



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály

1087 Budapest, Kerepesi út 3.
www.mavcsoport.hu

37675/2024/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Győr állomásból kiágazó Győri Szeszgyár és Finomító Zrt.
saját célú vasúti pályahálózatra**

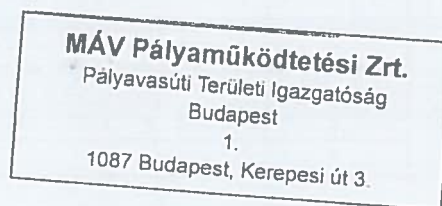
Győr állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette: 
Sipos Attila
forgalmi üzemmérnök


Ellenőrizte:
Demeter József
területi forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta: 
Bencskó Gergely Bálint
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta: 
.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető



[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.:	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	7
7. Érkekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	7
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):.....	7
9. Korlátozások felsorolása:	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	8
11. Egyéb adatok:.....	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	9
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	10
14. Tűzrendészeti előírások:.....	10
15. Űrszelvény biztosítása:.....	10
16. Világítás:	10
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	11
2. Belső vasútüzem:	15
3. Rakodógépek üzemeltetése:	15
III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	16
1. Vágányzár, lassújel:	16
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	16
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	17
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):.....	17
5. Oktatás és vizsgáztatás:.....	17
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	17

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Győr állomás az 1. számú Budapest Keleti – Hegyeshalom országhatár kétvágányú villamosított fővonalon, az 1378+30 sz. szelvénytől az 1423+31 sz. szelvényig fekszik.

Az 1. számú fővonalból az 1420+78 sz. szelvényben ágazik el a 8. számú Győr – Sopron egyvágányú villamosított fővonal, valamint az 1400+74 sz. szelvényben a 10. számú Győr – Celldömölk, (Szombathely, Szentgotthárd országhatár), egyvágányú nem villamosított fővonal, melyből Győrszabadhegy állomáson ágazik ki a 11. számú Győr – Veszprém mellékvonal.

Szomszédos állomások:

1-es számú vonalon:	- Győrszentiván állomás
	- Öttevény állomás
8-as számú vonalon:	- Ikrény állomás
10-es számú vonalon:	- Győrszabadhegy állomás
11-es számú vonalon:	- Győrszabadhegy állomás

A Győrszentiván – Győrszabadhegy pályaelágazás a Budapest – Komárom – Győr fővonalat köti össze a Győr – Celldömölk egyvágányú fővonallal és viszont, Győr állomás érintése nélkül. A Győr- GYSEV deltavágány közvetlen összeköttetést létesít Győr GYSEV és Sopron GYSEV egyvágányú fővonallal és viszont, Győr állomás érintése nélkül.

Győr állomás három részből áll:

- Győr személypályaudvar - feladata: a személy és az átmenő teherforgalom lebonyolítása.
- Győr rendező-pályaudvar - feladata: a teherforgalom lebonyolítása.
- Győr „Előrendező” pályaudvar - feladata: a teherforgalom lebonyolítása (jelenleg az AUDI elegyének feldolgozása).

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytávjai

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Győrszentiván	5,3 km	1320 sz. szelvény
Öttevény	5 km	1534 sz. szelvény
Győrszabadhegy	2,5 km	37 sz. szelvény
Ikrény	7,7 km	77 sz. szelvény
Győr-GYSEV	0,6 km	6 sz. szelvény

A Győri Szeszgyár és Finomító Zrt. saját célú vasúti pályahálózatát a Győr állomás vágányhálózatából (54 számú váltóval) kiágazó Dunaparti vasúti összekötő pálya köti össze.

Az összekötő vasúti pálya jobb ívvel kanyarodik a Fehérvári-híd mellett és pályaszintben keresztezi az Vágóhid utat, majd párhuzamosan halad a kerékpárúttal, keresztezi az Interspar átjárót, Galántai útból kiágazó 1 számú közutat, és a Budai utat. A Budai úti átjáró után az

