



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Tiszalök
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

30474/2025/PALYA

Hajdúböszörmény

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Kegyes Csaba
forgami koordinátor

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1 Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/vagy biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. A vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	11
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	11
1.5.2. Állomási útátjárók.....	12
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.6.2. Hangrögzítés	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.8. Világítás.....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	14
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	14
1.12. Elsősegélynyújtás.....	14
1.13. Elérhetőségek.....	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	15
2.1. Technológiai létszám	15
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	15
2.3. Parancskönyv.....	15
2.4. Szolgálatra jelentkezés	15
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	16
2.6. Osztott munkaidő	17
2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	17

2.11. Váltókezelő részletes feladata	19
2.19. Váltók őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	20
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	20
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	20
2.20. Váltógondozás	20
2.20.1. Váltógondozási körzetek	20
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	20
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	20
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál	20
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	21
2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	21
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	21
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők	21
2.24. Vágányút - ellenőrzés	21
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	21
2.24.3. Vágányút bejárása	21
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	21
2.26. Váltóellenőrzés	22
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	22
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	22
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29. Tolatás engedélyezése	22
2.29.1 Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.30. Egyidejű tolatások	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	23
2.32. Járművek fedezése	23
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	23
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	23
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	23
2.37. Rögzítősaru	23
2.37.1. Tárolás	23
2.37.2. Kezelés	23

2.37.3. Felelősség.....	24
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	24
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	24
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	24
2.37.7. Járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	24
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	24
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	24
2.39. A járműmegfutamodások elleni védekezés ellenőrzése	24
2.40. Páros féksaru	25
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	25
2.42. Engedélykérés - adás	25
2.42.2. Tanú bevonása	25
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	25
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	25
2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	26
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	26
2.46. Vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	26
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	26
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	26
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	26
2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye	26
2.49. Rendkívüli küldemény	26
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	26
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	26
2.50. Lassúmenetek	27
2.53. Utastájékoztatás	27
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	27
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	27
2.53.4. Értesítési, tájékoztató kötelezettség.....	27
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	28
2.53.6. Rendkívüli események.....	28
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	28
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	28
2.54. Közlekedés.....	29
4. Pályavasúti informatikai rendszer.....	29

4.1. Számítógépes munkaállomás.....	29
4.2. Szolgáltatások kezelése	29
4.2.1. Naplózás	29
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	29
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	30
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	30
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	30
4.4. Készre jelentés	30
4.5. Menetrendi információval történő ellátás.....	31
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése.....	31
4.6.1. Feladatok.....	31
4.6.2. Üzenetfogadás	32
4.6.3. Üzenetküldés	32
4.8. Jelszavak kezelése.....	32
4.9. A munkaállomás meghibásodása.....	32
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	32
4.9.2. Vonatközlekedés naplózása	32
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	32
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	32
4.9.5. Készre jelentés	32
4.9.6. Üzenetek kezelése	32
5. Helyi sajátosság	33
5.2. Mozdony kulcs őrzése	33
5.3. Dokumentáció	33
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló.....	33

1. Általános leírás

1.1 Az állomás elhelyezkedése

Hajdúböszörmény állomás a 109 számú Tócsóvölgy - Tiszalök egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, a 206+44 – 218+75 szelvények között fekszik, mint középállomás. Az állomás egyik irányban sem rendelkező állomás. A vonal rendelkező állomásai: Tiszalök és Debrecen.

Szomszédos állomások:

Tócsóvölgy Távvezérelt állomás

Hajdúdorog állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Hajdúböszörmény és Tócsóvölgy állomások között:

Józsa megállóhely a 108 – 112 szelvények között,

Hajdúszentgyörgy megállóhely a 122 – 126 szelvények között,

Zelemér megállóhely a 142 – 144 szelvények között.

Hajdúböszörmény és Hajdúdorog állomások között:

Hajdúvid megállóhely a 303+40 – 306+40szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Hajdúböszörmény– Tócsóvölgy állomások között

Szelvényszám (-tól)		Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
206+70		198+00	5,3‰	
198+00		188+00	5,7‰	
188+00		180+50	5,0‰	
153+90		146+00		5,2‰
140+00		126+00		5,0‰

Hajdúböszörmény – Hajdúdorog állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
229+70	216+31		5,1‰

1.2.Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/vagy biztosítóberendezés típusa

Jelzőberendezés amely a végponti oldalon alak bejárati jelzővel rendelkező jelzőblokkos, a kezdőponti oldalon fény bejárati jelzővel rendelkező, ellenmenet és utoléréskizáró, állomásközt fedező jelzővel kiegészített berendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje

A vonatok követési rendje Tócsóvölgy - Hajdúböszörmény – Hajdúdorog állomásközökben, állomástávolságú.

Hajdúböszörmény - Hajdúdorog állomásközökben ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs!

Hajdúböszörmény és Tócsóvölgy állomásközben Ellenmenet és utolérés kizáró állomásközt fedező jelzőberendezés üzemel.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I. vágány	rakodó-tároló vágány	496	3	2, 5	HU-14670-01-1	K	Nyílt	
II. vágány	átmenő fővágány	472	3	4, 5	HU-14670-01-2	F	Nyílt	
III. vágány	vonatfogadó/indítóvágány	417	3	6, 7	HU-14670-01-3	F	Nyílt	
IV. vágány	vonatfogadó/indítóvágány	417	3	8, 7	HU-14670-01-4	F	Nyílt	
V. vágány	rakodó-tároló csonkavágány	240	3	9	HU-14670-01-5	K	Nyílt	

A vágányok esése Hajdúdorog irányában van.

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Utasperon burkolata
I.-II. vágány között	SK15, 160 cm.	95 m.	aszfalt burkolat
II.-III. vágány között	SK15, 160 cm.	205 m.	aszfalt burkolat
III.-IV. vágány között	SK15, 160 cm.	110 m.	aszfalt burkolat

A megközelítési útvonal szintbeli, a vágányok között elhelyezett átjárókon a peronvég feljárókon keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN / NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN / NEM)
I.	232	IGEN	nincs	IGEN
I.	110	IGEN	nincs	IGEN
I.	30	IGEN	oldalrakodó	IGEN
V.	228	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hajdúböszörmény állomás	jobb	206+44	A	Fény Bejárati jelző	Hívójelzés
Hajdúböszörmény állomás	bal	209+93	K	Fény Fedezőjelző	
Tócóvölgy - Hajdúböszörmény	jobb	199+41	AEj	Fény Előjelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hajdúböszörmény állomás	jobb	218+75	B	Alak Bejárati jelző	
Hajdúböszörmény - Hajdúdorog	jobb	225+75	BEj	Alak Előjelző	

Egyéb jelzők:

