



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG VÉSZTŐ
GYULA ÁLLOMÁS

49733-3/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
GYULA ÁLLOMÁS

Készítette:

Kesztyűs András
Állomásfőnök I

Felülvizsgálta:

Élek Gyula
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	9
1.3. Az állomás szolgáló helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
Állomási vágányok:	11
1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	13
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
Állomási helyhez kötött jelzők:	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
1.6.3. Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	17
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	18
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgáló helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgáló helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	18
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	20
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	20
1.9.1. Szolgáló hely típusa.	20
1.9.2. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	20

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.....	21
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	21
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	22
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	22
1.9.8. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	22
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	23
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	23
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	23
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	25
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	25
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	25
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	26
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	27
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	28
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	28
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	29

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	29
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatpszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás.	29
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	29
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	31
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	31
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	31
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	31
2.17. Váltógondozás.	31
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	31
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	32
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	32
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	32
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	33
2.21. A vágányút ellenőrzése.	33
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	33
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	34
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	34
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	34
2.24. A váltók állítása.	34
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	34
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	34
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	34
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	35
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	35
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	35
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	35
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	35
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	35

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	35
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	36
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	37
2.34. A tolatás engedélyezése.	37
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	37
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	38
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	38
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	38
2.36. Átállás, összetolás.	38
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	38
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	38
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	38
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	38
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	39
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	39
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	39
2.41. Féksaru alkalmazása.....	39
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége.....	39
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	39
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	39
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	39
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	39
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	40
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	40
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely. ...	41
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	41
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	41
2.50. Engedélykérés-adás.....	41
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	41

2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	41
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	41
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	42
2.53. Rendelkezések közzlése a vonatszeméllyzettel.	42
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	42
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	42
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	42
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	43
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	43
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságunként)	43
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	43
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	43
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	44
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	44
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	45
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	46
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	46
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	46
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	47
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	47
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	47

5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	47
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	47
5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	47
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	48
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	49
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	50
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	51
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	51
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	52
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	52
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	52
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	52
6.5. Visszajelentés vétele előtt indítandó egység közlekedésének tilalma.....	54

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Gyula állomás a 135. sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán országhatár normál nyomtávolságú egyvágányú nem villamosított fővonal középállomása, a 725+41-740+51. sz. szelvényekben fekszik.

Az állomás szomszédos állomásai: kezdőpont felől Bicere állomás végpont felől Sarkad állomás.

Megállóhelyek felsorolása:

Bicere – Gyula állomások között:

- Gyula-Jánoszug megállóhely a 781 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, forgalom szünetel.

Gyula – Sarkad állomások között:

- Gyulai Városerdő megállóhely a 673 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- József Szanatórium megállóhely a 660 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Sarkadi Cukorgyár megállóhely a 611 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Lejtési viszonyok:

Sarkad - Gyula állomások között a legnagyobb emelkedés 4,68 ‰.

Gyula – Bicere állomások között a legnagyobb esés 1,2 ‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson DOMINO rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelési közege Gyula állomás területe.

Az állomási biztosítóberendezéshez kapcsolódó nyíltvonalai berendezések: Gyula – Sarkad állomások között az AS661 jelű fényzorompó berendezés, az AS702 jelű félsorompóval kiegészített fényzorompó berendezés, valamint Gyula – Bicere állomások között az AS744 jelű fényzorompó berendezés.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomáson az alábbi vállalkozó vasúti társaságok működnek:

- MÁV-START Zrt. személypénztárt üzemeltet.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- személypénztár

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- távközlő szoba
- biztosítóberendezési iroda

PFF épületben:

- PFF melegedő

Jelfogó épületben:

