



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG GYŐR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG GYŐRSZENTIVÁN

39150-4/2022/MAV

GYŐRSZABADHEGY

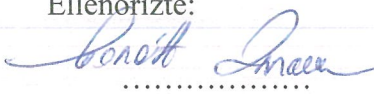
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


.....
Szarka Pál
állomásfőnök

Ellenőrizte:


.....
Horváth Zsuzsanna
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

35115-11/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	19
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	20
1.12. Parancskönyv kezelése.....	20

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	22
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	22
2.16. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	23
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	24
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	24
2.18. Váltógondozás.....	24
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	24
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	24
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	24
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	25
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	25
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	25
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	25
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	25
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	25
2.24. A váltók állítása.	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	26
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	26
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	26
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	27
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	27

2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.	27
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.	27
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	29
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	31
2.33. A tolatás engedélyezése.	31
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	31
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	31
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	32
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	32
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	32
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	32
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	33
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	33
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	33
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	33
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	34
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	34
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	34
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	34
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	35
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	35
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	35
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	36
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	36
2.48. Engedélykérés-adás.	36
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	36
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	36

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	36
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	37
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	37
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	37
2.53. Rendkívüli áthaladás.	37
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	37
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	37
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások.	38
2.58. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	42
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	42
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	42
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	43
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	43
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (<i>vonatkozó normatív utasítás</i>).	43
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	44
5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	44
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	44
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	44
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	44
5.2.2. Egyfolydolóhoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	44
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	45
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	45
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	45
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	45
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	45
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	46
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	46
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	47

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	47
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	47
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	47
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	47
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	47
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	47
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírás.	48
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	48
6.5. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	50

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás a 10 sz. Győr – Celldömölk országos törzshálózati egyvágányú, vonatbefolyásolás csak Győr Győrszemere között van, nem villamosított vonalon a 30+48 - 51+44 sz. szelvények között fekszik, mint közép és egyben elágazó állomás.

Az állomásból a 7. sz. váltóval a 43+99 számú szelvényben ágazik ki a 11 sz. Győr – Veszprém mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, vonatbefolyásolásra ki nem épített, nem villamosított vonal.

Győrszentiván pályaelágazás Győrszabadhegy pályaelágazás a Budapest Keleti pu.-Hegyeshalom oh. Országos törzshálózati vonalat köti össze a Győr (Rendező)-Celldömölk egyvágányú Országos törzshálózati vonallal és viszont, Győr állomás érintése nélkül.

Győrszabadhegy pályaelágazás 12+61- 17+61 számú szelvények között fekszik.

A Győrszabadhegy pályaelágazás forgalmi személyzettel nem rendelkező, a pályaelágazást Győr állomásról kezelik.

Szomszédos állomások:

10 sz. vonalon: Győr állomás

10 sz. vonalon: Győrszemere állomás

11 sz. vonalon: Pannonhalma állomás

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

10.sz. vonalon Győrszabadhegy - Győr állomások között a legnagyobb esés -3,43 ‰, legnagyobb emelkedő +0,09‰.

10 sz. vonalon Győrszabadhegy - Győrszemere állomások között a legnagyobb emelkedő +4.0 ‰, a legnagyobb esés -1,3 ‰.

11 sz. vonalon Győrszabadhegy - Pannonhalma állomások között legnagyobb emelkedő +4.6‰.

11 sz. vonalon Győrszabadhegy. -Pannonhalma állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
50+00	56+00	+5,6‰	-
70+50	76+50	+5.1‰	-
127+00	130+00	+5.3‰	-
130+00	133+95	+6.7‰	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Dominó 55. típusú, egyközpontos, váltó-és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés üzemel.

Az állomási biztosítóberendezés hatókörzete Győr (kezdőpont) felé az A jelű, Győrszemere (végpont) felé a B jelű, valamint Pannonhalma felé a C jelű bejárat jelzőig terjed.

A berendezés hatáskörzetébe nem tartozó vágányok.

