



MÁV ZRT ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



69075/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Győr_állomás Rába Zrt. saját célú vasúti pályahálózatra

Győr állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:

Sáros Attila
üzemmérnök

Ellenőrizte:

Ambrusch József
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Virágh Tünde
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használojának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2 sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	6
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső kocsimozgatás:	11
3. Rakodógépek üzemeltetése:	11
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	12
1. Vágányzár, lassújel:	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	12
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	13
5. Oktatás és vizsgáztatás:	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	13

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az „Acélöntödei” összekötő vágány Győr előrendező-pályaudvar 406 számú, 48 rendszerű kitérőjéből ágazik ki. Az „Acélöntödei” összekötő vágány 9+88,7 szelvényében lévő V/1 számú kitérővel ágazik ki a „Badacsonyi” összekötő vágány. Az összekötő vágány a 0+37 számú szelvényben, szintben keresztezi a 6 méter széles kövel burkolt Kandó Kálmán utat. A 7+32 számú szelvényben VII/1 számú 48/XVIII rendszerű kitérővel ágazik ki az ÁII Depó ZRt. saját célú vasúti pályájára. Ez a saját célú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye. A 0+45,84 szelvényben vágányzáró sorompó létesült, amely szerkezeti függésben van a kiágazási kitérővel. A vágányzáró sorompó kulcsa Győr állomás IV számú őrhelyén lévő kulcsszekrénybe került elhelyezésre. Az őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő írásban adja át, illetve írásban veszi vissza a menet tolatásvezetőjétől. A Badacsonyi összekötővágány V/1 kiágazási kitérőtől a VI/1 számú váltóig 680 méter hosszú, a közlekedési sáv a vágány jobb oldalán biztosított.

A kiágazási váltót (VI/1) követően annak egyes ágaként vezet a RÁBA Zrt. telephelyére, ahol a II vágány kiágazik. A III. számú vágány a Badacsonyi összekötő vágányból a 10+07 szelvényben lévő VIII/1 számú váltóval ágazik ki.

A Rába Acélöntödei saját célú vasúti pálya a Horváth R+K saját célú vasúti pályát követően, a 406/11 számú váltóval kezdődik. A kitérő egyenes irányba kiszögelve, az I számú vágányát az Audi használja, a II és III vágányai használaton kívül.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	6	150	470	470	
II.	0	150	320	320	
III	3	180	300	280	

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: RÁBA ZRt.

A saját célú vasúti pálya használója: Rába Repülőtéri Járműgyár

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Jelzők:

Az összekötő vágány V/1 számú váltójától kiindulva a vágány bal oldalán az 1+16 számú szelvényben „Megállás helye” jelzőt helyeztek el. A kiszolgálás után a kiszolgáló menetnek a „Megállás helye” jelző előtt meg kell állni, és útját csak akkor folytathatja, ha az előttük álló Kandó Kálmán közút forgalmi utasítás szerint-és módon fedezve van. A Kandó Kálmán útkereszteződést a napszaknak megfelelő, F 1. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel fedezéséről a tolatásvezető rendelkezik.

Útátjárók:

A „Badacsonyi” összekötő vágány 0+37,9 számú szelvényében, 6 méter széles kövel burkolt Kandó Kálmán utat 5+05 számú szelvényében a 6 méter széles Reptéri utat pályaszintben keresztezik. Az útátjárók vezetősínes kiképzésűek. Az útátjárók sorompóval biztosítva nincsenek.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A VI/1 számú kiágazási váltón kívül a telephelyen két váltó van beépítve. Számozásuk: VI/2 és VI/3. Valamennyi váltó kivilágítható, váltójelzővel felszerelt, helyszíni állításúak. A VI/1 számú egyes váltó, kitérő irányú váltózárrel felszerelt, szabványos állása egyenes, lezárt. A VI/1-es kitérő és a vágányzáró sorompó között mechanikai (kulcsos) szerkezeti függés van. A vágányzáró sorompó nyitásának és a VI/1-es kitérő állításának módját a II 1.4 pont tartalmazza. A VII/2 és VII/3 számú kitérők szabványos állása lezáratlan, egyenes irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Értekezési lehetőség a mozdonyrádióon keresztül történik a mozdonyvezető és tolató személyzet között. A rádió használhatatlansága esetén kézi jelzés a mérvadó.

