



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Gyula
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32431/2025/PALYA

Gyula állomás

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Kesztyüs András
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	14
1.5. Útátjárók	14
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók.....	14
1.5.2. Állomási útátjárók.....	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.6.2. Hangrögzítés	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.8. Világítás.....	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	18
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	18
1.12. Elsősegélynyújtás.....	18
1.13. Elérhetőségek.....	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	20
2.3. Parancskönyv.....	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	21
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	21
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.6. Osztott munkaidő	21
2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	22
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	22
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	23
2.19.1. Váltókörzet.....	23
2.19.2. Váltó őrzése	24

2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	24
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	24
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	24
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	24
2.20. Váltógondozás.....	25
2.20.1. Váltógondozási körzetek.....	25
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	25
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája.....	25
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	26
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	26
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	26
2.22. Utasítás a vonat vágányúttjának beállítására	26
2.22.1. Vonat vágányúttjának beállítására utasítandó dolgozók.....	26
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	26
2.24. Vágányút-ellenőrzés	27
2.24.1. Forgalmi szolgálattelévő vágányút ellenőrzése.....	27
2.24.3. Vágányút bejárása.....	27
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	27
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	27
2.25.2. Biztonsági betét.....	28
2.26. Váltóellenőrzés.....	28
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	28
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	28
2.29. Tolatás engedélyezése.....	29
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	29
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	29
2.30. Egyidejű tolatások.....	29
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	29
2.32. Járművek fedezése.....	29
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	29
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	30
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	30
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	30
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	30
2.37. Rögzítősaruk.....	30
2.37.1. Tárolás.....	30
2.37.2. Kezelés	31
2.37.3. Felelősség.....	31
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	31
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	31
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	31
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	32

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	32
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	32
2.40. Páros féksaru	32
2.41. Intézkedési kötelezettség	32
2.42. Engedélykérés-adás	33
2.42.1. Lebonyolítás	33
2.42.2. Tanú bevonása	33
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	33
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	33
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	33
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	33
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	34
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	34
2.49. Rendkívüli küldemény	34
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	34
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	34
2.50. Lassúmenetek	35
2.53. Utastájékoztatás	36
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	36
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	36
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	37
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	37
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	38
2.53.6. Rendkívüli események.....	38
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	38
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	40
2.54. Közlekedés.....	40
4. Pályavasúti informatikai rendszer	41
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	41
4.2. Szolgáltatások kezelése	41
4.2.1. Naplózás	41
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	41
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	41
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	41
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	41
4.4. Készre jelentés	42
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	43
4.6.1. Feladatok.....	43
4.6.2. Üzenetfogadás	43
4.6.3. Üzenetküldés	43
4.8. Jelszavak kezelése.....	44
4.9. Munkaállomás meghibásodása	44
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	44
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	44

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	44
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	45
4.9.6. Üzenetek kezelése	45
5. Helyi sajátosság	46
5.1 Vasúti járműmérleg	46
5.1.1. Általános leírás	46
5.3. Dokumentáció	46
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	46
5.3.3. Egyéb dokumentumok	46
5.6. Visszajelentés vétele előtt indítandó egység	46
5.7. A vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés	46

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Gyula állomás a 135. sz. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett Szeged – Békéscsaba – Kötegyán országhatár normál nyomtávolságú egyvágányú nem villamosított fővonalon a 725+41-740+51. sz. szelvényekben fekszik, mint vonatindító állomás.

Az állomás szomszédos állomásai:

- kezdőpont felől Bicere állomás,
- végpont felől Sarkad állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Bicere – Gyula állomások között:

- Gyula-Jánoszug megállóhely a 781. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, közszolgáltatás szünetel.

Gyula – Sarkad állomások között:

- Gyulai Városerdő megállóhely a 673. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- József Szanatórium megállóhely a 660. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Sarkadi Cukorgyár megállóhely a 611. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Sarkad - Gyula állomások között a legnagyobb emelkedés 4,68 ‰.

Gyula – Bicere állomások között a legnagyobb esés 1,2 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson DOMINO rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelési körzete Gyula állomás területe.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Gyula – Bicere, valamint Gyula – Sarkad állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Az állomásközökben vonatutolérés és ellenmenet kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Rakodó vágány	515	0	10/7	HU-18697-01-1	K	nyílt	732+70 – 733+65. sz. szelvények között forgalomból ideiglenesen kizárva
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	435	0	14/3	HU-18697-01-2	D	nyílt	
III.	Átmenő fővágány	463	0	14/5	HU-18697-01-3	F	nyílt	
III/2	Vonatindító fővágány	115	0	2/14	HU-18697-01-3/2	F	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	431	0	12/9	HU-18697-01-4	F	nyílt	
IV/2	Vonatindító fővágány	243	0	4/12	HU-18697-01-4/2	F	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	354	0	16/11	HU-18697-01-5	K	nyílt	
V/2	Rakodó vágány	254	0	4/16	HU-18697-01-5/2	K	nyílt	
VI.	Rakodó vágány	355	0	18/11	HU-18697-01-6	D	nyílt	
VII.	Rakodó vágány	86	0	ütközőbak/7	HU-18697-01-7		nyílt	ideiglenesen forgalomból kizárva
VIII.	Rakodó vágány	224	0	10/földkúp	HU-18697-01-8		nyílt	
IX.	Rakodó vágány	317	0	földkúp/6	HU-18697-01-9		nyílt	
Tüzép	Iparvágány	150	0	földkúp/18	HU-18697-01-TÜZÉP		nem nyílt	forgalomból kizárva
Északi ipartelep kihúzóvágánya	Kihúzóvágány	209	0	földkúp/4	HU-18697-01-KIHÚZÓ		nem nyílt	

Az állomás valamennyi vágánya jelfeladásra ki nem épített.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	255 m	731+17 - 733+72	sk0	1,40	aszfalt
II.-III.	249 m	731+20 – 733+69	sk15	1,75	aszfalt
III.-IV.	252 m	731+17 -733+69	sk15	1,75	aszfalt

Az utasperonok megközelítése szintben, a peronátjárókon keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	110	IGEN	nincs	IGEN
V/2.	225	NEM	nincs	IGEN
VI.	25	NEM	nincs	NEM
VIII.	110	IGEN	nincs	IGEN
IX.	220	NEM	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bicere - Gyula	jobb	747+57	AEj	Biztosított fény bejárat jelző önműködő előjelzője	-
Gyula	jobb	740+51	A	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés
Gyula	jobb	739+30	T2	Nem biztosított fény tolatásjelző	
Gyula	jobb	734+65	K2	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzés
Gyula	jobb	738+53	K3	Fény második kijárat jelző	Hívójelzés
Gyula	jobb	738+00	K4	Fény második kijárat jelző	Hívójelzés
Gyula	jobb	734+30	K5	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzés
Gyula	jobb	734+81	K3a	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzés

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Gyula	jobb	734+72	K4a	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Sarkad - Gyula	jobb	718+40	BEj	Biztosított fény bejárat jelző önműködő előjelzője	-
Gyula	jobb	725+41	B	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés
Gyula	jobb	730+29	V2	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzés
Gyula	jobb	730+17	V3	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzés
Gyula	jobb	730+41	V4	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzés
Gyula	jobb	730+75	V5	Fény egyéni kijárat jelző	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Megjegyzés
Gyula	jobb	739+30	T2	Nem biztosított fény tolatásjelző	nem biztosított, árbocos

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Vágányzáró jelző	733+34	a VIII. vágány végén
Vágányzáró jelző	740+79	a IX. vágány végén
Vágányzáró jelző	744+31	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel 50 m	743+81	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel 100 m	743+31	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel 150 m	742+81	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Tolatási határjelző	726+09	Végpont felől
Tolatási határjelző	740+14	Kezdőpont felől
Megállj jelző	730+39	VII. vágányon a végpont felől
Megállj jelző	735+32	Tüzép scvp végpont felől
Megállj jelző	732+70	az I.vágányon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	732+72	Oldalrakodó végpont felőli oldalán felfestve
Megállj jelző	733+65	az I.vágányon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	735+32	Élőrakodó kezdőpont felőli oldalán felfestve

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában tárolva:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

Tároló helyiségben tárolva:

- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 2 db 1,5 m magasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X			X		E,K		nincs	FF
3	K	X	X			X		E,K		nincs	FF
5	E	X	X			X		E,K		nincs	FF
7	K			X	X					nincs	ÁF
9	E	X	X			X		E,K		nincs	FF
11	K	X		X	X		X	E,K	K	nincs	ÁF
2	E	X	X			X		E,K		nincs	FF
4a	F	X	X		X			F, M		nincs	ÁF
4b	F	X	X		X			F, M		nincs	ÁF
6	E	X		X	X		X	E,K	E	nincs	ÁF
8	E	X	X		X			E,K		nincs	FF
10	E		X		X			E,K		nincs	ÁF
12	E	X	X			X		E,K		nincs	FF
14	E	X	X			X		E,K		nincs	FF
16a	F	X	X		X			F, M		nincs	ÁF
16b	F	X	X		X			F, M		nincs	ÁF
18	E		X		X			E,K		nincs	ÁF
4/1	E			X	X		X			nincs	ÁF

Jelmagyarázat:

Biztonsági betét:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

Váltójelző:

ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

A 7. sz. váltó kitérő irányban kiszegelve.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	730+45	3 sz. váltó, VS3 vágány-záró sorompó	VII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS3	730+43	3 sz. váltó, VS1 vágány-záró sorompó	I. sz. vágány végpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a VS3 nyitott végállású pihenőoszlopán levő zárszerkezetben rögzítve.
VS2	735+74	-	V/2. sz. vágány végpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS6	735+57	8 sz. váltó, 10 sz. váltó	VIII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS8	735+56	8 sz. váltó, 10 sz. váltó	I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
KS1	730+87	11 sz. váltó	VI. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású kisiklasztó saru, kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
KS2	738+33	4 sz. váltó	V/2. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású kisiklasztó saru, kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
KS4	737+55	6 sz. váltó	IX. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású kisiklasztó saru, kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VII.	731+28	homlokrakodó	Sötétben a vágányzáró szerkezet felé tolatás nem történhet.

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VIII.	744+29	földkúp	Sötétben tolatni a lépésnek megfelelő sebességgel szabad, a tolatandó egység előtt megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.
IX.	740+79	földkúp	Sötétben tolatni a lépésnek megfelelő sebességgel szabad, a tolatandó egység előtt megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomáson az I. sz. vágány mellett a 733+60-733+95 sz. szelvényben az élörakodó, a 734+10 sz. szelvényben a szilárd rakminta és a 732+72 – 733+63,8 sz. szelvények között az oldalrakodó úrszelvénybe nyúlik.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Sarkad – Gyula között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
610+68	AS610	fénysorompó	Sarkad, Anti út	Sarkad forgalmi iroda
641+05	-	nem biztosított	dűlőút, Sitka	-
660+37	-	nem biztosított	Fekete-Körös gát, jobb part	-
661+95	AS661	fénysorompó	Fekete-Körös gát, bal part	Gyula forgalmi iroda
673+56	-	nem biztosított	dűlőút, Gyulai Városerdő	-
692+82	-	nem biztosított	dűlőút, GPS 46,680565; 21,322666	-
702+49	AS702	fénysorompóval kiegészített fénykorompó	Gyula - Sarkad között (Gyula-Remete) /4219.	Gyula forgalmi iroda
702+97	-	nem biztosított	Gyula - Sarkad között (Gyula-Remete) /4219. sz. út melletti kerékpárút	-
709+67	-	nem biztosított	Fehér-Körös gát, jobb part	-
710+80	--	nem biztosított	Fehér-Körös gát, bal part	-
719+65	-	nem biztosított	Gyula, Juhász Gyula u.	-

Gyula – Bicere között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
744+45	AS744	fénysorompó	Gyula, Pósteleki u.	Gyula forgalmi iroda
751+05	-	nem biztosított, vasúti gyalogos átkelőhely	Bodoky-híd	-
758+84	-	nem biztosított	dűlőút, GPS 46,657917; 21,238902	-
767+65	-	nem biztosított	dűlőút GPS 46,658412; 21,227422	-
781+72	AS781	fénysorompó	44. sz. főút szervízútja Gyula - Békéscsaba között	Bicere forgalmi iroda
793+09	-	nem biztosított	dűlőút GPS 46,659575; 21,194238	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Gyula állomás				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
727+89	SR1	fénysorompó	Gyula, Dobozi út /4234	Gyula forgalmi iroda
728+72	-	nem biztosított vasúti gyalogos átkelőhely	Gyula, Vasút u-Madách u. között	-
734+95	-	nem biztosított	Gyula, Dürer Albert utca	-
735+61	SR2	félsorompóval kiegészített fénykorompó	Gyula, Henyei út	Gyula forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában:

- állomásközi távbeszélő
- forgalmi vonalirányító távbeszélő
- CB távbeszélő
- mobiltelefon

Térhangos körzet:

- kezdőpont felőli oldalon: T2 térhangos körzet
Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:
 - „A” jelű bejáratnál
 - 2. sz. váltó mellett
 - 6. és 8. sz. váltó között
 - 14. sz. váltó mellett
 - 18. sz. váltó mellett
- végpont felőli oldalon: T1 térhangos körzet
Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:
 - „B” jelű bejáratnál
 - 1. sz. váltó mellett
 - 7. sz. váltó mellett
 - KS1. sz. kisiklasztó saru mellett

Távbeszélő hívójelek:

Szolgálati hely megnevezése	Hívójele
Gyula forgalmi iroda	.-..
Sarkad forgalmi iroda	-
Sarkad II. sz. váltókezelői őrhely	..
Bicere forgalmi iroda	-...

Értekezési kapcsolatok:

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Gyula állomásfőnök	06-38-41	+36-30-627-6623	kesztyus.andras@ mavcsoport.hu
Gyula forgalmi koordinátor	06-34-09	+36-30-696-7246	katonane.szabo.agnes@ mavcsoport.hu
Bicere forgalmi szolgálattevő	06-34-90	+36-30-507-5809	bicere.rfszt@ mavcsoport.hu
Gyula forgalmi szolgálattevő	06-34-08	+36-30-565-5847	gyula.rfszt@ mavcsoport.hu
Békéscsaba főrendelkező forgalmi szolgálattevő	06-33-13	+36-30-565-5712	bekescsaba.rfszt@ mavcsoport.hu
Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő	06-33-30	-	bekescsaba.kfszt@ mavcsoport.hu
Sarkad forgalmi szolgálattevő	06-34-01	+36-30-467-8456	sarkad.rfszt@ mavcsoport.hu
Sarkad II. őrhely váltókezelő	-	+36-30-498-7135	
Kötegyán forgalmi szolgálattevő	06-34-02	+36-30-565-5848	kotegyan.rfszt@ mavcsoport.hu

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Területi forgalmi koordinátor	06-31-10	+36-20-383-37853	meszesan.laszlo@ mavcsoport.hu
Biztosítóberendezési diszpécser, Szeged	06-12-70 06-12-71 06-12-72	+36-30-456-1296	szeged.bdiszp@ mavcsoport.hu
Pályavasúti diszpécser, Szeged	06-11-60	+36-30-565-6553	sg.pldiszp@ mavcsoport.hu
Távközlő diszpécser, Budapest	01-61-00	-	bp.tdiszp@ mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser, Budapest	01-21-76	-	ingatlankezelesi.diszpecser@ mavcsoport.hu
Területi Funkcionális Felügyelet, Szeged	06-13-55	+36-30-941-1840	szeged.tszf@ mavcsoport.hu
Call Center	01-48-78	+36-30-504-4878	

Az állomás körzetére GSM-R rendszer kiépítve nincs.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson és a szomszédos állomásközökben értekező berendezésre telepített hangrögzítő berendezés nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Forgalmi vonalirányító, Szeged	06-86-61	+36-30-236-5711	uksg.600@ mavcsoport.hu
Területi főüzemirányító, Szeged	06-13-33	+36-30-565-6349	uksgfoir@ mavcsoport.hu

1.8. Világítás

I. számú térvilágítási körzethez tartozik: állomási tetőreflektor, nyitott utasperon, végpont felé térvilágítás.

II. sz. térvilágítási körzethez tartozik: főbejárat, utas WC-k, várótermek, előcsarnok, fedett utasperon.

III. sz. térvilágítási körzethez tartozik: raktártető, sarokvilágítás, kezdőpont felé térvilágítás.

A körzetek kapcsolótáblái a forgalmi irodában vannak elhelyezve, alkonykapcsolóval ellátottak.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátori iroda
- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- személypénztár