- jelfogó és áramellátó

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Gyula – Bicere, valamint Gyula – Sarkad állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Az állomásközökben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	Rakodó vágány	515		0	0	-	VS8	VS3	55-18697- 01-1	K	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	435		0	0	-	14	3	55-18697- 01-2	D	nyílt	
III.	Átmenő fővágány	463		0	0	-	14	5	55-18697- 01-3	F	nyílt	
III/2	Vonatindító fővágány	115		0	0	-	2	14	55-18697- 01-3/2	F	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	431		0	0	-	12	9	55-18697- 01-4	F	nyílt	
IV/2	Vonatindító fővágány	243		0	0	-	4	12	55-18697- 01-4/2	F	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	354		0	0	-	16	11	55-18697- 01-5	K	nyílt	
V/2	Rakodó vágány	254		0	0	-	KS2	VS2	55-18697- 01-5/2	K	nyílt	
VI.	Rakodó vágány	355		0	0	-	18	KS1	55-18697- 01-6	D	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáferés	Megjegyzés
VII.	Rakodó vágány	86		0	0	-	ütközöbak	VS1	55-18697- 01-7		nyílt	ideiglenesen forgalomból kizárva
VIII.	Rakodó vágány	224		0	0	-	VS6	földkúp	55-18697- 01-8		nyílt	
IX.	Rakodó vágány	317		0	0	-	földkúp	KS4	55-18697- 01-9		nyílt	
Tüzép	Iparvágány	150		0	0	-	földkúp	VS4	55-18697- 01-TÜZÉP		nem nyílt	forgalomból kizárva
Északi ipartelep kihúzóvágánya	Kihúzóvágány	209		0	0	-	földkúp	4/1	55-18697- 01- KIHÚZÓ		nem nyílt	

Az állomás valamennyi vágánya jelfeladásra ki nem épített.

A III. sz. vágány hossza a III/2 sz. vágánnyal kiegészítve 814 m.

A IV. sz. vágány hossza a IV/2 sz. vágánnyal kiegészítve 791 m.

A Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel, szolgáltatásadás és egyéb esetekben római számmal kell előjegyezni.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytyszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	255 m	731+17 - 733+72	sk0	1,40	aszfalt
II.-III.	249 m	731+20 - 733+69	sk15	1,75	aszfalt
III.-IV.	252 m	731+17 - 733+69	sk15	1,75	aszfalt

Az utasperonok megközelítése szintben, a peronátjárókon keresztül történik.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az I. vágányban a 733+91. sz. szelvényben vasúti járműmérleg van beépítve. A vasúti járműmérleg hasznos hossza 9,5 m, terhelési határa: 70 t.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye		A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés / kiegészítő jelzések
Bicere - Gyula	747+57	AEj	2	Biztosított fény bejárati jelző önműködő előjelzője	
Gyula	740+51	A	5	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	739+30	T2	2	Nem biztosított fény tolatásjelző	
Gyula	730+29	V2	4	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	730+17	V3	3	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs

Kezdőpont felől					
A jelző helye		A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés / kiegészítő jelzések
Gyula	730+41	V4	4	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	730+75	V5	4	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs

Kezdőpont felől					
A jelző helye		A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés / kiegészítő jelzések
Sarkad - Gyula	718+40	BEj	2	Biztosított fény bejárati jelző önműködő előjelzője	
Gyula	725+41	B	5	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	734+65	K2	4	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	738+53	K3	3	Fény második kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	738+00	K4	4	Fény második kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	734+30	K5	4	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	734+81	K3a	5	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs
Gyula	734+72	K4a	4	Fény egyéni kijárati jelző	Hívójelzéssel kiegészítve, Hívójelzés feloldása nincs

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerinti jobb oldalon van.