Az állomáson nincs tolatásjelző. Az V.sz. rakodó-tároló csonkavágány végén a 2+99 szelvényben vágányzáró jelző van elhelyezve. Az állomás területén található egyéb jelzők közül még váltójelzők találhatók, melyek egyszerű váltókhoz tartoznak.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonat indító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

A II. őrhelyen található jelzőeszközök:

- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magaságú állvány
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője

Az I. őrhelyen található jelzőeszközök:

- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magaságú állvány
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője

1.4.2.Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E			X	X			X		E		ÁF	
2	E			X	X			X		E		ÁF	
3	E			X	X			X		E		ÁF	
4	E			X	X			X		E		ÁF	
5	E			X	X			X		E		ÁF	
6	E			X	X			X		E		ÁF	
7	E			X	X			X		E		ÁF	
8	K			X	X			X		K		ÁF	
9	E			X	X							ÁF	

1.4.3. Védelmi berendezések

Az I. vágányban a végponti oldalon, a biztonsági határjelzőn belül kisiklasztó saru (KS 1) található, mely szerkezeti függésben van az ott elhelyezett vágányzáró sorompóval, (VS 3), valamint az 5. sz. váltóval.

Az I. vágány kezdőponti végén is van vágányzáró sorompó (VS 2), amely a 2 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A „Tüzép kihúzó” kisiklasztó saru (KS 2), vele függésben lévő vágányzáró sorompó (VS 4) a 8. számú váltóval,

a „Gabona kihúzó” lévő vágányzáró sorompó (VS 1) az 1. számú váltóval van szerkezeti függésben.

Az I. vágányból a 9-es váltóval kiágazó V. sz. rakodó csonkavágány végét földkúp zárja el a 2+99 szelvényben, működő térvilágítás esetén sötétben is lehet feléje tolatni.

A váltók és vágányzáró sorompók kulcsainak elhelyezésére a forgalmi irodában kulcsszekrény van rendszeresítve.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. vágány mellett 213+20 szelvényben az oldalrakodó, ami az erre figyelmeztető jellel el van látva.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Tócóvölgy - Hajdúböszörmény között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
46+92	AS46	félsorompóval kiegészített fénysorompó	33.sz.főút	Tócóvölgy
55+06	-	biztosítás nélküli	47.55078,21.58989	-
61+04	AS 61	fénysorompó	Debrecen, Vezér utca	Tócóvölgy
77+88	AS 77	félsorompóval kiegészített fénysorompó	35.sz.főút	Tócóvölgy
102+30	AS 102	fénysorompó	Józsa, Szordasi út	jelzővel ellenőrzött
113+95	AS 113	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Józsa, Bocskai út	Tócóvölgy
122+80	-	biztosítás nélküli	Józsa, Kastély út	-
136+39	-	biztosítás nélküli	47.62013,21.57895	-
150+50	AS 150	fénysorompó	Zelemér bejárati út	Tócóvölgy
165+29	-	biztosítás nélküli	47.63647,21.55626	--
181+23	-	biztosítás nélküli	47.64206,21.53722	-
199+92	AS 199	fénysorompó	H.böszörmény, Erdély utca	Hajdúböszörmény

Hajdúböszörmény -Hajdúdorog között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
223+19	AS 223	félsorompóval kiegészített fénysorompó	H.böszörmény, Kinizsi utca	Hajdúböszörmény
232+33	AS 232	félsorompóval kiegészített fénysorompó	H.böszörmény, Külsőfehértói út	Hajdúböszörmény
247+42	-	biztosítás nélküli	47.69841,21.51962	-
274+80	-	biztosítás nélküli	47.72236,21.51481	-
293+67	AS 293	félsorompóval kiegészített fénysorompó	3502 sz. főút	Hajdúdorog
302+74	AS 302	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Hajdúvid, Vasút utca	Hajdúdorog
310+96	-	biztosítás nélküli	47.75495,21.50726	-

Hajdúböszörmény állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

319+06	-	biztosítás nélküli	47.76198,21.50502	-
330+87	-	biztosítás nélküli	47.77228,21.50158	-
337+67	-	biztosítás nélküli	47.77813,21.49924	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
209+83	Sr2	teljes sorompó	H.böszörmény, Erdély utca	Hajdúböszörmény II. őrhely
216+21	Sr1	teljes sorompó	H.böszörmény, Külső-Hadházi utca	Hajdúböszörmény I. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda :

- közcélú távbeszélő készülék,
- mobiltelefon,
- üzemi ip telefon,
- állomásközi távbeszélő,
- helyi forgalmi kör

I. sz. Váltókezelői őrhely :

- állomásközi távbeszélő,
- helyi forgalmi kör

II. sz. Váltókezelői őrhely :

- állomásközi távbeszélő,
- helyi forgalmi kör

Közcélú értekező berendezés:

A közcélú távbeszélőrendszerre az állomás egy távbeszélő vonallal csatlakozik a 52/227-960-as kapcsolási számmal. A készülék hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

Üzemi értekező berendezések:

Az állomáson a forgalmi irodában található üzemi telefon 03-93-44 hívószámmal.

Az állomásfőnöki irodában található üzemi telefon 03-93-45 hívószámmal.

A készülék hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

A fenti berendezésen kívül a forgalmi irodában van elhelyezve a 36/30/281-8933 hívószámú szolgálati mobiltelefon, amely hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

Állomásközi értekező berendezések:

A forgalmi iroda rendelkező asztalában elhelyezett 10 vonalas készülékbe a vonali, az állomásközi és a helyi állomás szolgálati helyei vannak bekapcsolva.

- Hajdúböszörmény forgalmi iroda (hívójele: – • • •),
- Tócsövölgy forgalmi iroda (hívójele: – • •),
- Hajdúdorog forgalmi iroda (hívójele: • – •)
- I.-es őrhely (hívójele: •)
- II. -es őrhely, (hívójele: • •)

Az állomás távbeszélő készülékeihez hangrögzítő berendezés csatlakoztatva nincs. Utasítást adó térhangos berendezés az állomás területén nem üzemel.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomás távbeszélő készülékeihez hangrögzítő berendezés csatlakoztatva nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

vonat megnevezése	telefonszám	GSM-R hívószámok
Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83, +36-30-565-6354, +36-30-465-7885	095-06-38-88-1301 +36-38-888-1301
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565-6355	095-06-38-888-1320 +36-38-888-1320

1.8. Világítás

Az állomáson a térvilágítás működtetése a Világítási naptár előírásainak megfelelően az energiagazdálkodási és vagyonvédelmi szempontok figyelembevételével történik.

Az állomás 3 térvilágítási körzetre van osztva.

