



MÁV ZRT ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



68775/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Győr ÁTI Depó ZRt. saját célú vasúti pályahálózatra

Győr állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. számú melléklete.

Készítette:

Sipos Attila
üzemmérnök

Ellenőrizte:

Ambrusch József
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Virágh Tünde
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F 2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózári kulcsok mennyisége, jele, száma	5
6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	6
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Ürszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső kocsimozgatás:	11
3. Rakodógépek üzemeltetése:	11
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	12
1. Vágányzár, lassújel:	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	12
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	13
5. Oktatás és vizsgáztatás:	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	13

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az „Acélöntödei” összekötő vágány Győr előrendező-pályaudvar 406 számú, 48 rendszerű kitérőjéből ágazik ki. Az „Acélöntödei” összekötő vágány 9+88,7 szelvényében lévő V/1 számú kitérővel ágazik ki a „Badacsonyi” összekötő vágány. Az összekötő vágány a 0+37 számú szelvényben, szintben keresztezi a 6 méter széles kővel burkolt Kandó Kálmán utat. A 7+32 számú szelvényben VII/1 számú 48/XVIII rendszerű kitérővel ágazik ki az ÁTI Depó ZRt. saját célú vasúti pályájára. Ez a saját célú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye. A 0+45,84 szelvényben vágányzáró sorompó létesült, amely szerkezeti függésben van a kiágazási kitérővel. A vágányzáró sorompó kulcsa Győr állomás IV számú őrhelyén lévő kulcsszekrénybe került elhelyezésre. Az őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő írásban adja át, illetve írásban veszi vissza a menet tolatásvezetőjétől. A Badacsonyi összekötővágány V/1 kiágazási kitérőtől a VII/1 számú váltóig 732 méter hosszú, a közlekedési sáv a vágány jobb oldalán biztosított.

A kiágazási váltót (VII/1) követően jobb ívvel 0+61,24 számú szelvényben szintben keresztezi a 6 méter széles Reptéri utat, majd a 0+94,34 számú szelvényben az RÁBA Trafóállomáshoz vezető utat.

A saját célú vasúti pálya az 1+51,94 számú szelvényben elhelyezett 8 méter széles, kétszárnyas vágánykapun keresztül halad az ÁTI Depó ZRt. területére. Az 1+31,94 számú szelvényben épített VII/2 számú 48/XVII rendszerű váltóval két vágányra ágazik szét, 0+24,64 szelvénybenn lévő VII/3 sz. kitérővel csatlakozik vissza majd az 5+07,32 számú szelvényben egy közös csonka-vágányba végződik. A csonka-vágány végén vágányzáró bak létesült.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I	rakodási helyeken 0/0	150	335	335	47 m. oldalrakodó, 2x20MP futómacskás daru
II	rakodási helyeken 0/0	140	277	277	átvevő vágány

Az I. és II. számú vágány 1+61,58 számú szelvénytől 4+34,18 számú szelvényig burkolt. Az I. számú vágány bal oldalán 1+73 számú szelvénytől a 2+20 számú szelvényig fedett tároló létesült, 47 méter hosszú, szabvány méretű oldaliakodóval. A vágányok felett a 2+77 számú szelvénytől 3+30 számú szelvényig három konzolos 2x20 MP futómacskás daru üzemel.

A vágány felépítménye:

Az I és II. számú vágány felépítménye 48,3 kg/fm rendszerű sínekből épület 77 cm-es aljtávolsággal.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: ÁTI Depó ZRt.

A saját célú vasúti pálya használója: ÁTI Depó ZRt. /9027 Győr, Kandó Kálmán út 17/

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az **F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.**

Jelzők:

Az összekötő vágány V/1 számú váltójától kiindulva a vágány bal oldalán az 1+16 számú szelvényben "Megállás helye" jelzőt helyeztek el. A kiszolgálás után a kiszolgáló menetnek a „Megállás helye” jelző előtt meg kell állni, és útját csak akkor folytathatja, ha az előttük álló Kandó Kálmán közút forgalmi utasítás szerint-és módon fedezve van.

Útátjárók:

A „Badacsonyi” összekötő vágány 0+37,9 számú szelvényében, 6 méter széles kővel burkolt Kandó Kálmán utat, a saját célú vasúti pálya 0+61,24 számú szelvényében a 6 méter széles Reptéri utat, valamint a 0+94,34 számú szelvényben a RÁBA Trafóállomáshoz vezető, kőburkolatú utat pályaszintben keresztezik. Az útátjárók vezetősínes kiképzésűek. Az útátjárók sorompóval biztosítva nincsenek.