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Vágányzáró jelző	733+34	a VIII. vágány végén
Vágányzáró jelző	740+79	a IX. vágány végén
Vágányzáró jelző	744+31	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel 50 m	743+81	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel 100 m	743+31	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel 150 m	742+81	az Északi ipartelep scvp kihúzóvágánya végén
Tolatási határjelző	726+09	Végpont felől
Tolatási határjelző	740+14	Kezdőpont felől
Megállj-jelző	730+39	VII. vágányon a végpont felől
Megállj-jelző	735+32	Tüzép scvp végpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	732+72	Oldalrakodó végpont felőli oldalán felfestve
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	735+32	Élőrakodó kezdőpont felőli oldalán felfestve

Hordozható jelzőeszközök:

- Forgalmi irodában tárolva:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
 - 1 db jelzőzászló
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
 - 2 db vörös fényű jelzőlámpa
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
 - 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- Tároló helyiségben tárolva:
 - 2 db kitűzhető Megállj-jelző
 - 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
 - 2 db vállmagasságú állvány
 - 2 db piros fényű jelzőlámpa

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Szelvény-szám	Biztosítás módja	Állítás módja (K/H)	Váltójelző típusa	Villamos ellenőrző retesszel ellátott (E/K/-)	Megjegyzés
1	729+36,4	biztosított	K	forgólapos	-	
3	729+70,44	biztosított	K	forgólapos	-	
5	729+70,54	biztosított	K	forgólapos	-	
7	729+99,42	nem biztosított	H	ábralemezes	-	kiszegelve kitérő irányban
9	730+04,58	biztosított	K	forgólapos	-	
11	730+37,8	biztosított	H	ábralemezes	K	kulcsos függőség a KS1 kisiklasztó saruval
2	739+38,45	biztosított	K	forgólapos	-	
4	738+81,3	biztosított	K	ábralemezes	-	
6	737+02	biztosított	H	ábralemezes	E	kulcsos függőség a KS4 kisiklasztó saruval
8	737+02	biztosított	K	forgólapos	-	
10	736+71,79	nem biztosított	K	ábralemezes	-	
12	735+54,1	biztosított	K	forgólapos	-	
14	735+54,4	biztosított	K	forgólapos	-	
16	735+0,73	biztosított	K	ábralemezes	-	
18	734+47,35	nem biztosított	K	ábralemezes	-	
4/1	742+20,2	nem biztosított	K	ábralemezes	-	

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

A váltójelzők fényvisszaverős kialakításúak.

1.6.3. Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	730+45	3 sz. váltó, VS3 vágányzáró sorompó	VII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS3	730+43	3 sz. váltó, VS1 vágányzáró sorompó	I. sz. vágány végpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a VS3 nyitott végállású pihenőoszlopán levő zárszerkezetben rögzítve.
VS2	735+74	-	V/2. sz. vágány végpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS6	735+57	8 sz. váltó, 10 sz. váltó	VIII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS8	735+56	8 sz. váltó, 10 sz. váltó	I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
KS1	730+87	11 sz. váltó	VI. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású kisiklasztó saru, kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
KS2	738+33	4 sz. váltó	V/2. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású kisiklasztó saru, kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
KS4	737+55	6 sz. váltó	IX. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású kisiklasztó saru, kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva, feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VII.	731+28	homlokrakodó	-
VIII.	744+29	földkúp	-
IX.	740+79	földkúp	-

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson az I. sz. vágány mellett a 733+60-733+95 sz. szelvényben az élórakodó, a 734+10 sz. szelvényben a szilárd rakminta és a 732+72 – 733+63,8 sz. szelvények között az oldalrakodó Űrszelvénybe nyúlik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő
forgalmi vonalirányító távbeszélő
CB távbeszélő

A távbeszélő kapcsolatok – a forgalmi vonalirányítói telefon kivételével – hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincsenek.

Távbeszélő hívójelek:

Szolgálati hely megnevezése	Hívójele
Gyula forgalmi iroda	..-
Sarkad forgalmi iroda-
Sarkad II. sz. váltókezelői őrhely	..
Bicere forgalmi iroda	-...

