



MÁV ZRT ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG  
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
FORGALMI OSZTÁLY



68721/2013/MAV

## ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Győr Horváth R+K (Közmű) saját célú vasúti pályahálózatra**

Győr állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. számú melléklete.

Készítette:

Sáros Attila  
üzemmnök

Ellenőrizte:

Ambrusch József  
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Virágh Tünde  
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József  
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.  
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG  
4.  
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

## MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

# TARTALOMJEGYZÉK

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE</b>                                                                                                                                                                                                                                                         | 2  |
| <b>TARTALOMJEGYZÉK</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3  |
| <b>I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések</b>                                                                                                                                                                                                         | 4  |
| 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig                                                                                                                                   | 4  |
| 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai                                                                                                                                                                                                | 4  |
| 3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése                                                                                                                                                                                                                   | 5  |
| 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F 2 sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. | 5  |
| 5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.                                                                                                                                                                            | 6  |
| 6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása                                                                                                                                                                                                                                              | 6  |
| 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.                                                                                                                     | 7  |
| 8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)                                                                                                                                                                                                                  | 7  |
| 9. Korlátozások felsorolása:                                                                                                                                                                                                                                                           | 7  |
| 10. Telepkapu (nyitás, zárás)                                                                                                                                                                                                                                                          | 7  |
| 11. Egyéb adatok:                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7  |
| 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)                                                                                                                                                                                          | 8  |
| 13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:                                                                                                                                                                                                                               | 8  |
| 14. Tűzrendészeti előírások:                                                                                                                                                                                                                                                           | 8  |
| 15. Űrszelvény biztosítása:                                                                                                                                                                                                                                                            | 8  |
| 16. Világítás:                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8  |
| <b>II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása</b>                                                                                                                                                                                                                                          | 9  |
| 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:                                                                                                                                                                                                                                       | 9  |
| 2. Belső kocsimozgatás:                                                                                                                                                                                                                                                                | 11 |
| 3. Rakodógépek üzemeltetése:                                                                                                                                                                                                                                                           | 11 |
| <b>III. Fejezet Egyéb rendelkezések</b>                                                                                                                                                                                                                                                | 12 |
| 1. Vágányzár, lassújel:                                                                                                                                                                                                                                                                | 12 |
| 2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:                                                                                                                                                                                                                        | 12 |
| 3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):                                                                                                                                                                                                                                         | 12 |
| 4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):                                                                                                                                                                                                                            | 12 |
| 5. Oktatás és vizsgáztatás:                                                                                                                                                                                                                                                            | 13 |
| 6. Végrehajtási Utasítással ellátandók                                                                                                                                                                                                                                                 | 13 |

## I. Fejezet

### A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

#### 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az acélöntői csatlakozó vasúti pálya Győri állomás kezdőponti oldalán lévő előrendezőjéből 406 számú, 48 rendszerű váltóval ágazik ki, majd egyenesen vezet a finomrendezői vágánycsoport felé.

A finomrendezői vágánycsoport előtt az Acélöntődei csatlakozó vasúti pálya vágányból kiágazik:

- Horváth R+K Kft (un. 2 számú „MÉH”) saját célú pályahálózat vágánya. A 6+84,1 számú szelvényben, az I/1 számú 48 XVII rendszerű jobbos váltóval,
- Badacsonyi csatlakozó vasúti pálya vágány pedig a X/1 számú 48 XVI rendszerű balos váltóval,
- Arvit Hűtőipari Zrt saját célú pályahálózat vágánya 406/2 számú balos váltóval ágazik ki.
- A „Rába” finomrendezői vágányzat három vágányra ágazik szét. A vágányok számozása az Arvit Hűtőipari Zrt kerítésénél I. számmal kezdődik.
- A kiszolgálás a finomrendezői I számú vágányon keresztül történik. Érinti a finomrendező 406/5 és 406/8 váltóját és a két váltó között a J+J Kft Export-Import Hűtőház saját célú pályahálózat kiágazási váltóját.
- Keresztezi a Győrszentiváni közutat, amelyet AS-12 fény és félsorompó fedez. A finomrendezőtől párhuzamosan halad az un. „Audi” csatlakozó vasúti pálya vágánya. Az utátjárót mindkét irányból jelzők fedezik. A jelzők csak abban az esetben fognak továbbhaladást engedélyező színeképet mutatni, ha sorompó berendezés lezárt helyzetben van és a sorompó hajtóművek csapórúdjai is vízszintes végállásban vannak. Az AS-12 fény és félsorompó berendezés működését, használhatatlansága esetén követendő eljárásokat a AS-12 fény és félsorompó Kezelési Szabályzat tartalmazza.
- Az Audi és Acélöntői csatlakozó vasúti pálya vágányára ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van kiépítve. Az ellenmenetet biztosító berendezés feladata, hogy a hatókörzetén belül tartózkodó, illetve a hatókörzet felé közlekedő vonatok mozgását szabályozza, a közlekedő szerelvényekre nézve veszélyes meneteket kizárja. A jelzők nem biztosítottak, a vágányútban lévő váltók állását nem ellenőrzik. A váltók kívánt állásba állítása a tolatószemélyzet feladata. Az ellenmenet biztosítóberendezés működését, a kulcszáró szekrény használatát, a külsőtéri kezelőszekrény jelzéseit, az előforduló hibák és tennivalókat leírását az Audi Iparvágány ellenmenet kizáró biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.
- A Győrszentiváni közúti utátjárót követően az „Acélöntődei” csatlakozó vasúti pályából több saját célú pályahálózat kiszolgálása történik. Ezek közül a Horváth R+K Kft telephelye, amely a 14+57 szelvényben, a 406/10 számú 48 XVI rendszerű kitérővel ágazik ki. A saját célú pályahálózat vágánya, a Kft. területén a kezdőponttól számítva az I. vágány: 6+51,1, a II. vágány: 2+55 szelvényig tart.

#### 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

| Vágány száma | Legnagyobb emelkedés / esés (‰) | Legkisebb ívsugár (m) | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Megjegyzés |
|--------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|------------|
| <b>I</b>     | <b>3,4/0</b>                    | <b>200</b>            | <b>608</b>            | <b>608</b>         |            |
| <b>II</b>    | <b>0/0</b>                      | <b>150</b>            | <b>204</b>            | <b>204</b>         |            |

Az I. számú vágány az „Acélöntődei” csatlakozó vasúti pálya vágánya 406/10 sz. ámú, 48 XVI rendszerű kitérőjéből, (0+00,00 szelvény) ágazik ki. A 3+11,11 szelvénytől a 6+51,10 szelvényig egyenes, a vágány végén vágányzáró bakkal végződik. A 0+00-3+11,11 sz. között 200 m sugarú ív van.

Az I. vágány magassági vonalvezetését az alábbi táblázat foglalja össze:

| 0+00 szelvénytől<br>0+50 szelvényig | 0+50 szelvénytől<br>2+00 szelvényig | 2+00 szelvénytől –<br>4+50 szelvényig | 4+50 szelvénytől -<br>6+51 szelvényig |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 50 méter                            | 150 méter                           | 250 méter                             | 201,1 méter                           |
| <b>3,4‰</b>                         | <b>0,43‰</b>                        | <b>0,00 ‰</b>                         | <b>0,13 ‰</b>                         |
| emelkedés                           | emelkedés                           |                                       | emelkedés                             |

#### A vágány felépítménye:

Az I. számú vágány DGY 1971,48 rendszerű, hagyományos felépítmény, lengőaljas illesztésekkel, döntően „IU” jelű betonaljakkal, 71 cm aljtávolsággal, nyíltlemezes leerősítéssel, Triáskő ágyazatban fekszik.

A II. számú vágány az I. számú vágányból 406/11 számú 48 XVI rendszerű kitérővel ágazik ki. A vágány a 0+28,15 szelvénytől 0+73,79 szelvényig egyenes, a 0+73,79 szelvénytől a 1+51,57 szelvényig balos R=150 m ívvel folytatódik, amelyet 2+55 szelvényig egyes szakasz követ, a vágány végén vágányzáró földkúpban végződik.

