



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG GYŐR



16452/2024/MAV

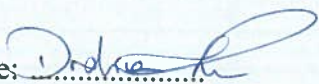
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Győr állomás Nemzetközi Ipari Park Kft. saját célú vasúti
pályahálózatra**

Győr állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette: 

Sipos Attila
forgalmi üzemmérnök

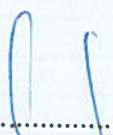
Ellenőrizte: 

Drobina Zsuzsanna
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 

Csöre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

Érvényes: 2024. május 28-tól

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	7
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	7
9. Korlátozások felsorolása:	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	7
11. Egyéb adatok:	8
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	8
14. Tűzrendészeti előírások:	9
15. Úrszelvény biztosítása:	9
16. Világítás:	9
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	10
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	10
2. Belső vasútüzem:	20
3. Rakodógépek üzemeltetése:	20
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	21
1. Vágányzár, lassújel:	21
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	21
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	22
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	22
5. Oktatás és vizsgáztatás:	22
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	22
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	23

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Győr állomás az 1. számú Budapest Keleti – Hegyeshalom országhatár kétvágányú villamosított fővonalon, az 1378+30 sz. szelvénytől az 1423+31 sz. szelvényig fekszik.

Az 1. számú fővonalból az 1420+78 sz. szelvényben ágazik el a 8. számú Győr – Sopron egyvágányú villamosított fővonal, valamint az 1400+74 sz. szelvényben a 10. számú Győr – Celldömölk, (Szombathely, Szentgotthárd országhatár), egyvágányú nem villamosított fővonal, melyből Győrszabadhegy állomáson ágazik ki a 11. számú Győr – Veszprém mellékvonal.

Szomszédos állomások:

1-es számú vonalon:	- Győrszentiván állomás - Öttevény állomás
8-as számú vonalon:	- Ikrény állomás
10-es számú vonalon:	- Győrszabadhegy állomás
11-es számú vonalon:	- Győrszabadhegy állomás

A Győrszentiván – Győrszabadhegy pályaelágazás a Budapest – Komárom – Győr fővonalat köti össze a Győr – Celldömölk egyvágányú fővonallal és viszont, Győr állomás érintése nélkül. A Győr- GYSEV deltavágány közvetlen összeköttetést létesít Győr GYSEV és Sopron GYSEV egyvágányú fővonallal és viszont, Győr állomás érintése nélkül.

Győr állomás három részből áll:

a./ Győr személypályaudvar - feladata: a személy és az átmenő teherforgalom lebonyolítása.

b./ Győr rendező-pályaudvar - feladata: a teherforgalom lebonyolítása.

c./ Győr „Előrendező” pályaudvar - feladata: a teherforgalom lebonyolítása (jelenleg az AUDI elegyének feldolgozása).

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytávjai

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Győrszentiván	5,3 km	1320 sz. szelvény
Öttevény	5 km	1534 sz. szelvény
Győrszabadhegy	2,5 km	37 sz. szelvény
Ikrény	7,7 km	77 sz. szelvény
Győr-GYSEV	0,6 km	6 sz. szelvény

Ipari Park Kft. saját célú vasúti pályahálózat Budapest-Hegyeshalomi vasúti fővonal 1380+37,64 szelvényénél, a bal vágányból ágazik ki. Kiágazási váltó száma: 4 (négyes). A központi állítású 4-es váltót követően, szintén központi állítású, 2 számmal jelölt váltón keresztül csatlakozik, az un.” Házgyári kihúzó vágányba”. A MÁV Zrt kezelésében lévő kihúzó vágány a 2+79 szelvényig tart, ettől a szelvénytől épült meg a Győri Ipari Park Kft. sajátcélú vasúti

pályahálózata. A biztosítóberendezés hatókörzetéhez tartozik az E2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző /1379+07 szelvény/ a Győri Ipari Park felől és a B2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző /1379+82 szelvény/ az un. Házgyár” felől.

Az I/9 és I/11 váltóval ágazik ki az Audi Hungária Zrt. sajátcélú pályahálózata LOC1 és LOC2, amelyet az Audi Hungária Zrt. megbízásából a DB CARGO Hungária Kft. saját tolatómozdonyával és személyzetével szolgál ki. Az Audi Hungária Zrt. Vasutüzemi feladatait forgalmi szempontból a DB CARGO Hungária Kft. végzi, így jelen VU tartalmazza a LOC kiszolgálását is.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Rendeltetése
LOC1 I.	0	150	356,79	308,94	rakodó
LOC1 II.	0	150	622,45	570,75	rakodó
LOC2 I.	3,76	150	509,58	467,58	rakodó
LOC2 II.	3,76	150	292,09	271	rakodó
GIP0	1,22	-	1168	-	kihúzó
GIP1	0	-	1794	-	kihúzó
II	1,22	297	759		rakodó
I/a	0	-	556,7	-	kihúzó
I/b	0	150	556,7	-	kihúzó

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Nemzetközi Ipari Park Kft

A saját célú vasúti pálya használója: 9027 Győr Gesztenyefa út 4

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Vasúti jelző nincs a saját célú vasúti pályahálózaton. A „Házgyári „kihúzóvágányon B2 és E2 biztosított árbocos tolatásjelző van, amely szabályozza a tolatási mozgásokat.

2 db „megállás helye” jelző a VS2. vágányzáró sorompó előtt, ill. a LOC 1. és LOC 2. kapuk előtt. Mindkét „megállás helye” jelző előtt 200 m-re egy-egy db „megállj jelző előjelzője” van kitűzve.

Az I/a. és I/b. vágányok mellett „ütközőbak távolságára figyelmeztető” jelek vannak.

A II., I/a. és I/b. csonka vágányok végén egy-egy db „vágányzáró jelző” található.

Valamennyi váltó forgólapos „váltójelzővel” van felszerelve.

Közúti átjáró nincs a saját célú vasúti pályán

A kocsik átadási-átvételi helye Előrendező vágányán van.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A pályahálózaton 15 db váltó található.

A váltók helyszíni állításúak. Az I/1, I/2, I/3, I/4, I/5. váltók váltózárral felszereltek, állandóan zárva tartandók. Ezen váltók váltózár kulcsait a kiszolgáló vasúttársaság részlegvezetője adja ki a saját tolatócsapata részére.

