



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
GYULA ÁLLOMÁS

8016/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
GYULA ÁLLOMÁS

Készítette:

Handwritten signature of Kesztyüs András in black ink, positioned above a horizontal line.

Kesztyüs András
Állomásfőnök I

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Meszesán László in black ink, positioned above a horizontal line.

Meszesán László
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Handwritten signature of Cseh Attila in black ink, positioned above a horizontal line.

Cseh Attila
Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra készített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
Állomási helyhez kötött jelzők:	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek:	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	16
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	16
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája	17

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegekönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	18
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.....	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége ..	21
1.12. Parancskönyv kezelése.....	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	22
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Állomás fekvése:

Gyula állomás a 135. sz. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett Szeged – Békéscsaba – Kötegyán országhatár normál nyomtávolságú egyvágányú nem villamosított fővonalon a 725+41-740+51. sz. szelvényekben fekszik, mint vonatindító állomás.

Az állomás szomszédos állomásai:

- kezdőpont felől Bicere állomás,
- végpont felől Sarkad állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Bicere – Gyula állomások között:

- Gyula-Jánoszug megállóhely a 781. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, közszolgáltatás szünetel.

Gyula – Sarkad állomások között:

- Gyulai Városerdő megállóhely a 673. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- József Szanatórium megállóhely a 660. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Sarkadi Cukorgyár megállóhely a 611. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Sarkad - Gyula állomások között a legnagyobb emelkedés 4,68 ‰.

Gyula – Bicere állomások között a legnagyobb esés 1,2 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson DOMINO rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelési körzete Gyula állomás területe.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Gyula – Bicere, valamint Gyula – Sarkad állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Az állomásközökben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodó vágány	515		0	0	-	VS8	VS3	HU-18697-01-1	K	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	435		0	0	-	14	3	HU-18697-01-2	D	nyílt	
III.	Átmenő fővágány	463		0	0	-	14	5	HU-18697-01-3	F	nyílt	
III/2	Vonatindító fővágány	115		0	0	-	2	14	HU-18697-01-3/2	F	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	431		0	0	-	12	9	HU-18697-01-4	F	nyílt	
IV/2	Vonatindító fővágány	243		0	0	-	4	12	HU-18697-01-4/2	F	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	354		0	0	-	16	11	HU-18697-01-5	K	nyílt	
V/2	Rakodó vágány	254		0	0	-	KS2	VS2	HU-18697-01-5/2	K	nyílt	
VI.	Rakodó vágány	355		0	0	-	18	KS1	HU-18697-01-6	D	nyílt	
VII.	Rakodó vágány	86		0	0	-	ütközőbak	VS1	HU-18697-		nyílt	ideiglenesen

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés
									01-7			forgalomból kizárva
VIII.	Rakodó vágány	224		0	0	-	VS6	földkúp	HU-18697-01-8		nyílt	
IX.	Rakodó vágány	317		0	0	-	földkúp	KS4	HU-18697-01-9		nyílt	
Tüzép	Iparvágány	150		0	0	-	földkúp	VS4	HU-18697-01-TÜZÉP		nem nyílt	forgalomból kizárva
Északi ipartelep kihúzóvágánya	Kihúzóvágány	209		0	0	-	földkúp	4/1	HU-18697-01-KIHÚZÓ		nem nyílt	

Az állomás valamennyi vágánya jelfeladásra ki nem épített.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	255 m	731+17 - 733+72	sk0	1,40	aszfalt
II.-III.	249 m	731+20 – 733+69	sk15	1,75	aszfalt
III.-IV.	252 m	731+17 -733+69	sk15	1,75	aszfalt