Győri rendező-pályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevője és Rába ZRt. között ún. "városi" távbeszélő kapcsolat van.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A VI/2 és VI/3 számú kitérők fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotban való tartásáról az Rába ZRt. köteles gondoskodni.

A VI/1 és a VIII/1 számú kitérő tisztántartása és kivilágítása a MÁV ZRt. feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 KN (21 tonna)
- **Mozdonytípus:** K H.I. rész. 2 táblázatában felsorolt mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** szalasztással tolatni szigorúan tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A 0+59 szelvényben, 6 méter nyílású, kettős szárnyú vágánykapu került felszerelésre. A kapu acélszerkezetű, zárt és nyitott állapotban rögzíthető. A kapu kinyitásáról és nyitott állapotban való rögzítéséről a Rába ZRt. köteles gondoskodni. A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútvállalat által történő kiszolgálás megkezdéséhez.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár**
R=150méter
- **Védelmi berendezések:**
A VI/1 váltó után a Rába Zrt. kapuja között vágányzáró sorompó van felszerelve. A VI/1 számú kitérővel váltózár és vágányzáró sorompó zára egymással mechanikai kulcsos függésben van. A vágányzáró sorompó kulcsát Győr állomás IV. szolgálati helye őrzi, lezárható kulcsszekrénybe. A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra keresztbe fordított és lezárt helyzet.
- **Vágánymérleg:**
Nincs vágánymérleg.
- **Közlekedési útvonal:**
Az Utasítás 4 pontban felsorolt vasúti átjárókon, a KRESZ szabályai alapján történik

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A védekezést a járműmegfutamodások ellen F.2. Forgalmi Utasítás 5.1.2 pontja figyelembe vételével megszervezni. A kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítva kell átadni. Az ehhez szükséges eszközöket (alátétfa, rögzítő saru) a Rába ZRt. köteles megfelelő mennyiségben a rakodás helyen rendelkezésre bocsátani és készletben tartani. A tolatásvezető gondoskodik az állva hagyott kocsik megfutamodás elleni védelméről (kézifékek behúzása, alátétfa alkalmazása). A III. számú vágányon tárolt kocsik megfutamodása ellen – vágányzáró sorompó hiánya miatt- a kapun belül páros féksarut kell alkalmazni. A páros féksaru hiánya esetén a vágányon kocsit hagyni tilos.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl.: saját célú pályahálózat világítás), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti saját célú pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a saját célú pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Állomásfőnököt /96-512-6101, 512-6201/ és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

A saját célú vasúti pályahálózaton történt, illetve a kiszolgálás alatt keletkezett környezetszennyezést köteles a Vasútállalat a Használónak, a Használó pedig a MÁV Zrt.-nek bejelenteni.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. Az üzemeltetés során köteles betartani az MSZ 8691 szerinti előírásokat és „A” jelű úrszelvényt folyamatosan biztosítani. Az I, II, és III. vágány mellett anyagot tárolni csak a tolatási padkán kívül (vágánytengelytől 3 méter) lehet

16. Világítás:

A térvilágító berendezés a Használó tulajdonában van, a vágányok világításának biztosítása a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására Vasútállalatot bíz meg, aki saját mozdonyával és személyzetével szolgálja ki. A kiszolgálás biztonságos végrehajtásához 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendezői létszám szükséges.

Az saját célú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a tolatásvezető által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezések az saját célú pályahálózat használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A kiszolgálás végrehajtójának változását a Használó köteles a MÁV Zrt.-nek írásban bejelenteni. / 9023 Győr Révai Miklós út 4-6/

- Végrehajtás módja:

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül. A jelen Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a MÁV Zrt általános és forgalmi utasításaiban, valamint a MÁV Munkavédelmi Szabályzatában, a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban, Győr állomás ÁVU-ban, és előző pontokban említett Kezelési Szabályzatokban foglaltak a mérvadók.

