



MÁV ZRT ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



69069/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Győr állomás GYŐRSZOL ZRt. saját célú vasúti pályahálózatra

Győr állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:

Sipos Attila
üzemmérnök

Ellenőrizte:

Ambrusch József
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Virágh Tünde
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRt.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG

4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-00, Fax: (36 1) 511-21-28

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	7
11. Egyéb adatok:	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	7
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Űrszelvény biztosítása:	8
16. Világítás:	8
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
2. Belső kocsimozgatás:	11
3. Rakodógépek üzemeltetése:	11
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	12
1. Vágányzár, lassújel:	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	12
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	12
5. Oktatás és vizsgáztatás:	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	13

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A saját célú pályahálózat és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig.

A saját célú vasúti pályahálózat az un. „Házgyári” összekötő vasúti pályából, az összekötő vasúti pálya pedig a Budapest-Hegyeshalomi vasúti fővonal 1380+37,64 szelvényénél, a bal vágányból ágazik ki. Kiágazási váltó száma: 4 (négyes). A központi állítású 4-es váltót követően, szintén központi állítású 2 számmal jelölt váltón keresztül csatlakozik, az un. „Házgyári kihúzó vágányba”. A kihúzó vágány a 2+82 szelvényig tart, ettől a szelvénytől 1993-ban épült meg a Győri Ipari Park Kft. saját célú vasúti pályahálózata. A biztosítóberendezés hatókörzetéhez tartozik az E2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző /1379+07 szelvény/ a Győri Ipari Park felől és a B2 jelű árbocos biztosított tolatásjelző /1379+82 szelvény/ az un. Házgyár” felől.

A Házgyári kihúzóvágány Z/3 kitérővel un. II. átadó (Z/4 kitérőállás) és I. átmenő vágányra ágazik szét. Az I. átmenő vágány használható hossza 210 méter. A II. átadóvágány jelenleg műszaki okok miatt lezárva. Mindkét vágány a kitérő utáni része íves pályaszakasszal folytatódik.

Az I. átmenő vágányból, az 1+35,97 szelvényben, V/1 számú jobbos kitérővel a Vasútépítők Kft. saját célú pályahálózata ágazik ki.

Mindkét vágányon a 2+84,2 szelvényben az un. „Házgyári,” vágánykapu található, amely előtt földút halad keresztül.

A GYŐR-SZOL Zrt. saját célú pályahálózata a 4+30,00 = 0+00 szelvényben a Z/5 számú, 48 XIII jobb rendszerű kitérő mellékirányával ágazik ki. A MÁV Zrt. kezelésében lévő un. „Házgyári” saját célú pályahálózat” jelenleg összekötő vasúti pályaként működik. A „Házgyár” illetve jogutódját képező Agrifirm Magyarország Zrt. a saját célú vasúti pályát nem használja, így a Z/5 kitérő mellékirányba rögzítve lett („kiszögelve”).

A Z/5 kitérőtől kezdődik a saját célú vasúti pályahálózat kezdő /0+00/ szelvénye.

A Z/5 kitérőtől 150 méter sugarú ívvel vezet a GYŐR-SZOL Zrt. telephelyére.

Az 1+55 szelvényben villamos légvezeték, az 1+57,95 szelvényben pedig belső burkolt üzemi keresztezi a saját célú vasúti pályahálózatot.

2+14,5 szelvényben van a GYŐR-SZOL vágánykapuja, előtte „megállás helye” tábla kitűzve.

A H/1-es, 48 XIII jobb rendszerű kitérő a telephelyen belül, a 2+30,07 szelvényben van. A H/1 számú kitérő egyenes irányának folytatása a IV. számú (lefejtő) vágány mely a H/5 számú, 48 XVIII ellenkező görbületű kitérő jobb ágába csatlakozik. Az V. számú csonka vágány az 5+70,30 szelvényben lévő H/5 számú kitérő elejétől a 6+00 szelvényig tart, ahol vágányzáró földkúpban végződik. A H/1 számú kitérő mellékirányához csatlakozik egy rövid R=350m sugarú ív után a 2+82,65 szelvényben a H/2 számú 48 XVII rendszerű bal kitérő, melynek mellékirányából ágazik ki a III. számú (lefejtő) vágány. A II. számú (megkerülő) vágány a H/2 48 XVII bal kitérő egyenes irányából ágazik ki majd a H/4 48 XVI számú jobb kitérő fő irányába kötve csatlakozik a III. számú vágányba.