1. Körzet: Az állomáson a térvilágítási kapcsolhatóság 1 fő és 3 csoportkapcsolóval van megoldva. A térvilágítás kapcsolása elsősorban a forgalmi szolgálattevő feladata. A térvilágítási kapcsolók a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A váltókörzetek kivilágítása a váltókezelő feladata a váltókezelői őrhelyen található kapcsolók kezelésével. A váltókörzetek szükséges, valamint felesleges világításának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.
2. Körzet: Az I.-es váltókezelői őrhely váltókörzetének és útátjárójának megvilágítása céljából van kialakítva. Az őrhelyen elhelyezett kapcsolóval lehet működtetni. A kézi kapcsolóval történő működtetés a váltókezelő feladata.
3. Körzet: A II.-es váltókezelői őrhely váltókörzetének és útátjárójának megvilágítása céljából van kialakítva. Az őrhelyen elhelyezett kapcsolóval lehet működtetni. Helyi kapcsolóval kapcsolható: vágányhídmérleg melletti oszlop és az oldalrakodó közút felőli oszlópa. Kapcsolásuk a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint a váltókezelő feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I.-es és II.-es sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem
- személypénztár

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Formula GP	1K	tolatási művelettel	
Boda Tartálpark Logisztikai Kft.	E/1, F/1	vonattal	
TEVA	A/1, B/1, B/2	vonattal	

1.12. Elsősegélynyújtás

- A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve,
- Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában elhelyezve. Az alkoholteszt az állomásfőnöknél és a forgalmi koordinátornál található.
- az állomáson elsősegély nyújtásra kiképzett személy nincs.

1.13. Elérhetőségek

megnevezés	cím	telefonszám
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	Hajdúböszörmény, Bocskai István tér 1.	06-452-563-200
Polgárőrség	Hajdúböszörmény, út 32	06-30-621-0030
MÁV START Zrt.	Debrecen, Piac út 18.	03-18-40
B+N Referencia Zrt.	Komlóska, Szkalka Köz 1.	36-20-469-9474
Hajdúböszörmény vasútállomás	4220. Hajdúböszörmény, Baross Gábor tér 16.	36/30/281-8933 52/227-960

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
Tolató technológiához		
vonali(tolatószervező)	1	1
kocsirendező	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Hajdúböszörmény állomáson a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, a forgalmi irodában rendelkezésre állnak, részben elektronikus, részben papír formátumban az aktuálisan kiadott rendelkezéseknek megfelelően

Papír alapon rendelkezésre álló utasítások F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2.sz. Fékutasítás.

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

2.3. Parancskönyv

- Az állomásra rendszeresített Parancskönyv mappa tárolási helye a forgalmi iroda.
- A nem Parancskönyvi rendelkezések kiadása a forgalmi irodában elhelyezett Tudomásul veendő rendelkezések mappában történik.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő munkanapokon az állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő munkaszüneti napokon, illetve az állomásfőnök, forgalmi koordinátor távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél, a váltókezelő munkaszüneti napokon, illetve az állomásfőnök, forgalmi koordinátor távollétében a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni szolgálatvételre a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének a bizonylatolása a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben történik. A jelentkezés alkalmával meg kell győződni a dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Megállapított alkalmatlanság esetén a szolgálat nem adható át, és jelentést kell tenni az állomásfőnöknek.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Hajdúböszörmény állomáson úgy a forgalmi szolgálattevői, mint a váltókezelői szolgálatot személyesen, szóban és a „Fejrovas előjegyzési naplóban”, írásban kell átadni.

Az szolgáltatátadás-átvétel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint történik.

Az állandó átadás tárgyát képező tételek külön – a fedlapon elhelyezett - fedvényen vannak felsorolva, melyre a szolgálat átadás szövegében utalás történik.

A forgalmi szolgálattevőknek a szolgálat átadást-átvételt a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni. Az I.sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyen rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvekben írásos szolgálat átadást csak fennálló hiba esetén kell végezni.

Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze:

Forgalmi iroda:

Szolgáltatátadáskor átadva:

- Utasításgyűjtemény
- Menetrendi anyagok
- Rendeletgyűjtemény
- Parancskönyvek
- Ellenőrzési napló
- Alkohol szonda
- Véralkohol vizsgálati doboz
- Vágányzár-Lassújel előjegyzések,
- A lezárt állapotú váltók és vágányzári sorompók kulcsai az erre rendszeresített kulcsszekrényben
- A váltózárak, vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk másodkulcsai leolmozva, lezárt kulcsszekrényben
- Leltári tárgyak kifüggesztett leltárjegyzék szerint
- 7861/2021/MÁV Üzemviteli Utasítás (Vágányzár)
- Jelentkezési könyv
- 1. sz. melléklet Értesítési Rend
- 1 db szolgálati mobiltelefon

Állomásfőnök

I.sz őrhely:

Szolgáltatáskor átadva:

- 2 db. féksaru
- Leltári tárgyak kifüggesztett leltárjegyzék szerint
- Hibaelőjegyzési könyv
- A lezárt állapotú váltók és vágányzári sorompók kulcsai a forgalmi irodában az erre rendszeresített kulcsszekrényben

Állomásfőnök

II.sz őrhely:

Szolgáltatáskor átadva:

- 2 db. féksaru
- Leltári tárgyak kifüggesztett leltárjegyzék szerint
- Hibaelőjegyzési könyv
- A lezárt állapotú váltók és vágányzári sorompók kulcsai a forgalmi irodában az erre rendszeresített kulcsszekrényben.

Állomásfőnök

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson, úgy a forgalmi szolgálattevői, mint a váltókezelői munkakörben, a KSZ Helyi Függelékében szabályozott módon osztott munkaidő kerül alkalmazásra.

A szolgálat megszakítás megkezdését, és befejezését a „Fejrovas előjegyzési napló”-ban elő kell jegyezni, valamint a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni. Szolgálat megszakítás esetén nem kell külön szolgálat átadást-átvételt végezni.

Az utolsó vonat leközlekedése után a szolgálat megszakítás a visszajelentés vétele előtt megkezdhető. Ebben az esetben a visszajelentést a szolgálat megszakítás befejezése után – a szolgálat megszakítás befejezési idejének közlésével egy időben – kell adni.

A szolgálatban lévő munkavállalók a szolgálat megszakítás idején, a szolgálati helyükön, vagy a kijelölt pihenőhelyiségben kötelesek tartózkodni.

A szolgálat megszakítás esetén az útsorompót nyitott állapotban rögzíteni kell. A szolgálat megszakítás letelte után a sorompó rögzítését fel kell oldani, a munkavállalóknak a fentebb (2.7. pontban) leírt módon körzetbejárást kell tartani.

2.7. Állomásbejárást, körzetbejárást

A szolgálatba lépő dolgozók közül a forgalmi szolgálattevőnek nem kell állomásbejárást tartani.

