



Forgalmi Csomóponti Főnökség Győr
Állomásfőnökség Győrszentiván

46871-3/2015/MAV


Győrszentiván

Állomás


Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:


.....
Szarka Pál
állomásfőnök

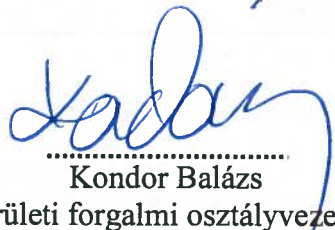
Ellenőrizte:


.....
Horváth Zsuzsanna
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:


.....
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 30.

35452-8/2021/MÁV

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalomjegyzék	2
1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolás.	8
1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	9
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal.....	9
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.6.4. Ürszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	17
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	17
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	17
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	18
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	18

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.....	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	19
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	20
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	20
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	20
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	20
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	20
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	21
2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása.....	21
2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	21
2.5. Forgalmi szolgálattevő (k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	21
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalon helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	22
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	22
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	23
Az állomás I. és II. váltókörzetre van felosztva:.....	23
2.17. Váltógondozás.....	23
2.17.1. A váltógondozási körzetek kijelölése.....	23
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	24
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	24
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	25
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	25
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	25
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	25
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	25
2.24. A váltók állítása.....	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	25
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	25
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	25

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	26
2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma.	27
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőórral fedezni kell.	27
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	27
2.34. A tolatás engedélyezése.	28
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	28
2.35. Tolatásvezető kijelölése	28
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	28
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	28
2.36. Átállás, összetolás.	28
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	28
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	28
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	28
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	28
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	28
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	29
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	29
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	29
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	29
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	29
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	29
Az állomás területén tolatás csak bejárással végezhető, szalasztani tilos.	
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	29
2.47.1 A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	29
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	30
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	30
2.48. Járműkapcsolások.	30
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	30
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	30
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	30
2.50. Engedélykérés -adás.	30
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	30
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.	31
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	31
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	31
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemetelyzettel.	31
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	31
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	31

2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.....	31
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	31
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	32
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelévő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	32
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	32
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	36
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	36
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	36
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	37
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	37
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	37
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	37
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	37
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	37
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	37
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	38
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	38
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	38
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	39
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	39
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	39
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	39
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	39
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	40
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	41

1. Általános előírások

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás a Budapest Keleti pályaudvar- Hegyeshalom - országhatár, villamos vontatásra kiépített, kétvágányú, jobb járatú 1. számú országos törzshálózati fővonalon, Nagyszentjános és Győr állomások között az 1320+20 és 1339+20 szelvények által határolt területen helyezkedik el, mint közép és egyben elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 16 sz. átszelési váltóval a 340. sz. Györszentiván-Gönyű normál nyomtávolságú, egyvágányú nem villamosított mellékvonal.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Nagyszentjános	9,6 km	1234 szelvény
Gönyű	9,2 km	90 szelvény
Győr	7,3 km	1414 szelvény

Legnagyobb lejtési viszony szomszédos állomásokig:

Nagyszentjános - Györszentiván állomások között a jobb és bal vágányon legnagyobb esés - 1,2‰, legnagyobb emelkedés +1,4‰.

Györszentiván – Győr Rendező pu. állomások között a jobb és bal vágányon a legnagyobb esés 1,35‰.

Györszentiván – Gönyű állomások között a legnagyobb esés 4,1‰, legnagyobb emelkedés 78+67 szelvényig 1,0‰, 78+67 - 85+15 szelvény között 5,0‰, a 85+15 szelvénytől a legnagyobb emelkedés +0,0‰

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson Dominó 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda

Egyéb jellegű:

- váróterem (utasok részére megnyitva)
- A kezdőpont felőli oldalon a biztosítóberendezés üzemi épülete helyezkedik el, itt található a személyzeti és az utas WC is.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagyszentjános-Győrszentiván és Győrszentiván-Győr állomások között mindkettő vágányon, önműködő biztosított tércözjelzőkkel felszerelt, jelfeladásra kiépített, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró, EÉVB-EVM 75Hz és ETCS L1 vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve.