Az I/6. kitérő irányban, I/7, I/8. egyenes irányban ki van szegelve. További beruházásig csak a kiszegelt állásban használhatóak.

Az I/9, I/10, I/11, I/12, I/13, I/14, I/15. váltók nincsenek váltózárral felszerelve.

A váltók gondozását az Ipari Park Kft által megbízott külső szerződött partnere végzi,

A munka kezdését és befejezését egyeztetni kell a vasútüzem-vezetővel, hogy a tolatási mozgásokat a váltógondozás ne zavarja..

sorszám	váltók számozása	váltók szabványos állása, biztosítási módja	
1.	I/1.	egyenes	váltózár
2.	I/2.	egyenes	váltózár
3.	I/3.	egyenes	váltózár
4.	I/4.	egyenes	váltózár
5.	I/5.	egyenes	váltózár
6.	I/6.	kitérő	„kiszögelve”
7.	I/7.	egyenes	„kiszögelve”
8.	I/8.	egyenes	„kiszögelve”
9.	I/9.	egyenes	lezáratlan
10.	I/10.	egyenes	lezáratlan
11.	I/11.	egyenes	lezáratlan
12.	I/12.	egyenes	lezáratlan
13.	I/13.	egyenes	lezáratlan
14.	I/14.	egyenes	lezáratlan
15.	I/15.	egyenes	lezáratlan

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A saját célú pályahálózat területén úrszelvény akadály nincs.

Az II. számú vágány jobb oldalán az 11+67,58 - 12+97,61 szelvények között a vágánytengelytől szabványos (1735mm) távolságra oldalrakodó található.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Tolatószemély között:

Értekezési lehetőség a mozdonyrádión keresztül történik a mozdonyvezető és tolató személyzet között. Rádió berendezésekkel kell ellátni a tolatómozdonyokat, tolatószemélyzetet és a munkájukat irányító részlegvezetőt. A rádiócsatornákat úgy kell kiválasztani, hogy ezáltal a tolatócsapatok jól elkülöníthetők legyenek egymástól. A rádiócsatornán elhangzott forgalmazás rögzítésre kerül. A rádiócsatornán a visszahallgatás engedélyezése a vasútüzemvezető kérésére a Vasútbiztonsági vezető hatáskörébe tartozik.

A rádió használhatatlansága esetén kézi jelzés a mérvadó a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályán lévő váltók fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotáról a Használó köteles gondoskodni.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** A táblázat tartalmazza.
- **Tengelyterhelés:** A pályafelügyeletet ellátó adatai alapján.

vágányrész	22,5 tonnával járható	22,5 tonnára vonatkozó korlátozások	Max. eng. Tengelyterhelés (t), ha kisebb, mint 22,5t	Korlátozás 22,5 tonna alatti tengelyterhelés esetén
LOC1 I.	Igen	-	22,5	5 km/h
LOC1 II.	Igen	-	22,5	5 km/h
LOC2 I.	Igen	-	22,5	5 km/h
LOC2 II.	Igen	-	22,5	5 km/h
GIP0	Nem	-	21	20 km/h, 29+00-33,83 szelvény között 5 km/h
GIP1	Igen	-	22,5	40 km/h
II	Nem	-	21	5 km/h

- **Mozdonytípus:** K.H..I. rész. 2 táblázatában felsorolt mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** szalasztással tolatni szigorúan tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A LOC1 és LOC2 vágányok kapui előtt Megállás helye jelző kitűzve, kapun Megállj jelző. A motoros működésű távvezérlésű kapukat a biztonsági őrseg működteti.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár:

R=150 méter.

Védelmi berendezések:

A VS1. számú vágányzáró sorompó a II. vágány 7+16,57 szelvényében van felszerelve. Szerkezeti függésben van az I/1. váltóval. Kulcsát a kiszolgáló vasúttársaság részlegvezetője őrzi. A II számú vágány kiszolgálása esetén adja ki a kiszolgálást végző tolatócsapat részére.

A VS2.számú vágányzáró sorompó az I. vágány 31+21,02 szelvényében, VS3. és VS4vágányzáró sorompók pedig a I/a és I/b. vágányok 34+26,33 szelvényében létesültek. Szerkezeti függésben nincs. Kulcsát a kiszolgáló vasúttársaság részlegvezetője őrzi és adja ki a kiszolgálást végző tolatócsapat részére.

Vágánymérleg:

A sajátcélú vasúti pályán vasúti vágánymérleg nincs.

Közlekedési útvonal:

A vágányhálózaton mindenhol biztosított az üzemi közlekedési tér.

Az egyenes vágányszakaszokon a vágány jobb és bal oldalán, az íves szakaszokon az ív belső oldalán biztosított az üzemi közlekedési tér. A LOC rakodóterületeken az üzemi közlekedési tér a rakodási oldalon a vágánytengelytől 2800 mm-re, folytonos fehér vonallal, a másik oldalon pedig a vágánytengelytől 1800 mm-re, folytonos sárga vonallal jelölt. Amennyiben a jelölt üzemi közlekedési tér foglalt, a tolatási mozgást az érintett vágányszakaszon a foglaltság megszüntetéséig elkezdni nem szabad.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra keresztbe fordított és lezárt állapot. A vágányzáró sorompót a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles kezelni.

Védekezést a járműmegfutamodások ellen F.2. Forgalmi Utasítás 5.1.2 pontja figyelembe vételével kell megszervezni. A kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítva kell átadni. Az ehhez szükséges eszközöket (alátétfa, rögzítő saru) a Használó köteles megfelelő mennyiségben a rakodás helyen rendelkezésre bocsátani és készletben tartani, továbbá állandó karbantartásáról köteles gondoskodni. A Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján végzett belső mozgítás esetén a Használó munkavállalójának kötelessége a kocsik megfutamodás elleni biztosítása. A tároló és kihúzó vágányok mellett kellő számú, szabványosított alátétfa van biztosítva.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: saját célú pályahálózat világítás), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti saját célú pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a saját célú pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt intézkedése is szükséges, akkor erről az üzemeltető köteles azonnal értesíteni Győr állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

A saját célú vasúti pályahálózaton történt, illetve a kiszolgálás alatt keletkezett környezetszennyezést köteles a Vasútvállalat a Használónak, a Használó pedig a MÁV Zrt.-nek bejelenteni.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása az üzemeltető feladata. Az üzemeltető az összekötő pálya Űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák. Az üzemi közlekedési sávot a vágánytengelytől mért 2,8 méter szélességben, folyamatosan botlás- és gyommentes állapotban, szabadon kell tartani.