Az I. számú csonkavágány és annak H/3 kitérője az UVH/VF/539/3/2011 számú engedélye alapján elbontásra került.

2. A vágányok számozása jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtéviszonyai.

A saját célú vasúti pályahálózat a volt un. „Házgyári saját célú pályahálózatból” ágazik ki, a Z/5 kitérővel. A H/1 kitérőig az aljtávolság egyenesben 0,77m, ívben 0,71m „IU” jelű vasbetonaljas, nyíltlemezes leeresztésű, hevederes, ikeraljas illesztésű, 50cm triászokó ágyazatban fekszenek. Az H/1 kitérőig a vágány hossza 230 méter, legkisebb ívsugara 150 méter. Legnagyobb emelkedés, illetőleg esés 1‰.

A telepi vágányok (II., III., IV. sz.) 48 rendszerűek, aljtávolság egyenesben 0,77m, ívben 0,71m „IU” jelű vasbetonaljas és talpfás, nyíltlemezés leerősítésű, hevederes, ikeraljas illesztésű, 40cm zúzottkő, illetve bányakavics ágyazatban fekszenek. A III-IV. számú vágányok lefejtő szakasza vb tálcás, magánaljas kivitelben épült. A lefejtő tálca a 3+39,50 – 5+08,80 szelvények között került kiépítésre.

II. számú (megkerülő) vágány	Hh=145m,
III. számú (lefejtő) vágány	Hh=177m,
IV. számú (lefejtő) vágány	Hh=267m

A II-III. számú vágányok tengelytávolsága 5,10m, a III-IV. számú vágányoké 7,96m. Legkisebb ívsugár az összekötő valamint a telepi vágányoknál $R=150m$. Az összekötő vágány valamint a II., III., IV. számú vágányok vízszintesek, legnagyobb emelkedés, illetve esés 0 ‰, rakodási helyeken 0 ‰. Az üzemi közlekedési tér a vágányok mellett egy oldalon biztosított.

A saját célú vasúti pályahálózatát a mellékelt torzított helyszínrajz mutatja.

3. A saját célú vágány használó megnevezése.

A saját célú vasúti pályahálózat tulajdonosa és használója a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt (9028 Győr, Rozgonyi út 44), továbbiakban: GYŐR-SZOL Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.1.1. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Jelzők

Vasúti jelző nincs a saját célú vasúti pályahálózaton. A „Házgyári” „kihúzóvágányon B2 és E2 biztosított árbocos tolatásjelző van.

Útátjárók

A „Házgyári” összekötő vágányon, (I. átmenő és II. átadó) a 2+84,2 szelvényben lévő ún „Házgyári” vágánykapu előtt földút halad keresztbe. Az útátjáró 5,1 méter széles, nagy kocka burkolatú, vezetősínes. Szelvény száma: 2+77,3.

A kiágazási kitérőtől számítva (Z/5) a 1+57,95 szelvényében, 6,20 m széles vb lapburkolatú, biztosítás nélküli üzemi vasúti átjáró üzemel. Az átjáró „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblával van fedezve.

Létesítmények

A GYŐR-SZOL Zrt. vágánykapuján belül a II. számú, megkerülő vágány mellett térvilágítás oszlopai és a Zrt. különböző épületei (irodaház, szivattyúház, garázs, ...) helyezkednek el.

