

DB SCHENKER
Rail Hungária Kft

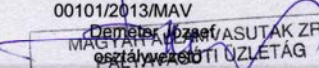


DB SCHENKER Rail Hungaria Kft
H-9027, Győr, Hűtőház u. 23.
Vasútüzem

AUDI HUNGARIA MOTOR Kft.
H-9027, Győr, Kardán u.1
Eisenbahnbetrieb

Kiegészítő Szolgálati Utasítás

A győri Ipari Park területén található AUDI Hungária Motor Kft Logisztikai Centrum telepére vezető saját célú vasúti pálya vasútüzemének szabályozására.

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta	 Demeter József osztályvezető			

4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

Vasúti rakodóhelyek kiszolgálása , általános szabályok

A le és felrakó helyek kiszolgálása egy előre elkészített menetrend (grafikonos kiszolgálási rend , tolatási terv) alapján történik, melyben meghatározásra került a csarnokok igényeinek megfelelően a kiszolgálás időtartama és sűrűsége (lásd mellékletben).

A vagoncseré előtt három órával a logisztikai szolgáltató műszakvezetője írásban (e-mail) megkéri a cserét (Vasúti csereigény nyomtatványon), melyben közli az igényeit. (pl. göngyölegkiszállításnál az üres vagonok típusai)

A vagoncserékre csarnokonként 45 perc áll rendelkezésre.

Ezt az igényt a vasúti szolgáltató az AHM Vasútirányítóval közösen megvizsgálja, majd a vasútüzemi szolgáltató írásban visszaküldi a beállításra kerülő vagonokat sorrendben a logisztikai szolgáltatónak. A kért, ill. menetrend szerinti vagoncserét a logisztikai szolgáltató a csere időpontja előtt egy órával módosíthatja, ill. le is mondhatja.

Lehetőség van két egymást követő csarnokkiszolgálás felcserélésére is, ha az egyik korábban, a másik pedig később végez, de arra azonban ügyelni kell, hogy egy megkésztetett rakodóhely kiszolgálással ne késlekedtessünk meg egy rendes csarnok kiszolgálást.

A vasútüzemi szolgáltató csak akkor kezdheti meg a vagonok cseréjét valamely csarnokban, ha a logisztikai szolgáltató nyilatkozatban (lásd 4.4) jelezte, hogy a vagoncserét, ill. vagonrakást befejezte, az üzemi közlekedési tér szabad és az ajtókat bezárták.

A csarnokokban a vagoncseréket a vasútüzemi szabályok szerint (F2 4.1.6), továbbá az AHM csarnokaiban kiépített vasúti mozgásra figyelmeztető hang-, és fényjelző berendezés bekapcsolásával kell biztosítani. A figyelmeztető jelzőberendezést a vasúti szerelvénynek, csarnokból történő kihúzási, ill. csarnokba történő behaladása előtt kell bekapcsolni.

A jelzőberendezés használata nem mentesít a vasúti szabályok megtartása alól. A jelzőberendezés hibája esetén fokozott figyelemmel kell a biztosítási tevékenységet végezni, a hibát be kell jelenteni az AHM Vasútirányítójának. A vasúti mozgásra figyelmeztető hang-, és fényjelző berendezés a bekapcsolás után villogó sárga fényt és egy percig hangjelzést ad. A jelzőberendezést a vagonok kihúzása és visszaállítása alatt kell működtetni, a kihúzás és visszaállítás között a csarnokok kapuit le kell zárni, a vasúti mozgásra figyelmeztető hang és fényjelző berendezést pedig le kell kapcsolni. A vasútüzemi tolatások (jelzőberendezés működése) alatt az úrszervényben tartózkodni tilos.

A Tolatás szabályozása

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV Demeter József osztályvezető	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta				

A megnevezett csarnokban a vasútüzemi szolgáltató abban az esetben kezdheti meg és végezheti a vasúti tolatási mozgást, ha a nevezett területtől a vasúti részlegvezető megkapta az írásos engedélyt a munkavégzésre. (lásd melléklet) Ennek birtokában adhat engedélyt a vasúti részlegvezető élőszóval vagy rádióan a tolatásvezetőnek a vagoncsere megkezdésére.

