



MÁV ZRT ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



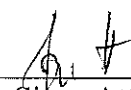
69074/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

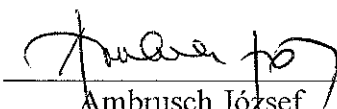
(Győr állomás_Vasútépítők Kft saját célú vasúti pályahálózatra

Győr állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

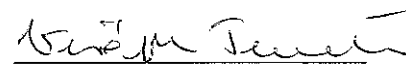
Készítette:


Sipos Attila
üzemmmérnök

Ellenőrizte:


Ambrusch József
forgalmi csomóponti vezető

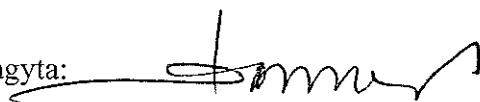
Felülvizsgálta:


Virágh Tünde

iparvágány szakelőadó
MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRt.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
4.

1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

Jóváhagyta:



Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-00, Fax: (36 1) 511-21-28

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F 2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4 2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	4
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	5
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsimozgatás:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	9
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pályahálózat az un. „Házgyári” összekötő vasúti pályából, az összekötő vasúti pálya pedig a Budapest-Hegyeshalomi vasúti fővonal 1380+37,64 szelvényénél, a bal vágányból ágazik ki. Kiágazási váltó száma: 4 (négyes). A központi állítású 4-es váltót követően, szintén központi állítású 2 számmal jelölt váltón keresztül csatlakozik, az un. „Házgyári kihúzó vágányba”. A kihúzó vágány a 2+82 szelvényig tart, ettől a szelvénytől 1993-ban épült meg a Győri Ipari Park Kft. saját célú vasúti pályahálózata. A biztosítóberendezés hatókörzetéhez tartozik az E2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző /1379+07 szelvény/ a Győri Ipari Park felől és a B2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző /1379+82 szelvény/ az un. Házgyári” felől.

A Házgyári kihúzóvágány Z/3 kitérővel un. II. átdó (Z/4 kitérőállás) és I. átmenő vágányra ágazik szét. Az I. átmenő vágány használható hossza 210 méter. A II. átdóvágány jelenleg műszaki okok miatt lezárva. Mindkét vágány a kitérő utáni része íves pályaszakasszal folytatódik.

Az I. átmenő vágányból, az 1+35,97 szelvényben, V/1 számú jobbos kitérővel a Vasútépítők Kft saját célú pályahálózata ágazik ki.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
	+1,1	egyenes	110	110	

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Vasútépítők Kft

A saját célú vasúti pálya használója: Vasútépítők Kft

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Vasúti jelző nincs a saját célú vasúti pályahálózaton. A „Házgyári” „kihúzóvágányon B2 és E2 biztosított árbocos tolatásjelző van.

Váltó váltójelzővel felszerelt.

Közúti átjáró nincs a saját célú vasúti pályán.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Számozás: V/1

A váltó helyszíni állítású, szabványos állása egyenes. A kiszolgálást végző Vasútállomás tolatásvezetője kezeli.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Nincs Űrszelvénybe nyúló tárgy.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Tolatószemély között:

Értekezési lehetőség a mozdonyrádióon keresztül történik a mozdonyvezető és tolató személyzet között. A rádió használhatatlansága esetén kézi jelzés a mérvadó a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel.

MÁV Zrt. és Vasútépítők Kft között:

Távbeszélő készülékek mindkét helyen értekezésre rendelkezésre állnak: A saját célú vasúti pályával kapcsolatosan külön e célra létesített távbeszélő berendezés nincsen. A mindenkor érvényes hívószámok valamennyi érintett helyen kifüggesztésre kerülnek.

MÁV Zrt. Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1-5126233 (mvzrendelkezo@mv.hu)

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A Vasútépítők Kft. köteles gondoskodni az V/1 számú váltó fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotban való tartásáról.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 KN (21 tonna)
- **Mozdonytípus:** K.H.I. rész 2 táblázatában felsorolt mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** szalasztással tolatni szigorúan tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Nincs telepkapu.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** A saját célú vasúti pálya egyenes.
- **Védelmi berendezések:** Vágányzáró sorompó a 0+44 számú szelvényben.
- **Vágánymérleg:** Nincs
- **Közlekedési útvonal:** A saját célú vasúti pályát közlekedési útvonal nem keresztezi. A saját célú vasúti pálya bal oldalán biztosított az üzemi közlekedési tér.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra keresztbe fordított és lezárt állapot. A vágányzáró sorompót a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles kezelni.