Közlekedési sáv

A „Házgyári” összekötő vágány mellett a Z/5 és a Z/2 sz. kitérő között a vágány jobb oldalán teljes hosszban biztosított a közlekedési sáv. A GYŐR-SZOL Zrt. telephelyén a IV. vágány bal, a III. vágány jobb, a II. vágány mindkét oldalán biztosított a közlekedési sáv.

Műtárgyak

A III. számú vágány 3+39,50 és 5+08,80 szelvények között, illetve a IV. számú vágányának a 3+62,50 és 4+99,20 számú szelvényei között 24 állásos alsó lefejtésű fűtőolaj lefejtő berendezés van. A tárgyi pályahálózat IV. számú vágánya mellett a 3+62,50 és 4+22,50 illetve 4+39,50 és 4+99,50 számú szelvények között kezelőhíd létesült.

A Z/5 és a Z/4 kitérők közötti részen nagyfeszültségű, 120 kV, illetve 20 kV-os távvezetékek keresztezik az összekötő vasúti pályát.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyiség, jele, száma.

A Z/5 számú 48 XIII jobb rendszerű, kitérő irányba rögzítve („kiszögelve”), a H/1 számú kitérő 48 XIII rendszerű, a H/2 számú kitérő 48 XVII rendszerű, a H/5 számú kitérő 48 XVIII rendszerű ellenkező görbületű. A kitérők talpfásak, 50cm zúzottkő ágyazatban fekszenek.

Valamennyi váltó kivilágítható váltójelzővel felszerelt váltó. A saját célú vasúti pályahálózaton lévő valamennyi váltó helyszíni állítású. A H/1 és H/2 kitérők a megkerülő (II.) vágányra vezető irányba váltózárrel lezárhatók.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Az saját célú pályahálózat területén űrszelvény akadály nincs. A két vágány között azonban lefejtő aknák létesülnek, úgy az IV. sz. vágány jobb oldalán, mint a III. sz. vágány bal oldalán. Az aknafedelelek szabványos helyzete lefedett állapot.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Tolatószemély között:

Értekezési lehetőség a mozdonyrádióon keresztül történik a mozdonyvezető és tolató személyzet között. A rádió használhatatlansága esetén kézi jelzés a mérvadó a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel.

MÁV Zrt. és GYŐR-SZOL Zrt. között:

Távbeszélő készülékek mindkét helyen értekezésre rendelkezésre állnak: Az iparvágánnyal kapcsolatosan külön e célra létesített távbeszélő berendezés nincsen. A mindenkor érvényes hívószámok valamennyi érintett helyen kifüggesztésre kerülnek. A kiszolgálásra engedélyt adó illetve vevő telefonszámai:

GYŐR-SZOL Zrt. Üzemirányító diszpécser: 06-30/959-0958, (kazan@gyorszol.hu)

MÁV Zrt. Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1-5126233 (mvzirendelkezo@mv.hu)

8. Váltógondozás

A GYŐR-SZOL Zrt. köteles gondoskodni a váltók és egyéb forgalmi berendezések fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotban való tartásáról.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség

Tolatási sebesség a saját célú vasúti pályán és hídmérlegen max. **5 km/h** lehet.

Tengelyterhelés

Engedélyezett tengelyterhelés: **210 KN** (21 tonna)

Mozdonytípus

A csatlakozó vasúti pályán és saját célú vasúti pályán a K.H.I. rész 2. táblázatában felsorolt mozdonyok közlekedhetnek.

Szalasztási tilalom

A csatlakozó vasúti pálya és saját célú vasúti pályán szalasztással tolatni szigorúan tilos.

A térvilágosítás részbeni hiánya miatt a kiszolgálást csak nappali világosság mellett szabad végezni.

10. Telepkapu

A „Házgyári” összekötővágány 2+84,2 szelvényben található az ugynevezett „Házgyári”vágánykapu. Ez 1 db kétszárnyas 11 méter nyílótávolságú vaskapu, melynek csukott állapotban való rögzítése a két vágány között történik. A kapu befelé nyitható és nyitott állapotban rögzíthető. A kapukulcsot a GYŐR-SZOL Zrt. portáján őrzik.