A rakodóterületre vasúti szerelvény csak akkor állítható be, ha az üzemi közlekedési tér szabad, nincsen oda nem illő tárgy, anyag, halom, stb. Amennyiben a tolatásvezető, illetve a tolatószemélyzet tolatást akadályozó illetve veszélyeztető körülményt tapasztal a tolatási mozgást be kell szüntetni, és csak a hiányosság elhárítása után szabad folytatni. Az útátjárókon át történő tolatások alkalmával ügyelni kell arra, hogy 10 percnél tovább ne legyenek elfoglalva. Amennyiben az átjáró tíz percnél tovább lenne zárva a vasúti járművek által, a szerelvényt meg kell osztani a közúti- és gyalogos forgalom áthaladása céljából.

A tolatási mozgás befejezése után a vasúti kocsikat előírászerűen rögzíteni kell alátétakkal és ahol még szükséges kézi vagy rögzítő fékkel megfutamodás ellen biztosítani kell. A szerelvény lekapcsolása után a mozdonyral el kell hagyni a csarnokot. A tolatás befejezését a tolatásvezető rádióan jelenti a vasúti részlegvezetőnek.

A vasúti részlegvezető a vasúti mozgás végeztével írásban nyilatkozik a logisztikai szolgáltatónak, melyben közli, hogy a tolatást befejezték, a vagonokat megfutamodás ellen biztosították stb. (lásd melléklet).

A logisztikai szolgáltató a vasútüzemi szolgáltató nyilatkozatának birtokában kezdheti meg a rakodást. A vasúti kocsik nyitása, az úrszerelvény, közlekedési tér elfoglalása csak a vasúti részlegvezető által küldött nyilatkozat megküldése után kezdhető meg. A vasúti kapu lezárása nem tekinthető a tolatási mozgás befejezésének.

A tolatásvezető személyesen felel a csarnok kiszolgálása alkalmával a csarnokkapuk kinyitásáért. Csak akkor adhat jelzést, illetve engedélyt a csarnokba történő behaladásra, ha személyesen meggyőződött annak nyitott helyzetéről.

Tolatásra vonatkozó általános előírások

Tolatási mozgást végezni csak a vasúti részlegvezető engedélyével szabad. Engedélyt vasúti részlegvezető a tolatásvezetőnek ad rádióan, ill. élőszóval.

Tolatni csak a tolatásvezető személyes jelenlétével és vezetésével szabad, kivétel az F2 sz. forgalmi Utasítás mozdonyok mozgásának szabályozása.

Tolatásvezetőnek, kocsirendezőnek és a mozdonyvezetőnek az F.2. forgalmi Utasítás 4. fejezetében foglaltakat szigorúan be kell tartania.

Szalasztási tilalom

A saját célú vasúti pályán (továbbiakban scvp) szalasztásos tolatási módszer alkalmazása TILOS. Az scvp-n bejárásos tolatás van alkalmazva (a kocsikat vagy kocsicsoportokat a rendeltetési helyükre a tolatómozdonyral betolják és ott lekapcsolják) és az összes vagon be van kötve a fékrendszerbe.

Minden tolatási mozgás megkezdése előtt (mivel az összes kocsi be van kötve a fékezésbe) tömörségvizsgálat nélküli egyszerűsített fékpróbát kell végezni. (lásd E 2 sz. utasítás 5.4 sz. pontjai)

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV Demeter József	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta	osztályvezető MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG 4. 1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.			



Tolatasi sebesség

F2 sz. forgalmi utasítás 4.1.20 (lásd lent)

Vasúti kocsik szét, illetve összekapcsolása

Vasúti kocsikat szét, illetve összekapcsolni csak álló helyzetben szabad, össze ill. szétkapcsolás után mindig azon a pályaoldalon kell kijönni, amelyiken a belépés történt. Az induló vonatok vagonjait egymással szorosan kell kapcsolni.

Vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása

Tolatas után (az elegy rakodóhelyre történő beállítása után) a vagonokat megfutamodás ellen biztosítani kell. (lásd megfutamodás elleni eszközök és tárolási helyeik)

Tolatas útátjárókon át

A nem biztosított átjárókat jelzőörökkel és a közút másik oldalán a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett fényvisszaverős kialakítású fehérszegélyű vörös tárcsával kell fedezni.