Az II. vágány magassági vonalvezetése: 0+00 szelvénytől a 2+55 szelvényig, 255 méter hosszban: **0,00 ‰**

#### A vágány felépítménye:

Az II. számú vágány DGY 1971,48 rendszerű, hagyományos felépítmény, lengőaljas illesztésekkel, 24 m mezőkkel, a kitérőtől az ív végéig „IU” jelű betonaljakkal, 71 cm aljtávolsággal, nyíltlemezes leerősítéssel, Triáskő ágyazatban fekszik. Az ív végétől a vágány végéig az egyenes szakaszon „L” jelű vasbeton aljakkal, 77 cm aljtávolsággal, Geos sínleerősítéssel épült bazaltkavics ágyazatban.

A 406/11 kitérőtől a vágány végéig a vágány DGY 197,48 rendszerű, hagyományos felépítmény, lengőaljas illesztésekkel, nyíltlemezes leerősítéssel (H síncsavar), növényzettel erősen szennyezett föld ágyazatban. A vágány a kaputól a vágány végéig L” jelű vasbeton aljakkal (1966), 77 cm aljtávolsággal Geos sínleerősítéssel épült bányakavics ágyazatban.

#### Útátjárók felépítménye:

Az útátjárók talpfás, vezetősínes kialakításúak, beton burkolattal készültek.

### **3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése**

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Horváth R+K Kft.

A saját célú vasúti pálya használója: Horváth R+K Kft. /Győr, Reptéri út 2/

### **4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.**

A vasúti átjárókat az alábbi táblázat foglalja össze

I. számú vágány:

| Szelvény száma | Az átjáró szélessége /méter/ | Az átjáró kialakítása       | Az átjáró biztosítása |
|----------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 3+78,70        | 8                            | betonburkolatú, vezetősínes | biztosítás nélküli    |
| 4+19,62        | 4                            | betonburkolatú, vezetősínes | biztosítás nélküli    |
| 4+92,05        | 6,5                          | betonburkolatú, vezetősínes | biztosítás nélküli    |
| 5+57,60        | 8                            | betonburkolatú, vezetősínes | biztosítás nélküli    |
| 6+10,15        | 19,3                         | betonburkolatú, vezetősínes | biztosítás nélküli    |

II. számú vágány:

| Szelvény száma | Az átjáró szélessége /méter/ | Az átjáró kialakítása       | Az átjáró biztosítása |
|----------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1+60,21        | 6                            | betonburkolatú, vezetősínes | biztosítás nélküli    |
| 1+78,49        | 6,8                          | betonburkolatú, vezetősínes | biztosítás nélküli    |

A telephelyen belül a pályaszintű útátjárók sorompóval biztosítva nincsenek, a saját célú vasúti pálya kiszolgálása, illetve saját belső vasútüzemi tolatások alkalmával egy-egy vállalati jelzőőr köteles fedezni a KRESZ-ben előírt jelzőeszközzel.

Egyéb létesítmények:

Az I. számú vágány mellett az 5+43 és 6+19,80 szelvények között fedett tároló szín található. A tároló acélszerkezetű, tartó és alátámasztó elemei az üzemi közlekedési téren kívül helyezkednek el.

Az I. számú vágány felett három helyen darupálya tartószerkezete húzódik. A felsőpályás daruk nem működnek, velük rakodást nem végeznek.

Az I számú vágány felett az 1+78 szelvényben légvezeték keresztezés található a sínkorona felett 8,12 méter magasságban.

##### **5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.**

A 406/10 számú kitérő 48 XVI rendszerű balos, zúzottkő ágyazatban, kampózáras csúcssínrögzítő szerkezettel ellátott, helyszíni állítású, váltózárral lezárható. A kitérő szerkezeti függésben van a vágányzáró sorompóval és az 1 pont alatt leírt un. Audi iparvágány ellenmenet kizáró biztosítóberendezéssel.

A 406/11 számú kitérő 48 XVI rendszerű balos, zúzottkő ágyazatban, kampózáras csúcssín rögzítő szerkezettel ellátott, helyszíni állítású.

A kitérő a Horváth R+K Kft. vagyonkezelésében van.