Győrszentiván-Gönyű állomások között ellenmenetet kizáró állomástávolságú rendszer van.

Viszonylat	Követési rend	Tércözrendszer	Jelfeladás
Nagyszentjános - Győrszentiván	tércözi	5 önműködő tércöz	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Győrszentiván - Győr	tércözi	2 önműködő tércöz	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Győrszentiván - Gönyű	állomástávolságú	ellenmenetet, kizáró	Jelfeladásra nincs kiépítve

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány, rakodóvágány	790		1,2 ‰		nincs	16	23	55-01255-01-1	K	igen	770 m a két jelző közötti távolság
02.	fővágány, vonatfogadó/ indító	825		1,2 ‰		75 Hz sínáramkör	16	19	55-01255-01-2	F	igen	771 m a két jelző közötti távolság
03.	átmenő fővágány, vonatfogadó/ indító	875		1,2 ‰		75 Hz sínáramkör	12	15	55-01255-01-3	D	igen	810 m a két jelző közötti távolság
04.	átmenő fővágány, vonatfogadó/ indító	880		1,2 ‰		75 Hz sínáramkör	10	13	55-01255-01-4	E	igen	805 m a két jelző közötti távolság
05.	fővágány, vonatfogadó/ indító	820		1,2 ‰		75 Hz sínáramkör	14	17	55-01255-01-5	E	igen	808 m a két jelző közötti távolság
06.	fővágány, vonatfogadó/ indító	803		1,2 ‰		75 Hz sínáramkör	14	21	55-01255-01-6	D	igen	783 m a két jelző közötti távolság
Homlok csonka	mellékvágány, rakodóvágány	15		0,00 ‰		nincs	23	ütköző -bak	55-01255-01-11 csonka	K	igen	
TSZ csonka	mellékvágány, rakodóvágány	50		0,00 ‰		nincs	21	ütköző -bak	55-01255-01-6 csonka	K	igen	
HM iparvg.	mellékvágány, iparvágány	250		0,00 ‰		nincs	5	ütköző -bak	55-01255-01-HM ipv.	K	nem	
HM csonka	mellékvágány, iparvágány	50		0,00 ‰		nincs	ütköző -bak	1	55-01255-01-cs 1b	K	nem	

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számozással, vezető nullával kell előjegyezni. A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból van jelfeladás.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson csak az átmenő 03 és 04 sz. fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, a 2-4, 6-8, és a 3-7, 9-11 sz. váltókapcsolatokon keresztül.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03 (A)	300 méter	6,40	aszfalt	sk +30
04-05 (B)	300 méter	5,90	aszfalt	sk +30

Az utasok az aluljárón keresztül tudják megközelíteni a peronokat. Szükség esetén (mozgáskorlátozott utasok) a forgalmi szolgálattevő engedélyével és kíséretében szabad csak-az életvédelmi kerítés kapuján átmenni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajzot ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Nagyszentjános állomás felől-felé:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Györszentiván	jobb oldal	1320+20	A	4 fény	bejárati jelző
Györszentiván	bal oldal	1320+20	B	4 fény	bejárati jelző
Györszentiván	jobb oldal	1325+97	K2	4 fény	kijárat jelző
Györszentiván	jobb oldal	1325+76	K3	4 fény	kijárat jelző
Györszentiván	jobb oldal	1325+76	K4	4 fény	kijárat jelző
Györszentiván	jobb oldal	1325+76	K5	4 fény	kijárat jelző
Györszentiván	jobb oldal	1325+76	K6	4 fény	kijárat jelző
Vonali	jobb oldal	1258+61	AT 1258/59	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1274+61	AT 1274/75	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1290+59	AT 1290/91	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1306+59	AT 1306/07	3 fény	térközjelző
Györszentiván	jobb oldal	1320+70	TH	-	tolatási határjelző
Györszentiván	bal oldal	1320+70	TH	-	tolatási határjelző

Az A és B jelű bejárati jelző külön előjelzővel nem rendelkezik. A bejárati jelzőre az önműködő biztosított térközjelző ad előjelzést. Az állomás A és B jelű bejárati jelzőire, és a K2, K3, K4, K5, K6 jelű kijárat jelzőire a „Hívójelzés” kivezérrelhető. Az A és B jelű bejárati jelzők hátoldalára „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérrelhető.