Az 01. rakodóvágány, mely vonatfogadásra és indításra nincs kiépítve. A vonatmenetek védelmét a kezdőponti oldalon a KS4, a végponti oldalon a KS5 jelű kisiklasztó saru biztosítja. Az állomás kezdőponti lévő Jáki csonka vágány felől a vonatmenetek védelmét a villamos állítású KS2 jelű kisiklasztó saru biztosítja, az állomást a T2 nem biztosított tolatásjelző fedezi. A végponti oldalon lévő GYSEV csonka vágány felől a vonatmenetek védelmét a villamos állítású KS1 jelű kisiklasztó saru biztosítja, az állomást a T1 nem biztosított tolatásjelző fedezi. A végponti oldalon lévő Fűszert vontató vágány felől a vonatmenetek védelmét a villamos állítású KS3 jelű kisiklasztó saru biztosítja, az állomást a T3 nem biztosított tolatásjelző fedezi.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

11 számú vonalon:

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Győrszabadhegy – Pannonhalma	állomástávolságú	nincs	jelfeladásra nincs kiépítve, ellenmenet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

10 számú vonalon:

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Győr – Győrszabadhegy	térközi	1 db önműködő térköz	jelfeladásra vonatbefolyásolásra kiépített 75Hz
Győrszabadhegy – Győrszemere	térközi	6 db önműködő térköz	jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített 75Hz

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vág ány bes orol ása	Hozzáfér és	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány, rakodóvágány	430		1,6		nincs	8	15	HU-01255-01-1	K	igen	rakodó
02.	átmenő fővágány, vonatfogadó/ indító	430	466	0,0		75 Hz sínáramkör	8	15	HU-01255-01-2	F	igen	405 m, a két jelző közti távolság
03.	átmenő fővágány, vonatfogadó/ indító	460		0,9		75 Hz sínáramkör	6	17	HU-01255-01-3	D	igen	
04.	fővágány, vonatfogadó/ indító	451	548	3,0		75 Hz sínáramkör	10	11	HU-01255-01-4	E	igen	424 m, a két jelző közti távolság
05.	fővágány, vonatfogadó/ indító	451	548	3,0		75 Hz sínáramkör	10	11	HU-01255-01-5	E	igen	423 m, a két jelző közti távolság

Jáki csonka	mellékvágány, rakodóvágány	334		0,0		nincs	ütköző -bak	4	HU-02022-01- JÁKI	K	igen	homlokrakodó
Gysev csonka SCVP	mellékvágány, SCVP	250		0,0		nincs	3	föld- kúp	HU-02022-01- GYSEV	K	nem	kizárva
Fűszért vontatóv g SCVP	mellékvágány, SCVP	250			6,7	nincs	7	ütköz ő- bak	HU-02022-01- FÜSZÉRT	K	igen	Hödlmayr vágány

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás minden közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került.
A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számozással vezető nullával kell előjegyezni.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Győrszabadhegy állomás:

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
(A) 01-02	220 méter	2,20	betonlap	sk +30
(B) 02-03	360 méter	2,20	betonlap	sk +30
(C) 03-04	260 méter	2,20	betonlap	sk +30

Ménfőcsanak-felső megállóhely:

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
(A) 01	338 méter	2,50	viacolor	sk +30

Az utasok a felvételi épülettől szintbeli átjárón közelíthetik meg a peronokat.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

10 sz. vonal Győr állomás felől/felé:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Győrszabadhegy	jobb oldal	30+48	A	bejárat jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	38+40	K2	kijárat jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	38+22	K3	kijárat jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	38+38	K4	kijárat jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	38+53	K5	kijárat jelző „Hívójelzés” kivezérelhető

Az A jelű bejáratú jelző nem rendelkezik külön előjelzővel. Előjelzést Győr állomás G jelű második kijáratú jelzője ad. Az állomás A jelű bejáratú jelzőre, K2, K3, K4, K5 jelű kijáratú jelzőire kivezérelhető a „Hívójelzés”. A Hívójelzés feloldása nemvezérelhető ki.