##### **6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.**

Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs

## 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Értekezési lehetőség a mozdonyrádión keresztül történik a mozdonyvezető és tolató személyzet között. A rádió használhatatlansága esetén kézi jelzés a mérvadó.

## 8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A Kft köteles gondoskodni a váltók fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotban való tartásáról.

## 9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 KN (21 tonna)
- **Mozdonytípus:** K.H.I. rész 2 táblázatában felsorolt mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** szalasztással tolatni szigorúan tilos

## 10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A 0+72,20 szelvényben, 3,625/2,3 méter méretű vágánykapu került felszerelésre. A kapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítéséről a Horváth R+K Kft. köteles gondoskodni

## 11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár**
- R=150méter

### - Védelmi berendezések:

Az „Acélöntődei” csatlakozó vasúti pályát keresztező un. Györszentiváni közúti útátjárót fény és félsorompó fedezi.

Az „Acélöntődei” és „Audi” csatlakozó vasúti pálya vágányból több oldalirányú becsatlakozási lehetőség van. Ezért un. Győr Audi iparvágány ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés került kialakításra. A rendszerbe beengedő kiszolgálást végző vonatok száma attól függ, hogy a két vágány közötti átjárást biztosító váltókapcsolatról ( 406/9 és 401/1 kitérők) a bejelentkezés pillanatában milyen információval rendelkezünk. Ha kitérők egyenes irányba állnak és végállásuk a kulcselzáró szekrénybe helyezett és elfordított váltózár kulcs igazolja, a fenti két csatlakozó vasúti pályából két, egymástól független vágányként kezelhető. Ebben az esetben vágányonként egy-egy vonat tartózkodhat a berendezés hatókörzetében.

Ha váltózár kulcs nincs a kulcselzáró szekrényben a kilenc lehetséges bejelentkezési pont közül csak egy lehet aktív, a vágányokon egyszerre csak egy kiszolgáló vonat tartózkodhat

A Horváth R+K Kft kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzat szerint működtetni, a biztosítóberendezés jelzései alapján a kiszolgáló menet közlekedtetni.

Az csatlakozó vasúti pálya vasúti pályán lévő 406/10 számú váltó szerkezeti függésben van a vágányzáró sorompóval.

A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra keresztbe fordított és lezárt helyzet.

Az Audi iparvágány ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéshez tartozik a 12+23 szelvényben lévő Tj9 törpe tolatásjelző és szintén ebben a szelvényben lévő tengelyszámláló (Tsz14). A 406/10 számú váltó és Tj9 tolatásjelző között helyezkedik el a szürke színre festett un. kulcsszekrény.

- **Vágánymérleg:**

Az I számú vágányban a 3+62,057 szelvényben 1 db 100 tonnás, vasbetonhidas, sekélyaknás, acélhidas, elektronikus vasúti hídmérleg lett beépítve. Típus: GLW 4,5+(3)+4,5 m Disomat Tersus

- **Közlekedési útvonal:**

Az Utasítás 4 pontban felsorolt vasúti átjárókon, a KRESZ szabályai alapján történik

## **12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)**

A védekezést a járműmegfutamodások ellen F.2. Forgalmi Utasítás 5.1.2 pontja figyelembe vételével megszervezni. A kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítva kell átadni. Az ehhez szükséges eszközöket (alátétfa, rögzítő saru) a Használó köteles megfelelő mennyiségben a rakodás helyen rendelkezésre bocsátani és készletben tartani.

A Használó az eszközök részére állandó tárolási helyet köteles kijelölni és arról Győr állomás útján az érdekelt személyzetet értesíteni.

## **13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:**

Az iparvágány a Horváth R+K Kft tulajdonában van fenntartásáról és felügyeletéről ő köteles gondoskodni. A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl.: saját célú pályahálózat világítás), gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti saját célú pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

## **14. Tűzrendészeti előírások:**

A Használó felelős azért, hogy a saját célú pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Állomásfőnököt /96-512-6101, 512-6201/ és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

A saját célú vasúti pályahálózaton történt, illetve a kiszolgálás alatt keletkezett környezetszennyezést köteles a Vasútvállalat a Használónak, a Használó pedig a MÁV Zrt -nek bejelenteni.

