



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG VÁMOSGYÖRK

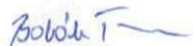
137-275/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

GYÖNGYÖS

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31.

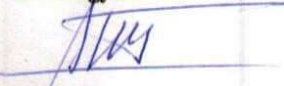
Készítette:


Bobák Tibor
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:


Gaál Ferenc
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Módosító rendelet száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés időpontja	Előjegyezte
1	57872/2016/MAV	2016. évi módosítások bedolgozása	2016.12.11.	Bobák T.
2	50148/2017/MÁV	2017. évi módosítások bedolgozása	2017.12.10.	Bobák T.
3	48598/2018/MAV	2018. évi módosítások bedolgozása	2018.12.09.	Németh Gábor
4	44317/2019/MAV	2019. évi módosítások bedolgozása	2019.12.15.	Németh Gábor
5	37752/2020/MAV	2020. évi módosítások bedolgozása	2020.12.13.	Németh Gábor
6	38273/2021/MAV	2021. évi módosítások bedolgozása	2021.12.12.	Németh Gábor

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	8
<i>1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....</i>	<i>8</i>
<i>1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ...</i>	<i>9</i>
<i>1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....</i>	<i>9</i>
<i>1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.</i>	<i>9</i>
<i>1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.</i>	<i>9</i>
<i>1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása</i>	<i>12</i>
<i>1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.</i>	<i>12</i>
<i>1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</i>	<i>12</i>
<i>1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.</i>	<i>13</i>
<i>1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.</i>	<i>14</i>
<i>1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....</i>	<i>14</i>
<i>1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....</i>	<i>14</i>
<i>1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.</i>	<i>16</i>
<i>1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.</i>	<i>17</i>
<i>1.9.1. Szolgálati hely típusa.....</i>	<i>17</i>
<i>1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:</i>	<i>17</i>

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegváltozat módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	19
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	19
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	19
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
<i>1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.</i>	<i>19</i>
<i>1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeleti orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.</i>	<i>20</i>
<i>1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.</i>	<i>21</i>
<i>1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása</i>	<i>21</i>
2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	22
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	22
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	23
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával	23
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	25
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	26
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	26

2.17. Váltógondozás.	26
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	26
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	26
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	27
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	27
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	27
2.21. A vágányút ellenőrzése.	27
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	27
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	28
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	28
2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	28
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	28
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	29
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	29
2.33.1. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	30
2.34. A tolatás engedélyezése.	30
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	30
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	30
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	30
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	30
2.36. Átállás, összetolás.	30
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	30
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	30
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	31
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	31
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	31

2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	31
2.41. Féksaru alkalmazása.	31
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	31
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	31
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	31
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	32
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	32
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	32
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	32
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	33
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	33
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	33
2.50. Engedélykérés -adás.	33
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. Ha nyíltvonal szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig a harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást bizonyítja.	33
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	34
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	34
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	34
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	34
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságunként).	34
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	35
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	35
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).	35

2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	35
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	36
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	38
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	38
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	39
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	39
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	39
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	39
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	39
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	39
5.2.2. A részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	40
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	40
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	41
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	41
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	42
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center Adatrögzítő központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	42
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	44
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	44
6.3.Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	44
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. ...	44

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Gyöngyös állomás (119+24-127+63 sz. szelvényekben) a Budapest (Keleti pu.) – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor fővonalból Vámosgyörk állomásnál kiágazó 85. sz. Vámosgyörk – Gyöngyös villamosított mellékvonal, egyvágányú vonalon, a 119+24-127+63 sz. szelvények között fekszik, vonatindító és fejállomás.