összekötő vágány jobb sugarú ($R=130$) ívben csatlakozik az V/2-es számú kitérőn keresztül a Szeszgyár északi és déli kapujához. A Dana összekötő vasúti pálya 8+25 szelvényben a V jelű fedező jelző és hozzá tartozó vasúti kulcsszekrény található. A fedező jelzőt 0+00 pontnak tekintve az összekötő vágány 4+00. sz. szelvényébe beépített V/2. sz. kitérő létesült. Kitérő irányban az 1+11 szelvényben lévő Déli kapuig lehet közlekedni. Az 5+71 szelvényben lévő kétszárnyú Északi kaput a V/2-es váltó egyenes állásában lehet megközelíteni.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Rendeltetése
I.	-2,4	0	178	178	rakodó
II.	2	0	141	141	rakodó
III.	1,6	100	121	121	rakodó
IV.	-2,5	100	73	73	összekötő
V.	0	0	68	68	kihúzó
VI.					elbontva
VII.					elbontva
VIII.	2	0	55	55	kihúzó
IX.	1	200	93	93	kihúzó
X.	2,5	150	85	85	összekötő
XI.					elbontva
XII.					elbontva
XIII.	0	400	90	90	lefejtő
XIV.	0	400	116	116	lefejtő
Összekötő I.	2,2	130	270	270	Északi kapu átadó/átvevő
Összekötő II.	2,5	200	202	202	Déli kapu átadó/átvevő

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Szeszgyár

A saját célú vasúti pálya használója: Győri Szeszgyár és Finomító Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A V jelű fedező jelzőtől (8+25.=0+00) az alábbi létesítmények üzemelnek:

A 2+52. sz. szelvényben fedezőjelző és vasszekrény.

A hídmérleg jelző a hídmérleg előtt a 1+48 szelvényben.

Az Északi kapunál 5+71 szelvényben Megállás helye jelző.

A Déli kapu előtt 1+17 szelvényben Megállás helye jelző

Duna összekötő vasúti pályán a Vágóhid utca gyalogos, kerékpáros és közúti forgalmát fényjelzők irányítják. A szintbeli keresztezés vasúti forgalmát a 4+26 szelvénybe lévő T2 és a 4+86

szelvénybe lévő T1-es tolatásjelző szabályozza. A kulcsszekrények a tolatásjelző árbocán kerültek elhelyezésre. A tolatásjelzők kezelése a HS20 jelű főkulccsal történik.

Az Interspar előtti gyalogos, kerékpáros és közúti forgalmát V és K2 jelzők szabályozzák. A kulcsszekrények külön szekrénybe a jelző mellett kerültek elhelyezésre. A fedezőjelző/k kezelése HS1 jelű főkulccsal történik.

Útátjárók:

A 0+45. sz. szelvényben az 1. sz. főút felhajtóága (Interspar parkoló),

A 1+35. sz. szelvényben az 1. sz. főút lehajtóága,

A 2+50. sz. szelvényben a Budai út,

Szeszgyár kerítésén belül:

A 1+53 szelvényben 6 m. széles, jelzőtáblával nem jelölt útátjáró.

A 0+73 szelvényben 4 m. széles, jelzőtáblával jelölt útátjáró.

A 1+27 szelvényben 4 m. széles, jelzőtáblával jelölt útátjáró.

A 1+93 szelvényben 4 m. széles, jelzőtáblával jelölt útátjáró.

A 2+03 szelvényben 3,2 m. széles, jelzőtáblával nem jelölt útátjáró.

Leadásos kocsik átadási helye: a K2 jelző és az adott kapu előtti „megállás helye” jelző közötti vágányrész.

Feladásos kocsik esetén a kocsikat a Szeszgyár a nyitott kapuhoz készíti. (Első kocsi a nyitott kapu vonala)

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A kiágazási váltón kívül az saját célú vasúti pályába 9 db. váltó van beépítve. Számozásuk V/2.-V/11-ig, V/1 és V/3 kivételével. Valamennyi váltó helyszíni állítású és kivilágítható váltójelzővel felszerelt váltó.

A V/2 sz. váltó váltózárral felszeret, szabványos állása lezárt egyenes, a többi váltók szabványos állása a lezáratlan egyenes. A váltójelzők fényvisszaverő fóliával ellátottak. A váltók adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

kitérő száma	kitérő biztosítási módja	kitérő szabványos állása
V/2	váltózárral lezárt	egyenes
V/4	lezáratlan	egyenes
V/5	lezáratlan	kitérő
V/6	lezáratlan	egyenes
V/7	lezáratlan	egyenes
V/8	lezáratlan	egyenes
V/9	lezáratlan	kitérő
V/10	lezáratlan	egyenes

kitérő száma	kitérő biztosítási módja	kitérő szabványos állása
V/11	lezáratlan	egyenes

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az saját célú vasúti pálya területén az alábbi helyeken található úrszelvény akadály:

Az I. sz. vágányban az oldalrakodó tetőeresze jobb oldalán vízszintesen 45 cm 455 cm magasságban.

A II. sz. vágányban töltőraktár falának bal oldala vízszintesen 35 cm 330 cm magasságig.

Az V. sz. vágányban a raktár tetőeresz jobb oldala vízszintesen 24 cm 275 cm magasságban.