Értekezési kapcsolatok:

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Gyula állomásfőnök	06-38-41	+36-30-627-6623	kesztyus.andras@mav.hu
Gyula forgalmi koordinátor	06-34-09	+36-30-696-7246	katonane.szabo.agnes@mav.hu
Bicere forgalmi	06-34-90	+36-30-507-	bicere.rfszt@mav.hu

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
szolgálattevő		5809	
Gyula forgalmi szolgálattevő	06-34-08	+36-30-565-5847	gyula.rfszt@mav.hu
Békéscsaba főrendelkező forgalmi szolgálattevő	06-33-13	+36-30-565-5712	bekescsaba.rfszt@mav.hu
Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő	06-33-30	-	bekescsaba.kfszt@mav.hu
Sarkad forgalmi szolgálattevő	06-34-01	+36-30-467-8456	sarkad.rfszt@mav.hu
Sarkad II. őrhely váltókezelő	-	+36-30-498-7135	
Kötegyán forgalmi szolgálattevő	06-34-02	+36-30-565-5848	kotegyan.rfszt@mav.hu
Forgalmi csomóponti főnökségvezető	06-31-10	+36-20-383-37853	meszesan.laszlo@mav.hu
Forgalmi vonalirányító, Szeged	06-86-61	+36-30-565-6349	uksg.600@mav.hu
Területi főüzemirányító, Szeged	06-13-33	+36-30-565-6349	uksgfoir@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser, Szeged	06-12-70 06-12-71 06-12-72	+36-30-456-1296	szeged.bdiszp@mav.hu
Pályavasúti diszpécser, Szeged	06-11-60	+36-30-565-6553	sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser, Budapest	01-61-00	-	bp.tdiszp@mav.hu
Ingtatlankezelési diszpécser, Budapest	01-21-76	-	ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Területi Funkcionális Felügyelet, Szeged	06-13-55	+36-30-941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Call Center	01-48-78	+36-30-504-4878	

Technológiai célú mobiltelefonok:

- Békéscsaba főrendelkező forgalmi szolgálattevő,

Az állomás körzetére GSM-R rendszer kiépítve nincs.

ÁVU Gyula állomás 2021.12.12.

Térhangos körzet:

- kezdőpont felőli oldalon: T2 térhangos körzet

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

- „A” jelű bejárat jelzónél
- 2. sz. váltó mellett
- 6. és 8. sz. váltó között
- 14. sz. váltó mellett
- 18. sz. váltó mellett

- végpont felőli oldalon: T1 térhangos körzet

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

- „B” jelű bejárat jelzónél
- 1. sz. váltó mellett
- 7. sz. váltó mellett
- KS1. sz. kisiklasztó saru mellett

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

I. számú térvilágítási körzethez tartozik: állomási tetőreflektor, nyitott utasperon, végpont felé térvilágítás.

II. sz. térvilágítási körzethez tartozik: főbejárat, utas WC-k, váróterem, előcsarnok, fedett utasperon.

III. sz. térvilágítási körzethez tartozik: raktártető, sarokvilágítás, kezdőpont felé térvilágítás.

A körzetek kapcsolótáblái a forgalmi irodában vannak elhelyezve, alkonykapcsolóval ellátottak.

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Gyula állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi magyar nyelven, az állomásra kidolgozott Utastájékoztató szövegkönyv alapján.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerekből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap tájékoztatást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.

Gyula állomás utastájékoztató körzete a felvételi épület és az utas peronok területe.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatói tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani az „Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltakat és a HHFSZ 6. sz. mellékletét. Utastájékoztató a 127, 128 és 135 sz. vonalra történik az érvényes Utastájékoztató szövegkönyv alapján.