1. A saját célú pályahálózat kiszolgálására a Használó, az erre a célra engedéllyel rendelkező Vasútállalatot bíz meg. A megbízott Vasútállalat felel, a saját mozdonnyal és személyzettel végrehajtott tolatási mozgásokért.
2. A vasúti kocsik kiállítása az I és II vágányra a Badacsonyi összekötő vasúti pályára húzva, visszaútban tolt menetben történik. A III. számú vágányra pedig fordítva történik.
3. A kiszolgálómenet indulására Győr rendezői forgalmi szolgálattelvő ad engedélyt. Az induló kiszolgálómenet a IV őrhelyen írásban átveszi a V/1 kitérő és Rába vágányzáró sorompó kulcsát. A kiszolgáló menet a V/1 kitérő (9+88,7 szelvény) után megáll. A tolatásvezető kinyitja a V/1 számú váltó zárját, majd e váltót kitérő irányba állítja. A váltó-és vágányút ellenőrzést tart. Időközben rendelkezik a jelzőőrök felé, hogy a Kandó Kálmán útkereszteződést a napszaknak megfelelő, F.1. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel fedezzék. Ha a menet elindulásának egyéb akadálya nincsen, a tolatásvezető engedélyt ad a kiszolgáló menet elindulására. A Kandó Kálmán út után megáll és megvárja, még a jelzőőrök visszatérnek a kiszolgáló menethez. A kiszolgáló menet két esetben is szintben keresztezi a Reptéri közutat. A tolatásvezető rendelkezik a jelzőőrök felé, hogy a Reptéri útkereszteződéseket a napszaknak megfelelő, F.1. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel fedezzék. A menet a VI/1 számú kitérő után megáll. A kiszolgáló menet vezetője a kapott vágányzáró sorompó-kulccsal kinyitja a vágányzáró sorompó zárját, a vágányzáró sorompót a vágányról elfordítja, és nyitott állapotban rögzíti. Az itt kapott kulccsal a VI/1 számú kitérőt kitérő állásba állítja, majd váltó-és vágányút ellenőrzést tart. Ha a menet indulásának akadálya nincs, engedélyt ad az I. számú vágányra való betolásra. A menet a hozott elegyet a vágányon hagyja. A kiszolgáló menet vezetője ügyelni tartozik arra, hogy az állva maradó kocsik megfutamodás ellen a kézifékek behúzásával és alátétfa alkalmazásával biztosítva legyenek.

Ha az egyéb célú vasúti pályára húzva közlekedő kiszolgáló menet beállítást befejezte, akkor a menet a II. számú vágányon előkészített elegyet veszi fel. A tolatásvezető gondoskodik a visszahagyott kocsik megfutamodás elleni védelméről. A kiszolgáló mozdony az átadó vágányon lévő kocsisorra jár, a tolatásvezető ellenőrzi a kocsik kapcsolását, a kocsik megfutamodás elleni védelmét (alátétfa

eltávolítása) megszünteti. Ellenőrzi a vágánykapuk nyitott állapotban történő rögzítését. Ha a menet elindulásának egyéb akadálya nincs, engedélyt ad a saját célú vasúti pályáról való elindulásra. A kiszolgáló menet a VI/1 számú kitérő után megáll. A kiszolgáló menet vezetője gondoskodik a VI/1 számú kiágazási kitérő szabványos állásba állításáról, lezárásáról, majd a vágányzáró sorompó gerendáját ráfordítja a vágányra, ebben a helyzetben lezárja. Az innen kivett kulcsot magához veszi. Váltó- és vágányút ellenőrzést tart, intézkedik a Réptéri útkereszteződést a napszaknak megfelelő, F. 1. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel fedezésére. Ha továbbhaladásnak egyéb akadálya nincs, úgy folytathatja útját a 1+60 szelvényben lévő „megállás helye” jelzőig, ott köteles megállni. Rendelkezik a jelzőőröknek a Kandó Kálmán út fedezésére. A Kandó Kálmán út biztosítása után a menet elindul és az V/1 számú kitérő után megáll. A kiszolgáló menet a jelzőőröket megvárja, majd a menet vezetője az V/1 számú váltót egyenes irányba állítja, váltó és vágányút ellenőrzést tart, ha egyéb akadály nincs, folytathatja útját a 408/a kitérőig, ott megáll.

A III. számú vágány kiszolgálása esetén, a tolt menet a VIII/1 számú váltó előtt megáll, a kiszolgáló ment tolatásvezetője kezeli a váltózatot, majd a váltót kitérő irányba állítja. Váltó és vágányút ellenőrzést végez, meggyőződik a kapu nyitott állapotának rögzítéséről. Ha a kiszolgálásnak akadálya nincs engedélyt ad a vágányra történő betolásra. A tolatásvezető gondoskodik a visszahagyott kocsik megfutamodás elleni védelméről, páros féksarut felhelyezi a vágányra.