A VI. sz. vágányban: a széntároló fal jobb oldala vízszintesen 4 cm 8 cm magasságig.

A IX. sz. mozdony bejáróvágány: mozdonyszín bejárat kapuoszlop tartóoszlop jobb és bal oldalon vízszintesen 17 cm 480 cm magasságig.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Távbeszélő értekezésre rendelkezésre állnak:

A saját célú vasúti pálya kiszolgálásával kapcsolatban külön erre a célra létesített távbeszélő készülék nincsen. A MÁV és a Szeszgyár egymással postai vagy mobil távbeszélőn értekezhet, az üzemelés folyamatos. Az saját célú vasúti pálya üzemének lebonyolításával kapcsolatos értekezések céljára helyi távbeszélő áll rendelkezésre. Ennek a távbeszélő berendezésnek a segítségével közvetlen összeköttetés biztosítható az összes üzemrészek és irodák között. Minden készüléken a hívószám nyilvántartás megtalálható. A készülékkel közvetlen a postai távbeszélő vonalba is be lehet kapcsolódni, illetve üzemén kívüli hívást a vállalati központ kapcsolja.

A Szeszgyár belső vasútüzemében a tolatószemélyzet URH készülékkel tartja a kapcsolatot.

A saját célú vasúti pálya kiszolgálása előtt a Vasútvállalattal (RCH) a saját célú vasúti pálya kiszolgálásáról értesíti a Szeszgyár termesterét a kiszolgálás megkezdéséről. A termester az értesítés után kinyitja az Északi kaput és az összekötővágányon várja a kiszolgáló menetet.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

Az összekötő vasúti pályán lévő kitérőket (V/2) a MÁV Pályaműködtetési Zrt, a Győri Szeszgyár és Finomító Zrt. telephelyén belül lévő váltók fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotáról a Használó köteles gondoskodni.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: 5 km/h
- Tengelyterhelés: A pályafelügyeletet ellátó adatai alapján.

vágányrész	22,5 tonnával járható	22,5 tonnára von. Korlátozások	Max. eng. Tengelyterhelés (t), ha kisebb, mint 22,5t	Korlátozás 22,5 tonna alatti tengelyterhelés esetén
V/10-V/11kit közötti II. sz vágány	Nem	-	21	5 km/h
V/10-V/5kit közötti II. sz vágány	Nem	-	17	5 km/h
V/11kit-ütk bak közötti csonka vágány	Nem	-	21	5 km/h
V/11-V/6kit közötti I. sz vágány	Nem	-	17	5 km/h
V/4-V/7kit közötti IV. sz vágány	Nem	-	21	5 km/h
V/4-V/8kit közötti X. sz vágány.	Nem	-	21	5 km/h
V/5kit-vágánykapu közötti összekötő II. vágány	Nem	-	21	5 km/h
V/6kit-ütk bak közötti V. sz vágány	Nem	-	21	5 km/h
V/7-V/10kit közötti III. sz vágány	Nem	-	21	5 km/h
V/8kit-ütk bak közötti XIII. sz lefejtő vágány	Nem	-	21	5 km/h
V/9kit-ütk bak közötti IX. sz vágány	Nem	-	21	5 km/h
V/9kit-ütk bak közötti XIV. sz lefejtő vágány	Nem	-	21	5 km/h
Vág. Kapu-V/4kit közötti összekötő vágány	Nem	-	21	5 km/h

- **Mozdonytípus:** K.H. I. rész. 2 táblázatában felsorolt mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztással tolatni szigorúan tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A vasúti kiszolgálás két kapun keresztül valósulhat meg. Az 5+71 szelvényben lévő, 1. számú /Északi/ kapun, illetve a 1+11 szelvényben lévő 2. számú /Déli/ kapun keresztül. A Használó vasúti forgalmát általában az Északi kapun keresztül bonyolítja le. A Déli kapun történő

kiszolgálásról a Szeszgyár külön telefoni értesítést ad a pályavasút részére. A kapuk állandóan lakattal lezárt állapotban vannak, a vágánykapuk lakatkulcsa a Szeszgyári porta őrizetében van. A kapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése a Használó kötelessége. A kapu kinyitása egyben engedély a kiállított kocsikra történő rájárásra, illetve az érkező kocsik átadó helyre történő beállítására. A belső vasútüzemet az átadó, átvevő vágányok felé meg kell szüntetni.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár:

$R=100$ méter.

A V/7-V/10 váltók közötti szakaszon található az ív, a III. számú vágányra vasúti kocsi beállítása tilos.