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- távközlő szoba
- biztosítóberendezési iroda
- pályafenntartási, állomási gondnok és közfoglalkoztatott iroda

Jelfogó épületben:

- jelfogó és áramellátó

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
ERCOAL Kft. TÜZÉP	18 K	tolatási művelet	érvényes szerződéssel nem rendelkezik, forgalomból kizárva
FaFém Bútor Rt.	4 FF	tolatási művelet	érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Könnyűfémöntő és Betonelemgyártó Kft.	4 FF	tolatási művelet	érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Vízgép AC KFT.	4 FF	tolatási művelet	érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Recycling Tóth és Tsa Kft.	4 FF	tolatási művelet	érvényes szerződéssel nem rendelkezik

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi irodában levő szekrény. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló az MVSz Helyi Függelék 9. pontjában van meghatározva.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross u. 34.	06/33-40 06/1-516-33-40 06/30-608-6184
Orvosi ügyelet	Gyula, Dob u. 3.	06/66/463-004

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
		06/66/526-526
Kórház	Gyula, Semmelweis u. 1.	06/66/526-526

A véralkohol-vizsgáló doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodai szekrény, az alkoholtesztér tárolási helye az állomásfőnöki iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz készlete 2 db. Szükség esetén forgalmi ellenőrzés részére, valamint a pályafenntartási, távközlési, biztosítóberendezési valamint az ingatlankezelési munkavállalók ellenőrzése céljából az őket ellenőrző munkavállaló részére át kell adni az „Alkoholos állapot ellenőrzési napló” következő sorában az MVSZ Helyi Függelék 23.3. pontja szerint. Az átadás tényéről a forgalmi szolgálattevő elektronikus levelezés útján köteles az állomásfőnököt, másolatban a forgalmi koordinátort értesíteni, aki gondoskodik annak pótlásáról.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános Segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	Gyula, Béke sugárút 51.	06/66/361-644
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Gyula, Karácsonyi János u. 11.	06/66/362-004
Tűzoltóság	Gyula, Bartók Béla út 12.	06/66/463-533
Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	06/66/441-006
Polgárőrség, Gyula, polgárőr parancsnok	-	06/30/205-31-38
Polgármesteri Hivatal	Gyula, Petőfi tér 3.	06/66/526-800
Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság vasútőrök	Szeged Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48
	Mobil járőrök	06-30/922-6534
MÁV Személyszállítási Zrt, személypénztár	-	06-30/343-1221

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Tolatás részére szükséges létszám:

Munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Vonali tolatásvezető	1	1
Vonali kocsirendező	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A hatályos utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetémények és kimutatások a forgalmi irodában találhatók.

Az utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSZ előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó utasítások, rendeletek szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak, melyekre a hivatkozások a forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon 3 db parancsikron formájában – a központi, a területi és a helyi dokumentumok - megtalálhatók.

Pályavasúti intranet portál elérési útvonala:

- Központi szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
- Területi Igazgatósági szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
- Szolgálati helyek szabályozásai: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz/Szeged/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FSzeged%2FB%2C%2FA9k%2C%2FA9scsaba%2FGyula&FolderCTID=0x012000DFA84E293D352B44B8AA5B0E9FF53CA6&View=%7B4FDC4A6D%2D41FD%2D4CF6%2D818F%2D6151482EA06C%7D>

2.3. Parancskönyv

Az állomáson papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi iroda iratszekrénye.

A nem parancskönyvi rendeltként kiadott kiadmányok, tájékoztatók a forgalmi szolgálattevők részére elektronikus levelezés útján kerülnek megküldésre. Az elektronikus

levelek közül a „szolgálatban átadandó”-kat az Outlook felület „Átadandó üzenetek” mappába kell áthelyezni.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra vezényelt munkavállalók a szolgálati beosztásban megjelölt időben a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálattételre jelentkezni. Amennyiben az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a szolgálatátadás idejében az állomáson tartózkodik, a szolgálatra való jelentkezés az állomásfőnöknél vagy forgalmi koordinátornál történik.

A szolgálatba történő jelentkezéskor a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Amennyiben a szolgálatba lépő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétség merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, az MVSZ HF vonatkozó pontjában szabályozott szerint. Pozitív eredmény esetén azonnal értesíteni kell az állomásfőnököt vagy a forgalmi koordinátort.

A szolgálatba lépő és szolgálatból távozó munkavállalók a szolgálatkezdés és befejezés idejét kötelesek előjegyezni a Jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálati beosztásban meghatározott időpontban forgalmi szolgálattevő munkakörben a szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni. A szolgálatátadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben kötelesek előjegyezni.

A Fejrovatos előjegyzési napló „Állandó jellegű szolgálatátadás” szövegrésze az első oldalon van feltüntetve, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgálatban átadva:

- Utasítások és rendeletek gyűjteménye, Parancskönyv, Eseménykönyv, Ellenőrzési napló, Szolgáltatások és panaszok könyve
- Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartás és Napi lassúmenet Nyilvántartás,
- 3 db alkoholszonda és kapcsolódó nyilvántartások, 2 db vérvételi egységdoboz,
- leltári tárgyak jegyzék szerint,
- érvényben levő elektronikus levelezések,
- biztonsági betétek faliszekrény kulcsa, biztonsági betét készletek,
- 2 db páros fűksaru a tárolóhelyen,
- Az északi ipartelep kulcsai, 4/1, Vs10, Vs12, Vs14,
- Állomási Végrehajtási Utasításban szereplő hordozható jelzőeszközök.

Állomásfőnök

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben megszakításra kerül. A szolgálat megszakítás ideje alatt a forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén köteles tartózkodni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat

megszakításának kezdetét és végét köteles Sarkad állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni.

A szolgálat ismételt felvétele során, a forgalom megindítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles az állomási biztosítóberendezésre visszajelentett vonali és állomási fénysorompók visszajelentő fényeinek kiértékelésével meggyőződni azok állapotáról. Ha a berendezésekben meghibásodás következett be, azonnal intézkedni kell a hiba elhárításáról.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevőnek állomásbejárást kell tartani a Forgalmi Utasításban előírt esetekben a szolgálatba lépés után, legfeljebb 1 órán belül. A forgalmi szolgálattevő az állomásbejárás megkezdése előtt az eltávozás, visszaérkezés esetén annak tényét köteles a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni. Az állomásbejárás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyeznie az alábbi szöveggel:

„...óra... perc állomásbejárás megkezdve. Aláírás.”

„... óra... perc állomásbejárás befejezve, hiányosságot nem állapítottam meg, vagy a megállapított hiányosság előjegyzése. Aláírás.”

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasításokban és segédkönyvekben, F.2. sz. Forgalmi Utasításban, Kezelési Szabályzatokban, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékében, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban, a Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasítás Helyi Függelékében, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- A 2.7. pontban meghatározott esetekben megtartja az állomásbejárást.
- Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor távollétében meggyőződik a szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.
- Vonatok részére beállítja a vágány utat, kezeli a főjelzőket. Fogadja, megfigyeli a vonatokat, végzi a vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazását.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével.
- Tolatás részére állítja a központi állítású váltókat, kezeli az SR1 és SR2 jelű fénysorompókat, hozzájárulást ad a védelmi berendezések nyitásához, zárásához.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a D-55 biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére. A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utasvédelmi előírásokról, esetleges késésekről utastájékoztató berendezésen keresztül ad tájékoztatást az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontja alapján.
- Kezeli a levelezést, az érkező, feladandó küldeményeket.

- Végzi a kiküldött piktogramok, hirdetések kifüggesztését, valamint eltávolítja, amelyek lejártak.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi vonalirányítót, valamint az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők), a rendkívüli eseményt elektronikus úton jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkabaleset esetén az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor távollétében az MVSz-ben előírt intézkedéseket végrehajtja, alkoholszondás vizsgálatot végez.
- A MÁV Személyszállítási Zrt.-vel kötött Megállapodás alapján, ha a forgalmi szolgálattevőnél jelentkező vasútvállalati személyzet munkaképes állapotával kapcsolatban aggálya merül fel, azonnal értesíteni köteles a vasútvállalat területi személyszállítási főirányítóját, majd a forgalmi vonalirányítót. A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezése alapján köteles eljárni. A kapott rendelkezést, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti az ingatlankezelési diszpécser részére e-mail útján.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkákat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint azért, hogy a forgalmi irodában csak az arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását.
- Elvégzi a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A vonatközlekedés menetrendszerű lebonyolítása érdekében kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, a társasági ágak és vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóival.
- Ellátja a MÁV ZRt. Tűzvédelmi Szabályzatában kijelölt feladatokat.
- Téli forgalom ellátása esetén a vonatközlekedés lebonyolításához elengedhetetlenül szükséges váltók hótól, jégtől való megtisztítása a pályafenntartási munkavállaló kérésére.

Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan:

- a Fejrovatos előjegyzési naplót,
- a Hibaelőjegyzési könyvet,
- a Napi lassúmenet Nyilvántartást és a Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartást,
- a FOR Hibaelőjegyzési könyvet.
- Online-excel Helyzetjelentés táblázatot

Kiállítja és kézbesíti:

- az Írásbeli rendelkezést.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. sz. váltókörzetbe tartozik:
 - 1, 3, 5, 7, 9, 11. sz. váltók
- II. sz. váltókörzetbe tartozik:

ÁVU Gyula állomás 2025. 12. 14.

- 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18. sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Az állomás valamennyi váltóját a forgalmi szolgálattevő őrzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában meghatározott módon.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A fővágányban fekvő váltókat és a mellékvágányban fekvő központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja tolatás részére a helyes állásba. A mellékvágányban fekvő helyszíni állítású váltókat –a védelmi berendezések előírás szerinti kezelése után– a vonali tolatásvezető állítja a tolatás részére.

A központi állítású 4a., 8. és 3. sz. váltók védelmi berendezéssel függésben vannak, melynek zárt állása esetén a vele függésben levő központi állítású váltó nem állítható. A 4a. sz. váltó állításához a KS2. jelű kisiklasztó sarut, a 8. sz. váltó állításához a VS6. vagy VS8. jelű vágányzáró sorompót, a 3. sz. váltó állításához a VS1. és VS3. jelű vágányzáró sorompókat kell felnyitni és nyitott állásban rögzíteni.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A mellékvágányban fekvő helyszíni állítású váltókat –a védelmi berendezések előírás szerinti kezelése után– a vonali tolatásvezető állítja a tolatás részére.

Sajátcélú vasúti pályahálózatban található váltók állandóan zárva tartott váltók, sorrendben: 4/1, 4/2, 4/3, 4/4. A 4/1 sz. váltó egyenes irányú kulcsa, valamint a váltókkal függésben levő VS10, VS12, VS14 sz. vágányzáró sorompók zárt állású kulcsa a forgalmi irodában, lezárt kulcsszekrényben található.

A váltó és a vágányzáró sorompók kulcsát a forgalmi szolgálattevő adja ki vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen, egyéb célra (pályamester részére, váltógondozás céljából stb.) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzéssel. Visszavétele valamennyi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában való előjegyzéssel történik.

A 4/2, 4/3, 4/4 sz. váltók nyitásához a sorrendben velük függésben levő VS10, VS12, VS14 vágányzáró sorompót ki kell nyitni, nyitott állásban rögzíteni. Az így kapott kulccsal a vele függésben levő váltó zárja nyitható. A váltók lezárása fordított sorrendben történik.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állandóan zárva tartott váltók villamos retesszel felszereltek, használhatóság ellenőrzését a biztosítóberendezés kezelőasztalán az ellenőrző fények kiértékelésével kell végezni.

Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók: 6 és 11 sz. váltók.

A 11. sz. váltó felnyitása:

A forgalmi szolgálattevőtől külsőtéri térhangos berendezésen hozzájárulást kell kérni a KS1 jelű kisiklasztó saru kulcsának kivételére. A KS1 kisiklasztó saru nyitása után a kapott kulccsal a villamos ellenőrző reteszt kell oldani, a kapott kulccsal kell a 11. sz. váltó váltózárját felnyitni. A váltó lezárása fordított sorrendben történik.

A 6. sz. váltó felnyitása:

A forgalmi szolgálattevőtől külsőtéri térhangos berendezésen hozzájárulást kell kérni a KS4 jelű kisiklasztó saru kulcsának kivételére. A KS4 kisiklasztó saru nyitása után a kapott

kulccsal a villamos ellenőrző reteszt kell oldani, a kapott kulccsal kell a 6. sz. váltó váltózárját felnyitni. A váltó lezárása fordított sorrendben történik.

Kiszegelt váltó:

- 7. sz. váltó kitérő irányban.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

- sz. váltógondozási körzetbe tartozik:
 - 1, 3, 5, 7, 9, 11. sz. váltók
- II. sz. váltógondozási körzetbe tartozik:
 - 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18. sz. váltók.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltógondozást a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom megbízott munkavállalója végzi.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás megkezdése előtt a gondozást végző munkavállaló a forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni és engedélyt kérni a váltógondozás megkezdésére. A váltógondozást váltókörzetenként külön-külön lehet engedélyezni. Az engedélyezett váltógondozást a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi szöveggel: „*A váltókörzetben a váltók gondozása ... óra ...perckor fő részére engedélyezve ... óra ... percig, váltógondozó szolgálati mobiltelefon száma:*”, az engedélyt adó és a váltógondozást végző aláírása.

A váltógondozás során az egyéni védőfelszerelés (szabványos cipő, jól láthatóságot biztosító védőmellény, munkavédelmi kesztyű) viselése a váltógondozást végző munkavállaló felelőssége. A helyszínen a váltógondozást végző dolgozó az adott számú váltónál a váltógondozás tényleges megkezdését, befejezését az utasítást adó térhangosító berendezésen köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére és esetről esetre kérni a váltó állítását. A vett közleményeket a forgalmi szolgálattevő az utasítást adó térhangosító berendezésen nyugtázni köteles. Az adott számú váltó gondozásának tényleges megkezdésekor a gondozás tényleges befejezés bejelentéséig a forgalmi szolgálattevő a D-55 biztosítóberendezés váltó egyéni nyomógombjára véletlen benyomást gátló kupakot köteles elhelyezni, melyet a váltógondozó váltó állítására való kérése alapján a váltóállítás idejéig távolíthat el. A váltógondozást végző munkavállaló a váltógondozás alkalmával a váltó elálló csúcscsín felőli oldalán a tö- és a csúcscsín közé szabványos faéket köteles elhelyezni, melyet a váltóállítás kérése előtt, valamint az adott váltó gondozásának befejezésekor el kell távolítani.

A 7. sz. váltót – kiszegelt állapota miatt – csak olyan mértékben kell lekenni, amelyre a váltó állapota annak felnyitása nélkül lehetőséget ad.

Amennyiben a váltógondozás közben vonatközlekedés vagy a váltókörzetet érintő tolatási mozgás lebonyolítása válik szükségessé, a forgalmi szolgálattevő a váltógondozást végző munkavállalót utasítást adó térhangosító berendezésen értesíteni köteles, aki a munkát abbahagyja, eltávolítja a szabványos faéket, és ezt a tényt bejelenti a forgalmi szolgálattevő részére. A forgalmi szolgálattevő csak a kiadott rendelkezés tényleges nyugtázása után kezelheti a D-55 biztosítóberendezést a vonat részére és engedélyezheti a tolatási mozgást.

A váltókörzetben a váltógondozás befejezését a váltógondozást végző munkavállaló személyesen köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „*A váltók gondozását a váltókörzetben ...óra ...perckor fő*

befejezte.” szöveggel előjegyzi. A bejegyzést a forgalmi szolgálattevő és a váltógondozást végző dolgozó is aláírja.