Az útsorompóval ellátott átjárókat nem kell fedezni (kivételek ha a berendezés használhatatlan) ezeken vagy a közlekedő szerelvény hatására (tengelyszámláló AS 12), vagy pedig a kezelőszemélyzet által (HS1, HS3) jelenik meg a közút felé áthaladást megtiltó kettő felváltva villogó vörös fény. (lásd lent HS3)

Nyilatkozatok

A logisztikai szolgáltató a vasútüzemi tevékenységet (vagoncserét) írásban, e-mail-en köteles megkérni a vasútüzemi szolgáltatótól és jelezni benne, ha szükséges az egyéb különleges igényt. (vagontípus, esetleges sorrend, stb.). A mindenkor vasútüzemi szolgáltató köteles visszaküldeni a logisztikai szolgáltató részére a csarnokba beállításra kerülő vagonok számait, a beállítás sorrendjének megfelelően.

Logisztikai szolgáltató nyilatkozata: (lásd melléklet)

A rakodás befejeztével a logisztikai szolgáltató nyilatkozatot küld írásban e-mail-en a vasútüzemi szolgáltató részére, melynek a következőket kell tartalmaznia és a következőkről nyilatkozik:

- a műszakvezető megnevezése
- a vasúti rakodóhely megnevezése
- az úrszelvény szabad voltáról
- a közlekedési tér szabad voltáról
- a rakodás befejezéséről
- a vasúti kocsik tolatásra kész állapotáról (ponyvarögzítés, ajtók zárt állapota, árú rögzítettsége)
- dátum, óra, perc

A megnevezett csarnokban a vasútüzemi szolgáltató csak abban az esetben végezhet vasúti mozgást, amennyiben a nevezet terület illetékesétől megkapta az írásos engedélyt a munkavégzésre. Ennek birtokában kezdheti meg a csarnokban a vasúti mozgást.

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV Demeter József	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta	osztályvezető			

Vasútüzemi szolgáltató nyilatkozata: (lásd melléklet)

A vagoncsere befejeztével a vasútüzemi szolgáltató írásban, e-mail-ben nyilatkozatot küld a logisztikai szolgáltató részére, melynek a következőket kell tartalmaznia és a következőkről nyilatkozik:

- a vasútüzemi részlegvezető neve
- a vasúti rakodóhely megnevezése
- az előírt biztonsági berendezések (megfutamodás elleni eszközök, alátétfa, kézifék) üzembe helyezéséről
- a vasúti mozgást jelző fény-és hangjelző berendezés kikapcsolásáról,
- dátum, óra, perc

A megnevezett csarnokban a logisztikai szolgáltató csak abban az esetben végezhet rakodást, amennyiben a vasúti részlegvezetőtől megkapta az írásos engedélyt a munkavégzésre. Ennek birtokában kezdheti csak meg a csarnokban a rakodást.