A forgalmi szolgálattelvő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni: a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel, egyszer kell tájékoztatást adni. Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havária csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel, az érkező/induló (átmenő) vonatoknál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell tájékoztatást adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonatálalkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonatálalkozás alkalmával a később érkező vonat részére csak akkor szabad utastájékoztatót adni, ha a korábban érkező vonat már megállt. Abban az esetben, ha a vonatkeresztesés a II. és IV. vágányokon történik a bejáratú jelzők egyidejű kezelése mellett, a IV. vágányra érkező vonathoz csak a II. vágányra érkező vonat megállása után szabad utastájékoztatót adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson a menetrend szerint és a rendkívüli módon áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni. Az utasvédelmi közlemények utastájékoztató berendezés útján vagy élőszóval történő közlése az állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelessége. Az utasvédelmi közleményeket haladéktalanul alkalmazni kell, amint az élet- és/vagy vagyonvédelmi okból szükséges.

1.9.8. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvek elkészítése és a módosítandó lapok készítése a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának a feladata.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyveket egy példányban nyomtatva megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és az FCSF forgalmi technológiai szakelőadónak is megküldésre kerül.

Évközbéli módosításkor, a módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa az általa elkészített szöveggönyveket elektronikus formában az állomásfőnöknek és a forgalmi technológiai szakelőadónak megküldi. Nyomtatásról és kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik. Az állomásfőnök a módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formában a személyszállítási technológusnak.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadásáért felelős munkavállalók:

A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged részéről: a békéscsabai személyszállítási technológus.

A PTI TFO Szeged Békéscsaba Forgalmi Csomóponti Főnökség részéről: forgalmi technológiai szakelőadó, az állomás részéről: állomásfőnök.

Elérhetőségeiket a Megállapodás 5. sz. melléklet tartalmazza.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserére részére telefonon a 01/61-00 telefonszámra és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni haladéktalanul, de legkésőbb a hiba kezdete/befejezése után 30' belül. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

Személypénztár nyitvatartási időben a forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost is értesíteni az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról, illetve működéséről.

A használhatatlanság idején az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevőnek közvetlen éloszóban kell végeznie.

Amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója azt tapasztalja, hogy az utastájékoztató berendezés nem, vagy rendellenesen működik, köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a területi személyszállítási főüzemirányító felkérése alapján a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti az érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az állomás forgalmi szolgálattevője, a területi főüzemirányítótól kapott értesítést a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd értesíti a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó Vállalkozó vasúti társasági vonat vonatszemélyzetét.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

- a) Statikus utastájékoztató hirdetések készítése:
 - Érkező - induló vonatok jegyzéke
 - Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
 - Utasjogi hirdetések

- b) Statikus utastájékoztató hirdetések kihelyezése:

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése az FCSF forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Az Érkező – induló vonatok jegyzékét nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnöknek megküldi. Az állomásfőnök átadja a

szolgálatban levő forgalmi szolgálattelvő részére a nyomtatott példányt és előszóval rendelkezik annak kihelyezéséről.

A Vállalkozó vasúti társaság az általa elkészített vágányzári információt a PMKI VK útján elektronikus formátumban (PDF) az FCSF forgalmi technológiai szakelőadó részére megküldi. A FCSF forgalmi technológiai szakelőadó a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetményt elkészíti, nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnököknek megküldi. Az állomásfőnök átadja a szolgálatban levő forgalmi szolgálattelvő részére a nyomtatott példányt és előszóval rendelkezik annak kihelyezéséről.

Az állomáson kihelyezett utasjogi hirdetmények kihelyezése a Vállalkozó vasúti társaság HVU-ÜR-ben meghatározott eljárási rend szerint végzi.

Érkező-induló vonatok jegyzéke megállóhelyeken:

Gyulai Városerdő és József Szanatórium megállóhelyekre az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az FCSF forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A megállóhelyekre kihelyezendő Érkező - induló vonatok jegyzékét az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált és elektronikus formában a menetrend változását megelőző minimum 6 munkanappal korábban átadja a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére kihelyezés céljából.

Az érvénytelen Érkező – induló vonatok jegyzékének lejáratí idejéről az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója elektronikus úton értesíti a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterét, aki az eltávolításról gondoskodik.

„Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” megállóhelyeken:

A megállóhelyeken kihelyezendő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetményeket az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált formában és elektronikus úton a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére megküldi, aki gondoskodik annak az érintett megállóhelyen történő kifüggesztéséről.

c) Statikus utastájékoztató hirdetmények módosítása, pótlása:

Az évközben módosított Érkező-induló jegyzékét az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója készíti el, nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnököknek megküldi. Az állomásfőnök rendelkezik a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő felé a fenti hirdetmények időbeni pótlásáról, eltávolításáról, aki az osztott munkaidő megkezdése előtt közvetlenül az érvényességi idő figyelembe vételével végzi el.

Az állomáson kihelyezett utasjogi hirdetmények módosítását a Vállalkozó vasúti társaság HVU-ÜR-ben meghatározott eljárási rend szerint végzi.

A megállóhelyekre kihelyezendő Érkező – induló vonatok jegyzékét az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált

formában és elektronikus formában a vágányzár kezdetét megelőzően átadja Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterének.

A Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamestere intézkedik a vágányzári Érkező – induló vonatok jegyzék kihelyezéséről.

Az érvénytelen (lejárt) Érkező – induló vonatok jegyzékének eltávolításáról – és az eredeti Érkező – induló vonatok jegyzéke kihelyezéséről - a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom gondoskodik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése:

- forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

A forgalmi szolgálattevő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök részére, aki intézkedik a hirdetmény pótlásáról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A hatályos utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások a forgalmi irodában található.

Az utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSz előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó utasítások, rendeletek szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak, melyekre a hivatkozások a forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon 3 db parancsikon formájában – a központi, a területi és a helyi dokumentumok - megtalálhatóak.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholeszter tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában levő szekrény. A mentődoboz használata esetén erről eseménykönyvi jelentést kell tenni az állomásfőnök részére, aki gondoskodik az elhasznált anyagok pótlásáról. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló az MVSz Helyi Függelékében meghatározottak szerint.

ÁVU Gyula állomás 2021.12.12.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross u. 34.	06/33-43
Orvosi ügyelet	Gyula, Dob u. 3.	06/66/463-004 06/66/526-526
Kórház	Gyula, Semmelweis u. 1.	06/66/526-526

A véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodai szekrény, az alkoholtesztér tárolási helye az állomásfőnöki iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz készlete 2 db. Szükség esetén forgalmi ellenőrzés részére, illetve a pályafenntartási, távközlési, biztosítóberendezési valamint az ingatlankezelési munkavállalók ellenőrzése céljából az őket ellenőrző munkavállaló részére át kell adni az „Alkoholos állapot ellenőrzési napló” következő sorában az MVSz Helyi Függelékében meghatározottak szerint. Az átadás tényéről a forgalmi szolgálattevő elektronikus levelezés útján köteles az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort értesíteni, aki gondoskodik annak pótlásáról.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím	Telefonszám
Segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	Gyula, Béke sugárút 51.	107 06/66/361-644
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Gyula, Karácsonyi János u. 11.	104 06/66/362-004
Tűzoltóság	Gyula, Bartók Béla út 12.	105 06/66/463-533
Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	06/66/441-006
Polgárőrség, Gyula, Hajdú Gyula polgárőr parancsnok	-	06/30/205-31-38
Polgármesteri Hivatal	Gyula, Petőfi tér 3.	06/66/526-800
Vadásztársaság, Mészáros Attila fővadász	-	06/30/606-37-85
Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság vasútörök	Szeged Kossuth Lajos sgt. 127. Mobil járőrök	06/15-48 06-30/922-6534
MÁV-Start Zrt, személypénztár	-	06/38-45 06/66/361-644

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén a dohányzásra kijelölt hely: a raktárépület feljáró lépcsőjénél.

A Gyulai Városerdő és a József Szanatórium megállóhelyen dohányzásra kijelölt hely nincs.