Az állomáson körzetbejárást a váltókezelőknek, a saját körzetükben kell tartani. A körzethatár a 9. számú kitérő biztonsági határjelzője. Az előírt körzetbejárást a szolgálatátvételt követően, a legrövidebb időn belül, de maximum 60 percen belül kell

végezni. Az körzetbejárás tényét, valamint a megállapított hiányosságokat a forgalmi szolgálattevőnek is jelenteni kell. Úgy a váltókezelők, mint a forgalmi szolgálattevő, a saját Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek a közölteket, óra perc körzet bejárás megkezdve, külön sorban, óra perc körzet bejárás befejezve, hiányosság nincs (vagy az észlelt hiányosság leírása) előjegyezni.

Szolgálat megszakítás esetén, a szolgálat megszakítás letelte után a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő a tér áttekintésével, távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy ha az állomás területén kocsí van, a váltókezelőknek tényleges bejárással kell körzetbejárást tartani. Amennyiben tényleges bejárással történik a körzetbejárás, a Fejrovatos előjegyzési naplókban is, a fentiek szerint előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi szolgálattevői ténykedést szolgálata idején folyamatosan végzi, ezen tevékenysége az állomás más beosztású dolgozójára nem ruházható át.

- Az állomáson forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedés valamint a tolatások irányítója.
- Szabályozza és irányítja a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi munkafolyamatot.
- Kezeli az állomásra telepített biztosító berendezést.
- Vezeti a forgalmi bizonylatokat, a részére kiadott utasításokon kívül javítja az állomási utasításokat.
- Felügyeli a nyíltvonalai sorompókat.
- Naprakészen vezeti a vágányzár, valamint a napi lassújel nyilvántartásokat.
- Kezeli az állomásra telepített FOR terminált, valamint a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét.
- Kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval,
- Rendkívüli események bekövetkezésekor intézkedik az érintettek értesítéséről.
- Felelős az állomás üzemi rendjéért.
- Utaspanasz esetén kezeli az „Észrevételek és Megállapítások” könyvét.
- Utasbaleset, utas sérelmére elkövetett lopás stb. esetén kiállítja a szükséges nyomtatványokat.
- A megállapodásban rögzítettek alapján a talált tárgyak kezelése.
- Koordinálja az állomáson és nyíltvonalon vágányzár keretében illetve nem vágányzár keretében elsodrasi belül és kívül határon végzett munkákat. Ellenőrzi a munkavezetők jogosultságát .
- Utastájékoztatási tevékenységet végez, kezeli a hangos utastájékoztató berendezést.
- Feladata a váróterem bezárása, kinyitása, világítása.
- Téli zord időjárás esetén a D.4. sz. Utasításban előírt teendők végrehajtása.
- Szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végez.
- Minőség irányítási feladatokat lát el
- A forgalmi szolgálattevők az állomásfőnök távollétében az állomás többi dolgozója felé rendelkezésre jogosultak, irányítják és ellenőrzik a többi dolgozó tevékenységét
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, Napi lassúmenet kimutatást és a Vágányzár nyilvántartást.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Hajdúböszörmény állomáson egy időben egyszerre 2 fő (1 fő az I. sz. és 1 fő a II. sz. váltókezelői őrhelyen) váltókezelő teljesít szolgálatot megszakítás nélküli, forduló munkarendben.

Az I. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- Felelős a szolgálati helyén a rend megőrzéséért.
- Az I. számú váltókörzethez tartozó valamennyi váltó, sorompó, védelmi berendezés vonatközlekedés, tolatás részére történő állítását, és ezen váltók gondozását végzi.
- Tolatás alkalmával a 9 sz. váltó állítását nem végzi, de a váltógondozásért felelős
- Végzi a Hajdúböszörmény – Hajdúdorog között közlekedő vonatok részére történt engedélyek tanúsítását, annak előjegyzését is.
- Téli zord időjárás esetén fokozott figyelemmel kell legyen, a körzethez tartozó valamennyi váltó hótól, jégtől való folyamatos tisztántartására üzemszerű működtethetőségére, az általa használt közlekedési utak csúszásmentesítésére.
- A váltók használhatóságának ellenőrzése.
- Végzi a vonatok megfigyelését, jelenti a vonat megérkezését a forgalmi szolgálattevő részére.
- A sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Tolatásnál szükség esetén jelzést továbbít.
- Vezeti az őrhelyen lévő váltókezelői előjegyzési naplót és Hibaelőjegyzési könyvet.
-

A II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- Felelős a szolgálati helyén a rend megőrzéséért.
- A II. számú váltókörzethez tartozó valamennyi váltó, sorompó, védelmi berendezés vonatközlekedés, tolatás részére történő állítását, és ezen váltók gondozását végzi.
- Téli zord időjárás esetén fokozott figyelemmel kell legyen, a körzethez tartozó valamennyi váltó hótól, jégtől való folyamatos tisztántartására üzemszerű működtethetőségére, az általa használt közlekedési utak csúszásmentesítésére.
- A váltók használhatóságának ellenőrzése.
- Végzi a vonatok megfigyelését, jelenti a vonat megérkezését a forgalmi szolgálattevő részére.
- A sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Tolatásnál szükség esetén jelzést továbbít.
- A Kezelési szabályzatban előírtaknak megfelelően feladata a biztosítóberendezés kezelése
- Vezeti az őrhelyen lévő váltókezelői előjegyzési naplót és Hibaelőjegyzési könyvet.
-

2.19. Váltók őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás területe két váltókörzetre van osztva. A váltókörzetek határa az V. vágány biztonsági határjelzője.

Az I. sz. váltókörzethez az 1, 3, 5, 7 és 9 számú váltók, a 2 számúhoz a 2, 4, 6 és 8 számú váltók tartoznak.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltókörzetek őrzése az I, és a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonat részére történő váltóállítás a váltókezelő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Váltókezelő a saját körzetében, a vonatok és a tolatási mozgások részére egyaránt végzi a váltók állítását és a teljes sorompó kezelését, kivéve a 9 sz. váltó, melyet a tolatószemélyzet állít.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az 1-es, 3-as, 5-ös, 7-es és a 2-es, 4-es, 6-os és 8-as számú váltók az állandóan zárva tartandók.

Az osztott munkaidő bevezetése nem befolyásolja a váltók szabványos állásának rendjét, a kulcsokat a váltókezelői őrhelyeken lévő kulcsszekrényben el kell helyezni.