Az LOC WE és LEERGUT vasúti rakodóhely kiszolgálására vonatkozó előírások

LOC I-II kiszolgálása

A logisztikai szolgáltatótól kapott nyilatkozat után a vasútüzemi részlegvezető engedélyt kér a 4. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattól győri rendelkezőtől (06 1 512 62 33) az átmenő fővágányokon való áthaladásra, kéri a vágányút beállítását az Ipari Parkba vezető irányba. Az engedély után a vasútüzemi részlegvezető engedélyt ad tolatásvezetőnek az LOC I (WE) és LOCII (LEERGUT rakodóhelyek) kiszolgálására és átadja az I/1, I/2, I/3, I/4, I/5, VS I/1 v.mint az VS I/9 kulcsait. Az E12 sz. biztosított tolatásjelző szabad tolatás jelzése esetén és engedély birtokában a menet tolt menetben áthaladhat az átmenő fővágányokon az ipari parkba, áthaladás után az E2 sz. biztosított tolatásjelző mellett történő elhaladás esetén jelenti a tolatásvezető a vasútüzemi részlegvezetőnek, hogy átértek az Ipari Parkba, a vasútüzemi részlegvezető pedig ezt a tényt jelenti a rendelkezőnek. A vasútüzemi részlegvezető kéri a rendelkezőtől az E12 és B12 sz. biztosított tolatásjelzőkre a folyamatos tolatást biztosító fehér fényt. A tolatásvezető a LOGWIN kiszolgálása esetén azt a LOGWIN kiszolgálására készített KSZU-ban előírtaknak megfelelően elvégzi. A LOGWIN kiszolgálása után továbbhaladnak az I. sz. csatlakozó vágányon 1800 m hosszan át az I/6-I/7-I/8 sz. egyenes állásban rögzített (kiszögelt) lezárt váltókon egészen a megállás helye jelzőig ahol meg kell állni. Sötétben ill. ha a távolbalátás korlátozott a tolt menet elején az egyik lámpatámon fehér fényt adó lámpát kell elhelyezni. A megállás után a tolatásvezető rádióon kéri a vasútüzemi részlegvezetőtől az I és II sz. vágányok vasúti kapujának nyitását, majd sötétben ill ha a távolbalátás korlátozott a TV1-es elosztószekrényen felkapcsolja a kihúzóvágány világítását, kinyitja a VS I/9 sz. vágányzáró sorompót és beállítja az I/9 sz. váltót. A vasútüzemi részlegvezető közben telefonon (.... számon) értesíti a biztonsági szolgálatot a távvezérelt kapuk nyitásáról, a biztonsági szolgálat embere a kapuk nyitásával egyidőben ha szükséges felkapcsolja az I és II sz. vágány csarnokának első oszlopán elhelyezett I és II sz. vágányok kültéri világítását. A beállításra kerülő vagonokat először félreállítják a kihúzóvágányra, majd mozdonyral megállnak az I/10 sz. váltó előtt és a II sz. vágányra

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta	MAV Zrt. Vasúti Igazgatóság Budapesti Igazgatóság 1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.	Démeter József OSZTÁLYVEZETŐ		

terelő állásba állítják. A vágányon lévő LOC 3 sz. tűzoltó átjáró előtt megállnak a kocsirendező lefedez (a közút egyik oldalán a kocsirendező a másik oldalán a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett fényvisszaverős kialakítású fehérszegélyű vörös tárcsával) az átjárót, majd az LOC II Leergut csarnokban lévő vagonok előtt ismét megállnak, a tolatásvezető bemegy a rakodóhelyre és meggyőződik arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza, (üzemi közlekedési tér szabad, ajtók bezárva) majd bekapcsolja a vasúti mozgásra figyelmeztető fény és hangjelző berendezést, rávezeti a mozdonyt a kocsikra. Összezárás és az alátétfa eltávolítása után lehet az elegyet a rakodóhelyről kihúzni, a csarnokon kívül ismét meg kell állni, a tolatásra figyelmeztető berendezést kikapcsolni, majd az I/10 sz. váltót átállítani az I sz. vágányra terelő állásba és az eleggyel behalad az I sz. vágányon lévő LOC 2 és 3 sz. egyik oldalán közös a másik oldalán kettéágazó átjáró előtt megállnak, a kocsirendező lefedez (a közút közös oldalán a kocsirendező a másik két oldalán a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett fényvisszaverős kialakítású fehérszegélyű vörös tárcsával) az átjárót, majd az LOC I Wareneingang vágányra beállított vagonok előtt ismét meg kell állni. A tolatásvezető bemegy a rakodóhelyre és meggyőződik arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza, (üzemi közlekedési tér szabad, ajtók bezárva) majd bekapcsolja a vasúti mozgásra figyelmeztető fény és hangjelző berendezést, rávezeti a szerelvényt a bent lévő vagonokra. Összezárás és az alátétfa eltávolítása után lehet az elegyet a rakodóhelyről kihúzni, a csarnokon kívül ismét meg kell állni, a tolatásra figyelmeztető berendezést kikapcsolni, majd az I/10 sz. váltót átállítani és a vagonokat az LOC II sz. Leergut rakodóhelyre a jelzőberendezés bekapcsolása után lehet ütközőbakra betolni. Beállítás után a vagonokat megfutamodás ellen kell biztosítani, az elegyet leakasztani és kiküldeni a csarnokból, majd a tolatásra figyelmeztető berendezést kikapcsolni. Kihúzás után a kihúzóvágányra félreállított vagonokat lehet az LOC I Wareneingang rakodóhely ütközőbakra beállítani. A rakodóhelyek kiszolgálása és a vasúti kapuk elhagyása után kell kérni a tolatásvezetőnek rádióan a vasútüzemi részlegvezetőtől a kapu bezárását, majd a tolatásvezető a szerelvény végén állva azt a megállás helye jelzőnél ismét megállítja, a VS I/9 sz. vágányzáró sorompót bezárja a TV1 sz. szekrényen lekapcsolja a kihúzóvágány világítását és húzott menetben visszatér az E2 sz. biztosított tolatásjelzőig, ahol a kihaladáshoz hasonlóan, kérni kell a vasútüzemi részlegvezetőn keresztül a vágányút beállítását az átmenő fővágányokon keresztül az Előrendezőbe.