A GYŐR-SZOL Zrt. saját célú vasúti pályahálózatán (Z/5 kitérő után) a 2+14,5 szelvényben van a GYŐR-SZOL vágánykapuja, amely előtt „megállás helye” tábla van kitűzve. A vágánykapu kulcsát szintén a GYŐR-SZOL portása őrzi.

A kapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítéséről a GYŐR-SZOL Zrt. köteles gondoskodni.

A vágánykapuk kinyitásáról és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútvállalat által történő kiszolgálás megkezdéséhez.

11. Egyéb adatok

Védelmi berendezések

NKH előírás szerint a H/1 és H/2 váltózárral felszereltek, lezárt állapotban a III és IV vágányról a további tolatási mozgást elterelik. A tereléssel megakadályozható a fejtésre beállított vasúti kocsikra való rátolás. A belső üzemi szabályozás szerint, a váltózárr-kulcsokat a rakodás vezető (olajlefejtő) köteles magánál tartani a rakodás időtartama alatt.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Védekezést a járműmegfutamodások ellen F.2. Forgalmi Utasítás 5.1.2. pontja figyelembe vételével kell megszervezni. A kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítva kell átadni. Az ehhez szükséges eszközöket (alátétfa,) a Használó köteles megfelelő mennyiségben a rakodás helyen rendelkezésre bocsátani és készletben tartani, továbbá állandó karbantartásáról köteles gondoskodni.

Ebből a célból a IV vágány közepén, a kerítés mellett, vas tartóoszlopon, 8 db fehér színre festett alátétfa került elhelyezésre.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl.: saját célú pályahálózat világítás), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti saját célú pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti, Környezetvédelmi előírások

A saját célú pályahálózat a telepen belül tűzveszélyes. Erre való tekintettel az I. fokú Tűzrendészeti Szervek előírásai a mérvadók. A telep területén a nyílt láng használata és a dohányzás tilos! A dolgozók szárazelemes kézi jelzőlámpákat használhatnak. A Használó felelős azért, hogy a saját célú pálya teljes területén az OTSZ-t és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Állomásfőnököt /96-512-6101, 512-6201/, illetve a kiszolgálásban résztvevő további Vasútvállalat megbízottját.

A saját célú vasúti pályahálózaton történt, illetve a kiszolgálás alatt keletkezett környezetszennyezést köteles a kiszolgálást végző Vasútvállalat a Használónak, bejelenteni.

15. Úrszelvény biztosítása

Az üzemeltetés során, az úrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében az MSZ 8691 szabvány szerinti előírásokat be kell tartani az „A” jelű úrszelvényhez tartozó szabadon tartandó tér figyelembevételével. A saját célú pályahálózat mellett anyagot tárolni csak az üzemi közlekedési téren, illetve a tolatási padkán kívül lehet (vágánytengelytől 3,00m).

A saját célú pályahálózat használónak a saját célú pályahálózatot az előírt úrszelvénynek megfelelően szabadon kell tartani. A saját célú pályahálózat mellé függőleges oldalú tárgyat a sínfej belső szélétől 1500 mm-nél (kihúzó és összekötő vágányrészekben 1800 mm-nél) közelebb lerakni nem szabad. Anyaghalmot a sínfej belső szélétől legalább 800 mm távolságra és a sínfejek magasságában kezdődő rézsűvel szabad lerakni.

Az anyaghalom lejtése a vágány felé az anyag fizikai tulajdonságának megfelelően, de legfeljebb 45°-os lehet. A távolabb elhelyezett tárgyakat is úgy kell lerakni, hogy a járművek okozta rázkódás következtében, vagy más okból meg ne lazulhassanak és az úrszelvénybe ne érhessenek.

Árut a fentiek alapján csak a vágány egyik oldalán szabad lerakni. A vágány másik oldalán a sínszáltól mérve legalább 2500 mm szabad teret kell a tolatószemélyzet mozgása céljából biztosítani.