A vonatközlekedés, illetve a tolatási mozgás állandóan zárva tartandó váltót érint, akkor az érintett váltó állítása, felnyitása és lezárása a váltókezelő feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

Az I. sz. váltógondozási körzethez az 1, 3, 5, 7 és 9 számú váltók, a II. számúhoz a 2, 4, 6 és 8. számú váltók tartoznak.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a szolgálatban lévő váltókezelő végzi, a használt kenőanyag leírásában meghatározott ütemezés alapján, vagy szükség szerint.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozást csak nappal, vonatmentes időben, s csak akkor szabad végezni, ha a távolbalátás nem korlátozott. Amennyiben a munka végzése közben vonat közlekedtetése történik, a váltógondozást fel kell függeszteni, s a vonat leközeledése után szabad folytatni. A váltógondozás megkezdéséhez minden esetben a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, a gondozás befejezését pedig be kell jelenteni. Ezeknek a tényét mindkét Fejrovatos előjegyzési naplóban is elő kell jegyezni. A váltók gondozását a rendelkezésre álló kenőanyaggal kell végezni, a sínszékek megtakarítása, szárazra történő törlése után vékony rétegben felhordva, a kenőanyag ecsettel történő felhordása útján kell végezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelő, szolgálat átvétele után tartott körzetbejárás alkalmával, és az ellenőrzések alkalmával az ellenőrzést végző a helyszínen, rátekintéssel köteles meggyőződni váltók használható állapotáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál

A váltókezelő szolgálatonként egy alkalommal, a körzetbejáráson kívül, köteles valamennyi, a körzetéhez tartozó, állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról a helyszínen, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint meggyőződni, és ennek tényét a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőknek.

Vágányút beállítás alkalmával, amennyiben váltóállítás szükséges, a váltókezelő minden esetben a helyszínen köteles a váltó használhatóságát ellenőrizni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása vagy áthaladása előtt köteles a váltókezelők részére elrendelni a vonat vágányútjának beállítását. Az elrendelés, valamint a beállítás tényét, azok időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplójában valamennyi érintett köteles előjegyezni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a „forgalmi kör” nevű távbeszélő készülék használhatatlanná válik, a vágányút beállításának elrendelése a helyreállításig történhet az engedélykérő telefonon keresztül is.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Hajdúdorog felől/felé, ha váltót nem kell állítani	4 perc	4 perc	4 perc
bejárat/kijárat Hajdúdorog felől/felé, ha váltót állítani kell	4 perc	4 perc	4 perc
bejárat/kijárat Tócovölgy felől/felé ha váltót nem kell állítani	4 perc	4 perc	5 perc
bejárat/kijárat Tócovölgy felől/felé ha váltót állítani kell	4 perc	4 perc	5 perc

Amennyiben a távolbalátás korlátozott valamennyi vágányra és vágányról egységesen 14 perc.

2.24. Vágányút - ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt, a vágányút szabad voltáról, a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel is köteles meggyőződni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A két váltókezelő a bejárás alkalmával a 9 sz. váltó biztonsági határjelzőjénél találkozik. A tényleges bejárás tényét a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban, - amit a találkozás helyéig magukkal visznek - egymás naplójában az időadat feltüntetésével elő kell jegyezni és aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak, vágányzáró sorompók másodkulcsai leólmozva, a forgalmi irodában, páncéldobozban vannak elhelyezve. A doboz kulcsa lezárt borítékban a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Abban az esetben, ha az egyébként lezárando váltót bármely ok miatt nem lehet lezárni, a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek kétszemélyes váltóellenőrzést kell tartani a F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott módon.

A kétszemélyes váltóellenőrzés esetén, a váltóellenőrzés tényét "...óra ...perc váltóellenőrzés a sz. vonat részére aszámú vágányra,(vágányról)" szöveggel, a váltókezelői őrhelyen lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, s azt a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek is alá kell írnia.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Hajdúböszörmény - Tócvölgy között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
199+92	AS 199	Irányfüggetlen		IGEN
150+50	AS 150	Irányfüggetlen		IGEN
113+95	AS 113	Irányfüggetlen		IGEN
102+30	AS 102	Irányfüggetlen	X	NEM
77+88	AS 77	Irányfüggetlen		IGEN
61+04	AS 61	Irányfüggetlen		IGEN
46+92	AS 46	Irányfüggetlen		IGEN

Hajdúböszörmény - Hajdúdorog között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
223+19	AS 223	Irányfüggetlen		IGEN
232+33	AS 232	Irányfüggetlen		IGEN
293+67	AS 293	Irányfüggetlen		IGEN
302+74	AS 302	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1 Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet és rendelhet el.

2.30. Egyidejű tolatások

Az állomás egy tolatási körzetnek minősül, egyidejű tolatási tevékenység az állomás területén nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatást végezni csak elkerülhetetlen esetben és csak a szükséges mértékben, elsősorban műszaki okok miatt (szolgálatképtelenség, vágányszabadítás, körüljárás) szabad. A tolatásvezetői feladatokat a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezés alapján hajtja végre. A tolatás idejére a központilag zárható ajtókat be kell zárni. A nem központi működtetésű ajtók bezárásáról gondoskodni kell, a jegyvizsgáló személyzet közreműködésével az utasokat is tájékoztatni kell a tolatásról és a leszállási tilalomról.

2.32. Járművek fedezése.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A fővágányon végzendő javítási, tisztítási, stb. munka megkezdésére az engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől a munkavezető írásban köteles kérni. A munkavégzésre adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni és a munkavezetővel alá kell írni. A járművek fedezése a munkavezető feladata. A munkavégzésről, annak megkezdéséről, befejezéséről a váltókezelőt értesíteni kell, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. A munkavezető a munka befejezését köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába és a munkavezetővel aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, körüljáró és átálló mozdonyok mozgását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles szabályozni. Ha a vágány mellett, az utasperonon utasok tartózkodnak minden esetben, valamint ha a távolbalátás korlátozott és nincs jelzést adó dolgozó, a forgalmi szolgálattevő köteles a gép előtt kellő távolságban jelzést adva haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány a IV. vágány.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomás területén a vágányúttól jobbra vagy balra tolatás végzése tilos !