Az utasperonok megközelítése szintben, a peronátjárókon keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az I. vágányban a 733+91. sz. szelvényben vasúti járműmérleg van beépítve. A vasúti járműmérleg hasznos hossza 9,5 m, terhelési határa: 70 t.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Megjegyzés
Bicere - Gyula	jobb	747+57	AEj	Biztosított fény bejárati jelző önműködő előjelzője	
Gyula	jobb	740+51	A	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs Külön előjelzője: AEj
Gyula	jobb	739+30	T2	Nem biztosított fény tolatásjelző	
Gyula	jobb	730+29	V2	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Megjegyzés
Gyula	jobb	730+17	V3	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	jobb	730+41	V4	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	jobb	730+75	V5	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Megjegyzés
Sarkad - Gyula	jobb	718+40	BEj	Biztosított fény bejárat jelző önműködő előjelzője	
Gyula	jobb	725+41	B	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs Külön előjelzője: BEj
Gyula	jobb	734+65	K2	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	jobb	738+53	K3	Fény második kijárat jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	jobb	738+00	K4	Fény második kijárat jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Megjegyzés
Gyula	jobb	734+30	K5	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	jobb	734+81	K3a	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	jobb	734+72	K4a	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény- szám	Helye
Vágányzáró jelző	733+34	a VIII. vágány végén
Vágányzáró jelző	740+79	a IX. vágány végén
Vágányzáró jelző	744+31	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel 50 m	743+81	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel 100 m	743+31	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel 150 m	742+81	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Tolatási határjelző	726+09	Végpont felől
Tolatási határjelző	740+14	Kezdőpont felől
Megállj-jelző	730+39	VII. vágányon a végpont felől
Megállj-jelző	735+32	Tüzép scvp végpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	732+72	Oldalrakodó végpont felőli oldalán felfestve
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	735+32	Élőrakodó kezdőpont felőli oldalán felfestve

Hordozható jelzőeszközök:

- Forgalmi irodában tárolva:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

ÁVU Gyula állomás 2023. 04. 01.

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
 - 1 db jelzőszárló
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
 - 2 db vörös fényű jelzőlámpa
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
 - 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- Tároló helyiségben tárolva:
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
 - 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
 - 2 db vállmagasságú állvány
 - 2 db piros fényű jelzőlámpa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Állítási módja		Zárszerkezet típusa						
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X			X	E,K		nincs	FF	
3	K	X	X			X	E,K		nincs	FF	
5	E	X	X			X	E,K		nincs	FF	
7	K			X	X				nincs	ÁF	
9	E	X	X			X	E,K		nincs	FF	
11	K	X		X	X		X	E,K	K	nincs	ÁF
2	E	X	X			X	E,K		nincs	FF	
4a	F	X	X		X		F, M		nincs	ÁF	
4b	F	X	X		X		F, M		nincs	ÁF	
6	E	X		X	X		X	E,K	E	nincs	ÁF
8	E	X	X		X		E,K		nincs	FF	
10	E		X		X		E,K		nincs	ÁF	
12	E	X	X			X	E,K		nincs	FF	
14	E	X	X			X	E,K		nincs	FF	
16a	F	X	X		X		F, M		nincs	ÁF	
16b	F	X	X		X		F, M		nincs	ÁF	
18	E		X		X		E,K		nincs	ÁF	
4/1	E			X	X		X		nincs	ÁF	

Jelmagyarázat:

Biztonsági betét:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

Váltójelző:

ÁF: ábralemezés fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

A 7. sz. váltó kitérő irányban kiszegelve.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	730+45	3 sz. váltó, VS3 vágányzáró sorompó	VII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS3	730+43	3 sz. váltó, VS1 vágányzáró sorompó	I. sz. vágány végpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a VS3 nyitott végállású pihenőoszlopán levő zárszerkezetben rögzítve.
VS2	735+74	-	V/2. sz. vágány végpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS6	735+57	8 sz. váltó, 10 sz. váltó	VIII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS8	735+56	8 sz. váltó, 10 sz. váltó	I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
KS1	730+87	11 sz. váltó	VI. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású kisiklasztó saru, kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	738+33	4 sz. váltó	V/2. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású kisiklasztó saru, kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
KS4	737+55	6 sz. váltó	IX. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású kisiklasztó saru, kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VII.	731+28	homlokrakodó	Sötétben a vágányzáró szerkezet felé tolatás nem történhet.
VIII.	744+29	földkúp	Sötétben tolatni a lépésnek megfelelő sebességgel szabad, a tolatandó egység előtt megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.
IX.	740+79	földkúp	Sötétben tolatni a lépésnek megfelelő sebességgel szabad, a tolatandó egység előtt megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása.