5. **A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.**

A VII/1 számú kiágazási váltón kívül két váltó van beépítve. Számozásuk: VII/2 és VII/3. Valamennyi váltó kivilágítható, váltójelzővel felszerelt, helyszíni állításúak. A VII/1 számú egyes váltó, kitérő irányú váltózárrel felszerelt, szabványos állása egyenes, lezárt. A vágányzáró sorompó között mechanikai szerkezeti függés van. A VII/2 és VII/3 számú kitérők szabványos állása lezáratlan, egyenes irány.

6. **Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.**

Úrszelvénybe nyúló tárgy nincs

7. **Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni**

Értekezési lehetőség a mozdonyrádión keresztül történik a mozdonyvezető és tolató személyzet között. A rádió használhatatlansága esetén kézi jelzés a mérvadó.

Győr rendező-pályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevője és ÁTI Depo ZRt. portása között ún. "városi" távbeszélő kapcsolat van.

8. **Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)**

A VII/2 és VII/3 számú kitérők fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotban való tartásáról az ÁTI Depo ZRt. köteles gondoskodni.

A VII/1 számú kitérő tisztántartása a MÁV ZRt. feladata.

9. **Korlátozások felsorolása:**

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h

- **Tengelyterhelés:** 210 KN (21 tonna)
- **Mozdonytípus:** K.H.I. rész. 2 táblázatában felsorolt mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** szalasztással tolatni szigorúan tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A 1+51,94 szelvényben, 8 méter nyílású, kettős szárnyú vágánykapu karült felszerelésre. A kapu acélszerkezetű, zárt és nyitott állapotban rögzíthető. A kapu kinyitásáról és nyitott állapotban való rögzítéséről a ÁTI Depo ZRt. köteles gondoskodni. A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútállalat által történő kiszolgálás megkezdéséhez.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár**
R=150méter
- **Védelmi berendezések:**
A VII/1 váltó után a Reptéri közút előtt vágányzáró sorompó van felszerelve. A VII/1 számú kitérővel váltózár és vágányzáró sorompó zára egymással mechanikai kulcsos függésben van. A vágányzáró sorompó kulcsát Győr állomás IV. szolgálati helye őrzi, lezárható kulcsszekrénybe. A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra keresztbe fordított és lezárt helyzet.
- **Vágánymérleg:**
Nincs vágánymérleg.
- **Közlekedési útvonal:**
Az Utasítás 4 pontban felsorolt vasúti átjárókon, a KRESZ szabályai alapján történik

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A védekezést a járműmegfutamodások ellen F.2. Forgalmi Utasítás 5.1.2 pontja figyelembe vételével megszervezni. A kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítva kell átadni. Az ehhez szükséges eszközöket (alátétfa, rögzítő saru) a ÁTI Depo ZRt. köteles megfelelő mennyiségben a rakodás helyen rendelkezésre bocsátani és készletben tartani. A tolatásvezető gondoskodik az állva hagyott kocsik megfutamodás elleni védelméről (kézfékek behúzása, alátétfa alkalmazása)

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A saját célú vágány a VII/1 sz. kitérőtől az ÁTI Depo Zrt tulajdonában van, fenntartása, felügyelete az ő kötelessége

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl.: saját célú pályahálózat világítás), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti saját célú pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a saját célú pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Állomásfőnököt /96-512-6101, 512-6201/ és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

A saját célú vasúti pályahálózaton történt, illetve a kiszolgálás alatt keletkezett környezetszennyezést köteles a Vasútvállalat a Használónak, a Használó pedig a MÁV Zrt.-nek bejelenteni.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. Az üzemeltetés során köteles betartani az MSZ 8691 szerinti előírásokat és „A” jelű Űrszelvényt folyamatosan biztosítani. Az I és II vágány mellett anyagot tárolni csak a tolatási padkán kívül (vágánytengelytől 3 méter) lehet

16. Világítás:

A térvilágító berendezés a Használó tulajdonában van, a vágányok világításának biztosítása a Használó feladata. 3/2002. (II.8) SzCsM-EÜM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről 4. sz. melléklete.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására Vasútállalatot bíz meg, aki saját mozdonyával és személyzetével szolgálja ki, grafikonos kiszolgálási menetrendben. A kiszolgálás végrehajtójának változását a Használó köteles a MÁV Zrt.-nek írásban bejelenteni. / 9023 Győr Révai Miklós út 4-6/

- **Végrehajtás módja:**

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül. A jelen Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a MÁV Zrt. általános és forgalmi utasításaiban, valamint a MÁV Munkavédelmi Szabályzatában, a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban, Győr állomás ÁVU-ban, és előző pontokban említett Kezelési Szabályzatokban foglaltak a mérvadók.