10 sz. vonal Győrszemere felől/felé:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Győrszabadhegy	jobb oldal	42+46	V2	kijáratú jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	42+44	V3	kijáratú jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	42+63	V4	kijáratú jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	42+78	V5	kijáratú jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	51+44	B	bejáratú jelző „Hívójelzés” kivezérelhető

A B jelű bejáratú jelző nem rendelkezik külön előjelzővel, előjelzést az előtte elhelyezkedő AT 64/65 jelű tércsojtjelző ad. Az állomás B jelű bejáratú jelzőre, V2, V3, V4, V5 kijáratú jelzőire kivezérelhető a „Hívójelzés”. A B jelű bejáratú jelző hátoldalán a „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérelhető.

11 sz. vonal Pannonhalma felől/felé:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Győrszabadhegy	jobb oldal	42+46	V2	kijáratú jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	42+44	V3	kijáratú jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Győrszabadhegy	jobb oldal	7+39	C	bejáratú jelző „Hívójelzés” kivezérelhető
Pannonhalma - Győrszabadhegy	jobb oldal	14+39	CEj	előjelző

A C jelű bejáratú jelző, külön CEj jelű előjelzővel rendelkezik. Az állomás C jelű bejáratú jelzőre, valamint a V2 és V3 jelű kijáratú jelzőkre kivezérelhető a „Hívójelzés”. A Hívójelző feloldása nem vezérelhető ki.

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszközök
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló

Figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Helye
Vágányzáró-jelző	GYSEV csonka vágány végén 45+91 sz. szelvény
Vágányzáró-jelző	Jáki csonka homlokrakodó vágány végén 33+27 sz. szelvény
Vágányzáró-jelző	HÖDLMAYR csonka vágány végén 14+73 sz. szelvény

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

Győr állomás felől a 30+98 sz. szelvényben,
Győrszemere állomás felől az 50+94 sz. szelvényben,
Pannonhalma állomás felől a 6+60 sz. szelvényben található.

Fény árbocos tolatásjelző:

T2 jelű fény árbocos nem biztosított tolatásjelző a 36+19 sz. szelvényben,
T1 jelű fény árbocos nem biztosított tolatásjelző a 45+27 sz. szelvényben,
T3 jelű fény árbocos nem biztosított tolatásjelző a 45+85 sz. szelvényben található.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás területén 40km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, váltókapcsolat nincs.

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E	X	X		X	X	E,K	-	-
4	E	X	X	X		X	E,K	-	-
6	E	X	X		X	X	E,K	-	-
8	K	X	X	X		X	E,K	-	-
10	E	X	X	X		X	E,K	-	-
17	E	X	X		X	X	E,K	-	-
15	E	X	X	X		X	E,K	-	-
13	E	X	X	X		X	E,K	-	-
11	E	X	X	X		X	E,K	-	-
9	E	X	X	X		X	E,K	-	-
7	E	X	X	X		X	E,K	-	-
5	E	X	X		X	X	E,K	-	-
3	E	X	X	X		X	E,K	-	-
1	E	X	X	X		X	E,K	-	-

A váltók váltójelzővel és váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Helye
Vágányzáró-jelző	GYSEV csonka vágány végén 47+91 szelvényben
Vágányzáró-jelző	Jáki csonka homlokrakodó vágány végén 33+27 szelvényben

Megnevezés	Helye (szelvénytípus)	Állítás módja	Jele	Függőség
kisiklasztó saru	45+13 sz. szelvényben GYSEV csonka vágányon	központi állítású	KS1	3 sz. váltóval
kisiklasztó saru	36+19 sz. szelvényben Jáki csonka vágányon	központi állítású	KS2	4 sz. váltóval
kisiklasztó saru	45+84 sz. szelvényben kihúzóvágányon	központi állítású	KS3	7 sz. váltóval
kisiklasztó saru	38+29 sz. szelvényben 01 vágányon	központi állítású	KS4	8 sz. váltóval
kisiklasztó saru	42+48 sz. szelvényben 01 vágányon	központi állítású	KS5	15 sz. váltóval

Vágányzáró szerkezetek:

földkúp	-	GYSEV csonka vágány végén 47+91sz. szelvény
ütköző bak	-	Jáki csonka vágány végén 33+27 sz. szelvény

A GYSEV csonka vágány nem járható rajta tilos a tolatás, a Jáki csonka vágányon az ütköző bak felé sötétben is lehet tolatni.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevők asztalán van elhelyezve a PLANET SYSTEM típusú diszpécser berendezés.