Az állomáson az I. sz. vágány mellett a 733+60-733+95 sz. szelvényben az élórakodó, a 734+10 sz. szelvényben a szilárd rakminta és a 732+72 – 733+63,8 sz. szelvények között az oldalrakodó Űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek:

Értekezési lehetőségek:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő
 forgalmi vonalirányító távbeszélő
 CB távbeszélő
 mobiltelefon

Térhangos körzet:

- kezdőpont felőli oldalon: T2 térhangos körzet

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

- „A” jelű bejáratnál
- 2. sz. váltó mellett
- 6. és 8. sz. váltó között
- 14. sz. váltó mellett
- 18. sz. váltó mellett

- végpont felőli oldalon: T1 térhangos körzet

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

- „B” jelű bejáratnál
- 1. sz. váltó mellett
- 7. sz. váltó mellett
- KS1. sz. kisiklasztó saru mellett

Távbeszélő hívójelek:

Szolgálati hely megnevezése	Hívójele
Gyula forgalmi iroda	.-..
Sarkad forgalmi iroda-
Sarkad II. sz. váltókezelői őrhely	..
Bicere forgalmi iroda	-...

Értekezési kapcsolatok:

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Gyula állomásfőnök	06-38-41	+36-30-627-6623	kesztyus.andras@mav.hu
Gyula forgalmi koordinátor	06-34-09	+36-30-696-7246	katonane.szabo.agnes@mav.hu
Bicere forgalmi szolgálattevő	06-34-90	+36-30-507-5809	bicere.rfszt@mav.hu
Gyula forgalmi szolgálattevő	06-34-08	+36-30-565-5847	gyula.rfszt@mav.hu
Békéscsaba főrendelkező forgalmi szolgálattevő	06-33-13	+36-30-565-5712	bekescsaba.rfszt@mav.hu
Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő	06-33-30	-	bekescsaba.kfszt@mav.hu
Sarkad forgalmi szolgálattevő	06-34-01	+36-30-467-8456	sarkad.rfszt@mav.hu
Sarkad II. őrhely váltókezelő	-	+36-30-498-7135	

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Kötegyán forgalmi szolgálattelvő	06-34-02	+36-30-565-5848	kotegyan.rfszt@mav.hu
Forgalmi csomóponti főnökségvezető	06-31-10	+36-20-383-37853	meszesan.laszlo@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser, Szeged	06-12-70 06-12-71 06-12-72	+36-30-456-1296	szeged.bdiszp@mav.hu
Pályavasúti diszpécser, Szeged	06-11-60	+36-30-565-6553	sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser, Budapest	01-61-00	-	bp.tdiszp@mav.hu
Ingtatlankezelési diszpécser, Budapest	01-21-76	-	ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Területi Funkcionális Felügyelet, Szeged	06-13-55	+36-30-941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Call Center	01-48-78	+36-30-504-4878	

Az állomás körzetére GSM-R rendszer kiépítve nincs.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomáson és a szomszédos állomásközökben értekező berendezésre telepített hangrögzítő berendezés nincs.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Forgalmi vonalirányító, Szeged	06-86-61	+36-30-565-6349	uksg.600@mav.hu
Területi főüzemirányító, Szeged	06-13-33	+36-30-565-6349	uksgfoir@mav.hu

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Állomás térvilágítási körzetei:

I. számú térvilágítási körzethez tartozik: állomási tetőreflektor, nyitott utasperon, végpont felé térvilágítás.

ÁVU Gyula állomás 2023. 04. 01.

II. sz. térvilágítási körzethez tartozik: főbejárat, utas WC-k, várótermek, előcsarnok, fedett utasperon.

III. sz. térvilágítási körzethez tartozik: raktártető, sarokvilágítás, kezdőpont felé térvilágítás.

A körzetek kapcsolótáblái a forgalmi irodában vannak elhelyezve, alkonykapcsolóval ellátottak.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Gyula állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi magyar nyelven, az állomásra kidolgozott Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerekből, vagy a forgalmi vonalirányítótól kap tájékoztatást.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Gyula állomás utastájékoztató körzete a felvételi épület és az utas peronok területe.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatási tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani az „Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban és a HHFSZ-ben foglaltakat. Utastájékoztatás a 127, 128 és 135 sz. vonalra történik az érvényes Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

A forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni: a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel, egyszer kell tájékoztatást adni. Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havária csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