Eljárás az utasítást adó térhangosító berendezés használhatatlansága esetén:

A forgalmi szolgálattevő és a váltógondozó az utasítást adó térhangosító berendezés használhatatlansága esetén a szolgálati mobiltelefonon kötelesek egymással értekezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: a PFF melegedő.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságának ellenőrzését szolgálat átvételkor a biztosítóberendezés kezelőasztalán az ellenőrző fények kiértékelésével, a berendezés használhatatlansága esetén az állomásbejárás alkalmával rátekintéssel a forgalmi szolgálattevő végzi. Amennyiben a forgalmi szolgálattevőnek állomás-, vagy körzetbejárást kell tartani, akkor a bejárás útvonalába eső valamennyi váltó használhatóságáról a helyszínen meg kell győződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott váltók villamos retesszel felszereltek, használhatóság ellenőrzését a biztosítóberendezés kezelőasztalán az ellenőrző fények kiértékelésével kell végezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat részére a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ vágányról	II.	III.	IV.	V.
Bejárat/kijárat Bicere felől/felé	2	2	2	2

Vágányra/ vágányról	II.	III.	IV.	V.
Bejárat/kijárat Sarkad felől/felé	2	2	2	2

A vágányút beállításához szükséges idő a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén vágányutanként percben:

Vágányra/ vágányról	II.	III.	IV.	V.
Bejárat/kijárat Bicere felől/felé	30	30	32	34

Vágányra/ vágányról	II.	III.	IV.	V.
Bejárat/kijárat Sarkad felől/felé	18	18	21	21

A vágányút beállításához szükséges idő távolbalátás korlátozottsága esetén - ha a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével a vágányút szabad voltáról meggyőződni nem lehet -, vágányutanként percben:

Vágányra/ vágányról	II.	III.	IV.	V.
Bejárat/kijárat Bicere felől/felé	24	24	24	24

Vágányra/ vágányról	II.	III.	IV.	V.
Bejárat/kijárat Sarkad felől/felé	24	24	24	24

2.24. Vágányút-ellenőrzés

A forgalmi szolgálattevő részéről a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik a vágányút ellenőrzése. Amennyiben a vágányút beállítása alkalmával folyamatban levő tolatás van, a tolatás megszüntetésére vonatkozó rendelkezés után a tolatás vezetője személyesen vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő útján köteles a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni a tolatás megszakítását. A forgalmi szolgálattevő a bejelentés vétele után végezheti a biztosítóberendezésen a vágányút lezárását.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Ha a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem lehet meggyőződni a vágányút szabad voltáról, akkor a forgalmi iroda előtti területen olyan helyről kell elvégezni, ahonnan a vágányutat át lehet tekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével a forgalmi szolgálattevő nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról és a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a vágányutat ténylegesen be kell járni. A vágány bejárását az alábbiak szerint kell elvégezni: a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodától az „A” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha a 2. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról és a forgalmi irodától a „B” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha az 1. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni. „... ó ... p vágányút ellenőrzést tartottam a sz. vonat részére a ... sz. vágányra. Név.” szöveggel.

Rendkívüli küldeményt továbbító vonat esetén, amennyiben meg kell győződni arról, hogy a szomszédos vágányokon álló járművek a biztonsági határjelzőn belül 30 m-rel helyezkednek el, a vágányút bejárását a vonat fogadására kijelölt vágány két biztonsági határjelzője között végezni. A vágányút ellenőrzés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában, leolmozott kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt találhatók:

4/1 egyenes, KS2, KS4, VS2, VS4, VS6, VS8, VS10, VS12, VS14, KS1, VS1/VS3.

2.25.2. Biztonsági betét

Kampózáras biztonsági betét készlet: 9 db: 4a, 4b, 6, 8, 10, 11, 16a, 16b, 18. sz. váltókhoz.

Zárnyelves biztonsági betét készlet: 7 db: 1, 2, 3, 5, 9, 12, 14. sz. váltókhoz.

A biztonsági betét készletek tárolási helye: forgalmi irodában levő zárható szekrény, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A biztonsági betétet a váltóra a forgalmi szolgálattevő helyezi fel. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a biztosítóberendezési hibaelhárítást végző munkavállaló részére és a biztonsági betétek ellenőrzése céljából kiadott biztonsági betéteket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő kell átadni és visszavenni. A bejegyzést az átadó és az átvevő munkavállalónak alá kell írni.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában, leolmozott kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt találhatók.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása a helyszínen kézi forgattyúval, helyszíni állításra átszerelés esetén az ellensúllyal történik, állítására vonatkozó részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Amennyiben a vonat vágányútjában érintett váltónak (váltóknak) nincs végállás ellenőrzése, a váltók lezártágát a biztonsági betét felhelyezésével és annak lakattal való rögzítésével kell biztosítani. A biztonsági betét felhelyezését, lezárását a forgalmi szolgálattevő vagy a biztosítóberendezési szakszolgálat hibaelhárítást végző munkatársa végzi.

Ha a vonat részére váltó helyes állásba állítását és biztonsági betéttel lezárását a biztosítóberendezési szakszolgálat hibaelhárítást végző munkatársa vagy hosszabb üzemzavar esetén a kiértékelte forgalmi szolgálattevő végzi, akkor a váltó lezárása után a lezárást végző munkavállaló az utasítást adó térhangosító berendezésen köteles a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni a váltó állását és lezárt állapotát. A forgalmi szolgálattevő a váltó bejelentett állásának a Lezárási táblázat adataival való egyeztetésével köteles váltóellenőrzést tartani, az egyeztetett váltók számát és állását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, pl. „ó, p. Váltóellenőrzés a III. sz. vágányra: 1E, 5E. Bejelentő neve, forgalmi szolgálattevő aláírása.”

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Bicere - Gyula között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
781+72	AS781	irányfüggetlen		IGEN
744+45	AS744	irányfüggetlen		IGEN

Gyula - Sarkad között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
702+49	AS702	irányfüggetlen		IGEN
661+95	AS661	irányfüggetlen		IGEN
610+68	AS610	irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson végzett valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. Az állomáson élőszóval vagy Írásbeli rendelkezésen és élőszóval kell a tolatást engedélyezni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

Az állomáson több tolatócsapat egyidejű tolatása és átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomás területén szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatást Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval kell engedélyezni.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása a menetrendi időszakra érvényes személyvonati technológia alapján történhet, ~~kizárólag~~ indokolt esetben (vágányfelszabadítás vonat részére, biztosítóberendezési meghibásodás, rendkívüli kisorozás stb.) szabad tolatást végezni. A tolatás vezetésére a vonat, vezető jegyvizsgálóját kell felhatalmazni, forgalmi szolgálattevő vezetésével a tolatás nem végezhető!

A tolatást fokozott óvatossággal kell végrehajtani, a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles a tolatásban részt vevő dolgozókat értesíteni. A forgalmi szolgálattevő hangos utastájékoztató berendezésen értesíti az utasokat a tolatási mozgásról. A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló köteles az utasokat a tolatási mozgás megkezdése előtt tájékoztatni. A tolatandó járműveknél minden megkezdett 200 m hossz után 1 fő tolatásban részt vevő munkavállaló személyes jelenléte szükséges (tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló). Tolatásra az állomás II., III., IV., V. vágánya használható. Elkerülhetetlen esetben – ideiglenes félreállítás, tárolás céljára – tolatás végezhető a VI. vágányra a kezdőpont felőli oldalról.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

ÁVU Gyula állomás 2025. 12. 14.

Fővágányon végzett javítási, tisztítási munka, műszaki kocsvizsgálat stb... megkezdésére a munkavezető a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni.

A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni. Az adott engedélyt, a vonat számát, az időpontot és a vágányszám megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni. Az engedélyt kérő munkavállalónál rendszeresített könyvben kell a forgalmi szolgálattevőnek aláírásával bizonylatolni az engedélyezett munkát.

A munkavezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját és a vágányszámát előjegyezni, és azt a munkavezetővel aláíratni. A munkavezető által vezetett könyvben a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek aláírásával kell bizonylatolni.

pl. a munka megkezdéséhez: „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés megkezdve”, befejezéséhez: „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés befejezve.” Aláírás, Aláírás.

A szerelvény fedezését a munkavezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető a III/2., IV/2., V. sz. vágányokon.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdony körüljárásra az V. sz. vágányt kell használni, ez esetben a tolatásvezető jelenléte nem szükséges. Ettől eltérően, ha a tolatási mozgás a II, III. vagy IV. számú vágányon történik, akkor a mozdony előtt jelzést adó munkavállaló (vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles haladni a peron teljes hosszában. A forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztató berendezésen az utasokat a veszélyre figyelmeztetni és a terület elhagyására felszólítani.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet a visszaérkezésekor a tolatásjelző előtt köteles megállni. A vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevő részére utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül engedélyt kér az állomási vágányzatra való behaladásra. Az érkező kiszolgáló menet az állomási vágányra csak a nem biztosított fény tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére haladhat be.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A II. és III. számú vágányokra való vonatok be- és kijáratása, áthaladása közben a IV-VI. számú vágányokról a IV/2 sz. vágány irányába tolatás végezhető, amennyiben a biztosítóberendezés használható és a 4. számú váltó nincs átszerelve helyszíni állításra. Egyéb vágányokon vonatok be-, kijárat és áthaladása közben tolatási mozgás nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített 4 db, 1 - 4 számú rögzítősarut a tároló helyiségben kell tárolni.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaru kiadása a tolató személyzet részére Írásbeli rendelkezésen, éloszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történik. A rögzítősaruk átadásakor közölni kell az Írásbeli rendelkezésen (Fejrovatos előjegyzési naplóban) az átadott saruk sorszámát.

