



MÁV ZRT ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



69077/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Győr állomás EON Zrt. saját célú vasúti pályahálózatra

Győr állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:

Sáros Attila
üzemmnő

Ellenőrizte:

Ambrusch József
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Virágh Tünde
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG

4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-00, Fax: (36 1) 511-21-28

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4 2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	4
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
10. Egyéb adatok:	5
11. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	6
12. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
13. Tűzrendészeti előírások:	6
14. Űrszelvény biztosítása:	6
15. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsimozgatás:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A EON Zrt. saját célú vasúti pálya vágánya Győr Acélöntödei vontatóvágányáról ágazik ki a 7+36,70 számú szelvényben, az I/1 számú 48 XII. rendszerű váltóval. Az összekötő vágány: Az I/1 sz. kitérővel ágazik ki és az E-ON kapun belül a II/1 sz. kitérőn keresztül halad az EON Zrt. telephelyére. Az összekötő vágány biztosítja az E-ON Rt. és a Horváth ÍR+K Kft vasúti kapcsolatát. Az összekötő vágány hossza 321 méter, legnagyobb emelkedése 4 ‰, legkisebb ívsugár 150 méter. Az összekötő vágányban lévő I/1 sz. kitérő váltózárral van felszerelve, mely szerkezeti függésben van a beépített vágányzár sorompóval. Vágányzár sorompó jel és számnélküli. A kulcsát a IV. őrhelyen őrzik.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	4	150	282		II/1-II/3 között
II.	0	0	38		II/3- kapu a Rába Zrt.-felé
III.	7	150	429		II/3-csonka /lezárva/
IV.	1,3	150	428		II/2-II/6 között
V.	0	200	252		II/6-csonka
VI.	0	0	55		II/6-II/5 között
VII.	0,5	150	130		II/5-csonka
VIII.	1,6	200	362		II/5-csonka

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: E ON Észak-Dunántúli Áramszolgáltató Zrt.
A saját célú vasúti pálya használója: E ON Észak-Dunántúli Áramszolgáltató Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Az E.ON kapura zárt állapotban Megállás helye jelzés felfestve.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózárr kulcsok mennyisége, jele, száma.

Valamennyi váltó helyszíni állítású, váltójelzővel felszerelve. Az I/1 váltó szabványos állása lezárt egyenes, II/1 váltóé lezárt egyenes irány. A II/3 és váltóé lezárt kitérő, II/4 lezárt egyenes irány. A II/5 és II/7 váltók lezáratlan egyenes, a II/6 váltóé pedig lezáratlan kitérő irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Értekezési lehetőség a mozdonyrádión keresztül történik a mozdonyvezető és tolató személyzet között. A rádió használhatatlansága esetén kézi jelzés a mérvadó.

Győr rendező-pályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevője és E.ON ZRt. portása között ún. "városi" távbeszélő kapcsolat van.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A kitérők fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotban való tartásáról az E.ON ZRt. köteles gondoskodni

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 KN (21 tonna)
- **Mozdonytípus:** K.H. I. rész 2 táblázatában felsorolt mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** szalasztással tolatni szigorúan tilos

9. Telepkapu (nyitás, zárás)

Az összekötő vasúti pályán a 1+85 szelvényben, 7 méter nyílású, kettős szárnyú vágánykapu került felszerelésre. A kapu acélszerkezetű, zárt és nyitott állapotban rögzíthető. A kapu kinyitásáról és nyitott állapotban való rögzítéséről a E.ON ZRt. köteles gondoskodni. A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútállomás által történő kiszolgálás megkezdéséhez

10. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m
- **Védelmi berendezések:**
Az Acélöntőedei összekötő pályán az I/1 sz. váltó után vágányzáró sorompó van felszerelve. Az I/1 számú váltó és a vágányzáró sorompó között mechanikai szerkezeti függés van. A függés olyan, hogy nyitott állapotban lezárt vágányzáró sorompó kulcsa nyitja a I/1 számú váltó zárját. A kulcsot a 96 számú őrhelyen őrzik.
- **Vágánymérleg:** nincs
- **Közlekedési útvonal:**
Közvetlen a kiágazási I/1 számú váltó után a Kandó Kálmán és a Puskás Tivadar utca pályaszintben keresztezi az összekötő vágányt. Mindkét közút sorompóval biztosítva nincsen, fedezésük jelzőőrökkel történik. Az utak fedezése a MÁV. tolatások alkalmával a MÁV dolgozók kötelessége. A belső utak sorompóval nincsenek fedezve. A MÁV kiszolgálás alkalmával a E.ON Zrt jelzőőrrel köteles fedezni.

11. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A védekezést a járműmegfutamodások ellen F.2. Forgalmi Utasítás 5.1.2 pontja figyelembe vételével megszervezni. A kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítva kell átadni. Az ehhez szükséges eszközöket (alátétfa, rögzítő saru) a E.ON ZRt. köteles megfelelő mennyiségben a rakodás helyen rendelkezésre bocsátani és készletben tartani. A tolatásvezető gondoskodik az állva hagyott kocsik megfutamodás elleni védelméről (kézfékek behúzása, alátétfa alkalmazása).

12. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl.: saját célú pályahálózat világítás), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti saját célú pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az űrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

13. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a saját célú pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Állomásfőnököt /96-512-6101, 512-6201/ és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

A saját célú vasúti pályahálózaton történt, illetve a kiszolgálás alatt keletkezett környezetszennyezést köteles a Vasútvállalat a Használónak, a Használó pedig a MÁV Zrt.-nek bejelenteni.

14. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. Az üzemeltetés során köteles betartani az MSZ 8691 szerinti előírásokat és „A” jelű űrszelvényt folyamatosan biztosítani. Az I és II vágány mellett anyagot tárolni csak a tolatási padkán kívül (vágánytengelytől 3 méter) lehet.

15. Világítás:

A térvilágító berendezés a Használó tulajdonában van, a vágányok világításának biztosítása a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**
- A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a MÁV Zrt. saját mozdonyával és személyzetével végzi. A kiszolgálás végrehajtójának változását a Használó köteles a MÁV Zrt.-nek írásban bejelenteni. / 9023 Győr Révai Miklós út 4-6/. A saját célú vasúti pálya kiszolgálás Győr rendező-pályaudvarról történik. A kiszolgálásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt, illetve ad rendelkezést a saját tolatószemélyzet részére. A kiszolgálás biztonságos végrehajtásához 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező létszám szükséges.

- **Végrehajtás módja:**

Az saját célú vasúti pálya kiszolgálására Győr állomás rpu fszt rendelkezik a IV és 96 számú őrhelynek, majd a táblakezelőtől kéri a menet vágányútjának beállítását. A vágányút beállítást követően a IV. őrhelyen lévő dolgozó szóban indítja a kiszolgáló menetet, azzal, hogy a 96 őrhelynél megáll és átveszi a vágánysorompó kulcsát. A kulcs átadása, és visszavétele írásban történik.

A húzva közlekedő kiszolgáló menet az I/1 számú kiágazási kitérő után megáll. Megállás után a menet tolatásvezetője rendelkezik a beosztott dolgozója felé a Kandó Kálmán és Puskás Tivadar út fedezésére. Közben a vágányzáró sorompó zárát felnyitja, a vágányról elfordítja azt és nyitott állapotban rögzíti. Az itt kapott kulccsal az I/1 számú kiágazási kitérőt, kitérő állásba állítja. Váltó-és vágányút ellenőrzés után, ha előzőleg a vágánykapu és kiágazási kitérő között lévő közutat fedeztette, a menet innen tolva folytathatja útját. A vágányzáró sorompó felnyitása előtt a tolatásvezetőnek meg kell győződnie arról, hogy az un. E-ON kapu nyitva van-e, ha igen az felhatalmazás az saját célú vasúti pálya kiszolgálására.

Az saját célú vasúti pálya kiszolgálást követően a húzva közlekedő menet megáll a nyitott vágányzáró sorompó előtt. A tolatásvezetője rendelkezik a beosztott dolgozója felé a Kandó Kálmán és Puskás Tivadar út fedezésére. Ha közutat fedeztette és meggyőződött a I/1 váltó kitérő állásáról (vágányút ellenőrzés), a menet innen folytathatja útját a I/1 váltón keresztül. A kitérőt követően a menet megáll, a tolatásvezető az I/1 kitérőt egyenes irányba állítja, majd az itt kapott kulcs segítségével a nyitott vágányzáró sorompót bezárja. A zárt állapotban rögzített vágánysorompó kulcsát magánál tartja, majd a 96 őrhelyen írásban visszaadja.