16. Világítás

A térvilágító berendezés a Használó tulajdonában van, a vágányok világításának biztosítása a Használó feladata.

A saját célú pályahálózatnak sötétben történő kiszolgálása alkalmával a közlekedési sáv megvilágításáról a saját célú pályahálózat használó köteles gondoskodni. A 0+00 szelvénytől 2+14,5 szelvényig nincs térvilágítás, a térvilágítás nem a GYŐR-SZOL Zrt. tulajdonában van. A térvilágítás részbeni hiánya miatt, kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet. A nappali világosság meghatározása a MÁV Zrt. KH világítási naptára vonatkozik (10 táblázat). A kiszolgálást úgy kell szervezni, hogy a KH 10 táblázata alapján előírt időbe befejeződjön.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A saját célú pályahálózatot a Használóval szerződött Vasútvállalat vagy a Vasútvállalat megbízásából a MÁV Zrt. saját mozdonyával és személyzetével szolgálja ki. A kiszolgálás Győr rendező-pályaudvarról történik. A kiszolgálásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt (Vasútvállalat), illetve ad rendelkezést a saját tolatószemélyzet részére. A kiszolgálás biztonságos végrehajtásához csökkentett létszáma esetén 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező létszám szükséges.

Az saját célú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a tolatásvezető által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezések az saját célú pályahálózat használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

- **Végrehajtás módja**

A saját célú pályahálózat kiszolgálásáról állomási tolatásnak minősül

A vasúti kocsik kiállítása az összekötő vasúti pályára húzva, a saját célú vasúti pályahálózatra pedig tolvá történik.

A kocsik átadása a „Házgyári” összekötő vágány I. sz. átmenő vágányán történik.

Az saját célú pályahálózat kiszolgálása Győr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik a IV. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő felé. A forgalmi szolgálattevő, a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől kéri a szükséges váltók állítását.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a GYŐRSZOL Zrt. üzemirányító diszpécserét (30/959-0958), aki a vett értesítés után kinyitítja a kapukat (Házgyári és GYŐRSZOL vágánykapu) és a váltók váltózárkulcsait magánál tartva a GYORSZOL kapunál várja a kiszolgálómenetet.

A saját célú pályahálózatra rendelt rakott kocsik átadási helyről a GYŐRSZOL ZRt. telephelyén lévő a lefejtőhöz a GYŐRSZOL ZRt. és RCH ZRt. megállapodása alapján történik a vasúti kocsik beállítása, majd lefejtést követően innen történik az üres kocsik kihúzása.

A kiszolgálás alkalmával az alábbiakat kell betartani:

a.) A „Házgyári” saját célú vasúti pályahálózat használaton kívül helyezése alatt a Z/5 kitérő mellékirányba „kiszögelésre” került. A vágányon kocsimozgás nem lehetséges, így elhatárolást nem igényel. A kiszolgálómenetnek a Z/5 kitérő előtt nem kell megállnia.

b.) A „Házgyári” saját célú vasúti pályahálózat ismételt használatba vétele esetén:

A kiszolgáló menet közlekedésével egyidejűleg a Z/5 sz. váltóig a GYÁÉV és jogutódja az Agrifirm Magyarország Zrt. semminemű kocsimozgatást nem végezhet. A kiszolgáló menetnek a Z/5 sz. váltót előtt meg kell állnia. Az egyes állású váltó kitérőbe állítja a tolatásvezető, váltó- és vágányút ellenőrzést tart és útját folytathatja a „Megállás helye” jelzőig, ahol ismételten meg kell állnia.

Megállás után a tolatásvezetőt az üzemirányító diszpécser várja a H/1 és H/2 váltózár kulcsokkal. A lefejtő berendezéshez történő beállítás megbeszélést követően a váltózár kulcsokat átadja a tolatásvezetőnek.

A kiszolgáló menet érkezése előtt az olajlefejtő vágányellenőrzést tart, és ha a telepre való bejárásnak akadálya nincsen, kinyitva a vágánykaput, és nyitott helyzetben rögzíti.