Tolatások befejezése után a tolatás vezetője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, írásban köteles a rögzítősarut visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a visszaadás tényét aláírásával tudomásul veszi.

A tolatás befejezése után, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a rögzítősaru száma és a vágány száma közlésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az előjegyzést a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás vezetőjét a korábban kiadott rögzítősarukról (darabszámáról, helyéről) a tolatás elrendelésekor írásban, az Írásbeli rendelkezésen (Fejrovatos előjegyzési naplóban) kell értesíteni. A tolatás vezetője a tolatószemélyzetet éloszóban értesíti a korábban kiadott rögzítősarukról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen éloszóval vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő útján jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba a be-, vagy kijáratit jelzőt.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságáról kiadás előtt és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő és az átvevő munkavállaló is köteles meggyőződni. Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, haladéktalanul jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A használhatatlan rögzítősaruról a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnök és másolatban a forgalmi koordinátor részére elektronikus levelezés útján jelentést tesz.

Szolgáltatátadás alkalmával a rögzítősarukat a tényleges helyüknek megfelelően (vágányszám, tároló) darabszám és sorszám szerint át kell adni. A rögzítősaruk használhatóságáról az átadó és az átvevő is köteles meggyőződni.

Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor az ellenőrzése során, hetente 1 alkalommal győződik meg a rögzítősaruk használhatóságáról.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Járművek megfutamodás elleni biztosítására rögzítősaru helyett kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni az alábbi esetekben:

- a megfutamodás ellen biztosítandó jármű, járművek előreláthatólag szolgálat megszakítás kezdetéig nem lesz(nek) vonatba sorozva,
- a IV/2, V/2, VIII, IX sz. vágányokon levő, megfutamodás ellen biztosítandó kocsiknál.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 8 darab (1,2,3,5,6,7,8,9 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a tárolási helyük a tároló helyiség. A kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő zárható kulcsszekrényben köteles őrizni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen, élvőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

Szolgáltatátadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a tényleges helyüknek megfelelően (vágányszám, tároló) darabszám és sorszám szerint át kell adni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles ellenőrizni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, hiányosság esetén intézkedik annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Megfutamodott járművek megállítása céljából a tároló helyiségben 2 db páros féksaru van elhelyezve. A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzését a szolgálat átvétele után a forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles elvégezni.

Amennyiben a páros féksaruk használva voltak, a vizsgálatot az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor végzi el és használhatatlanság esetén gondoskodik a pótlásáról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő munkavégzése alkalmával köteles kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel személyesen,
- a szomszédos állomásokkal: a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről, nyílt pályát, nyílt vonali berendezéseket érintő munkavégzésekről,
- a forgalmi irányítóval, területi főüzemirányítóval,

- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével személyesen a saját vonatuk leközlekedését érintő tényezőkről,
- a pályavasúti szakszolgálatok diszpécserével a fennálló hibák, hiányosságok megszüntetése érdekében,
- az állomáson vagy nyílt vonalon munkát végzők munkavezetőjével a munkavégzés balesetmentes lebonyolítása érdekében,
- tolatást végző tolatócsapat tolatásvezetőjével személyesen.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól, területi főüzemirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkereszteszés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére. A jelentések közül a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni a közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményt és a rendkívüli eseményt.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélyt a forgalmi szolgálattevő köteles kérni, adni. A visszajelentés vétele előtt indítandó egység és az elöl haladó vonat részére egyszerre is kérhető engedély.

2.42.2. Tanú bevonása

Vonatok részére történő engedélykéréskor az engedélyadás bizonyítására Gyula – Bicere állomások között Sarkad állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

Gyula – Sarkad állomások között Sarkad állomás II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell az engedélyadás tanúsításába bevonni.

Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mobiltelefon konferencia beszélgetés alkalmazásával vagy a forgalmi vonalirányító távbeszélőn kell az engedélykérés-adást elvégezni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Gyula állomáson a vonat számát és előrelátható indulási idejét a forgalmi szolgálattevő jogosult és köteles közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A nem személyszállító vonatoknál a forgalmi szolgálattevő rendelkezésére a vonali tolatásvezető, csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatoknál, valamint személyszállító vonatoknál a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről, elhaladásáról.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszer „Írásbeli rendelkezés” párbeszédjében köteles a forgalmi szolgálattevő kiállítani, a bevitt adatok helyességét ellenőrizni, majd „Normál A4” beállítással – a vonatszemélyzet létszámától függően 2 vagy 3 példányban - kinyomtatni.

Amennyiben Írásbeli rendelkezés kiállítására megfelelő nyomtató nem áll rendelkezésre vagy meghibásodott, akkor a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással kell értesíteni a vonatszemélyzetet.

A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a forgalmi szolgálattevő köteles — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést kiállítani. A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után, a forgalmi szolgálattevő állítja elő a rendszerben. A forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a 20. rovatba.

A gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, kéziratilag rendelkezést írni nem szabad. Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszer 1-99-ig számozza, az összegyűjtött Tőlap példányokat összefűzve borítékban (dossziében) gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Az Írásbeli rendelkezést átmenő és nem személyszállító vonatknál a forgalmi szolgálattevő köteles kézbesíteni a mozdonyvezető és a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) részére.

Az elrontott Írásbeli rendelkezés példányait tollal át kell húzni, rajta a „Rontott, dátum, aláírás.” szöveget előjegyezni és valamennyi példányát a kiállított Írásbeli rendelkezések iratfüzőjében le kell fűzni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Helyből induló személyszállító vonatnál az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezető példánya kézbesítésével megbízható a vezető jegyvizsgáló. A kézbesítéssel megbízott vezető jegyvizsgáló a kézbesítés után az Írásbeli rendelkezés aláírt „Tőlap” példányát a forgalmi szolgálattevőnek át kell adnia.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszer Rendkívüli küldemények kezelése/Rk engedély kérés és megtekintés menüpontban köteles megtekinteni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	IGEN	A vágány 5 km/h sebességgel járható. RK engedély esetén 22,5 tonnával és 5 km/h sebességgel járható	
VI.	21t	IGEN	A vágány 5 km/h sebességgel járható. RK engedély esetén 22,5 tonnával és 5 km/h	

			sebességgel járható	
VII.	21t	NEM	lezárva	
VIII.	21t	IGEN	A vágány 5 km/h sebességgel járható. RK engedély esetén 22,5 tonnával és 5 km/h sebességgel járható	
IX.	21t	IGEN	A vágány 5 km/h sebességgel járható. RK engedély esetén 22,5 tonnával és 5 km/h sebességgel járható	
Északi ipartelep vontatóvágánya	21t	NEM	A vágány állapota miatt max. 21,0 tonnával és 5 km/h sebességgel járható.	
Északi ipartelep kihúzóvágánya	21t	IGEN	A vágány 5 km/h sebességgel járható. RK engedély esetén 22,5 tonnával és 5 km/h sebességgel járható	

2.50. Lassúmenetek

Az adott napra és vonalszakaszokra a pályavasúti portálon megjelent „Kimutatás a lassúmenetekről” című kimutatást a szolgálat megszakítás befejezése után a forgalmi szolgálattevő köteles lementeni a valamennyi felhasználó által elérhető „Adatok” mappa, „Napi lassúmenet kimutatás” almappájába, egyidejűleg az érvénytelenné vált kimutatást törölni kell.

A kötelezően letöltendő viszonylatok:

- Békéscsaba – Kőtegyán
- Gyula – Békéscsaba

A tárgynapi összeállítás a megelőző nap 21:25 óráig rögzített lassúmeneteket és vonalgonddozói bejárásokat tartalmazza. A tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdonyvezetője Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig. A Napi lassúmenet Kimutatások hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő a szolgálati helyet érintően csak azokra a közlekedési viszonylatokra vonatkozó Lassúmenet kimutatásokat köteles kinyomtatni, amelyekre menetvonal kiutalás történt. Az egy példányban kinyomtatott Kimutatás(oka)t a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, a következő szöveggel: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben a mozdonyvezető rendelkezik az adott egyedi azonosítójú Kimutatással, akkor a kézbesítéskor csak az Írásbeli rendelkezést kell átadni, a Kimutatást nem.