Védelmi berendezések:

T1 és T2 tolatásjelző, V és K2 fedező jelző.

Amennyiben a védelmi berendezés úgy romlott el, hogy az saját célú vasúti pálya nem szolgálható ki, értesíteni kell a vállalatot arról, hogy a kocsirakományú küldeményeket az állomás a közforgalmi rakodóterületen bocsátja rendelkezésre.

Vágánymérleg:

A Szeszgyár területén Északi kaput követően SCHENCK DISOMAT típusú, 100 tonna teherbírású hídmérleg helyezkedik el.

Közlekedési útvonal:

A telephelyen belül lévő vasúti átjárókon a közlekedés a KRESZ szabályai alapján történik. Az összekötő vasúti pályán a kiszolgáló menet tolatásvezetője az átvett főkulcsok (HS1, HS20) felhasználásával szabályozza a közúti forgalmat, majd a vasúti jelző szabad jelzés esetén folytathatja útját a saját célú vasúti pálya irányába.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A védekezést a járműmegfutamodások ellen F.2. Forgalmi Utasítás 5.1.2 pontja figyelembe vételével megszervezni. A kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítva (első és utolsó kocsinál kéziféket behúzása) kell átadni.

Ha a Szeszgyár vasútüzeme nem tudja azonnal az érkezéskor a leadásos kocsikat fogadni, az így átadott kocsikat a Szeszgyár köteles rögzítősarukkal - kocsisor mindkét végén- megfutamodás ellen biztosítani.

Az ehhez szükséges eszközöket (alátétfa, rögzítő saru) a Használó köteles megfelelő mennyiségben a rakodás helyen rendelkezésre bocsátani és készletben tartani. A Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján végzett belső mozgatás esetén a Használó munkavállalójának kötelessége a kocsik megfutamodás elleni biztosítása.

Ha a Szeszgyár vasútüzeme nem tudja azonnal az érkezéskor a leadásos kocsikat fogadni, akkor a tolatószemélyzet a mozdony leakasztása és levegő utánpótlás megszüntetése után, az első és utolsó kocsinál kéziféket köteles behúzni. Az így átadott kocsikat a Szeszgyár köteles rögzítősarukkal - kocsisor mindkét végén- megfutamodás ellen biztosítani.

A pályahálózaton 4 db. szabványos, 1-től 4-ig számozott rögzítősaru van, tárolási helye: termestéri iroda.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: saját célú pályahálózat világítás), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti saját célú pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a saját célú pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt intézkedése is szükséges, akkor erről az üzemeltető köteles azonnal értesíteni Győr állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

Páros féksarut, tűzveszélyességi okból, a Szeszgyár területén tilos használni.

A saját célú vasúti pályahálózaton történt, illetve a kiszolgálás alatt keletkezett környezetszennyezést köteles a Vasútállalat a Használónak, a Használó pedig a MÁV Zrt.-nek bejelenteni.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása az üzemeltető feladata. Az üzemeltető az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák. Az üzemi közlekedési sávot az 5 km/h sebességű szakaszon a vágánytengelytől mért 2,8 méter szélességben, folyamatosan botlás- és gyommentes állapotban, szabadon kell tartani.

A XIII. vágány mellett létesített 5 állásos töltő-lefejtő berendezés teljes hosszában biztosított, tolatási padka a vágány jobb oldalán biztosított.

A XIV. vágány mellett létesített 5 állásos töltő-lefejtő berendezés teljes hosszában biztosított, tolatási padka a vágány bal oldalán biztosított.

A töltő-lefejtőnél a közlekedési tér szabd állapotáért a tolatásvezető és a töltő-lefejtő személyzete egyetemese felelősek.

16. Világítás:

A pályahálózat egész területén automatizált, alkonykapcsolóval ellátott térvilágítás működik. A távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást kézi üzemmódban kell felkapcsolni. A térvilágító berendezése a Használó tulajdonában van, a vágányok és az átadási hely világításának biztosítása a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. saját személyzetével végzi, grafikonos kiszolgálási menetrend alapján.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Győr-Rendező.

Végrehajtás módja:

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatással történik. A jelen Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítása és annak kiegészítő utasításai, továbbá a MÁV Munkavédelmi Szabályzatában, a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban, Győr állomás ÁVU-ban, és előző pontokban említett Kezelési Szabályzatokban foglaltak a mérvadók.

A kiszolgáló menet legkorábban reggel 08:00 órakor indulhat Győr-Rendező szolgálati helyről, hogy annak közlekedése során a lehető legkisebb zavartatást okozza a városi közúti forgalom számára.