A tolatószemélyzet a visszahagyott kocsikat a MÁV szabványnak megfelelő alátétfákkal megfutamodás ellen biztosítani köteles. Ha alátétfát az előírt helyen nem talál, úgy a kocsikat visszahagyni szigorúan tilos! A kiszolgálás megkísérlését az üzemirányító diszpécserrel írásban el kell ismertetni. A kiszolgálás befejezése után az elvitelre készenálló kocsikat a Z/5 sz. váltóig előrehúzza, a H/1 és H/2 kitérő váltózár kulcsokat visszaadja a diszpécsernek, váltó- és vágányellenőrzést tart. A „b” pont esetben a Z/5 kitérőt, a kiszolgáló menet elhaladást követően egyenes irányba állítja. A kiszolgáló menet folytathatja útját a B2 tolatásjelzőig. Az alkalmazott távközlő eszközön (rádió, C35) engedélyt kér a rendező-pályaudvarra történő visszatérésre.

• Saját célú pályahálózat használó értesítése

A kiszolgálás megkezdése előtt értesíteni kell annak megkezdéséről a GYŐR-SZOL Zrt üzemirányító diszpécserét. Az értesítés a szerződött Vasútállalat kötelessége. MÁV kiszolgálása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Az értesítés vétele után az üzemirányító diszpécser alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- Beszünteti a belső vasútüzemi kocsimozgatást. A kocsimozgatásban résztvevő dolgozókat eszközeikkel együtt közlekedési sávon kívülre távolítja el.
- Beszünteti a rakodásokat (lefejtéseket) és a rakodást (lefejtést) végző dolgozókat rakodóeszközeikkel együtt úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kívülre távolíttatja el.

A vágányok mellett esetleg tartózkodó közúti járműveket úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kívülre távolíttatja el és figyelmezteti a járművek vezetőit a kiszolgálásra, illetve tolatásra azzal, hogy a tolatás illetve kiszolgálás tartalma alatt a vágányok irányába mozgásokat ne végezzenek.

Fentiek végrehajtása és ellenőrzése után az üzemirányító diszpécser rendelkezik a vágánykapu kinyitására azzal, hogy a kapu kinyitását végző dolgozó a kapuszárnyakat tartozik nyitott állapotban rögzíteni.

A vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.

A fentiek végrehajtása után az üzemirányító diszpécser a vágánykapuhoz megy, hogy felvegye a kapcsolatot a tolatás vezetőjével és megbeszélje a kiszolgálás mikénti lebonyolítását.

• Védelmi berendezések kezelése

A saját célú pályahálózat vágányban telepített védelmi biztosítóberendezést kiszolgáló személyzet kezeli. (H/1 és H/2 váltózár kulcs.)

A védelmi berendezés elomlásáról Győr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét és az üzemirányító diszpécserrel azonnal értesíteni kell. Az értesítés annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján üzemirányító diszpécser azonnal intézkedni köteles annak megjavítása iránt.

• Váltó- és vágányút ellenőrzés

A tolatás megkezdése előtt a Vasútállalat tolatásvezetője a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányútellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik a megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet, az F 2. sz. Utasítás előírásainak szigorú betartás mellett.

• Útátjáró fedezése

A kitzúzott jelzőkkel megjelölt útátjárókat a kiszolgáló menet személyzete fedezi, a belső közlekedési utak fedezése a saját célú vasúti pályahálózat használójának feladatát és kötelessége.

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül.

- **Tolatas végzésének módja**

A végzendő tolatásoknál a váltó- és vágányút ellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

- **Korlátozások**

Tolatasi sebesség a saját célú pályahálózaton maximum 5 km/h lehet.

A kiszolgálás csak bejárásos tolatással történhet.

A saját célú pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos!

A saját célú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a GYŐR-SZOL Zrt belső vasútüzemi kocsimozgatását és rakodást szüneteltetni tartozik.