## **15. Úrszelvény biztosítása:**

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. Az üzemeltetés során köteles betartani az MSZ 8691 szerinti előírásokat és „A” jelű úrszelvényt folyamatosan biztosítani. Az I és II vágány mellett anyagot tárolni csak a tolatási padkán kívül (vágánytengelytől 3 méter) lehet.

## **16. Világítás:**

A térvilágító berendezés a Használó tulajdonában van, a vágányok világításának biztosítása a Használó feladata. 3/2002. (II.8.) SzCsM-EÜM rendelet.

## II. Fejezet

### A kiszolgálás szabályozása

#### 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a LCH Kft. saját mozdonyával és személyzetével szolgálja ki, grafikonos kiszolgálási menetrendben. A kiszolgálás végrehajtójának változását a Használó köteles a MÁV Zrt.-nek írásban bejelenteni. / 9023 Győri Révai Miklós út 4-6/

- **Végrehajtás módja:**

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül. A jelen Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a MÁV Zrt általános és forgalmi utasításaiban, valamint a MÁV Munkavédelmi SZabályzatában, a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban, Győri állomás ÁVU-ban, és előző pontokban említett Kezelési Szabályzatokban foglaltak a mérvadók.

1. A saját célú pályahálózat kiszolgálására a Használó, az erre a célra engedéllyel rendelkező Vasútvállalatot biz meg. A megbízott Vasútvállalat felel, a saját mozdonnyal és személyzettel végrehajtott tolatási mozgásokért.
2. A vasúti kocsik kiállítása az csatlakozó vasúti pályára tolt, visszaútban húzott menetben történik.
3. A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos.
4. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a Használó. belső gépkocsimozgást és rakodást szüneteltetni tartozik. Az ürszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.
5. A kiszolgálást végző Vasútvállalat tolatásvezetője köteles az „Audi” iparvágány ellenmenetet kizáró biztosítóberendezést kezelni, használhatatlanságát a fenntartó személyzetnek jelenteni.
6. Az telephelyen belül lévő útátjárókat a Használó munkavállalója köteles fedezni
7. A saját célú vasúti pályahálózaton belső vasútüzemi kocsimozgást a Használó az Általános Szolgálati Utasításban foglaltak alapján végezhet.
8. Szükség esetén a térvilágítást be kell kapcsolni. A térvilágítás ki és bekapcsolása a használó feladata.
9. A kocsik átadása a II. vágányon, a visszavétele pedig az I. vágányon történik.
10. A saját célú vasúti pályahálózaton vasúti kocsit állva hagyni tilos.
11. A saját célú pályahálózat kiszolgálás alkalmával a vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. Belső kocsimozgatás esetén, a Használó tolatást vezetője tartozik a F2 utasítás szerint a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
12. A saját célú vasúti pályahálózaton végzet tolatási mozgás biztonságos lebonyolításához szükséges tolatási padkák a Használó köteles biztosítani, ennek hiánya miatt, a kiszolgálást a Vasútvállalat megtagadhatja.

- **Kulcsok átadása:**

A saját célú vasúti pályahálózat vágányban telepített vágányzáró sorompó és kulcsszekrények (Audi ipvg. ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés) kulcsait Győr állomás IV szolgálati hely forgalmi

szolgáltattevője őrzi. A kiszolgálás előtt írásban adja át a kiszolgálást végző tolatásvezetőnek és szintén írásban veszi vissza a kiszolgálás befejeztével.

- **A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:**

A küldemények értesítéséről a kiszolgálást végző Vasútállomás értesíti a Használót. A telefoni értesítést végző Vasútállomás az állomásról történő indulás időpontját köteles a MÁV Zrt Győr rendező-pályaudvaron szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgáltattevőjével egyeztetni. / 96-512-6233/

Az értesítés vétele után a Használó munkavállalója az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

Beszünteti a rakodást és a rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényben, illetve a közlekedési sávon kívülre távolítja el.

A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.

A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után elvégzi a kapu kinyitását és rögzítését.