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 2 darab rögzítősaru (HB1, HB2, megjelöléssel) van rendszeresítve. A használaton kívüli rögzítősaruk tárolási helye: a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

Kiadásuk és visszavételük a forgalmi szolgálattevő feladata. A rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő bejegyzéssel történik és a visszavételük bizonylatolását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő bejegyzéssel kell elvégezni. A vissza nem vett rögzítősaruk sorszámát és felhasználásuk pontos helyét szolgálat átadások alkalmával szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban szolgálat átadás szövegében írásban is át kell adni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaru elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető kötelessége. A felosztított vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, és eltávolítása a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető munkavállaló feladata. A kiadott rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a rögzítősarut elhelyező munkavállaló kötelessége.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősarukról a tolatás engedélyezése alkalmával a forgalmi szolgálattevő értesíti a tolatás vezetőjét.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tolatás vonatközlekedés miatti szüneteltetésekor a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, hogy a használt rögzítő saruk őrizetében vannak. A vágányút beállítására utasított váltókezelő vágányút beállítása alkalmával köteles meggyőződni a kiadott rögzítősaruk felügyelet alatt tartásáról és ennek a tényét a vágányút bejelentése alkalmával a forgalmi szolgálattevővel közölni. A rögzítősaruk őrzésére vonatkozó közleményt a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő is köteles előjegyezni az előjegyzési napló következő sorában.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése félévente az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. Az ellenőrzés dokumentálása a Kéziszerszám vizsgálati lapon történik. Sérült rögzítősarut használni nem szabad. A rögzítősarut őrző, használó munkavállaló sérülést állapít meg, ennek tényét jelenteni kell az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a sérült saru pótlásáról.

2.37.7. Járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson, az I. vágány feltöltött vágányrészén rögzítősarut alkalmazni tilos.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson, az I. vágány feltöltött vágányrészén rögzítősarut alkalmazni tilos, továbbá szolgálat megszakítás időtartama alatt az állomás egész területén kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell használni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 5 darab (Hb.1, Hb.2, Hb.3, Hb.4, Hb.5 megjelöléssel) kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási helyük a forgalmi iroda előtere.

A kulcsok őrzése, kezelése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A lezárt kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben kell tartani. Kiadása Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő bejegyzéssel történik és a visszavételük bizonylatolását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő bejegyzéssel kell elvégezni. Alkalmazásuk a szolgálatátadás tárgyát kell, hogy képezze, szóban és írásban egyaránt.

2.39. A járműmegfutamodások elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtása a tolatásvezető feladata. A biztosítás előírászerű végrehajtását ellenőrizni köteles a váltókezelő és

ellenőrzései alkalmával az állomásfőnök. Hiányosság felmerülése esetén értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik a hiányosság megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson négy darab féksaru van rendszeresítve, tárolási helyük: 2 db az I. sz., 2 db a II. sz. váltókezelői őrhely. A féksaruk átadása a szolgálat átadás tárgyát kell, hogy képezze. A féksaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Amennyiben a féksaru használata vált szükségessé, a féksaru használatát jelenteni kell az állomásfőnöknek. Használhatatlan páros féksaru pótlásáról az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni.

A páros féksaru szolgálat átadás tárgyát képezi, az állandó jellegű tételek között.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi technológia betartása érdekében a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a szükséges tolatásokról, a tér megvilágításáról, az utasok biztonságáról, télen a D.4. sz. és Helyi Téliforgalmi VHU.-ban foglaltak végrehajtásáról. A pályavasúti informatikai rendszerek segítségével folyamatosan figyelemmel kíséri az állomási technológiát befolyásoló aktuális forgalmi helyzetet. A felsorolt feladatokat személyesen, illetve a szolgálatban lévő valamennyi dolgozó segítségével kell elvégeznie.

2.42. Engedélykérés - adás

2.42.2. Tanú bevonása

Hajdúböszörmény - Hajdúdorog állomás vonatkozásában, Hajdúböszörmény állomás I. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőjét kell tanúként bevonni. Hajdúböszörmény – Tócsövölgy állomás viszonylatában az ellenmenet és utolérésgátló berendezés használhatósága esetén nem kell tanút bevonni. A berendezés használhatatlansága esetén Hortobágy állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni. A Debrecen – Hortobágy távkezelt vonalszakaszon a berendezés használhatatlansága esetén tanúként Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevője kerül bevonásra.

Abban az esetben, ha az engedélykérő távbeszélő készülék használhatatlan, az engedélykérés-adás a forgalmi irodában lévő technológiai mobil telefonon történik konferencia hívás formájában.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt, szükség esetén a forgalmi szolgálattevő köteles adni. A közlemény előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési napló erre acélra rendszeresített rovatában történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók az állomáson szolgálatot teljesítő váltókezelők.

Kezdőpont felől a II.sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, végpont felől az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles meggyőződni a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítását a forgalmi szolgálattevő végzi, alapesetben a pályavasúti informatikai eszközök felhasználásával nyomtatott formában. A számítástechnikai eszközök meghibásodása esetén pedig Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon kéziratilag. Az állomáson az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő kötelessége

2.46. Vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A tervezett rendkívüli áthaladtatásnál a bejárat oldalán szolgálatot teljesítő váltókezelő a kijelölt vonatfogadási helyen köteles adni a „Felhívás az áthaladásra” kézijelzést.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások

A vonat személyzetét a rendkívüli megállásról Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt, és erről a forgalmi szolgálattevő kétséget kizáróan meggyőződött. A forgalmi szolgálattevő a behaladó vonat felé kézi jelzőeszközzel „Lassan”, majd „Megállj” jelzést köteles adni! Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők vonatfogadásra kijelölt helye a váltókezelői szolgálati hely előtti tér.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az állomást érintő rendkívüli küldemények esetében az IÜR alrendszerben, valamint a /Pályavasúti intranet /Forgalom/Forgalomirányítás/Rendkívüli küldemények engedélyei/ elérési úton az engedélyek megtekinthetők, lekérhetők, ezen felül zárt csoportú levelezőrendszeren a forgalmi szolgálattevő az Üzemirányító Központ által automatikus e-mail-ban értesítésre kerül a rendkívüli küldemény továbbításáról. A rendkívüli küldemény továbbításáról szóló értesítést külön dokumentálni nem kell. Az Rk engedélyt ebben az esetben a Pályavasúti intranet portálról lehet lekérni, megtekinteni. Az állomáson a rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer által elérhetők, így azok nyilvántartása elektronikus úton történik. Az ilyen küldeményt továbbító vonatról, továbbá a forgalombiztonsági feltételekről a forgalmi szolgálattevőnek a váltókezelőt kell értesíteni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
--------	-------------------------------	--	------------	------------

Hajdúböszörmény állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

I.	18,5t	NEM		212+90 sz.szelvényben lévő elbontott hídmérlegen
----	-------	-----	--	---

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az állomáson Nyilvántartást kell vezetni. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. A Nyilvántartás aktualizálása és a Kimutatással való egyeztetése a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A Nyilvántartás az aktuális menetrendi helyzetnek megfelelő viszonylatok vonatkozásában kell vezetni. A Kimutatás hatálybalépése után a szükséges viszonylatokat le kell tölteni és az erre a célra rendszeresített mappába a számítógépen el kell menteni. Ezen túlmenően biztonsági okokból egy-egy példányban ki kell nyomtatni és a Nyilvántartáshoz kell csatolni. A Kimutatások kézbesítése a vonatkozó EVIG alapján történik.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Helyből kezelt, analóg, számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezéssel rendelkezik az állomás. Az utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Hajdúböszörmény állomás utastájékoztató szempontjából egy utastájékoztató körzetnek minősül.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és az utasperonok között az eljutási idő 3 perc. Hangos utastájékoztatót menetrendszerinti közlekedés alkalmával érkezés előtt 3 perccel, indulás előtt pedig 15, 8 és 3 perccel korábban kell elvégezni. A 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenkénti hangos utastájékoztatót kell végezni. Hajdúböszörmény állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról a korábban érkező vonat megállását követően kell hangos utastájékoztatót adni. A járműmozgásokra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket, általában gépkörüljárások alkalmával szükség esetén kell adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

Vonatkozás, illetve a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a késésről, valamint annak mértékéről, illetve a rendkívüli eseményről a rendelkezésére álló informatikai rendszerek és a vonalirányító útján is köteles tájékozódni és tájékoztatni az utazóközönséget.