Szomszédos állomás:

85 sz. vonalon: - Vámosgyörk állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

85 sz. vonalon

- Gyöngyöshalász megállóhely a 81+37 szelvényben,
- Kitérőgyár megállóhely a 106+54 szelvényben.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásig:

Gyöngyös-Vámosgyörk

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
124+88	123+86		5,58
123+86	121+00		12,5
121+00	118+00		12,67
118+00	116+50		9,16
116+50	115+66		10,77
115+66	114+00		13,56
114+00	111+50		10,89
111+50	108+00		9,68
108+00	105+50		10,23
105+50	103+00		9,05
103+00	94+00		9,31
94+00	92+50		7,03
92+50	90+00		5,94
90+00	87+50		6,16
87+50	84+04		7,69
84+04	81+70		7,5
74+00	63+00		7,5
63+00	60+00		5,7
60+00	58+00		7
58+00	54+00		9,6
54+00	51+80		5,4
38+75	30+50		6,2

Az állomáson fényjelzős kulcsazonosító berendezés működik, amelyhez nem biztosított jelzőberendezés tartozik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő vállalkozó vasúti társaságok felsorolása:

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc, szolgálati hely Gyöngyös.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- Forgalmi iroda

Forgalmi jellegű:

- váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben

- Személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Gyöngyös-Vámosgyörk állomások között vonatjelentő őri térközi közlekedés van, amely két térközből áll. A vonatjelentő őri szerepet Gyöngyöshalász pályaelágazás tölti be. A pálya vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –V-ig, a felvételi épület mögött XIII – XIV-ig), majd folytatódik a rakodó, csonka vágányokon.

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdő- pont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás tí- pusa	Határoló kitérő kez- dőpont felől	Határoló kitérő vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Hoz- záfére s	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó vágány mellékvágány	280		5,58‰		Nincs	18	15	55-12096-01-1	Nyílt	Burkolt rako- dóterület kivilágított 14mx204m
II.	vonatfogadó/indító fővágány	350		5,58‰		Nincs	14	9	55-12096-01-2	Nyílt	
III.	vonatfoga- dó/indító fővá- gány	350		5,58‰		Nincs	10	3	55-12096-01-3	Nyílt	
IV.	rakodóvágány fő- vágány /	274		5,58‰		Nincs	16	17	55-12096-01-4	Nyílt	
V.	mellékvágány	328		5,58‰		Nincs	Földkúp	17	55-12096-01-5	Nyílt	forgalomból kizárva
VII.	csonka vágány mellékvágány	32		5,58‰		Nincs	Földkúp	18	55-12096-01-7	Nyílt	forgalomból kizárva
VIII.	csonka vágány mellékvágány	31		5,58‰		Nincs	Földkúp	16	55-12096-01-8	Nyílt	forgalomból kizárva
XI.	rakodó csonka vágány mellékvá- gány	61		2 ‰		Nincs	15	Ütkö- zőbak	55-12096-01-11	Nyílt	
XII.	rakodó csonka vágány mellékvá- gány	14		2 ‰		Nincs	3	Föld- kúp	55-12096-01-12	Nyílt	
XIII.	rakodó mellékvá- gány	134		5,58‰		Nincs	22	13	55-12096-01-13	Nyílt	22 és 13 kité- rők egyenes ál- lásban kiszö- gelve

XIV.	vonatindító vá- gány	154	5,58‰	Nincs	22	7	55-12096-01-14	Nyílt	forgalomból kizárva
XV.	mellékvágány,	222	5,58‰	Nincs	20	1	55-12096-01-15	Nyílt	20 kitérő egyes állásban ki- szögelve, for- galomból ki- zárva
XVI.	mellékvágány,	322	5,58‰	Nincs	12		55-12096-01-16	Nyílt	forgalomból kizárva
XVII.	csonka vágány, mellékvágány	59	2 ‰	Nincs	13	Ütkö- zőbak	55-12096-01-17	Nyílt	8 kitérő egyes állásban ki- szögelve
Mátrakő	mellékvágány,	79	2 ‰	Nincs	1		55-12096-01- MÁTRAKŐ	Nyílt	13 kitérő egyes állásban ki- szögelve, for- galomból ki- zárva, oldal rakodó
XVIII.	mellékvágány	79	5,58‰	Nincs	12		55-12096-01-18	Nyílt	forgalomból kizárva

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utasperon az I-II és a II- III vágányok között van.