Védekezést a járműmegfutamodások ellen F 2. Forgalmi Utasítás 5.1.2 pontja figyelembe vételével kell megszervezni. A kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítva kell átadni. Az ehhez szükséges eszközöket (alátétfa, rögzítő saru) a Használó köteles megfelelő mennyiségben a rakodás helyen rendelkezésre bocsátani és készletben tartani, továbbá állandó karbantartásáról köteles gondoskodni. A

Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján végzett belső mozgítás esetén a Használó munkavállalójának kötelessége a kocsik megfutamodás elleni biztosítása.

A Használó az eszközök részére állandó tárolási helyet köteles kijelölni és arról Győr állomás útján az érdekelt személyzetet értesíteni.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti saját célú pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a saját célú pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Állomásfőnököt /96-512-6101, 512-6201/ és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállomás megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

A saját célú vasúti pályahálózaton történt, illetve a kiszolgálás alatt keletkezett környezetszennyezést köteles a Vasútállomás a Használónak, illetve a Használó pedig a MÁV Zrt -nek bejelenteni.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. Az üzemeltetés során köteles betartani az MSZ 8691 szerinti előírásokat és „A” jelű úrszelvényt folyamatosan biztosítani. A vágányok mellett anyagot tárolni csak a tolatási padkán kívül (vágánytengelytől 3 méter) lehet.

16. Világítás:

A térvilágítás hiánya miatt, kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a MÁV Zrt. saját mozdonyával és személyzetével végzi. A kiszolgálás végrehajtójának változását a Használó köteles a MÁV Zrt.-nek írásban bejelenteni. / 9023 Győr Révai Miklós út 4-6/. A saját célú vasúti pálya kiszolgálás Győr rendező-pályaudvarról történik. A kiszolgálásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt, illetve ad rendelkezést a saját tolatószemélyzet részére. A kiszolgálás biztonságos végrehajtásához 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező létszám szükséges.

- **Végrehajtás módja:**

A saját célú pályahálózat kiszolgálásáról állomási tolatásnak minősül.

A vasúti kocsik kiállítása az összekötő vasúti pályára húzva, a saját célú vasúti pályahálózatra pedig tolvá történik. A kiszolgálást a központi állítású váltókon a táblakezelő forgalmi szolgálattevő szabályozza a kiszolgáló ment vágányútjának beállításával. A kiszolgáló menet részére engedély kérés és adás az alkalmazott távközlő eszközökkel (tolatási rádió, C35, egyirányú távközlő berendezés, IV őrhelyen keresztül telefoni kapcsolat táblakezelő forgalmi szolgálattevővel) történik.

A kiszolgáló menet felhúz az Ipari Park irányában úgy, hogy az utolsó vasúti jármű az E2 számú tolatás jelzőn túlrá kerüljön, majd megáll. A 2 számú központi állítású váltó egyenes irányú állásba állítása után, váltó és vágányút ellenőrzést végez. A V/1-es kitérő és a vágányzáró sorompó között mechanikai (kulcsos) szerkezeti függés van. A vágányzáró sorompó nyitott állapotban történő rögzítését követően, a kapott kulcs segítségével a V/1-es váltót kitérő állásba állítja. Váltó- és vágányút ellenőrzést tart, majd a tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése esetén betol a saját célú vasúti pályára.

A visszaadásra kerülő vasúti kocsikat a Kft. egymással összekapcsolva, megfutamodás ellen biztosítva tartozik előkészíteni úgy, hogy a mozdony közvetlenül, rájárjon az elviendő kocsisorra.

A saját célú vasúti pálya kiszolgálása egyidejűleg, vagy leadásos vagy feladásos, kocsikkal szolgálható ki.

- **Kulcsok átadása:**

A vágányzáró sorompó kulcsát Győr állomás IV szolgálati hely forgalmi szolgálattevője őrzi. A kiszolgálás előtt írásban adja át a kiszolgálást végző tolatásvezetőnek és szintén írásban veszi vissza a kiszolgálás befejeztével.