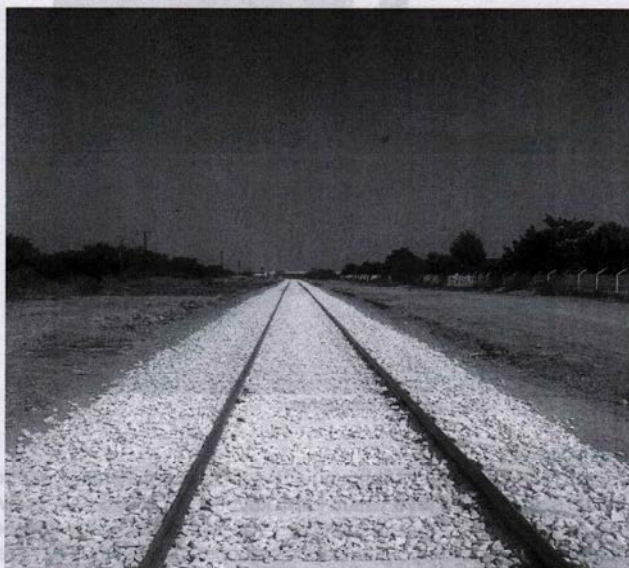
LOC vágányhálózata

LOC csatlakozó vágány

Az új vágány végig 54 es rendszerű sínekkel, kitérőkkel és beton aljakkal készült. Az Ipari park I sz. vágányán a 15+34, 13 sz. szelvénytől indul és két 300 m sugarú egy jobbos 28,419 m hosszú és egy balos 52,823 m hosszú ív következik egészen a 16+15,37 sz. szelvényig, közben egy B54 XI típusú I/6 sz. kitérő lett beépítve a későbbi scvp. kiágazás részére. Továbbhaladva, a csatlakozó vágányon a 18+25 sz. szelvényig 3,08 ‰ – es emelkedő következik, majd 0,73 ‰ –es lejtő egészen a 23+00 sz. szelvényig, közben a 19+55,72 sz. szelvényben egy B 54.XVI típusú I/7 sz. a 19+68,84 sz. szelvényben pedig egy

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV Demeter József osztályvezető	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta				

B 54 XVII típusú I/8 sz. kitérő található a későbbi scvp kiágazások részére. A 23+00 sz. szelvénytől 2,39 ‰-es emelkedő következik egészen a csatlakozó vágány végén a 31+31,021 sz. szelvényben lévő B54 XVII típusú I/9 sz. kitérőig, mely az LOC I és II sz. vágányára vagy pedig a kihúzó vágányra terel.
Az összekötő vágány hossza 1600 m, a vágány felsővezetékkel ellátva nincs, alkalmazható sebesség 10 km/h.



LOC csatlakozó vágány

LOC kihúzó vágány

A kihúzó vágány feladata az LOC rakodóhelyek vasúti kiszolgálásának biztosítására készült.
A kihúzóvágány az I/9 sz. kitérőtől, melynek szabványos állása a kihúzóba vezető egyenes, tart egészen a 30+93,18 sz. szelvény végén lévő ütközőbakig.
Használható hossza : 243m
Legnagyobb emelkedése, illetve esése: 0,0 ‰
A vágány rendeltetése: tároló vágány.

