest jobb áramkör

Bpb – Budapest bal áramkör

Kapcsolójuk a volt távírda helység falára szerelt elektromos kapcsoló-berendezésen található illetve kézi állítási lehetőség meghibásodás esetén kézi forgattyúval a felvételi épület mellett, a végpont felől lévő kapcsolókertben van. Valamennyi elektromos működtetésű szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állapot.

A kapcsolási műveletek végzésekor a felsővezetési kapcsolókészüléken végzett kapcsolás végrehajtása és a visszajelentő-fények kiértékelése után, a kapcsolókertben is köteles ellenőrizni a szakaszolók állását. Meg kell győződnie arról, hogy a szakaszolók a beállított kapcsolási helyzetnek megfelelően állnak-e. Csak a helyszínen végrehajtott ellenőrzés után tekinthető úgy, hogy a kapcsolás sikeresen létrejött és csak ezután értesíthetők az érintettek a kapcsolás befejezéséről.

Kézzel működtethető szakaszoló:

A raktári vágány kapcsolója az áruraktár és felvételi épület közötti kapcsoló oszlopon van, mely lakattal van lezárva, szabványos állása a kikapcsolt állapot.

A kapcsolókert kapujának és a raktári vágány szakaszolójának lakat kulcsa, és a kézi hajtókar a forgalmi irodából nyíló régi távírda helyiség falán elhelyezett kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Földelés, földelő rudak tárolási helye

A raktári vágányon történő rakodás alkalmával a felsővezetékét földelni kell. A földelő rudak a felvételi épületben található raktár helység falára szerelt állványon vannak (7darab).

A raktári vágányon villamos mozdonyal történő tolatás alkalmával a felsővezetékét feszültség alá kell helyezni.

Rakodási engedély kiadására jogosult a forgalmi szolgálattevő.

Földelési műveletek végzésére jogosult a forgalmi szolgálattevő.

Rendkívüli események alkalmával szükséges kapcsolási műveleteket, földeléseket a forgalmi szolgálattevő vagy az állomásfőnök végezheti.

Előre látott vágányzárak esetén a szükséges felsővezeték kapcsolásokat a szakfelügyeletet ellátó TEB Erősáramú szakszolgálat. engedéllyel rendelkező munkatársai is végrehajthatják, ilyen esetekben a rakodási engedélyt Ők kötelesek kiállítani és átadni.

Térvilágítási körzetek

Az állomás térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve, amelyeket a forgalmi szolgálattevő kezel a világítási naptárban leírtak alapján. A világítási körzetek külön kapcsolhatók.

Körzetek elnevezései utalnak elhelyezkedésükre:

WC; elötető1; elötető2; Váró1; Váró2;

Állomás előtti „K” oszlop, Raktár; Kapcsolókert; Nyír vég bal; PFT raktár; Peron1;

Peron2; Peron3; DB útátjáró; DB vég bal+jobb; Raktér; Nyír vég jobb;

Nyír útátjáró; Szemben „k” oszlop; Nyír vég bal

Bocskai kert térvilágítás kapcsolója:

A forgalmi iroda hátsó falán található kapcsolóval történik Bocskai kert megállóhely térvilágításának vezérlése. A kapcsoló ki és be irányba kapcsolható, a bekapcsolt állapotot jelzőfény jelzi. Vagyonbiztonsági szempontból Bocskai kert-megállóhely világítását a világítási időszakban folyamatosan üzemeltetni kell.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Hajdúhadház állomás Budapest Nyugati pályaudvar – Záhony 100-as számú, kétvágányú normál nyomtávú villamosított fővonal közép állomása.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott akusztikus utastájékoztató berendezés üzemel. Hajdúhadház állomáson az utasok tájékoztatását a hangos utastájékoztató berendezés segítségével a forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatok menetrendtől eltérő közlekedése esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről illetve a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító és a pályavasúti informatikai rendszer ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére. A forgalmi vonalirányítótól kapott értesítést a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában rögzíti a forgalmi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Hajdúhadház állomáson hangos utastájékoztató berendezés üzemel melynek körzetei :

- utas külső
- utas belső
- utas külső+belső együtt
- Bocskai kert megállóhely

Külön készüléken, a forgalmi asztalon elhelyezve.

Minden körzet külön nyomógommbal vezérelhető.

Bocskai kert megállóhely, hangos berendezése a nyomógombja fölött ki van egészítve egy jelzőlámpával, amely üzem esetén a beszéd ütemében vibráló piros fényel jelzi a bemondókészülék használhatóságát.

Hajdúhadház állomáson és Bocskai kert megállóhelyen az utasok tájékoztatását a hangos utastájékoztató berendezés segítségével a forgalmi szolgálattevő végzi. A MÁV-START Zrt. által menetrendi időszakokra elkészített szöveggönyv alapján legalább 3 perccel a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése illetve indulása előtt kell az információkat közzétenni. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és a peron között az eljutási idő 3 perc.