Az esti kiszolgálómenettel a - személyzetváltást követően -, de legkésőbb 19 órakor meg kell kezdeni a kiszolgálást, mivel a Szeszgyár 22 óráig tartja fenn belső vasútüzemét.

A Győr-Rendező pályaudvari főrendelkező engedélyezi a tolatási mozgást, szervezi a kiszolgálással kapcsolatos vasúti forgalmi feladatokat. Egyéb esetben a szükséges kommunikációt a főrendelkező az alábbi telefonszámokon bonyolíthatja le.

Munkaidőben:

Gáspár József vasútüzem vezető Tel: 30 422-9950, e-mail: gaspar.jozsef@gyoriszesz.hu

Porta (0-24 óra): Tel: 30 633-7498, vezetékes telefon: 96/503-700

A saját célú vasúti pálya kiszolgálásának várható idejéről kapott tájékoztatás alapján, a Szeszgyár saját belső vasútüzemét úgy köteles szervezi, hogy az - Északi vagy Déli kapun - érkező kiszolgálómenetet nyitott kapunál fogadni tudja.

A kiszolgáló menet az saját célú vasúti pályára odaútban tolt, visszaútban húzott menetben közlekedik.

A kiszolgálást végző tolatásvezető indulás előtt köteles írásban átvenni a „V” és „K2” és a „T1”, „T2” vasszekrények kulcsait. Az átadás-átvétel tényét és idejét a IV. sz. őrhely Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában elő kell jegyezni és mindkét fél részéről (külső forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető) aláírni. A kiszolgáló menet az 54 sz. központi állítású váltó egyenes állása mellett a J40 jelű biztosított tolatásjelzőn túlra kihúz és megáll. A J40 jelű biztosított tolatásjelző szabad a tolatás jelzését követően tolt menetben folytatja a kiszolgálást az összekötő vasúti pályára. A Dunaparti összekötő vágányon a 4+56 szelvényben levő útátjáró biztosítása a HS 20 számú helyből kezelt útsorompó berendezéssel történik. A berendezés 8 db sorompó jelzőt

vezérel, amely a gépjármű forgalom és a gyalogos-kerékpáros forgalom részére ad jelzést. A kiszolgáló menet részére 2 db tolatásjelző lett kialakítva, amelyek a fénysorompó teljes értékű lezárása esetén fehér, „Szabad a tolatás” jelzést adnak. A sajátcélú pályahálózatot kiszolgáló menetnek meg kell állnia az útátjáró előtt 30 méter távolságban felállított, „Tilos a tolatás” jelzést adó fény tolatásjelző előtt. A kiszolgáló menet tolatásvezetője a magával hozott HS 20 jelű főkulcsot a tolatásjelző árbocán lévő kulcsszekrényben lévő kulcsnyílásba helyezi és elfordítja. A kiürülést biztosító jelzőidőzítés letelte után (27 másodperc) az útátjáró két oldalán lévő mindkét tolatásjelzőn egyidejűleg a „Tilos a tolatás” jelzési kép „Szabad a tolatás” jelzési képre változik. A főkulcsot ezután ki kell venni a zárnyílásból, rátekintéssel meg kell győződni az útátjáró kiürüléséről, és ezután a menet áthaladhat az útátjárón. A részletes teendőket a HS20 jelű útsorompó Kezelési Szabályzata tartalmazza. A V jelű jelzőnél a kiszolgáló menetnek ismételt meg kell állnia, a tolatásvezető a vonatkozó Kezelési Szabályzat szerint köteles a jelzőt kezelni. A fedező jelzőn a kezelés sikerességét követően zöld fény, továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg. A tolatásvezető a V jelű vasszekrényt kulccsal bezárja, és ha a menet elindulásnak egyéb akadálya nincs, engedélyt ad a kiszolgáló menet elindulására. Ha a menet a K2 fedező jelzőt teljesen meghaladta, a jelzőn lévő kulcsszekrény kezeli. A kezeléssel engedélyt ad a Budai úti közúti útátjáró közút általi használatára.

A megállás helye jelzőnél a kiszolgáló menet megáll, a járműveken az előírások szerinti szükséges mennyiségű kéziféket a tolatócsapat kezeli és a Szeszgyár által biztosított rögzítő saruval /alátétfával/ a kocsisort megfutamodás ellen biztosítja. Az átadott vasúti kocsikat a Szeszgyár saját személyzetével és mozdonyával bevontatja.