Forgalmi iroda elérhetőségei: 02/62-59, szolgálati mobil telefon:+36/30-565-5601.

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

Vonali távbeszélő kapcsolat:

Győrszabadhegy állomás forgalmi iroda – Győr állomás főrendelkező forgalmi iroda hangrögzítő berendezéssel ki van egészítve

Győrszabadhegy állomás forgalmi iroda – Győrszemere állomás forgalmi iroda: hangrögzítő berendezéssel ki van egészítve.

Győrszabadhegy állomás forgalmi iroda – Pannonhalma állomás forgalmi iroda: hangrögzítő berendezéssel ki van egészítve.

Hívójelek:

Győr állomás rendelkező forgalmi iroda (hosszú, rövid) - .

Győrszemere állomás forgalmi iroda (hosszú, hosszú, rövid,) - - .

Pannonhalma állomás forgalmi iroda (rövid, rövid, hosszú) . . -

Győrszabadhegy állomás forgalmi iroda: (három rövid,) ...

Győr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: 02/62-13, Mobil:+36/30-636-1719.

Győrszentiván állomás forgalmi iroda hangrögzítő berendezésre kapcsolva: 02/63-74.

Győrszemere állomás forgalmi iroda: 02/63-73, 07/67-63.

Pannonhalma állomás forgalmi iroda: 07/55-23, +36/30-712-4919.

Külső téri hangosbeszélő:

Tolatási mozgások alkalmával közlemények és rendelkezések adására – és vételére szolgál.

A térhangos oszlopokon lévő jelölések:

-T: Térhangos saját körzetre

-F: Forgalmi iroda

A forgalomszabályozást végző munkavállaló a vonatközlekedéssel kapcsolatosan valamennyi rendelkezés, közlemény adását, tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végzett tolatás engedélyezését hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles elvégezni. Elsősorban a hangrögzítővel ellátott rádiócsatornák alkalmazandók, ezek hiányában a GSM-R pulton keresztül létesített GSM-R kapcsolattal, GSM-R-rel fel nem szerelt járművek esetén a GSM-R pultról indított kimenő hívással végzi

GSM-R elérhetőség:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Győr kizár -Boba kizár összesítés:				
Győrszabadhegy forgalmi	GYSZHEGY-FORG-01	72625802	095 06 38 8881236	+36 38 8881236
Győrszemere forgalmi	GYORSZEM-FORG-01	77676302	095 06 38 8881737	+36 38 8881737
Kelenföld (kizár) - Hegyeshalom összesítés				
Győrszentiván forgalmi	GYSZIVAN-FORG-01	72637402	095 06 38 8881260	+36 38 8881260
Győr-Rendező rendelkező	GYOR-REND-01	72623302	095 06 38 8881261	+36 38 8881261
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-01	72621302	095 06 38 8881262	+36 38 8881262
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-02	72608602	095 06 38 8881263	+36 38 8881263
MÁV Irányítói munkahelyek Budapest Kerepesi út. 16. Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Budapest-Komárom (KÖFE-1) forgalmi vonalirányító	K16-BP-KOM-01	71116601	095 06 38 8881100	+36 38 8881100
Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító	K16-KOM-RAJ-01	71165501	095 06 38 8881101	+36 38 8881101
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71116190	095 06 38 8881118	+36 38 8881118
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	71311490	095 06 38 8881121	+36 38 8881121
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	71168490	095 06 38 8881122	+36 38 8881122
MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTfir-01	71166190	095 06 38 8881123	+36 38 8881123
MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTfir-02	71332790	095 06 38 8881124	+36 38 8881124
Biztosítóberendezés diszpécser - Nyugat	K16-BIZ-NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115

További irányítói munkahelyek				
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
"07" Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk-Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

A GSM-R rendszer hangrögzítővel ki van egészítve, a hangrögzítés központilag történik.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Győrszabadhegy állomás forgalmi iroda – Győr állomás főrendelkező forgalmi iroda: hangrögzítő berendezéssel ki van egészítve, melyen keresztül az engedélykérés, adás történik.

