



Magyar Államvasutak Rt.
Forgalmi Csomópont
Győr

IDEIGLENES VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

MÉH Nyersanyaghasznosító ZRt. Győr állomásról kiágazó (volt MVG III)
iparvágány forgalmának ideiglenes szabályozására

I.

A helyzet leírása

1./ Vonalvezetés

A MÉH Zrt. iparvágánya Győr Acélöntödei vontatóvágányáról ágazik ki a 7+36,70 számú szelvényben, az I/1 számú 48 XII. rendszerű váltóval. Az összekötő vágány: Az I/1 sz. kitérővel ágazik ki és az E-ON ipartelepen belül a III/1. sz. kitérőig tart. Az összekötő vágány biztosítja az E-ON Rt. és a Totalfianelef Kft vasúti kapcsolatát. Az összekötő vágány hossza 321 méter, legnagyobb emelkedése 4 o/oo, legkisebb ívsugár 150 méter. Az összekötő vágányban lévő I/1 sz. kitérő váltózárral van felszerelve, mely szerkezeti függésben van a beépített vágányzáró sorompóval. Vágányzáró sorompó jel és számnélküli. A kulcsát a 96 számú őrhelyen őrzik. A MÉH Zrt iparvágány az összekötő vágányban lévő II/1 kitérőn keresztül a III/1 számú kitérőn ágazik ki.

2./ vágányzat leírása

b. I. sz. vágány. Az összekötő vágányból a III/1 sz. kitérővel ágazik ki, és a 2+09,46 szelvényig tart, földkúpban végződik. A legkisebb ívsugár 147 méter. Esése a 0+00 és a 1+10 szelvények között 7,62 o/oo, az 1+10 és 2+09 szelvények között 0,9 o/oo.

A Gy.2388-871/2006 számú felhatalmazás alapján az I. számú vágány és a benne lévő III/1 számú kitérő mindkét irányba és a III/2 számú kitérő egyenes irányba kiszögelve, ideiglenesen forgalomba helyezve. **Az engedély 2007. március 3.-ig érvényes.**

c. II. sz. vágány.

Nem használható, a III/2 számú kitérő kiszegése miatt.

d. III. sz. vágány.

A III/1 kitérőtől a 2+45,04 szelvényig tart. A MÉH Zrt területén, az említett szelvényben, kapun belül ideiglenes földkúp került elhelyezésre vágányvég jelző elhelyezéssel. A legkisebb

ívsugár 130 méter. Esésviszonyok: 0+00 szelvénytől 0+60 szelvényig esés 4,62 o/oo, 0+60 szelvénytől 15+00 szelvényig emelkedik 1,43 o/oo.

A III. számú vágány forgalomba helyezési engedélye 2007. március 3.-ig érvényes.

3. Felépítményi adatok

Az I. számú vágány 48 kg rendszerű sínekkel, nyíltlemezес leerősítéssel, TU jelű vasbeton aljakkal, 77 cm-es aljbeosztással, zúzottkő ágyazattal került kiépítésre Legkisebb ívsugár 147 méter. Legnagyobb esés: 7,62 o/oo.

A legnagyobb tengelyterhelés 210 KN (21 t). Az iparvágányon KH.I. rész 2. táblázatában felsorolt mozdonyok közlekedhetnek. Engedélyezett sebesség az iparvágányon 5 km/h.

A II. számú vágány nem használható.

A III. számú vágány 48 kg rendszerű sínekkel, nyíltlemezес leerősítéssel, TU jelű vasbeton aljakkal, 77 cm-es aljbeosztással, zúzottkő ágyazattal került kiépítésre Legkisebb ívsugár 130 méter. Legnagyobb esés: 4,62 o/oo. Legnagyobb emelkedés: 1,43 o/oo.

A legnagyobb tengelyterhelés 210 KN (21 t). Az iparvágányon KH.I. rész 2. táblázatában felsorolt mozdonyok közlekedhetnek. Engedélyezett sebesség az iparvágányon 5 km/h.

4. Váltók

A kiágazási váltón kívül az iparvágányban három váltó van beépítve.

Számozásuk II/1, III/1, III/2 (kiszögelve) Valamennyi váltó kivilágítható váltójelzővel felszerelt váltó. Valamennyi váltó helyszíni állítású.