A vágányhálózaton Űrszelvényben nyúló létesítmény nincs.

16. Világítás:

A pályahálózat egész területén automatizált, alkonykapcsolóval ellátott térvilágítás működik. A távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást kézi üzemmódban kell felkapcsolni. A térvilágító berendezése a Használó tulajdonában van, a vágányok és az átadási hely világításának biztosítása a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A Győr állomáshoz csatlakozó Győr Nemzetközi Ipari Parkot és a I sz. vágányából kiágazó és az AUDI Hungaria Zrt. Logisztikai Park normál nyomközű, sajátcélú vasúti pályahálózatán vasútüzemét az Audit kiszolgáló vasúti társaság (jelenleg DB CARGO Hungária Kft) mint külső vasútüzemi szolgáltató, (továbbiakban: DBCH Kft.) látja el saját mozdonyával és személyzetével. A kiszolgálás élő rádiókapcsolat esetén 1 fő tolatásvezetővel, kézi jelzés alkalmazása esetén 1+1 fővel történhet.

Végrehajtás módja:

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül. A jelen Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a MÁV Zrt. általános és forgalmi utasításaiban, valamint a MÁV Munkavédelmi Szabályzatában, a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban, Győr állomás ÁVU-ban, és előző pontokban említett Kezelési Szabályzatokban foglaltak a mérvadók. Az Nemzetközi Ipari Park és a LOC1 és LOC2 vágányhálózaton egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást. Ettől eltérni nem lehet.

A tolatás csak bejárással, tolt menetben végezhető! Tolatási mozgást végezni csak a részlegvezető engedélyével szabad. Engedélyt a részlegvezető a tolatásvezetőnek ad rádión, illetve élőszóval. Tolatni csak a tolatásvezető személyes jelenlétével és vezetésével szabad.

Az AUDI Hungária Zrt. által szerződött vasúttársaság /DB CARGO Hungária Kft. által végzett MÁV ZRt területét érintő és a MÁV ZRt. személyzete által végzett, az AUDI Hungária Zrt. összekötő, illetve sajátcélú vasúti pályahálózatán, továbbá az AUDI Hungária Zrt. által kocsitárolásra igénybe vett vágányokat (előrendező, finomrendező) érintő tolatási mozgásainak szabályozására.

Rövidítések:

AUDI Hungária Zrt, továbbiakban AH Zrt.

DB CARGO Hungária Kft, továbbiakban DBCH Kft.

I. A DBCH Kft. tolatási mozgása az AH Zrt. összekötő vasúti pályáját - Előrendező kihúzóvágányán, illetve Acélöntödei (Badacsonyi) csatlakozó vasúti pályán át az Előrendező pályaudvarra:

A forgalomszabályozásban résztvevő személyek:

- a) a MÁV ZRt. részéről: a rendező pályaudvari főrendelkező, a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője, táblakezelő forgalmi szolgálattevő.
- b.) a DBCH Kft. részéről: a DBCH Kft. részlegvezetője és tolatásvezetője.

Minden szolgálat kezdetét követően az Előrendező területén végezni kívánt tolatási mozgásokról, az elfoglalandó és felszabadítandó vágányokról az DBCH Kft.

részlegvezetője előzetesen tájékoztatja a rendezőpályaudvari főrendelkezőt, aki a tolatási mozgásra **előzetesen hozzájárulást** adni jogosult.

Az adott és kapott előzetes hozzájárulásról mindkét fél hangrögzítő berendezésen keresztül rendelkezik saját munkavállalói irányában. (DBCH Kft. részlegvezetője a DBCH Kft. tolatásvezetője, a MÁV Zrt rendezőpályaudvari főrendelkező, IV. őrhely külső forgalmi szolgálattevője felé.

A DBCH Kft. tolatásvezetője a tényleges tolatási mozgás megkezdése előtt a DBCH Kft. rádióján, a IV. sz. szolgálati helyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőtől köteles **engedélyt kérni**. A rádión történő értekezés lehetetlensége esetén telefonon közvetlenül a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől kér engedélyt.

A IV. sz. szolgálati helyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni, aki a B12 és E12 számú árbocos tolatásjelzővel szabályozza az Előrendező kezdőpont felőli részén a tolatási mozgást. Az engedélykérés tényét a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Az Előrendező vágányain a tolatást **csak bejárásos** tolatással, legfeljebb az állomási mellékvágányokra érvényben lévő engedélyezett **állandó sebességkorlátozással** szabad végezni. Az Előrendező EL01 - EL06 sz., előrendező kihúzóvágány a 12 kitérőtől (4+25 szelvényig), továbbá a régi és új kihúzó vágányainak műszaki állapot miatt sebességkorlátozás van életbe. PTI PLO által kiadott állomási mellékvágányokra hatályos állandó sebességkorlátozások kiadványa.

Tengelyterhelés (PFT Győr) alapján: 210 KN-ig 20 km/h, 211-225-KN-ig 10 km/h, 225 KN felett egyedi engedély. A vágányokra engedélyezett sebesség változásáról az érdekelt DBCH Kft. és MÁV Zrt tolatószemélyzetét kimutathatóan értesíteni kell. A DBCH Kft által végzett tolatások során a tolatási mozgás le feljebb az érintett vágány végpont felőli biztonsági határjelzőig terjedhetnek, azaz az engedély területi hatálya:

- EL01. számú tárolóvágány: 412 kitérő biztonsági határjelzőig,
- EL02. számú tárolóvágány: 411 kitérő biztonsági határjelzőig,
- EL03. számú tárolóvágány: 410 kitérő biztonsági határjelzőig,
- EL04. számú tárolóvágány: 409 kitérő biztonsági határjelzőig,
- EL05. számú tárolóvágány: 408 kitérő biztonsági határjelzőig,
- EL06. számú tárolóvágány: 408a kitérő biztonsági határjelzőig,
- EL07. számú vágány esetében szintén a 408a kitérő biztonsági határjelzőig terjed ki.