A vonatok késői adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat és a MÁV-Személyszállítás Zrt. irányítója felé köteles bejelenteni. Ebben az esetben utasokat a felvételi épület előtti téren és a váróteremben előszóval kell tájékoztatni.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomáson történt vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő az érintett vonatok személyzetét, a Területi főüzemirányítót és a MÁV-Személyszállítás Zrt. főirányítóját köteles értesíteni. Nem az állomáson történt rendkívüli eseményekről, havária helyzetekről és a szükséges utastájékoztató tartalmáról a vonali irányító a zártrendszerű e-mail rendszereben küldött e-mailban értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Statikus alapú utastájékoztató hirdetések fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, különvonatok hirdetései
- Személyszállítási térkép
- Személyszállítási hirdetések
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási rendje

Hajdúböszörmény állomáson az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő, az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor. Az állomáshoz tartozó megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően, minden esetben a PÜ kijelölt munkavállalójának a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Utas-tájékoztató hirdetések ellenőrzését végzik:

- MÁV-Személyszállítás Zrt. ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- PÜ ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor az állomáson lévő utastájékoztató hirdetések hetente, a megállóhelyeken lévő utastájékoztató hirdetések pedig bejárásai alkalmával,
- A forgalmi szolgálattevő az állomási utastájékoztató hirdetések szolgálatonként egy alkalommal,
- A Pályafenntartási Főnökség vonalbejárója a megállóhelyen lévő utastájékoztató hirdetések bejárásai alkalmával.

Eljárás a hirdetmény szekrények, hirdetmények rongálása, sérülése esetén:

A hirdetmény szekrények, hirdetmények rongálását, sérülését, elveszését észlelő munkavállaló, vagy ellenőrzésre kötelezett jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

2.54. Közlekedés

A vágányok között kerékpárral közlekedni tilos. A szolgálatban lévő váltókezelő a szolgálati kerékpárral vagy gyalogosan a rakodóterületen, a vágányokon kívüli részen, a kijelölt közlekedési útvonalon közlekedhet.

A vágányokat átszelő közlekedésre a kiépített vágányáthidalókat kell használni. A vágányok között kerékpárral közlekedni tilos. Az áruszállítás céljára felhasznált, nem géperejű járművekkel a vágányok közé csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad bemenni és a járművet a vágányok között úgy elhelyezni, hogy az elsodrás veszélye ne legyen meg. A forgalmi szolgálattevő az engedély kiadása alkalmával meghatározza a vágányok közötti közlekedés feltételeit és idő intervallumát. Az engedély kiadásának dokumentálása a Fejrovasat előjegyzési naplókövetkező sorában történik.

Az állomás utaskiszolgáló létesítményei, az esőbeálló kivételével, nem akadálymentesítettek, és mobil emelőkészülék sem áll rendelkezésre. A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásának megkönnyítése érdekében speciálisan kialakított kocsikat vehetnek igénybe, előzetes egyeztetés és bejelentés mellett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A forgalmi irodában található az IT 3846517 sz. FOR nyomtatóval ellátott, zártcsoportú email rendszer feltelepített munkaállomás, melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A tolatási szolgáltatások esetén a szolgáltatásnaplózással kapcsolatos valamennyi naplózási feladatot Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi, kivéve a MÁV Személyszállítás ZRt. által rendelt, a végállomási technológiához tartozó szolgáltatások naplózása. A térfőnök végzi a kocsiszámláló alkalmazásban az adatok rögzítését is, a forgalmi szolgálattevők által közölt adatok alapján. A tolatási szolgáltatások naplózásához a további adatokat (mennyiség, idő, vontatójármű) a forgalmi szolgálattevő köteles a térfőnöknek telefonon bemondani.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

- Az SZ.1. sz. utasítás 3 sz. mellékletében meghatározott szolgáltatásokról a részletes feladatkiírás előállítása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A részletes feladatkiírás ismertetése a (vonali) tolatásvezetővel a forgalmi szolgálattevő által Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.
- A rögzítést a szolgáltatás teljes, vagy részleges befejezése után 60 percen belül el kell végezni .

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

- A MÁV- Személyszállítás Zrt. által megrendelt szolgáltatások teljesítésének naplózása a FOR00 rendszerben történik vonatszámokként. A teljesítés rögzítésével kapcsolatos feladatok elvégzése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A többi vasúttársaság által a SZ.1. sz. utasítás 3 sz. mellékletében nem szereplő szolgáltatáspontosítást nem igénylő szolgáltatást a pályavasúti informatikai rendszerben kell megrendelni. Megrendelése esetén a teljesítés rögzítésével kapcsolatos feladatok elvégzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A rögzítést a szolgáltatás teljes, vagy részleges befejezése után 60 percen belül el kell végezni.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Az állomásra vonatkozó helyi sajátosságnak megfelelő kód nincs.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A PÜ munkavállalójával a külső vonatfelvétel csak a vasútvállalat előzetes megrendelése esetén végezhető. A vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait a valós sorrendben, mobiltelefonon az adatrögzítő központ adatrögzítője részére bediktálja, aki az adatokat az IÜR alrendszerben rögzíti. Abban az esetben, ha nem áll rendelkezésre alkalmas adatközlő eszköz, akkor a külső vonatfelvételt végző munkavállaló kézzel kiállított kocsilistát készít, melyet a külső vonatfelvétel befejezését követően a forgalmi irodából bediktál az adatrögzítő központ adatrögzítőjének. A külső vonatfelvételt végző munkavállaló az elvégzett szolgáltatást és annak időtartamát köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózásában, Részletes szolgáltatás naplózásában, valamint a Tolatószemélyzet nyilvántartó lapon rögzíti.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, a rendszerből lekérdezhető, a megőrzés az informatikai rendszerekben történik. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatásról, a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni. A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatsere folyamatosságában történt fennakadás esetén a vonat fel- és átvevő előállítja a felvett vonatok Vonatterhelési kimutatását (VTK), és a forgalmi szolgálattevő részére e-mailban megküldi, aki azt 2 példányban kinyomtatja és az egyik példányt a vasúttársaság képviselője részére átadja. A vasúti társaság képviselője az átvételt a maradó példányon ennek tényével és aláírásával köteles igazolni.