I-II vágányok közötti utasperon hossza 280 m, sínkorona feletti magassága sk30, burkolata aszfalt, szélessége: 195 cm.

II-III vágányok közötti utasperon hossza 350 m, sínkorona feletti magassága sk30, burkolata aszfalt, szélessége: 195 cm.

Az utasok a kijelölt átjárón közelítik meg a vágányokat.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Gyöngyös állomás torzított helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasításhoz 1. sz. Mellékletként van csatolva, amely tartalmazza az állomás valamennyi adatát, az állomás valamennyi épületét.

Gyöngyös fejállomás. Az I. és a XIII. sz. vágány mellett burkolt rakterület, valamint oldalrakodó található.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől 85. Vámosgyörk - Gyöngyös			
A jelző helye		A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Gyöngyös	115+23		nBEj
Gyöngyös	119+24	A	nBj

Hordozható jelzőeszközök

Forgalmi irodában:

**Jelzőeszköz
db. száma**

Jelzőeszköz fajtája

1	Nappali vonatindító jelzőeszköz
1	Fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
1	Jelzőzászló

Váltókezelői őrhely:

Jelzőeszközdb. száma

Jelzőeszköz fajtája

1	Négyszögletes zöld színű kézi jelzőtárcsa
1	Kitűzhető Megállj-jelző
1	Kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
1	Piros színű jelzőtárcsa „közúti jelzés megállj jelzés adásához
2	Piros fényű jelzőlámpa
1	Vörös fényű jelzőlámpa
1	Sárga fényű jelzőlámpa
1	Jelzőzászló
1	Vállmagasságú állvány
1	Figyelmeztető-jelző
1	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
1	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
1	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző van az állomás előtti szakaszon belül a 119+74 sz. szelvényben.
- Vágányzáró jelző van az I. vágányon a 123+24 szelvényben, a III. vágányon a 122+53 szelvényben, V. vágány 123+40 számú szelvényben, a VII. vágány 123+24. szelvényében, a VIII. vágány 123+27 szelvényben, a XI. vágányon a 127+43 szelvényben, és a XII. vágány 127+43 szelvényben, földkúpan végződő vágányok végén.

Figyelmeztető jelek:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van az I, XIII. és XV. vágány mellett lévő oldalrakodón
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van minden felsővezeteki oszlopon.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás páros végén vannak a következő váltók:

- Lezárható váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 20, 22. sz. váltók.
- Le nem zárható a 12. sz. váltó.

Az állomás páratlan végén vannak a következő váltók:

- Lezárható váltók: 1, 7 sz. váltók.
- Le nem zárható a 3, 5, 9, 13, 15, 17. sz. váltó.

A 8, 13, 17, 20, 22. sz. váltók kiszögelve, csak egyenes irányba járhatók.

A 12. sz. váltó forgalomból ki van zárva.

Váltójelzők típusa ábralemez.

Váltófűtő berendezés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomáson egy kisiklasztó saru van a KS2 a 122+74 számú szelvényben, mely a 2. számú váltó után található. Földkúpban végződik a III. sz. vágány a 122+53. szelvényben V. sz. vágány a 123 + 40, VII. sz. vágány a 123+24, a VIII. sz. vágány a 123+27 és XII. sz. vágány a 127+43 szelvényben.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúlnak az oldalrakodók, az XI., a XIII. és a XV. vágány mellett.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel ki-e-gészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ez a forgalmi szolgálattevő asztalán található).
- mobiltelefon

Külön célú telefonhálózat:

- Helyi körzeti, a forgalmi iroda (—•) és a váltókezelői őrhely (•—) között.
Hívójelek:
 - Gyöngyös forgalmi iroda:(hívójele:—•)
 - Gyöngyös II őrhely (hívójele: •—)
 - Vámosgyörk forgalmi iroda (hívójele:—•— —)
 - Gyöngyöshalász pályaelágazás: (hívójele: •—••)
 - Villamos üzemi (hívójele:••)
 - Alállomás köröztvény zárlat (hívójele:—)
- Vonatjelentő telefon Gyöngyös- Gyöngyöshalász őrhely között.
- Vonali: Gyöngyös II. sz. őrhely, Gyöngyöshalász őrhely, Vámosgyörk forgalmi iroda között.
- Villamos üzemi: Hatvan alállomás, Hort-Csány, Vámosgyörk, Gyöngyöshalász, Gyöngyös II. őrhely és forgalmi iroda között.

Rádiós körzetek:

Helyi tolatórádió- körzet: nincs.

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsejtér (váróterem),
I. peron (I.vg. mellett),
II. váltókezelői őrhely – peron (I.vg. mellett),

- Utasítást adó hangrendszer: I. körzet: az állomás kezdőpont felőli részén
(váltókezelői őrhely–tér),
(tér– váltókezelői őrhely).
(forgalmi iroda–váltókezelői őrhely),
(váltókezelői őrhely–forgalmi iroda).

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Területi főüzemirányító	04/13-33 (hangrögzítéssel)
- Forgalmi vonalirányító	04/13-19 (hangrögzítéssel)
- FOR felügyelet	04/13-15 (hangrögzítéssel)
- Forgalmi szolgálattevő	04/48-15
- Váltókezelő	04/48-82
- Vendégtelefon	04/48-82
- Személypénztár	04/48-23

FAX szám:

- a forgalmi irodában: 04/48-49, 06-1-514-4849.

Vámosgyörk Állomásfőnökség szolgálati helyein a forgalmi irodákban technológiai célú mobiltelefonok vannak rendszeresítve:

Vámosgyörk Állomásfőnökség	
Vámosgyörk rendelkező fszt.	06 30 / 648-2164
Vámosgyörk rendelkező fszt. (Vonali tolatásvezető vonali kiszolgálás alkalmával)	06 30 / 656-8644
Gyöngyös fszt.	06 30 / 642-0471
Gyöngyöshalász vkez.	06 30 / 742-5542
Hort Csány fszt.	06 30 / 641-2075
Jászárokszállás fszt.	06 30 / 642-5487
Jászapáti fszt.	06 30 / 643-1564
Jászkisér fszt.	06 30 / 644-5480
Jászladány fszt.	06 30 / 646-7822

Vámosgyörk állomásfőnökség technológiai célú mobiltelefonjai közül az alábbiak hangrögzítő berendezéssel üzemelnek:

Vámosgyörk rendelkező fszt.	06 30 / 648-2164
Jászkisér fszt.	06 30 / 644-5480

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentő, rendőrség, tűzoltó. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # mentő száma (104), vagy rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A Rakodási engedély kiadásával kapcsolatos helyi előírások a 4.2 pontban szerepelnek.

A földeléshez 4 db földelő rúd áll rendelkezésre, amely a volt kistraktárban került elhelyezésre.

Gyöngyös állomáson a következő vágányok felett van felsővezeték:

Állomás bal	II. sz. vágányon	állandóan feszültség alatt
	I. sz. vágányon indító fej	állandóan feszültség alatt
XIV. sz. vágányon		csak bekapcsoláskor feszültség alatt
XIII. sz. vágányon	indító fej	csak bekapcsoláskor feszültség alatt.
Állomás jobb	III. sz. vágányon	állandóan feszültség alatt
IV. sz. vágányon		csak bekapcsoláskor feszültség alatt.