Az új Napi lassúmenet Kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Napi lassúmenet Nyilvántartás adatait a „Változásjelentés” adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

A forgalmi szolgálattevő a Napi lassúmenet Kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos utasításban foglaltakat köteles alkalmazni és betartani. A pályavasúti diszpécser által elrendelt napi lassúmenetet a forgalmi szolgálattevő az e-mail vétele után a Békéscsaba – Kőtegyán rendelkezési szakaszra vonatkozóan a Napi lassúmenet Nyilvántartásba előjegyzi. A Napi lassúmenet Nyilvántartásból törölni kell, ha:

- a lassúmenet megszűnt vagy
- a Napi lassúmenet Kimutatásba bevezetésre került.

Amennyiben Napi lassúmenet Kimutatás az informatikai rendszerben nem generálódik, akkor az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző napi Kimutatás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet.

Amennyiben napközben új lassúmenet bevezetése vagy lemondása kerül kiadásra a pályafenntartási diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet Kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről a vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Napi lassúmenet Nyilvántartásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

Amennyiben lassúmenet Kimutatás az informatikai rendszer hibája miatt nem érhető el, az indítandó vonat mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint áthaladó vonat részére: „... állomáson megáll a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítése céljából.”

Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint megálló vonat részére: A Napi lassúmenet Kimutatás állomáson lesz kézbesítve.”

A következő, Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

A Napi lassúmenet Kimutatás tartalmazza a tárgynapra kiadott vonalgonddozói pályafelügyeleti tevékenységet.

Ha a vonalgonddozói pályafelügyeleti tevékenységet bármely okból a Kimutatás nem tartalmazza vagy a Kimutatás nem állítható elő, a pályavasúti diszpécser zárt csoportú email rendszeren való értesítése alapján a forgalmi szolgálattevő a vonalgonddozói pályafelügyeleti tevékenység tényét köteles a Napi lassúmenet Nyilvántartásba előjegyezni és Írásbeli rendelkezésen a következő szövegminta alapján a mozdonysemélyzetet értesíteni: „.....-..... (szolgálati hely) között a-..... szelvények között ...óra ...perctől ...óra ...percig lassúmenet nélkül változó szelvényben vonalgonddozói pályafelügyeleti tevékenység”.

2.53. Utastájékoztató

Gyula állomás utastájékoztatói szempontból egyéb állomás.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi magyar nyelven, az állomásra kidolgozott Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerekből, vagy a forgalmi vonalirányítótól kap tájékoztatást.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

ÁVU Gyula állomás 2025. 12. 14.

Gyula állomás utastájékoztató körzete a felvételi épület és az utas peronok területe.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatási tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani az „Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban és a HHFSZ-ben foglaltakat. Utastájékoztatás a 127, 128 és 135 sz. vonalra történik az érvényes Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

A forgalmi szolgálattelvő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni: a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel, egyszer kell tájékoztatást adni. Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havária csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

Érkező vagy induló vonat 5 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, helyből induló vonatokról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel, az érkező/induló (átmenő) vonatokról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell tájékoztatást adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, szükség esetén korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Az I – IV. vágányokon történő tolatási mozgás alkalmával a mozgás megkezdése előtt, menetrend szerint vagy rendkívüli módon áthaladó vonatok áthaladtatása esetén – amikor a vonat a biztosítóberendezés közelítési szakaszára lépett - utasvédelmi közleményt kell adni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonat részére csak akkor szabad utastájékoztatást adni, ha a korábban érkező vonat már megállt. Abban az esetben, ha a vonatkeresztes a II. és IV. vágányokon történik a bejárat jelzők egyidejű kezelése mellett, a IV. vágányra érkező vonathoz csak a II. vágányra érkező vonat megállása után szabad utastájékoztatást adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A szöveggönyvek elkészítése és a módosítandó lapok készítése a MÁV Személyszállítási ZRt. személyszállítási technológusának a feladata.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal a MÁV Személyszállítási ZRt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyveket egy példányban nyomtatva megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelődönak is megküldésre kerül.

Évközbeni módosításkor, a módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal a MÁV Személyszállítási ZRt. személyszállítási technológusa az általa elkészített szöveggönyveket elektronikus formában az állomásfőnöknek és a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelődönak megküldi. Nyomtatásról és kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik. Az állomásfőnök a módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formában a személyszállítási technológusnak.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadásáért felelős munkavállalók:

A MÁV Személyszállítási ZRt. TSZVI Szeged részéről: a békéscsabai személyszállítási technológus.

A PTI TFO békéscsabai terület részéről: forgalmi technológiai szakelődő, az állomás részéről: állomásfőnök.

Elérhetőségeiket a Megállapodás tartalmazza.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserére részére telefonon a 01/61-00 telefonszámra és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A meghibásodás idejét és a berendezés megjavításának idejét a forgalmi vonalirányító részére haladéktalanul be kell jelenteni. A Hibaelőjegyzési könyv „Intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

Személypénztár nyitvatartási időben a forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost is értesíteni az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról és a működéséről.

A használhatatlanság idején az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevőnek közvetlen előszóban kell végeznie.

Amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója azt tapasztalja, hogy az utastájékoztató berendezés nem, vagy rendellenesen működik, köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a területi személyszállítási főüzemirányító felkérése alapján a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért forgalmi vonalirányító értesíti az érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az állomás forgalmi szolgálattevője, a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd értesíti a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó Vállalkozó vasúti társasági vonat vonatszemélyzetét.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Statikus utastájékoztató hirdetmények készítése:

- Érkező - induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi hirdetmények

Statikus utastájékoztató hirdetések kihelyezése:

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Az Érkező – induló vonatok jegyzékét nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnöknek megküldi. Az állomásfőnök átadja a szolgáltatásban levő forgalmi szolgálattelévő részére a nyomtatott példányt és élőszóval rendelkezik annak kihelyezéséről.

A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített vágányzári információt és a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-t a TFO békéscsabai terület, forgalmi üzemelnőke az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi. A személyzetnélküli szolgálattelhelyekre és a Megállóhelyekre pedig a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója továbbítja a pályás szakszolgálat részére a MÁV Pályaműködtetési ZRt. – MÁV Személyszállítási ZRt. Megállapodásban foglaltak szerint.

Az állomásfőnök átadja a szolgáltatásban levő forgalmi szolgálattelévő részére a nyomtatott példányt és élőszóval rendelkezik annak kihelyezéséről.

Az állomáson kihelyezett utasjogi hirdetések kihelyezése a Vállalkozó vasúti társaság HVU-ÜR-ben meghatározott eljárási rend szerint végzi.

Érkező-induló vonatok jegyzéke megállóhelyeken:

Gyulai Városerdő és József Szanatórium megállóhelyekre az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A megállóhelyekre kihelyezendő Érkező - induló vonatok jegyzékét a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált és elektronikus formában a menetrend változását megelőző minimum 6 munkanappal korábban átadja a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére kihelyezés céljából.

Az érvénytelen Érkező – induló vonatok jegyzékének lejáratl idejéről a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója elektronikus úton értesíti a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterét, aki az eltávolításról gondoskodik.

„Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” megállóhelyeken:

A megállóhelyeken kihelyezendő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetéseket a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált formában és elektronikus úton a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére megküldi, aki gondoskodik annak az érintett megállóhelyen történő kifüggesztetéséről.

Statikus utastájékoztató hirdetések módosítása, pótlása:

Az évközben módosított Érkező-induló jegyzékét a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója készíti el, nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnöknek megküldi. Az állomásfőnök rendelkezik a szolgáltatásban lévő forgalmi szolgálattelévő felé a fenti hirdetések időbenl pótlásáról, eltávolításáról, aki az osztott munkaidő megkezdése előtt közvetlenül az érvényességi idő figyelembe vételével végzi el.

Az állomáson kihelyezett utasjogi hirdetések módosítását a Vállalkozó vasúti társaság HVU-ÜR-ben meghatározott eljárási rend szerint végzi.

A megállóhelyekre kihelyezendő Érkező – induló vonatok jegyzékét a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált formában és elektronikus formában a vágányzár kezdetét megelőzően átadja Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterének.

A Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterel intézkedik a vágányzárl Érkező – induló vonatok jegyzék kihelyezéséről.