4.4. Készre jelentés

- Valamennyi (személyszállító-, szerelvény- és mozdony) vonat készre jelentése interfészen keresztül elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat indulásra készre jelentéséről (az Indulásra kész kapcsoló automatikusan bekapcsolásra-, a készre jelentés időpontja megjelenítésre kerül) ! Abban az esetben, ha nem érkezik egy vonatról készre jelentés, akkor a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú VTK-t kiállítani, azon a vonat készre jelentéséről gondoskodni és a forgalmi szolgálattevő részére leadni! Ebben az esetben a vonat készre jelentését a papír alapú VTK-n történt készre jelentés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben. Ha a vonat menetrend szerinti indulási idejéig a készre jelentés nem történik meg és papír alapú Vonatterhelési kimutatás sem került átadásra, akkor a vonat az állomásról nem indítható el!

- A mozdonyvonat mozdonyvezetője a vonat indulásra kész állapotáról a forgalmi szolgálattevőt személyesen vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen szóban köteles értesíteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00-ban nem jelenik meg a mozdonyvonat mozdonyvezetője a szóbeli értesítésen túl az indulásra kész állapotot a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában is köteles dokumentálni. A készre jelentés adatait a forgalmi szolgálattevő az írásos nyilatkozatnak megfelelően rögzíti PASS2 rendszerben.
- **RCH:** A vonatok készre jelentése elsődlegesen interfész kapcsolaton keresztül történik. ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vasútvállalat készre jelentéséről (az Indulásra kész kapcsoló automatikusan bekapcsolásra-, a készre jelentés időpontja megjelenítésre kerül). A Vasúti társaság képviselője IÜR-ben történő Készre jelentéssel egyidőben telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki miután meggyőződött az informatikai rendszerben a készre jelentésről, intézkedik a vonat indítására. Amennyiben a FOR00 alrendszerben a készre jelentés nem jelenik meg, az RCH kocsivizsgálója a Fejrovatos előjegyzési naplójában jegyzi be „A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat (...m-el, ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel/Éberségi berendezéssel/ Figyelésre kötelezettel) indulásra kész,(aláírás/óra/perc)” szöveget. E szabályok szerint köteles a vasúti társaság a mozdonyvonatainak készre jelentését is elvégezni!
- Más vasúttársaság a vonatainak készre jelentése elsődlegesen az Integrált Ügyfélkapcsolati Alrendszeren (IÜR) keresztül történik. Ebben az esetben is a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vasútvállalat készre jelentéséről (az Indulásra kész kapcsoló automatikusan bekapcsolásra-, a készre jelentés időpontja megjelenítésre kerül). Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába bejegyzi a következő szöveget: „A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat (...m-el, ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel/Éberségi berendezéssel,/Figyelésre kötelezettel) indulásra kész,(aláírás/óra/perc)”
E szabályok szerint köteles a vasúti társaság a mozdonyvonatainak készre jelentését is elvégezni!
- A készre jelentett állapot visszavonásáról a vasúttársaság munkavállalója a forgalmi vonalirányítót értesíti, aki ezt az információt a forgalmi szolgálattevő felé továbbítja. Ezt követően, amennyiben van még lehetőség, törölni kell a FOR00 alrendszerben a készre jelentést!

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelő szükséges menetrendi információval történő ellátását, menetrendjegyzék kinyomtatását a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése.

4.6.1. Feladatok.

A zártcsoportú email rendszer az állomáson a forgalmi irodában lévő FOR munkaállomáson üzemel. A rendszer használata a forgalmi szolgálattevő feladata. A rendszerbe történő bejelentkezés hajduboszormeny.rfszt@mav.hu felhasználó névvel és belépési jelszó megadásával történik. A rendszer használatára vonatkozó részletes szabályokat külön végrehajtási utasítás tartalmazza, amelyben részletesen szabályozva van a nyugtázó modul használata, a központilag beállított mappaszerkezetre, valamint az archiválásra vonatkozó szabályok. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat befejezése előtt a már nem aktuális üzeneteket archiválni köteles. Az aktuális e-maileket tudomásul veendőként szolgálat átadásakor szóban és írásban át kell adni.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az e-mail fiókot folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 20 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését, a szolgálat megszakítás kivételével.

4.6.3. Üzenetküldés

A rendszer kommunikációjának felhasználási területét a vonatkozó EVIG sz. utasítás szabályozza a címjegyzékben felsorolt felhasználók között. Magáncélú felhasználás szigorúan tilos ! A szükséges távirati sablonok és a hozzájuk tartozó távirati címzések a közös meghajtón összeállításra kerültek, így egy klikkeléssel elérhetőek.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek használatához minden felhasználó egyéni felhasználó névvel és ehhez tartozó személyes jelszóval rendelkezik. Szolgálat átadás – átvétel alkalmával, a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő kijelentkezik valamennyi rendszerből és újraindítja a számítógépet. A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő, az átvételt követően azonnal, saját felhasználó nevével és jelszavával bejelentkezik valamennyi általa használt informatikai rendszerbe.

4.9. A munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodás, üzemzavar esetén Hajdúdorog állomásra telepített IT 3708024 sz. FOR terminál veszi át a feladatokat.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózása

A naplózáshoz szükséges adatokat Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevője telefon közli Hajdúdorog állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki ezen adatok alapján a vonatközlekedés naplózását elvégzi.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A naplózáshoz szükséges adatokat Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevője telefon közli Nyíregyháza állomás térfőnökével, aki ezen adatok alapján a tolatási és egyéb szolgáltatások naplózását elvégzi.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Hajdúböszörmény forgalmi szolgálattevője a vasútvállalat által elkészített és részére átadott papír alapú VTK szükséges adatait telefon közli Hajdúdorog állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki ezen adatok alapján a fejadat rögzítést elvégzi.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés a papír alapú VTK-án történik, bármely ok miatt ennek hiányában a vasútvállalat nyilatkozat tételre jogosult munkavállaója által a Fejrovatos napló következő sorában történő bejegyzéssel kell elvégezni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Pályainformatikai Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. Helyreállításig a szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló infokommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdony kulcs őrzése

Abban az esetben, ha szükségessé válik mozdony kulcsainak átadása, akkor a bizonylatolás a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.