1. A saját célú pályahálózat kiszolgálására a Használó, az erre a célra engedéllyel rendelkező Vasútállalatot bíz meg. A megbízott Vasútállalat felel, a saját mozdonnyal és személyzettel végrehajtott tolatási mozgásokért
2. A vasúti kocsik kiállítása a Badacsonyi összekötő vasúti pályára húzva, visszaútban tolt menetben történik. A saját célú vasúti pálya kiszolgálása tolv, visszaútban vontatott menetben történik.
3. A kiszolgálómenet indulására Győr rendezői forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. Az induló kiszolgálómenet a IV ór helyen írásban átveszi a V/1 kitérő és ÁII vágányzáró sorompó kulcsát. A kiszolgáló menet a V/1 kitérő (9+88,7 szelvény) után megáll. A tolatásvezető kinyitja a V/1 számú váltó zárját, majd e váltót kitérő irányba állítja. A váltó-és vágányút ellenőrzést tart. Időközben rendelkezik a jelzőőrök felé, hogy a Kandó Kálmán útkereszteződést a napszaknak megfelelő, F.1. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel fedezzék. Ha a menet elindulásának egyéb akadálya nincsen, a tolatásvezető engedélyt ad a kiszolgáló menet elindulására. A Kandó Kálmán út után megáll és megvárja, még a jelzőőrök visszatérnek a kiszolgáló menethez. A kiszolgáló menet két esetben is szintben keresztezi a Reptéri közutat. A tolatásvezető rendelkezik a jelzőőrök felé, hogy a Reptéri útkereszteződéseket a napszaknak megfelelő, F.1. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel fedezzék. A menet a VII/1 számú kitérő után megáll. A kiszolgáló menet vezetője a kapott vágányzáró sorompó-kulccsal kinyitja a vágányzáró sorompó zárját, a vágányzáró sorompót a vágányról elfordítja, és nyitott állapotban rögzíti. Az itt kapott kulccsal a VII/1 számú kitérőt kitérő állásba állítja, a 0+61 szelvényben lévő Reptéri utat és a 0+94 szelvényben lévő Rába Trafóállomás tűzoltó útját jelzőőrrel biztosítja, majd váltó-és vágányút ellenőrzést tart. Ha a menet indulásának akadálya nincs, engedélyt ad a tolt menet indulására.

A kiszolgáló menet a VII/2 számú váltóig betol, és ott megáll. A kiszolgáló menet vezetője a 1+51 számú szelvényben lévő vágánykapu nyitott állapotában történő rögzítésről meggyőződik, valamint a VII/2 számú váltón és az I. számú vágányon vágányút ellenőrzést tart. Ha a menet indulásának akadálya nincs, engedélyt ad az I. számú vágányra való betolásra. A menet a hozott elegyet a vágányon hagyja. A kiszolgáló menet vezetője ügyelni tartozik arra, hogy az állva maradó kocsik megfutamodás ellen a kézifékek behúzásával és alátétfa alkalmazásával biztosítva legyenek.

Ha a kiszolgáló menet munkáját befejezte, akkor a menet a II. számú vágányon előkészített elegyet felveszi, a tolatásvezető gondoskodik a visszahagyott kocsikat megfutamodás elleni védelméről, ellenőrzi a vágánykapuk nyitott állapotban történő rögzítését. A tolatásvezető a VII/2 számú váltót kitérő irányba állítja, majd váltó- és vágányút ellenőrzést tart. Rendelkezik a jelzőőrök felé, hogy a Rába Trafóállomás tűzoltó útját és a Reptéri út útkereszteződést a napszaknak megfelelő, F.1. Jelzési

Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel fedezzék. Ha a menet elindulásának egyéb akadályja nincs, engedélyt ad a saját célú vasúti pályáról való elindulásra.

A kiszolgáló menet a VII/1 számú kitérő után megáll. A kiszolgáló menet vezetője gondoskodik a VII/1 számú kiágazási kitérő szabályos állásba állításáról, lezárásáról, majd a vágányzáró sorompó gerendáját ráfordítja a vágányra, ebben a helyzetben lezárja. Az innen kivett kulcsot magához veszi. Váltó- és vágányút ellenőrzést tart, intézkedik a Reptéri útkereszteződést a napszaknak megfelelő, F 1. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel fedezésére. Ha továbbhaladásnak egyéb akadályja nincs, úgy folytathatja útját a 1+60 szelvényben lévő „megállás helye” jelzőig, ott köteles megállni. Rendelkezik a jelzőőröknek a Kandó Kálmán út fedezésére. A Kandó Kálmán út biztosítása után a menet elindul és az V/1 számú kitérő után megáll. A kiszolgáló menet a jelzőőröket megvárja, majd a menet vezetője az V/1 számú váltót egyenes irányba állítja, váltó és vágányút ellenőrzést tart, ha egyéb akadály nincs folytathatja útját a 408/a kitérőig, ott megáll.