A váltók szabványos állása:

Az I/1 sz. váltóé a lezárt egyenes irány. A II/1 sz. váltóé egyenes irány. A III/1 sz. váltóé egyenes irány. A III/2 sz. váltó egyenes irányba kiszögelve.

A MÉH Zrt köteles gondoskodni a váltók fenntartásáról és forgalombiztos állapotban való tartásáról. A II/1 és III/1. számú váltók az E-ON területén, a III/2 sz. váltó a MÉH Zrt. területén található.

5./ Védelmi berendezések

A vontatóvágányban az I/1 sz. váltó után vágányzáró sorompó van felszerelve. Az I/1 számú váltó és a vágányzáró sorompó között mechanikai szerkezeti függés van. A függés olyan, hogy nyitott állapotban lezárt vágányzáró sorompó kulcsa nyitja a I/1 számú váltó zárját. A kulcsot a 96 számú őrhelyen őrzik.

A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra keresztbe fordított és lezárt helyzet.

6./ Útátjárók

a. Közúti útátjárók

Közvetlen a kiágazási I/1 számú váltó után a Kandó Kálmán és a Puskás Tivadar utca pályaszintben keresztezi az iparvágányt. Mindkét közút sorompóval biztosítva nincsen, fedezésük jelzőőrökkel történik.

Az utak fedezése a MÁV. tolatások alkalmával a MÁV dolgozók kötelessége.

b. belső üzemi utak:

A belső utak sorompóval nincsenek fedezve. A MÁV kiszolgálás alkalmával a MÉH Zrt megfelelő vasúti szakvizsgával rendelkező jelzőőrrel köteles fedezni.

7./ Értekező berendezések

Az értekezésre postai és mobil távbeszélők állnak rendelkezésre.

8./ Vágánykapuk

I. számú vágány kiszolgálása esetén vágánykapu van a 0+82,23 számú szelvénybe. A III. számú vágány esetén a 0+42,94 szelvénybe de egy másik vágánykapu van. Kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése a MÉH Zrt. feladata.

9./ Világítás

Jelenleg nincs világító eszköz felszerelve, csak nappali kiszolgálás lehetséges.

10./ Belső vasútüzemmel a MÉH Zrt nem rendelkezik.

11./ Vázlatos helyszínrajz az utasítás mellékletét képezi.

II.

Az iparvágány forgalmának lebonyolítása

1./ Érvényes utasítások

A jelen ideiglenes Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban Győr állomás ÁVU-ban, valamint a MVSZ-ben, a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

2./ Általános rendelkezések

- a. Az iparvágányt a MÁV saját mozdonyával és személyzetével szolgálja ki, grafikonos kiszolgálási menetrendben (K menet), de csak nappali időpontban.
- b. A vasúti kocsik kiállítása a MÉH Zrt. iparvágányra tolt, visszahozatala húzott menetben történik. Győr rendezőből az I/1 váltón keresztül kiszolgálómenet húzva, a kiszolgálást követően, a rendezőbe tolva közlekedik.
- c. Az iparvágány kiszolgálása állomási tolatásnak minősül.
- d. Tolatási sebesség az iparvágányon max. 5 km/h lehet.
- e. Az iparvágányon szalasztással tolatni szigorúan tilos.

- f. Az iparvágány kiszolgálása alkalmával a MÉH Zrt. belső gépkocsimozgást és rakodást szüneteltetni tartozik. Az úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.
- g. A MÁV jelzőőre köteles fedezni, mint közutat a Kandó Kálmán és Puskás Tivadar utcát. Az iparvágány területén lévő útátjárókat a MÉH Zrt. dolgozója köteles fedezni
- h. Az iparvágányon belső vasútüzemi kocsimozgást a MÉH Zrt nem végezhet.

3./ A kocsik kölcsönös átadása, visszavétele.

A kocsik átadása a MÁV részéről az I. és III. számú vágányon történik, a MÉH Zrt. kapuján belül.

4./ A MÉH Zrt értesítése a kiszolgálásról, intézkedések a cég részéről.

A kiszolgálás megkezdése előtt értesíteni kell a MÉH Zrt. dolgozóját. Az értesítés Győr állomás rendezői fszt feladata. A kiszolgálómenet tervezett indulását megelőző legalább egy órával korábban a rendezői fszt közli az áru fuvarozási koordinátorral, aki gondoskodik arról, hogy a raktárnok a rakodóhelyre érjen.