A IV. sz. vágány felett a felsővezeték csak akkor szabad feszültség alá helyezni, ha a rakodást befejezték, a „Rakodási engedély”-t bevonták, a földelést megszüntették és a bekapcsoláshoz az alállomás hozzájárult. A XIV. sz. vágányt (ipar) a 2. sz. váltónál levő lakattal lezárt kapcsolóval lehet be és kikapcsolni. A IV. sz. vágányt a rakodóterületen levő felsővezetéki oszlopra szerelt kapcsolóval lehet be és kikapcsolni, mely lakattal van lezárva.

A IV. számú vágány akkor van feszültség alatt, ha az „R” jelű kézi kapcsoló bekapcsolt állapotban van. A XIV sz. vágány akkor van feszültség alatt, ha az „ipar” jelű kézi kapcsoló bekapcsolt állapotban van. A XIII. és XIV. vágányokat nem lehet külön kapcsolni.

Az állomás jobb és bal kapcsolása a forgalmi irodából távműködtetéssel, kézi kapcsolással a kapcsolókertből lehetséges.

Forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb áramkör

Állomás bal áramkör

Kézi kapcsoló szolgál:

- Raktári áramkör (IV. vágány)

- Ipar áramkör (XIV. vágány)

A kézi kapcsolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

Gyöngyös villamos vontatási szempontból Hatvan alállomáshoz tartozik. Az alállomást a forgalmi irodában illetve, a II. sz. őrhelyen az asztalra szerelt közvetlen telefonvonalon lehet felhívni.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

Térvilágítási körzetek:

A forgalmi irodában lévő kapcsolók 1-től 18-ig vannak számozva. Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó kapcsolói 1-től 6-ig, melyeket a forgalmi szolgálattevő kapcsol a közvilágítási naptár szerint.

Állandóan bekapcsolva kell tartani a közvilágítási naptár szerint az állomás névtáblát, és falikart a város felől, a teljes sorompónál lévő sorompóvilágítást Sr2, Sr6 (k8-as).

Személyszállító vonatok érkezése előtt 15 perccel, a tartózkodás alatt és teljes kihaladásig a külsőtéri kapcsolót (k15-ös).

A rakterületeket, rakodóvágányokat, tároló vágányokat csak akkor kell sötétben kivilágítani, ha ott tolatást végeznek (k7, k9, k16, k18).

Áruvédelmi szempontból, ha értékes vagy eltulajdonítás veszélyének kitett áruk vannak a vasúti kocsiban vagy rakterületen, akkor azt a vágányt vagy rakterületet ki kell világítani. Az árammal való takarékoság minden munkavállaló feladata.

Térvilágítás szabályozása szolgálat szünetelés alkalmával: A váltókezelőnek és a forgalmi szolgálattevőnek a II ór helyen az Sr2 sorompón lévő vörös lámpát bekapcsolt állásban kell hagynia. A forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi irodában a szolgálat szünetelés idejére a 8 és 13 sz. kapcsolót bekapcsolt állásban, az állomáson lévő jármű vagy járművek esetén a 15-16 sz. kapcsolókat, fűtési szezonban a 19, 22 és 23 sz. kapcsolókat bekapcsolt állásban kell tartani.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Gyöngyös állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Gyöngyös állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi. Késésekről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti információs rendszerből (FOR00) szerez információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

Hangos utastájékoztatás végrehajtása:

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni.

Érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés előtt kell az utastájékoztatást elvégezni.

Az érkező vonat késéséről a forgalmi vonalirányító által közölt adatokat a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyeznie.

Legalább 5 perces késés esetén közölni kell a várható késés mértékét, és a késés okát.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyv nem tartalmaz az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát emailben megküldi, vagy telefonon a forgalmi szolgálattevővel közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában előjegyezni, és erről tájékoztatni a személypénztárost.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetek: Utas belsőtér (váróterem)
 Utas külsőtér (peron)

A forgalmi szolgálattevő szóbeli utastájékoztatást Gyöngyös állomást érintő menetrendi adatokról ad.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája Gyöngyös állomáson 3 perc.