A járművek F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtaknak megfelelő, szabályszerű megfutamodás elleni biztosításáról a DBCH Kft. tolatószemélyzete köteles gondoskodni.

A tolatás befejezése után a DBCH Kft. tolatásvezetője köteles a IV. sz. szolgálati hely részére visszajelentést adni akkor, ha a tolatási egység utolsó járműve is elhagyta az

Előrendező kihúzó vágányt. A visszajelentés adásával egyidejűleg közölni köteles a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjével az elfoglalt előrendezői vágányokat. A közlést a IV sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni köteles.

A tolatási mozgások elhatárolása az IV sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjének feladata. Az Előrendező területén egyidőben a DBCH Kft. és a MÁV Zrt. tolatási mozgást nem végezhet. A 406 számú váltó kitérő (EL06. vágányra vezető) és a 407 számú váltó egyenes (Acélöntödei csatlakozó vágányra vezető) állásba tartásért a DBCH Kft. tolatásvezetője felel.

A DBCH Kft. tolatást végző mozdonya **az Acélöntödei és Badacsonyi csatlakozó vasúti pályán továbbá az Előrendező EL07. vágányán csak előzetes** külön hozzájárulás birtokában közlekedhet. Az előzetes külön hozzájárulást a DBCH Kft. részlegvezetője a rendezőpályaudvari főrendelkezőtől köteles kérni.

Az előzetes külön hozzájárulás megadása/megtagadása során a rendezőpályaudvari főrendelkező köteles figyelembe venni az Acélöntödei és Badacsonyi csatlakozó vasúti pálya, sajátcélú pályahálózatának kiszolgálására indított MÁV Zrt. kiszolgáló menet tervezett indulási időpontját, az előzetes külön hozzájárulást a tervezett indulási idő figyelembevételével adja meg, illetve közli a kiszolgáló menet várható visszaérkezésének idejét.

A rendezőpályaudvari főrendelkező által a DBCH Kft. részére előzetes külön engedélyezett tolatási mozgásról a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni.

A DBCH Kft tolatásvezetője az I. fejezet 3 pontban leírtak szerint kér engedélyt, ha meggyőződött a tolatási mozgásban érintett kitérők helyes állásáról.

A DBCH Kft. részére az Acélöntödei és Badacsonyi csatlakozó vasúti pályán engedélyezett tolatási mozgás esetén, a tolatási mozgás ideje alatt a MÁV Zrt. által indított kiszolgálómenet nem tartózkodhat sem az Előrendező VII. vágányán, sem Acélöntödei és Badacsonyi csatlakozó vasúti pályán, illetve a csatlakozó vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pályán.

A MÁV Zrt. kiszolgáló menet tolatási mozgásainak elhatárolása a IV őrhely külsős forgalmi szolgálattevő feladata.

A tolatás befejezése után a DBCH Kft. tolatásvezetője köteles a IV. sz. szolgálati hely részére visszajelentést adni akkor, ha a tolatási egység utolsó járműve is elhagyta az Acélöntödei és Badacsonyi csatlakozó vasúti pályát, továbbá az Előrendező EL07. vágányát, és meggyőződött arról, hogy a kitérők szabványos állásban vannak és a csatlakozó pályán nincsenek vasúti járművek. A közlést a IV sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni köteles.

A DBCH Kft **tolatómozdonyával történő átállás** az Előrendező végpont felőli oldalán az alábbiak betartása mellett engedélyezett:

A DBCH Kft. tolatási mozgást a 412 sz. váltó biztonsági határjelzőjén túl csak engedély birtokában végezhet. A tolatási mozgás csak akkor engedélyezhető, ha nem veszélyezteti a rendezőpályaudvari vonatközlekedést, tolatási mozgásokat és a 413 számú váltón történő

mozgásnak sincs akadálya. A kihúzás az „újkihúzó” vágányon történhet, a legtávolabbi pontja a J40 számú törpe tolatásjelző (1395+32 szelvény „CARDO” kiágazás).

A 412 sz. váltó biztonsági határjelzőjén túl terjedő tolatási mozgásokra a DBCH Kft. tolatásvezetője a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjétől köteles rádióan engedélyt kérni. A tolatási mozgás engedélyezése előtt IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője a táblakezelő forgalmi szolgálattevőjétől köteles hozzájárulást kérni. A hozzájárulást és az engedély szövegét a szolgálati helyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője.

Az engedély egy átállásra vonatkozó tolatási mozgásra érvényes. Minden egyes átállásra külön-külön köteles engedélyt kérni az előzőekben leírt módon a DBCH Kft. tolatásvezetője a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjétől.

A tolatás befejezését, miután a toló egység utolsó járműve is elhagyta a 412 sz. váltó biztonsági határjelzőjét, a DBCH Kft. tolatásvezetője a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjének köteles bejelenteni. A IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Amennyiben a DBCH Kft. tolatási mozgása az Előrendező kezdőpont felőli oldalán lévő **406 számú váltót is érinti**, a váltók egyenes irányba történő állítására a DBCH Kft. tolatásvezetője köteles rádióan engedélyt kérni a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjétől. A külső forgalmi szolgálattevő az engedélyt Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. Az DBCH Kft tolatásvezetője köteles a váltó körzetébe menni, és a 406. sz. váltót egyenes irányba állítani.

A tolatás befejezése után a DBCH Kft. tolatásvezetője a 406 sz. váltót köteles szabványos, kitérő irányba állítani. Ha DBCH Kft. tolatóegységének utolsó járműve is elhagyta a 406 sz. váltó biztonsági határjelzőjét a DBCH Kft. tolatásvezetője rádióan köteles visszajelentést adni a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének. A 406 sz. váltók kitérő irányban történő állítására és visszajelentésére vonatkozó közlést a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

II. A DBCH Kft. tolatási mozgása az Előrendezőtől az AH Zrt. Logisztikai Centrum telepére és vissza.

1.) DBCH Kft. tolatási mozgás megkezdése előtt a DBCH Kft. részlegvezetője 06-1-512 6086 számú telefonon közvetlenül a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől kér engedélyt az alábbi szöveggel:

„Kérek engedélyt az előrendezőtől az ipari parkban történő közlekedésre tolt/húzott menetben, ... db kocsival.” Név.