Az értesítés vétele után a MÉH Zrt dolgozója az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

Beszünteti a rakodást és a rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényben, illetve a közlekedési sávon kívülre távolítja el.

A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.

Az E-ON kapu kinyitásáról az E-ON Rt-t értesít.

A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után a MÉH Zrt dolgozója elvégzi a kapuk kinyitását és rögzítését.

A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a MÁV által történő kiszolgálás megkezdéséhez.

Az E-ON kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.

A tolatásvezetővel megbeszéli a kiszolgálás lebonyolítását, szükség esetén a belső útátjárókat fedezi, vagy fedeztetí a MÉH Zrt dolgozójával.

6./ Az iparvágány kiszolgálása

Az iparvágány kiszolgálására Győr állomás rpu fszt rendelkezik a IV és 96 számú őrhelynek, majd a táblakezelőtől kéri a menet vágányútjának beállítását. A vágányút beállítást követően a IV. őrhelyen lévő dolgozó szóban indítja a kiszolgáló menetet, azzal, hogy a 96 őrhelynél megáll és átveszi a vágánysorompó kulcsát. A kulcs átadása, és visszavétele írásban történik.

A kiszolgáló menetet az I/1 számú kiágazási kitérő után megáll. Megállás után a menetet tolatásvezetője rendelkezik a beosztott dolgozója felé a Kandó Kálmán és Puskás Tivadar út fedezésére. Közben a vágányzáró sorompó zárát felnyitja, a vágányról elfordítja azt és nyitott állapotban rögzíti. Az itt kapott kulccsal az I/1 számú kiágazási kitérőt, kitérő állásba állítja. Váltó- és vágányút ellenőrzés után, ha előzőleg a vágánykapu és kiágazási kitérő között lévő közutat fedeztette, a menetet innen tolva folytathatja útját. A vágányzáró sorompó felnyitása előtt a tolatásvezetőnek meg kell győződnie arról, hogy az un. E-ON és MÉH Zrt kapu nyitva van-e, ha igen az felhatalmazás az iparvágány kiszolgálására.

Az iparvágány kiszolgálást követően a húzva közlekedő menetet megáll a nyitott vágányzáró sorompó előtt. A tolatásvezetője rendelkezik a beosztott dolgozója felé a Kandó Kálmán és Puskás Tivadar út fedezésére. Ha közutat fedeztette és meggyőződött a I/1 váltó kitérő állásáról (vágányút ellenőrzés), a menetet innen folytathatja útját a I/1 váltón keresztül. A kitérőt követően a menetet megáll, a tolatásvezető az I/1 kitérőt egyenes irányba állítja, majd az itt kapott kulcs segítségével a nyitott vágányzáró sorompót bezárja. A zárt állapotban rögzített vágánysorompó kulcsát magánál tartja, majd a 96 őrhelyen írásban visszaadja.

7./ Végzendő tolatások az iparvágányon

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges űrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányútellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik a megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet, az F.2. számú Utasítás előírásainak szigorú betartás mellett.

III.

Eljárás az értekezés lehetetlensége esetén

Amennyiben a MÁV Zrt és MÉH Zrt között az értekezés lehetetlenné válik, a szükséges értesítéseket a MÁV CARGO Zrt. raktárnoka végzi.

IV.

Eljárás a védelmi berendezések és váltózár elromlása esetén.

A védelmi berendezés elromlásáról Győr állomás rpu fsz-t azonnal értesíteni kell. Az értesítést annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján a fszt azonnal intézkedi köteles, annak megjavítása iránt.

Amennyiben a védelmi berendezés úgy romlott el, hogy az iparvágány nem szolgálható ki, értesíteni kell a MÉH Zrt-t arról, hogy kocsirakományú küldeményeket az állomás közforgalmú rakodóterületen bocsátja rendelkezésre.

Ha nyitott állapotban vált a védelmi berendezés használhatatlanná, akkor a vágányzáró sorompóval egy vonalban páros féksarút kell elhelyezni és MÉH Zrt-nek kell a hiba elhárításáig őrizet alatt tartani. A páros féksaru beszerzése a MÉH Zrt feladata, annak használatát a MÁV dolgozó végzi. Tárolása a MÉH Zrt. telephelyén, arra kijelölt helyen történik.

Amennyiben a védelmi berendezéssel függésben lévő váltó állítás válik szükségessé és a váltózár kulcsát a berendezésből nem lehet kivenni, a tartalék váltózár kulcsot kell felhasználni. Egyében a Kezelési Szabályzat rendelkezései a mérvadók.