4. A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos
5. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a Használó. belső gépkocsimozgást és rakodást szüneteltetni tartozik. Az úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.
6. Az ÁTI Depo ZRt. kiszolgálásával egyidejűleg a Badacsonyi és az Acélöntői összekötő vágányon MÁV vagy DB Schenker(LCH) menet nem közlekedhet.
7. A saját célú vasúti pálya 1+61,58 szelvénytől 3+02,64 szelvényig gyárudvar-szerűen kiképzett és beton burkolatú. A kiszolgálás és belső tolatás alkalmával a mozgatott kocsik előtt egy küldőnc köteles haladni és a tolatást fedezni. Ez az ÁTI Depo Zrt. feladata.
8. A saját célú vasúti pályahálózaton belső vasútüzemi kocsimozgást a Használó az Általános Szolgálati Utasításban foglaltak alapján végezhet.
9. Szükség esetén a térvilágítást be kell kapcsolni. A térvilágítás ki és bekapcsolása az ÁTI Depo ZRt. feladata.
10. A kocsik átadása a I. vágányon, a visszavétele pedig az II. vágányon történik.
11. A Badacsonyi összekötő vasúti pályán és VII/1 kitérő és vágánykapu között vasúti kocsit állva hagyni tilos.
12. A saját célú pályahálózat kiszolgálás alkalmával a vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. Belső kocsimozgatás esetén, a Használó tolatást vezetője tartozik a F2 utasítás szerint a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
13. A saját célú vasúti pályahálózaton végzet tolatási mozgás biztonságos lebonyolításához szükséges tolatási padkák a Használó köteles biztosítani, ennek hiánya miatt, a kiszolgálást a Vasútállalat megtagadhatja.

- Kulcsok átadása:

A saját célú vasúti pályahálózat vágányban telepített vágányzáró sorompó kulcsaát Győr állomás IV szolgálati hely forgalmi szolgálattevője őrzi. A kiszolgálás előtt írásban adja át a kiszolgálást végző tolatásvezetőnek és szintén írásban veszi vissza a kiszolgálás befejeztével

- A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:

A küldemények értesítéséről a kiszolgálást végző Vasútállalat értesíti a Használót. A telefoni értesítést végző Vasútállalat az állomásról történő indulás időpontját köteles a MÁV Zrt Győr rendező-pályaudvaron szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevőjével egyeztetni. / 96-512-6233/

Az értesítés vétele után a Használó munkavállalója az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

Beszünteti a belső vasútüzemi kocsimozgatást. A kocsimozgatásban részt vevő dolgozókat eszközökkel együtt közlekedési sávon kívülre távolítja el.

Az oldalrakodón, valamint azok ajtajain a targoncaközlekedést beszüntetteti, az oldalrakodó és a vasúti kocsik között kapcsolatot biztosító áthidaló lemezeket a vasúti kocsikból úrszelvényen kívülre távolítja el.

A vágányok mellett esetleg tartózkodó közúti járműveket úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kívülre távolítja el, és figyelmezteti a járművezetőket a vasúti kiszolgálásra, továbbá arra, hogy a kiszolgálás tartama alatt a vágányok irányába mozgást ne végezzenek.

Beszünteti a rakodást és a rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényben, illetve a közlekedési sávon kívülre távolítja el.

A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.

A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után elvégzi a kapu kinyitását és rögzítését.

Sötétedéskor illetve távolba látás korlátozottsága esetén a közlekedési tér szükségszerű, illetve kellő megvilágításáról gondoskodik.

A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútállalat által történő kiszolgálás megkezdéséhez.

A Használó munkavállalója a kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A saját célú pályahálózat vágányban telepített vágányzáró sorompót és a VII/1 kiágazási váltót a kiszolgáló személyzet kezeli.

A védelmi berendezés elromlásáról Győr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni kell. Az értesítést annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő azonnal intézkedi köteles annak megjavítása iránt.