Telefoni kapcsolat meghibásodása esetén a 06-1-512 6213 számú telefon (főrendelkező szpu) áll rendelkezésre.

A táblakezelő forgalmi szolgálattevő, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő (szpu) jóváhagyása után, lezárt tolatási vágányút beállításához szükséges kitérők (12, 10, 8, 6, 4, 2) megfelelő állításával, E12 számú árbocos tolatásjelzővel szabályozza.

A kapott engedélyt a DBCH Kft. részlegvezetője rádióan közli a tolatásvezetővel.

A kapott engedélyt követően a közlekedő kiszolgáló menet tolatásvezetője, váltó és vágányútellenőrzést végez és áthalad a kitérő irányba álló: 12, 10, 8, 6, 4, 2 számú kitérőkön. Amennyiben a kiszolgálómenet utolsó járműve is meghaladta az E2 sz. biztosított tolatásjelzőt a tolatásvezető rádión jelenti a DBCH Kft. részlegvezetőjének.

A LOC WE és LEERGUT vasúti rakodóhelyek kiszolgálását a KSZU-ban leírtak alapján a DBCH Kft. tolatószemélyzete végzi.

2.) A kiszolgálás befejeztével a DBCH Kft. tolatásvezetője az Ipari Park vágányhálózatán lévő I/9 - I/13 számú kitérőket és a VS-2 jelű vágányzáró sorompót szabványos állásba állítja, a vágányzáró sorompót lezárja. A tolatási feladatok elvégzését jelenti a DBCH Kft. részlegvezetőjének, aki a fentiek alapján engedélyt kér a Logisztikai Centrum telephelyéről az Előrendezőbe történő visszatérésre. Az engedély megadásáig a kiszolgálómenet folytatja útját az E2 tolatás jelzőig.

„Kérek engedélyt az ipari parkból az előrendezőbe az történő közlekedésre tolt/húzott menetben, ... db kocsival.” Név.

Telefoni kapcsolat meghibásodása esetén a 06-1-512 6213 számú telefon (főrendelkező szpu) áll rendelkezésre.

A táblakezelő forgalmi szolgálattevő, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő (szpu) jóváhagyása után, lezart tolatási vágányút beállításához szükséges kitérők (2, 4, 6, 8, 10, 12) megfelelő állításával, E2 számú biztosított tolatásjelzővel szabályozza.

A kapott engedélyt DBCH Kft. részlegvezetője rádión közli a tolatásvezetővel.

A kapott engedélyt követően a közlekedő kiszolgáló menet tolatásvezetője váltó- és vágányútellenőrzést végez és áthalad a kitérő irányba álló: 2, 4, 6, 8, 10, 12 számú kitérőkön.

Amennyiben a kiszolgálómenet utolsó járműve is meghaladta az E12 sz. biztosított tolatásjelzőt a tolatásvezető rádión jelenti a DBCH Kft. részlegvezetőjének.

3.) A DBCH Kft. részlegvezető és MÁV Zrt. (főrendelkező vagy táblakezelő forgalmi szolgálattevő) közötti telefoni kapcsolat hiányában a DBCH Kft. tolatásvezetője rádión keresztül - a IV őrhely külső forgalmi szolgálattevő bevonásával – vagy telefonon kér engedélyt a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől.

III. A MÁV Zrt. tolatási mozgása az AH Zrt. összekötő vasúti pályáján, a Finomrendező vágányain, a DBCH Kft. Terminál, Horváth R+K (Közmű), FÉMKER sajátcélú vasúti pályahálózatra az Acélöntődei csatlakozó vágányon keresztül, továbbá a Badacsonyi összekötő vágányon az ÁTI Depo Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatra.

1.) A forgalomszabályozásban résztvevő személyek:

- a.) a MÁV Zrt. részéről: a rendező pályaudvari főrendelkező, a IV sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője, táblakezelő forgalmi szolgálattevő.
- b.) a DBCH Kft. részéről: a DBCH Kft. részlegvezetője és tolatásvezetője.

2.) Minden szolgálat kezdetét követően:

- az AH Zrt. összekötő vasúti pályáján,
- a Finomrendező vágányán,
- a DBCH Kft terminál,
- a Horváth R+K (Közmű),
- a FÉMKER sajátcélú vasúti pályahálózatra,
- az Acélöntödei csatlakozó vágányon keresztül,
- továbbá a Badacsonyi összekötő vágányon az ÁTI Depo Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatra történő **MÁV Zrt. által végzendő** tolatási mozgásról a rendezőpályaudvari főrendelkező előzetesen tájékoztatja az DBCH Kft. részlegvezetőjét, aki a tolatási mozgásra **előzetesen engedélyt adni jogosult**.

Az adott és kapott előzetes hozzájárulásról/engedélyről mindkét fél hangrögzítő berendezésen keresztül rendelkezik saját munkavállalói irányában. (DBCH Kft. részlegvezetője a DBCH Kft tolatásvezetője, a MÁV Zrt rendezőpályaudvari főrendelkező a IV. őrhely külső forgalmi szolgálattevője felé.

3.) A MÁV ZRt. kiszolgáló menet indítása előtt a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője köteles a DBCH Kft. tolatásvezetője felé rádióan intézkedni a tolatási mozgások beszüntetésre. Az Acélöntödei csatlakozó vasúti pályára és azon túli sajátcélú vasúti pályára (Badacsonyi csatlakozó, Finomrendező) csak akkor indítható a MÁV Zrt. kiszolgáló menete, ha a DBCH Kft. az előrendezői tolatási mozgást beszüntette, a járműveket megfutamodás ellen szabályszerűen biztosította, majd ennek tényét a DBCH Kft. tolatásvezetője rádióan közölte a IV. sz. szolgálati helyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevővel.

A tolatás beszüntetéséről szóló értesítést a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője Fejrovaros előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. Az értesítés vételét követően köteles engedélyt kérni a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől, aki a tolatási vágányút beállítását követően az érintett tolatásjelzők kezelésével ad engedélyt a MÁV Zrt. kiszolgálómenet rendezőpályaudvarról való kihaladására.