A GYŐR-SZOL Zrt. telepkapuján kívül vasúti kocsit állva hagyni tilos!

- **Tolatas át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsi mozgatás

A GYŐR-SZOL Zrt. saját telepén belül az saját célú pályahálózaton belső vasútüzemi kocsimozgatást az Általános Szolgálati Utasításban foglaltak alapján végezhet. A belső rendelkezése alapján ezt megtiltja.

3. Rakodógépek üzemeltetése

Az IV. és III. sz. vágányok között lefejtő berendezés létesült. A lefejtő berendezések vonalában mindkét vágányról lehetséges az anyagok fejtése. A két vágány közti területen a lefejtő berendezések vonalában történik a tartálykocsik lefejtése. Az azon kívül eső vágányrészek a vágányok vége felé az esetleg érkező árufeleségek ki- és berakásául szolgál. A lefejtő berendezéseknél történő munkáknál kiadott üzemelési feltételekben foglaltakat maradéktalanul be kell tartani. Az egyéb áruk rakodásánál az általános érvényű idevonatkozó rendeletek a mérvadók.

Az ipartelepen lévő rakodó berendezések, mindenkor érvényes hatósági engedélyének megszerzéséről a saját célú pályahálózat használó köteles gondoskodni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását érintő, MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F 2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A kiszolgálási korlátozásokról a MÁV Zrt. a Használót értesíti. A Használó pedig az általa végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. illetékes szerveit időben írásban értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Amennyiben a MÁV Zrt. és a GYŐR-SZOL Zrt. között az értekezés lehetetlenné válik, a szükséges értesítéseket küldönc útján kell ellátni.

Ha a saját célú pályahálózaton kocsik kisiklik, a kisiklást rendelkező forgalmi szolgálattevőnek azonnal be kell jelenteni. A kisiklott kocsit meg kell jelölni és azt a kirendelt MÁV műszaki szakközeg vizsgálatától függően és utasításai szerint kell az állomásra vontatni.

Az összekötő és saját célú pálya kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket Zrt. személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A Zrt, mint saját célú vasúti pálya használója és forgalmi szolgálat közötti értekezésre 06-1-512-62-33 számú távbeszélő áll rendelkezésre.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Győr állomás vezetője vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább évente egy alkalommal köteles a saját célú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. A forgalom felfüggesztése esetén a kiszolgálás előtt műszaki és forgalmi ellenőrzést kell végezni. Az ellenőrzés alapján kell dönten a kiszolgálás mikénti végzéséről.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

Ha a Használó dolgozója, balesetveszélyes vagy esetleg személyi sérülést okozó hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Győr állomás vezetőjének vagy megbízottjának köteles távbeszélőn vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a kiszolgáló személyzetet az első kiszolgálás előtt oktatásban kell részesíteni. Az oktatásról a kiszolgálást végző állomás állomásfőnöke, vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik.

A GYŐR-SZOL Zrt. személyzetének kimutatható oktatásáról a Zrt. gondoskodik.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomópont: Győr
- Állomásfőnökség: Győr
- MÁV Zrt Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály
- GYŐR-SZOL Zrt,

7. Környezetvédelem

7.1. Kizárólag a GYŐR-SZOL Zrt iparvágányt érintő rendkívüli eseménykor követendő eljárás:

A GYŐR-SZOL Zrt az iparvágány tulajdonosa és használója. Az iparvágányon a Pályavasút személyzetével végzett tolatás során bekövetkezett, illetve a saját célú iparvágányon észlelt, környezetszennyezéssel kapcsolatos sürgős intézkedések megtétele, hatóságok értesítése, a vizsgálatok lefolytatása a GYŐR-SZOL Zrt feladata.

Ha a környezetszennyezés valószínűsíthetően MÁV területet is érint, érinthes a rendkívüli esemény vizsgálatába a MÁV Szolgáltató Központ Zrt is be kell vonni.