Amennyiben a védelmi berendezés úgy romlott el, hogy a saját célú vasúti pálya nem szolgálható ki, értesíteni kell az ÁTI Depo ZRt-t, hogy a kocsiakományú küldeményeket az állomás közforgalmú rakodóterületén bocsátja rendelkezésre.

Amennyiben a VII/1 számú váltó állítása válik szükségessé és a váltózár kulcsát a berendezésből nem lehet kivenni, a tartalék váltózár-kulcsot kell felhasználni. Egyebekben a Kezelési Szabályzat rendelkezéseit a mérvadóknak.

Ha nyitott állapotban vált a védelmi berendezés használhatatlanná, akkor a vágányzáró sorompóval egyvonalon páros féksarut kell elhelyezni (használó feladata), azt a hiba elhárításáig az ÁTI Depo ZRt. dolgozójának kell őrizet alatt tartani. A szakaszkezelő blokkmester a védelmi berendezés meghibásodásának javítására azonnal köteles intézkedni. Akkor is köteles intézkedni, ha védelmi berendezés a ZRt. vagyonkezelésében van. A páros féksarut az ÁTI Deponak kell beszerezni.

A kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a szükséges mennyiségű MÁV szabványnak megfelelő alátétfa beszerzéséről és állandó karbantartásáról a Használó köteles gondoskodni, annak állandótárolási helyet kijelölni.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás megkezdése előtt a Vasútvállalat tolatásvezetője a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányútellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik a megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet, az F.2. sz. Utasítás előírásainak szigorú betartás mellett.

- **Útátjáró fedezése:**

A Kandó Kálmán út, Reptéri út, Rába Trafóállomás tűzoltó útja szintben keresztezi (a Reptéri út kétszer is) a kiszolgáló menet útját. Minden közúti útátjáró előtt a kiszolgáló menetnek úgy odamentben, mint visszaútban meg kell állni és útját csak akkor folytathatja, ha azokat a F.1 Utasítás alapján jelzőőrrel fedezték. A fedezés megtörténtéről a kiszolgáló menet vezetője meggyőződni tartozik.

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül.

- **Tolatás végzésének módja:**

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási munkákról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásoknál a váltó- és vágányút ellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

A VII/1 kiágazási kitérőtől a vágánykapuig a vágány jobb oldalán, a vágánykaputól a 4+34 szelvényig az I és II. vágányok között, a 4+34 szelvénytől a csonkavágány végéig, a vágány jobb oldalán biztosított a közlekedési tér.

- **Korlátozások:**

Szalasztani tilos.

A kiszolgálás esetén a saját célú vasúti pályán minden mozgást (emberi, gépi) szüneteltetni kell.

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

Belső kocsimozgatást a Használó az érvénybe lévő Szolgálati Utasításban előírt határozmányok alapján végezhet.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú pályahálózaton a használó a Hatóság által engedélyezett rakodógépeket üzemeltethet. Az I. számú vágány 1+73 szelvényétől a 2+20 szelvényig fedett tároló létesült 47 méter hosszú szabványméretű oldalrakodóval. A 3+30 szelvénytől a 3+84 szelvényig három konzolos, 2x20 tonnás, futómacskás daru üzemel.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó által végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt illetékes szerveit időben írásban értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha az összekötő pályán kocsi siklik, továbbá minden olyan balesetet, amelyben a MÁV Zrt is érdekelt Győr rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni.

A kiszolgálás alkalmával a tolatásvezető által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a ÁTI Depo Zrt. személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani

Az ÁTI Depo Zrt, mint saját célú vasúti pálya használója és forgalmi szolgálat közötti értekezésre 06-1-512-62-33 számú távbeszélő áll rendelkezésre.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Hunyár Ádám
környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
területi környezetvédelmi vezető
Tel: 01/1050, 0630 501-0454
E-mail: lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre,
környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem
Tel: 06-30-933-9260
E-mail: puskii@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Győri állomás vezetője vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az saját célú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, ha baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságról Győr állomás vezetőjét távbeszélőn vagy személyesen értesíteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a kiszolgáló személyzet az első kiszolgálás előtt oktatásba kell részesíteni. Az oktatásról a kiszolgálást végző állomás állomásfőnöke, vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik.

Az ÁTI Depo ZRt. személyzetének oktatásáról a ZRt. gondoskodik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomópont: Győr
- Állomásfőnökség: Győr
- MÁV Zrt PV. Területi Igazgatóság Bp. Forgalmi Osztály
- ÁTI Depo Zrt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Győr vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. A jelen utasítás hatályba lépésekor a 14398/1985 KSZO Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

ÁTI Depo ZRt vázlatos helyszínrajza