Győrszabadhegy állomás forgalmi iroda – Győrszemere állomás forgalmi iroda: hangrögzítő berendezéssel ki van egészítve, melyen keresztül az engedélykérés, adás történik.

Győrszabadhegy állomás forgalmi iroda – Pannonhalma állomás forgalmi iroda: hangrögzítő berendezéssel ki van egészítve melyen keresztül az engedélykérés, adás történik. Az engedélykérő csatorna tényleges hangrögzítése Győrszabadhegy-Győr között Győr állomáson, Győrszabadhegy-Győrszemere között Pápa állomáson és Győrszabadhegy-Pannonhalma között Veszprémvarsány állomáson történik.

A GSM-R rendszer hangrögzítővel ki van egészítve, a hangrögzítés központilag történik.

A hangrögzítés működésének állapot ellenőrzését a távközlési szakasz folyamatosan ellenőrzi. Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Budapest területi főüzemirányító nyugat elérhetősége (hangrögzítővel ellátott): 01/17-88 mobiltelefon: +36/30-420-6829; GSM-R: 71178890.

Komárom - Hegyeshalom forgalmi vonalirányító elérhetősége (hangrögzítővel ellátott): 01/16-55; mobiltelefon:+36/30-833-2315; GSM-R: 71165501.

Szombathely területi főüzemirányító hangrögzítővel kiegészített elérhetősége: 07/13-33, szolgálati mobil telefon:+36/30-565-6351.

Szombathely forgalmi vonalirányító „székesfehérvári” hangrögzítővel kiegészített elérhetősége:07/13-39 szolgálati mobil telefon:+36/30-398-6294.

Szombathelyi forgalmi vonalirányító „balatoni” hangrögzítővel kiegészített elérhetősége: 07/13-31 szolgálati mobil telefon +36/30-398-7895

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek		
Helye	Neve	Kapcsolási mód
Az állomás kezdőponti felőli oldala	2-es körzet	Kézi
Az állomás végponti felőli oldala	1-es körzet	Kézi
Az állomás végponti felőli oldala	3-as körzet	Kézi
Utasterek:	Peronok	Kézi
	Felvételi épület	Kézi

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése forgalmi szolgálattevő feladata. A kezelés során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni. A váróterem világítása az első vonat érkezése előtt 30 perccel kezdődik és az utolsó vonat leközeledését követő 10 percre tart.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomás Győr vonzáskörzetéhez tartozó, kiemelt elágazó állomásnak minősülő középállomás.

Az utastájékoztató számítógéppel nem támogatott, (analóg) helyből kezelt utastájékoztató berendezésen keresztül történik, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.

Az állomáson dinamikus vizuális utastájékoztató nem került kiépítésre.

A késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerekből, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítóktól kap információt.

A FOR00-ból az alábbi szerint lehet megkeresni a vonatok késését.

- FOR00_02_01. Keretrendszer>Forgalmi napló A_0202_1-Feladat kijelölés> Jelentőpont>Előhoz-F4>Eltérés oszlopban a vonatazonosító sorában jegyzett késés.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü }>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer }}} Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik.

Utastájékoztató körzetek:

- **UK** (utas külső „A” – „B” – „C” peron)
- **UB** (utas belső – váróterem).

A rendszer a két körzetet együtt kezeli

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni.

Érkező, és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik, a peronok szintbeli átjárókon keresztül közelíthetők meg.

