



MÁV ZRT ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



69066/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Audi ZRt. tároló vágányára, a volt „HM” összekötő vasúti
pályarészen**

Győrszentiván állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. számú melléklete.

Készítette:

Sáros Attila
üzemmérnök

Ellenőrizte:

Ambrusch József
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Virágh Tünde
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG

4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F 2 sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása Útátjárók	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	4
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	4
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	5
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsimozgatás:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	9
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	9
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Györszentiván volt „HM” összekötő vasúti pálya Györszentiván állomás 1336+51 számú szelvényben lévő 5 számú 54/XI rendszerű váltóval ágazik ki és halad az Audi ZRt. tulajdonába került, volt „HM” saját célú pályahálózata irányába.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A vágány rendeltetése: vasúti járművek tárolása az Audi Zrt. részére. Használható hossza: egyenes irányba, 810 méter, 6 ‰ lejtő.

A vágány felépítménye:

A vasúti pálya felépítménye 48 rendszerű sínekből épült, sínek alatt max. 77 cm aljtávolsággal.

Útátjárók felépítménye:

Nincs útátjáró.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Audi ZRt. tároló vágánya, a volt HM összekötő vasúti pályarészen.
A saját célú vasúti pálya használója: Audi ZRt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Az összekötő vasúti pálya 1+72,9 számú szelvényében a visszatérő menet részére érvényes „C” jelű bejárat jelző van felszerelve.

Egyéb létesítmények:

Az 1 számú váltó egyenes iránya csonka vágányba terelő állás, a vágány földkúpban végződik. A 10+00 szelvényben keresztbe fordított talpfa és vörös tárcsa került elhelyezésre a vasúti kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az 1-es és 5-s számú váltók központi állításúak, szabványos állásuk: lezárt egyenes.
A kitérők MÁV ZRt. vagyonkezelésében van.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Értekezési lehetőség a mozdonyrádióon keresztül történik a mozdonyvezető és tolató személyzet között. A rádió használhatatlansága esetén kézi jelzés a mérvadó. A Györszentiváni forgalmi szolgálattevő 06-1/5126374 telefonszámon érhető el.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A MÁV ZRt köteles gondoskodni a váltók fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotban való tartásáról.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 KN (21 tonna)
- **Mozdonytípus:** K.H.I. rész. 2 táblázatában felsorolt mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** szalasztással tolatni szigorúan tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Nincs telepkapu

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár**
- R=200méter
- **Védelmi berendezések:**

Az 1 számú váltó egyenes irányba csonka vágányba terelő állás.
A visszatérő menet részére „C” jelű bejárat jelző van felszerelve.

- **Vágánymérleg:**
Nincs vágánymérleg
- **Közlekedési útvonal:**
A vágány mellett közlekedési sáv nincs kialakítva.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A védekezést a járműmegfutamodások ellen F.2. Forgalmi Utasítás 5.1.2 pontja figyelembe vételével megszervezni. A kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítva kell átadni. Az ehhez szükséges eszközöket (alátétfa, rögzítő saru) a kiszolgáló Vasútállalat köteles megfelelő mennyiségben a tárolás helyen rendelkezésre bocsátani és készletben tartani.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

Az összekötő vasúti pálya fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásról, tisztántartásáról a MÁV ZRt. köteles gondoskodni. A vasúti saját célú pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról MÁV ZRt.-nek kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A bérlő felelős azért, hogy a saját célú pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt intézkedése is szükséges, akkor erről köteles azonnal értesíteni az Állomásfőnököt /96-512-6074/

A saját célú vasúti pályahálózaton történt, illetve a kiszolgálás alatt keletkezett környezetszennyezést köteles a kiszolgáló Vasútállomás a MÁV ZRt.-nek bejelenteni.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a MÁV Zrt. feladata, a összekötő vágány mellett anyagot tárolni tilos.

16. Világítás:

Térvilágítással nem rendelkezik.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A összekötő vasúti pályahálózat kiszolgálását a DB Schenker Kft. saját mozdonyával és személyzetével végzi. A kiszolgálás végrehajtójának változását a Használó köteles a MÁV Zrt.-nek írásban bejelenteni. / 9023 Győr Révai Miklós út 4-6/

- **Végrehajtás módja:**

A pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül. A jelen Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a MÁV Zrt. általános és forgalmi utasításaiban, valamint a MÁV Munkavédelmi Szabályzatában, a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban, Győrszentiván állomás ÁVU-ban, és előző pontokban említett Kezelési Szabályzatokban foglaltak a mérvadók.

1. A összekötő vasúti pályahálózat kiszolgálására a Bérló, az erre a célra engedéllyel rendelkező Vasútállalatot biz meg. A megbízott Vasútállalat felel, a saját mozdonnyal és személyzettel végrehajtott tolatási mozgásokért
2. A vasúti kocsik kiállítása az összekötő vasúti pályára tolt, visszaútban húzott menetben történik.
3. A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos.
4. A összekötő pályahálózat kiszolgálás alkalmával, valamint befejeztével a vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata.

- **Kulcsok átadása:**

Szabályozást nem igényel.

- **A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:**

A kiszolgálást végző DB Schenker Kft. diszpécser köteles értesíteni Győrszentiván forgalmi szolgálattevőjét a tárolás kezdetéről illetve annak befejezéséről.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A összekötő pályahálózat vágányban telepített kitérőket (1 és 5 számú) továbbá a C bejári jelzőt MÁV ZRt. személyzete kezeli.

A védelmi berendezés elomlása esetén a forgalmi szolgálattevő azonnal intézkedi köteles annak megjavítása iránt.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás megkezdése előtt a Vasútállalat tolatásvezetője a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási mozgásról és az esetleges ürszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

A végzendő tolatásnál váltó- és vágányütellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani.

- **Útátjáró fedezése:**

Az összekötő vasúti pályarészt útátjáró nem keresztezi...

A saját célú pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül.

Tolatás végzésének módja: A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási munkákról és az esetleges ürszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

- **Korlátozások:**
- Szalasztani tilos.
- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**
A tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

Belső kocsik mozgatása nem engedélyezett.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A összekötő pálya hálózaton a rakodógépek nem üzemeltethetők.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó által végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt illetékes szerveit időben írásban értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha az összekötő pályán kocsik siklik, továbbá minden olyan balesetet, amelyben a MÁV Zrt is érdekelt Győrszentiván forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Hunyár Ádám
környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
területi környezetvédelmi vezető
Tel: 01/1050, 0630 501-0454
E-mail: lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre,
környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem
Tel: 06-30-933-9260
E-mail: puskii@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Győrszentiván állomás vezetője vagy megbízottja üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az saját célú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A kiszolgálást végző Vasútvállalat dolgozója, ha baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Győrszentiván állomás vezetőjének vagy megbízottjának távbeszélőn vagy személyesen köteles jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a kiszolgáló személyzet az első kiszolgálás előtt oktatásban kell részesíteni. Az oktatásról a kiszolgálást végző állomás Állomásfőnöke, vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik.

A DB Schenker Kft. személyzetének oktatásáról a Kft gondoskodik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomópont: Győr
- Állomásfőnökség: Győrszentiván
- MÁV Zrt Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Győr vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. A jelen utasítás hatályba lépésekor a 2841/1994 Forg O. Végrehajtási Utasítás hatályát veszti

Budapest, 2013.