A Gyöngyös állomásra menetrend szerint érkező vonatról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell utastájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban, illetve közvetlenül az indulás előtt kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról érkező vonat esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel, induló vonat esetében a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.

Késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

A váróterem zárva tartásának ideje alatt az utas belső tér (váróterem) felé hangos utastájékoztatást végezni nem szabad.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök/forgalmi koordinátor az életbe lépés előtt átadja a forgalmi szolgálattevőnek, aki gondoskodik a módosításról, illetve cseréről.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az állomáson lévő személypénztárost, valamint jelenti a használhatatlanságot a távközlési diszpécsernek. A forgalmi szolgálattevő a váróterem előtt és a váróteremben előszavas utastájékoztatót ad.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A forgalmi személyzet tudomására jutott rendkívüli eseményről a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a vonatkísérő személyzetet és a személypénztárost.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Gyöngyös állomáson a váróteremben került elhelyezésre az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

Az utastájékoztató hirdetményeket kiérkezés után a forgalmi szolgálattevő helyezi ki a váróterembe, illetve távolítja el az érvényüket veszített hirdetményeket. Menetrendváltáskor az új érkező, induló vonatok jegyzékének módosítását az üzemmérnök előkészíti, és a forgalmi szolgálattevő a cseréjét végrehajtja.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények pótlása a MÁV-START Zrt. feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket az állomásfőnök vagy megbízottja a heti ellenőrzéskor ellenőrzi. A hirdetmények napi ellenőrzését a mindenkor szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevő végzi.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátáshoz szükséges utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listáját és elérhetőségét a hatályban levő utasítás tartalmazza.

Az utasításgyűjtemény a Parancskönyv és egyéb nyilvántartások tárolási helye a pihenő helyiségben lévő lemezszekrény.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások.

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Forgalmi Csomópont Füzesabony / Gyöngyös ” menüpont alatt.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz, a pihenő helységben van elhelyezve. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye a pihenő helyiségben lévő lemezszekrény.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora: MVSZ HF 5 pontja alapján.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony	04/32-77
Ügyelet	Gyöngyös, Dózsa György út 20.	06 37/311-727
Kórház	Gyöngyös, Bugát Pál út. 1	06 37/312-491 06 37/312-492

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
OMSZ Mentőállomás	3200 Gyöngyös, Püspöki út 5.	06 37/311-699, 104
Rendőrség	3200 Gyöngyös, Róbert Károly út 21/1. 3200.	06 37/312-551 107
Tűzoltóság	3200 Gyöngyös Bethlen Gábor u. 26	06 37/ 510-232 105
Katasztrófavédelem		06 37/510-233
Központi segélyhívó		112
MÁV SZK Zrt. BLÜ		06 30/755 858
Polgárőrség	3200 Gyöngyös, Szív utca 33.	06 30/8743993
Önkormányzat	3200 Gyöngyös, Fő tér 13.	tel: 06 37/510-300
Vadásztársaságok szövetsége	3300 Eger, Hibay út 12.	06 36/517-123
Rail Cargo Hungaria Zrt	Füzesabony	04/32-18
MÁV-START Zrt	Füzesabony	04/31-73 04/31-74
Üzemeltetés vezetői iroda MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO)	Füzesabony	04/32-71
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc, Tiszai Kandó Kálmán tér 1	04 /11-44
B+N Referencia Zrt Füzesabony MÁV állomás, szociális épület, kirendeltség vezető	Füzesabony	06 30/4620163

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Gyöngyös állomás területén csak a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) által kijelölt helyeken engedélyezett a dohányzás.

A felvételi épülettől a kezdőpont irányába a volt Resti előtt kijelölt, piktogrammal ellátott területen. A váltókezelői őrhely épületétől a vágány mellett (Vámosgyörk irányába) kijelölt terület.