Az érvénytelen (lejárt) Érkező – induló vonatok jegyzékének eltávolításáról – és az eredeti

Érkező – induló vonatok jegyzéke kihelyezéséről - a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom gondoskodik.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése:

- forgalmi szolgálattelvő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

A forgalmi szolgálattelvő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére, aki intézkedik a hirdetmény pótlásáról.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedésére kijelölt útvonal a VI. sz. vágány mellett, elsodrési határon kívül levő terület, valamint az V/2 sz. vágány melletti rakodóterület. A felvételi épület előtt, a forgalmi irodával szemben, az I – VI. sz. vágányokon keresztül átjárók vannak lefektetve, melyeken a gyalogos közlekedés megengedett.

Az állomás teljes területén kerékpározni tilos!

Targoncák és egyéb közúti járművek az állomás kezdőpont felőli oldalán az I. és VII. vágány közötti rakodóterületen, az V/2 és IX. vágányok melletti rakodóterületen, a végpont felől az I. sz. vágány melletti rakodóterületen közlekedhetnek.

A peronokat a rendőrség, tűzoltóság, mentőszolgálat gépjárművei a kijárat oldalán levő kerítés miatt megközelíteni nem tudja.

Mozgáskorlátozott akadálymentesen az utaskiszolgáló helyiségeket a felvételi épület keleti oldalát megkerülve, a peronokat a felvételi épület nyugati oldalát megkerülve közelítheti meg. A forgalmi szolgálat a mozgáskorlátozott utas fel- és leszállításában nem vesz részt.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Gyula állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek:

- forgalmi szolgálattevő
- állomásfőnök
- forgalmi koordinátor

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Forgalmi szolgálattevő FOR számítógép:

- Felvételi épület forgalmi irodában.
- Feladatok: vonatesemény rögzítés, szolgáltatásnaplózás, írásbeli rendelkezés rögzítése és nyomtatása, részletes feladatkiírás készítés.

Állomásfőnök:

- Felvételi épület állomásfőnöki irodában
- Feladatok: FOR, FOR00, IÜR naplózás ellenőrzés

Forgalmi koordinátor:

- Felvételi épület állomásfőnöki irodában
- Feladatok: FOR, FOR00, IÜR naplózás ellenőrzés

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Gyula állomáshoz tartozó FOR terminállal nem rendelkező jelentéstételre kötelezett forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyek nincsenek.

Gyula állomáshoz tartozó forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek:

- Gyulai Városerdő mh.
- József Szanatórium mh.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést. A J003 Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni csak abban az esetben szükséges, ha a tolatási feladat összetettsége azt indokolja.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center adat rögzítő központ belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

4.4. Készre jelentés

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést.

Nem személyszállító vonat esetében a vasúti társaság a készre jelentést a PASS2 rendszer útján köteles jelenteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútvállalatnak tartózkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz tartozó műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Gyula forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútállomással történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszer, az állomás forgalmi irodájában elhelyezett FOR számítógépre van telepítve. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége az ide vonatkozó, központilag kiadott és területi végrehajtási utasításokban szabályozottak alapján.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az állomáson az üzenetek fogadását, a forgalmi szolgálattevő végzi.

A beérkező üzenetek a „Beérkezett üzenetek” mappába érkeznek,

- az eVTK,
- az Írásbeli rendelkezés,
- a kapacitáskorlátozás,
- a lassúmenet,
- a rendkívüli esemény,
- a technológia

üzenetek automatikusan archiválódnak a „Zárt csoportú archívum” megfelelő mappájába.

A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, a „Nyugta” gomb megnyomásával az üzenet vételét haladéktalanul nyugtázni kell.

A szolgálatban átadandó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” mappából az „Átadandó üzenetek” mappába át kell húzni, a szolgálatátadás alkalmával írásban és szóban utalni kell az átadandó elektronikus üzenetekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges üzenetet tartalmaznak.

A beérkezett – és automatikusan nem archiválódó üzeneteket -, valamint a lejárt átadandó üzeneteket az érvényességi idő lejáta után archiválni kell az „Egyéb” mappába.

4.6.3. Üzenetküldés

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „Válasz” üzenetként kell továbbítani, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. A zárt csoportú levelezési rendszert csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést ezen a rendszeren folytatni TILOS!

A későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáta után. Az üzenetek archiválására a 4.6.2. pontban foglaltak a mérvadók.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavakat a felhasználó bizalmasan köteles kezelni, azokat papír alapon tárolni tilos. A belépéssel kapcsolatos probléma esetén a Területi Funkcionális felügyelethez kell fordulni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A FOR terminál meghibásodása vagy üzemzavara esetén ezt a tényt elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben és értesíteni kell telefonon a Területi Funkcionális Felügyeletet (06/17-39, 06/13-55).

Amennyiben Gyula állomás forgalmi irodájában elhelyezett FOR terminál használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő az általa rögzítendő adatokat Sarkad állomás forgalmi szolgálattevője részére köteles közölni (elsőleges adatrögzítő), az adott közleményt a FOR előjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Amennyiben a FOR terminál Sarkad állomáson is használhatatlan, a rögzítendő adatokat a Területi Funkcionális Felügyelet részére kell közölni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedéssel és a szolgáltatások kezelésével kapcsolatos adatokat a helyettesítő munkahely kezelője részére kell telefonon bediktálni, aki a közölt adatokat rögzíti a rendszerben.

- elsődlegesen kijelölt szolgálati hely: Sarkad
- másodlagosan kijelölt szolgálati hely: Bicere

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a Megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni. Megállapodás hiánya esetén a vasútállalat e-mailben köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi XIII. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges végrehajtása és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Alapesetben a személyszállító vonatok vonatközlekedésének naplózása önműködően GPS alapú vonatkövetéssel történik. Amennyiben valamely ok miatt az önműködő naplózás nem

történik meg, akkor a naplózás a fenti naplózási idők betartásával a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítások közlésének folyamatossága érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végrehajtásra került az adott esemény. Abban az esetben, ha a szolgálatátadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- adatok rögzítése a PASS2 rendszerben,
- adatok diktálása mobiltelefonon keresztül az adatrögzítő központ részére,
- elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész),
- PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, email-ben, stb.).

Ha papír alapon történik a rögzítést, akkor a Vonatterhelési kimutatás egy példányát a forgalmi szolgálattevő részére át kell adni. A kapott Vonatterhelési kimutatás alapján a forgalmi szolgálattevő a vonat fejadatait az adatok megadásával rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A szolgálati helyen, amennyiben a zárt e-mail levelező rendszer használhatatlan, az üzenetek küldése/ fogadása az PTI Szeged VU-ban szabályozott alapján (távbeszélő készüléken) történik.

- elsődlegesen kijelölt szolgálati hely: Sarkad
- másodlagosan kijelölt szolgálati hely: Bicare

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A vasúti járműmérleg üzemén kívül helyezve, a mérlegház ajtaja bezárt állapotban van. A mérlegház ajtajának a kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben található, kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzéssel történik.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésére kötelezett munkavállalók:

- forgalmi szolgálattevő.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a közlekedő vonatok esetében a 6. rovatban a vágányok számát a betűvel, szolgálatátadáskor és egyéb esetekben római számmal kell előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartás vezetése:

A pályakapacitás korlátozásokat elektronikus úton történő kiérkezés után ki kell nyomtatni és a Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartásban kell nyilvántartani. A Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartásban a Bicare és Sarkad állomásig kiadott pályakapacitás korlátozásokat kell előjegyezni. A pályakapacitás korlátozás végeztével a Nyilvántartásból a bejegyzést egy vonallal áthúzással törölni kell, a nyomtatott rendelkezést el kell távolítani.

5.6. Visszajelentés vétele előtt indítandó egység

Bicare – Gyula állomások között (tekintettel a vonat által működtetett állomási SR2 sz. félsorompóval kiegészített fénysorompó berendezésre), valamint Gyula – Sarkad állomások között (tekintettel a vonat által működtetett állomási SR1 sz. fénysorompó berendezésre) az elől haladó vonat érkezéséről kapott visszajelentés vétele előtt vonat nem indítható.

5.7. A vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés

A K3 vagy K4 jelű kijárat jelző használhatatlansága vagy kezeletlensége esetén az AS744 jelű fénysorompót használhatatlannak kell tekinteni és erről a kijáró vonat személyzetét értesíteni kell.