Győr állomás felől-felé:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Győrszentiván	jobb oldal	1338+12	C	4 fény	bejárati jelző
Győrszentiván	jobb oldal	1348+12	CEj	2 fény	bejárati jelző előjelző
Győrszentiván	bal oldal	1339+20	D	4 fény	bejárati jelző
Győrszentiván	jobb oldal	1339+20	E	4 fény	bejárati jelző
Győrszentiván	jobb oldal	1333+67	V2	4 fény	kijárat jelző
Győrszentiván	jobb oldal	1333+81	V3	4 fény	kijárat jelző
Győrszentiván	jobb oldal	1333+81	V4	4 fény	kijárat jelző
Győrszentiván	jobb oldal	1333+84	V5	4 fény	kijárat jelző
Győrszentiván	jobb oldal	1333+58	V6	4 fény	kijárat jelző
Vonali	jobb oldal	1358+64	AT 1358/59	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1355+90	1358aIsm	4 fény	jobb ismétlő jelző
Vonali	jobb oldal	1361+35	1359bIsm	4 fény	bal ismétlő jelző
Győrszentiván	jobb oldal	1338+70	TH	-	tolatási határjelző
Győrszentiván	bal oldal	1338+70	TH	-	tolatási határjelző

A C jelű bejárati jelző a CEj jelű külön előjelzővel rendelkezik. A D és E jelű bejárati jelzők külön előjelzőkkel nem rendelkeznek. A D és E jelű bejárati jelzőkre az önműködő biztosított térközjelző ad előjelzést. Az állomás C, D, E jelű bejárati jelzőire, valamint a V2, V3, V4, V5, V6 jelű kijárat jelzőire a „Hívójelzés” kivezélhető. A D és E jelű bejárati jelzők hátoldalára a „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezélhető.

Gönyű állomás felől-felé

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Győrszentiván	jobb oldal	3+66	F	2 fény	bejárati jelző
Győrszentiván	jobb oldal	10+66	FEj	2 fény	bejárati jelző előjelző
Győrszentiván	jobb oldal	1325+97	K2	4 fény	kijárat jelző
Győrszentiván	bal oldal	3+16	TH	-	tolatási határjelző

Az F jelű bejárati jelző az FEj jelű külön előjelzővel rendelkezik. Az állomás F jelű bejárati jelzőjére és a K2 jelű kijárat jelzőjére a Hívójelzés kivezélhető. A bejárati jelző hátoldalára a „Hívójelzés feloldása” jelzés nem vezélhető ki.

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Helye
Tolatási határjelző	Nagyszentjános állomás felől: 1320+70 sz. szelvény
Tolatási határjelző	Győr állomás felől: 1338+70 sz. szelvény
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	01. vágányon Homlokrakodó felé 1333+66 sz. szelvény
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	02. vágányon Gönyű állomás felé 1325+58 sz. szelvény
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	06. vágányon Tsz. csonka felé 1333+81 sz. szelvény

Megnevezés	Helye
Vágányzáró-jelző	01. sz. vágány Homlokrakodó végén 1334+23 sz. szelvény
Vágányzáró-jelző	06. sz. vágány Tsz. csonka vágány végén 1334+80 sz. szelvény
Vágányzáró-jelző	HM Csonka a HM vágány végén 1336+65 sz. szelvény

Figyelmeztető jel:

A 01. sz. Rakodó vágány mellett a közforgalmú rakodóterület oldalrakodóján mindkét irányban úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Szolgálati hely, tároló hely	Jelzők, jelzőeszközök
Forgalmi iroda	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
	1 db fehér kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
	1 db jelzőzászló
	6 db Megállj jelző
	6 db Megállj jelző előjelzője.
	6 db vörös fényű jelzőlámpa
	1 db sárga fényű jelzőlámpa
	2 db, piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához)
	2 db piros fényű jelzőlámpa
Kapcsoló-	2 db Figyelmeztető jelző
	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző

kertben	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó nincs.