- **A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:**

A kiszolgálás megkezdése előtt értesíteni kell annak megkezdéséről a Vasútépítők Kft.-t. Az értesítés a szerződött Vasútállalat kötelessége. MÁV Zrt. kiszolgálása esetén a rendező-pályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Az értesítés vétele után az Vasútépítők Kft. alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- Beszünteti a belső vasútüzemi kocsimozgatást. A kocsimozgatásban résztvevő dolgozókat eszközeikkel együtt közlekedési sávon kívülre távolítja el.
- Beszünteti a rakodásokat és a rakodást végző dolgozókat rakodóeszközeikkel együtt úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kívülre távolíttatja el.
- A vágányok mellett esetleg tartózkodó közúti járműveket úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kívülre távolíttatja el és figyelmezteti a járművek vezetőit a kiszolgálásra, illetve tolatásra azzal, hogy a tolatás illetve kiszolgálás tartalma alatt a vágány irányába mozgásokat ne végezzenek.

- Ellenőrzi, hogy a rögzítő saruk a vágányból az üzemi közlekedési térről kívültre legyenek elhelyezve.
- Sötétedéskor, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a közlekedési sáv szükségyszerű, illetve kellő megvilágításáról gondoskodik.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A vágányzáró sorompót a kiszolgáló menet tolatásvezetője kezeli.

A védelmi berendezés elomlásáról Győr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét és az üzemirányító diszpécserrel azonnal értesíteni kell. Az értesítés annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján üzemirányító diszpécser azonnal intézkedni köteles annak megjavítása iránt.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás megkezdése előtt a MÁV Zrt. tolatásvezetője a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányútelőirásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik a megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet, az F.2. sz. Utasítás előírásainak szigorú betartás mellett.

- **Útátjáró fedezése:**

A kiszolgálómenet fedezendő útátjárót és belső közlekedési utat nem érint.

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül

- **Tolatás végzésének módja:**

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási munkákról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

Ha a saját célú vasúti pályán kocsik kisiklik, a kisiklást Győr Állomásfőnökének azonnal be kell jelenteni. A kisiklott kocsit meg kell jelölni és azt a kirendelt MÁV műszaki szakközeg vizsgálatától függően és utasításai szerint kell az állomásra vontatni.

- **Korlátozások:**

Tolatási sebesség a saját célú pályahálózaton maximum 5 km/h lehet.

A saját célú pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos!

A saját célú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a GYŐR-SZOL Zrt és Ipari Park Zrt. saját célú vasúti pálya hálózatára irányuló vasúti kiszolgálást el kell határolni, ha ez nem lehetséges meg kell tiltani.

A V/1 váltón kívül vasúti kocsit állva hagyni tilos!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. **Belső kocsimozgatás:**

Belső kocsik mozgatását a Használó az érvényben lévő Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtak alapján végezhet. A Használó belső vasútüzemmel nem rendelkezik.

3. **Rakodógépek üzemeltetése:**

A saját célú pálya hálózaton a használó a Hatóság által engedélyezett rakodógépeket üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó által végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt illetékes szerveit időben írásban értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha az összekötő pályán kocsi siklik, továbbá minden olyan balesetet, amelyben a MÁV Zrt is érdekelt Győr rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni.

Az összekötő pálya kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője által, a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseit a Vasútépítők Kft. személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Hunyár Ádám
környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
területi környezetvédelmi vezető
Tel: 01/1050, 0630 501-0454
E-mail: lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:
Püski Imre,
környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem
Tel: 06-30-933-9260
E-mail: puskii@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Győr állomás vezetője vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az saját célú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, ha baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Győr állomás vezetőjének vagy megbízottjának távbeszélőn vagy személyesen köteles jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a kiszolgáló személyzet az első kiszolgálás előtt oktatásban kell részesíteni. Az oktatásról a kiszolgálást végző állomás állomásfőnöke, vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik.

A Vasútépítők Kft. személyzetének oktatásáról a Kft. gondoskodik

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomópont: Győr
- Állomásfőnökség: Győr
- MÁV Zrt Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály
- Vasútépítők Kft

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Győr vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2013.