Gépmenet esetén a kiszolgáló mozdony a vágányon lévő kocsisorra jár, a tolatásvezető ellenőrzi a kocsik kapcsolását, a kocsik megfutamodás elleni védelmét (alátétfa eltávolítása) megszünteti. Ellenőrzi a vágánykapuk nyitott állapotban történő rögzítését. Ha a menet elindulásának egyéb akadálya nincs, engedélyt ad a saját célú vasúti pályáról való elindulásra.

A kiszolgáló menet a VIII/1 számú kitérő után megáll. A kiszolgáló menet vezetője gondoskodik a VIII/1 számú kiágazási kitérő szabványos állásba állításáról, lezárásáról. Váltó- és vágányút ellenőrzést tart, intézkedik a Réptéri útkereszteződést a napszaknak megfelelő, F. 1. Jelzési Utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel fedezésére. Ha továbbhaladásnak egyéb akadálya nincs, úgy folytathatja útját a 1+60 szelvényben lévő „megállás helye” jelzőig, ott köteles megállni. Rendelkezik a jelzőőröknek a Kandó Kálmán út fedezésére.

4. A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos.
5. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a Használó belső gépkocsimozgást és rakodást szüneteltetni tartozik. Az úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.
6. A Rába ZRt. kiszolgálásával egyidejűleg a Badacsonyi és az Acélöntödei összekötő vágányon MÁV vagy DB Schenker(LCH) menet nem közlekedhet.
7. A saját célú vasúti pályahálózaton belső vasútüzemi kocsimozgást a Használó az Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak alapján végezhet.
8. Szükség esetén a térvilágítást be kell kapcsolni. A térvilágítás ki és bekapcsolása az Rába Zrt. feladata.
9. A kocsik átadása a I. vágányon, a visszavétele pedig az II. vágányon történik. A III. vágányt jelenleg vasúti kocsik tárolására használja.
10. A Badacsonyi összekötő vasúti pályán vasúti kocsit állva hagyni tilos.
11. A saját célú pályahálózat kiszolgálás alkalmával a vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. Belső kocsimozgatás esetén, a Használó által végzett tolatás vezetője tartozik a F2 utasítás szerint a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
12. A saját célú vasúti pályahálózaton végzett tolatási mozgás biztonságos lebonyolításához szükséges tolatási padkák a Használó köteles biztosítani, ennek hiánya miatt, a kiszolgálást a Vasútállalat megtagadhatja.

- **Kulcsok átadása:**

A saját célú vasúti pályahálózat vágányban telepített vágányzáró sorompó kulcsát Győr állomás IV szolgálati hely forgalmi szolgálattevője őrzi. A kiszolgálás előtt írásban adja át a kiszolgálást végző tolatásvezetőnek és szintén írásban veszi vissza a kiszolgálás befejeztével.

- **A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:**

A küldemények értesítéséről a kiszolgálást végző Vasútállomás értesíti a Használót. A telefoni értesítést végző Vasútállomás az állomásról történő indulás időpontját köteles a MÁV Zrt Győri rendező-pályaudvaron szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevőjével egyeztetni. / 96-512-6233/

Az értesítés vétele után a Használó munkavállalója az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

Beszünteti a belső vasútüzemi kocsimozgatást. A kocsimozgatásban részt vevő dolgozókat eszközökkel együtt közlekedési sávon kivire távolítja el.

A vágányok mellett esetleg tartózkodó közúti járműveket úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kivire távolítja el, és figyelmezteti a járművezetőket a vasúti kiszolgálásra, továbbá arra, hogy a kiszolgálás tartama alatt a vágányok irányába mozgást ne végezzenek.

Beszünteti a rakodást és a rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényben, illetve a közlekedési sávon kívülre távolítja el.

A telephelye belül az 1+10 és a 3+18 szelvényben lévő utátjárókat a Rába Zrt. fedezi.

A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.

A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után elvégzi a kapu kinyitását és rögzítését.

Sötétedéskor illetve távolba látás korlátozottsága esetén a közlekedési tér szükségszerű, illetve kellő megvilágításáról gondoskodik.

A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútállomás által történő kiszolgálás megkezdéséhez.

A Használó munkavállalója a kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A saját célú pályahálózat vágányban telepített vágányzáró sorompót és a VI/1 kiágazási váltót a kiszolgáló személyzet kezeli.