Ha az állomáson személyszállító vonat tartózkodik az áthaladó vonatról utastájékoztatást az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratí jelző meghaladásakor kell adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztatáshoz a forgalmi szolgálattevőnél a MÁV-START Zrt. által készített szöveggönyv áll rendelkezésre. A MÁV START Zrt. által átadott módosításokat a Forgalmi csomóponti főnökség technológusa e-mailben továbbítja a forgalmi szolgálattevő részére, mely alapján az aktualizálást a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, és a felvételi épület előtt kell végrehajtani. Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Az állomás forgalmi szolgálattevője részére a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos tájékoztatást a forgalmi vonalirányító illetve Szombathely területi főüzemirányító adja. A szöveg minta zárt e-mailen kerül kiadásra, de ha ez nem lehetséges a távbeszélőn kapott tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában szó szerinti formában előjegyezni.

Vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkésésről a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül a késésekre és rendkívüli utastájékoztatásra kiadott közleményekkel történik.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a vonalszakaszt érintő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Állomási rend és utas jogi hirdetmények a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a Regionális információs oszlopon vannak kihelyezve. Érkező-induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve pótlása, valamint az érvényét veszített Hirdetmények eltávolítása a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. Fali Menetrendhirdetmények (vonalsorszámok, menetrend, térkép, utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, stb.) kihelyezése és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata.

A váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák kihelyezése és pótlása az ingatlankezelő feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése szolgálatonként a forgalmi szolgálattevő, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a Forgalmi csomóponti főnökség ellenőrzéssel megbízott munkavállalójának feladata. MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a MÁV-START Zrt. győri képviselőjét haladéktalanul tájékoztatni kell.

A Pályavasút által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányzó hirdetményt azonnal pótolni kell. Ha a Pályavasúti informatikai rendszerből a kinyomtatás nem lehetséges, vagy nem áll rendelkezésre másodpéldány, akkor erről a tényről a Forgalmi csomóponti főnökség üzem-mérnökét vagy forgalmi technológiai szakelőadóját értesíteni kell.

Váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák hiányát, sérülését az Ingatlankezelő diszpécser felé kell bejelenteni, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények: A KIG SU feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a KIG SU által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

A felvételi épületben a forgalmi iroda található.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgálatban lévők felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az állomásra kiadott mentőládák feltöltéséért, valamint az elhasznált anyagok utánrendeléséért, a mindenkori anyaggazdálkodási feladattal megbízott a felelős a forgalmi koordinátor közreműködésével. A mentőládát lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Kustos Zsolt	Győr, Révai M. u. 5.	rendel:7:00-11:00 02/61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Győr	Győr Vasvári Pál u. 2-4.	+3696/418-244
Ügyeletes orvosi	Győr, Zrínyi u. 13	+3696/418-244

Vér levételének helye:

Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztály Győr Zrínyi M. út.13

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság	Győr, Zrínyi u. 54.	+36/96-544-034,107 Vasúti: 907 Segélyhívó: 112
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u. 11.	+36/96-312-122 ,104 Vasúti: 904 Segélyhívó: 112
Tűzoltóság	Győr, Munkácsy Mihály u. 4.	+36/96-529-530 ,105 Vasúti: 905 Segélyhívó: 112
Önkormányzat	Győr, Városház tér 1.	+36/96-500-001
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Győr, Munkácsy Mihály u. 4.	112, 105 Vasúti: 905 Segélyhívó: 112
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5. Szárnyaskerék	02 63-10
B+N Referencia Kft	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-586-5854
Szigetköz Vadásztársaság	Győr, Corvin u. 4.	+36/96-524-077

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Normál üzemi körülmények között a tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő tolatásvezető, vonali tolatásvezető
- 1 fő kocsirendező.

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő tolatásvezető, vonali tolatásvezető.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő szolgálatra az állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál, távollétükben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik. A szolgálatképes állapotot a szolgálatra jelentkezéskor szűrőpróbaszerűen alkoholteszterrel, szükség esetén pedig alkoholszonda felhasználásával ellenőrizni kell.. A szolgálatra jelentkezés és távozás időpontját a Forgalmi csomóponti főnökség Győr által 6078/2021/MAV sz. alatt kiadott Végrehajtási Utasítás, illetve a Szolgálati beosztásban előírtak határozzák meg.