A MÁV Zrt. kiszolgálómenet tolatásvezetője a 406 sz. kitérő biztonsági határjelzőjénél történő teljes elhaladást követően rádióan visszajelentést köteles adni a IV sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjének. A külső forgalmi szolgálattevő a 406 sz. kitérő biztonsági határjelzőjénél történő teljes elhaladás tényét köteles a Fejrovaros előjegyzési naplóba előjegyezni. Az előjegyzést követően adhat engedélyt az Előrendező vágányain a DBCH Kft. által végzett tolatási mozgások folytatására.

4.) Az Acélöntödei csatlakozó vasúti pályán, illetve azon túli sajátcélú vasúti pályára (Badacsonyi csatlakozó, Finomrendező) kiszolgálást végző, majd onnan visszatérő MÁV Zrt kiszolgáló menet legfeljebb a 407 sz. váltó biztonsági határjelzőig közlekedhet.

A megállást követően a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles rádióan engedélyt kérni a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjétől az Előrendező VII sz. vágányára történő behaladásra. A külső forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a DBCH Kft. Előrendező vágányain végzett tolatási mozgásának beszüntetésére.

A DBCH Kft. tolatásvezetője köteles a tolatási mozgást megszüntetni, a járműveket megfutamodás ellen szabályszerűen biztosítani, majd ennek tényét rádióan közölni a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjével. A IV. sz. szolgálati hely külső

forgalmi szolgálattevője a tolatási mozgás beszüntetéséről szóló értesítés vételét követően rádióan engedélyezheti a kiszolgáló menet 407 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől való behaladást az Előrendező VII. sz. vágányára.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője az engedély vételét követően köteles váltó- és vágányútellenőrzést tartani, valamint meggyőződni arról, hogy a DBCH Kft. a tolatási mozgásokat beszüntette-e. Amennyiben az DBCH Kft. a tolatási mozgásokat beszüntette, váltó- és vágányútellenőrzés megtartását követően, a kapott engedély birtokában a kiszolgáló menet az Előrendező VII. sz. vágányán át legfeljebb az EKS2 jelű tolatási jelzőig közlekedhet.

A IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője a DBCH Kft. tolatási mozgásának beszüntetéséről szóló értesítés vételét követően köteles engedélyt kérni a táblakezelő forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló menet rendezőpályaudvarra történő behaladásához. A táblakezelő forgalmi szolgálattevőjétől az EKS2 jelű tolatási jelző kezelésével ad engedélyt a kiszolgáló menet rendezőpályaudvarra történő behaladásához. A rendezőpályaudvarra történő behaladás engedélyezéséről a táblakezelő forgalmi szolgálattevő a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjét értesíteni köteles. A IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője a kapott engedélyt és vágányszámot rádióan közölni köteles a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével, a kiszolgáló menet a tolatási jelzőn kapott engedély alapján behaladhat a rendezőpályaudvarra.

A kiszolgálómenettel a IV. sz. szolgálati hely előtt a kiszolgáláshoz szükséges kulcsok leadása céljából meg kell állni. A IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló menet szolgálati hely előtt történő elhaladás követően adhat engedélyt a DBCH Kft. tolatásvezetője részére az előrendezői tolatási mozgások folytatására. Az engedélyadás során a MÁV Zrt. kiszolgáló menet rendezőpályaudvarra történő visszaérkezését a DBCH Kft. tolatásvezetővel a IV szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője köteles rádióan közölni és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

IV. Egyéb rendelkezések:

Az Előrendező VII. vágányán és az Acélöntödei csatlakozó vasúti pályán vasúti kocsit tárolni még ideiglenesen sem szabad.

A DBCH Kft által végzet vasútüzemi tolatások közben a kommunikáció az oda-vissza (szimplex) adó rádió berendezéssel történik. Rádió berendezésekkel kell ellátni a tolatómozdonyokat, tolatószemélyzetet és a munkájukat irányító részlegvezetőt és a IV őrhelyen szolgálatot végző külsős forgalmi szolgálattevőt. A rádiócsatornákat úgy kell kiválasztani, hogy ez által a tolatócsapatok jól elkülöníthetők legyenek egymástól. A rádió berendezések meghibásodása, az értekezés lehetetlensége esetén a DBCH Kft részlegvezető utasítása alapján történik a tolatás szabályozása, az F.1. utasításban rögzített kézi-, és hangjelzések adásával, azok nyugtázásával, illetve a rendező pályaudvar területén az ÁVU-ban meghatározott személyes bejárással. A rádiócsatornán elhangzott kommunikációt rögzíteni kell, kétes helyzetek, rendkívüli események esetén a helyzet tisztázása végett. A rádiócsatornán a visszahallgatás engedélyezése a vasútüzemvezető hatáskörébe tartozik.

A MÁV Zrt. és az AH Zrt. közötti vasúti forgalom kölcsönös kocsiátadás-átvételi hely az előrendező EL01 – EL02. sz. vágánya, ettől azonban egyéb esetekben pl. vágányhálózat

túlterheltség, üres autószállító vagy javításos vagonok esetén el lehet térni, ekkor az előrendező EL03 – EL04 vágányok használhatók. A mindenkori vasútüzemi szolgáltató feladata a Győr rendezőpályaudvarra érkezett Audi vonatokat az előrendezőbe áthozni, és a kiküldésre összeállított induló Audi vonatokat pedig szintén a Győr rendezőpályaudvarra átvinni, saját mozdonnyal és tolatócsapattal.

Az Állomási Végrehajtási Utasításból és jelen Végrehajtási Utasítás anyagából valamennyi vasútüzemi dolgozót oktatni és vizsgáztatni kell, amelyért a DBCH Kft részéről a vasútüzemvezető, a MÁV Zrt részéről pedig az Állomásfőnök a felelős.

Az sajátcélú vasúti pályára rendelt küldeményekről, valamint az sajátcélú vasúti pályáról a MÁV Zrt-nek visszaadott kocsikról, úgy a MÁV Zrt. mint az Audi vasútüzemi szolgáltató tartozik egymást kölcsönösen tájékoztatni, illetve értesíteni. Győr állomás rendezőpályaudvari főrendelkező távbeszélőn értesíti a vasútüzemi szolgáltató részlegvezetőjét a várható kiszolgálásról. A részlegvezető értesíti a várható MÁV Zrt. kiszolgálásról az AH Zrt. vasútirányítóját.