A kiszolgáló menet vissza indulását megelőzően, a tolatásvezető a K2 jelű készüléket a Kezelési szabályzat szerint kezeli, majd bezárja. A fedező jelzőn a továbbhaladást engedélyező zöld fény megjelenik, a kiszolgáló menet tolatásvezetője engedélyt ad a mozdonyvezető részére az elindulásra és folytatja útját a T1 jelű jelzőig. A berendezést a Kezelési szabályzat szerint kezeli, majd ha jelzőn megjelenik a továbbhaladást engedélyező fény folytatja útját az 54. váltó előtt lévő, J54 jelű tolatásjelzőig. A tolatásvezető rádióan engedélyt kér a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjétől a rendezőpályaudvarra történő behaladásra, majd a IV. sz. őrhelyen írásban visszaadja a kulcsokat.

Leadásos kocsik átadási helye: a K2 jelző és a Szeszgyári (adott) kapu előtti „Megállás helye” jelző közötti vágányrész.

Ha a Szeszgyár vasútüzeme nem tudja azonnal az érkezéskor a leadásos kocsikat fogadni, akkor a tolatószemélyzet a mozdony leakasztása és levegő utánpótlás megszüntetése után, az első és utolsó kocsinál kéziféket köteles kezelni. Az így átadott kocsisort a Szeszgyár belső vasútüzeméhez tartozó személyzete köteles rögzítősarukkal, alátétfákkal a kocsisor mindkét végén megfutamodás ellen biztosítani.

Feladásos kocsik esetén a kocsikat a Szeszgyár a nyitott kapuhoz készíti. (Első kocsi a nyitott kapu vonalában.)

Így köteles eljárni a Szeszgyár abban az esetben is, ha 22 óra után kér kiszolgálást és a kocsik a kapuk előtt maradnak.

A feladásos kocsikat a Szeszgyár belső vasútüzemével készíti elő, úgy, hogy az első kocsi az Északi kapunál van. Az állomási kiszolgálást végző menet mozdonyának ráakasztása után a Szeszgyári személyzet feloldja az általa behúzott kézifékeket és eltávolítja a rögzítő sarukat, alátétfákat. A kiszolgáló menet tolatásvezetője elvégzi az indulás előtti műveleteket, ellenőrzi a rögzítősaruk, alátétfák eltávolítását, ha indulásnak akadály nincs, engedélyt ad a kiszolgálómenet indulásra.

A Déli kapunál történő feladást a Szeszgyár külön bejelenti a rendezőpályaudvari főrendelkezőnek és a tolatószemélyzet részére az V/2-es váltót a Szeszgyári tolatószemélyzet kitérőbe állítja.

1. A saját célú vasúti pályahálózat szalasztással tolatni szigorúan tilos.

2. A kiszolgálást végző MÁV Zrt. tolatásvezetője köteles az átvett főkulcsokkal (Duna és HS20) a biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzat szerint kezelni, használhatatlanságát a fenntartó személyzetnek jelenteni. Az biztosítóberendezés feladata, hogy a hatókörzetében belül a szintbeli közúti-vasúti közlekedést szabályozza.
3. Az telephelyen belül lévő útátjárókat a Használó munkavállalója köteles fedezni.
4. A saját célú vasúti pályahálózaton belső vasútüzemi kocsimozgást a Használó a Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak alapján végezhet.
5. Szükség esetén a térvilágítást be kell kapcsolni. A térvilágítás ki- és bekapcsolása a Használó feladata.
6. A Használó munkavállalója a kapunál várja a kiszolgálómenetet. A kölcsönös átadási hely az összekötő vasúti pálya 2+35 szelvényétől a Szeszgyár nyitott kapuján (5+71 szelvény) keresztül a hídmérleg elejéig terjed (340 méter). A feladásos kocsik átadása – vagyonvédelmi ok miatt – a kapun belül történik, úgy hogy a kiszolgálást végző mozdony a hídmérleg előtti vágányrészen rájár az első feladásos kocsira. A kocsik továbbítása húzva történik. A leadásos kocsik esetén a tolt menet első vasúti kocsija a hídmérleg előtt lévő vágányrészen áll meg.
7. A Dunaparti összekötő vasúti pályahálózaton vasúti kocsit állva hagyni tilos.
8. A saját célú pályahálózat kiszolgálás alkalmával, valamint befejeztével a vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. Különös gonddal kell eljárni a hídmérleg és K2 jelző közötti szakaszra kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításánál/ kézfék/kek/ behúzása, rögzítő saru alkalmazása a kocsisor K2 jelző felőli oldalon/. A belső kocsimozgatás esetén, a Használó tolatásvezetője tartozik a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
9. A saját célú vasúti pályahálózaton végzett tolatási mozgás biztonságos lebonyolításához szükséges tolatási padkák a Használó köteles biztosítani.