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta	Demeter József osztályvezető MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. RAJZVÁLLALKOZÓI ÜZLETÁG 4. 1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.			

A vágány felsővezetékkel ellátva nincs
Alkalmazható sebesség 10 km/h.



LOC I sz. áruátvételi rakodóhely

LOC I áruátvételi vágánya

A 0+00sz. szelvényben lévő B54 XVII típusú I/10 sz. helyszíni állítású váltóból ágazik ki , majd a 0+47,00 sz. szelvényben lévő vasúti kapu következik. A 0+54 sz. szelvénytől egészen a 2+09 sz. szelvényig egy 150 m sugarú 155,312 m hosszú ív következik , majd egyenesen haladunk a csarnok kapuig és kapun belül pedig a 6+48,63 sz. szelvényben lévő ütközőbakig.

A vágány használható hossza: 648 m , ebből a csarnokon belüli 168 m

Legnagyobb emelkedése, illetve esése : 0,0‰

A vágány rendeltetése: tároló és rakodóvágány

A vágány felsővezetékkel ellátva nincs

Alkalmazható sebesség: a csarnok kapuig 10 km/h , csarnokon belül pedig 5 km/h

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV Demeter József osztályvezető	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta				

A vágány felsővezetékkel ellátva nincs
Alkalmazható sebesség 10 km/h.



LOC I sz. áruátvételi rakodóhely

LOC I áruátvételi vágánya

A 0+00sz. szelvényben lévő B54 XVII típusú I/10 sz. helyszíni állítású váltóból ágazik ki , majd a 0+47,00 sz. szelvényben lévő vasúti kapu következik. A 0+54 sz. szelvénytől egészen a 2+09 sz. szelvényig egy 150 m sugarú 155,312 m hosszú ív következik , majd egyenesen haladunk a csarnok kapuig és kapun belül pedig a 6+48,63 sz. szelvényben lévő ütközőbakig.

A vágány használható hossza: 648 m , ebből a csarnokon belüli 168 m

Legnagyobb emelkedése, illetve esése : 0,0‰

A vágány rendeltetése: tároló és rakodóvágány

A vágány felsővezetékkel ellátva nincs

Alkalmazható sebesség: a csarnok kapuig 10 km/h , csarnokon belül pedig 5 km/h

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV Demeter József osztályvezető	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta				



LOC II sz. göngyöleg rakodóhely

LOC II Göngyölegrakó vágánya

A 0+00sz. szelvényben lévő B54 XVII típusú I/10 sz. helyszíni állítású váltóból ágazik ki, majd a 0+47,00 sz. szelvényben lévő vasúti kapu következik. A 0+26 sz. szelvénytől egy szintén jobbos 150 m sugarú 129,133 m hosszú ív következik egészen az 1+55,31 szelvényig majd egyenesen halad a csarnok kapun át a 3+56,79 sz. szelvényben lévő ütközőbakig.

A vágány használható hossza: 356 m, ebből a csarnokon belüli 192 m

Legnagyobb emelkedése, illetve esése : 0,0‰

A vágány rendeltetése: rakodóvágány

A vágány felsővezetékkel ellátva nincs

Alkalmazható sebesség: a csarnok kapuig 10 km/h, csarnokon belül pedig 5 km/h

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta	Demeter József osztályvezető MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG 4. 1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.			

Nem biztosított útátjárók

A nem biztosított útátjárókat a tolatószemélyzet egyik tagja lefedezi a közút egyik oldalán kezében fehérszegélyű vörös tárcsával az F1 sz. utasítás 6.5.1 pontja szerint, a másik oldalán a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett fényvisszaverős kialakítású fehérszegélyű vörös tárcsával kell az átjárót fedezni.

Ilyen átjárók az LOC1-2 és LOC3 sz. átjárók.

Megfutamodás elleni eszközök és tárolási helyeik

Az AHM Kft. vágányhálózatán a vagonok állva tartása, megfutamodás elleni biztosítása 10 percig a szerelvény légfékberendezésével majd utána alátétfákkal történik.