A vasútüzemi szolgáltató részlegvezetője a MÁV Zrt. kiszolgálás balesetmentessége érdekében a vett értesítés után köteles végrehajtani az alábbi megelőző intézkedéseket: valamennyi vasútüzemi dolgozót értesíti a MÁV Zrt kiszolgálásról, ennek a tényét előjegyzzi a fejezatos naplóban, szükség esetén beszünteti a sajátcélú vasúti pályán a MÁV Zrt. kiszolgálást veszélyeztető tolatást. A kiszolgálómenet vágányútjából annak ürszelvényéből, illetve az üzemi közlekedési térből eltávolíttatja az oda nem tartozó, kiszolgálás biztonságát veszélyeztető anyagokat.

A Vonatok, kocsik, kocsik csoportok átadása a MÁV Zrt. részéről a DBCH Kft felé:

A tervezett átadásról a rendezőpályadvari főrendelkező a DBCH Kft. részlegvezetőjével előzetesen egyeztetni köteles, hogy milyen elegyet (Audi, DBCH Kft., Fémker, Horváth R+K (Közmű)) mikor és melyik rendezőpályaudvari vágányon kíván a MÁV Zrt. átadni. A tolatási kiírást a RAIL CARGO HUNGÁRIA Kft. munkavállalója adja.

A Horváth R+K (Közmű) sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásához a tolatócsapatot (1 fő tolatásvezető, 1 fő kocsirendező) a DBCH Kft diszpécserre rendeli meg a Pályavasúttól.

A kiszolgálás idejét az RCH tolatástervezője adja meg.

Vonatok, kocsik, kocsik csoportok átvétele az DBCH Kft-től a MÁV ZRt. részére:

A DBCH Kft az általa átadásra előkészített kocsikat a vágányspecializációnak megfelelően a rendezőpályadvari főrendelkezővel előzetesen egyeztetett vágányon kínálja fel átadásra. A tolatási kiírást a RAIL CARGO HUNGÁRIA Kft. munkavállalója adja. Az átadás előtti tolatási mozgásokat a DBCH Kft személyzete köteles végezni.

Az átadásra előkészített kocsit, kocsik csoportot vagy a vonat szerelvényét az átadóvágányon egy tagban, a nem használt légfék csatlakozó tömlőket úrkapcsolatra, a kapcsolásra nem használt csavarkapcsokat pedig a rendszeresített tartóhorogra, ennek hiányában a szabad vonóhorogra felhelyezve, megfutamodás ellen szabályosan biztosítva köteles átadásra felkínálni. Az átadásra kész elegyről, vágányszámról a DBCH Kft tolatásvezetője a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattelvőjét köteles rádióon

keresztül értesíteni Az értesítést követően (behúzott kézifékek helyét) a IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattelvője köteles előjegyezni a szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójában. A DBCH Kft az előjegyzés időpontját elfogadja hivatalos átadás-átvételi idejének.

Az Előrendező pu. EL01. és EL02. sz. vágányai teljes hosszban, az EL03. és EL04. sz. vágányok (Győr Rendező pu. felöli végén) 150 méter hosszban villamos vontatásra kiépített felső vezetékkel vannak ellátva.

A DBCH Kft. a MÁV Zrt. által indítandó kiszolgáló menetek közlekedését nem akadályozhatja.

A csatlakozó vasúti pályát jármű tárolására használni nem szabad.

Az AH Zrt által kocsitárolásra igénybe vett előrendezői vágányhálózaton (EL01 – EL06 vágány) a tolatási munkák megszervezésekor az AH Zrt. részére végzett tolatási mozgások élveznek elsőbbséget a MÁV Zrt, mint az DBCH Kft részéről. Az előrendezői vágányhálózaton az AH Zrt. részére végzett tolatásokat a MÁV Zrt. kiszolgáló menet nem akadályozhatja.

A DBCH Kft. tolatást végző személyzetét ezen Végrehajtási Utasításból, Győr Állomás VU ide vonatkozó részeiből és a villamos felső vezeték alatti szolgálatvégzés szabályaiból oktatni és vizsgáztatni kell.

Az DBCH Kft. a személyzete által végzett tolatások alkalmával egyetemlegesen a felelős a tolatási szabályok betartásáért. A DBCH Kft. személyzete által végzett tolatási mozgás során, az AH Zrt. tulajdonában vagy általa kocsitárolásra igénybe vett vágányhálózatán bekövetkezett baleset esetén köteles azonnal a MÁV Zrt.-nek is bejelenteni, továbbá, ha szükséges, akkor helyreállítás iránt azonnal intézkedni az illetékes MÁV Zrt. szervek felé.

A DBCH Kft és a MÁV Zrt. valamennyi balesetnél ténymegállapítási jegyzőkönyvet vesz fel a felelősség egyértelmű megállapítása céljából.

Az Előrendező pu. vágányspecializációja:

- EL01. sz. vágány: AH Zrt. átadó vágány
- EL02. sz. vágány: AH Zrt. átvevő vágány
- EL03. sz. vágány: AH Zrt. vágány
- EL04. sz. vágány: AH Zrt. tároló vágány
- EL05. sz. vágány: Tároló és terminál átadó-átvevő vágány
- EL06. sz. vágány: AH Zrt. tároló vágány
- EL07. sz. vágány: Acélöntödei csatlakozó vasúti pálya

Az AS12 számú útátjárót a Kezelési Szabályzat szerint a kell működtetni. Ha a berendezés bármely ok miatt nem kezelhető, az útátjárót helyszínen jelzőőrökkel kell fedezni. Jelzőőr biztosítása az adott kiszolgálást végző vasút vállalat feladata.

Valamennyi tolatási mozgás részére a működőképes telepített biztosítóberendezést kezelni kell.

A DBCH Kft és MÁV Zrt. által, a Végrehajtási Utasításban szabályozott tolatási mozgásokra vonatkozó, rögzített hanganyagokhoz kölcsönös hozzáférést biztosítanak.