A védelmi berendezés elromlásáról Győr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni kell. Az értesítést annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő azonnal intézkedi köteles annak megjavítása iránt.

Amennyiben a védelmi berendezés úgy romlott el, hogy a saját célú vasúti pálya nem szolgálható ki, értesíteni kell az Rába ZRt-t, hogy a kocsirakományú küldeményeket az állomás közforgalmú rakodóterületén bocsátja rendelkezésre.

Amennyiben a VI/1 számú váltó állítása válik szükségessé és a váltózár kulcsát a berendezésből nem lehet kivenni, a tartalék váltózár-kulcsot kell felhasználni. Egyebekben a Kezelési Szabályzat rendelkezései a mérvadók.

Ha nyitott állapotban vált a védelmi berendezés használhatatlanná, akkor a vágányzáró sorompóval egyvonalban páros féksarut kell elhelyezni (használó feladata), azt a hiba elhárításáig az Rába ZRt.

dolgozójának kell őrizet alatt tartani. A szakaszkezelő blokkmester a védelmi berendezés meghibásodásának javítására azonnal köteles intézkedni.

A kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a szükséges mennyiségű MÁV szabványnak megfelelő alátétfa, továbbá páros féksaru beszerzéséről és állandó karbantartásáról a Használó köteles gondoskodni, annak állandó tárolási helyet köteles kijelölni.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás megkezdése előtt a Vasútállalat tolatásvezetője a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányútellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik a megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet, az F.2. sz. Utasítás előírásainak szigorú betartás mellett.

- **Útátjáró fedezése:**

A Kandó Kálmán út, Reptéri út szintben keresztezi a kiszolgáló menet útját. Minden közúti útátjáró előtt a kiszolgáló menetnek úgy odamentben, mint visszaútban meg kell állni és útját csak akkor folytathatja, ha azokat a F.1 Utasítás alapján jelzőőrrel fedezték. A fedezés megtörténtéről a kiszolgáló menet vezetője meggyőződni tartozik.

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül.

- **Tolatás végzésének módja:**

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási munkákról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásoknál a váltó- és vágányút ellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

A VI/1 kiágazási kitérőtől a vágánykapuig a vágány bal oldalán biztosított a közlekedési tér.

- **Korlátozások:**

Szalasztani tilos.

A kiszolgálás esetén a saját célú vasúti pályán minden mozgást szüneteltetni kell.

Egyidejűleg a Badacsonyi és az Acélöntődei összekötő vágányon MÁV vagy DB Schenker(LCH) menet nem közlekedhet. Elhatárolásért ki a rendezői rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Badacsonyi összekötővágányon vasúti kocsit állva hagyni tilos.

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

Belső kocsi mozgatót a Használó az érvénybe lévő Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírt határozmányok alapján végezhet.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú pálya hálózaton a használó a Hatóság által engedélyezett rakodógépeket üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó által végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt illetékes szerveit időben írásban értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha az összekötő pályán kocsik siklik, továbbá minden olyan balesetet, amelyben a MÁV Zrt is érdekelt Győr rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni.

A kiszolgálás alkalmával a tolatásvezető által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Rába Zrt. személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Az Rába Zrt, mint saját célú vasúti pálya használója és forgalmi szolgálat közötti értekezésre 06-1-512-62-33 számú távbeszélő áll rendelkezésre.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Hunyár Ádám
környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
területi környezetvédelmi vezető
Tel: 01/1050, 0630 501-0454
E-mail: lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre,
környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem
Tel: 06-30-933-9260
E-mail: puskii@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Győr állomás vezetője vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az saját célú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, ha baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságról Győr állomás vezetőjét távbeszélőn vagy személyesen értesíteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a kiszolgáló személyzet az első kiszolgálás előtt oktatásba kell részesíteni. Az oktatásról a kiszolgálást végző állomás Állomásfőnöke, vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik.

Az Rába ZRt. személyzetének oktatásáról a ZRt. gondoskodik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomópont: Győr
- Állomásfőnökség: Győr
- MÁV Zrt Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály
- Rába Badacsonyi és az Acélöntödei összekötő vágányon Zrt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Győr vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes

Budapest, 2013.

RÁBA ZRT vázlatos helyszínrajza