A járműveket 2,5‰ -ig, mindkét irány felől alátétfákkal kell biztosítani, melyeket a fel- és lerakóhelyeken szorosan a kerekek alá, tároló vágányokon pedig max. 40 cm-re kell a szabad ütközők felől behelyezni.

Az AHM belső és külső vágányzatán minden rakodóhelyen belül, ill. kívül a tároló-rendező vágányok mellett kellő számú, szabványosított alátétfa tartó lett kialakítva.

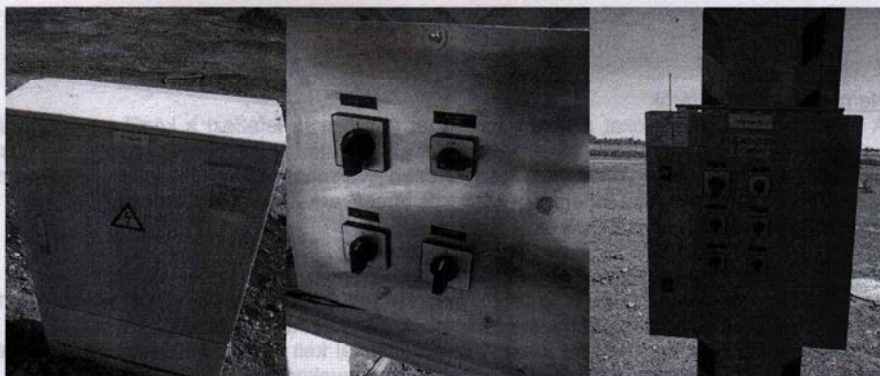
Rádió berendezések

A vasútüzemi tolatások közben a kommunikáció az oda-vissza (szimplex) adó rádió berendezéssel történik. Rádió berendezésekkel kell ellátni a tolatómozdonyokat, tolatószemélyzetet a jelzőőröket és a munkájukat irányító vasúti részlegvezetőt. A rádiócsatornákat úgy kell kiválasztani, hogy ezáltal a tolatócsapatok jól elkülöníthetők legyenek egymástól. A rádió berendezések meghibásodása, az értekezés lehetetlensége esetén a vasúti részlegvezető utasítása alapján történik a tolatás szabályozása, az F1 sz. utasításban rögzített kézi-, és hangjelzések adásával, azok nyugtázásával, illetve a rendező pályaudvar területén a ÁVU-ban meghatározott személyes bejárással. A rádiócsatornán elhangzott kommunikációt rögzíteni kell, kétes helyzetek, rendkívüli események esetén a helyzet tisztázása végett. A rádiócsatornán a visszahallgatás engedélyezése a vasútüzem-vezető hatáskörébe tartozik.

Tolatási sebesség az LOC sz. rakodóhelyen és az oda vezető vágányon

A rakodóhelyen és előtte a burkolt vágányrészben alkalmazható sebesség max. 5 km/h, a többi vágányrészben pedig max. 10km/h, de mindenkor az F2 sz. forgalmi utasítás 4.1.20 szerint.

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV Demeter József	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta	osztályvezető MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG 4. 1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.			



TV 1sz. elosztó szekrény Szekrényen belüli kapcsolók LOC I és II sz. vágányok térvilágítási kapcsolója

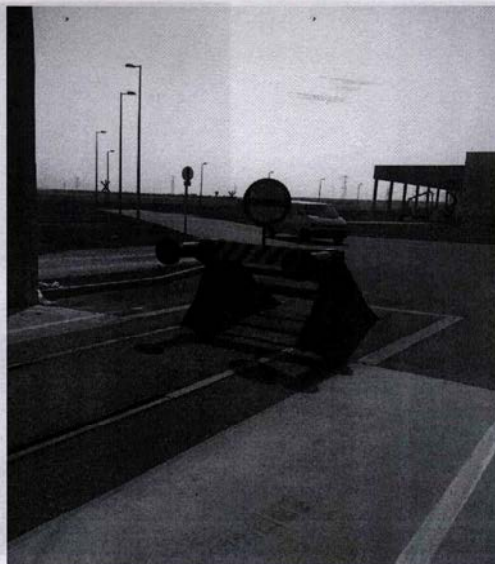
Térvilágítás

A belső vasútüzemi tolatások lebonyolítása alkalmával, az előírásoknak megfelelő térvilágításért az AHM Kft. a felelős.