Az induló szerelvények előkészítése, őrzése az Előrendező vágányain történik. Az őrzéssel kapcsolatos feladatok ellátása az indulási technológiai időt nem hosszabbíthatják meg. Az esetleges vonat megkésleltetésekről a rendezőpályadvari főrendelkező köteles a helyzet jegyzékre rávezetni, amelyhez szükséges információkat a DBCH Kft köteles megadni.

Az érkező szerelvények részére az Előrendezőben szabad vágányt kell biztosítani. A IV. sz. szolgálati helyen rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzett Előrendezőbe történő kihúzás idejét a DBCH Kft. elfogadja átadás-átvételi időnek.

Az Előrendezőtől az Audi kocsik saját célú vasúti pályahálózatra történő beállítását és a szükséges finomrendezéseket a DBCH Kft. tolatószemélyzete végzi fenti leszabályozott tolatási mozgások szerint.

A DBCH által kocsitárolásra igénybe vett egyéb vágányon tárolt vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításáért a DBCH Kft., ezen belül a kocsikat kiállító kiszolgálómenet DBCH Kft tolatásvezetője felel.

Valamennyi, ezen Végrehajtási Utasításban nem szabályozott vasúti tevékenységre a MÁV Zrt. utasításai mérvadók.

Kulcsok kezelése, másodkulcs:

A váltózár és a vágányzáró sorompók kulcsait a kiszolgáló vasúttársaság (DB CARGO) részlegvezetője adja ki a saját tolatócsapata részére.

A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:

A Kölcsönös kocsitárolás-átvétel az Előrendező pályaudvar vágányain történik. Az svcp-re rendelt küldeményekről, valamint az svcp-ről a MÁV Zrt-nek visszaadott teherkocsikról úgy a MÁV Zrt. mind az Audi vasútüzemi szolgáltató tartozik egymást kölcsönösen tájékoztatni, illetve értesíteni.

Győr állomás rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevője távbeszélőn értesíti a vasútüzemi szolgáltató részlegvezetőjét a várható kiszolgálásról. A részlegvezető értesíti a várható MÁV Zrt. kiszolgálásról az AH Zrt. vasútirányítóját. A vasútüzemi szolgáltató részlegvezetője a MÁV Zrt. kiszolgálás balesetmentessége érdekében a vett értesítés után köteles végrehajtani az alábbi megelőző intézkedéseket: valamennyi szolgálatban lévő dolgozót vasútüzemi értesíti a MÁV Zrt. kiszolgálásról, ennek a tényét rögzíti a Fejrovatos előjegyzési naplóban, szükség esetén beszünteti az svcp-n a MÁV Zrt. kiszolgálást veszélyeztető tolatást. A kiszolgálómenet vágányútjából, annak úrszerelvényéből, illetve az üzemi közlekedési térből eltávolíttatja az oda nem tartozó, a kiszolgálás biztonságát veszélyeztető anyagokat.

Védelmi berendezések kezelése:

A vágányzáró sorompót a kiszolgáló menet tolatásvezetője kezeli. A védelmi berendezés elromlásáról Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét és az üzemirányító diszpécserrel azonnal értesíteni kell. Az értesítés annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján üzemirányító diszpécser azonnal intézkedni köteles annak megjavítása iránt.

Váltó- és vágányút ellenőrzés:

A tolatás megkezdése előtt a kiszolgálást végző tolatásvezetője a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányútellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik a megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet, az F.2. sz. Utasítás előírásainak szigorú betartás mellett.

Útátjáró fedezése:

A kiszolgálómenet fedezendő útátjárót nem érint. A LOC1 és LOC2-ben lévő a belső közlekedési utat fedezését a kiszolgálást végző tolatószemélyzet KSZU szerint végzi.

Írásbeli rendelkezés:

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül.

Tolatás végzésének módja:

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási munkákról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

Ha a saját célú vasúti pályán vasúti kocsik kisiklik, a kisiklást Győr állomás Állomásfőnökének, rendelkezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek azonnal be kell jelenteni. A kisiklott kocsit meg kell jelölni és azt a kirendelt MÁV műszaki szakközeg vizsgálatától függően és utasításai szerint kell az állomásra vontatni.

Korlátozások:

A saját célú vasúti pályán szalasztani tilos.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső vasútüzem:

A Használó belső vasútüzemmel nem rendelkezik.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú pályahálózaton a használó a Hatóság által engedélyezett berendezés üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó által végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt illetékes szerveit időben írásban értesíteni

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a saját célú vasúti pályán, illetve összekötő pályán kocsik siklik, továbbá minden olyan balesetet, amelyben a MÁV Zrt is érdekelt Győr rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni.

Ha olyan baleset történik melyben a MÁV Zrt is érdekelt, akkor ezt a tényt a Használó azonnal köteles jelenteni az Állomásfőnöknek és a rendezőpályaudvari Főrendelkezőnek. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője, vonali tolatásvezetője által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseit a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszokon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

Fülöpné Hulik Hajnalka környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: hulik.hajnalka@mav-szk.hu

Fülöp Attila környezetvédelmi szakelőadó

Tel.: +36 30 756 1004

E-mail: fulop.attila@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/501-0436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor Győr-Rendező állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének minden esetben haladéktalanul értesíteni kell:

MÁV Zrt. PML Budapest Diszpécser

Tel.: +36 (30) 827 4024

E-mail: bp.pldiszp@mav.hu

MÁV Zrt. PLO Pályafenntartási Főnökség Győr

E-mail: gyorpft@mavrt.hu

Győr Állomásfőnökség elérhetőségei:

Állomásfőnök

Tel.: +3620/4554192

E-mail: szarvas.kalman@mav.hu

Győr-Rendező főrendelkező forg. szolg.

Tel.: +3630/5297310

E-mail: gyor-rendelkezo@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Győr állomás vezetője vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az saját célú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, ha baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Győr állomás vezetőjének vagy megbízottjának távbeszélőn vagy személyesen köteles jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik. A kiszolgáló létesítményt használó az érdekelt személyzetet belső szabályozás szerint oktatja.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti főnökség Győr
- Állomásfőnökség: Győr,
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Osztály Győr Szakasz mérnökség
- MÁV Zrt. Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Nemzetközi Ipari Park Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Győr vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

A 68764/2013/MAV számú Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Nemzetközi Ipari Park Győr