A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútállomás által történő kiszolgálás megkezdéséhez.

A Használó munkavállalója a kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.

A tolatásvezetővel megbeszéli a kiszolgálás lebonyolítását, szükség esetén a belső útátjárókat fedezi, vagy fedezteti a Használó dolgozójával.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A saját célú pályahálózat vágányban telepített vágányzáró sorompót és az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezést kiszolgáló személyzet kezeli.

A védelmi berendezés elomlásáról Győr állomás rendelkező forgalmi szolgáltattevőjét azonnal értesíteni kell. Az értesítést annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján a rendelkező forgalmi szolgáltattevő azonnal intézkedik köteles annak megjavítása iránt.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás megkezdése előtt a Vasútállomás tolatásvezetője a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányútellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik a megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet, az F.2. sz. Utasítás előírásainak szigorú betartás mellett.

- **Útátjáró fedezése:**

Az ún. „Győrszentiváni útátjárót” fény és félsorompó (HS-11) fedezi, 10+38 szelvényben. A kezelőkészülék a „d” sorompójelző árbocán van elhelyezve. A fény sorompó használhatatlansága esetén az útátjárót jelzőörökkel fedezni kell. A követendő eljárást a F2 sz. Forgalmi Utasítás 3 sz. Útsorompók, sorompókezelés című fejezet tárgyalja.

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül.

- **Tolatás végzésének módja:**

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási munkákról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásoknál a váltó- és vágányút ellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

- **Korlátozások:**

Szalasztani tilos.

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalítás korlátozottsága esetén:**

A tolatás csak bejárásos módszerrel történhet.

**2. Belső kocsimozgatás:**

Belső kocsit mozgatást a Használó az érvénybe lévő Szolgálati Utasításban előírt határozmányok alapján végezhet.

**3. Rakodógépek üzemeltetése:**

A saját célú pálya hálózaton a használó a Hatóság által engedélyezett rakodógépeket üzemeltethet.

### III. Fejezet

#### Egyéb rendelkezések

##### **1. Vágányzár, lassújel:**

A MÁV Zrt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó által végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt illetékes szerveit időben írásban értesíteni.

##### **2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:**

Ha az összekötő pályán kocsi siklik, továbbá minden olyan balesetet, amelyben a MÁV Zrt is érdekelt Győr rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni.

Az összekötő pálya kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Horváth R+K Kft személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A Horváth R+K Kft, mint saját célú vasúti pálya használója és forgalmi szolgálat közötti értekezésre 06-1-512-62-33 számú távbeszélő áll rendelkezésre.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Hunyár Ádám  
környezetvédelmi területi szakmai vezető  
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451  
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József  
területi környezetvédelmi vezető  
Tel: 01/1050, 0630 501-0454  
E-mail: lorinczj@mav.hu

##### Munkaidőn kívül:

Püski Imre,  
környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem  
Tel: 06-30-933-9260  
E-mail: puskii@mav.hu

##### **3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):**

Győr állomás vezetője vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az saját célú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

##### **4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):**

A Használó dolgozója, ha baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Győr állomás vezetőjének vagy megbízottjának távbeszélőn vagy személyesen köteles jelenteni.

## **5. Oktatás és vizsgáztatás:**

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a kiszolgáló személyzet az első kiszolgálás előtt oktatásba kell részesíteni. Az oktatásról a kiszolgálást végző állomás Állomásfőnöke, vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik. Győr állomás forgalmi dolgozóit Győr állomás Forgalmi oktatótisztje oktatja és vizsgáztatja.

A Horváth R+K Kft. személyzetének oktatásáról a Kft gondoskodik.

## **6. Végrehajtási Utasítással ellátandók**

- Forgalmi Csomópont: Győr
- Állomásfőnökség: Győr
- MÁV Zrt Területi Igazgatóság Bp Forgalmi Osztály
- Horváth R+K Kft

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Győr vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. A jelen utasítás hatályba lépésekor a 4380/1985 KSZO Végrehajtási Utasítás hatályát veszti

**Budapest, 2013.**

# Horváth R+K Kft vázlatos helyszínrajza