Kulcsok kezelése, másodkulcs:

Az összekötő vasúti pályahálózat vágányban telepített kulcsszekrények kulcsait Győr-Rendező szolgálati hely IV. sz. őrhelyének külső forgalmi szolgálattevője őrzi. A kiszolgálás előtt írásban adja át a kiszolgálást végző tolatásvezetőnek és szintén írásban veszi vissza a kiszolgálás befejeztével. Másodkulcs a rendezőpályaudvari főrendelkező felügyelete alatt lévő kulcsládjába van elhelyezve.

A Szeszgyári kapu kulcsait a Szeszgyár és Finomító Zrt. portása őrzi.

A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:

A küldemények értesítéséről a Vasútvállalat ad értesítést. A telefonon történő értesítést végző Vasútvállalat munkavállalója az állomásról történő indulás időpontját köteles a rendezőpályaudvari főrendelkezővel egyeztetni.

Az értesítés vétele után a Használó munkavállalója az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- Beszünteti a rakodást és a rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényben, illetve a közlekedési sávon kívülre távolítja el.
- A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.
- A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után elvégzi a kapu kinyitását és rögzítését.
- A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez. Az átadási/átvételi hely irányában a belső vasútüzemei tolatást köteles beszüntetni.
- A Használó munkavállalója a kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.
- Sötétedéskor, illetve távolba látás korlátozottsága esetén a közlekedési tér szükségeszerű, illetve kellő megvilágításáról gondoskodik.

- A tolatásvezetővel megbeszéli a kiszolgálás lebonyolítását, szükség esetén a belső útátjárókat fedezi, vagy fedezteti a Használó dolgozójával.

Védelmi berendezések kezelése:

Az összekötő vágányban telepített T1, T2, V és K2jelzőket a kiszolgáló személyzete kezeli. A jelzők a felsorolt szintbeli közúti útátjárók forgalmát szabályozza.

A védelmi berendezés használhatatlanságáról a rendezőpályaudvari főrendelkezőt azonnal értesíteni kell. Az értesítés annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján a főrendelkező azonnal intézkedni köteles az üzemben tartó szakszolgálat értesítésével annak helyreállítása iránt.

Váltó- és vágányút ellenőrzés:

A tolatás megkezdése előtt a MÁV Zrt. tolatásvezetője a tolatószemélyzet tagjait a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges ürszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányútellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani.

Útátjáró fedezése:

A működését a Kezelési Szabályzat tartalmazza. Az útsorompó használhatatlansága esetén a közúti útátjárót a kiszolgáló menet személyzete, az F.2. sz. Forgalmi utasítás alapján köteles fedezni.

Írásbeli rendelkezés:

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatási mozgással történik, Írásbeli rendelkezés kiállítása nem történik.

Tolatás végzésének módja:

A tolatás megkezdése előtt a MÁV Zrt. tolatásvezetője a tolatószemélyzet tagjait a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges ürszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

Ha a saját célú vasúti pályán vasúti kocsik kisiklik, a rendkívüli eseményt Győr állomás Állomásfőnökének, rendezőpályaudvari főrendelkezőnek azonnal be kell jelenteni. A kisiklott kocsit a műszaki kocsivizsgálat eredményétől függően kell az állomásra vontatni.

Korlátozások:

A saját célú vasúti pályán szalasztani tilos.

Teherkocsik tolatására vonatkozó tilalmak és korlátozások 150 méteresnél kisebb ívsugarú 1435 mm nyomtávolságú vágányokon

○ Beállítási korlátozások

1. 150 méteres és annál nagyobb ívsugarú vágányra (vágány részekre) beállítási, besorozási, vagy tolatási korlátozás nincsen.
2. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányra (vágányrészekre) beállítható:
 - a) Külön engedély nélkül: minden kéttengelyes és minden háromtengelyes kocsit, valamint minden olyan négy- vagy több tengelyes kocsit, amelynek forgócsap távolsága legfeljebb 10 méter, továbbá Sap sorozatú kocsit.