V.

Váltók kezelése

A váltókat a tolatásvezető kezeli, tisztítása és kivilágítása a MÉH Zrt kötelessége.

VI.

Útátjárón való áthaladás

A MÁV kiszolgáló menetének Kandó Kálmán és Puskás Tivadar utcai útkereszteződés előtt meg kell állnia és útját csak akkor folytathatja, ha előzőleg a keresztezést a napszaknak megfelelő az F.1. számú jelzési utasításban a jelzőőrök részére előírt jelzőeszközökkel felszeret MÁV Zrt dolgozó fedezte.

A belső üzemi útátjárót a MÉH Zrt dolgozói a KRESZ szabályokban előírt jelzőeszközzel kötelesek fedezni.

VII.

Úrszelvény betartása

Az iparvágány használójának az iparvágányt az előírt úrszelvényt megfelelően szabadon kell tartania. Az iparvágány mellé függőleges oldalú tárgyat a sínfej belső szélétől 1500 mm-nél közelebb lerakni nem szabad. Anyaghalmot a sínfej belső részétől legalább 800 mm távolságra és sínfejek magasságában kezdődő részüvel szabad lerakni. Az anyaghalom lejtése a vágány felé az anyag fizikai tulajdonságának megfelelően, de legfeljebb 45 fokban lehet. A távolabb elhelyezett tárgyakat is úgy kell lerakni, hogy a járművek okozta rázkódás következtében, vagy más okból meg ne lazulhassanak az úrszelvénybe ne érhessenek.

Az árut a fentiek alapján csak a vágány egyik oldalán szabad lerakni. A vágány másik oldalán a sinszáltól mérve legalább 2500 mm szabad teret kell a tolatószemélyzet mozgása céljából biztosítani.

A III. vágány mellett a közúti átjáró után emelt, betonozott rakodó van, amely a vágány mindkét oldalán úrszelvénybe nyúlik. A tolatási padka a rámpán van biztosítva. A rámpa oldala megjelölve, de a rámpára történő fellelépésre fokozott figyelmet igényel.

VIII.

Kisiklás esetén követendő eljárás

Ha az iparvágányon kocsik kisiklik, a kisiklást Győr rpu fszt-nek azonnal be kell jelenteni. A kisiklott kocsit meg kell jelölni azt a kirendelt MÁV CARGO Zrt kocsivizsgáló vizsgálatától függően és utasításai szerint kell az állomásba vontatni.

A megállapításokat közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

IX.

A kocsik átadása, felhasználása és kezelése. Kocsisérülések

A megrakáshoz szükséges kocsikat az MÁV CARGO ZRT-nél írásban kell megrendelni, azokra a MÁV CARGO Zrt. utasításai és rendelkezései érvényesek. Az iparvágányon történt kocsisérüléseket köteles a MÉH Zrt a MÁV CARGO Zrt.-nek telefonon azonnal bejelenteni, aki intézkedik annak kivizsgálásról.

X.

Egyéb előírások az iparvágány használó részére

1. A kocsik megfutamodásának megakadályozásának céljából a szükséges mennyiségű MÁV szabványnak megfelelő alátétfa illetve egy db páros féksarú beszerzéséről és állandó karbantartásáról a MÉH Zrt. köteles gondoskodni.
2. Az alátétfa és páros féksarú részére állandó tárolási helyet kijelölni és Győr állomás útján az érdekelt MÁV dolgozókat értesíteni.
3. Az iparvágány sötétben nem szolgálható ki.
4. Az iparvágány kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a MÉH Zrt személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

XI.

Oktatás

A kiszolgáló személyzet oktatását Győr állomás forgalmi Oktatótisztje a havi oktatás keretében, az oktatási naplóban történő előjegyzéssel köteles végrehajtani. A MÉH Zrt. személyzetének oktatásáról a MÉH Zrt gondoskodik.

Jelen Végrehajtási Utasítás az aláírással egyidejűleg lép életbe és visszavonásig érvényes. A Végrehajtási Utasítás az érdekeltek részére Gy: 1665-1889/2006. sz. alatt került megküldésre.

Budapest, 2006 október 2.

**Pályavasúti Területi Központ
Forgalmi Osztály**


**Kovács Ernő
alosztályvezető**