Azok az iparvágányon tartózkodó szerelvények, vasúti kocsik, amelyek valamely műszaki hiba miatt potenciálisan környezetszennyezést okozhatnak, az összekötő vasúti pályára, illetve a MÁV országos vasúti pályahálózatára a műszaki hiba megszüntetéséig nem léphetnek ki, a telephelyet nem hagyhatják el. Ezeknek a szerelvényeknek, kocsiknak az átvételét meg kell tagadni. A kiszolgáló személyzet szemrevételezéssel győződjön meg arról, hogy a szerelvények, vasúti kocsik rendben vannak, környezetre veszélyt nem jelentenek (A hivatalos kocsik vizsgálatot Győr állomáson a Rail Cargo Hungaria Zrt. helyi kocsivizsgálói végzik)

A rendkívüli események bekövetkeztét a helyi munkavezető jelentse Győr állomás állomásfőnökének (megbízottjának), valamint a GYŐR-SZOL Zrt-vel iparvágány szolgáltatói szerződést kötő, Rail Cargo Hungaria Zrt.-nek!

7.2. Nem kizárólag a GYŐR-SZOL Zrt iparvágányt érintő rendkívüli eseménykor követendő eljárás:

Az iparvágány kiszolgálása során (az iparvágányt és/vagy az összekötő vasúti pályát és/vagy a MÁV országos vasúti pályahálózatát (beleértve az állomási vágányokat is) érintő), környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény észlelése esetén, a kiszolgáló személyzet köteles a környezetszennyezés tényét, körülményeit, Győr állomás állomásfőnökének és/vagy Győr forgalmi szolgálattevőjének haladéktalanul bejelenteni. További intézkedésre Győr állomás állomásfőnöke (megbízottja) köteles, a Balesetvizsgálati Utasítás 1 mellékletében foglaltak szerinti értesítési rendet betartva. A területi főüzemirányítóval történt egyeztetés alapján, az állomásfőnök (megbízottja) az elsődleges intézkedéseket megteszi - a további veszélyek megelőzésére- illetve az érintett MÁV szervezeteket, valamint a hatóságokat is értesíti. A környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, Győr állomásfőnöke (megbízottja) az Szolgáltató Központ Zrt Bp -et haladéktalanul értesíti, szóban és írásban

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani

Hunyár Ádám
környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
területi környezetvédelmi vezető
Tel: 01/1050, 0630 501-0454
E-mail: lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre,
környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem

Tel: 06-30-933-9260

E-mail: puskii@mav.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása érdekében, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében, a balesetvizsgálatba, az MÁV Szolgáltató Központ Zrt Bp. területi vezetőjét (megbízottját) be kell vonni. Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra az MÁV Szolgáltató Központ Zrt területi vezetője (megbízottja) a Környezetvédelmi Utasítás 8.8. pontja alapján köteles intézkedni.

1. Kocsivizsgálat:

A GYŐR-SZOL Zrt telepen belüli, átadó-átvevő (rakodó) vágányról a rakott kocsik továbbításra történő átvétele csak akkor történhet meg, ha a MÁV Zrt. részéről a kiszolgáló személyzet szemrevételezéssel meggyőződik, hogy a vasúti kocsik műszaki állapota megfelelő, környezetre veszélyt nem jelent. (A hivatalos kocsivizsgálatot Győr állomáson a Rail Cargo Hungaria Zrt helyi kocsivizsgálói végzik.)

2. A vasúti pálya környezeti állapotának rögzítése:

Az iparvágány kiszolgálásával érintett összekötő vasúti pálya és a MÁV országos vasúti pályahálózata érintett szakaszának környezeti állapotát az EBK ISZK Bp bejárás során felvett nyíltvonal audit lapokon rögzíti. A vasúti pálya környezeti állapotának felülvizsgálata évente legalább egyszer, illetve rendkívüli esemény bekövetkezésekor soron kívül megtörténik.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalta részre vonatkozóan az általános utasításokban, Győr vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. A hatályba lépésekor a 6223/1994 Forg. O. Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Budapest, 2013.