Kezdőpont felőli oldal:

Váltó száma	Állító-készülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
2	Villamos	zárnyelves	központi állítású	nincs	nincs
4		zárnyelves	központi állítású		
6		zárnyelves	központi állítású		
8		zárnyelves	központi állítású		
10		zárnyelves	központi állítású		
12		zárnyelves	központi állítású		
14		kampózáras	központi állítású		
16 (a,b)		zárnyelves	központi állítású		

Végpont felőli oldal:

Váltó száma	Állító-készülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1	Villamos	zárnyelves	központi állítású	nincs	nincs
3		zárnyelves	központi állítású		
5		zárnyelves	központi állítású		
7		zárnyelves	központi állítású-		
9		zárnyelves	központi állítású		
11		zárnyelves	központi állítású		
13		zárnyelves	központi állítású		
15		zárnyelves	központi állítású		
17		kampózáras	központi állítású		
19		kampózáras	központi állítású		
21		kampózáras	központi állítású		
23		kampózáras	központi állítású		

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Megnevezés	Jele	Helye
kisiklasztó saru	KS1	21 sz. váltó előtt 1334+28. sz. szelvény
kisiklasztó saru	KS2	16 sz. váltó előtt 1326+02. sz. szelvény
ütköző bak	-	01. sz. csonka vágány végén 1334+23. sz. szelvény
ütköző bak	-	06. sz. csonka vágány végén 1334+80.sz. szelvény

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. számú Rakodó vágány mellett lévő közforgalmú rakodóterület oldalrakodója.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattelvők asztalán van elhelyezve a PLANET SYSTEM típusú diszpécser berendezés.

CB távbeszélő kapcsolat:

Üzemi és közcélú hívások kezdeményezésére és fogadására szolgál.

Forgalmi iroda elérhetősége: 02/63-74 hangrögzítéssel ellátott

Forgalmi vonalirányítói kapcsolat:

Értekezés lehetséges a Komárom - Hegyeshalom rendelkezési szakasz forgalmi vonalirányítóval hangrögzítővel felszerelt.

Vonali távbeszélő kapcsolat:

Győrszentiván állomás forgalmi iroda – Győr állomás rendelkező központ

Győrszentiván állomás forgalmi iroda – Nagyszentjános állomás forgalmi iroda

Győrszentiván állomás forgalmi iroda – Gönyű állomás forgalmi iroda

A vonali távbeszélő kapcsolatoknál a hívójelek:

Nagyszentjános állomás forgalmi iroda: (hosszú, rövid, rövid, hosszú) – . . . –

Győrszentiván állomás forgalmi iroda: (rövid, rövid, rövid, hosszú) . . . –

Gönyű állomás forgalmi iroda egyéni hívójele: (rövid, hosszú, rövid) . – .

Győr állomás - rendelkező hangrögzítő berendezésre kapcsolva: (egy rövid) .

Budapest területi főüzemirányító nyugat (hangrögzítővel ellátott): 01/17-88
mobiltelefon:+3630/4206829

Győr állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő (hangrögzítővel ellátott): 02/63-13,
mobiltelefon:+36 30/ 636-1719

Budapest Kerepesi út. 16. Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Budapest-Komárom (KÖFE-1) forgalmi vonalirányító	K16-BP-KOM-01	71116601	095 06 38 8881100	+36 38 8881100
Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító	K16-KOM-RAJ-01	71165501	095 06 38 8881101	+36 38 8881101
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71116190	095 06 38 8881118	+36 38 8881118
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	71311490	095 06 38 8881121	+36 38 8881121
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	71168490	095 06 38 8881122	+36 38 8881122
MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTFIR-01	71166190	095 06 38 8881123	+36 38 8881123
MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTFIR-02	71332790	095 06 38 8881124	+36 38 8881124
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	71126390	095 06 38 8881127	+36 38 8881127
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71119090	095 06 38 8881128	+36 38 8881128
Biztosítóberendezés diszpécser - Nyugat	K16-BIZ-NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115
További irányítói munkahelyek				
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felső vezetéki kapcsolók és áramkörei az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező rajzon kerültek feltüntetésre.