A MÁV-START Zrt. által menetrendi időszakokra elkészített szöveggönyv alapján legalább 3 perccel a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése illetve indulása előtt kell az információkat közzétenni. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson és a forgalmi szolgálattevő által távolról kezelt Bocskai kert megállóhelyen az utasokat a tervezett áthaladás előtt informálni kell!

1.9.8 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV START Zrt. Debrecen készíti, amit Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség részére megküld. A szöveggönyvet Debrecen állomás forgalmi technológusa az állomásfőnök részére továbbítja, amit az állomásfőnök kimutatható módon az átadott szöveggönyvön történő elismertetés mellett átad a forgalmi szolgálattevők részére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén Hajdúhadház állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat, és a MÁV_START Zrt. személyszállítási és a MÁV Zrt. forgalmi vonalirányítója, és területi főüzemirányítója felé bejelenti, és az utasokat élőszóval a szolgálatot teljesítő pénztáros bevonásával értesíti a vonatok közlekedéséről. A bocskaiakerti hangos berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a személyszállító vonatok csak elkerülhetetlen esetben közlekedtethetők a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A személyszállító vonatok személyzetét értesíteni kell a bocskaiakerti utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és „Figyelj jelzés” adására.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a MÁV-START Zrt. irányítóját telefonon (03/18-40) a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét élőszóval az utazóközönséget a kapcsolódási pontban és a szöveggönyvben foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről, illetve a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

- Érkező-induló vonatok jegyzéke: A váróteremben elhelyezve. A hirdetés aktualizálása az állomásfőnök feladata.
- Különvonatok hirdetései: A váróteremben kell elhelyezni. A hirdetések kihelyezése, aktualizálása az állomásfőnök feladata.
- Vonalak menetrendi adatai: A váróteremben elhelyezett menetrend szekrényekbe kerülnek kihelyezésre a MÁV START Zrt. TSZVI Debrecen biztosítja a nyomtatványt, az állomásfőnök gondoskodik a kihelyezésről és aktualizálásról.
- Eljárás a hirdetészekrények rongálása, sérülése esetén: A hirdetészekrény(ek), hirdetések sérülését, rongálódását, elveszését észlelő munkavállaló, jelenteni köteles az állomásfőnöknek, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával köteles az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni. Az állomásfőnök távollétének idejében a forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott hiányosságokról az állomásfőnököt köteles értesíteni, aki intézkedik azok pótlásáról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye: Forgalmi irodai íróasztalfiók:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2. Forgalmi utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

F.3.sz. Utasítás az üzemirányítási és operatív irányítási szolgálat ellátására

F.7. Utasítás a vasúti jármű és kocsik adatok kezelésére

Menetrendi segédkönyvek

E.2. Fékutasítás

E.101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére

E.102.sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére

A menetrendi időszakokra érvényes Menetrendi Utasítás

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán megnevezésük és felhasználásuk szerint külön mappába csoportosítva kerülnek elhelyezésre. A parancskönyv, ÁVU és mellékletei, Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Végrehajtási Utasításai, vágányzári- feszültségmentesítés nyilvántartása, balesetek bejelentésére vonatkozó iratok, a forgalmi iroda íróasztalon van elhelyezve.

A forgalmi irodai rendeletgyűjtemény: Forgalmi irodai íróasztal jobb oldali fiókjában irattartóban sorrendbe szedve, sorszámozva.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a munkaállomás asztal alsó polcán található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A Mentőláda a forgalmi irodából nyíló régi táviró helyiségben található polcon van

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás – egészségügyi orvos	Debrecen, Erzsébet u. 11, 4025	2/417 100
legközelebbi kórház: DOTE klinika	12 Debrecen Nagyerdei Körút 98.	2/511 600
házi orvos	A településen állandó orvosi ellátás, ügyelet nincs.	

Állomás Végrehajtási Utasítás Hajdúhadház állomás

- Az állomás létszámában jelenleg, kiképzett elsősegélynyújtó nincs.
- vér alkoholvizsgálati doboz + alkoholszonda, tárolási helye: forgalmi iroda íróasztalának felső fiókjában

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások.		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Mentők	Debrecen, Külsővásártér 14. 4025	104
Rendőrség	<ul style="list-style-type: none">• 4026 Debrecen, Kossuth u.• 20-22.	107
Katasztrófavédelem	4024 Debrecen Böszörményi út 45-56.	105
Területi Vasútbiztonság Debrecen Őrzés-védelem	Debrecen Petőfi tér 12. 4025	vasúti:03/2948 mobil:06 30 9226519
Debrecen Bocskai Vadásztársaság	4000 Debrecen Pf. 94.	30 224 2323
Takarítást Végző Vállalkozó B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30.	20 469 9474 István

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Az állomáson dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület Nyíregyháza felőli végén, a kazánház sarkánál, piktogrammal megjelölt helyen van. A dohányzással járó hulladékokat a megjelölt helyen rögzített, kültéri fém hulladékgyűjtőben kell elhelyezni.