- b) A MÁV Zrt. külön engedélyével és az általa meghatározott feltételekkel: a 10 méternél nagyobb forgócsap távolságú négy- vagy több tengelyes kocsik, valamint a Sap sorozatú kocsik közül azok, amelyek pályaszáma festett vonallal nincs aláhúzva, továbbá a forgóvázas kocsik közül azok, amelyek új sorozatjele négyszögletes kerettel van ellátva. Az engedélyt a területileg illetékes MÁV Zrt. Pályafenntartási osztályától kell kérni.
- Tolatási korlátozások 150 méteresnél kisebb ívsugarú vágányon (vágányrészen)
 1. 150 méternél kisebb ívsugarú vágányrészen vagy vágányrészeken tilos a szalasztás minden változata. Ilyen vágányrészre a kocsibeállítást lehetőleg vontatva és legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad végezni.
 2. Ha a korlátozás alá vágányrészre a járműveket tolva kell kiállítani, a tolatás csak lassú lépésben történhet úgy, hogy a mozgás bármilyen rendellenesség észlelésekor azonnal megállítható legyen.
 3. A beállítást vagy tolatást úgy kell előkészíteni, hogy váratlan akadálya miatt hirtelen fékezés, rángatás járműtorlódást, ütköző-összeakadást, vagy kisiklást ne okozzon.
 4. Az ütközők magasságát az egy csoportban kiállítandó kocsiknál még a korlátozás alá eső vágányrészre állítás előtt kell ellenőrizni. A besorozási korlátozás előírásai mellett ellenőrizni kell, hogy az egymás mellé besorozott járművek szemben lévő ütközőinek középvonalai között ne legyen 8 cm-nél nagyobb magasság különbség.
 5. Csavarkapcsos kapcsolószerkezettel kapcsolt járműveknél a kocsiknak egymással, a vontatójárművel történő összekapcsolása a lehető leghosszabbra állított kapcsolószerkezettel történjék.
 - Egyéb rendelkezések
 1. A vasútüzemvezető a dolgozókkal köteles közölni, hogy az iparvágányon 150 méteresnél kisebb ívsugarú vágány (vágányrész) van-e, milyen és hol van. Ha valamely vágánynak csak a végső szakaszán van 150 méteresnél kisebb sugarú ív: azt a helyet, ahonnan a korlátozást alkalmazni kell, az ívsugar feltüntetésével táblával felirattal meg kell jelölni.
 2. A vasútüzemvezető a 150 méteresnél kisebb sugarú ívben lévő vágányrészekén történő tolatásokat a tilalmak és korlátozó rendelkezések megtartása, az úrszelvény biztosítása szempontjából, a saját vagyonkezelésben lévő iparvágányon ezeken kívül a fenntartásra vonatkozó előírások megtartása érdekében köteles fokozottan ellenőrizni.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső vasútüzem:

A Használó belső vasútüzemmel rendelkezik. A belső vasútüzemi munkák végzése miatt közúti tehergépjármű forgalom üzemkezdetétől reggel 7 óráig a Szeszgyár területén tilos. Ezen időszakon kívül a belső közúti és vasútüzemi tevékenység elhatárolását és a telephelyen belüli útátjárók fedezésével a Használó vasútüzemi létszámába tartozó tolatószemélyzet végzi. Különös gonddal köteles eljárni a Szeszgyár területén lévő, de jelzőtáblával nem jelölt útátjáróknál és lefejtő berendezéssel rendelkező vágányon történő tolatási mozgásnál. A rakodási tevékenységek és tolatási mozgások elhatárolását a vasútüzemvezető végzi. A Szeszgyár területén belül a belső vasútüzem tolatásvezetője felel azért, hogy a rakodási tevékenység és belső közúti forgalom ne veszélyeztesse a tervezett tolatási mozgást.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú pálya hálózaton a használó a Hatóság által engedélyezett lefejtő-töltő berendezés üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó által végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes szerveit időben írásban értesíteni

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a saját célú vasúti pályán, illetve összekötő pályán kocsik siklik, továbbá minden olyan balesetet, amelyben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt Győr rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni.

Ha olyan baleset történik melyben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor ezt a tényt a Használó azonnal köteles jelenteni az Állomásfőnöknek és a rendezőpályaudvari Főrendelkezőnek. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatásvezetője, vonali tolatásvezetője által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseit a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Állomásfőnök	+3620/4554192
Rpu-i Főrendelkező	+3630/5297310

szarvas.kalman@mavcsoport.hu
gyor-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép szervezetet haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/211-6586

E-mail: munkabaleset@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Győr állomás vezetője vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az saját célú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, ha baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Győr állomás vezetőjének vagy megbízottjának távbeszélőn vagy személyesen köteles jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik. A kiszolgáló létesítményt használó az érdekelt személyzetet belső szabályozás szerint oktatja.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti főnökség Győr
- Állomásfőnökség: Győr,
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Osztály Győr Szakasztechnikus
- MÁV Zrt. Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Szeszgyár és Finomító Zrt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Győr vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.
A 68784/2013/MAV számú Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Torzított helyszínrajz Győri Szeszipari Zrt.