Felsővezetéki hálózat kapcsolása:

- KÖFE-FET rendszerről,
- kézi kapcsolással a kapcsolókertből kapcsolhatók.
- Raktár kapcsoló az 01. sz. vágány melletti felsővezeték oszlopról kapcsolható.
- A Tsz. csonka a 06. sz. vágány melletti felsővezeték oszlopról kapcsolható, szabványos állása a kikapcsolt állás.

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás. A raktárkapcsoló szabványos állása a kikapcsolt. A kapcsolókertbe a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, valamint üzemi személyzet léphet be.

Kapcsolást csak vizsgálóval rendelkező végezhet. A forgalmi szolgálattevőn kívül földelést előírt vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők is végezhetnek. A kapcsolásra jogosultak névjegyzéke az ÁVU mellékletét képezi.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

- Budapest jobb (Bpj.)
- Budapest bal (Bpb.)
- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)
- Hegyeshalom jobb (Hhj)
- Hegyeshalom bal (Hhb)

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

- Raktár (R1) a 133/02. sz. oszlopon (01. sz. vágány mellett)
- Iparvágány (I) a 136/02. sz. oszlopon (06. sz. vágány mellett)
- Fázishatár Nagyszentjános - Győrszentiván állomások között az 1249+95 - 1248+20 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok

- HM iparvágány, HM csonka vágány az 5 sz. váltóból ágazik el, villamos mozdonnyal nem járható, villamos felsővezetési hálózat nincs!
- TSZ csonka vágány a 21. sz. váltóból ágazik el, villamos mozdonnyal részben járható, villamos felsővezetési hálózat 50 méter hosszban kiépítve! Hozzá tartozó szakaszoló Iparvágány (I) a 136/02. sz. oszlopon van elhelyezve, szabványos állása a kikapcsolt állás.
- Homlok csonka vágány a 23. sz. váltóból ágazik el, villamos mozdonnyal részben járható, villamos felsővezetési hálózat 15 méter hosszban kiépítve! Hozzá tartozó szakaszoló Raktár (R1) a 133/02. sz. oszlopon van elhelyezve, szabványos állása a kikapcsolt állás.

Az állomásra 4 db földelő rúd van rendszeresítve. A hordozható földelő rudak tárolási helye: a zárva tartott kapcsolókert. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található. A földelő rudak meglétéről és állapotáról a forgalmi szolgálattevők szolgálatátadáskor kötelesek meggyőződni és a Villamos üzemi naplóban szolgálat átadáskor írásban átadni.

Térvilágítási körzetek		
Helye	Neve	Kapcsolási mód
Az állomás végponti része	II-es körzet	Automata
Az állomás kezdőponti része	I-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Aluljáró	Automata
	Felvételi épület	Kézi

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése forgalmi szolgálattevő feladata. A kezelés során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni. A váróterem világítása az első vonat érkezése előtt 30 perccel kezdődik és az utolsó vonat leközeledését követő 10 percre tart.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Győr vonzáskörzetéhez tartozó-elágazó állomásnak minősülő középállomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel támogatott DIGITON rendszerű hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi. Vizuális utastájékoztató nincs.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- **UK** (utas külső „A” – „B” peron)
- **UB** (utas belső – váróterem)

A rendszer a két körzetet együtt kezeli.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 4 perc. A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 4 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatót végezni. A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 4 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel előző vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás aluljárón keresztül megközelíthető szigetperonokkal rendelkezik. Külön szabályozást nem igényel.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejárati jelző meghaladásakor lehetőség szerint az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg e-mailen a Forgalmi csomóponti főnökség részére, szolgálati helyenként, xls formátumú táblázatban. A Győr Forgalmi csomóponti főnökségre küldött szöveggönyvet a forgalmi technológiai szakelőadó zárt e-mailen megküldi az érdekelt állomás Állomásfőnöke (másolatban forgalmi koordinátor) részére, aki kimutathatóan adja át a szöveggönyveket a forgalmi szolgálattelvő részére.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani. A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattelvő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattelvője részére a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos tájékoztatást a területi forgalmi főüzemirányító adja. A szövegminta faxon vagy zárt e-mailen kerül kiadásra, de ha ez nem lehetséges a távbeszélőn kapott tájékoztatást a forgalmi szolgálattelvő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában szó szerinti formában előjegyezni.

Vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkésésről a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül a kérésre és rendkívüli utastájékoztatóra kiadott közleményekkel történik. Részletes információ, illetve szolgálati célú közlemények megadása a hangosbeszélő útján élőszóval történik.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Fali menetrendhirdetmények (vonalsorszámú menetrend, térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények) kihelyezése és pótlása a forgalmi koordinátor feladata, távollétében az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy köteles helyettesíteni a MÁV-Start Zrt. által megküldött hirdetmények, tájékoztató anyagok kihelyezésével, a Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök vagy az ő által megbízott személy feladata a forgalmi technológiai szakelőadó felkérése alapján. A váróteremi nyitvatartási rend kihelyezése és pótlása a TIZO feladata. Az állomáson a váróhelyiség zárva tartása esetén az utazáshoz szükséges információk (Személyszállítási üzletszabályzat kivonat, díjszabás, érkező/induló vonatok jegyzéke, vágányzári hirdetmény, menetrend változásra vonatkozó felhívás) a forgalmi szolgálat által használt helyiségek (forgalmi iroda, váróterem) belső ablakára, kívülről láthatóan, kerülnek kihelyezésre.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeitől, forgalmi technológusaitól azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgálatban lévők felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell. Az állomásra kiadott mentőládák feltöltéséért, valamint az elhasznált anyagok utánrendeléséért, a mindenkori anyaggazdálkodási feladattal megbízott a felelős a forgalmi koordinátor közreműködésével. A mentőládát lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Kustos Zsolt	Győr, Révai M. u. 5.	rendel: 7:00-11:00 02/61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Győr	Győr Vasvári Pál u. 2-4.	+36 96/418-244
Dr. Gál Zoltán körzeti orvos	Győrszentiván, Körtér u. 79	+36 96/348-035

Vér levételének helye:

Munkaidőben és azon kívüli időben: Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztály Győr Zrínyi M. út.13

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság	Győrszentiván, Déryné u. 31.	+36 96/348-419 ,107 Vasúti: 907 Segélyhívó: 112
Országos Mentőszolgálat	Győr Tarcsai Vilmos u. 11.	+36 96/ 312-122 ,104 Vasúti: 904 Segélyhívó: 112
Katasztrófavédelem	Győr Munkácsy Mihály u. 4.	+36 96/ 529-530 ,105 Vasúti: 905 Segélyhívó: 112
Önkormányzat	Déryné u. 50	+36 96/519-830
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Győr Munkácsy Mihály u. 4.	112, 105 Vasúti: 905 Segélyhívó: 112
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5. Szárnyaskerék	02 /63-10
Szigetköz Vadásztársaság	Győrszentiván, Kör tér 65	+36 96/524-077

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület végpont felőli oldalán a zajvédő fal előtt 5 méterre a piktogrammal megjelölt hely.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Ez az állomási technológiákhoz szükséges minimális létszám is.

2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő szolgálatra az állomásfőnöknél jelentkezik, annak távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél. A szolgálatképes állapotot a szolgálatra jelentkezéskor az állomásfőnök, annak távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő szűrőpróbaszerűen ellenőrzi alkoholteszterrel, szükség esetén alkoholszonda felhasználásával. A szolgálatra jelentkezés és távozás időpontját a 6078/2021/MÁV sz. Végrehajtási utasítás illetve a szolgálati beosztásban előírt időpont határozza meg.

Az érkezés és távozás időpontját a Jelenléti ívben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Gönyű állomás szolgálati helyen a szolgálatba érkezést a forgalmi szolgálattevő hangrögzítővel kiegészített távbeszélőn (02/63-74) köteles bejelenteni Győrszentiván állomás forgalmi szolgálattevőjének.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.