Az LOC térvilágításáért az ipari park a felelős, a váltóköri körzetben található térvilágítást alkonyat kapcsoló kapcsolja, a kihúzó vágány világítását a tolatásvezető kapcsolja fel sötétben és ha a távolbalátás korlátozott a TV1 sz. elosztószekrényen, ő felelős a tolatási mozgás megkezdése előtt a térvilágítás fel és befejezése utáni lekapcsolásáért.

Az LOC I-II sz. vágányok mellett lévő világítás kapcsolása az LOC I áruátvétel és az LOC II sz. Leergut csarnokának vasút felőli első oszlopára lett felszerelve melynek kezelése a biztonsági őr(ök) feladata, ő felelős a tolatási mozgás megkezdése előtt a térvilágítás fel és befejezése utáni lekapcsolásáért.

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV Demeter József osztályvezető	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta				

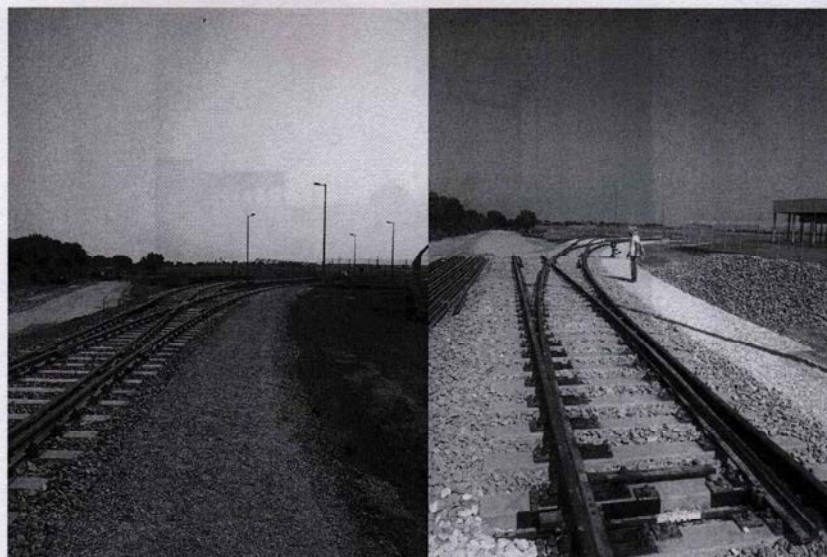


LOC I- II ütközőbak

Ütközőbak

Az LOCI és II sz. vágányai ütközőbakban végződnek, az ütközőbakok erősített kialakítású MÁV szabvány szerintiek, melyek a vágányzáró-jelző Megállj ! jelzést adó változtatással lettek ellátva.

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV Demeter József osztályvezető	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta	MAGYAR ÁLLAMVASÚTAK ZRT. PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG 4. 1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.			



I/10 sz. váltó

I/9 sz. váltó

Váltók

A vágányzaton öt darab (I/6, I/7, I/8, I/9, I/10 sz.) helyszíni állítású forgólapos 54 kg folyóméterű sínből betonlappal ellátott váltó található melyek szabványos állása az egyenes állás.

Jelzők, figyelmeztető jelek

Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető táblák .

Vágányzáró-jelző mindkét ütközőbakra felszerelve.

Biztonsági határjelző a vágánykapcsolatoknál az előírt helyen található, az Utasításban előírt formában, fehér-fekete-fehérre mázolt gerenda-vagy síndarab.

Vasúti átjáró kezdete jelzők kiegészítve a fedezésre figyelmeztető jelzéssel az útátjárók előtt a közút mindkét iránya felől.

Megállás helye jelző

	Cég-Osztály	Név	Kiadás dátuma	Változat száma
Készítette	AHM G/AL-5/DB SRH MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály 00101/2013/MAV	AHM Vasútüzem	2013	1
Jóváhagyta	Demeter József osztályvezető			