- **Kulcsok átadása:**

A vágányzáró sorompó kulcsát Győr állomás IV szolgálati hely forgalmi szolgálattevője őrzi. A kiszolgálás előtt írásban adja át a kiszolgálást végző tolatásvezetőnek és szintén írásban veszi vissza a kiszolgálás befejeztével.

- **A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:**

A kiszolgálás megkezdése előtt értesíteni kell annak megkezdéséről a E.ON Zrt.-t. Az értesítés a szerződött Vasútállalat kötelessége. MÁV Zrt. kiszolgálása esetén a rendező-pályaudvari rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Az értesítés vétele után az E.ON Zrt. alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

Beszünteti a belső vasútüzemi kocsimozgatást. A kocsimozgatásban résztvevő dolgozókat eszközeikkel együtt közlekedési sávon kívülre távolítja el.

Beszünteti a rakodásokat és a rakodást végző dolgozókat rakodóeszközeikkel együtt úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kívülre távolíttatja el.

A vágányok mellett esetleg tartózkodó közúti járműveket úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kívülre távolíttatja el és figyelmezteti a járművek vezetőit a kiszolgálásra, illetve tolatásra azzal, hogy a tolatás illetve kiszolgálás tartalma alatt a vágány irányába mozgásokat ne végezzenek.

Ellenőrzi, hogy a rögzítő saruk a vágányból az üzemi közlekedési térről kívülre legyenek elhelyezve.

Sötétedéskor, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a közlekedési sáv szükségszerű, illetve kellő megvilágításáról gondoskodik.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A vágányzáró sorompót a kiszolgáló menet tolatásvezetője kezeli.

A védelmi berendezés elromlásáról Győr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét és az üzemirányító diszpécserrel azonnal értesíteni kell. Az értesítés annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján üzemirányító diszpécser azonnal intézkedni köteles annak megjavítása iránt.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás megkezdése előtt a MÁV Zrt. tolatásvezetője a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányútellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik a megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet, az F.2. sz. Utasítás előírásainak szigorú betartás mellett.

- **Útátjáró fedezése:**

A Kandó Kálmán út és a Puskás Tivadar út szintben keresztezi a kiszolgáló menet útját. Minden közúti útátjáró előtt a kiszolgáló menetnek úgy odamentben, mint visszaútban meg kell állni és útját csak akkor folytathatja, ha azokat a F.1 Utasítás alapján jelzőőrrel fedezték. A fedezés megtörténtéről a kiszolgáló menet vezetője meggyőződnie tartozik.

A telephelyen belüli útátjárókat a Használó fedezi.

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül.

- **Tolatás végzésének módja:**

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási munkákról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

Ha a saját célú vasúti pályán kocsik kisiklik, a kisiklást Győr Állomásfőnökének azonnal be kell jelenteni. A kisiklott kocsit meg kell jelölni és azt a kirendelt MÁV műszaki szakközeg vizsgálatától függően és utasításai szerint kell az állomásra vontatni.

- **Korlátozások:**

Szalasztani tilos.

A kiszolgálás esetén a saját célú vasúti pályán minden mozgást szüneteltetni kell.

Az összekötő vágányon kocsit állva hagyni tilos.

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

Belső kocsit mozgatót a Használó az érvényben lévő Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtak alapján végezhet. A Használó belső vasútüzemmel nem rendelkezik.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú pálya hálózaton a használó a Hatóság által engedélyezett rakodógépeket üzemeltethet

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó által végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt illetékes szerveit időben írásban értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha az összekötő pályán kocsi siklik, továbbá minden olyan balesetet, amelyben a MÁV Zrt is érdekelt Győr rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni.

Az összekötő pálya kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője által, a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseit a E.ON Zrt. személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani

Hunyár Ádám
környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
területi környezetvédelmi vezető
Tel: 01/1050, 0630 501-0454
E-mail: lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:
Püski Imre,
környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem
Tel: 06-30-933-9260
E-mail: puskii@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Győr állomás vezetője vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az saját célú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, ha baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Győr állomás vezetőjének vagy megbízottjának távbeszélőn vagy személyesen köteles jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a kiszolgáló személyzet az első kiszolgálás előtt oktatásban kell részesíteni. Az oktatásról a kiszolgálást végző állomás állomásfőnöke, vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik.

A E.ON Zrt. személyzetének oktatásáról a Zrt. gondoskodik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomópont: Győr
- Állomásfőnökség: Győr
- MÁV Zrt Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály
- E.ON Zrt

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalta részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Győr vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2013.