Érkező vagy induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel, az érkező/induló (átmenő) vonatoknál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell tájékoztatást adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, szükség esetén korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Az I – IV. vágányokon történő tolatási mozgás alkalmával a mozgás megkezdése előtt, menetrend szerint vagy rendkívüli módon áthaladó vonatok áthaladtatása esetén – amikor a vonat a biztosítóberendezés közelítési szakaszára lépett - utasvédelmi közleményt kell adni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonat részére csak akkor szabad utastájékoztatót adni, ha a korábban érkező vonat már megállt. Abban az esetben, ha a vonatkeresztes a II. és IV. vágányokon történik a bejáratú jelzők egyidejű kezelése mellett, a IV. vágányra érkező vonathoz csak a II. vágányra érkező vonat megállása után szabad utastájékoztatót adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvek elkészítése és a módosítandó lapok készítése a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának a feladata.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyveket egy példányban nyomtatva megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és az FCSF forgalmi technológiai szakelőadónak is megküldésre kerül.

Évközbeni módosításkor, a módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa az általa elkészített szöveggönyveket elektronikus formában az állomásfőnöknek és a forgalmi technológiai szakelőadónak megküldi. Nyomtatásról és kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik. Az állomásfőnök a módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formában a személyszállítási technológusnak.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadásáért felelős munkavállalók:

A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged részéről: a békéscsabai személyszállítási technológus.

A PTI TFO Szeged Békéscsaba Forgalmi Csomóponti Főnökség részéről: forgalmi technológiai szakelőadó, az állomás részéről: állomásfőnök.

Elérhetőségeiket a Megállapodás tartalmazza.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére telefonon a 01/61-00 telefonszámra és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A meghibásodás idejét és a berendezés megjavításának idejét a forgalmi vonalirányító részére haladéktalanul be kell jelenteni. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

Személypénztár nyitvatartási időben a forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost is értesíteni az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról és a működéséről.

A használhatatlanság idején az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevőnek közvetlen élőszóban kell végeznie.

Amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója azt tapasztalja, hogy az utastájékoztató berendezés nem, vagy rendellenesen működik, köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a területi személyszállítási főüzemirányító felkérése alapján a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti az érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az állomás forgalmi szolgálattevője, a területi főüzemirányítótól kapott értesítést a Fejrovas élőjegyzési naplójában köteles bejegyezni,

majd értesíti a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó Vállalkozó vasúti társasági vonat vonatszemélyzetét.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

- a) Statikus utastájékoztató hirdetmények készítése:
- Érkező - induló vonatok jegyzéke
 - Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
 - Utasjogi hirdetmények

- b) Statikus utastájékoztató hirdetmények kihelyezése:

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése az FCSF forgalmi technológiai szakelődő feladata. Az Érkező – induló vonatok jegyzékét nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnöknek megküldi. Az állomásfőnök átadja a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevő részére a nyomtatott példányt és élőszóval rendelkezik annak kihelyezéséről.

A Vállalkozó vasúti társaság az általa elkészített vágányzári információt a PMKI VK útján elektronikus formátumban (PDF) az FCSF forgalmi technológiai szakelődő részére megküldi. A FCSF forgalmi technológiai szakelődő a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt elkészíti, nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnöknek megküldi. Az állomásfőnök átadja a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevő részére a nyomtatott példányt és élőszóval rendelkezik annak kihelyezéséről.

Az állomáson kihelyezett utasjogi hirdetmények kihelyezése a Vállalkozó vasúti társaság HVU-ÜR-ben meghatározott eljárási rend szerint végzi.

Érkező-induló vonatok jegyzéke megállóhelyeken:

Gyulai Városerdő és József Szanatórium megállóhelyekre az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az FCSF forgalmi technológiai szakelődő feladata.

A megállóhelyekre kihelyezendő Érkező - induló vonatok jegyzékét az FCSF forgalmi technológiai szakelődője kimutatható módon, nyomtatott, laminált és elektronikus formában a menetrend változását megelőző minimum 6 munkanappal korábban átadja a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére kihelyezés céljából.

Az érvénytelen Érkező – induló vonatok jegyzékének lejáratí idejéről az FCSF forgalmi technológiai szakelődője elektronikus úton értesíti a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterét, aki az eltávolításról gondoskodik.

„Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” megállóhelyeken:

A megállóhelyeken kihelyezendő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményeket az FCSF forgalmi technológiai szakelődője kimutatható módon, nyomtatott, laminált formában és elektronikus úton a Pályafenntartási Szakasz

Szeghalom főpályamester részére megküldi, aki gondoskodik annak az érintett megállóhelyen történő kifüggesztetéséről.

c) Statikus utastájékoztató hirdetmények módosítása, pótlása:

Az évközben módosított Érkező-induló jegyzéket az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója készíti el, nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnöknek megküldi. Az állomásfőnök rendelkezik a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő felé a fenti hirdetmények időbeni pótlásáról, eltávolításáról, aki az osztott munkaidő megkezdése előtt közvetlenül az érvényességi idő figyelembe vételével végzi el.

Az állomáson kihelyezett utasjogi hirdetmények módosítását a Vállalkozó vasúti társaság HVU-ÜR-ben meghatározott eljárási rend szerint végzi.

A megállóhelyekre kihelyezendő Érkező – induló vonatok jegyzékét az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált formában és elektronikus formában a vágányzár kezdetét megelőzően átadja Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterének.

A Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamestere intézkedik a vágányzári Érkező – induló vonatok jegyzék kihelyezéséről.

Az érvénytelen (lejárt) Érkező – induló vonatok jegyzékének eltávolításáról – és az eredeti Érkező – induló vonatok jegyzéke kihelyezéséről - a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom gondoskodik.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése:

- forgalmi szolgálattelvő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

A forgalmi szolgálattelvő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére, aki intézkedik a hirdetmény pótlásáról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- személypénztár

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- távközlő szoba
- biztosítóberendezési iroda

PFF épületben:

- PFF melegedő

Jelfogó épületben:

- jelfogó és áramellátó

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A hatályos utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások a forgalmi irodában találhatóak.

Az utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSz előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó utasítások, rendeletek szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak, melyekre a hivatkozások a forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon 3 db parancsikon formájában – a központi, a területi és a helyi dokumentumok - megtalálhatóak.

Pályavasúti intranet portál elérési útvonala:

- Központi szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
- Területi Igazgatósági szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
- Szolgálati helyek szabályozásai: https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szeged/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2fforgalom%2fhsz%5f%2fSzeged%2fFCS%2dB%c3%a9k%c3%a9scsaba&FolderCTID=0x012000DFA84E293D352B44B8AA5B0E9FF53CA6

1.12. Parancskönyv kezelése

Egy darab Papír alapú Parancskönyv van felfektetve, tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszékény.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi irodában levő szekrény. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló az MVSz Helyi Függelékében van meghatározva.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross u. 34.	06/66-327-448
Orvosi ügyelet	Gyula, Dob u. 3.	06/66/463-004 06/66/526-526
Kórház	Gyula, Semmelweis u. 1.	06/66/526-526

A véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodai szekrény, az alkoholtesztér tárolási helye az állomásfőnöki iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz készlete 2 db. Szükség esetén forgalmi ellenőrzés részére, valamint a pályafenntartási, távközlési, biztosítóberendezési valamint az ingatlankezelési munkavállalók ellenőrzése céljából az őket ellenőrző munkavállaló részére át kell adni az „Alkoholos állapot ellenőrzési napló” következő sorában az MVSz Helyi Függelékében meghatározottak szerint. Az átadás tényéről a forgalmi szolgálattevő elektronikus levelezés útján köteles az állomásfőnököt, másolatban a forgalmi koordinátort értesíteni, aki gondoskodik annak pótlásáról.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	Gyula, Béke sugárút 51.	107 06/66/361-644
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Gyula, Karácsonyi János u. 11.	104 06/66/362-004
Tűzoltóság	Gyula, Bartók Béla út 12.	105 06/66/463-533
Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	06/66/441-006
Polgárőrség, Gyula, Hajdú Gyula polgárőr parancsnok	-	06/30/205-31-38
Polgármesteri Hivatal	Gyula, Petőfi tér 3.	06/66/526-800
Vadásztársaság, Mészáros Attila fővadász	-	06/30/606-37-85
Biztonsági Főigazgatóság	Szeged Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Területi Vasútbiztonság vasútőrök	Mobil járőrök	06-30/922-6534
MÁV-Start Zrt, személypénztár	-	06/38-45